



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
ZALAEGRSZEG ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG

Zalaegerszeg

állomás részére

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: hatálybalépéstől

Készítette:

Horváth Péter
forgalmi üzemmérnök

Felülvizsgálta:

Kovács István
területi forgalmi koordinátor

Magyar Ákos
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bánhidai Pál Tamás
területi forgalmi osztályvezető

Jóváhagyás száma: 40617/2022/MAV

Tartalomjegyzék

| | |
|--|-----------|
| 1. Általános előírások | 8 |
| 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. | 8 |
| 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés. | 9 |
| 1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa | 9 |
| 1.2.2. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (tétközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásoló rendszer. | 9 |
| 1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő..... | 10 |
| <i>fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.</i> | <i>10</i> |
| 1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása. | 14 |
| 1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása..... | 14 |
| 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás | 14 |
| 1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. | 14 |
| 1.4.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez és forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. | 17 |
| 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége..... | 17 |
| 1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. | 18 |
| 1.4.5. Vízdaruk, fordítókörongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása. | 18 |
| 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások | 18 |
| 1.5.1. Értekezési lehetőségek..... | 18 |
| 1.5.2. Hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve:..... | 21 |
| 1.5.3. Az irányítói elérhetőségek: | 22 |
| 1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe. | 24 |
| 1.6. A villamos felsővezeteki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja. | 28 |
| 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal..... | 28 |
| 1.6.2. Állomási kapcsolókert: | 29 |
| 1.7. Világítással kapcsolatos előírások | 31 |
| 1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása | 31 |
| 1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái | 31 |
| 1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról..... | 32 |
| 1.8.3. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell végezni. | 32 |
| 1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája..... | 33 |
| 1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások. | 33 |
| A késésekről, rendkívüli eseményekről információt a szomszédos állomásokról, forgalmi..... | 33 |
| vonalirányítótól és a rendelkezésre álló pályavasúti informatikai rendszerekből kap a forgalmi személyzet. | 33 |
| 1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegváltoztatás módosítását, karbantartását végző munkavállaló. | 33 |

| | |
|--|-----------|
| 1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, és az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások | 34 |
| 1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása | 34 |
| 1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása | 34 |
| 1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások | 35 |
| 1.9 Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány –összeköttetései, elhatárolása | 35 |
| 1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye. | 35 |
| 1.12. Parancskönyv kezelése. | 36 |
| 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkoholvizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye. | 36 |
| 1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, és a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma..... | 37 |
| 2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások | 37 |
| 2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén..... | 37 |
| 2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása. | 38 |
| 2.3. Az körzetbejárás, körzetbejárás szabályozása. Az körzetbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. | 38 |
| 2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása. | 39 |
| 2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatódó szolgálat esetén, az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással..... | 39 |
| 2.5. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata. | 40 |
| 2.8. Váltókezelő részletes munkabeosztása | 42 |
| 2.9. Vonali tolatásvezetőjének részletes munkabeosztása..... | 43 |
| 2.10. Állomási tolató csapat (5-7. nap) tolatásvezetője | 43 |
| 2.11. Tolatásvezető I (gépkísérő):..... | 44 |
| 2.12. Vonali kocsirendező(k) részletes munkabeosztása..... | 44 |
| 2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával..... | 45 |
| 2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja. | 45 |
| 2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése..... | 48 |
| 2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése..... | 48 |
| 2.17.2. A csak tolatás részére váltót állító váltókezelők közül a vonatközlekedés szabályozásába bevonható váltókezelők meghatározása, kijelölése. | 49 |
| 2.17.3. Adott és vett közlemények rögzítésére vonatkozó előírások azon váltókezelők részére, akik csak vonatok végének megfigyelésére vannak kötelezve..... | 49 |
| 2.18. Váltógondozás | 49 |
| 2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése | 49 |
| 2.18.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése. | 49 |

| | |
|---|-----------|
| 2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi | 49 |
| 2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése | 49 |
| 2.19.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával | 49 |
| <i>Az állomásfőnök, vagy az ellenőrzési terv szerint megbízott vezető ellenőrzései alkalmával rátekintéssel köteles meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárt területen a bejárás útvonalában helyezkednek el.....</i> | <i>49</i> |
| 2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál..... | 50 |
| 2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására | 50 |
| 2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van. | 50 |
| <i>A Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő tartózkodási helye nem a váltókezelői szolgálati helyiségben van, a tolató rádión történik.</i> | <i>50</i> |
| 2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. | 50 |
| 2.22. A vágányút ellenőrzése..... | 50 |
| 2.22.1. A forgalmi szolgálattelvő (k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása..... | 51 |
| A rendelkező forgalmi szolgálattelvő nincs kötelezve a vágányút áttekintésére. Az I. és a VI. szigeteletlen vágányok, valamint a biztosítóberendezés vágányfoglaltság érzékelésének hibája esetén, valamennyi vágányon a vágányút áttekintése a külső forgalmi szolgálattelvő és a IV. sz. őrhely váltókezelőjének a feladata. | 51 |
| 2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása. | 51 |
| 2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására..... | 51 |
| 2.23.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi szabályozás. | 51 |
| 2.23.2. A vízdaru (k) lakatkulcsainak őrzésére, kiadására és visszavételére vonatkozó előírások. | 51 |
| 2.24. A váltók állítása. | 51 |
| 2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. | 51 |
| 2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása..... | 52 |
| 2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása..... | 52 |
| 2.26. Állandóan zárva tartandó váltók..... | 52 |
| 2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása. | 52 |
| 2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok..... | 52 |
| 2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása..... | 53 |
| 2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye. | 53 |
| 2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye..... | 53 |
| 2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása..... | 53 |
| 2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. | 53 |
| 2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. | 53 |
| 2.29.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszelt váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. | 53 |
| 2.30. Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál. | 53 |
| 2.32. Állomási-, nyíltvonali útátjárók..... | 53 |
| 2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi. | 53 |
| 2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, és az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell. | 55 |

| | |
|---|----|
| 2.32.3. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompókról. A kimutatást a forgalmi irodában ki kell függeszteni. | 55 |
| 2.33. <i>A tolatás engedélyezése</i> | 55 |
| 2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése. | 55 |
| 2.33.2. Fővágányt nem érintő, és nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások ... | 55 |
| 2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása | 55 |
| 2.33.4. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások | 56 |
| 2.34. <i>Tolatásvezető kijelölése</i> | 56 |
| 2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése | 56 |
| 2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása. ... | 56 |
| 2.35. <i>Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása</i> | 56 |
| Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása. | 56 |
| 2.36. <i>Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése</i> | 56 |
| 2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése..... | 56 |
| 2.36.2. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek. | 57 |
| 2.37. <i>Tolatás vasúti járműmérlegen</i> | 57 |
| 2.38. <i>Az egyedül vagy legfeljebb egy kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások</i> | 57 |
| 2.39. <i>Mozdonyok körülfáratására alkalmas vágányok kijelölése</i> | 58 |
| 2.40. <i>Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése</i> | 58 |
| 2.41. <i>Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások</i> | 58 |
| 2.42. <i>Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra</i> | 58 |
| 2.43. <i>A vágányúttól jobbra, és balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása</i> | 58 |
| 2.44. <i>Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások</i> | 59 |
| 2.45. <i>Védekezés a járműmegfutamodások ellen</i> | 59 |
| 2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszama, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása | 59 |
| 2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások..... | 59 |
| 2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése. | 59 |
| 2.45.4. Kulccsal lezárható kocsi fogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások | 60 |
| 2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. | 60 |
| 2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése. | 61 |
| 2.46. <i>A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaruk</i> | 61 |
| <i>használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások</i> | 61 |
| 2.47. <i>A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztatói kötelezettség helyi szabályozása</i> | 61 |
| 2.48. <i>Engedélykérés -adás</i> | 61 |
| 2.48.1. Gépi engedélykérés-adás helyi szabályozása | 61 |
| 2.48.2. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése. | 61 |
| 2.49. <i>A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése</i> | 62 |
| 2.50. <i>A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása</i> | 62 |

| | |
|--|-----------|
| <i>A IV sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő, vagy a külső forgalmi szolgálatteltevő.....</i> | <i>62</i> |
| <i>2.51. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel</i> | <i>62</i> |
| 2.51.1. Az írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. | 62 |
| 2.51.2 A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai. | 62 |
| <i>2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra</i> | <i>62</i> |
| 2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása. | 62 |
| <i>2.53. Rendkívüli áthaladás. A szolgálati helyen tervezett áthaladás esetén, ha a bejárat oldalán váltókezelő nem végez szolgálatot, a kézijelzés adására alkalmas dolgozó kijelölése.....</i> | <i>63</i> |
| <i>2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.</i> | <i>63</i> |
| 2.55.1. A forgalmi szolgálatteltevők vonatfogadási helye, amennyiben az, különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő. | 63 |
| 2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása. | 63 |
| 2.55.3. A kocsi vizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálatteltevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása. Személyszállító vonatoknál a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról történő értesítés..... | 63 |
| <i>2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálatteltevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....</i> | <i>63</i> |
| <i>2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....</i> | <i>64</i> |
| <i>2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása</i> | <i>66</i> |
| <i>szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....</i> | <i>66</i> |
| <i>2.59. Tengelytúlterhelt küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely).....</i> | <i>67</i> |
| <i>mellékvágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.</i> | <i>67</i> |
| <i>2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....</i> | <i>68</i> |
| <i>2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.....</i> | <i>70</i> |
| 2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai. | 70 |
| 2.61.2 Rakodási engedélyek kiadása..... | 70 |
| <i>2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.</i> | <i>71</i> |
| 4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása | 71 |
| 4.1. A vasúti járműmérlegre állításra, a hozzáférés biztosítására, a felügyeletet ellátó forgalmi személyzetre, a mérlegház kulcsainak kezelésére, a mérlegelés adatainak rögzítésére vonatkozó helyi előírások szabályozása..... | 71 |
| 4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése..... | 73 |
| 5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás..... | 73 |
| 5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása. | 73 |
| 5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. . | 73 |
| 5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik | 74 |
| 5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése. | 74 |

| | |
|---|----|
| 5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben..... | 74 |
| 5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások..... | 74 |
| 5.2.3. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás. | 74 |
| 5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben..... | 74 |
| 5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése..... | 74 |
| 5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal. | 75 |
| 5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás..... | 75 |
| 5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. | 76 |
| 5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása. | 76 |
| 5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás. | 76 |
| 5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik..... | 76 |
| 5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása..... | 77 |
| 6. A szolgálati hely helyi sajátosságai különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások..... | 77 |
| 6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása. | 80 |
| 6.2 A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások..... | 80 |
| 6.3. Zalaszentiván-Nagykapornak, Zalaszentiván elágazás-Zalaszentiván állomások között, telepített hőnfutásjelző berendezés üzemel..... | 80 |
| 6.4 Fékpróba megtartására kötelezettek | 80 |
| 6.5. Induló személyszállító vonatok előfűtése-előhűtése, Villamos Előfűtő, hőntartó berendezés működése | 81 |

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Az állomás fekvése:

Zalaegerszeg állomás a 25-ös számú Boba – Ukk – Zalaszentiván – Zalaegerszeg – Zalalövő – Bajánsenye oh. egyvágányú, villamosított fővonalon a 30+81 – 426+44 - 34+93 szelvények között fekszik, mint elágazó állomás, valamint rendelkező és vonatindító állomás.

Zalaszentiván - Zalaegerszeg és Zalaegerszeg - Andrásida vonalszakaszokat összekötő deltavágány van kiépítve Zalaszentiván elágazás és Andrásida elágazás kiágazásokkal.

Zalaegerszeg állomásról ágazik ki a 23. sz. Zalaegerszeg – Rédics, nem villamosított, egyvágányú mellékvonal.

Zalaegerszeg állomáson jelenleg háromféle szelvénytípusozás van érvényben a három csatlakozó irány felől:

- Zalaszentiván elágazás felől a szelvénytípusozás az elágazás „X1” jelű kitérőjétől indul és a 36 +42 hm. szelvényben ér véget (az utolsó ilyen szelvényezés szerint jelölt objektum az 1. sz. kitérő).
- Andrásida elágazás felől a szelvénytípusozás az elágazás „Y1” jelű kitérőjétől indul és a 35 +33. hm. szelvényben ér véget (az utolsó ilyen szelvényezés szerint jelölt objektum a 3. sz. kitérő).
- A két fenti szelvénytípussal esik egy vonalba a 411+00 szelvénykő, amellyel a 23-as vasútvonal szelvényezése folytatódik. Így az állomás teljes, az 5. és a 7. sz. kitérőktől Rédics felé eső területe ez utóbbi szelvényezéssel van jelölve.
- Zalaegerszeg állomás Zalaszentiván felől a 30+81, Andrásida felől a 29+78, Bak felől a 426+44 számú szelvények között fekszik.

Szomszédos állomások:

| | |
|------------------|--|
| 25. sz. vonalon: | - Zalaszentiván állomás - Andrásida állomás |
| 23. sz. vonalon: | - Bak állomás |

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

| | |
|------------------|--|
| 25. sz. vonalon: | - Zalaszentiván elágazás az 521+00 = 0+00sz. szelvényben. - Zalaegerszeg Ola megállóhely az 5+81 sz. szelvényben. - Andrásida elágazás az 554+74 = 207+80 = 0+00sz. szelvényben. |
| 23. sz. vonalon: | - Bocföldre megállóhely a 476. sz. szelvényben. - Sárhida megállóhely az 501. sz. szelvényben. |

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A 25. sz. vonalon Zalaegerszeg - Zalaszentiván állomások között:

| Szelvénytípus (-tól) | Szelvénytípusig (-ig) | Emelkedés (%) | Esés (%) |
|----------------------|-----------------------|---------------|----------|
| 521+02 | 519+73 | | 5,1 ‰ |

A 25. sz. vonalon Zalaegerszeg – Andrásida állomások között

| Szelvénytípus (-tól) | Szelvénytípusig (-ig) | Emelkedés (%) | Esés (%) |
|----------------------|-----------------------|---------------|----------|
| | | | 5,1 ‰ |

A 25-ös vonalon Zalaszentiván elágazás – Andrásida elágazás között:

| Szelvénytípus (-tól) | Szelvénytípusig (-ig) | Emelkedés (%) | Esés (%) |
|----------------------|-----------------------|---------------|----------|
|----------------------|-----------------------|---------------|----------|

| | | | |
|--------|--------|------|----|
| 521+02 | 525+02 | 5,1‰ | |
| 537+52 | 540+42 | | 6‰ |

A 23-as sz. vonalon Zalaegerszeg – Bak állomások között:

| Szelvényszám (-tól) | Szelvényszámig (-ig) | Emelkedés (‰) | Esés (‰) |
|---------------------|----------------------|---------------|----------|
| 425+50 | 429+79 | 5,5‰ | |

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

Az állomáson D55 rendszerű váltó és vágányfoglaltságot ellenőrző, jelfogó függéses biztosítóberendezés került megépítésre.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa

A Dominó 55 berendezés nyomógomb vezérlésű, biztosított vonat-vágányutak beállítását teszi lehetővé. Dominó 55 berendezések egyközpontos berendezések, azaz az állító készülék és a rendelkezőkészülék egy készülékben van ötvözve, amit a forgalmi irodában helyeztek el.

Az állomás és a vonalfoglaltság-ellenőrzése ALCATEL típusú tengelyszámláló berendezéssel történik. A beállítható vágányutakhoz tartozó kitérők közül a **10a.** és **14.** a **46.** és **52.**, valamint a nyíltvonalon az **A/1.** és **A/2** számú váltók helyszíni állításúak. A vágányutakhoz tartozó végállásuk ADTRANS JEK-40 típusú villamos ellenőrző retesszel van ellenőrizve és rögzítve. A váltók kézi állítókészüléke alaphelyzetben egy láncos zárszerkezettel van lezárva. A zárszerkezetek kulcsai a váltók közelében lévő kulcsretesz szekrényben vannak elhelyezve. Kivételük a rendelkező forgalmi szolgálattevő hozzájárulása után lehetséges.

A helyszíni állítású váltók váltójelzőkkel is fel vannak szerelve, de az ábraszerkezetek villamosan nem kivilágíthatók.

Az állomás valamennyi jelzője fényjelző, a főjelzők hívófényvel vannak kiegészítve.

A Bak irányába elhelyezkedő „A” jelű bejárati jelzőnek önálló előjelzője van, míg a Zalaszentiván és András-hida irányú bejárati jelzőknek az AS24 jelű sorompó-berendezés útsorompót ellenőrző fedezőjelzői adnak előjelzést.

Az állomáson és a csatlakozó állomásközben jelfeladás nincs.

Az állomás Bak állomás felőli oldalán lévő közút vasút szintbeli keresztezését „SR2” jelű fény-sorompó, míg Zalaszentiván és András-hida állomások felőli oldalon lévő „SR1” jelű fény- és félsorompó biztosítja.

1.2.2 A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásoló rendszer.

Zalaegerszeg – Zalaszentiván elágazás és Zalaszentiván elágazás - Zalaszentiván, Zalaegerszeg – András-hida elágazás és András-hida elágazás – András-hida, Zalaszentiván elágazás – András-hida elágazás között: a követési rend állomástávolságú, ellenmenetet és utolérést kizáró berendezés van, vonatbefolyásolás nincs kiépítve. A szomszédos Zalaszentiván elágazás és András-hida elágazás biztosítása ALCATEL-ELEKTRA típusú, elektronikus biztosítóberendezéssel történik, melynek kezelése és visszajelentése Zalaszentiván forgalomszabályozó állomás távvezérlő központjában került kiépítésre.

Zalaegerszeg és Zalaszentiván elágazás, valamint Zalaegerszeg és András-hida elágazás között tengelyszámlálós foglaltság-érzékeléssel kiegészített ellenmenetet – és utolérést kizáró berendezés üzemel. A foglaltság érzékelést a vonalra telepített tengelyszámláló berendezés végzi, amely a vonalra be-, és kihaladó tengelyek számának megszámlálásával és egyeztetésével végzi a foglaltság-vizsgálatot. A „C” és „D” jelű közös kijárat jelzők csak akkor állíthatók továbbhaladást engedélyező állásba, ha a vonali feltételek is teljesültek.

Zalaszentiván elágazás és Andrásida elágazás ELEKTRA típusú biztosítóberendezése és Zalaegerszeg biztosítóberendezése, valamint tengelyszámláló foglaltságérzékeléssel kiegészített ellenmenetet, -és utolérést kizáró berendezés között a függőségi kapcsolatot a zalaegerszegi jelfogó helyiségbe telepített ún. RIC (Remote Interface Controller = távoli illesztést vezérlő) berendezés valósítja meg.

Zalaegerszeg - Bak állomások között a követési rend állomástávolságú, MERÁFI forgalomszabályozás üzemel. Az állomásközben ellenmenet- és utolérést kizáró biztosítóberendezés nem működik, vonatbefolyásolás nincs kiépítve.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Zalaegerszeg állomás:

| Vágány neve | Rendeltetése | Használható hossza kezdőpont felé [m] | Használható hossza végpont felé [m] | Lejtviszony kezdőpont felé [%] | Lejtviszony végpont felé [%] | Vonatbefolyásolás típusa | Határoló kitérő kezdőpont felől | Határoló kitérő végpont felől | TAF-TSI azonosító | Vágány besorolása | Hozzáférés | Megjegyzés |
|-------------|--|---------------------------------------|-------------------------------------|--|--|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------|------------|------------|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| I. | vonatindító, fővágány | 337 | 337 | 421+80 - 410+80 -2,1; | 410+80 - 421+80 +2,1; | Nincs | 9 | 32 | HU-55-04895-01-1 | K | nyílt | |
| II. | vonatfogadó, vonatindító átmenő fővágány | 493 | 493 | 425+03 - 423+73 -6,8; 423+73 - 423+01 -5,5; 423+01 - 421+80 -3,5; 421+80 - 410+80 -2,1; 410+80 - 36+15 +0,8; | 36+15 - 410+80 -0,8; 410+80 - 421+80 +2,1; 421+80 - 423+01 +3,5; 423+01 - 423+73 +5,5; 423+73 - 425+03 +6,8; | Nincs | 9 | 46 | HU-55-04895-01-2 | A | nyílt | |
| III. | vonatfogadó, vonatindító fővágány | 416 | 416 | 421+80 - 410+80 -2,1; | 410+80 - 421+80 +2,1; | Nincs | 13 | 42 | HU-55-04895-01-3 | B | nyílt | |
| III/a | fővágány (Tároló) | 58 | 58 | 421+80 - 410+80 -2,1; | 410+80 - 421+80 +2,1; | Nincs | 11 | 21 | HU-55-04895-01-3/A | D | nyílt | |
| IV. | vonatfogadó, vonatindító fővágány | 356 | 356 | 421+80 - 410+80 -2,1; | 410+80 - 421+80 +2,1; | Nincs | 15 | 44 | HU-55-04895-01-4 | B | nyílt | |
| V. | vonatfogadó, vonatindító fővágány | 291 | 291 | 421+80 - 410+80 -2,1; | 410+80 - 421+80 +2,1; | Nincs | 17 | 48 | HU-55-04895-01-5 | F | nyílt | |
| VI. | vonatindító, fővágány | 229 | 229 | 421+80 - 410+80 -2,1; | 410+80 - 421+80 +2,1; | Nincs | 19 | 50 | HU-55-04895-01-6 | F | nyílt | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------------------------------------|-----|-----|--------------------------|--------------------------|-------|---------------|---------------|-------------------------|---|-------|--------------------------|
| VII. | mellékvágány | 235 | 235 | 421+80 - 410+80 -2,1; | 410+80 - 421+80 +2,1; | Nincs | 19 | 54 | HU-55-04895-01-7 | K | nyílt | |
| VIII. | mellékvágány (Köves) | 380 | 380 | | | Nincs | 34 | 10 | HU-55-04895-01-8 | - | nyílt | |
| IX. | mellékvágány (Ócsonka) | 235 | 0 | | | Nincs | 28 | | HU-55-04895-01-9 | - | nyílt | |
| X. | mellékvágány (Újcsónka) | 296 | 0 | | | Nincs | 38 | | HU-55-04895-01-10 | - | nyílt | |
| XI. | mellékvágány (Javító) | 150 | 0 | | | Nincs | 30 | | HU-55-04895-01-11 | - | nyílt | |
| XII. | mellékvágány (Kihúzó) | 299 | 299 | | | Nincs | 32 | 20 | HU-55-04895-01-12 | - | nyílt | |
| XIII. | mellékvágány (Tároló, vontatási) | 256 | 256 | | | Nincs | 54 | 202 | HU-55-04895-01-FÚTÓHÁZ | - | nyílt | |
| XIV. | mellékvágány (Kiszerező, vontatási) | 432 | 432 | | | Nincs | 22 | 201 | HU-55-04895-01-FÚTÓHÁZ1 | - | nyílt | fordítókorong, motorszín |
| XV. | mellékvágány (csonka, vontatási) | 23 | 23 | | | Nincs | fordítókorong | földkúp | | - | nyílt | fordítókorong, |
| XVI. | mellékvágány (vontatási) | 84 | 84 | | | Nincs | 202 | fordítókorong | | - | nyílt | fordítókorong, |
| XVII. | mellékvágány (Tároló, vontatási) | 123 | 123 | | | Nincs | 202 | 203 | | - | nyílt | |
| XVIII. | mellékvágány (Régi javító) | 0 | 62 | | | Nincs | földkúp | 24 | | - | nyílt | |
| XIX. | mellékvágány (Tároló) | 0 | 102 | | | Nincs | 18 | 24 | | - | nyílt | |
| XX. | mellékvágány (Szeretári) | 0 | 99 | | | Nincs | földkúp | 24 | HU-55-04895-01-SZERTÁRI | - | nyílt | |
| XXI. | Páterdombi csatlakozó vágány | 54 | 54 | | | Nincs | 12/1 | 12/3 | HU-55-04895-01-PÁTER VO | K | nyílt | |
| XXII. | csatlakozó | 74 | 74 | 425+03 - 423+73 -6,8; | 423+73 - 425+03 +6,8; | Nincs | 10 | 401 | | - | nyílt | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--------------------------------------|-----|-----|--|--|-------|---------------------|--------------|----------------------------|---|-------|--------|
| XXIII. | terelő csonka (Sió vágánycsoport) | 86 | 0 | | | Nincs | ütköz- ő- bak | 403 | | - | nyílt | |
| XXIV. | Sió kihúzóvágány | 274 | 274 | 439+44 - 434+01 +0,3; | 434+01 - 439+44 -0,3; | Nincs | 412 | föld- kúp | | - | nyílt | |
| XXV. | Besenyői csonka I. vágány | 267 | 0 | | | Nincs | föld- kúp | 413 | | - | nyílt | |
| XXVI. | Besenyői csonka II. vágány | 289 | 0 | | | Nincs | föld- kúp | 413 | | - | nyílt | |
| Kertelep I. | mellékvágány köz- forgalmú rakodó | 384 | 0 | | | Nincs | föld- kúp | 12/2 | HU-55-04895-01- KER 1 | K | nyílt | |
| Kertelep II. | mellékvágány köz- forgalmú rakodó | 250 | 0 | | | Nincs | föld- kúp | 12/3 | HU-55-04895-01- KER 2 | K | nyílt | |
| Kertelep III. | mellékvágány köz- forgalmú rakodó | 258 | 0 | | | Nincs | föld- kúp | 12/4 | HU-55-04895-01- KER 3 | K | | |
| Kertelep IV. | mellékvágány köz- forgalmú rakodó | 345 | 0 | | | Nincs | föld- kúp | 12/4 | HU-55-04895-01- KER 4 | K | nyílt | |
| Fejtő I. | mellékvágány | 505 | 505 | | | Nincs | 405 | 411 | HU-55-04895-01- FEJTŐV1 | - | nyílt | |
| Fejtő II. | mellékvágány | 495 | 495 | | | Nincs | 405 | 410 | | - | nyílt | |
| Fejtő III. | mellékvágány | 541 | 541 | | | Nincs | 402 | 410 | | - | nyílt | |
| Sió I. | mellékvágány | 531 | 531 | | | Nincs | 406 | 409 | HU-55-04895-01- SIÓ1 | - | nyílt | |
| Sió II. | mellékvágány | 534 | 534 | 9+38 - 6+75 - 2,5; 6+75 - 4+48 0,0; 4+48 - 3+32 - 4,0; 3+32 - 2+28 0,0; 2+28 - 0+75 +2,0; 0+75 - 0+00 -12,5; | 0+00 - 0+75 +12,5; 0+75 - 2+28 +2,0; 2+28 - 3+32 0,0; 3+32 - 4+48 +4,0; 4+48 - 6+75 0,0; 6+75 - 9+38 +2,5; | Nincs | 406 | 408 | HU-55-04895-01- SIÓ2 | - | nyílt | |
| Sió III. | mellékvágány | 580 | 580 | | | Nincs | 404 | 408 | HU-55-04895-01- SIÓ3 | - | nyílt | |
| Mérleg vg. | mellékvágány | 214 | 214 | | | Nincs | 403 | 407 | HU-55-04895-01- MÉRLEG | - | nyílt | mérleg |

A vágányok számozása:

A Fejrovas előjegyzési napló vezetések a vágányok számát arab számmal kell előjegyezni.

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása. Zalaegerszeg állomás nincs megnyitva Ro-La forgalom lebonyolítására. A vonatkozó szabályozásra nincs szükség.

1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

| Utasperonok | hossza | szélessége | magassága | burkolata |
|----------------|---------------|------------|-----------|-------------------|
| I. vágány | 100 m + 100m, | 2,1m | sk15 | aszfalt |
| II-III. vágány | 336 m, | 5,4m | sk30 | aszfalt+betonelem |
| IV-V. vágány | 250 m | 1,9m | sk30 | betonelem |

Az utasperonok megközelítése a fedett utasperonon, szintbeli peronvég feljárón keresztül történik.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők:

| 25-ös vonal kezdőpont felől | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|---------------|-------------|---------------------|--|
| A jelző helye | | | A jelző | | |
| Szolgálati hely (állomás nyílt pálya) | Menet-irány oldala | Szelvény-szám | Jele, száma | Karok, fények száma | Rendeltetése |
| Zalaegerszeg | b | 30+81 | F | s | Bj Zalaszentiván elágazás felől hívójelzéssel, előjelzője az AS24 útsorompót ellenőrző fedezőjelző |
| Zalaegerszeg | b | 34+93 | C | s | Kj Andrásida elágazás felől hívójelzéssel, előjelzője az A Bj, van Hívójelzés feloldása |

| 25-ös vonal végpont felől | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|---------------|-------------|---------------------|---|
| A jelző helye | | | A jelző | | |
| Szolgálati hely (állomás nyílt pálya) | Menet-irány oldala | Szelvény-szám | Jele, száma | Karok, fények száma | Rendeltetése |
| Zalaegerszeg | j | 29+78 | E | s | Bj Andrásida elágazás felől, hívójelzéssel, előjelzője az AS22 útsorompót ellenőrző fedezőjelző |

| | | | | | |
|--------------|---|-------|------|---|--|
| Zalaegerszeg | j | 35+11 | DIsm | s | fKjismj Zalaszentiván elágazás felé |
| Zalaegerszeg | j | 34+07 | D | s | fKj Zalaszentiván elágazás felé, egyben útsorompót ell. Fej., hívójelzéssel felszerelve, előjelzője az A fBj, van Hívójelzés feloldása |

23-as vonal végpont (Rédics) felé

| A jelző helye | | | A jelző | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|-------------------|----------------|---------------------------|---|
| Szolgálati hely (állomás nyílt pálya) | Me- net- irány oldala | Szelvény- szám | Jele, száma | Karok, fények száma | Rendeltetése |
| Zalaegerszeg | b | 418+00 | KIsm | s | fKjism Bak felé |
| Zalaegerszeg | b | 419+45 | K | s | fKj Bak felé Hívójelzéssel, előjelzője az E fBj és az F fbj |
| Zalaegerszeg | j | 422+03 | T2 | - | nTlj |
| Zalaegerszeg | j | 423+52 | B | s | fKj Bak felé Hívójelzéssel, előjelzője a K fKj |

23-as vonal végpont (Rédics) felől

| A jelző helye | | | A jelző | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|-------------------|----------------|---------------------------|----------------------------------|
| Szolgálati hely (állomás nyílt pálya) | Me- net- irány oldala | Szelvény- szám | Jele, száma | Karok, fények száma | Rendeltetése |
| Zalaegerszeg | j | 430+49 | AEj | s | fBEj Bak felől külön előjelzővel |
| Zalaegerszeg | j | 426+44 | A | s | fBj Bak felől, hívójelzéssel |
| Zalaegerszeg | j | 419+54 | T4 | - | nTlj |
| Zalaegerszeg | j | 415+91 | T6 | - | nTlj |

Egyéb jelzők:

Vasúti átjáró kezdete jelző:

- A XIX., XXI. vágányokon közúti átjáróinál
- a kereskedelmi telep I-IV. sz. vágányait keresztező útnál

Váltójelző

Váltójelzővel felszerelt valamennyi helyszíni állítású váltó, a központi állítású váltók váltójelzővel nincsenek felszerelve.

Vágányzáró jelző:

A fordító korongon, IX. Ó csonka vágányon, X. Új csonka vágányon, XI. Gyors csonka vágányon, Amfora rakodó vágányon, XIII. csillagvágányon, XV. csillagvágányon, XVIII. Szertári lefejtő vágány védőcsonka vágányán, Kereskedelmi telep I, II., III., IV sz. vágányain, XXIII. vágányon, XXIV. vágányon.

Megállás helye-jelző:

- Kereskedelmi telep kapuja előtt.
- MOL sajátcélú vasúti pályahálózat északi és déli kapuja előtt.
- A MOL Fejtő sajátcélú vasúti pályahálózat északi és déli kapuja előtt.

- TŰZÉP Alcufer sajátcélú vasúti pályahálózat kapuja előtt.

Biztonsági határjelző:

Valamennyi váltónál

Tolatási határjelző:

A bejárat jelzőkön belül 50 méterre.

Kitűzött, csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző tiltja a behaladást:

- 54. sz. váltónál a vontatási telepre
- 28. sz. váltónál a IX. Ó csonka vágányra
- 26. sz. váltónál a XI. Gyors csonka vágányra
- 6. sz. váltónál a ÁFOR vágányra
- XII. vágányon 426-427. sz. szelvényben a G vágányra
- 22. sz. váltónál a vontatási telepre
- 18. sz. sz. váltónál a Szertári lefejtő vágányra
- 12/1 sz. váltónál a Páterdombi csatlakozó vágányra
- 10. sz. váltónál a MOL csonka vágányra
- Sió forgalmi FKG vágányra
- 401. sz. váltónál a MOL fejtő
- 403. sz. váltónál a csonkavágányra
- 403. sz. váltónál Mérleg vágányra
- 403. sz. váltó után a Sió III. sz. vágányon Sió III. vágányra
- 404. sz. váltónál Sió I és Sió II. vágányra
- a 23-as vasútvonalon a 426-427. sz. szelvényben Bak irányába

Járhatatlan pályarészek fedezésére használt Megállj-jelző

XVIII. sz. vágányon a 24. sz. váltó után

Figyelmeztető jelek:

Kihúzó vágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel:

A XXIV. sz. csonkavágány mellett, a földkúp távolságára figyelmeztet.

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:

- az I. sz. vágány mellett lévő oldalrakodón
- a kereskedelmi telep I. vágánya mellett lévő oldalrakodón

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel van valamennyi felsővezeteki tartóoszlopon

Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jel

Villamos előfűtő berendezésről előfűteni (hűteni) a IX. Ó csonka, I., II., III., IV. sz. vágányokon lehet a szerelvényeket. Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jel a MÁV-START Zrt. kocsivizsgálóinak a kezelésében van.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint:

forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 3db vörös fényű kézi jelzőlámpa (biztonsági betét szekrényben)
- 3db sárga fényű kézi jelzőlámpa (biztonsági betét szekrényben)
- 2 db vállmagasságú állvány (tárolási helye a régi I-es órallyal szemben, raktárban)
- 2 db piros színű KRESZ-tárcsa jelzőörök részére (biztonsági betét szekrényben)

- 3 db Megállj jelző (tárolási helye a régi I-es őrhellyel szemben, raktárban)
- 3 db Megállj jelző előjelzője (tárolási helye a régi I-es őrhellyel szemben, raktárban)

Külső forgalmi szolgálattelvői iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db sárga színű jelzőzászló

IV-es sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db közúti jelzőtárcsa

Hordozható, csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők tárolási helye a régi I-es őrhellyel szemben, raktár:

- 2db Üzemben lévő villanymozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2db Leeresztett áramszedővel bejárható pályaszakasz eleje jelző
- 2db Leeresztett áramszedővel bejárható pályaszakasz vége jelző
- 2db Figyelmeztető-jelző

1.4.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

-Központi állítású, folyamatos végállás ellenőrzésre kiépített biztosított váltók:

Páratlan oldalon: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21

Páros oldalon: 16, 20, 32, 34, 36, 40, 42, 44, 48, 50, 54

A központi állítású váltók váltójelzővel nincsenek felszerelve.

-Biztosított, helyszíni állítású központi reteszelésű folyamatos végállás ellenőrzésre kiépített váltók: A/1, A/2, 10/a, 14, 46, 52

Az állomáson a többi helyszíni állítású váltó nem biztosított.

-Helyszíni állítású, váltózárás váltók:

Mindkét irányba zárható váltók: 10 FE, 10 FK, 14, 412, 403.

Csak egyenes irányban zárható váltók: A/1, 2/2, 4/1, 4/2, 6, 8, 12, 22, 26, 38, 46, 52, A/12

Csak kitérő irányban zárható váltók: A/2, 10/1, 401, 2/1, 24

Az állomás váltójelzői ábralemezeselek, fényvisszaverő lemezzel vannak felszerelve, így a váltójelzőket világítani nem kell.

-Váltófűtő-berendezéssel felszerelt váltók: a központi állításba bekötött váltók és a 10/a, 46, 52 számú váltók. A váltófűtő berendezés típusa HPS szoftveres elektromos Villamos váltófűtő-berendezés.

40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók nincsenek az állomáson.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Vágányzáró sorompó:

Az I. sz. vágányon VS2 jelű kézi állítású vágányzáró sorompó az 52-es és 32-es váltók között. A MOL Fejtő sajátcélú vasúti pályahálózat déli kapuja és a 412. sz. váltó között.

Kisiklasztó saru:

KS2 jelű központi állítású kisiklasztó saru a Köves egyenes vágányon a 34. sz. váltó és a T4 jelű tolatásjelző között szerkezeti függésben a 34. sz. váltóval

Vágányzáró szerkezetek:

- IX. sz. „Ó csonka” vágány végén homlokrakodó
- X. sz. „Új csonka” vágány végén ütközőbak
- XI. sz. „Gyors csonka” vágány végén földkúp
- XV. sz. csillagvágány végén földkúp
- XIV. csillagvágány végén földkúp
- XVIII. sz. Szertári lefejtő védő csonka vágány végén földkúp
- XX. Szertári csonka vágány végén földkúp
- XXIII. Sió csonka vágány végén földkúp
- XXIV. Besenyői vontató vágány végén földkúp
- XXV., XXVI. sz. Besenyői csonkavágányok végén földkúp

Kereskedelmi telepen:

- I. vágány végén homlokrakodó
- II., III. vágányok végén földkúpok
- IV. vágány végén ütközőbak

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

- I. és II., valamint III. és IV. vágányok közti életvédelmi kerítés,
- az állomás I. és a Kereskedelmi telep. I. vágánya mellett lévő oldalrakodók,
- a II. és a III/A vágányok között és a XIV. sz. vágány mellett lévő vízdaru,
- X. sz. vágányon gépi kocsimosó berendezés

1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

Zalaegerszeg állomáson a II. és a III/A vágány között és a XIV. sz. vágányon a 201 sz. váltó és a fordítókorong között üzemel egy-egy vízdaru.

Fordítókorong, tűztisztító hely, olajvételező hely, vizsgáló akna a vontatási telep vágánycsoporton a XIV. sz. vágányon található.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások

1.5.1 Értekezési lehetőségek.

Zalaegerszeg – Zalaszentiván állomások között:

Állomásközi távbeszélő:

Zalaegerszeg állomás rendelkező forgalmi irodája és Zalaszentiván állomás forgalmi irodája között. Ez az összeköttetés szolgál az engedélykérés –adásra.

Pályatelefon az állomásközi távbeszélőbe bekötve: Zalaegerszeg állomás forgalmi irodája és a Zalaegerszeg - Andrásida Zalaegerszeg - Zalaszentiván vonal pályatelefon belépői és Zalaszentiván állomás rendelkező forgalmi irodája között létesít kapcsolatot.

| Andráshida - Zalaegerszeg - Zalaszentiván (bez.) nyíltvonali távbeszélő adatok | | | |
|--|--------------------------------------|------------------|--|
| Szelvény | Objektum | Megjegyzés | Vonal |
| | Andráshida bizt.ber. Jelfogó | Épületfal | Andráshida – Zeg-Ola |
| | Andráshida távközlő szerelvénytér | Épületfal | |
| | Andráshida kapcsolókert | Önálló oszlopban | Andráshida – Zala- egerszeg-Ola |
| 176+42 | Andráshida “B” bejárati jelző PT | Önálló oszlopban | |
| 184+66 | AS184 | AS szekrényen | |
| 198+96 | AS184.A1 behatási pont | Önálló oszlopban | |
| 204+08 | Zeg-Ola “YE” bejárati jelző PT | Önálló oszlopban | |
| | Zeg-Ola bizt. ber. Jelfogó | Épületfal | |
| | Zeg-Ola távközlő szerelvénytér | Épületfal | |
| 13+31 | Zeg-Ola “YG” bejárati jelző PT | Önálló oszlopban | Zalaegerszeg - Ola - Zalaegerszeg |
| 16+93 | AS 24.A2 behatási pont | Önálló oszlopban | |
| 23+73= 24+77 | AS 24 | AS szekrényen | Zalaegerszeg - Ola - Zalaegerszeg |
| 29+66 | Zalaegerszeg “E” bejárati jelző PT | Önálló oszlopban | |
| | Zalaegerszeg forgalmi iroda | Épületfal | |
| | Zalaegerszeg bizt. ber. jelfogó | Épületfal | |
| | Zalaegerszeg távközlő szerelvénytér | Épületfal | |
| | Zalaegerszeg kapcsolókert | Önálló oszlopban | |
| | Zalaegerszeg bizt. ber. jelfogó | Épületfal | |
| 541+45 | Zeg-Ola “YJ” bejárati jelző PT | Önálló oszlopban | Zalaegerszeg - Zalaegerszeg - Ola – Ziv - elágazás |
| 537+21 | Fázishatár | Önálló oszlopban | |
| 528+72 | AS511A1D+AS502.A1D behatási pont | Önálló oszlopban | |
| 525+49 | ZIV-elágazás YK bejárati jelző PT | Önálló oszlopban | |
| 30+69 | Zalaegerszeg “F” bejárati jelző PT | Önálló oszlopban | Zalaegerszeg - El- - Ziv - elágazás |
| 10+47 | AS24A2 behatási pont | Önálló oszlopban | |
| 4+31 | ZIV-elágazás “YD” bejárati jelző | Önálló oszlopban | |
| 51 9+71 | ZIV-elágazás “YF” bejárati jelző PT | Önálló oszlopban | Ziv - elágazás - Zalaszent- iván |
| 515+90 | AS5495.A1 behatási pont | Önálló oszlopban | |
| 511+60 | AS511 | AS szekrényen | |
| 506+87 | AS486A1 behatási pont | Önálló oszlopban | |
| 502+57 | AS 502 | AS szekrényen | |
| 495+04 | AS 495 | AS szekrényen | |
| 490+74 | AS511 .A2 behatási pont | Önálló oszlopban | |
| 486+49 | AS 486 | AS szekrényen | |
| 481+52 | Zalaszentiván D bejárati jelző PT | Önálló oszlopban | |
| | Zalaszentiván forgalmi iroda | | |
| | Zalaszentiván bizt. ber. Jelfogó | | |
| | Zalaszentiván távközlő szerelvénytér | | |
| | Zalaszentiván kapcsolókert | | |

Zalaegerszeg – Lenti állomások között

Állomásközi távbeszélő:

„Lenti engedélykérő” Zalaegerszeg állomás forgalmi iroda és Lenti állomás forgalmi iroda között szolgál az engedély kérés-adásra.

„Lenti pályatelefon” az állomásközi távbeszélőbe bekötve, Zalaegerszeg állomás forgalmi iroda, Lenti állomás forgalmi iroda és a Zalaegerszeg-Lenti vonal pályatelefon belépői között biztosít kapcsolatot.

Pályatelefon csatlakozók vannak kiépítve melyekről a „Lenti pályatelefon” távbeszélőbe lehet bejelentkezni:

Zalaegerszeg és Bak állomások között a kiépített fénysorompóknál:

- a 438+83 sz. szelvényben az AS 438 sz. önműködő fénysorompónál
- a 441+83 sz. szelvényben az AS 441 sz. önműködő fénysorompónál
- a 450+58 sz. szelvényben az AS 450 sz. önműködő fénysorompónál
- a 475+82 sz. szelvényben az AS 475 sz. önműködő fénysorompónál.

A pályatelefonok használatára a további rendelkezéseket "A pályatelefon Kezelési Szabályzata" tartalmazza.

MERÁFI rádió a Zalaegerszeg és Rédics között közlekedő vonatok mozdonyvezetőivel biztosít összeköttetést, az állomásközi távbeszélő használhatatlansága esetén Zalaegerszeg állomás forgalmi irodája és Lenti állomás forgalmi irodája között engedélykérésre szolgál.

Zalaegerszeg állomáson

„Kis-körtelefon”-ba van bekapcsolva: a rendelkező forgalmi iroda, a külső forgalmi szolgálattevői iroda és a IV. sz. váltókezelői őrhely

Csőtelefonok:

- Az SR2 és a MOL Nyrt. ipartelep kapuja között. A forgalmi irodával biztosít összeköttetést. A MOL Nyrt. tolatásvezetője ezen a telefonon kéri az útátjáró sorompó kezelését tolatások alkalmával. A csőtelefon használhatatlansága esetén a 06-1-517/3103-as hívószámú telefonon kell az értekezést lebonyolítani.
- a II. és III. sz. vágányok közötti magasperonon kettő helyen, amelyek a rendelkező forgalmi irodával biztosítanak összeköttetést.

Kétirányú külsőtéri bemondó:

- a T2 tolatásjelzőnél a Páterdombi csatlakozó vágányon, amely a rendelkező forgalmi irodával biztosít összeköttetést
- Köves egyenes vágány mellett a T4 tolatásjelzőnél, amely a rendelkező forgalmi irodával biztosít összeköttetést

Vonalas CB telefonok: a MÁV Zrt. hálózatára, valamint egyéni kódszámmal a MÁV Zrt. hálózatáról közforgalmú telefonszolgáltatók hálózatára lehetséges hívásokat kezdeményezni.

Közvetlen kapcsolat van a 25-ös sz. vonal forgalmi vonalirányítójával. A rendelkező forgalmi szolgálattevő elérhetősége 07/31-03-as számon, a rendelkező (adatrögzítő) forgalmi szolgálattevő elérhetősége 07/30-03-as számon, külső forgalmi szolgálattevő elérhetősége a 07/31-02-es számon lehetséges.

A T-Mobile rendszerén működő mobiltelefon van elhelyezve a forgalmi irodában, melyről más összeköttetés megszűnése esetén hívhatók állomások, üzemirányítók, és bizonyos vonatokon a mozdony személyzet. Hívószáma: +36-30/565-58-76.

GSM-R pult elhelyezése:

A forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél egy darab DICORA S15 diszpécser terminál telepítve.

GSM-R hívószámok:

| Szolgálati hely neve | Terminál név | GSM-R hálózaton belüli hívószám /GSM-R eszköz hív diszpécser pultot/ | MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív diszpécser pultot/ | MÁV-on kívüli hívószám /Publikus hálózatról hívunk diszpécser pultot/ |
|---|------------------|---|---|--|
| Zalaegerszeg Új felvételi épület forgalmi iroda | ZALAEGER-FORG-01 | 77310302 | 095 06 38 8881734 | +36 38 8881734 |

A Call-center hívására a rendelkező forgalmi irodában, a vállalkozó vasúti társaságok adatközlő munkavállalói részére 2db mobiltelefon került elhelyezésre egy darab töltővel és felhasználói kézikönyvvel.

A telefonokat és a töltőt a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek szolgálatátadásában személyesen és írásban kell átadnia. Elvesztés esetén a telefonokat utoljára átvevő munkavállalót anyagi felelősség terheli.

A telefonok hívószáma:

| |
|---|
| CALL center 1 jelű: 06/30-966-33-82 |
| CALL center 2 jelű: 06/30-966-34-03 |
| A CALL centert a következő számokon (ú.n. vezérszámokon) lehet hívni: -Mobil telefonról és külső vezetékes hálózatról:06/30-504-48-78 -CB-ről a 07/31-03, 07/30-03 vagy a 07/31-31-es számról: 01/48-78 |
| A celldömölki adatrögzítő központ kétjegyű kódszáma: 72 |

Az állomásközi és az állomási körtelefon hívójelei:

| | |
|------------------------|---------|
| Zalaegerszeg állomás: | (- .) |
| Zalaszentiván állomás: | (. -) |

Kis kör:

| | |
|-------------------------------------|-----------|
| Forgalmi iroda: | (.) |
| Külső forgalmi szolgálattevő iroda: | (. .) |
| IV őrhely: | (. . .) |

1.5.2 Hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve:

- az IRCS pulton folytatott összes telefonbeszélgetés: a 07/31-03 hívószámú CB telefon, Állomásközi, „Kis-kör”, KKB-k. A hangrögzítő berendezés bekapcsolt állapotát az IRCS pulton a legalsó sorban zöld mezőben fehér színű „MAGNÓ” felirat jelzi. A meghibásodást vörös felirat jelzi. A feliraton kívül a beszélgetés alatt a hangrögzítést „bip ton” (csippanás) hangjelzés jelzi.
- tolató rádió – a hangrögzítés nincs visszajelezve
- MERÁFI rádió –a beszélgetések rögzítését Lenti állomáson D55 kezelőpultjába épített piros fényel világító lámpa jelenti vissza

- mobiltelefon - a hangrögzítést a MobilVoice alkalmazás a kijelzőn „Rögzítés aktív” felirattal jelzi, beszélgetés közben a rövid sípolás hallható

Ha a rendelkező asztal IRCS távbeszélő készüléke meghibásodik, ennek pótlására a rendelkező asztal oldalszekrényében egy AKP pult van elhelyezve, amit a megfelelő helyre kell csatlakoztatni. A szekrény le van ólmozva, az ólomlevételt, valamint a tartalék készülék használatát a "Hibaelőjegyzési könyv"-ben történő előjegyzés mellett a diszpécser szolgáltatón keresztül jelenteni kell. A beszélgetés alatt a hangrögzítést „bip ton” (csippanás) hangjelzés jelzi.

1.5.3 Az irányítói elérhetőségek:

| Beosztás | Vasúti telefon | Telefonszám | E-mail elérhetőség |
|--------------------------------------|-----------------------|-----------------|--|
| Területi főüzemirányító | 07/13-33 | 06-30-565-6351 | uksm.tfoir@mav.hu |
| Forgalmi vonalirányító „hodosi” | 07/13-36 | 06-30-398-7429, | uksm.transit@mav.hu |
| Forgalmi vonalirányító „balatoni” | 07/13-31 | 06-30-398-7895 | uksm-balaton@mav.hu |
| Területi Funkcionális felügyelet | 07/13-44 | 06-30-485-3013 | szombathelytszf@mav.hu |
| Biztosítóberendezési diszpécser | 07/17-13 | 06-30-827-3976 | smbdiszp@mavrt.hu |
| Pályavasúti diszpécser | 07/15-22, 07/15-24 | 06-30-560-5301 | szombathely.pdiszp@mav.hu |
| Villamos diszpécser | 07/11-59 | 06-94-505-815 | smelektrikus@mavrt.hu |
| Távközlési diszpécser | 07/61-00 | | smtkdiszp@mavrt.hu |

GSM-R hívószámok:

| Szolgálati hely neve | Terminál név | GSM-R hálózaton belüli hívószám /GSM-R eszköz hív diszpécser pultot/ | MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív diszpécser pultot/ | MÁV-on kívüli hívószám /Publikus hálózathálól hívunk diszpécser pultot/ |
|---|----------------|---|---|--|
| Szombathely villamos üzemirányító központ | SZHUZIR-FET-01 | 77115903 | 095 06 38 8881708 | +36 38 8881708 |

| | | | | |
|--|-------------------|----------|-------------------|----------------|
| Szombathely villamos üzemirányító központ | SZHUZIR-FET-02 | 77115703 | 095 06 38 8881709 | +36 38 8881709 |
| Területi Főüzemirányító | SMUIKP-TFUZIR-01 | 77133390 | 095 06 38 8881720 | +36 38 8881720 |
| Celldömölk-Győr forgalmi vonalirányító | SMUIKP-VONIR-01 | 77133901 | 095 06 38 8881700 | +36 38 8881700 |
| Boba-Hodos / Nagykánizsa forgalmi vonalirányító | SMUIKP-VONIR-02 | 77133601 | 095 06 38 8881701 | +36 38 8881701 |
| MÁV-Start Területi Főirányító / Start Személyszállítási Irányító | SMUIKP-STTFIR-01 | 77135890 | 095 06 38 8881721 | +36 38 8881721 |
| MÁV-Start Területi Főirányító / Start Vontatási Irányító | SMUIKP-STTFIR-02 | 77148090 | 095 06 38 8881722 | +36 38 8881722 |
| Távközlés diszpécser (Szombathely, Vasút utca 6.) | SMTSZ-TAVK-01 | 77610050 | 095 06 38 8881716 | +36 38 8881716 |
| Biztosítóberendezés diszpécser (Szombathely, Vasút utca 20.) | SMBSZ-BIZB-01 | 77171350 | 095 06 38 8881715 | +36 38 8881715 |
| Pályalétesítmény diszpécser | SMUIKP-PALYD-01 | 77152250 | 095 06 38 8881714 | +36 38 8881714 |
| GYSEV irányítói munkahelyek | | | | |
| Menetirányító (Sopron KÖFE) | GYSOP-RON-MENE-01 | 77733301 | 095 06 38 8881703 | +36 38 8881703 |
| Műszaki diszpécser (Sopron KÖFE) | GYSOP-RON-MUSZ-01 | 77734450 | 095 06 38 8881718 | +36 38 8881718 |

| | | | | |
|--|---------------------------|----------|-------------------|----------------|
| Személyszállítási irányító (Sopron KÖFE) | GYSOP- RON- SZEM-01 | 77714690 | 095 06 38 8881723 | +36 38 8881723 |
| Villamos diszpécser (Sopron KÖFE) | GYSOP- RON- VILL-01 | 77734503 | 095 06 38 8881710 | +36 38 8881710 |

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Ultrarövid hullámú adó-vevő rádió:

Zalaegerszeg állomáson 160 MHz-es és 400 MHz-es ultra-rövidhullámú rádió adó-vevő készülékek működnek a vonatközlekedéssel és a tolatási mozgásokkal kapcsolatos operatív intézkedések azonnali foganatosítása céljából.

A 160MHz-en működő fix telepítésű, három csatornás, vezető adó-vevő berendezés az állomás forgalmi irodájában van elhelyezve. A következő csatornákat kezeli:

- 1. sz. csatorna: A rendelkező forgalmi szolgálattevő, a tolatásvezető I. és a külső forgalmi szolgálattevő között biztosít kapcsolatot.
 - 2. sz. csatorna: A rendelkező forgalmi szolgálattevő és a MÁV-START Zrt. kocsivizsgálói között biztosít kapcsolatot.
 - 3. sz. csatorna: A rendelkező forgalmi szolgálattevő, az állomási tolatócsapat és a IV-es őrhely váltókezelője között biztosít kapcsolatot.
- A tolatórádiós beszélgetések rögzítésének nincs visszajelentése.

Rádiófrekvenciák

| Állomás | Szolgálati hely kód (állomás) | Csatorna azonosító | Rendeltetése |
|--------------|-------------------------------|--------------------|--|
| Zalaegerszeg | 04895 | TS17 | tolatási rádió I. - külső és rendelkező fszt., IV. őrhely, gépkísérő |
| Zalaegerszeg | 04895 | TS20 | tolatási rádió II. - tolatócsapat, rendelkező fszt., IV. őrhely |
| Zalaegerszeg | 04895 | TS12 | vonali tolatási rádió - tolatócsapat |
| Zalaegerszeg | 04895 | TF02 | START kocsivizsgáló |
| Zalaegerszeg | 04895 | C*47 | tolatási rádió I. - külső és rendelkező fszt., IV. őrhely, gépkísérő |
| Zalaegerszeg | 04895 | C*37 | tolatási rádió II. - tolatócsapat, rendelkező fszt., IV. őrhely |
| Zalaegerszeg | 04895 | C*41 | vonali tolatási rádió - tolatócsapat |
| Zalaegerszeg | 04895 | C*44 | START kocsivizsgáló |

A forgalmi irodában van elhelyezve:

- Rádiók: 6 db
- Akkumulátorok: 14 db
- 3db töltő

A IV-es őrhelyen 1 db rádió van 2 db akkumulátorral, 1 db töltővel. A rádiót a IV-es őrhely váltókezelőinek a szolgálatátadás során ténylegesen és írásban is át kell adniuk.

A vonali rádiók:

- Rádiók: 3 db
- Akkumulátorok: 6 db

A vonali rádiók a 2-es sávon vonali csatornán működnek, a forgalmi irodával itt nem kommunikálnak, ezért ezeket csak a vonali kiszolgáló vonatokhoz szabad kiadni.

A vonali tolatásvezetők részére szerszámkönyvre 1db tolató rádió, 2db tartalék akkumulátor, töltő, adapter és mellheveder, vagy övtáska van kiadva.

A külső forgalmi irodában van elhelyezve:

2 db rádió a külső forgalmi szolgálattevő kezelésében,

2 db rádió a tolatásvezető I (gépkísérő) külső forgalmi szolgálattevő kezelésében, amelyek a külső forgalmi irodából kivételezhetők.

A 400MHz-en működő fix telepítésű, három csatornás, vezető adó-vevő berendezés az állomás forgalmi irodájában van elhelyezve.

A forgalmi irodába 3 db 400MHz-en működő tolató rádió van kiadva.

A vonali- és állomási tolatásvezetők és kocsirendezők el vannak látva (személyre kiadott) 400MHz-en működő tolató rádiókkal és tartozékaikkal.

A IV-es őrhelyre 6 db 400MHz-es tolató rádió van kiadva, amiket a váltókezelőknek (tartozékokkal együtt: akkumulátor, antenna, övcsipesz, töltő+adapter, mellheveder) szolgálatátadásban át kell adniuk. A váltókezelők írásban adhatják ki/vehetik vissza a rádiókat. Mindegyik DP 1400-as rádióhoz 1 db Li-ion akkumulátor van kiadva. Az akkumulátorok töltése a váltókezelő feladata.

A forgalmi irodai beltéri egység 3 csatornán üzemel. A rendelkező forgalmi szolgálattevő készüléke mindhárom csatornát scanneli, ha 3 mp-ig nincs forgalmazás, visszaáll az 1-es csatornára.

1-es csatornát a tolatásvezető I., külső forgalmi szolgálattevő használja (a forgalmi irodai beltéri egység erre áll vissza, a rendelkező ezen forgalmaz legtöbbit)

2-es csatornát a vonali tolatásokat végző tolatócsapat használja

3-as csatornát az állomási tolatásokat végző tolatócsapat használja.

A tolatásvezetők részére kiadott tolató rádiókba a 4. csatornán a Boba állomáson használt frekvencia van beállítva.

A csatornák használatát a rendelkező forgalmi szolgálattevő megváltoztathatja.

A tolatórádiós beszélgetések rögzítésének nincs visszajelentése.

A külső forgalmi irodában a külső forgalmi szolgálattevőknek kell a rádiókat, akkumulátorokat kiadnia/visszavennie.

A tolatásvezetőknek kell rádiókat, akkumulátorokat a szolgálat megkezdésekor felvenni, szolgálat befejezésekor visszaadni.

MERÁFI rádiók tárolási helye a külső forgalmi irodában. A készlet 5db rádió, 10db akkumulátor, 1db töltő.

Rádiók kiadása, kezelése:

A külső forgalmi szolgálattevőknek kell kiadnia/visszavennie a rádiókat, akkumulátorokat.

A tolatásvezetőknek kell a rádiókat, akkumulátorokat a szolgálat megkezdésekor felvenni, szolgálat befejezésekor pedig leadni.

A használaton kívüli rádiókat, akkumulátorokat a külső forgalmi irodában, szekrényben kell tárolni. Az akkumulátorok töltöttségéről a külső forgalmi szolgálattevőknek kell gondoskodnia. Az átadást/átvételt Tolatórádió jegyzéken kell vezetni. A rádiók telefonok hollétét a külső forgalmi szolgálattevőknek szolgálatátadásban szerepeltetnie kell.

A munkavállalókat leltári anyagi felelősség terheli az átadott átvett eszközökért. Sérülésről, elvesztésről azonnal eseménykönyvi jelentést kell írnia az érintett munkavállalónak.

A javításra szoruló készülékeket az állomásfőnöknek, ill. megbízottjának kell leadni.

A javításra leadott készüléket az "Előjegyzési Napló"-ban elő kell jegyezni.

A javításra szoruló készülékeket a tartalék készülékekből kell pótolni, melyet az állomásfőnök bocsát rendelkezésre.

Közvetlen telefonkapcsolat a MOL Nyrt. telefonhálózatához: A gázfejtő konténer helyiség és a forgalmi iroda között LB összeköttetés van. Közvetlen kapcsolat a rendelkező forgalmi szolgáltató és a MOL Nyrt. művezetője között mobiltelefonon létesíthet.

Tab1

| | | | | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------|------------------------------------|
| Külső forgalmi szolgáltató | IV. ór hely | START Kocsivizsgáló | Személypénztár | RCH Koordinátor | RCH kocsivizsgáló Zeg mobil |
| 07/31-02 | 07/32-40 | 06-30-7391616 | +36-30/398-2283 | 07/31-66 | 06/30/4985597 |
| RCH kocsivizsgáló Zeg | START Műszaki művezető | Hodos RCH Koordinátor | Lenti TÁFI | Lenti Mobil | |
| 07/31-09 | +36 (30) 565 6477 | 07/38-25 | 07/32-62 | 06/30/5655857 | |
| Zalaszentiván TÁFI | Zalaszentiván Táblakezelő | Zalaszentiván Mobil | Zalaszentiván Kfszt | Ukk | Ukk |
| 07/31-13 | 07/33-98 | 06/30/5655877 | 07/31-12 | 07/63-52 | 06/30/5656157 |
| Zalalövő | Zalalövő Mobil | Őriszentpéter | Őriszentpéter Mobil | | |
| 07/34-03 | 06/30/5655879 | 07/36-03 | 06/30/4523445 | | |
| Boba | Celldömölk | Celldömölk-Rendező | Nagykanizsa | Veszprém | |
| 07/62-03 | 07/61-03 | 07/29-13 | 05/41-03 | 07/51-03 | |

Tab2

| | | | | | |
|-----------------------|------------------------|-------------------------------|------------------------|---|---|
| Főüzemirányító | Hodosi irányító | Vonalirányító Fehérvár | Balatonirányító | Személyszállítási főirányító Szombathely | Vontatási főirányító Szombathely |
| 71324790 | 07/13-36 | 01/10-98 | 07-13-31 | 77135890 | 77148090 |

| | | | | | |
|------------------------------------|--|--|--|--|--|
| For funkcionális felügyelet | | | | | |
| 07-13-44 | | | | | |

| | | | | | |
|---------------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|-----------------|
| Bizber. diszpécser | PLO diszpécser | Távközlő diszpécser | Villamos diszpécser 25 | Ingatlan diszpécser | Helpdesk |
| 07/17-13 | 07/15-22 | 07/11-00 | 07/11-57 | 01/63-58 | 01/93-93 |

| | | | | | |
|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Gysev Főirányító | Gysev irányító Szombathely | Szombathely rendelkező | Szombathely állomásirányító | Szombathely rendező | Gysev Vasvári menet |
| 07/73-33 | 07/76-66 | 07/70-03 | 07/70-89 | 07/70-89 | 07/76-63 |

Tab3

| | | | | | |
|-----------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|
| Nagykapomak | Búcsúszentlászló | Zalaszentmihály-Pacs | Felsőrajk | Sümege | Uzsa |
| 07/36-66 | 07/32/64 | 07/32-65 | 07/32-58 | 07/42-49 | 07/42-40 |
| Lesencetomaj | | | | | |
| 07/42-78 | | | | | |
| Távközlő szakasz Zeg | Biz. Ber. szakasz Ziván | Felsővezetékes szakasz Zeg | | | |
| 07/31-99 | 06/30/8273961 | 07/31-10 | | | |
| | Némethné Kártyás Szilvia PM | Csordás Lajos PM | Bognár Zoltán PM | Csordás András PM | Nagy Dániel PM |
| | 06/304345438 | 06/304519195 | 06/30/4518352 | 06/308483822 | 06/30/4513092 |
| Kása István biz ber | Takács Imre biz ber | Velinger Csaba | | | |
| 06/30/5007638 | 06/30/6609678 | 06/30/8274001 | | | |

Tab4

| | | | | | |
|--------------------------------|----------------------------|--|--|--|--|
| RCH diszpécser Területi | RCH mozdonyirányító | | | | |
| 07/13-61 | 02/73-67 | | | | |

| | | | | | |
|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|
| MTD diszpécser | Gysev diszpécser | PKP diszpécser | PSZ diszpécser | Train diszpécser | PSP diszpécser |
| 30/597-7905 | 07/72-63 | 20/779-5391 | 01/54-73 | 30/473-6078 | 421-918/900-330 |

| | | | | | |
|-----------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| MMV diszpécser | MTMG diszpécser | FLOYD diszpécser | CER diszpécser | LTE diszpécser | MVÁ diszpécser |
| 01/50-60 | 30/900-5326 | 30/847-4130 | 30/701-1518 | 70/326-8550 | 30/540-2036 |

| | | | | | |
|--------------------------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------|
| Kárpát vasút diszpécser | SZDS diszpécser | DB Schenker diszpécser | CRW diszpécser | RTS diszpécser | Nosztalgia diszpécser |
|--------------------------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------|

| | | | | | |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 70/615-5554 | 20/422-1858 | 70/933-6411 | 20/394-5035 | 70/450-5807 | 70/320-7795 |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|

| | | | | | |
|---------------------------|--|--|--|--|--|
| METRANS diszpécser | | | | | |
| 06/30/5977905 | | | | | |

Tab5

| Területi forgalmi koordinátor | Állomásfőnök | Üzemmérnök | Személyszállítási technológiai szakelőadó | Árufuvarozási technológiai szakelőadó | Gazdálkodási koordinátor |
|-------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|---|---------------------------------------|--------------------------|
| 06/30/9509897 | 06/30/5655862 | 06/30/2379926 | 06/30/4191243 | 06/30/2817506 | 07/31-73 |
| | | | | | |
| Anyaggazdálkodási szakelőadó | Általános ügyviteli előadó földszint | Általános ügyviteli előadó emelet | Ügyfélszolgálat | Humánpartner | |
| 07/33-83 | 07/33-85 | 07/31-26 | 07/32-20 | 06/30/8438485 | |
| | | | | | |
| Forgalmi mentor I. | Forgalmi mentor II. | | | | |
| 06/30/4192872 | 06/30/7297354 | | | | |
| | | | | | |

1.6. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

1.6.1 Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal

A villamos felsővezetéki vontatásra kiépített Boba-Bajánsenye vonalhoz kapcsolódóan Zalaegerszeg állomás vágányai villamos felsővezetéki vontatásra vannak kiépítve.

Zalaegerszeg állomás villamos felsővezetéki vontatásra kiépített vágányai:

- Személypályaudvari vágányok: I, II, III/A, III, IV, V, VI, VII. sz. vágányok
- VIII. sz. „Köves egyenes” vágány
- XII. „Kihúzó vágány” I. vágány folytatásában a 6 sz. váltóig
- XXII. sz. vágány a 10. sz. és a Sió I. és II. sz. vágányok közötti biztonsági határjelző közötti szakaszig.
- A Sió III. vágány. az állomás felől a biztonsági határjelzőtől számított 8 m-es szakaszon.
- személypályaudvari vágányoktól a vonali vágány az „A” bejárati jelzőig

A Boba – Hodos vonalszakaszt a Celldömölk és Zalaegerszeg Dél transzformátor állomás táplálja.

Celldömölk alállomás táplálja: A Boba - Zalaegerszeg vonalszakaszt Boba – Dabronc mh. FH-ig(a 197+47 szelvényben lévő Fázis Határig).

Zalaegerszeg alállomás táplálja:

Dabronc FH – Zalaegerszeg FH (Zalaszentiván – Zalaegerszeg 24 sz. szelvény) szakaszt a BoV és BoT jelű vezetékeken keresztül.

Zalaszentiván – Zalaegerszeg között 24 sz. szelvényben lévő FH – Zalaegerszeg szakaszt BoV jelű vezetékeken keresztül

A Zalaegerszeg – Óriszentpéter (Hodos) vonalszakaszt, és a Zalaegerszeg-Ola mh-től a Zalaszentiván – Zalaegerszeg-Ola mh. között 537+17 sz. szelvényben lévő FH-ig a HoV (Hodos Vonal) jelű, és a HoT (Hodos Táp) jelű vezetékeken keresztül.

A Zalaegerszeg állomás és a szomszédos állomások közötti szakaszok áramköreit az állomási és a FH szakaszolók kapcsolásával lehet kikapcsolni (A kikapcsolás nem feszültség-mentesítés!).

Az egyik alállomás meghibásodása esetén a vonalszakaszok táplálása a másik alállomásra átkapcsolható.

1.6.2 Állomási kapcsolókert:

Az állomási kapcsolókert az oktató épület előtt létesült. A kapcsolókertben lévő szakaszolókkal az állomási és vonali áramkörök kapcsolását lehet kapcsolni. Kapcsoló kerten kívül lévő állomási személyzet által kezelhető kézi szakaszolók az „Str”, „T” és „F” jelű szakaszolók. A kapcsolókertben van rendszeresítve 5db földelő rúd. A felsővezetékes villamos vontatásra berendezett vonalakon alkalmazott különleges jelzők az I-es őrhellyel szemben, raktárban vannak elhelyezve.

Kapcsolókert kulcsainak őrzése:

A kapcsolókert kulcsának őrzése a forgalmi irodában lévő felsővezetékes kulcsszekrényben a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. A kulcs átadása a kifüggesztett jegyzékben szereplő személyek részére a Villamos üzemi naplóban történik. A kulcs visszavétele az átadással azonos dokumentálási kötelezettséggel történik.

Az „F” és „T” jelű kapcsolók kulcsának átadása a kifüggesztett jegyzékben szereplő személyek részére a Villamos üzemi naplóban történik. A kulcs visszavétele az átadással azonos dokumentálási kötelezettséggel történik.

Kapcsolási helyek:

A Boba – Őrihodos villamos felsővezeteki hálózat áramköreinek kapcsolását alapesetben a teljes vonalon a villamos üzemirányító (VDR) szolgálat végzi, távvezérléssel. A távvezérlés meghibásodása esetén, és biztonsági szempontból lehetőség van az áramkörök helyi kapcsolására: elektronikus és mechanikus úton egyaránt.

Az állomás forgalmi irodájában a felsővezeteki hálózat szakaszolóinak villamos úton, távvezérléssel történő működtetésére szolgáló Felsővezeteki Energia Távvezérlő (FET) Szekrények vannak elhelyezve. A szekrények elején kulcs-kapcsoló található, amely szabványosan a VDR általi távvezérlés üzemmódban van. A kulcs tárolási helye a forgalmi irodában lévő kulcsszekrény. A kulcs használatát – a villamos üzemirányítóknak történő jelentési kötelezettség mellett – a Villamos üzemi naplóban dokumentálni kell. A szakaszolók működtetésére vonatkozó részletes szabályokat az E.102. sz. Utasítás tartalmazza.

Áramkörök és szakaszolók kapcsológombjainak felsorolása

Az állomási felsővezeteki hálózat áramkörei és a szakaszolók elhelyezkedése a FET szekrényre kifüggesztett kapcsolási rajzon láthatóak.

| Kapcsoló jele | Áramkör neve | Áramkör rendeltetése |
|---------------|----------------------|--|
| AIV | Alállomás vonal | Betápláló vezeték |
| AIT | Alállomás táp | Betápláló vezeték |
| HoV | Hodos vonal | Tovább tápláló vezeték |
| HoT | Hodos táp | Tovább tápláló vezeték |
| BoV | Boba vonal | Tovább tápláló vezeték |
| Öb | (összekötő bal) | összekötő szakaszoló |
| Öj | (összekötő jobb) | összekötő szakaszoló |
| Áb | (állomás bal) | III. sz. vg: Zalaszentiván felőli bejárati jelzőtől, páros oldali anyavágánynak a 40. sz. és 44 sz. váltók között beépített, szigetelések közötti szakaszaig |
| Áj | (állomás jobb) | II. vágány Andrásida felőli bejárati jelzőjétől Bak felőli bejárati jelzőig, |
| áb | (állomás mellék bal) | IV, V, VI, VII, vágányok, a 13. sz. és 15. sz. váltók közötti szigeteléstől a 42. sz. és a 44. sz. váltók közötti szigetelésig |

| Kapcsoló jele | Áramkör neve | Áramkör rendeltetése |
|---|---------------------------|--|
| áj | (állomás mellék jobb) | I. sz. vágány: a 9 sz. váltótól a kihúzó vágány 6. sz. váltójáig |
| Kapcsoló kerten kívül lévő állomási személyzet által kezelhető kézi szakaszolók | | |
| StrB | Segédüzemi Transzformátor | Állomási Biztosító Berendezés készülékeket tartalék energiával ellátó transzformátor (kapcsolókertnél) |
| StrA | Segédüzemi Transzformátor | Villamos váltófűtés transzformátor (1-21-es váltók) |
| StrC | Segédüzemi Transzformátor | Villamos váltófűtés transzformátor (32-54-es váltók) |
| StrD | Segédüzemi Transzformátor | Villamos váltófűtés transzformátor (10/A-20as váltók) |
| F | Előfűtő transzformátor | Vonat előfűtő transzformátort tápláló |
| T | Tároló | 34. sz. váltó utáni szigeteléstől a Sió telep II.- III. sz. vágányok személypályaudvar felőli bizt. határjelzőig |

Az AIT, AIV, HoT, HoV, BoV, Öb, Öj, Ab, Aj, áb, áj, F, Str, T” szakaszoló szabványos állása: bekapcsolt Az StrA kézi működtetésű szakaszoló a „megkerülő”, az „StrC az „Áb”, az „StrD” kézi működtetésű szakaszolók pedig az „á” áramkörre csatlakozik. Szabványos állásuk télen zárt, nyáron nyitott.

Áramkörök, szakaszolók kapcsolására vonatkozó rendelkezések

Alapszabály: valamennyi be-, és kikapcsolás, továbbá földelés létesítése és annak megszüntetése előtt a villamos üzemirányítótól engedélyt köteles kérni a rendelkező, és a kapcsolásra kijelölt forgalmi szolgálattevő a villamos üzemi naplóba történő bejegyzés mellett. Az állomáson történt valamennyi feszültségmentesítésről és feszültség alá helyezésről a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrvatos előjegyzési naplóban történő dokumentálás mellett köteles értesíteni a váltókezelőt.

Zalaegerszeg állomáson 5 db földelő rúd van a kapcsoló kertben.

Andráshida állomáson 2db szétcsavarozható földelő rúd van az állomásépület előterében elhelyezve.

Legkedvezőbb földelési pontok:

Az állomáson a szakaszolókat tartó oszlopokon kialakított földelési csonkok a legkedvezőbb földelési pontok, amelyek vörös színűre vannak festve.

Villamos felsővezeteki rendszer üzemével kapcsolatos szolgálatátadási- átvételi előírások:

A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles szóban és írásban a szolgálat befejezéskor a villamos üzemmel kapcsolatos tudnivalókat és üzemi helyzetet a szakaszolók szabványostól eltérő állását, szakaszolók jelének feltüntetésével átadni. Az írásban történő átadást a rendelkező forgalmi szolgálattevő irodában elhelyezett Villamos üzemi naplóban kell előjegyezni.

A külső forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvétele után köteles a kapcsolókertben meggyőződni a szakaszolók (szabványos) állásáról, és a földelőrudak meglétéről, melyet a Villamosüzemi naplóban dokumentál.

Üzemzavarok bejelentése:

A felsővezeték hálózatot érintő vagy azzal összefüggő üzemzavarokat, rendellenességeket és olyan tevékenységeket, melynél felsővezetékes szakközeg intézkedése szükséges, a villamos diszpécsernek kell jelenteni.

Villamos üzemnapló:

A villamos üzemnapló a rendelkező forgalmi irodában van elhelyezve, vezetése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja:

Az állomás személypályaudvari részének kapcsolói az állomás forgalmi irodájában vannak. A Sió vágánycsoport és a MOL Nyrt. összekötő vasúti pálya térvilágításának kapcsolói a SIÓ épület melletti térvilágító tornyon találhatóak.

A Kereskedelmi telep térvilágító tornyait az adott toronyra szerelt kapcsolóval lehet kapcsolni. A Sió III. sz. vágány folytatását képező a földkúpig tartó XXIV., XXV., XXVI. sz. „Besenyői csonka” vágányok, MOL Nyrt. déli beadó vágány térvilágítása a Fejtő vágány déli összekötő vágánya melletti kulcsos kapcsoló dobozról kapcsolható. A kapcsolókulcsot a IV-es őrhely váltókezelője őrzi. A kulcs átadását, visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni.

A kapcsolók kezelése az elhelyezésnek megfelelően a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a Sió ipar területén és a Kereskedelmi telepen a tolatásvezetők feladata.

Az állomás területének világítását vonat- és tolatásmentes időkben csökkentett fényvel kell üzemeltetni. Ennek végrehajtásáért a kapcsolók kezelésével megbízott munkavállalók a felelősek. A várótermek és a peron világítását automatika vezérli.

Minden világításnál figyelembe kell venni az energiagazdálkodással kapcsolatos feladatokat.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások

A térvilágítás kezelése a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolóval történik, figyelembe véve a világítási naptárban megfogalmazottak szerint.

A kereskedelmi telep vágányait az elhelyezett fényvető tornyokkal világítjuk meg, ezek kezelése a torony alján lévő kapcsolótáblákkal történik. A kapcsolótáblák kulccsal le vannak zárva, a kulcsokat a IV. őrhely váltókezelője őrzi.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

Zalaegerszeg állomás utastájékoztatás szempontjából kiemelt állomás.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Zalaegerszeg állomáson számítógéppel támogatott SCHAUER IRCS Hangos utastájékoztató berendezés üzemel.

- **kezelésével megbízott munkavállalók**

Az utastájékoztató berendezések kezelése a forgalmi szolgálattevők kötelessége.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**


A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevők az informatikai rendszereken, és a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. A szükséges, tájékozódást biztosító informatikai rendszerek a hangosbemondó kezelője részére is biztosítottak.

Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok értékelése a forgalmi szolgálattevők feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) Webalkalmazás

A Felhasználói kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala webböngészőben:

gvk.mav.hu →  (Segítség menü) → [Felhasználói kézikönyv](#)

– FOR00 Naplózó alrendszer

A Felhasználói Kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala:

FOR számítógépen FOR00 üzemi → FOR_02_00 Keretrendszer → Dokumentumok → [Felhasználói kézikönyv](#)”

Utastájékoztató berendezés: a rendelkező asztalba épített digitális hangosbemondó készülék és analóg utastájékoztató berendezés.

Zalaegerszeg utastájékoztató szempontjából kiemelt állomás, de vizuális utastájékoztató táblával azonban nincs felszerelve.

Az utasok tájékoztatására a gépi és élőszavas hangos utastájékoztatóon kívül az utascarnokban a falon és az II. és III. sz. vágányok között a széles peronon elhelyezett statikus, lábakon álló utastájékoztató táblák állnak rendelkezésre az érkező-induló vonatok jegyzékével.

Az utastájékoztató hirdetések a várótermen kívül, kültérről is jól láthatóan a felvételi épület autóbusz állomás felőli oldalán, a falra elhelyezett hirdetéstárolókban is rendelkezésre állnak.

Az utastájékoztató végzése során minden esetben a gépi utastájékoztató berendezést kezelő felelőssége (adatrögzítő rendelkező forgalmi szolgálattevő) a szövegekben meghatározott közlemények bemondása. A rendelkező forgalmi szolgálattevő kötelessége, hogy ellássa a szükséges információkkal. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányító által közölt vonatkéseket köteles az rendelkező (adatrögzítő) forgalmi szolgálattevővel, és a külső forgalmi szolgálattevővel közölni.

Tolatási tevékenységek során használt utastájékoztató berendezés esetén a berendezést kezelő adatrögzítő rendelkező forgalmi szolgálattevő (éjszaka a külső forgalmi szolgálattevő), vagy a rendelkező forgalmi szolgálattevő kötelessége a tolatási mozgásokhoz kapcsolódó közlemények bemondása. Az adatrögzítő rendelkező forgalmi szolgálattevőt, a külső forgalmi szolgálattevőt a rendelkező forgalmi szolgálattevő látja el a szükséges információkkal

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Zalaegerszeg állomáson kettő verbális utastájékoztató körzet van kialakítva:

| „Utas külső” | „Utas belső” |
|--|---|
| A vonatfogadó vágányok melletti terek tartoznak a körzetébe. | A fedett peron, az utas csarnok és a várótermek tartoznak a körzetébe. Tolatási mozgások lebonyolítása során alkalmazandó utastájékoztató a gépi utastájékoztató megfelelő közlemény indításával történik. |

1.8.3. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell végezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc.

- A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell magyar nyelvű utastájékoztatót adni. Amennyiben az érkező vonathoz csatlakozási lehetőség van, a vonat megállása után a csatlakozási lehetőségeket (a csatlakozó vonatok időrendi sorrendjében) be kell mondani.

- A helyből induló, és a nem helyből induló vonatok esetében, ha a vonat 15 percnél kevesebbet tartózkodik az állomáson a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 perccel és 3 perccel kell tájékoztatást adni.

- A nem helyből induló, menetrend szerint 15 perces tartózkodási időt elérő, vagy meghaladó vonatok esetén- vonatkésés esetén: érkezés előtt 3 perccel kell utastájékoztatást adni.

Idegen nyelvű utastájékoztatást –megrendelés alapján- lehetőség szerint közvetlenül a magyar nyelvű tájékoztatást követően kell adni. Az idegen nyelvű tájékoztatás során figyelembe kell venni a szöveg bemondásának idősükségletét is annak érdekében, hogy mind a magyar és mind az idegen nyelvű tájékoztatás az érkezés esetén 3 perccel, indulás esetén 10 és 3 perccel elvégezhető legyen.

A csatlakozási lehetőségek ismertetését az érkező vonat megállása után a csatlakozó vonatok időbeni sorrendjében kell végrehajtani.

Érkező, és induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- a célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,

- az induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, és 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni.

20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

- a végállomásra késéttel érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel, és az érkező/induló (átmenő), valamint a helyből induló vonat esetén a tényleges érkezési, és indulási idő előtt az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.

Célállomásra késéttel érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel kell utastájékoztatást adni.

A várható késést és mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, és korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

Az induló vonatok 20 percet elérő, vagy meghaladó késése esetén –a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján- az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

Zalaegerszeg állomáson az I, IV. és V. sz. vágányok nem rendelkeznek szigetperonnal, a II. és III. sz. vágányok között található szigetperon, de az szintben közelíthető meg. Az utastájékoztatást a később érkező vonatra a korábban érkező vonat megérkezése után kell végezni.

1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.

A késésekről, rendkívüli eseményekről információt a szomszédos állomásokról, forgalmi vonalirányítótól és a rendelkezésre álló pályavasúti informatikai rendszerekből kap a forgalmi személyzet.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A személyszállítást végző vállalkozó vasúttársaság által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, valamint karbantartását az állomásfőnök vagy megbízottja, eseti jelleggel a forgalmi technológiai szakelőadó végzi.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, és az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások

Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a hiba bejelentése az adatrögzítő rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata, amennyiben nincs szolgálatban, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles intézkedni.

A számítógéppel támogatott digitális utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén az utastájékoztatót az utastájékoztató berendezésen élőszavas bemondással a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, vagy a rendelkezése szerint a külső forgalmi szolgálattevőnek kell végezni. Ha az analóg utastájékoztató berendezés is meghibásodik, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására:

- a külső forgalmi szolgálattevő élőszóval vagy telefonon köteles értesíteni a személypénztárosokat
- a külső forgalmi szolgálattevőnek kell élőszavas utastájékoztatót adnia a peronokon és az utascarnokban, köteles tájékoztatni a késésről a vezető jegyvizsgálókat

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása

Rendkívüli események esetén az értesítést az utastájékoztató berendezéssel kell adni, ezen felül a rendelkező forgalmi szolgálattevő, vagy rendelkezése alapján a külső forgalmi szolgálattevő élőszóval vagy telefonon köteles értesíteni a személypénztárost.

A személyszállítást végző vasúttársaságok (MÁV-START Zrt., GYSEV Zrt.) valamint a pályavasút munkavállalóinak törekedniük kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításban foglaltaknak megfelelően kötelesek a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatót elvégezni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása

Zalaegerszeg állomáson A/3 méretű érkező / induló vonatok jegyzéke áll rendelkezésre az utascarnokban és a szigetperonon. A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, térkép az utascarnokban fali hirdető szekrényekben van kihelyezve. Egyéb hirdetések a MÁV-START Zrt-vel közösen kerülnek kihelyezésre.

Érkező/induló vonatok jegyzéke:

Az érkező/induló vonatok jegyzékének a szükséges mennyiségben történő megrendelése, kihelyezése, javítása, pótlása Zalaegerszeg állomás tekintetében az állomásfőnökség feladata, kötelessége.

A 23. sz. vonal szolgálati helyein, Andrásida állomáson, Zalaegerszeg-Ola megállóhely vonatkozásában a menetrendváltáskor, és a menetrend évközi módosulásakor az érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezése a Zalaegerszeg Állomásfőnökség, egyéb esetben az zalaegerszegi TPLO pályafenntartási szakasz feladata.

Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, térkép:

Kihelyezése, pótlása, eltávolítása, ellenőrzése Zalaegerszeg állomáson az állomásfőnökség feladata. Pótlás céljából a forgalmi irodában 1 példány rendelkezésre áll.

A 23. sz. vonal szolgálati helyein, Andrásida állomáson, Zalaegerszeg-Ola megállóhelyen a kifüggesztést, pótlást az zalaegerszegi TPLO pályafenntartási szakasz végzi. Pótlás céljából 1 többlet példány a szakasz részére írásban átadásra kerül.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások

A hirdetések ellenőrzését, meglétét, hiányát az állomásfőnök és a személyszállítási technológiai szakelőadó végzi. A forgalmi technológiai szakelőadó Zalaegerszeg állomáson munkaidejében naponta végez utastájékoztató ellenőrzést. A hirdetések hiányossága esetén gondoskodik a javításról, pótlásról.

A váróterem zárásakor ellenőriznie kell a külső forgalmi szolgálattevőnek a kifüggesztendő hirdetések (érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, térkép, utasjogi hirdetések) meglétét. Hiányosság felfedezése esetén 1db pótpéldány a forgalmi irodában rendelkezésre áll.

1.9 Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány –összeköttetései, elhatárolása.

| |
|--|
| - MÁV-START Zrt. Zalaegerszeg állomás vonatkísérő telepállomás |
| - MÁV-START Zrt. Vontatás Szolgáltatási külső szolgálati hely Zalaegerszeg. Vágánykapcsolata a vontatási telep vágánycsoport |
| - MÁV-START Zrt. Kocsivizsgálati szolgálati hely Zalaegerszeg |
| - Rail Cargo Hungaria Zrt. árufuvarozási kirendeltség Celldömölk, Zalaegerszeg szolgálati hely |
| - MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Pályafenntartási Szakasz Zalaegerszeg Rakodó területei a Köves egyenes vágány, a Régi javító vágány, és a Besenyői csonka vágányok mellett vannak. Zárt anyagtároló kert a 11-es sz. váltó mellett, valamint a MOL Nyrt. csonka mellett van. TVG-k tárolási helye a fordítókorong XI. és XII. sz. vágánya és a TVG csonka. |
| - MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely, Távközlési Szakasz Zalaegerszeg |
| - MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely, Területi Logisztikai Központ Szombathely, Zalaegerszegi raktár |
| - MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Humánszolgáltató Egység Ügyfélszolgálati iroda Zalaegerszeg |
| - MÁV Zrt. Humánpartner Szervezet Zalaegerszeg |
| - B+N Kft. |
| - MÁV Felépítmény karbantartó és Gépjavító Kft. |
| - Anyagtároló kert és iroda épület az 5-ös sz. váltótól Zalaszentiván felé az alul-óig |
| - Iroda épület és raktárak a Fejtő és MOL Zrt. vágánykapcsolatai között. |
| - Vágánykapcsolat az A/12 sz. váltóval kiágazó csonkavágány. |
| - MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely, TEB Felsővezeték Szakasztechnikusok, Zalaegerszeg Felsővezeték karbantartó gépek tárolási helye a fordítókorong X. sz. vágányán. |
| - GYSEV Zrt. személyszállítás |
| - BIF Területi Vasútbiztonság Szombathely Zalaegerszeg kirendeltség |
| - BGOK területi oktató egység |
| - MÁV Zrt TIZF Zalaegerszeg |
| - MÁV Zrt. Belső Ellenőrzés Nyugat-M.- REK. Zalaegerszeg |

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája:

A FOR számítógépen elektronikusan a pályavasúti intranet portálról elérhetők a Forgalmi irodai rendeletek gyűjtemény dokumentumai a https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/ksz_/forgalom/Forgalmi%20irodai%20rendeletek%20gyujtemeny%20dokumentumai hivatkozáson. Központi szabályozás- Forgalom menü- Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai mappa, Szolgálati helyek szabályozásai –Szombathely - Zalaegerszeg – Zalaegerszeg mappában elérhető.

Papír alapon (F.1., F.2., F. 2. Függelékei) elérhető utasítások, segédkönyvek, a nyilvántartások és jegyzőkönyvek helye a rendelkező/külső forgalmi iroda.

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások közül papír alapon is rendelkezésre állnak:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei

A papíralapú utasítások tárolási helye a rendelkező forgalmi irodában, erre a célra beállított szekrény.

A külső forgalmi szolgálattevő irodájában erre a célra beállított szekrényben csak a következő utasítások vannak elhelyezve:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- Állomási Végrehajtási Utasítás

A Parancskönyv és egyéb nyilvántartások tárolási helye a rendelkező forgalmi irodában van.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A Parancskönyv elektronikus úton helyben nyomtatással előállított papír alapú könyv, amely a rendelkező forgalmi irodában került elhelyezésre.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkoholvizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

A rendelkező forgalmi irodából nyíló táviroda helyiségben van elhelyezve egy mentőláda, egy hordágy, egy esettáska, amik folyamatosan hozzáférhetőek. Munkaidőben a munka-egészségügyi rendelőből az orvost lehet elsősegélynyújtásra felkérni.

A forgalmi szolgálattevők megfelelő képesítés megléte mellett elsősegélynyújtást adhatnak.

A véralkohol-vizsgálati doboz, az alkoholszonda a rendelkező forgalmi irodában, valamint az állomásfőnöknél alkoholtesztter áll rendelkezésre.

| Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító intézmény | | |
|--|---|------------------------------|
| Megnevezése | Címe | Telefonszáma |
| Foglalkozás-egészlég- ügyi orvos | 8900 Zalaegerszeg Bajcsy-Zsilinszky Endre tér 1. | (92) 311-191 (07) 31-27 |
| Orvosi ügyelet | 8900 Zalaegerszeg Botfy Lajos utca 1 | (92) 311-280 |
| Zala Vármegyei Szent Rafael Kórház | 8900 Zalaegerszeg Zrínyi Miklós utca 1. | (92) 507-500 (92) 501-500 |
| Fogorvosi rendelő | 8900 Zalaegerszeg Bajcsy-Zsilinszky Endre tér 1. | (07) 33-08 |

Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora:

| Név | Cím | Telefonszám |
|-------------------|--|-----------------|
| Bakos József | 8993 Zalaistvánd Ady Endre utca 11 | +36-30 971 2660 |
| Csordás Gábor | 8913 Lakhegy Petőfi út 26 | +36-70 314 9069 |
| Egedi Imre Roland | 8900 Zalaegerszeg Landorhegyi út 28 | +36-30 609 2856 |
| Hári Máttyás | 8921 Zalaszentiván Kisfaludpuszta utca 2 | +36-30 889 1252 |
| Nagy Péter | 8792 Zalavég Dózsa György utca 55 | +36-20 823 2076 |
| Pete Norbert | 8900 Zalaegerszeg Pázmány Péter utca 12 | +36-30 921 9303 |
| Tóth Máté | 8913 Lakhegy Petőfi út 57 | +36-30 472 4223 |

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, és a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

| Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások | | |
|--|--|--|
| Megnevezése | Címe | Telefonszáma |
| Rendőrség | 8900 Zalaegerszeg, Kossuth Lajos u. 45-47 (Zala megyei Rendőr-főkapitányság) | 112 |
| Mentők | 8900 Zalaegerszeg, Ady Endre ú. 69 (Zala megyei mentőállomás) | 112 |
| Katasztrófavédelem | 8900 Zalaegerszeg Mártírok ú. 54 (Zala megyei igazgatóság) | 112 |
| Vasútörök | Zalaegerszeg | +36 70/477 5863 |
| MÁV-START Zrt. | Munkaidő-beosztás készítő | +36 30/565 5854 |
| Rail Cargo Hungaria Zrt. | Kocsivizsgáló, Művezető Állomási operatív koordinátor | (07) 31-09 (07) 31-23 (07) 31-66 |
| MÁV FKG Kft. | Zalaegerszeg | (92) 596-779 (92) 596-780 |
| B+N Kft. | 8900 Zalaegerszeg, Bajcsy Zs. E. tér 1. | +36305275104 |
| TVB Zsuppány Balázs | 8900 Zalaegerszeg, Bajcsy Zs. E. tér 1. | +36 30 638 8916 06 1 517 3223 |
| Vadásztársaságok elérhetősége | | 112 |

2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén