

A MÁV-VOLÁN-CSOPORT
HIVATALOS LAPJA

LXXIV. ÉVFOLYAM
2024. AUGUSZTUS–SZEPTEMBER

MÁV-VOLÁN

magazin

Tisztavetés

KITÜNTETÉSÁTADÁS
JULIÁLISOK



KITÜNTETÉSÁRADÁS

Ünnepi beszéd
Tisztavatás 2024 – A mi napunk!
Kihívás és büszkeség – vállalati kitüntetésátadások
Változások kora – magasabb szintű kitüntetésátadás

3

JULIÁLIS

Idén Budapesten, Szolnokon, Nyíregyházán és Nagykanizsán rendeztük meg a Juliálisokat

28

HÍREK

Új képzési és e-learning-keretrendszerek támogatásával zajlanak a tanfolyami képzések
Vendégszolgálatban Balatonfenyvesen a gyermekvasutasok
Sikeres volt a felkészülés az útdíjfizetésre
Megújult Balatonszéplak felső megállóhely és Balatonfenyves vasútállomás

36

BÜSZKESÉGÜNK

Interjú Hegyi Zsolttal, a MÁV-START és a Volánbusz szolgáltatásfejlesztési és értékesítési vezérigazgató-helyettesével, aki idén a Vasutasnapon Közösségi Közlekedésért díjat vehetett át

38

ANNO

140 éves a Keleti pályaudvar – „A legpompásabb és legcélszerűbb”

40

ÉLETMÓD

Édes és csábító – a füge

42

SZABADIDŐ

Koper, az adriai ékszerdoboz

44

Ünnepi beszéd



A 74. Vasutasnap Központi Kitüntetésátadó ünnepségén dr. Pafféri Zoltán, a MÁV Zrt. vezérigazgatója köszöntötte a kitüntetetteket. Az elhangzott beszédet – szerkesztett formában – teljes terjedelmében közöljük.

Kedves Barátaim! Tisztelt Kollégák!

Vannak idők, amikor a poharat csábítóbb félig üresnek látni, mint félig telinek. Tartok tőle, hogy a MÁV-VOLÁN-csoportnál ma sokan élnek ilyen időket. Erről pedig akkor is beszélünk kell, ha ez a néhány nap a szakma ünnepe, és egyikünk sem szeretne ünneprontó lenni.

Azért nagy a csábítás, hogy a poharat félig üresnek lássuk, mert rövid idő alatt nagyon sok fordulat történt mindannyiunkkal: a tavalyi találkozásunkhoz képest a munkánk szinte minden részében történt vagy elindult valamilyen változás. Ez pedig akkor is embert próbáló, ha egyik-másik változásról tudjuk, másokról pedig még csak reméljük, hogy jótékony hatással lesznek majd arra, amiért nap mint nap küzdünk: egy versenyképes közszolgáltatásért, amely jó az utasnak, jó az államnak, és ami legalább ilyen fontos, hogy jó a benne dolgozóknak.

Hogy csak a legnagyobb horderejű változásokat említsem: változott a tarifarendszerünk, változóban van a cégstruktúránk, és a munkavégzési formáink is változtak. Nincs többé home office például. Sajnálom, hogy nem sikerült meggyőzőnünk a tulajdonost arról, hogy az otthoni munkavégzés nem valamiféle bújtatott szabadság, hanem a hatékony működés egyik eszköze.

De változtak a szervezeti egységeink, a vezetőink és a kollégáink egy része, sőt még a címünk is változott!

Az pedig, hogy egészen rövid idő alatt el kellett és el is tudtuk hagyni a Könyves Kálmán körúti székházat, még azok életére is hatással volt, akik nem a központban dolgoztak, dolgoznak.

Azt hiszem, túlzás nélkül kijelenthető, hogy a MÁV-VOLÁN-csoport története legnagyobb átalakulásának kellős közepén vagyunk. Épp ezért ma hadd mondjak elsősorban erről néhány szót! Legelőször is a köszönet szavát.

Köszönöm mindannyiótoknak, hogy néhány hét alatt összecsomagoltátok közel két évtized minden hivatalos és személyes holmiját, majd rendben, fegyelmezetten és profin végrehajtottátok a költözést, miközben persze a munkátokat is elvégeztétek.

Köszönöm, hogy néhány hónap leforgása alatt megcsináltátok és sikerre vittétek az évtized legnagyobb tarifareformját.

Köszönöm, hogy ennél is kevesebb idő alatt olyan

agglomerációs tarifamegállapodást dolgoztatok ki, amely megújította a főváros és vonzaskörzetének közlekedését. Köszönöm, hogy mára gyakorlatilag kiürítettétek a Rákos-rendező területét, és előkészítettétek azt az ingatlanfejlesztés következő fázisára.

Köszönöm, hogy nap mint nap működésben tartotok egy olyan pályahálózatot és gördülőállományt, amely bizony jócskán megérett a teljes megújulásra.

Egyszóval köszönöm, hogy minden kihívás ellenére mozgásban tartjátok Magyarországot.

Tudom, hogy ez a nyári főszezonban még nagyobb kihívás, mert ami másnak vakáció, az nekünk munka, az év talán legkeményebb feladata.

Köszönöm, hogy ami rajtatok múlik, azt az idei évben is megteszitek, hogy ezt a feladatot teljesítsétek. Mert tudom, hogy nem minden, sőt nagyon sok minden nem rajtatok múlik... Erről később még szeretnék beszélni, a következő szó azonban a biztatásé!

Látom és érzem, hogy a szervezeti összeolvadások, az integráció újabb lépései sokakat szorongással töltenek el. Szeretnék innen is megnyugtanni mindenkit, hogy az előttünk álló időszakban a MÁV-VOLÁN-csoportban dolgozók munkájára nem kisebb, hanem nagyobb szükség lesz, mint korábban. A pandémia után végre újra elértük – egyes szegmensekben meg is haladtuk – a korábban rekordnak számító utasszámot. Az integráció ezért nem a rejtett létszámcsoökkentésnek vagy a megszerzett jogok csorbításának, hanem a hatékonyság növelésének az eszköze. Például annak, hogy a természetes létszámfogyást ellensúlyozni tudjuk. Mert a valóság az, hogy a nyugdíjba vonulók helyére sokszor már nincs ember, nincsen utánpótlás.

Ezt a helyzetet pedig kezelni kell, hiszen a közlekedés nem állhat meg: Magyarország nem állhat meg. Erre a kihívásra az egyik válasz épp az integráció, a szervezeti megújulásunk. A cégcsoport átalakításával valóban létrejön a nemzetközlekedési vállalata, amely – az uniós elvárásoknak is jobban megfelelő – elkülönült pályavasúti cégből, a nemzeti tarifaközösséget megvalósító és azt működtető, integrált személyszállító vállalatból és a mindezek hátszágát jelentő szolgáltatóközpontból áll majd.

Ahol az integráció most a leginkább látványos, az a Volánbusz és a MÁV-START egyesülésével létrejövő hatalmas, ha tetszik, intermodális személyszállító cég. Ennek a vezetője dr. Mosóczi László, aki közel 4 évtizede bizonyítja már elhivatottságát a közösségi közlekedés ügye iránt. A személyes garanciát jelenthet az egyesüléstől ma még aggódók számára, hogy az integráció a startosok és a volánosok esetében sem elvenni, hanem adni fog.

László, sok sikert a munkádhoz!

Kedves Kollégák, kedves Barátaim!

Mire van szükség a sikerhez, mire van szükség egy jól működő közszolgáltatáshoz?

Szerintem 5 dologra: infrastruktúrára és járműre, utasra és szakemberre, ötödikként pedig stratégiára. Vegyük sorra ezeket, lássuk, melyik dolgában hogy állunk!

Infrastruktúra. Ez talán a legérzékenyebb pontunk, ha tetszik, az Achilles-sarkunk, főleg a vasútnál. Ott ugyanis évtizedes restanciát kellene rövid idő alatt ledolgoznunk – sok elmaradt felújítást és fejlesztést pótolnunk – ahhoz, hogy a magyar vasút versenyképessége megőrizhető legyen, és megszabadulhassunk egy régi, makacs betegségünk tüneteitől, a lassújelektől. A köz- és gyorsforgalmi utak esetében már valamivel jobb, legalábbis vegyesebb a kép...

Mert amíg az alsóbb rendű utak gyakran a kötöttpályához hasonló gondoktól szenvednek, addig az elmúlt évtizedekben történelmi mértékű autópálya-fejlesztések zajlottak Magyarországon, ez pedig a közúti személyszállításban is új lehetőségeket nyitott.

Ugyanakkor tény, hogy ma már az autópályáinkra is új veszélyek leselkednek: a túltelítettség, a túl nagy igénybevétel veszélye. Ezt csak kisebb részben okozza a személyforgalom növekedése, vagyis az, hogy egyre több a személygépkocsi Magyarországon.

A többlet jelentősebb részét a teherforgalom okozza. Minden újabb lassújel, minden rendkívüli vágányzár és elhalasztott pályafelújítás újabb kamionokat jelent a sztrádáinkon. Márpedig az áru, ami oda- vagy elszállításra vár, csak egyre több lesz hazánkban, elég, ha csupán az akkumulátorgyárakra vagy más nagyberuházásokra gondolok. A megoldás a vasút lenne, és reméljük, lesz is! Számomra erről üzen a Budapest–Belgrád vasútvonal fejlesztése, amelynek határidőre való elkészülése biztosan nem múlik majd a magyar szakembereken, különösen nem a MÁV-VOLÁN-csoportban dolgozókon. Erről üzen a Déli Körvasút projekt, amely a vasúti áruszállítás ma túl szűk, fővárosi kapacitásait fogja feloldani. És erről üzen a V0 projekt is, amelynek megvalósításával kapcsolatban épp a közelmúltban kaptunk biztató híreket a kínai elnök és a magyar kormányfő találkozója után.

Az infrastruktúra – főképpen a vasúti pálya – megújításának legfontosabb feltétele azonban az, hogy folytathassuk nagyban azt a munkát, amelyet tavaly „kicsiben” az egyes vonalon már megcsináltunk, és amelyet ezúton is köszönök a pályás, a forgalmi, a TEB-es és a beruházási területen dolgozó kollégáknak: Németh Rékáéknak, Suhajda Balázséknak, Vidra Andráséknak és Szilágyi Tiboréknak.

Lássuk a következőt: jármű! Itt is az autóbuzsoszegmensben állunk jobban, hiszen az elmúlt évek flottaifiatalítási programjának köszönhetően a járművek átlagéletkorát 10 év környékére tudtuk szorítani. Olyan eredmény ez, amelyről a HÉV-es vagy a startos kollégák egyelőre csak álmodni mernek. De álmodni mernek! És ezeket a korántsem túlzó álmokat bele is foglalták abba a járműfejlesztési stratégiába, amely nemrég a kormány hivatalos, 10 éves vasútfejlesztési stratégiájának is része lett. Nem árulok el vele államtitkot, hiszen miniszter úr és a szakértő más vezetői nyilvánosan is beszéltek már erről: az illetékes szakemberek jelenleg azon dolgoznak, hogyan lehet a tervek mellé – az uniós források mellett, illetve azok megérkezéig – piaci forrásokat is teremteni.

Ezen a téren épp az elmúlt hetekben sikerült biztató eredményeket elérni, amelyben fontos szerepe volt és van gazdasági vezetőinknek, Dányi Gábor vezérigazgató-helyettes úrnak is. Gábor, köszönjük, és sok sikert a munkához! Természetesen addig sem várunk lábhoz tett fegyverrel, amíg a tervezett új járműveket be tudjuk szerezni. Amíg nem jutunk hozzá új járműhöz, addig bérlünk használtat.

Az Akiem mozdonyok tavalyi – nyugodtan mondhatom – kedvező tapasztalatai után, idén Henschel dízelekkel igyekszünk enyhíteni a főszéznai nyomáson. Ezek persze nem saját és nem új járművek. De jó kondiban vannak: a kollégáinknak jobb munkakörülményeket, az utasainknak pedig nagyobb üzemkészséget kínálnak, tehát jó példák a tisztességes áthidaló megoldásra.

Abban pedig, hogy ezt a megállapodást tető alá tudtuk hozni, nagy szerepe volt Dr. Kormányos Lászlónak és Schwéd Norbert kollégáinknak – utóbbi egyébként a házigazdánk is itt, a Vasúttörténeti Parkban. Köszönet nekik is! Folytassuk az utassal! Hiszen ő a következő feltétele a sikeres

közlekedési vállalatnak, és talán épp ezen a téren értük el a legnagyobb eredményt az elmúlt egy-másfél évben. A szolgáltatásaink növekvő népszerűségének pedig korántsem csak a rekordokat döntő benzinár az oka, hanem az is, hogy többet adunk kevesebbért: sokkal több és jóval egyszerűbben igénybe vehető, illetve kombinálható szolgáltatást kínálunk nagyon is versenyképes áron.

Az ország- és vármegyeberletekre épülő tarifarendszerünk kétségkívül sikertörténet, amelyben főszerepet játszott Hegyi Zsolt kollégánk és csapata. Köszönet mindannyiuknak!

A listánk következő pontja az ember, pontosabban a szakember: a MÁV-VOLÁN-os munkavállaló. Vagyis Ti és az általatok képviselt minden munkatársunk, a közösség, amely értékesebb, mint az összes ingatlanunk, járművünk és vagyontárgyunk együttvéve! Mert itt olyan emberek dolgoznak, akik nemcsak értik a dolgukat, de szeretik is a munkájukat, sőt nem egyszerűen munkának, hanem hivatásnak tekintik azt.

Minden évben elmondom és hangsúlyozom most is: a vállalatcsoport vezetése ezzel az elhivatottsággal élni és nem visszaélni akar.

Igyekszünk minden rendelkezésünkre álló eszközzel tenni azért, hogy a kollégáink erkölcsi és anyagi megbecsülése folyamatosan javuljon, növekedjen. Tudom, hogy ezen a téren sosem lehetünk teljesen elégedettek, de tény, hogy az idei tavaszon is jelentős bérfelzárkózást értünk el. Ebben sok kollégámnak volt fontos szerepe. De most hadd emeljek ki közülük csak egyvalakit, aki különösen sok munkát tett abba, hogy ez a megállapodás létrejöhessen.

Steininger Zsolt vezérigazgató-helyettes úr, köszönjük!

Végül, de korántsem utolsósorban a stratégia. A legjobb európai tapasztalatok – ezen belül a legjobb regionális tapasztalatok, például az osztrákok, a csehek vagy a lengyelek példája – azt mutatják, hogy az eredményes közlekedésfejlesztéshez kiegyensúlyozott jövőkép kell. Olyan stratégia, amelyben az elképzelések bátorságát és újszerűségét, a szakmai konszenzus és a kiszámítható finanszírozás egyensúlyozza ki.

Mondom másképpen... Egy ország közlekedési rendszerét nem lehet állandóan újratervezni, és még a legszebb látványterv vagy makett is csak annyit ér, amennyi erőforrás a megvalósításához biztosított.

A beszéd során már többször említett 10 éves vasútfejlesztési stratégia szerencsére épp ezekből a felismerésekből indul ki. Elkészültéért és annak a kormány elé terjesztéséért különösen sokat tett a MÁV Zrt. igazgatóságának első embere, Lepsényi István.

Elnök úr, az utasok és a MÁV-VOLÁN-dolgozók egy emberként várják, hogy idén megkezdődhessen a stratégia végrehajtása is. Kérjük Elnök urat és az Igazgatóságot, hogy ennek érdekében a továbbiakban is vessék latba tekintélyüket! Kedves Kollégák!

Nagy változások közepén vagyunk. A változások pozitív hozadékait csak elképzelni tudjuk, a változás fáradalmait és kihívásait viszont már a bőrünkön érezzük. Tudom, hogy nehéz, de szeretném, ha nem engednétek a csábításnak, hogy a poharat félig üresnek lássátok!

A pohár félig tele van. Teli eredménnyel, amit a kihívások elenére is elértünk. Erre pedig annak köszönhetően voltunk és vagyunk újra meg újra képesek, amit ma itt és ezen a hétfőgőn országsszerte ünneplünk: a kollégáink tudásának, tehetségének és teljesítményének köszönhetően. A vasutasok és autóbuzsoszok közösségének köszönhetően.

Köszönöm, hogy egy lehetek közületek.

Jó szolgálatot kívánok!



A mi napunk!

Tisztavatás 2024



Július 12-én, az év egyik legmelegebb napján a Magyar Vasúttörténeti Park Orient Csarnoka ismét megtelt ünneplő közönséggel. Az egyenruhások büszkén vonultak be a színpadra, hogy felsőfokú tanulmányuk záróakkordjaként elmondják fogadalmukat a MÁV-VOLÁN-csoport vezetésének, az iparág neves képviselői és büszke családtagjaik előtt, hogy hivatalosan is tisztéké válhassanak. A délelőtti Tisztavatás egyaránt megőrizte a régi és az új hagyományokat.

Az ünnepi és egyben örömteli hangulatot, ahogy oly régóta mindig, természetesen idén is a MÁV Szimfonikus Zenekar teremtette meg egy vidám polkával. Ezután – immár új hagyományként – együtt érkeztek meg a volánbuszos és a vasúti tiszték. Minden évben felemelő pillanatok ezek, hiszen továbbtanulásukkal kollégáink azt bizonyítják, hogy nemcsak szakmájuknak, hanem hivatásuknak is tekintik a munkájukat, a legjobbak kívánnak lenni a saját területükön, hosszú távon képzelik el jövőjüket a cégcsoportnál, és ezért – időt, energiát nem sajnálva – tenni is hajlandók. A közönség állva fogadta a 225 végzős hallgatót, majd Dobás László, a Baross Gábor Oktatási Központ vezetője jelentésében tételesen is felsorolta, hogy a 7 tanfolyamot 2024-ben mekkora létszámmal teljesítették sikeresen.

Az ünnepélyes fogadalmot követően Kovács Kornél, az Építési és Közlekedési Minisztérium gépjármű-közlekedési és vasúti szabályozási főosztályvezetője gratulált a frissen végzett tisztéknek, akiknek megköszönte szorgalmukat és elhivatottságukat. „Az Önök friss energiája és innovatív szemlélete segíteni fog minket abban, hogy a fejlődés folyamatos legyen” – hangsúlyozta beszédében az elkötelezett szakemberek fontosságát a főosztályvezető, és kiemelte az elmúlt időszak legjelentősebb sikereit: a tarifareformot, a megnövekedett utasszámot, az új integrált utazástervezőt és

a járműbeszerzéseket. Ezt követően dr. Pafféri Zoltán, a MÁV Zrt. vezérigazgatója lépett a színpadra, aki lelkesítő beszédében gratulált és köszönetet mondott az új tisztéknek, hogy ezt a hivatást választották, különösen annak ismeretében, hogy ez egy nehéz szakma, és a megítélése az idők során sokat változott. Vezetőként ő továbbra is mindent megtesz azért, hogy a nemzet közlekedési vállalatánál dolgozni újra rang legyen. Célja, hogy az utasok, a döntéshozók és a teljes társadalom anyagilag és erkölcsileg is megbecsülje és tisztelje a cégcsoport mind az 53 ezer munkavállalóját, hiszen ők a közösség szolgálatára esküdtek fel. A több mint 150 éves múlt azonban bebizonyította: „Az elhivatottság a közös büszkeségünk forrása. A Tisztavatás voltaképpen nem más, mint a vasutas büszkeség napja és a volános büszkeség napja. A mi napunk!” – összegezte Pafféri Zoltán, és hozzátette, hogy az egyéni és a közösségi sikerek is mindannyiunké. Az ország legnagyobb munkahelyén hatalmas sikernek tartja, hogy létrejött egy három évre szóló bérfeljesztési megállapodás, így a fizetések a következő években is garantáltan meg fogják őrizni az értéküket. Az ünnepi beszédek után a jelenlévők megismerhették az öt kitűnő eredménnyel végzett hallgatót, majd minden tanfolyam feltűzte a BGOK zászlójára a szalagját. A Tisztavatás a MÁV Szimfonikusok előadásával zárult.

Kitűnő eredménnyel végzett tiszték

Csejtei Katinka
Felsőfokú személyszállítási kereskedelmi

Póth Bence Dominik
Felsőfokú biztosítóberendezés mesteri

Sipos Tibor
Felsőfokú erősáramú mesteri (alállomási szakirány)

Szabó-Papp Krisztina
Felsőfokú forgalmi levelező

Vadász-Nagy János
Felsőfokú erősáramú mesteri (kiszűrésű szakirány)



Jeles eredménnyel végzett tiszték

Felsőfokú VOLÁNBUSZ forgalmi tisztképző

Mészáros Richard

Nagy Mariann

Szabóné Szigetvári Izabella

Trabach Norbert

Felsőfokú erősáramú mesteri

Barát Attila Árpád

Baumgartner Balázs

Csere Mihály

Csernai Árpád

Horváth Miklós

Iregi Sándor

Juhász Gábor Dávid

Kövesdi Dávid

Léstár Bertalan

Nagy Kristián

Oláh Dávid

Telkes Krisztián

Török Gábor

Vass Imre

Zsiros János

Felsőfokú biztosítóberendezés mesteri

Ács István

Dégi Benjámin

Fehér Gábor János

Rónai András

Sós Sándor

Szépi Marcell

Felsőfokú forgalmi levelező

Andriska Tibor Attila

Dallos Livia

Farkas Gergő

Furó Richárd

Hoffman Mónika

Hóka Tamás

Horváthné Barkai Éva

Kelemen György

Kovács Róbert

Milány Bence

Novák István

Pócsikné Szabó Judit

Rózsás Mihály

Sár Angelika

Sinka Katalin

Vattay András

Felsőfokú személyszállítási kereskedelmi

Gyapjasné KmecZ Zsuzsanna

Horváthné Nemes Judit

Kovács Ákos

Kőhidi-Buda Tímea

Meszésán László

Papik Erzsébet Zsanett

Felsőfokú személyszállítási technológiai

Domonkos Levente

Hegyesi József

Kiss Norbert

Szarvasné Gálföldi Mónika

Szekerés Krisztina

Szenti Attila Róbert

Tarrósi Éva

Turiczkiné Mihók Marietta

Kihívás és büszkeség

Vállalati kitüntetésátadás 2024



A MÁV-VOLÁN-csoport munkatársai mindig is különleges feladatot láttak el. Folyamatos készenlét, 0-24 órás szolgálat az év összes napján – sokszor dacolva az időjárás körülményeivel –, speciális ismeret és szaktudás. A nemzet közlekedési vállalatához tartozni egyszerre jelent hivatást, elkötelezettséget és szolgálatot. Mozgásban kell tartani az országot, még akkor is, ha az olykor kihívásokkal és nehézségekkel teli.

A cégcsoport sikeres működtetése rendszerszinten talán a legkomplexebb feladat, amihez tervezés, összefogás és csapatmunka kell. A „gép” csak úgy tud forogni, ha minden leányvállalat és szakterület mind az 53 ezer munkavállalója összehangoltan, a közös célért dolgozik. Autóbusz- és mozdonyvezetők, jegyvizsgálók, forgalmisták, szerelők, mérnökök, logisztikai, humán, pénzügyi, gazdasági, IT-, ingatlanos és kommunikációs szakemberek, és a sor még közel sem teljes. Közülük is vannak, akik e változásokkal teli időszakban kiemelkedő, átlagon felüli teljesítményt nyújtottak, és ezért közvetlen vezetőiktől dicséretben részesültek.

A 74. vasutasnapi rendezvénysorozat a csütörtöki vállalati kitüntetések átadásával vette kezdetét. Dél előtt a MÁV Zrt. vezetői, munkatársai és családtagjaik gyűltek össze a Vasúttörténeti Park Orient Csarnokában, ahol 88 kolléga vehette át elismerését dr. Pafféri Zoltán vezérigazgatótól, Dányi Gábor gazdasági vezérigazgató-helyettestől, Kikina Artúr pályaműködtetési és

beruházási vezérigazgató-helyettestől és Steininger Zsolt humán erőforrás vezérigazgató-helyettestől. Délben a MÁV-START Zrt. munkatársai gyűltek össze ünnepelni. Az 58 dicséretben részesülő munkatársnak dr. Mosóczy László vezérigazgató, Hegyi Zsolt szolgáltatásfejlesztési és értékesítési vezérigazgató-helyettes, dr. Kormányos László műszaki és üzemi vezérigazgató-helyettes, valamint Szarka Zsolt Levente gazdasági és működéstámogatási vezérigazgató-helyettes adták át az okleveleket.

Délután a MÁV SZK Zrt., a MÁV-HÉV Zrt., a MÁV FKG Kft., a MÁV KfV Kft. és a MÁV VAGON Kft. felsővezetői ismerték el összesen 86 munkatársuk kimagasló munkáját.

A Volánbusz Zrt. kitüntetési ünnepségén 78 munkatárs részesült vezérigazgatói, vezérigazgató-helyettesi, gazdasági főigazgatói, működéstámogatási főigazgatói, valamint humán erőforrás főigazgatói elismerésben, akik hűségükkel, lojalitásukkal, illetve hibátlan munkavégzésükkel hozzájárultak a Volánbusz hírnevének erősítéséhez. 17 kolléga pedig Érték Rend kitüntetést vehetett át azért, mert odaadóan és bátran helytálltak olyan váratlan vagy extrém helyzetekben, amikor akár emberéleteket is menteniük kellett.

Az ünnepségek színvonalát a társaságok működéséről szóló kisfilmek levetítése, valamint a MÁV Szimfonikusok Zenekar előadása emelte.

MÁV Zrt. vállalati kitüntetésátadás

MÁV Zrt. igazgatói elismerésben részesült

Asztalos József
területi főüzemirányító
Forgalomirányítási Csoport, Budapest

Bíró Piroska
általános ügyviteli előadó
Forgalmi Csomóponti Főnökség, Debrecen

Bodgál István Ferenc
területi forgalmi szakértő
Területi Forgalmi Osztály, Miskolc

Borosné Fodor Katalin
külsős forgalmi szolgálattevő
Forgalmi Csomóponti Főnökség, Záhony

Csőre Csaba
területi pályavasúti szakértő
Forgalmi Osztály, Budapest

Deák László
felsővezetők szerelő csoportvezető
Felsővezetési Szakasz, Szerencs

Farkas Zoltán
távközlési műszerész
távközlési Szakasz, Nagykanizsa

Fördös László
forgalmi szolgálattevő
Pályavasúti Területi Igazgatóság,
Budapest, Mosonmagyaróvár

Gáldi Tamás
szakaszmérnök
Pályafenntartási Főnökség, Ferencváros

Gdovin Tibor
zöldterület karbantartó szakmunkás
Területi Ingatlan Kezelési és Zöldterület
Karbantartási Főnökség, Budapest-Nyugat

Godena Roland
egyéb vasúti járművezető
Pályafenntartási Szakasz, Zalaegerszeg

Gyurmán Mihály Ferencné
forgalmi szolgálattevő
Forgalmi Csomóponti Főnökség, Szeged

Horváth József
digitális gyengeáramú műszerész
Távközlési Szakasz, Zalaegerszeg

Horváth Károly
mester
Felsővezetők és alállomás főnökség
Budapest-Nyugat

Kabódi László Imre
felügyeleti pályamester
Pályafenntartási Főnökség, Békéscsaba

Kassai István
kiterő lakatos
Pályafenntartási Szakasz Szerencs

Kaszás Ferenc
rendelkező forgalmi szolgálattevő
Forgalmi Csomóponti Főnökség Nagykanizsa,
Nagykanizsa Állomás

Kovács Ferenc
karbantartó szakmunkás
Területi Ingatlan Kezelési és Zöldterület
Karbantartási Főnökség Budapest-Nyugat

Körösiné Ujj Valéria
Vezénylőtiszt
Pályavasúti területi igazgató, Miskolc,
Szerencs

Kővári Imre
forgalmi szolgálattevő
Pályavasúti Területi Igazgatóság, Debrecen,
Nyíradony állomásfőnökség

Kövecs Attila Ferenc
karbantartó szakmunkás
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület
Karbantartási Főnökség, Szeged

Labbancz József
vonalgonozó betanított munkás
Pályafenntartási főnökség, Ferencváros

Lakatos Antal
kiterő lakatos
Pályafenntartási Szakasz, Ajka

Lakatos Zsolt
zöldterület karbantartó szakmunkás
Területi Zöldterület Karbantartási Egység
Balatonboglár

László Csilla
forgalmi szolgálattevő
Forgalmi Csomóponti Főnökség, Zalaegerszeg,
Balatonederics

Magyar Tibor
karbantartó szakmunkás
Területi Ingatlan Kezelési és Zöldterület
Karbantartási Főnökség, Budapest-Kelet

Mészáros Tibor
előmnunkás
Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen,
Főnökség Nyíregyháza

Nagy Attila
területi forgalmi szakértő
Területi Forgalmi Osztály, Budapest

Nagy Natália
általános ügyviteli előadó
Területi Forgalmi Osztály, Debrecen

Oláh Imre
karbantartó szakmunkás
Területi Ingatlankezelési Egység, Miskolc
Szerencsi Kirendeltség

Patocska János
forgalmi vonalirányító
Forgalomirányítási Csoport, Pécs

Polai Tamás Antal
felsővezetők szerelő-vasúti járművezető
Felsővezetési Szakasz, Zalaszentiván

Radics János
főrendelkező
Forgalmi Csomóponti Főnökség, Debrecen

Réciczka Kálmán
vonalgonozó
Pályafenntartási szakasz, Bátaszék

Szabó Imre
hálózati energiaellátási diszpécser
Erősáramú Főnökség, Szeged

Szántó Csaba
forgalmi szolgálattevő
Forgalmi Csomóponti Főnökség Pécs,
Szigetvár Állomás

Székelyné Rucz Judit
forgalmi szolgálattevő
Forgalmi Csomóponti Főnökség Békéscsaba

Tamási Imre
területi pályavasúti szakértő
Pályavasúti Területi Igazgatóság, Budapest

Török Tibor
kiterő lakatos
Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest.
Szolnok rendező pályaudvar

Vágó Zsolt
területi pályavasúti szakértő
Pályafenntartási főnökség, Szolnok

Virágos István
mester
Erősáramú Főnökség, Szeged

MÁV Zrt. vezérigazgató-helyettesi dicséretben részesült

Humánerőforrás Vezérigazgató-helyettesi Szervezet

Varsányi Kinga

humánerőforrás kontrollig szakértő
Humánerőforrás Gazdálkodási Igazgatóság
Humánerőforrás Kontrolling

Vitányiné Dr. Ésik Edit

humánpartner
Humánpartner Szervezet, Debrecen

Gazdasági Vezérigazgató-helyettesi Szervezet

Ferencz Ildikó

kiemelt szakértő
Pályavasúti Kontrolling

Saltarelli Erika

projektmenedzser
Projektkoordinációs és Monitoring
Igazgatóság

Pályaműködtetési és Beruházási Vezérigazgató-helyettesi Szervezet

Balogh Péter

híd- és alépitményi szakértő
Területi Pályalétesítmenyi Osztály, Miskolc

Bella István

főrendelkező
Pályavasúti Területi Igazgatóság
Budapest-Keleti pályaudvar

Deregi Balázs

forgalmi koordinátor
Forgalmi Csomóponti Főnökség, Eperjeske

Farkas János

állomásfőnök
Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest
Pásztó

Fenyvesi Lajos

állomásfőnök
Forgalmi Csomóponti Főnökség Nagykanizsa,
Murakeresztúr

Füzesi István

előmunkás
Pályafenntartási Szakasz, Karcag

Gedeon Béla

pályavasúti szakértő
Pályaműködtetési Koordinációs Igazgatóság
Gépészeti szolgáltatás

Gonda Géza

rendelkező forgalmi szolgálattevő
Forgalmi Csomóponti Főnökség Pécs,
Pécs Állomás

Grunda István

egyéb vasúti járművezető
Pályafenntartási Főnökség, Nyíregyháza

Gyalay György

döntéselőkészítő szakértő
Pályaműködtetési Koordinációs Igazgatóság

Herman László

mester
Biztosítóberendezési szakasz, Kisbér

Horváth Ádám

mester
Erősáramú Főnökség

Horváth Gyula

főrendelkező
Forgalmi Csomópont Főnökség, Celldömölk

Horváth Mihály

rendszerfelügyeleti szakértő
Forgalomirányítási csoport, Szeged

Ináncsi Gábor

állomásfőnök
Forgalmi Csomóponti Főnökség, Kecskemét

Kiác Zoltán

főrendelkező
Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest,
Nyugati-pályaudvar

Kislaki Ottó László

karbantartó szakmunkás
Területi Ingatlankezelési Egység, Nagykanizsa

Kiss Gergely

műszaki előkészítési szakértő
Beruházás Lebonyolító Igazgatóság
Műszaki Előkészítő Osztály

Kiss József

beruházási szakelőadó
Beruházás Lebonyolító Igazgatóság Mérnöki
és
Műszaki Ellenőrzési Osztály, Budapest

Klátyik Tibor

pályalétesítmenyi szakértő
Pályalétesítmenyi Igazgatóság Diagnosztikai
Elemzés és Tervezés Osztály

Kristóf Renáta

főrendelkező
Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest
Győr

Kurmai Lajos Zsolt

lebonyolító mérnök
Beruházás Lebonyolító Igazgatóság Mérnöki
és Műszaki Ellenőrzési Osztály, Miskolc

Major László

vezetómérnök
Felsővezetéki és Alállomás főnökség
Budapest-nyugat

Makk Ferenc

szakaszmérnök
Biztosítóberendezési Főnökség, Szombathely

Maróti Ilona Ibolya

területi pályalétesítmenyi szakértő
Területi Pályalétesítmenyi Osztály, Szeged

Menyhárt Ferenc

mester
Energiarellátási szakasz, Szolnok

Miks László

vezetómérnök
Távközlési Főnökség, Budapest

Morvai Tamás

állomásfőnök
Pályavasúti Területi Igazgatóság
Miskolc-Kál-Kápolna

Munkácsi László

vezetómérnök
Távközlési Főnökség, Szeged

Nagy András

kitérő lakatos
Pályafenntartási Szakasz, Füzesabony

Nemesi Dénes

biztosítóberendezési műszerész
Biztosítóberendezési Szakasz
Miskolc Tiszai pályaudvar

Németh Károly Sándor

mester
Villamos Felülvizsgáló Szakasz, Pécs

Novák Tiborné

főrendelkező
Pályavasúti Területi Igazgatóság
Budapest- Ferencváros

Pálinkás Gábor

fejlesztőmérnök
Technológiai Rendszerek Igazgatóság

Pós László Ferenc

előmunkás
Pályafenntartási Szakasz, Veszprém

Rása-Guzsik Andrea

általános ügyviteli előadó
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület
Karbantartási Osztály

Rozgonyiné Cserpák Edit

gazdálkodási koordinátor
Távközlési Főnökség

Ruzsinszky Attila

technológiai rendszermérnök
Biztosítóberendezési Főnökség
Budapest-Kelet

Schmidt László

kitérő lakatos
Pályafenntartási Szakasz, Pécs

Simon Károly

felügyeleti pályamester
Pályafenntartási Szakasz, Tapolca

Solymos László

ingatlankezelési vezetómérnök
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület
Karbantartási Főnökség, Budapest-Kelet

Sülle Kata

beruházási monitoring szakértő
Beruházás Lebonyolító Igazgatóság
Műszaki Előkészítő Osztály

Szalai Zoltán

tűzvédelmi szakelőadó
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület
Karbantartási Főnökség, Szeged

Szebenyi Gergő

pályalétesítmenyi szakértő
Pályalétesítmenyi Igazgatóság
Híd Osztály

Szetei-Szőke Marianna

ingatlanfejlesztési osztályvezető
Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság
Ingatlanfejlesztési Osztály

Szuhányi Gábor

műszaki szakértő
Technológiai Rendszerek Igazgatóság

Tamás Mária

külsős forgalmi szolgálattevő
Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest
Keleti pályaudvar

Tompai Sándor

forgalmi technológiai szakelőadó
Forgalmi Csomóponti Főnökség, Kiskunhalas

Tóth Ferenc

mester
Biztosítóberendezési Főnökség, Debrecen

Török Gábor

felsővezeték szerelő csoportvezető
Felsővezetéki Szakasz, Szajol

Turbuczné Ember Andrea

létesítményfelelős
Területi Ingatlankezelési Egység, Budapest

Vadkert Zolt

vonalkezelő
Pályafenntartási főnökség észak

Vámos Alex

erősáramú szakértő
Területi TEB osztály

Vanya Ferenc Sándor

területi pályavasúti szakértő
Területi TEB Osztály, Budapest

Varga Gábor

műszaki szakértő
Technológiai Rendszerek Igazgatóság

Varga Mihály

előmunkás
Pályavasúti Területi Igazgatóság
Pályafenntartási Szakasz, Rákos

Vincze Árpád

mester
Távközlési Szakasz, Nagykáta

Vukk Attila

állomásfőnök
Forgalmi Csomóponti Főnökség Kaposvár
Somogyuszob Állomás

MÁV Zrt. vezérigazgatói dicséretben részesült

Csáfordi András

ingatlankezelési szakelőadó
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület
Karbantartási Osztály, Szombathely

Dávid Sándor

biztosítóberendezési szakértő
Területi TEB osztály

Dér Andrea

ellenőrzési szakelőadó
Belső Ellenőrzési Igazgatóság

Diós Tamás

integrációs szakértő
Közösségi közlekedési
Szolgáltatásmenedzsment

Faragó János

műszaki szakelőadó
PFT Főnökség Nyíregyháza

Gergely István

területi pályavasúti szakértő
Pályavasúti Területi Igazgatóság, Szeged

György Balázs

területi pályavasúti szakértő
Pályavasúti Területi Igazgatóság, Budapest

Hegedűs István

balesetvizsgáló
Biztonsági Főigazgatóság
Budapest Területi Vasútbiztonság

Héjja László

területi TEB osztályvezető
Területi TEB Osztály, Szeged

Herman József

területi pályavasúti szakértő
Pályavasúti Területi Igazgatóság, Pécs

Homonnay István László

mester
Biztosítóberendezési Szakasz, Miskolc Gömöri

Jakab Andrea

vagyonkezelési és gazdálkodási szakelőadó
Ingatlanhasznosítás és Lakásgazdálkodás

Kocsis Tibor

biztosítóberendezési főnökség vezető
Biztosítóberendezési Főnökség
Budapest-nyugat

Laskay Lóránt

integrációs koordinátor
Közösségi közlekedési
Szolgáltatásmenedzsment

Merácz Árpád

rendelkező forgalmi szolgálattevő
Tapolca

Németh Tibor Sándorné

beruházási monitoring szakelőadó
Beruházás Lebonyolító Igazgatóság Mérnöki
és Műszaki Előkészítési Osztály, Szeged

Péter László

főrendelkező
Miskolc Tiszai-pályaudvar

Dr. Szabó-Zsoldos Nándor

jogi előadó
Jog és Megfelelés Támogatás Igazgatóság

dr. Tamás László István
folyamatmenedzser
Stratégia és Csoportirányítás Főigazgatóság

Váczy Viktor
forgalmi koordinátor
Gyermekvasút Infrastruktúra

Varga Márton
pályavasúti szakértő
Pályalétesítményi Igazgatóság
Pályafenntartási Osztály

Varga-Sásváry Mónika
HR partner vezető
Humánpartner Szervezet, Miskolc

Zaszlavik Ferenc
infokommunikációs
biztonsági szakértő
IT Biztonság

Zsemlye Zoltán
mester
Felsővezetési Szakas, Nagykanizsa

MÁV-START Zrt. vállalati kitüntetésátadás

MÁV-START Zrt. vezetői dicséretben részesült

Belinszki Sándorné
ügyfélszolgálati szakelőadó
Működésfelügyelet

Dr. Ganyi Réka
jogtanácsos
Jog

Kaczur Orsolya
koordinációs szakértő
Kabinet

Dr. Vörös-Barka Kornélia Andrea
kiemelt szakértő
Kabinet

MÁV-START Zrt. igazgatói dicséretben részesült

Árvaik Nikolett
döntéshozókészítő szakértő
Működéstámogatási igazgatóság

Bakonyi Sándor Géza
művezető
Járműbiztosítási igazgatóság, Pécs

Bana Zoltán
mozdonyvezető
Területi Személyszállítási és
Vontatási Igazgatóság, Szeged

Bartos György
általános karbantartó
Járműbiztosítási Igazgatóság Budapest

Bekus Ágnes
személyszállítási technológus szakértő
Területi Személyszállítási és Vontatási
Igazgatóság, Miskolc

Besenyi Ibolya
nemzetközi személypénztáros
Területi Személyszállítási és
Vontatási Igazgatóság, Pécs

Bodó Ilona
humánpartner szakértő
Humánerőforrás igazgatóság

Bruderné Lapu Rozália
általános ügyviteli szakelőadó
Műszaki igazgatóság

Buda Attila
vezető jegyvizsgáló
Területi Személyszállítási és
Vontatási Igazgatóság, Budapest

Csák Ferenc
mozdonyvezető
Területi Személyszállítási és
Vontatási Igazgatóság, Budapest

Eszes Mihály
vezető jegyvizsgáló
Területi Személyszállítási és
Vontatási Igazgatóság, Szeged

Fodor Ferenc
mozdonyvezető
Területi Személyszállítási és
Vontatási Igazgatóság, Szeged

Habony Ferenc
mozdonyvezető
Területi Személyszállítási és
Vontatási Igazgatóság, Budapest

Horváth Zoltán
oktató mozdonyvezető
Területi Személyszállítási és
Vontatási Igazgatóság, Szombathely

Jenei Ádám Jenő
műszaki szakértő
Járműbiztosítási igazgatóság, Debrecen

Juhász Sándor
oktató mozdonyvezető
Területi Személyszállítási és
Vontatási Igazgatóság, Budapest

Juhászné Bíró Mária
vezető jegyvizsgáló
Területi Személyszállítási és
Vontatási Igazgatóság, Szeged

Katkó Csaba Sándor
járműszerelő
Járműbiztosítási igazgatóság
Debrecen

Kiss Norbert
vontatás erőforrás szakértő
Üzemeltetési Igazgatóság

Kiss Zoltán
gépezeti diszpécser
Járműbiztosítási igazgatóság, Budapest

Kovács István
művezető
Járműbiztosítási igazgatóság, Budapest

Krajnyák Angéla
humánpolitikai szakértő
Humánerőforrás igazgatóság

Krokovics István
mozdonyvezető
Területi Személyszállítási és
Vontatási Igazgatóság, Pécs

Lóczy János Zsolt
személyszállítási szakértő
Üzemeltetési Igazgatóság

Mala Krisztián
általános karbantartó
Járműbiztosítási igazgatóság Miskolc

Minorics Mária
nemzetközi személypénztáros
Területi Személyszállítási és
Vontatási Igazgatóság, Szeged

Molnár József Lászlóné
anyag- és eszközgazdálkodási szakelőadó
Járműbiztosítási igazgatóság Szeged

Németh László
általános segéd munkás
Területi Személyszállítási és
Vontatási Igazgatóság, Budapest

Nyíri Gyula
vezető jegyvizsgáló
Területi Személyszállítási és
Vontatási Igazgatóság Debrecen

Oláh Benjamin Dávid
személyzetirányító
Területi Személyszállítási és
Vontatási Igazgatóság Budapest

Orosz Andrásné
vizsgálóbiztos
Humánerőforrás igazgatóság

Pákozdi Szilvia
vezető jegyvizsgáló
Területi Személyszállítási és
Vontatási Igazgatóság Pécs

Pap Csaba
technológiai vezető
Területi Személyszállítási és
Vontatási Igazgatóság Budapest

Patyi Gábor
oktató mozdonyvezető
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazga-
tóság Szeged

Plotár József Attila
járműszerelő
Járműbiztosítási igazgatóság Pécs

Saly Miklós
járműszerelő
Járműbiztosítási igazgatóság Szombathely

Sánta Dániel
pénzügyi szakértő
Gazdasági igazgatóság

Szalmen Zsolt
biztonsági szakértő
Biztonsági Igazgatóság

Szántó Vilmos
balesetelhárító járműszerelő
Járműbiztosítási igazgatóság Budapest

Szász István
járműszerelő
Járműbiztosítási igazgatóság Szeged

Szőnyi Attila
vezető jegyvizsgáló
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazga-
tóság Debrecen

Tóth András
asszisztens
Működéstámogatási igazgatóság

Váginé Tóth Mónika Klára
nemzetközi személypénztáros
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazga-
tóság Szombathely

Vajda Sándor
mozdonyvezető
Területi Személyszállítási és
Vontatási Igazgatóság Debrecen

Vidáné Jámor Ibolya
számadó és jegypénztáros
Területi Személyszállítási és
Vontatási Igazgatóság Budapest

Viktor István
személy- és vagyonvédelem vezető
Biztonsági Igazgatóság

**MÁV-START Zrt.
vezérigazgató-helyettesi
dicséretben részesült**

Balogh Mária Erika
pénztárelenőr
Területi Személyszállítási és
Vontatási Igazgatóság, Debrecen

Bolla Lajosné
pénztárelenőr
Területi Személyszállítási és
Vontatási Igazgatóság, Szeged

Borbély Zoltán
kocsivizsgáló
Járműbiztosítási Igazgatóság, Miskolc

Csankné Tamás Ágota
személyszállítási szakértő
Vasúti Rendszerintegráció és -Menedzsment

Dezső Szilvia
vezető jegyvizsgáló
Területi Személyszállítási és Vontatási
Igazgatóság, Szombathely

Földvári Attila
járműszerelő
Járműbiztosítási Igazgatóság
Debrecen

Gábor Magdolna
nemzetközi személypénztáros
Területi Személyszállítási és Vontatási
Igazgatóság, Pécs

Halasi Tamás
járműszerelő
Járműbiztosítási Igazgatóság, Budapest

Horváth Gábor Attila
mozdonyvezető
Területi Személyszállítási és Vontatási
Igazgatóság, Budapest

Horváth Tibor Zoltán
műszaki koordinátor
Műszaki Igazgatóság

Horváth Zoltán
járműszerelő
Járműbiztosítási Igazgatóság, Szeged

Kása Krisztián
üzemviteli szakelőadó
Üzemeltetési Igazgatóság

Kurucz István
mozdonyvezető
Területi Személyszállítási és Vontatási
Igazgatóság, Miskolc

Nagy Imre
oktató mozdonyvezető
Területi Személyszállítási és Vontatási
Igazgatóság, Szeged

Papp Gábor
személyszállítási technológus szakelőadó
Területi Személyszállítási és Vontatási
Igazgatóság, Budapest

Pethő Zsolt
járműszerelő
Járműbiztosítási Igazgatóság, Pécs

Pogácsás Mária
utaskísérő
Utasszállító igazgatóság

Pozsgai Péter
kocsivizsgáló
Járműbiztosítási Igazgatóság, Budapest

Ragoncsa József
járműszerelő
Járműbiztosítási Igazgatóság, Pécs

Seresné Drozda Márta
munkaidő-beosztás készítő
Területi Személyszállítási és Vontatási
Igazgatóság, Miskolc

Skrapics Balázs
járműszerelő
Járműbiztosítási igazgatóság, Szombathely

Szabó Szabolcs
járműszerelő
Járműbiztosítási Igazgatóság, Budapest

Szilágyiné Fekete Krisztina
általános ügyviteli előadó
Területi Személyszállítási és Vontatási
Igazgatóság, Budapest

Szögi Lajos
járműszerelő
Járműbiztosítási Igazgatóság, Szeged

Tájok József István
vezető jegyvizsgáló
Területi Személyszállítási és Vontatási
Igazgatóság, Debrecen

Tornyoys Zsolt
vezető jegyvizsgáló
Területi Személyszállítási és Vontatási
Igazgatóság, Pécs

Varga Mátyás
utastájékoztatói szakértő
Marketing és utastájékoztató

Vass László
mozdonyvezető
Területi Személyszállítási és Vontatási
Igazgatóság, Szombathely

Zilahi Lajos
járműszerelő
Járműbiztosítási Igazgatóság
Debrecen

MÁV-START Zrt.
vezérigazgatói
dicséretben részesült

Baksa Mária Piroška
koordinációs szakértő
Vezérigazgatói-szervezet

Berecki József
vezető jegyvizsgáló
Területi Személyszállítási és
Vontatási Igazgatóság Budapest

Conrádné Mádi Mária
pénzügyi szakértő
Gazdasági Igazgatóság

Czakó Mátyás
járműszerelő
Járműbiztosítási Igazgatóság, Szeged

Csordás Roland
koordináció vezető
Működéstámogatási Igazgatóság

Eke János
vezető jegyvizsgáló
Területi Személyszállítási és
Vontatási Igazgatóság, Miskolc

Farkas Ernő
anyag- és eszközgazdálkodási szakelőadó
Járműbiztosítási Igazgatóság, Szombathely

Fehér József
részlegvezető
Járműbiztosítási Igazgatóság, Budapest

Fejes Róbert
részlegvezető
Járműbiztosítási Igazgatóság, Szombathely

Fodorné Burján Andrea
képzés és szervezetfejlesztés vezető
Humán erőforrás Igazgatóság

Hosszú Attila Zsolt
járműszerelő
Járműbiztosítási Igazgatóság, Pécs

Hronyecz László
művezető
Járműbiztosítási Igazgatóság, Budapest

Kádár Attila
hálózati vontatási főirányító
Üzemeltetési Igazgatóság

Kisné Tanczos Irén
számadó és jegypénztáros
Területi Személyszállítási és
Vontatási Igazgatóság, Budapest

Kiss László Jenő
bevételelőnézőzési szakértő
Működésfelügyelet

Kívés Ágnes
kontrolling szakértő
Gazdasági Igazgatóság

Kolonics Erzsébet
minőségellenőrzési előadó
Átvétel és Minőségfelügyelet

Lengyel Aranka Andrea
személyszállítási ügyeletes
Területi Személyszállítási és
Vontatási Igazgatóság, Budapest

Pelenta Nikolett
számadó és jegypénztáros
Területi Személyszállítási és
Vontatási Igazgatóság, Pécs

Rádai János
műszaki szakértő
Műszaki Igazgatóság

Sárvári Zoltán
informatikai szakértő
Digitális Rendszermenedzsment

Soós Erika Julianna
vezető jegyvizsgáló
Területi Személyszállítási és
Vontatási Igazgatóság, Szeged

Szabó János
gépezeti vonalellenőr
Működésfelügyelet

Szeghő János
járműszerelő
Járműbiztosítási Igazgatóság, Miskolc

Szilágyi Imréné
nemzetközi személypénztáros
Területi Személyszállítási és
Vontatási Igazgatóság, Debrecen

Szondi Sándorné
személyszállítási technológus szakelőadó
Területi Személyszállítási és
Vontatási Igazgatóság, Debrecen

Varga Zoltán
menetrend-tervezési szakértő
Üzlet- és szolgáltatásfejlesztési Igazgatóság

Vaskó András
járműszerelő
Járműbiztosítási Igazgatóság
Debrecen

Zseli Szabolcs
vezető jegyvizsgáló
Területi Személyszállítási és
Vontatási Igazgatóság, Szombathely

Volánbusz Zrt.
vállalati
kitüntetésátadás

Gazdasági főigazgatói
elismerésben részesült

Gergő Diána
pénzügyi szakértő
Pénzügyi Igazgatóság

Kis-Simon Ottóné
pénzügyi szakértő
Pénzügyi Igazgatóság

Lőcz Barbara
senior kontrollingszakértő
Kontrolling Igazgatóság

Osvald Katalin
senior kontrollingszakértő
Kontrolling Igazgatóság

Szalainé Kontra Gabriella
pénzügyi szakértő
Pénzügyi Igazgatóság

Működéstámogatási
főigazgatói elismerésben
részesült

Hujber Gábor
jármű-üzemeltetési munkatárs
Működéstámogatási Főigazgatóság

Kovács Péter
végponti ICT-szolgáltatási
kompetenciaszakértő
Digitalizációs Igazgatóság

Martincsek Gábor Hugó
ICT-telekommunikációs
kompetenciaszakértő
Digitalizációs Igazgatóság

Maturic Diána
mérőóra-leolvasó
Működéstámogatási Főigazgatóság

Nyaka Mária Anna
senior INIR-szakértő
Működéstámogatási Főigazgatóság

Okáli Attila
üzletiintelligencia-fejlesztési szakértő
Digitalizációs Igazgatóság

Temesvári Gábor
műszaki és biztonság technológia alkalma-
zás kompetencia szakértő
Digitalizációs Igazgatóság

HR-főigazgatói
elismerésben részesült

Halászné Katona Judit
HR-adminisztrátor
Operatív Humán erőforrás Igazgatóság

Horváth Szabina
HR-partner
Operatív Humán erőforrás Igazgatóság

Juhász Ferencné
HR-adminisztrátor
Operatív Humán erőforrás Igazgatóság

Király Fanni
HR-partner
Operatív Humán erőforrás Igazgatóság

Kőszegi Laura
toborzási szakértő
Operatív Humán erőforrás Igazgatóság

L. Seller Andrea
HR-partner
Operatív Humán erőforrás Igazgatóság

Mravik Andrea
senior HR-kontrollingszakértő
Humán erőforrás-gazdálkodási Igazgatóság

Vizi Melinda
senior pályaorientációs szakértő
Operatív Humán erőforrás Igazgatóság

Műszaki és üzemeltetési
vezérigazgató-helyettesi
elismerésben részesült

Baa László
autóbusz-vezető
Zala Vármegyei Forgalmi Üzem

Benkő Péter
telephelyvezető
Békés Vármegyei Forgalmi Üzem

Deák Andrea
forgalmi munkatárs
Távolsági és Nemzetközi Forgalmi Üzem

Dobos László
akkumulátorkarbantartó
Pécsi Járműfenntartási Üzem

Horváth István Ádám
infrastruktúra-fenntartási csoportvezető,
Békés Vármegye
Műszaki Főigazgatóság

Káldi Sándor
forgalmi főmunkatárs
Győr-Moson-Sopron Vármegyei
Forgalmi Üzem

Kiss Miklósné
üzemanyag-ellátási munkatárs
Műszaki Főigazgatóság, Nyugati Üzem-
anyag-ellátási Csoport

Krász Gábor
jármű-energetikai régiós koordinátor
Járműműszaki Igazgatóság

Miklós László
senior munka- és tűzvédelmi szakértő
Műszaki Főigazgatóság

Pagács János Zoltán
telephelyvezető
Bács-Kiskun Vármegyei Forgalmi Üzem

Posztumusz elismerés:
Pintér József
autószerelő
Egri Járműfenntartási Üzem

Szijártó Szabolcs
diszpécsercsoport-vezető
Járműműszaki Igazgatóság, Zalaegerszeg

Szilágyi Árpád László
forgalmi szolgálattevő
Észak-pesti Forgalmi Üzem

Szivós Péter
üzemanyag-ellátási vezető
Műszaki Főigazgatóság

Vonnák Attila
senior forgalomtechnikai szakértő
Üzemeltetési Főigazgatóság

Zeller Dávid
járműkarbantartási csoportvezető
Fóti Járműfenntartási Üzem

Szolgáltatásfejlesztési és
értékesítési vezérigazgató-
helyettesi elismerésben
részesült

Bazsonyi Barna
senior szolgáltatásfelügyeleti szakértő
Szolgáltatásmenedzsment Igazgatóság

Géber György
senior szolgáltatás-ellenőrzési szakértő
Szolgáltatásmenedzsment Igazgatóság

Homródi Péter
senior szabadárás szakértő
Stratégiai és Vállalkozási Főigazgatóság

Vezérigazgatói
elismerésben részesült

Amrein István
forgalmi üzemvezető
Baranya Vármegyei Forgalmi Üzem

Arató Csilla
HR-adminisztrátor
Operatív Humán erőforrás Igazgatóság

Bauman Péter
szervizmester
Dél-budai Járműfenntartási Üzem

Berecz Gábor
vagyonvédelmi és üzembiztonsági
csoportvezető
Biztonsági Igazgatóság

Bertáné Makra Aranka
üzemanyag-ellátási csoportvezető
Műszaki Főigazgatóság, Nyugati
Üzemanyag-ellátási Csoport

Bolha Ákos
járműműszak-támogatási csoportvezető
Járműműszaki Igazgatóság

Czellérné Bertalan Tímea
senior kontrollingszakértő
Kontrolling Igazgatóság

Dr. Demecs Katalin
senior koordinációs szakértő
Stratégiai és Vállalkozási Főigazgatóság

Dohány Zoltán
szolgáltatásszervezési csoportvezető
Üzemeltetési Főigazgatóság

Dudar Blanka Edina
koordinációs referens
Működéstámogatási Főigazgatóság

Fodor Ildikó
senior kontrollingszakértő
Kontrolling Igazgatóság

Görcsös Krisztina
kereskedelmi csoportvezető
Szolgáltatásmenedzsment Igazgatóság

Hajduné Kiss Éva
HR-partner
Operatív Humán erőforrás Igazgatóság

Heffter-Majoros Dalma Anett
HR-gazdálkodási szakértő
Humán erőforrás-gazdálkodási Igazgatóság

Horváth Szegdeli Zsuzsanna
penzügyi munkatárs
Gazdasági Főigazgatóság

Juhász Szabolcs
belső ellenőrzési szakértő
Belső Ellenőrzés

Kardos János
infrastruktúra-fenntartási csoportvezető
Baranya vármegye
Műszaki Főigazgatóság

Kasza-Tóth Csilla
műszaki kontrollingszakértő
Műszaki Főigazgatóság

Kovács Rita
HR-partner
Operatív Humán erőforrás Igazgatóság

Legát Dóra
INIR-szakértő
Működéstámogatási Főigazgatóság

Lövei Tamás
közlekedéstechnikai alkalmazás-
kompetenciaszakértő
Digitalizációs Igazgatóság

Mázik Dávid
jármű-energetikai csoportvezető
Járműműszaki Igazgatóság

Molnár Ninetta
HR-adminisztrátor
Operatív Humán erőforrás Igazgatóság

Nádorfalvi Norbert
vagyonvédelmi szervező
Biztonsági Igazgatóság

Dr. Nikolov Péter
járműfenntartási üzemvezető
Szekszárdi Járműfenntartási Üzem

Papp János
kommunikációs munkatárs
Kommunikációs Igazgatóság

Rétfalvi László
autóbusz-vezető
Kelet-pesti Forgalmi Üzem

Rizmayer Gabriella
HR-szakértő
Operatív Humán erőforrás Igazgatóság

Szalai Betsabé
HR-partner
Operatív Humán erőforrás Igazgatóság

Dr. Szarka Margaréta
kiemelt szakértő
Kabinet

Szegediné Béres Mária
penzügyi szakértő
Pénzügyi Igazgatóság

Szöke Lajos
forgalmi telephelyvezető
Dél-budai Forgalmi Üzem

Szűcs Gábor
forgalmi régiós koordinátor
Üzemeltetési Főigazgatóság

Dr. Tóth Bence
jogtanácsos
Humán erőforrás Főigazgatóság

Tóth Zoltán Zsolt
forgalmi telephelyvezető
Tolna Vármegyei Forgalmi Üzem

Török József
telephelyvezető
Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei
Forgalmi Üzem

Tőkéczi Ferenc
munkacsoport-vezető
Miskolci Járműfenntartási Üzem

Turi Zoltán István
senior szolgáltatásfejlesztési és
projektszakértő
Működéstámogatási Főigazgatóság

Dr. Vajda Krisztina Adél
adattvédelmi tisztviselő, jogtanácsos
Jogi Igazgatóság

Volánbusz Érték Rend díjban részesült

Bánvári Károly
autóbusz-vezető
Kelet-pesti Forgalmi Üzem

Bodor Balázs Zoltán
autóbusz-vezető
Csongrád-Csanád Vármegyei Forgalmi Üzem

Deák Sándor
autóbusz-vezető
Csongrád-Csanád Vármegyei Forgalmi Üzem

Hack Zsolt
forgalmi szolgálattevő
Békés Vármegyei Forgalmi Üzem

Kapuvári Éva
forgalmi szolgálattevő
Távolsági és Nemzetközi Forgalmi Üzem

Kocsis Gergely
forgalmi szolgálattevő
Győr-Moson-Sopron Vármegyei
Forgalmi Üzem

Kovács Ervin Sándor
autóbusz-vezető
Baranya Vármegyei Forgalmi Üzem

Némethné Madácsi Annamária
autóbusz-vezető (kocsimozgató)
Dél-budai Forgalmi Üzem

Novák Richárd
forgalmi szolgálattevő
Győr-Moson-Sopron Vármegyei
Forgalmi Üzem

Stadler Zsolt
autóbusz-vezető
Baranya Vármegyei Forgalmi Üzem

Szilvási Oszkár Ernő
autóbusz-vezető
Észak-Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei
Forgalmi Üzem

Tarsoly Ferenc
autóbusz-vezető
Veszprém Vármegyei Forgalmi Üzem

Turi Zoltán
autóbusz-vezető
Heves Vármegyei Forgalmi Üzem

Varga István
autóbusz-vezető
Zala Vármegyei Forgalmi Üzem

Varga László
autóbusz-vezető
Távolsági és Nemzetközi Forgalmi Üzem

Varga Zoltánné Mónika
forgalmi szolgálattevő
Komárom-Esztergom Vármegyei
Forgalmi Üzem

Zádori Zsolt
autóbusz-vezető
Csongrád-Csanád Vármegyei Forgalmi Üzem

MÁV Szolgáltató Köz- pont Zrt. vezetői dicsé- retben részesült

Aladics Anikó
adószakértő
Gazdasági üzemeltetés, Adózás

Albert Béláné
raktárvezető
Raktár- és készletgazdálkodási Üzemeltetés, Rak-
tár- és készletgazdálkodási Üzemeltetés, Rak-
tár- és készletgazdálkodási Üzemeltetés

Baloghné Spét Anikó
közbeszerzési szakértő
Beszerzési, Környezetvédelmi és Szállítási
Üzemeltetés, Stratégiai Beszerzés

Chován Péter
gépjármű szakoktató
Humán Üzemeltetés, Közúti Képzés

Csank Péter
munkavédelmi szakértő
Humán Üzemeltetés, Munkavédelem

Csarmasz Klaudia
menedzszerasszisztens
Információs és technológiai szolgáltatások
Üzemeltetés, Alkalmazásfejlesztés és Üzemeltetés

Gajzinger Lili
menedzszerasszisztens
Beszerzési, Környezetvédelmi és Szállítási
Üzemeltetés, Beruházás, Eszköz, Szolgáltatás és
IT Beszerzési Központ

Gecsegné Nagy Anikó
készletgazdálkodási referens
Raktár- és készletgazdálkodási Üzemeltetés,
Üzemanyagellátás Támogatás és Fejlesztés

Gulyás Ildikó
társadalombiztosítási ellenőr
Humán Üzemeltetés, Humán Szolgáltatás

Halász Veronika
társadalombiztosítási koordinátor
Humán Üzemeltetés, Humán Szolgáltatás

Hegedűs Erika
készletgazdálkodási referens
Raktár- és készletgazdálkodási Üzemeltetés,
Általános Anyag Készletgazdálkodás

Iványi István
IT technikus
Információs és Technológiai Szolgáltatások
Üzemeltetés, Végponti Szolgáltatások

Kaszai Attila
képzés-fejlesztési szakértő
Humán Üzemeltetés,
Képzésfejlesztés és Szabályozás

Katonáné Ekker Ildikó
szolgáltatás menedzsment munkatárs
Információs és Technológiai Szolgáltatások
Üzemeltetés, IT Szolgáltatásmenedzsment

Kaulák Katalin Tünde
leltározás, eszköznyilvántartás
és selejtezés vezető
Beszerzési, Környezetvédelmi és Szállítási
Üzemeltetés, Leltározás, Eszköznyilvántartás és
Selejtezés

Kurucz Katalin
jövőelemelszámolási szakelőadó
Humán Üzemeltetés, Humán Szolgáltatás

Lajkó József
rendszertervező szakértő
Beszerzési, Környezetvédelmi és Szállítási
Üzemeltetés, Törzsadat Menedzsment

Lippai Tamás
döntéshozó szakértő
Raktár- és készletgazdálkodási Üzemeltetés,
Raktár- és készletgazdálkodási Szolgáltatás
Menedzsment

Maronics Nóra
számvetési koordinátor
Gazdasági Üzemeltetés, Bejövő számla könyvelés

Nagyné Krompák Terézia
raktárvezető
Raktár- és készletgazdálkodási Üzemeltetés,
Raktár- és készletgazdálkodási Üzemeltetés

Perka Albertné
ügyfélszolgálati szakelőadó
Humán Üzemeltetés, Humán Szolgáltatás

Poór Andrea
készletgazdálkodási szakelőadó
Raktár- és készletgazdálkodási Üzemeltetés,
Vasúti jármű szakanyag készletgazdálkodás

Rozinay Éva
közbeszerzési referens
Beszerzési, Környezetvédelmi és Szállítási
üzemeltetés, Általános anyag beszerzés

Ruscsákné Deák Gyöngyi
senior ellenőrzési szakértő
Belső Ellenőrzés

Szok Csaba
jegykiadó automata üzemeltetési
koordinátor
Információs és technológiai szolgáltatások
üzemeltetés, Végponti Szolgáltatások

Szombath György
raktárvezető
Raktár- és készletgazdálkodási Üzemeltetés,
Raktár- és készletgazdálkodási Üzemeltetés

Szökéné Balázs Tünde
számvetési szakelőadó
Gazdasági Üzemeltetés, START Beszámoló
Készítés

Tóth Emil Csaba
rendszertervező
Információs és Technológiai Szolgáltatások
Üzemeltetés, Adatközponti Szolgáltatások

Tóth Tibor
raktárvezetőRaktár- és készletgazdálkodási Üzletág,
Raktárbázis Debrecen**Vass Hajnal**elemző-, gazdálkodó szakelődő
Beszerzési, Környezetvédelmi és Szállítási
Üzletág, Támogatás és Adminisztráció**MÁV Szolgáltató-
központ Zrt.**
vezérigazgatói dicséretben
részesült**Dr. Antal Hajnalka**
jogtanácsos

Jogi Szervezet, Közbeszerzési jog

Bene Attilaszolgáltatás beszerzés vezető
Beszerzési, Környezetvédelmi és Szállítási
Üzletág, Szolgáltatás Beszerzés**Eperjesi Zoltán**végponti szolgáltatások területi
koordinátor
Információs és Technológiai Szolgáltatások
Üzletág, Végponti Szolgáltatások**Horváth Aurél**készletgazdálkodási szakértő
Raktár- és készletgazdálkodási Üzletág,
Általános Anyag készletgazdálkodás**Horváth Henrietta**
kontrollerGazdasági üzletág, Társasági
Gazdálkodás-Kontrolling**Kiss Csilla**számviteli szakelődő
Gazdasági Üzletág, Kimenő számla könyvelés**Korozs Hajnalka**
munkavédelem vezető

Humán Üzletág, Munkavédelem

Kovács László
művezetőRaktár- és készletgazdálkodási Üzletág,
Nyugati Raktárgazdálkodási Régió**Nagy Péter Zoltán**kiemelt fejlesztő szakértő
Információs és Technológiai szolgáltatások
Üzletág, Alkalmazásfejlesztés Támogatás**Szakács Józsefné**számviteli kiemelt szakértő
Gazdasági Üzletág, MÁV Beszámoló készítés**Szászfalvi Judit Ágnes**humán erőforrás biztosítás vezető
Humán Üzletág, Humán erőforrás Biztosítás**Tarjányi Imre**gépezeti szakanyag beszerzés vezető
Beszerzési, Környezetvédelmi és Szállítási
Üzletág, Gépezeti Szakanyag Beszerzés**MÁV-HÉV Zrt.**
vezérigazgató-helyettesi
dicséretben részesült**Bereczki Tamás Attila**HÉV forgalmi szolgálattevő
Gödöllő Forgalmi Csomópont**Boné Ferenc**előmunkás
Pályafenntartási Szakasz Ráckeve-Csepel**Galda Márton**HÉV vasúti járművezető
Szentendre Forgalmi Csomópont**Kaszt Jánosné**HÉV forgalmi szolgálattevő
Ráckeve Forgalmi Csomópont**Legény Krisztina**
humánpartner

Emberi Erőforrás Igazgatóság

Magonyi Andrásforgalmi osztályvezető
Forgalmi Osztály**Nagy László**áramellátási zavarelhárító
Energiaellátási Szakasz**Nagy Tamara**humánpartner
Emberi Erőforrás Igazgatóság**Oláh András**vasúti járműszerelő - csoportvezető
Ráckeve Járműbiztosítás**Orosz Zsolt**HÉV vasúti járművezető
Csepel Forgalmi Csomópont**Palya Sándor**vasúti járműszerelő - mechanikus
Gödöllő Járműjavítás**Papp Helga**pályafenntartási főnökség vezető
Pályafenntartási Főnökség**Ragó Tibor**biztosítóberendezés műszerész
csoportvezető
Távközlési, Jelző és Biztosítóberendezés
Szakasz**Szabó Bence**járműfenntartási mérnök - elektromos
Műszaki és Diagnosztikai Osztály**Török Szilvia**HÉV forgalmi szolgálattevő
Gödöllő Forgalmi Csomópont**Zalka Krisztina**gondnok
Szentendre Járműfenntartás**MÁV-HÉV Zrt.**
vezérigazgatói dicséretben
részesült**Bolya István**jelző- és biztosítóberendezési művezető
Távközlési, Jelző
és Biztosítóberendezés Szakasz**Komáromi József**HÉV forgalmi szolgálattevő
Szentendre Forgalmi Csomópont**Koós Krisztina**
szakmai titkár

Jármű Üzemeltetési Igazgatóság

Nyágyai Csabavillanyszerelő csoportvezető
Energiaellátási Szakasz**Széplaki Gábor**HÉV vasúti járművezető
Ráckeve Forgalmi Csomópont**MÁV FKG Kft.**
ügyvezetői dicséretben
részesült**Bosnyák Péter**minőségirányítási szakelődő
Műszaki Igazgatóság, Minőség Ellenőrzés**Farkas János**üzemi technikus
Gépezeti Főmérnökség,
Munkagépjavítás, 4-es Művezetőség**Gyurán Sándor**
kitérőlakatosMiskolc Divízió,
Miskolc Főépítésvezetőség**Kovács Tamás**vasúti gépegység vezető
Gépezeti Főmérnökség,
Vasúti Munkagép Üzemeltetés,
Irányítás Nagygépek**Kun Szabina**főépítésvezető
Debrecen Divízió,
Püspökladány Főépítésvezetőség**Nagy László**vasúti járművezető és munkagépkezelő
Gépezeti Főmérnökség,
Vasúti Munkagép Üzemeltetés,
Irányítás Nagygépek**Niedermajer Károly**
pályaépítési művezetőSzeged Divízió,
Kiskunfélegyháza Főépítésvezetőség**Senkár Zoltán**járműszerelő
Gépezeti Főmérnökség,
Munkagépjavítás Vasúti járműszerviz**Szabó Zoltán**építésvezető
Szombathely Divízió,
Veszprém Főépítésvezetőség**Tóth Péter**kontrolling szakértő
Gazdasági Igazgatóság, Controlling**MÁV KfV Kft.**
ügyvezetői dicséretben
részesült**Bodó Zoltánné**

gazdálkodási referens

Csillag Péter Attila

felépítményvizsgáló és vasúti munkavezető

Figura Balázs

felépítményvizsgáló

Krabót Péter Zsolt

mozdonyvezető

Tasnádi István

hidvizsgáló mérnök

MÁV VAGON
ügyvezető
igazgatói dicséretben
részesült**Czipó Sándor**pénzügyi szakértő
Gazdasági igazgatóság - Pénzügy**Czövek Jenő**járműfejlesztő mérnök
Műszaki fejlesztés
Jármű- és technológia fejlesztés**Deutsch Miklós Lajos**alkatrész mosóberendezés kezelő
Szolnok Területi Központ
Féktéchnika Istvántelek**Draskóczi István**járműszerkezeti lakatos
Szolnok Területi Központ
Kocsijavítás**Iski László**általános karbantartó
Székesfehérvár Területi Központ
Infrastruktúra Fényeslitke**Nagné Pusztai Marica Lilla**készlet- és raktárgazdálkodási koordinátor
Beszerzési és logisztikai igazgatóság
Készlet- és raktárgazdálkodás**Papp Zoltán**gyártás, gyártástervezés vezető
Termelési igazgatóság
Gyártás, gyártástervezés**Szabó Sándor**operatív beszerzési szakelődő
Beszerzési és logisztikai igazgatóság
Beszerzés**Szilágyi Gabriella**humánpolitikai szakértő
Humán erőforrás igazgatóság

Változások kora

Magasabb szintű kitüntetések átadása 2024



A vasút 200 évvel ezelőtt, születésének pillanatában is egyet jelentett a változással és a fejlődéssel. Ahol megjelent, újdonságokat, növekedést és sikert hozott magával. Az évszázadok során természetesen voltak hullámvölgyek, de a benne rejlő lehetőségek kifogyhatatlannak tűnnek. Mindig képes a megújulásra, a hozzá kapcsolódó iparág korunkban is meghatározó, versenyképes és modern, közlekedési eszközként pedig a legfenntarthatóbb és legkörnyezetbarátabb, ami napjainkban kiemelt jelentőséggel bír. A MÁV-VOLÁN-csoport azonban ettől még többet szeretne.

A MÁV-VOLÁN-csoport nemzeti közlekedési vállalként olyan komplex és integrált utazási szolgáltatást kíván nyújtani, ahol a vasúti és autóbuszos menetrendek összehangoltan, adott vonalon a legideálisabb jármű forgalomba állításával és megfizethető jegyárral várhatja utasait. E terv megvalósítása már elkezdődött, jelenleg a változások közepén tartunk, amelyhez – döntési szándék, stratégiai terv és pénzügyi fedezet mellett – elsősorban elkötelezett és innovatív munkatársakra van szükség. A cégcsoportot szerencsére nagyon sok kiváló kolléga támogatja, akik teljesítményük elismeréséül idén vehették át kitüntetésüket. A cégcsoport Központi Kitüntetésátadó ünnepségének ebben az évben is a Vasúttörténeti Park Orient Csarnokba adott otthont. A MÁV Szimfonikus Zenekar előadásában felcsendült a Diótörök klasszikus dallama, és a gyermekvasutasok behozták a vállalat-csoport zászlóit. Nagy Bálint közlekedésért felelős államtitkár köszöntőjében az elmúlt időszak sikereit és változásait emelte ki. Ilyen például az elmúlt három évtized legnagyobb tarifareformja vagy az EMMA (Egységes Menetrend Magyarországon), az első integrált utazástervező platform, amellyel nemcsak a vasúti és autóbuszos menetrendek váltak elérhetővé, hanem a járatok valós idejű adatai is, így mostantól bárki egyszerűen, gyorsan és megbízhatóan tervezheti meg utazását – akár vonattal, akár autóbuszszal, vagy pedig ezek kombinációjával szeretne eljutni az úticéljába. A pozitív változásokat igazolja az elmúlt időszak rekord méretű utasszám-

növekedése és az online jegyértékesítés is, amelyek eléréséhez az itt dolgozók tudására, helytállására és elkötelezettségére is szükség volt, majd az államtitkár kiemelte: „A MÁV-VOLÁN-csoportnak, a közösségi közlekedésnek nemcsak dicső múltja, hanem ígéretes jövője is van”. Dr. Pafféri Zoltán, a MÁV Zrt. vezérigazgatója személyes hangvételű beszédben köszönte meg a cégcsoport munkavállalóinak, hogy az elmúlt sűrű és olykor nehéz időszakban is kitartottak és sokszor erőn felül teljesítettek. A vezérigazgató köszöntője, amely egyúttal helyzetértékelés és célkitűzés is, teljes terjedelmében olvasható magazinunk 3-5. oldalán. „Ahol ilyen sok értékes, példamutató ember dolgozik, az egy kiváló vállalat” – kezdte gratulációját az idei év kitüntetettjei számára Lepsényi István, a MÁV Zrt. elnöke. Elismerte, hogy ez egy kemény munka, de hisz abban, hogy ilyen elhivatottsággal, amit a munkatársak tanúsítottak, tanúsítanak, a cég sikeres lesz a jövőben. Az esemény végén, miután minden kitüntetett átvette elismerését, egy különleges ünnepeltről emlékeztek meg a résztvevők. A MÁV talán legikonikusabb mozdonya, a híres 424-es gőzmozdony 2024-ben jubilál, hiszen a legendás vasparipa éppen száz évvel ezelőtt tette meg első útját. A hátsó sorban „helyet foglaló” Bivaly számára egy kisfilmmel és egy fantasztikus előadással kedveskedtek a szervezők: Karácsony János, az egykori LGT gitáros-énekes a MÁV Szimfonikusokkal adta elő a Zenevonat című slágert.

Magasabb szintű kitüntetések átadása

Ötletláda díjban részesült

Börcsök Erik
technológiai rendszermérnök
MÁV Zrt. Távközlési Főnökség

Börcsök Péter Zoltán
vezető jegyvizsgáló
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság, Budapest

Frei Kitti
senior HR-szakértő
Volánbusz Zrt. Operatív Humánerőforrás Igazgatóság

Kis Ferenc
rendszermérnök
MÁV SZK Zrt. Adatközponti Szolgáltatások

Megtakarítási pályázat oklevelet vehetett át

Bellovics Richárd
zöldterület karbantartási művezető
MÁV Zrt. Területi Zöldterület Karbantartási egység, Zalaegerszeg
Pályázat témája: faanyag hasznosítása, hogyan legyen kevesebb zöldhulladék

Budácsik András
vezető jegyvizsgáló
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság, Debrecen
Pályázat témája: védőital műanyag palackjainak beváltása

Ferenczi Zoltán János
műszaki szakelőadó
MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság, Miskolc
Pályázat témája: mérőórák leolvasási módjának megváltoztatása, Személyes leolvasás helyett a területek küldik be a fényképeket.

Horváth Csongor
mérnök gyakornok
MÁV Zrt. Területi Pályáértékelési Osztály, Szeged
Pályázat témája: Tram-train járművek burkolatának átszínezése a balesetek elkerülés érdekében

Kovács-Szűcs Andrea
raktárvezető
MÁV SZK Zrt. Raktár- és Készletgazdálkodási Üzletág Raktárgazdálkodás
Pályázat témája: készletgazdálkodás terén cikkszámok csökkentése, eszközök hasznosítása selejtezés helyett

Nagy Péter
területi erősáramú szakértő
MÁV Zrt. Területi Távközlő-, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály
Pályázat témája: D55 típusú jelfogó épületekre napelemes rendszer kiépítése

Dr. Nemeskéri-Kutlán Endre
jog és megfelelés támogatás igazgató
MÁV Zrt. Jog és Megfelelés Támogatás Igazgatóság

Pályázat témája: munkáltatói jogkör gyakorlására vonatkozó szabályozás megváltoztatása, mely alapján fő tevékenységi kör vezetői szinten, illetve a területi igazgatóságok szintjén lesznek a jövőben gyakorolhatóak; Eredményül a megválasztható üzemi tanácsok száma 14-re, míg a megválasztható üzemi tanácsnokok száma 112 főre csökken

Nyerges Ottó
üzemanyag-ellátási munkatárs
Volánbusz Zrt. Műszaki Főigazgatóság
Pályázat témája: üzemanyag-ármorzás monitorozása, készletek feltöltése alacsony áron

Révész Zoltán
mozdonyvezető
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság, Debrecen
Pályázat témája: mozdonyvezetői és jegyvizsgálói védőital kiszerezését 1 literesről 2 literesre változtatásával költség csökkentés

Sipos Gábor
mozdonyvezető
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság, Debrecen
Pályázat témája: szolgálati menetrendek nyomtatásának megszüntetése, nyomtatványok MFB-re (Mozdony Fedélzeti Berendezés) feltöltése

Szatmári Tamás
személyszállítási technológus szakelőadó
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság, Miskolc
Pályázat témája: helyjegyköteles vonatokon iránytáblák számának csökkentése

Szűcs András
szakaszmérnök
MÁV Zrt. Erősáramú Főnökség, Pécs
Pályázat témája: IP alapú távvezérlő egység, mely termosztátok által szabályozott váltófűtő berendezések távkezelésére irányul

Teleki Krisztián
szakaszmérnök
MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Észak
Pályázat témája: a kitermelt fa kezelésének egyszerűsítése, telephelyek tárolókapacitásának növelése, tárolóhely felszabadítása

Vezérigazgatói elismerő oklevélben részesült

Bazsánt Georgina
vezénylő
Volánbusz Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság, Központi és Agglomerációs Forgalmi Régió

Benes László
vagyongazdálkodási vezető
Volánbusz Zrt. Stratégiai és Vállalkozási Főigazgatóság, Vállalkozás és Üzletfejlesztés, Vagyongazdálkodás

Dr. Bertus Péter
jogi vezető
MÁV-START Zrt. Jog



Boros Csaba
művezető

MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság, Szombathely

Csábi Erika

infrastruktúra- és járműkontrolling-vezető
Volánbusz Zrt. Controlling Igazgatóság

Csicskár Imréné

pályavasúti diszpécser
MÁV Zrt. Területi Pályalétesítési Osztály
Pécs

Csoma Viktor

járműfenntartási üzemvezető
Volánbusz Zrt. Műszaki Főigazgatóság,
Nyugati Járműfenntartási Régió

Desztics József István

üzleti adminisztráció szakelőadó
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási
és Vontatási Igazgatóság, Pécs

Dibácsi István

nemzetközi rendkívüli küldemények
és katonai szakértő
MÁV Zrt. Üzemirányító Központ

Földesi Ferenc

műszaki ellenőrzési csoportvezető
Volánbusz Zrt. Műszaki Controlling és
Ellenőrzés

Gerzsényi Gyula

forgalmi csomóponti főnökség vezető
MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság
Budapest, Rákosrendező

Gyovai László

területi pályalétesítési osztályvezető
MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság
Szeged

Halmi Csaba Krisztián

senior helyközi közszolgáltatási szakértő
Volánbusz Zrt. Helyközi Közszolgáltatás

Hidvégi János

szakoktató
MÁV SZK Zrt. BGOK
Iskolarendszerű Oktatás

Hosszú Sándor

vezető váltókezelő
MÁV Zrt. Forgalmi Csomóponti Főnökség
Dombóvár

Ispánkyné Szegvári Éva

bevétel-ellenőrzési csoportvezető
Volánbusz Zrt. Szolgáltatásmenedzsment
Igazgatóság

Kókai Károly

oktató mozdonyvezető
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási
és Vontatási Igazgatóság, Szombathely

Kovács János

műszaki igazgató
MÁV-START Zrt. Műszaki Igazgatóság

Lajos Erika

készletgazdálkodás vezető
MÁV SZK Zrt Raktár- és Készletgazdálkodási
Üzletág Készletgazdálkodás

Lakatos István

híd- és alépítményi szakértő
MÁV Zrt. Területi Pályalétesítési Osztály
Szeged

Miklovicz Ferenc

nehézgépkészítő
ZÁHONY-PORT Zrt. Eperjeske-átrakó
Üzemelő

Molnár Sándor

autóbusz-vezető
Volánbusz Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság,
Központi és Agglomerációs Forgalmi Régió

Nagy Gábor

területi vagyongazdálkodás vezető
MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság
Budapest, Területi Vagyongazdálkodás
Budapest

Németh Tamás

telephelyvezető
MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási
Igazgatóság, Debrecen

Orbán Ádám

projekt szakértő
MÁV-START Zrt. Értékesítési Igazgatóság

Oszfolkné Hegedűs Zsuzsanna

utazásszervező
MÁV Rail Tours Kft. Személyszállítási részleg

Pálosi Györgyné

vezénylőtiszt
MÁV Zrt. Forgalmi Csomóponti Főnökség
Záhony

Petrás Gábor

kiemelt fejlesztő szakértő
MÁV SZK Zrt. Alkalmazásfejlesztés és
Üzemeltetés

Puskás Szilveszter

fejlesztőmérnök
MÁV Zrt. Infokommunikációs és
Technológiai Rendszerek Főigazgatóság
Technológiai Rendszerüzemeltetési Igazgatóság

Schlett János

területi központvezető
MÁV VAGON Kft.
Székesfehérvár Területi Központ

Simon József

vagyonvédelmi és üzembiztonsági vezető
Volánbusz Zrt. Vagyonvédelem
és Üzembiztonság

Soós Botond László

senior kommunikációs szakértő
Volánbusz Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Szabó József

forgalmi vonalirányító
MÁV Zrt. Forgalmirányítási Csoport
Debrecen

Dr. Szabó Sándor Tamás

jogtanácsos
MÁV Zrt. Jog és Megfelelés
Támogatás Igazgatóság

Szakos Zsuzsanna

menedzserasszisztens
MÁV FKG Kft. Ügyvezetés

Szanyi László

művezető
ZÁHONY-PORT Zrt. TMK műhely
Eperjeske

Szita Melinda

területi kontrolling szakértő
MÁV Zrt. Területi Pályavasúti Controlling
Szombathely

Tukacs Andrea

szakmai titkár
MÁV-START Zrt. Gazdasági igazgatóság

Utasi Balázs

járműkonstrukció vezető
MÁV VAGON Kft. Műszaki fejlesztés,
Járműkonstrukció

Vermes Miklós

forgalmi technológiai szakelőadó
MÁV Zrt. Pályavasúti területi Igazgatóság
Miskolc

Zsigó Mária

gazdasági és humán vezető
MÁV KfV Kft.

**Vezérigazgatói
elismerő oklevélben
részeseült - külsős**

Kedves Attila

rendőr őrnagy
Országos Rendőr-főkapitányság
Bűnügyi Főigazgatóság, Bűnügyi Főosztály
Bűnügyi Osztály

Kovács László

rendőr főhadnagy
Pest Vármegyei Rendőr-főkapitányság
Rendészeti Igazgatóság
Közrendvédelmi és Határrendészeti Osztály

Németh Zsolt

intézményvezető-igazgató
Győri Szakképzési Centrum Bercsényi Miklós
Közlekedési és Sportiskolai Technikum

Sipos-Szekeres Julianna

vezető asszisztens
Vasútegészségügyi Nonprofit Közhasznú Kft.
Pécsi Egészségügyi Központ



**Volánbusz Szolgálatáért
bronz fokozatú
kitüntetés**

Dudás Pál Sándor
szervizmester
Műszaki Főigazgatóság,
Ceglédi Járműfenntartási Üzem

Fehér Attiláné
HR-adminisztrátor
Területi Humánpartner-szervezet,
Észak-Dunántúl

Hessz György András
forgalmi üzemvezető
Üzemeltetési Főigazgatóság,
Nyugati Forgalmi Régió

Honti Gábor
járműfenntartási üzemvezető
Műszaki Főigazgatóság, Salgótarjáni
Járműfenntartási Üzem

Kovács Tünde Katalin
működéstámogató munkatárs
Biztonsági Igazgatóság, Biztonsági Régió
Budapest

Kuli Csilla
kiemelt kontrollingszakértő
Kontrolling Igazgatóság

Ladányi Gabriella
pénzügyi szakértő
Pénzügyi Igazgatóság

Novák Imre Erik
szolgáltatásszervezési vezető
Üzemeltetési Főigazgatóság,
Szolgáltatásszervezés

Rezsonya Róbert
forgalmi telephelyvezető
Üzemeltetési Főigazgatóság,
Nyugati Forgalmi Régió

Szabó Dániel
területi infrastruktúra-fenntartási
főmérnök
Műszaki Főigazgatóság,
Infrastruktúra-fenntartás és -fejlesztés

Takács Zoltán
forgalmi régiós koordinátor
Üzemeltetési Főigazgatóság,
Keleti Forgalmi Régió

Tófalvi Krisztina
vezetői támogatási csoportvezető
Kabinet

**Volánbusz Szolgálatáért
ezüst fokozatú
kitüntetés**

Balog Márta
pénzügyi tervezési és elemzési
csoportvezető
Pénzügyi Igazgatóság

Czakó Mária
belső ellenőrzési szakértő
Belső Ellenőrzés

Káposztássy Zsolt László
járműfenntartási régióvezető
Műszaki Főigazgatóság,
Központi Járműfenntartási Régió

Kosza Tibor
senior digitalizációs szolgáltatásfejlesztési
szakértő, megbízott operatív
működésfejlesztési szakértő
Digitalizációs Igazgatóság

Majoros Mónika Eszter
szakmai titkár
Szolgáltatásmenedzsment Igazgatóság

Szirmik Csaba
forgalmi üzemvezető
Üzemeltetési Főigazgatóság,
Keleti Forgalmi Régió

Szőke Tibor
senior vagyonvédelmi szakértő
Biztonsági Igazgatóság, Keleti Vagyonvédelmi
és Üzembiztonsági Csoport

Vass Gábor
INIR-szakértő
Működéstámogató Főigazgatóság

**Volánbusz Szolgálatáért
arany fokozatú
kitüntetés**

Kócsy András
szolgáltatásfelügyeleti vezető
Üzemeltetési Főigazgatóság,
Szolgáltatásmenedzsment Igazgatóság

Dr. Kürtösi Rita
általános és társasági jogi csoportvezető
Jogi Igazgatóság

Majoros Csaba
költségallokációs kontrollings-csoportvezető
Kontrolling Igazgatóság

Petőházi Jenő
senior védelmi szakértő
Biztonsági Igazgatóság, Budapesti
Vagyonvédelmi és Üzembiztonsági Csoport

Szili Ernő
szolgáltatásszervezési csoportvezető
Üzemeltetési Főigazgatóság,
Szolgáltatásszervezés

Szirmai László Norbert
senior digitalizációs technológiai szakértő
Digitalizációs Igazgatóság

Tóth Ferenc
senior járműműszaki szakértő
Műszaki Főigazgatóság,
Járműműszaki Igazgatóság, Járműműszak

**Vasút Szolgálatáért
bronz fokozatú
elismerésben részesült**

Apró Tünde
általános ügyviteli előadó
MÁV Zrt. Menedzsment-támogatás

Bölcskei Zoltán
kontrolling vezető
MÁV VAGON Kft. Gazdasági Igazgatóság,
Kontrolling

Cseh Attila
területi forgalmi osztályvezető
MÁV Zrt. Területi Forgalmi Osztály, Szeged

Csulya Márton
pályalétesítményi vezetőmérnök
MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság
Budapest, Pályafenntartási főnökség,
Budapest-Észak

Fazekas József
területi ingatlankezelési és zöldterület
karbantartási osztályvezető
MÁV Zrt. Területi Ingatlankezelési és Zöld-
terület Karbantartási Osztály, Debrecen

Fehérmé Tóth Ilona
ügykezelési és dokumentációs koordinátor
MÁV SZK Zrt. Ügyvitel, Miskolc

Fekete László
területi TEB osztályvezető
MÁV Zrt. Területi TEB Osztály, Debrecen

Fodor Nikolett
munkaidő-beosztás készítő
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási
és Vontatási Igazgatóság, Szeged

Fülöp Viktor
forgalmi koordinátor
MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság
Budapest, Kelenföld

Gábor Béla
kocsivizsgáló
MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási
Igazgatóság, Szeged

Horváth Lajos
vagyonkezelési és gazdálkodási szakértő
MÁV Zrt. Ingatlanrendezés és Vagyonkezelés

Horváth Lajos
mester
MÁV Zrt. Biztosítóberendezési Szakasz
Somogy-szob

Horváth László
járműszerelő
MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási
Igazgatóság, Pécs

Huszák Gábor
üzemviteli szakelőadó
MÁV-START Zrt. Üzemeltetési Igazgatóság

Joó-Martón Anita Ágnes
ügykezelési és dokumentációs koordinátor
MÁV SZK Zrt. Ügyvitel, Pécs

Kopka Alfréd
vonatelőkészítési vezető
MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási
Igazgatóság, Budapest

Kovács Gyula
mozdonyvezető
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási
és Vontatási Igazgatóság, Debrecen

Krakovszky József
technológiai rendszermérnök
MÁV Zrt. Távközlési Főnökség Miskolc

Laskay Lóránt
értékesítési igazgató
MÁV-START Zrt. Értékesítési Igazgatóság

Léránt Péter
személyzetirányító
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási
és Vontatási Igazgatóság Szombathely

Nagy Lászlóné
pénztárelenőr
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási
és Vontatási Igazgatóság, Budapest

Nemes Ferenc
járműszerelő
MÁV FKG Kft. Gépészeti Főmérnökség,
Közúti Gépjárműszerviz

Németh Győző
mester
MÁV Zrt. Biztosítóberendezési Szakasz,
Pápa

Oláh Péter
pályalétesítményi szakértő
MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság,
Pályalétesítmény Fejlesztési Osztály

dr. Poncsák Dávid István
beszerzés módszertan, integráció és
működéstámogató központ vezető
MÁV SZK Zrt. Beszerzés Módszertan,
Integráció és Működéstámogató Központ

Ráczné Szabó Katalin
pályalétesítményi vezetőmérnök
MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság
Budapest, Pályafenntartási főnökség, Győr

Selmecei Zsuzsanna
nemzetközi értékesítési koordinátor
MÁV-START Zrt. Üzlet- és
Szolgáltatásfejlesztési Igazgatóság

Sósne Bajer Erika
pénztárelenőr
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási
és Vontatási Igazgatóság, Pécs





Turócziné dr. Nagy Ágnes
védelmi szakértő

MÁV Zrt. Beruházás- és Gazdaságvédelem Szervezet

Vajó József
kocsivizsgáló

MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság, Debrecen

Varga Gábor
műszaki szakértő

MÁV-START Zrt. Műszaki Igazgatóság

Vincze Brigitta
kiemelt szakértő

MÁV Zrt. HR Innováció és Működésfejlesztés

Volyák Krisztina
menedzserasszisztens

MÁV Zrt. Jog és Megfelelés Támogatás Igazgatóság

Vasút Szolgálatáért
ezüst fokozatú
elismerésben részesült

Balogh László
területi főüzemirányító

MÁV Zrt. Forgalmirányítási Csoport Szombathely

Bartáné Könczöl Edit
értékesítési koordinátor

MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság, Debrecen

Békefiné Szuper Lívia
személyszállítási szakértő

MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság, Pécs

Dorogi Róbert
vezetőmérnök

MÁV Zrt. Biztosítóberendezési Főnökség Szeged

Ferencz Miklós
jegyvizsgáló-személyzet szakértő

MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság, Szeged

Földesi Mihály
lebonyolító mérnök

MÁV Zrt. Beruházás Lebonyolító Igazgatóság Műszaki Előkészítő Osztály

Fővényesi Béla
kiterőlakatos

MÁV FKG Kft. Miskolc Divízió, Miskolc Főépítésvezetőség

Holló Tivadar
telephelyvezető

MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság, Debrecen

Horváth Tamás
pályalétesítményi szakértő

MÁV Zrt. Pályalétesítményi Igazgatóság Pályafenntartási Osztály

Koncz Sándorné
humánpolitikai vezető

ZÁHONY-PORT Zrt. Központ

Kóthy Zoltán
műszaki szolgáltatásmenedzser vezető

MÁV-START Zrt. Műszaki Szolgáltatásmenedzser

Kun Krisztina
kiemelt szakértő

MÁV-START Zrt. Szolgáltatásfejlesztési és Értékesítési Vezérgazdálkodó-helyettesi Szervezet

Lénárt István
területi forgalomfelügyeleti koordinátor

MÁV Zrt. Területi Forgalmi Osztály Budapest

Lovasné Kun Ilona
állomásfőnök

MÁV Zrt. Forgalmi Csomóponti Főnökség Nyíregyháza, Nyírbátor állomásfőnökség

Magyar Lajos
készletgazdálkodási szakértő

MÁV SZK Zrt. Raktár- és készletgazdálkodási üzletág Üzemanyagellátás támogatás és fejlesztés

Marics István
jármű reszortos

MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság, Pécs

Mihalenkó Béla
vonalkezelő

MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség, Miskolc

Molnár Zita
csoportszintű stratégiai szolgáltatásmenedzser vezető

MÁV Zrt. Kontrolling Igazgatóság

Morvai Judit
szolgáltatásfelügyelet vezető

MÁV-START Zrt. Működésfelügyelet

Pardi János
művezető

MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság, Szeged

Dr. Sarkadi Gergely Kálmán
jogi igazgató

MÁV VAGON Kft. Jogi Igazgatóság

Szabó Csaba
műszaki szakelődő

MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség, Dombóvár

Vasút Szolgálatáért
arany fokozatú
elismerésben részesült

Boda János
művezető

MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság, Szombathely

Dobos Károly
állomásfőnök

MÁV Zrt. Forgalmi Csomóponti Főnökség Eperjeske

Fábián József
hálózati főüzemirányító

MÁV Zrt. Üzemirányító Központ

Farkas Attila
vontatási reszortos

MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság, Budapest

Fenyvesi Béla
területi pályalétesítményi osztályvezető

MÁV Zrt. Területi Pályalétesítményi Osztály Szombathely

Fülesi János
területi TEB osztályvezető

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, TEB osztály, Budapest

Hudák Ferenc
vasúti munkagépkészítő

MÁV FKG Kft. Pécs Divízió, Dombóvár Főépítésvezetőség

Hufnágel György
jármű reszortos

MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság, Budapest

Hujber János
telephelyvezető

MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság, Szombathely

Ispán László
forgalmi csomóponti főnökség vezető

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, Budapest Keleti-pályaudvar

Kalmár János Róbert
kiemelt fejlesztő szakértő

MÁV SZK Zrt. Információs és Technológiai Szolgáltatások Üzletág, Alkalmazásfejlesztés és Üzemeltetés

Kunos János Tibor
üzemi vezetőmérnök

MÁV VAGON Kft. Szolnok Területi Központ, Villamos Gépjavítás, Békéscsaba

Osgyáni Gyula
senior ellenőrzési szakértő

MÁV-START Zrt. Belső Ellenőrzés

Pappné Dudás Mária
területi pályavasúti kontrolling vezető

MÁV Zrt. Területi Pályavasúti Kontrolling Szeged

Szórád-Czakó Erzsébet
belső ellenőrzési vezető

MÁV-START Zrt. Belső Ellenőrzés

Szűcs László
területi forgalmi szakértő

MÁV Zrt. Területi Forgalmi Osztály, Pécs

Tóth Éva
üzleti adminisztráció koordinátor

MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság, Miskolc

Tóth János
műszaki igazgató-helyettes

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság, Miskolc

Vécsey Evelin
területi ingatlankezelési és zöldterület karbantartási főnökségvezető

MÁV Zrt. Területi Ingatlan Kezelési és Zöldterület Karbantartási Főnökség, Budapest-Kelet

Vojtonovszki Attila
kocsivizsgáló

MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság, Miskolc

VASÚTÉRT
kitüntetésben részesült

Egriné Hunyadi Edit
gazdasági igazgató

Vasútegészségügyi Nonprofit Közhasznú Kft., Szombathelyi Egészségügyi központ

Kiss Róbert
rendőrezredes

Országos Rendőr-főkapitányság Rendészeti Főigazgatóság, Közrendvédelmi Főosztály

Dr. Kuti István László
rendőrezredes

Tolna vármegyei Rendőr-főkapitányság, Tamási Rendőrkapitányság

Közösségi
Közlekedésért
díjban részesült

Barna Bertalan
diagnosztikai mérnök

MÁV KfV Kft.

Hegyi Zsolt
szolgáltatásfejlesztési és értékesítési vezérgazdálkodó-helyettes

MÁV-START Zrt. Szolgáltatásfejlesztési és Értékesítési Vezérgazdálkodó-helyettesi Szervezet

Hitch György
működéstámogatási csoportvezető

Volánbusz Zrt. Stratégiai és Vállalkozási Főigazgatóság, Stratégiai és Vállalkozási Működéstámogatás

Kirilly Kálmán
biztosítóberendezési osztályvezető

MÁV Zrt. Biztosítóberendezési Osztály

Juliális 2024

BUDAPEST



IZZOTT A HANGULAT BUDAPESTEN

Autentikus helyszín, programkavalkád, finom ebéd és rekkenő hőség. A Vasúttörténeti Parkban az óriási, tekintélyt parancsoló vasparipák között sétálva szombaton mindenki úgy érezhette magát, mint anno a gőzmozdonyok fűtői, amikor a teljes sebesség eléréséhez csúcsra járatták a kazánt.



Izzott a levegő egész nap, de szerencsére a hangulat most is remek volt. A fővédnöknek, dr. Bada Jánosnak, a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. vezérigazgatójának köszöntője után Sárkány László, a MÁV Zrt. budapesti területi igazgatója adta át munkatársainak az igazgatói kiüntetések. Ezt követően már csak a szórakozás és az élményeké volt a főszerep.

Az Orient Csarnok nagyszínpadán egymást követték a jobbnál jobb gyerekelőadások, volt zenés-táncos utazás LurkÓperecia mesebirodalmába, bábszínház és Bolhazsák-koncert. A családok kint sem unatkozhattak, a parknak szinte minden pontján izgalmas játékok és feladatok várták őket. A legkisebbek a babajátzóteret fedezhették fel, a nagyobbak az ugrálóvárban, a Ninja KID pályán és a BringaRallyn tombolhatták ki magukat. És ha már kellően elfáradtak, az agyukat is megtornáztathatták a furfangos és talányos logikai és ügyességi játékokkal. Akik szülei nyomdokaiba készülnek lépni, a közlekedési játszótéren merültek el a forgalom világában, míg mások a környezetükért igyekeztek tenni, s próbálták megtisztítani a várost egy fenntarthatósági játék keretén belül. Egy pihentető arcfestés és kézműveskedés után a móka a Kezes-lábas Játsszóház megunthatatlan szerkezeteivel folytatódhatott, ahol semmi sem az volt, aminek látszott, és semmi sem úgy működött, ahogy azt elsőre gondoltuk volna. Természetesen a kerti vasutat idén sem hagyta ki senki, a minipőfők egész nap fáradhatatlanul, utasokkal tele rótták a köröket.

Míndeközben egyre finomabb illatok szálltak a park területén. Égett a tűz, rotyogtak a bográcsokban a finomságok. A főzőverseny résztvevői idén biztos nem fáztak, ahogy a futballbajnokság csapattagjai sem, de mindannyian hőiesen helytálltak, és igazán ízletes fogások és szép eredmények születtek. A forróság ellen azonban csak a hűsítő italok és a csarnok nyújtott némi menedéket. A nagyszínpadhoz tehát ezért is, de nem csak emiatt volt érdemes vissza-visszatérni a délután folyamán. Bulizenekarok, szaxofonos időutazás és az X-Faktor-győztes Kocsis Tibor garantálták a jó hangulatot, hogy a 2024-es Juliális is felejthetetlen legyen.

Juliális
2024

SZOLNOK



MEDENCE ÉS HABPARTI

A frissítő fürdő után a programok is jobban estek, amelyekből volt bőven választási lehetőség, így az egész nap vidáman telt a Tisza melletti városban.

A játékok, sportesemények és kísérőprogramok egyaránt sok érdeklődőt vonzottak. Kiemelt sikere volt a habpartinak, a dartsfocinak és a hajfonásnak, de kedvelt volt az okosjátékok kipróbálása is. A felnőttek a megelőzés jegyében nagy számban vettek részt az egészségügyi méréseken, de sokan mutattak érdeklődést az Áldozatsegítők tájékoztatása iránt is. Mindeközben a nagyszínpadon egész nap zajlottak a kulturális programok, ahol a zene és a tánc kapta a főszerepet. Az akrobatikus tánctól a kórusmuzsikáig, a hiphoptól a hastáncon át a mulatós és populáris zenéig sok-sok műfaj képviseltette magát annak érdekében, hogy a közönség jól szórakozzon. Ebben az évben Szolnok sztárvendége Janicsák Veca volt, aki egyedi hangjával most is elkápráztatta a közönséget. Sihell Ferry és Henna olyan bulihangulatot teremtettek, hogy a rekkenő hőség ellenére is sikerült megtáncoltatniuk a közönséget.

2024-ben a MÁV-VOLÁN-csoport több vezetője is a szolnoki Juliálist választotta a felhőtlen ünnepléshez, így jelen volt a városhoz szorosan kötődő dr. Pafféri Zoltán, a MÁV Zrt. vezérigazgatója, Nagy Gábor, a MÁV-HÉV Zrt. vezérigazgatója, Menkó Mihály, a Volánbusz Zrt. forgalmi üzemvezetője, valamint kilátogatott az eseményre Szalay Ferenc polgármester is. A fővédnökökre és a védnökökre a nap folyamán a szórakozás és a baráti beszélgetések mellett a zsűrizés komoly és olykor nehéz feladata is hárult. Délutánra azonban minden eredmény megszületett, így a főző-, ulti- és futballverseny díjazottjai nagy örömmel vették át a kupákat. Akiknek pedig idén nem sikerült nyerniük, megfogadták, hogy jövőre, ugyanekkor, ugyanitt ismét találkozhatnak. Így legyen!

Az idei rekordkánikulában a legideálisabb Juliális-helyszín valószínűleg Szolnok volt, ahol a strand hűsítő medencéi és egy tűzoltóautó fecskendője is besegített a hőség átvészelésében.



Juliális
2024
NYÍREGYHÁZA



JULIÁLIS A SKANZENBEN

2024. július 13-án Nyíregyházán, a már hagyományosnak számító helyszínen, a Sóstói Múzeumfaluban várták a szervezők a 74. Juliális résztvevőit.



A különleges helyszín évről évre sok látogatót vonz, hiszen a skanzen a MÁV-VOLÁN-csoport munkavállalói körében is nagy népszerűségnek örvend.

A színpadi műsorok mellett a különféle bemutatókkal, illetve foglalkozásokkal is úgy készültek a szervezők, hogy a gyerekek és a felnőttek is megtalálják a maguk szórakozási lehetőségeit, kihívásait. A változatos színpadi produkciók közül a Szabolcsi Koncertfűvös Zenekar és Majorette Csoport előadása, a VOX együttes fellépése, a Vidám Manók gyermekműsora és természetesen Nagy Feró koncertje vonzotta a színpad elé a legtöbb érdeklődőt.

A rendezvény hivatalos megnyitóján Steininger Zsolt, a MÁV Zrt. humán erőforrás vezérigazgató-helyettese mondott rövid ünnepi beszédet, valamint köszöntötte a vendégeket Podlovics Roland, Nyíregyháza MJV alpolgármestere, Baracsi Endre, a Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Közgyűlés alelnöke, valamint dr. Vinnai Győző országgyűlési képviselő is. Az eseményen a színpadon kívül is zajlott az élet: a főzőverseny 9 csapata már hajnalban elkezdte a főzést; az Újlétei Magtárban a Vöröskereszt és az Országos Vérellátó Szolgálat közreműködésével véradás zajlott; idén is nagyon népszerű volt a kovácsbemutató, valamint az íjászat. Gyerekek és felnőttek egyaránt kipróbálhatták a Múzeumfalú óriáskirakóját is. A rendőrség két szakággal (bűnmegelőzés, közlekedésbiztonság) volt jelen a családi napon, kézműves-foglalkozással, ütközésszimulátorral, rendőrautóval és motorral várták az érdeklődőket. Szintén jelen volt – a nyíregyházi Juliálison immár 3. éve – az Áldozatsegítő Központ is, munkatársaik kézműves-foglalkozásokkal készültek a gyerekek számára. A Méhecske Játéktér népi fajtékai között egész nap játszottak a kicsik, sőt gyakran még a felnőttek is. Az idei újdonság a családi programként és versenyként is debütáló tájékozdási futás volt. Sokan álltak meg a Naninski és Figaro artistaduó bemutatója előtt, és akik így tettek, azok a legtöbbször ki is próbálták az egyszerűbb mutatványokat. A Kisvasutak Baráti Köre idén kézi hajtánnyal várta a családokat, baráti társaságokat. A kihívásokra vágyók a főzőverseny, valamint a tájékozdási futás mellett idén is részt vehettek az óriási népszerűségnek örvendő féksarudobó versenyen, ahol a győztes több mint 11 méterre repítette a nehéz szerkezetet.

A nyíregyházi Juliálison részt vevők a Múzeumfalú programjai mellett ráadásul egy kedvezményes jegyvásárlásra jogosító kupont is kaphattak, amelyet az esemény napján és másnap is be lehetett váltani a Nyíregyházi Állatparkban és az Aquarius Élmeny- és Parkfürdőben, így igazán programokban és élményekben gazdag hétvégét tölthettek el a Nyírségbe látogató kollégák.





NAGYKANIZSA



KANIZSAI, KANIZSAI JULIÁLIS

Az ország nyugati csücskében, Nagykanizsán a helyi MÁV-VOLÁN-csoport dolgozóinak legnagyobb örömeire – 11 év kihagyás után – az idei Juliális helyszíne a Kanizsa Aréna és a mellette lévő zöld terület volt.



A rendezvény szervezőinek, a VOKE Kodály Zoltán Művelődési Ház munkatársainak célja az volt, hogy a rendezvényen minden korosztály megtalálja a számára érdekes programokat és kapcsolódási lehetőségeket. A lelkesebb érdeklődők már 8 óra előtt elkezdték felfedezni a helyszíneket. A vállalkozó kedvűek kora reggel előkészültek az előtük álló megmérettetésre: főzőverseny, ultraverseny, kispályás labdarúgás, „gölkirály” és 7 m-es rúgás. A nagyszínpadon 10 órai kezdettel a Kaposvári Fúvószenekar alapozta meg a hangulatot, majd 11 órakor került sor az ünnepélyes megnyitóra. A rendezvény fővédnöke, dr. Mosóczy László, a MÁV-START és a Volánbusz Zrt. vezérigazgatója ünnepi beszédében hangsúlyozta, hogy az egy céggé alakult vasúti és közúti közösségi közlekedés előtt nagy feladatok állnak, hiszen évi 6 millió utas elszállítását kell megoldani. Ehhez a feladathoz kérte a két vállalat dolgozóinak együttműködését. Ezt követően Szabó Csaba, a rendezvény házigazdája, a MÁV Zrt. pécsi területi igazgatója átadta a vasutasnap kiállítását. Nagykanizsa város nevében Bizzer András alpolgármester köszöntötte a megjelenteket, és kiemelte, hogy a közlekedés milyen fontos szerepet játszik az emberek életében. Az ünnepi megnyitót követően színesebbnél színesebb programok várták az érdeklődőket. Az Eraklin Táncklub táncosai standard és latin-amerikai táncokkal készültek; „A jó ebédhez szól a nótá” és a „Népek zenéje – Népek tánca” című zenés-táncos műsorok együtt teremtették „kulturális kavalkádot”. Ezután a látogatók egy időutazáson vehettek részt a Super Troupers csapat tagjaival, előadásuk, a „Musicalszármazás Budapesttől New Yorkig” repítette a közönséget. Fekete Melinda szaxofonművész a jazz világában lehetett barangolni, aki szólóelőadásával még egy közös vonatozásra is invitálta a jelen lévő vendégeket. Ezt követően Hertelendi Attila és Debrei Zsuzsanna, a zalaegerszegi Hevesi Sándor Színház művészeinek tolmácsolásában operett- és retró slágerek csendültek fel. Az eredményhirdetést követően Szulák Andrea Máté Péter-díjas énekesnő kápráztatta el a közönséget fergeteges műsorával.

A színpad melletti kísérőprogramokra sem lehetett panasz. Nagy sikert aratott a kicsik körében a „Virgonckodó játszópark”, a Buborék Játsszóház, az ugrálóvár, a szalaglabirintus, valamint a közös játék a Zalai Civil Ház munkatársaival és a Nagykanizsai Gólyalásosokkal. A gyerekek és a felnőttek számára egyaránt nagy élményt nyújtott a tűzoltó-, a gázüzeműbusz- és a tai chi bemutató, a Göcsej Kutyaclub engedelmisségi és agility programja, valamint a barkácsolni vágyók körében a VOKE Kodály Zoltán Művelődési Ház faragó szakkörének bemutatója. Ugyancsak nagy érdeklődés övezte a Nagykanizsai Rendőrkapitányság bűn- és balesetmegelőzési tanácsadását, az egészség- és szépségpont programjait, továbbá a „Nagykanizsa nevezetességei” buszos kirándulást, ahol az ország több pontjáról érkező MÁV-VOLÁN-csoport dolgozói megismerhették a várost. A Juliálisson bemutatkozott a zalaegerszegi Áldozatsegítő Szolgálat is. A tartalmas nap végén mindenki élményekkel gazdagon térhetett haza.

Új képzési és e-learning-keretrendszerek támogatásával zajlanak a tanfolyami képzések

A MÁV-VOLÁN-csoportnál 2024 júliusában elindultak a digitális módszertannal támogatott oktatások, képzések. A továbbiakban a vállalatcsoport az új f-KRÉTA képzésmenedzment platformot és az ezzel integrált NEXIUS e-learning-keretrendszert alkalmazza a képzései megvalósításához. Az új rendszerek támogatásával – első körben a BGOK által szolgáltatott – tanfolyami képzések már digitális/e-learning-módszertannal egészülnek ki.

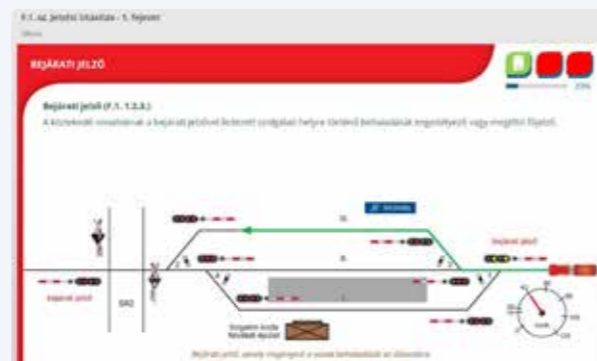
A MÁV-VOLÁN-csoport új, f-KRÉTA rendszerében a képzéseken részt vevők már e-learning-módszertannal is megismerhetik az egyes témakörök, tantárgyak bizonyos támogató tananyagait, segédleteit. Az f-KRÉTA és NEXIUS platformok elindulásával szintet lépett a digitális technológia alkalmazásán alapuló képzések elősegítése és kiterjesztése a MÁV-VOLÁN-csoportnál, a (DTK) projekt, amelynek célja az elméleti képzések fokozatos digitalizációja, elektronikus távoktatási alapokra helyezése és ezzel a 396/2023. (VIII. 24.) Korm. rendelet előírásainak teljesítése.

A digitális módszertan alkalmazásának számos előnye van. A hagyományos tantermi tanítási órák mellett olyan digitális tananyagok válnak elérhetővé a képzésben részt vevők számára, amelyek

hatékonyan támogatják az egyéni tanulási folyamatokat:

- segítik az ismeretszerzést, a feldolgozást, a beépülést,
- térbeli és időbeli korlátozás nélkül folyamatosan elérhetőek,
- lehetővé teszik az egyéni tanulási utak kialakítását.

Az f-KRÉTA felhasználói útmutatói elérhetőek a https://www.bgok.hu/f-kreta_felhasznaloi_utmutatok oldalon.



Példa az F.1. sz. Jelzési utasítás e-learning-változatából

Vendégszolgálatban Balatonfenyvesen a gyermekvasutasok

Idén negyedik alkalommal érkeznek gyerekek a nyári szünetben vendégszolgálatra a balatonfenyvesi kisvasútra: a csisztai és a somogy-szentpáli vonalon közlekedő vonatokon jegyértékesítési feladatokat látnak el a Gyermekvasútról érkezők a helyi felnőtt kollégáikkal közösen. Emellett a balatonfenyvesi végállomáson vonatok is indítanak. A gyermekvasutasok a hétfőgét szolgálattal, az utána következő hétfőt pedig strandolással töltik, így minden nyári szombaton és vasárnap 10-10 kisvasutas fogadja az utasokat a nagyberek-i tájakat bejáró vonalakon.



Sikeres volt a felkészülés az útdíjfizetésre



Az elmúlt két hónapban közel másfél milliárd forintot fizetett be útdíjfizetés címén az államkasszába a Volánbusz. Április elsejétől az autóbuszok ugyanis már nem az e-matrica, hanem az e-útdíj rendszerben fizetnek az utak használata után.

A Volánbusznak az útdíjfizetési rendszerbe történő átsorolása óta közel 8,5 millió darab útdíjtétele keletkezett az autóbuszok úthasználata után június elsejéig. Áprilisban még harmincszor, májusban viszont már csak hatszor kellett – alkalmi úthasználatra szóló – úgynevezett viszonylati jegyet váltani. Erre vagy az útdíjfizetésre szolgáló eszköz meghibásodása, vagy olyan muzeális jellegű autóbusz közlekedése miatt került sor, amely értelemszerűen nem

rendelkezik útdíjbevallásra alkalmas készülékkel. Ezek jellemzően az útdíjfizetés kapcsán a járművekbe szerelt S550-es OBU-k (On Board Unit), de a flotta közel 40 százaléka esetében a járműkontrollereszköz látja el az útdíjfizetési feladatot. Az elmúlt két hónapban közel 1,5 milliárd forintnyi útdíjfizetési kötelezettsége keletkezett a Volánbusznak.

Megújult Balatonszéplak felső megállóhely és Balatonfenyves vasútállomás

Megszépült vasúti megállóhely és állomás várja az utazóközönseget Balatonszéplak felsőn és Balatonfenyvesen. A MÁV tavaly saját forrásból újította fel Balatonmáriafürdő állomást, most pedig európai uniós támogatással az Építési és Közlekedési Minisztérium beruházásában épült újjá a két létesítmény a dél-balatoni vonalon. Mindkét helyszínen új, illetve felújított állomásépület, rendezett előtér és akadálymentes parkolók fogadják az utasokat, javultak a kerékpártárolási lehetőségek, és korszerűbb lett az utastájékoztató rendszer.

A széplaki létesítményt a régi épület elbontása után 600 millió forintos európai uniós forrásból építették fel a megbízott kivitelező cégek. Balatonfenyvesen 1,4 milliárd forintos európai uniós támogatással az új fogadóépület mellett a vágányok megközelítését



szolgáló lépcsőkart is építettek, mindkét helyszínen napelemeket, hőszivattyús hűtő-fűtő rendszert telepítettek. Balatonfenyvesen emellett az „A” vágánynál új, 55 centiméter magas peron épült.

Térfigyelő kamerákat helyeztek el, Széplakon 12, Balatonfenyvesen 18 állásos kerékpártárolót, akadálymentes parkolót alakítottak ki, korszerűsítették az utastájékoztató rendszereket, és megújították az állomások környezetében a parkokat.

„HA VAN EGY ÖTLETÜNK, ÉRDEMES KITARTANI MELLETTÉ ÉS AZ ÉVEK MUNKÁJÁT BELETENNI”



Az egész ország életét megváltoztatta a márciusi tarifareform. Havonta több mint 800 ezer ember választja az ország- és vármegyebérletet, könnyebbé és olcsóbbá vált az utazás. Aki nélkül ez nem jöhetett volna létre – ahogy a START Europa vagy az EMMA sem –, az Hegyi Zsolt, a MÁV-START és a Volánbusz szolgáltatásfejlesztési és értékesítési vezérigazgató-helyettese, aki idén a Vasutasnap alkalmából Közösségi Közlekedésért díjban részesült. Szakmai pályafutásáról, a közösségi közlekedés jelenéről és jövőjéről beszélgettünk vele, és arról, hogy mit jelent számára ez a kitüntetés.

Gratulálunk a díjhoz! Fel tudja idézni, hogy honnan indult a közlekedés iránti szeretete, és mi volt a vasúthoz köthető első élménye?

Nagyon klasszikus, ismert történetípus az enyém. Akkor kerültem a vasúttal kapcsolatba, amikor gyermekvasutas pajtás lettem. Ezt édesapámtól örököltem, hiszen ő is szolgált a Gyermekvasúton. Furcsán hangozhat tőlem, de mivel Budapesten nőttem fel, nekem a közlekedési ősélményem egyébként nem vasúti, hanem a Bécsi úton guruló UV villamos. Érdekes mód engem mindig is jobban érdekelt a közlekedés szervezésének a művészete, az hogy miként lehet napról napra fejlődni a forgalomirányításban vagy az utasélmény növelésében.

Melyek voltak pályafutásának legfontosabb állomásai, honnan indult a vasúti szolgálata?

Az érettségi megszerzése után két évig dolgoztam a MÁV-nál, a mai MÁVDIREKT őseiben, amit akkor telefonos információknak hívtak. Ott volt az első nagyon aktív kapcsolat az értékesítési területtel, mint például a díjszabások, eljutási lehetőségek, jegytípusok, üzletszabályzat. A kétezres évek végén gyermekkori álmomat beteljesítendő megszerztam a forgalmi önállósító vizsgát, ez a mai

napig aktív. Utána főállásban, majd később másodállásban visszatértem a Gyermekvasútra mint állomásfőnök. 2012-ben kezdtem a munkámat a Budapesti Közlekedési Központban, ahol egészen 2019-ig dolgoztam. Onnan jöttem a MÁV-START-hoz, ahol először személyszállítási szolgáltatásértékesítési vezető, majd üzlet- és szolgáltatásfejlesztési igazgató voltam, míg 2021 telétől szolgáltatásfejlesztési és értékesítési vezérigazgató-helyettesként segítem a hazai vasúti közlekedést. Idén januártól pedig ugyanezt a pozíciót látom el a Volánbusznál is.

Közel 15 éve aktív szereplője a közösségi közlekedésnek, mely sikerekre a legbüszkébb?

Mindig büszke vagyok, ha sikerül olyan inspiratív környezetet létrehozni a kollégákkal együtt, amikor mindenkinek az innovációs képességét kihozva valóra tudjuk váltani a közösségben rejlő, javító elképzeléseket. De hogy konkrét példákat is említsék. A 2020-as labdarúgó-Európa-bajnokságra készült a világ és Budapest is, ekkor a hazai mérkőzésekre való felkészülés mobilitási menedzsere voltam. Mi végeztük a főváros felkészítését közlekedés szempontjából, amely egy nagyon érdekes nemzetközi tapasztalat volt. Szívesen gondolkodom arra is, hogy néhány év leforgása alatt megújítottuk az

egész nemzetközi értékesítést a START Europa programon keresztül, online fókuszúra állítottuk át az értékesítést, ennek sikerét mutatja, hogy mára a nemzetközi jegyek 60%-át már online veszik meg az utasaink. És természetesen nem utolsósorban arra a munkára, amely a kollégáimnak többévtényi munkája után, idén márciusban csúcsonodott ki a tarifareform formájában, ezzel az egész ország számára kedvezőbbé és egyszerűbbé téve a közösségi közlekedést.

Hogy látja a jelenlegi hazai közösségi közlekedést, és milyen jövő várhat rá?

A helyzet reménykeltő, mivel itthon kiemelten elkötelezték az utasok is a közösségi közlekedés használatára, valamint a kormányzat részéről a szolgáltatás megrendelése és finanszírozása területén. Ezt mutatja, hogy az elmúlt években mennyivel több vonat közlekedik, egy nap háromezernél is több, annak ellenére is, hogy a járműhelyzet állapotával tisztában vagyunk. Az érem másik oldala, hogy a fejlesztések leginkább az uniós forrásokra épültek, így amíg azok nem érkeznek újra Magyarországra, ezek a fontos beruházások is elhúzódhatnak. Ezért fontos az általunk kidolgozott vasútfelvezetési stratégia megvalósítása a következő években, mert az látható, hogy az árak és a díjszabás racionalizálása még több utast sarkallt a szolgáltatásaink használatára. Jól mutatja ezt, hogy nemcsak itthon találkozhatunk kapacitásproblémával, egész Európában gondot jelent ez, miközben örömteli, hogy az emberek a legkörnyezetbarátabb közlekedési módot akarják választani az utazásukhoz.

Mint vezérigazgató-helyettes milyen rövid és középtávú fejlesztéseket szeretne látni?

Azt szeretném megvalósítani, hogy minden, ami az utazási ötlet megfogalmazásától a járművekre való fellépésig tart, az digitális mederben történjen. Ennek az útnak az egyik fontos lépése maga az EMMA is. Szeretném, ha ezek tovább tudnának fejlődni a MÁV-applikációval együtt, és szeretném azt forradalmasítani, ahogy az utasokkal a szolgáltatás igénybevétele közben kommunikálunk. Olyan digitális felületeket akarunk, ahol az utas sokkal több információt kap meg az utazás során, ez kimondottan havariahelyzetekben lenne a leghatékonyabb. Szeretném, ha ilyenkor tudnák az utasok, hogy mi történt, mennyi időbe fog telni az elhárítás. De fontos lépés, hogy augusztus 5-től már a Volánbusz járatain is megszűnt a pótgjegy, és helyettük 300 forintos helyjegyek érkeztek.

Fél éve a két fő személyszállítási vállalatnak a felső vezetője, hogyan tudja ezt összeegyeztetni időben és energiában?

Fantasztikus kollégáim vannak, akik segítenek, hogy az egész szervezet célirányosan és hatékonyan dolgozzon, viszik a hátukon a saját területüket, ezért nagyon hálás vagyok nekik. Ami az integrációt illeti, mi kicsivel könnyebb helyzetben vagyunk, hiszen a két cég közötti integrálódás, a közös jegytermékek és díjszabás kialakítása már évek óta zajlik. De büszkeséggel tölt el, hogy a kollégáimmal évi egymilliárd utazáshoz járulunk hozzá nap mint nap.

Mit jelent Ön számára a Közösségi Közlekedésért díj?

Egy felsővezetőnek szóló kitüntetésnél nagyon fontos, hogy az nemcsak mindig annak a személynek szól, hanem abban 100 és 100 kollégánk építőkövei vannak. Számomra azt üzeni, hogyha valakinek vannak szakmai célkitűzései – mégha azok elsőre életszerűtlenebbnak tűnnek –, akkor is érdemes mellettük kitartani és évek munkáját beletenni. Ha azt kérdezte volna valaki öt vagy három évvel ezelőtt, hogy elképzelhetőnek tartjuk-e Magyarországon olyan bérletek értékesítését, amelyek egymagukban jók akár egész Magyarországon a helyközi közlekedésre és a budapesti közlekedésre is, hogy elképzelhetőnek tartotta volna bárki, hogy egy bérlettel a Deák Ferenc térről Ceglédig utazhatunk majd, biztos hogy nem lett volna a válasz. De létrehoztunk egy olyan rendszert, amely mellett havonta több mint nyolcszáz ezer ember köteleződik el. Ezzel az egész országnak kedvezőbbé, átláthatóbbá és egyszerűbbé tettük a közösségi közlekedés használatát.

Ha egy kicsit eltávolodunk a vasúttól és a közlekedéstől, mi az, ami kikapcsolja és feltölti a mindennapokra?

Nyolc hónapos ikerlányok apukája vagyok, így amikor a munka után hazamegyek, egy teljesen másik univerzum nyitja ki a kaput. A két csillogó szempár és fülig érő mosoly minden munkahelyi problémát elfeledtet, emellett a feleségem támogatása is sokat jelent a számomra, amellyel nemcsak a családot, de a munkámat, így az ország közösségi közlekedésének a fejlődését is segíti.

Molnár Zsolt



140 ÉVES A KELETI PÁLYAUDVAR

„A legpompásabb és legczélszerűbb”



**Az ország legfontosabb személypályaudvara
1884. augusztus 16-án nyitotta meg kapuit.
Jelentősége 140 év alatt sem csökkent, ám
a megépítéséhez is hosszú út vezetett.**

„Szeptember 8-án, Kisasszony napján a Keleti pályaudvar vonatkísérő kalauzainak az egyesülete akarja emlékeztetést tenni a Keleti pályaudvar fél évszázadát azzal, hogy zászlószentelést tart. Ország Ilona iparművész női tervezési szerint készült a vonatkísérők zászlója, amelyre a kalauzok egyesületének ügyvezető elnöke, Fodor Sámuel főkalauz ezt a jeligét hímezte: Isten védelmezze Budapest Keleti pályaudvar vonatkísérő karát!”

Évfordulók

A Magyar Hírlap 1935. szeptember 8-án szolgált e hírrel, amely nemcsak tartalma miatt érdekes, de azért is, mert kitér belőle, hogy kilencven évvel ezelőtt nem kapkodták el a kerek évfordulós megemlékezéseket; legalábbis erre utal, hogy a kalauzok zászlaját valójában a Keleti pályaudvar 51. évfordulójára készítették el. Persze érdemes azon is elgondolkodni, hogy a vonatkísérők miért éppen a védelmezést illetően kértek égi segítséget...

Akárhogyan is volt, a Keleti pályaudvar ötven vagy ötvenegy év alatt az ország egyik legismertebb építményévé vált, ami pedig a „látogatók” számát illeti, bizonyos, hogy többen fordultak meg ott ennyi idő alatt, mint Budapest legnevezetesebb épületeiben és helyszínein.

Mindez most sincs másképp, amikor a Keleti pályaudvar 140. évfordulója közeleg. Ugyanúgy illene rá a központi pályaudvar elnevezés, ahogy az 1884-es megnyitó idején – a létesítmény csak 1892 óta viseli a Keleti pályaudvar nevet –, azok pedig, akik részt vállaltak abban, hogy a ma is látható formájában épüljön fel a későbbi Baross téren, bizonyára büszkén nyugtáznák, jól tették, hogy az



építést megelőző viták során kitartottak álláspontjuk mellett, és időtálló műtárgyat hagytak az utókorra. De az 1880-as évek elején ez korántsem volt magától értetődő.

Távol a körüttől

A Keleti pályaudvar története szorosan összefügg a MÁV 1868-as megalakulásával. Az állami vasúttársaság főpályaudvara ekkor a Józsefvárosi pályaudvar volt, ami különösen azután tűnt roppant szerénynek, hogy a konkurenciának számító Osztrák Államvasút Társaság 1877-ben pazar, új pályaudvart építtetett a Nagykörúton, a későbbi Nyugati pályaudvart. De az új MÁV-pályaudvar ideája amiatt is egyre aktuálisabbá vált, hogy a társaság birtokába egyre több vasútvonal került, és egész egyszerűen kinőtték a józsefvárosi állomást. Az 1870-es évek végén már nemcsak a vasúttársaság, de a kormány és a főváros számára is nyilvánvalóvá vált, hogy az államvasutaknak olyan európai színvonalú pályaudvarra van szüksége, amely egyúttal a kialakuló Budapest nagyságát is hirdeti. Az illetékesek először úgy gondolták, hogy a leendő pályaudvar a mai Rákóczi út – Nagykörút – Népszínház utca határolta telekre kerüljön, még olyan terv is készült, mely szerint a vonatok a körüthoz képest emeletnyi magasságban, egy hosszú viadukton érkeztek volna a kétszintes pályaudvarra. Azonban az ezzel járó költségeket látva egyáltalán nem volt életszerű, hogy megépítsenek egy ilyen fantázia-pályaudvart. Arról viszont nem tettek le, hogy az új állomás a főváros látványosságává is váljon. És ehhez nagyobb területre volt szükség, ha az építetők nem akarták, hogy ez is a Nyugati pályaudvar sorsára jusson, amelynek környékén hamar beépítettek mindent, ezért az állomás homlokzata jellegében ugyanolyanná vált, mint egy körüti bérházé. Valójában nem volt körülötte a méretéhez illő tér. Az új helyszín kijelölése ezzel együtt is viták sorát idézte elő, sokan úgy vélték, hogy túlságosan külvárosias a milió. Ám érdekes módon az sem aratott osztatlan sikert, hogy a pályaudvarral kapcsolatos tervpályázaton különös hangsúlyt kapott a „nemzeti jelleg”, ami kimondva-kimondatlanul azt is jelentette, hogy az ekkor még „Budapest-osztrák államvasút pályaudvarnak” nevezett Nyugatinál pompásabbat építsenek.

Százszorosan visszhangoztatott

Az építkezés 1881-ben indult, de nagyban megnehezítette, hogy a kijelölt helyen, a Kerepesi út és a Csömöri út (ma: Thököly) elágazásánál a talaj szó szerint ingoványos, pontosabban mocsaras volt. „Cölöpök ezreit verték le a süppedő talajba. Helyenként az egész altalajt ki kellett cserélni. Óriási munka volt. Hosszú hónapokon át az építési területhez vezető vaspálya provizóriumokon érkeztek a vagonok százai, cölöpökkel és építési anyaggal rakva. A megelőző földmunka közel egy esztendő telt igénybe” – írta az építkezés kezdeti nehézségeiről a Magyar Vasutas 1974-ben, a pályaudvar kilencvenedik évfordulójára készült cikkében, ám miután ezeket az akadályokat sikerült leküzdeni, valóban egy fantasztikus vasúti

létesítmény képe kezdett kibontakozni. A pályaudvar 31 méter magas, 180 méter hosszú, több mint 7500 négyzetméteres csarnokát Feketeházy János MÁV-mérnök tervezte, az épület Rochlitz Gyula műve, aki szintén a MÁV-nál szolgált, és a magasépítési osztály vezetője volt. A gigantikus beruházás 1884. augusztus 16-án fejeződött be, pontosabban ekkor léphetett szolgálatba az első állomásfőnök, Merkl Adolf, ekkor – egy szombati napon – érkezett és indult az első vonat az új állomásra, amelynek az lett a hivatalos neve, hogy Központi Személyszállító Indóház. A nagy napról a Nemzet című lap a következőket írta: „Hat óra néhány perccor indult el az első vonat Miskolcz felé, miután az ugyanazon irányból érkező vonata fellobogózott peronra berobogott. Lehetetlen a nyüzsgést, forgást, zibajt leírni mely e roppant épületben a mai naptól uralkodik. A folyton érkező és menő utasok zajába be-bevegyül egyik vagy másik vonatfüttye, melyet az óriási földönt udvar százszorosan visszhangoztatott. Első pillanatra azt hinnék, hogy a csaknem szakadatlanul jövő és menő vonatok közt ki sem ismerhetjük magunkat, azonban az csak látszat, mert a berendezés oly mintaszerű, hogy a legkisebb zavar beállhatása lehetetlen.”

Szobrok tüntek el

Ám lehetett bármekkora „nyüzsgés, forgás, zibaj”, az egészen biztos, hogy azok az utasok, akik vették a fáradságot, hogy egy pillantást vessenek a homlokzati épületre is, szóhoz sem jutottak: egy olyan modern palota tornyosult előttük, amelyet addig nem látott Budapest, s amelyen az összes díszítőelemnek jelentése volt. A 43 méter magas tetőn elhelyezett szoborcsoport a tenger és tűz isteneit, Neptunust és Vulcanust ábrázolja, közöttük egy szárnyas nőalak emelkedik ki; a vasút allegóriájaként jobb kezében fogaskereket, a balban pedig egy tálat tart, amely a gőz „születését” mutatja. A kapuzat két oldalán, egy-egy mélyedésben James Wattnak, a gőzgép feltalálójának és Robert Stephensonnak, az első mozdony megalkotójának négy méteres szobrai láthatók. A kapu íve közötti oszlopokon a bányászokat, az ipart, a mezőgazdaságot és a kereskedelmet megtestesítő szoboralakok állnak. Az allegóriát Brestyánszky Béla, Stephenson szobrát Vasadi Ferenc, Wattét Stróbl Alajos készítette, az oszlopok szobrai Bezerédi Gyula alkotásai. A cikk elején említett zászlószentelők 1935-ben még az összes szobrot láthatták. Ám egy évvel később már nem. Az oszlopi szobrok ugyanis eltűntek a homlokzatról, valószínűleg a rossz anyagminőség miatt, és nem is kerültek vissza soha többé – csak 2003-ban készítette el két kortárs szobrász, Gyurcsék Ferenc és Janzer Frigyes újra őket. De 1884. augusztus 16-án ezt még természetesen nem tudta senki. „Elkészült a monumentális palota, [...] mely a hasonczélú épületek, a vasúti pályaudvarok közt nemcsak itt a fővárosban és egész Magyarországon, hanem egész Európa pályaudvarai közt mint legpompásabb és legczélszerűbb fog kitűnni” – írta ámulattal a Kecskemét című lap munkatársa az új pályaudvarról, amelynek átadása egyúttal annak az időszaknak is az első fejezete volt, amelyet a magyar vasút aranykorának szoktak nevezni.

Legát Tibor



Édes és csábító - a füge

A tengerparti nyaralások megidézője, a mediterrán életérzés megtestesítője, az egzotikus ízvilág ellenállhatatlan képviselője: a füge. Ez az ikonikus ősi gyümölcs évezredek alatt sem ment ki a divatból, sőt újabb és újabb hódolókat gyűjt, például hazánkban. A híres bibliai növény nálunk is egyre több kertben ontja ilyenkor mézédese gyümölcsét. Használjuk ki ezt az időszakot bátran, mert bármennyit is eszünk belőle, nem fogunk bűnbe esni miatta!

A fügefű egyszerűen tökéletes, minden kertben ott a helye. Mutatós, kevés gondozást igényel, betegség ritkán támadja meg, és bőséges termést hoz, gyümölcse ráadásul az egyik legédesebb mind közül. Nem véletlen tehát, hogy ez az emberiség egyik legelső kultúrnövénye, amit több mint 11 ezer évvel ezelőtt, jóval a gabonafélék előtt elkezdett háziiasítani. Az ókorban már elismert növényként tekintettek rá, az egyiptomi fáraók például a gyógyhatásai miatt rajongtak érte, de számos történelmi-mitológiai történetben is felbukkan. A görög mitológiában Zeusz fügefává változik a titánok háborúja során, Buddha pedig egy fügefafa alatt ülve találta meg a megvilágosodást. Az ókori Rómában a Romulust és Remust szoptató farkasnak szintén egy fügefafa adott árnyékot, a legnagyobb hírnevet azonban a Biblia hozta el számára, ahol több könyvben is megemlítik. Az azonban a mai napig sem bizonyos, hogy a Paradicsomban a jó és a rossz tudásának fája alma- vagy fügefafa volt-e. Egy biztos, Kis-Ázsiában, ahol az Édenkert lehetett, nem őshonos az alma, és a legtöbb ábrázolás szerint Ádám fügefalevéllel takarta magát. A Sixtus-kápolna világhírű mennyezetfreskóján Michelangelo ugyancsak fügefát festett a Kiűzetés a Paradicsomból jelenet ábrázolásakor, amikor a kígyó átnyújtja a tiltott gyümölcsöt Évának. Bizonyos kultúrkörökben a füge a termékenység, a házasság és a szerelem szimbóluma. A fügefafa hazánkban a 16. században jelent meg, elsősorban Pécsen, a Mecsek lankáin, a Buda

vidéki domboldalakon Budafok, Nagytétény, Érd, Diósd és Törökbálint környékén, valamint a balatoni szőlőhegyek lejtőin. A mediterrán vidék jellegzetes gyümölcse ma már az egész országban megtalálható, és a kertek egy napos részén bőségesen – egy szezonban akár kétszer is – hoz termést. Itthon a nagyobb zöld és a kisebb lila fügefajták terjedtek el, pedig több száz létezik belőlük a csikostól a sárgán át a szinte teljesen feketéig. Az érett, mézédese gyümölcsöt érdemes azonnal elfogyasztani, mivel legfeljebb egy-két napig tárolható hűtőszekrényben, de ha túl sok a termés, dzsemet, lekvárt, bort és pálinkát is készíthetünk belőle, hiszen igen magas a cukortartalma. Emellett igen változatos kiegészítője mind az édes, mind a sós salátáknak, sonkáknak, sajtoknak, sőt pogácsába, házi kenyérbe, kalácsba, süteménybe is kiváló töltelék. Isteni íze mellett nem feledkezhetünk meg jótékony hatásairól sem. Rendkívül magas rosttartalma jól tesz az emésztésnek. Kiváló kalcium- és káliumforrás, amely erősíti a csontokat, és normalizálja a magas vérnyomást. Magas C- és E-vitamin-, valamint antioxidáns-tartalmának köszönhetően fogyasztásától egészségesebb lesz a bőrünk – késlelteti az öregedés jeleit, kisimítja a ráncokat, és jó a pattanások ellen. Mindemellett jó hatással van a szívre, erősíti az immunrendszert és oldja a stresszt.

Receptek

Fügetorta

Hozzávalók: 5 db füge apró kockákra vágva, 3 db tojás, 20 dkg liszt, 20 dkg porcukor, 10 dkg darált dió, 180 ml olaj, 1 tk. sütőpor, 1 tk. szódadibikarbóna, 1 ek. őrölt fahéj, 1 tk. őrölt gyömbér, 1 csipet só

A díszítéshez: 250 ml hideg habtejszín, 180 g hideg sűrített tej, 4-5 füge

A karamellszószhoz: 25 dkg cukor, 15 dkg hideg vaj, 200 ml tejszín, 1 csipet só

Elkészítés: A tojásokat habverővel felhabosítjuk, majd hozzáadjuk a porcukrot és az olajat, és tovább keverjük. Lassan hozzáadagoljuk a lisztet, a sütőport, a szódadibikarbónát, majd a fűszereket, végül belekeverjük a fügét és a diót is.

Kivajazunk és liszttel megszórunk egy 25-30 cm-es tortaformát, beleöntjük a tésztát, és 180 fokon 30-35 perc alatt megsütjük. Amíg a torta teljesen kihűl, elkészítjük a habot és a karamellszószot a tetejére.

A hideg tejszínhabot habverővel felferjük, majd fokozatosan hozzáadagoljuk a sűrített tejet. A felvert habot a kihűlt torta tetejére kenjük, és negyedbe vágott fügékkel díszítjük.

A karamellszószhoz a cukrot lassú tűzön elkezdjük hevíteni, és amikor barnulni kezd, hozzáadjuk a tejszínt és a vajat. Megvárjuk, amíg minden felolvad, és aranybarna színű lesz, majd egy csipet sóval ízesítjük. Amikor a karamellszósz kihűlt, meglocsoljuk vele a tortát.



Fügevél sült csirkecomb

Hozzávalók: 8 db alsó csirkecomb, ½ kg füge, 2 gerezd fokhagyma, 2 ek. olaj, 0,5 dl balsamecet, 1 ek. mustár, 2 ek. máz, 2 ág rozmaring, só, bors

Elkészítés: A sütot melegítsük elő 180 fokra! A füge szárát szedjük le, és vágjuk őket félbe. Egy tálban keverjük össze a balsamecetet, az olajat, a mustárt, a mézet és a zúzott fokhagymát. Tegyük a combokat és a fügét egy sütőtálba, öntsük rá a szószot, és forgassuk át alaposan. Végül sózzuk, borsozzuk, adjuk hozzá a rozmaringot, majd toljuk a sütőbe. Időnként locsoljuk meg a húst a fűszeres lével, s addig süssük, amíg a hús teljesen meg nem puhul.



Fügelekvár

Hozzávalók: 1 kg érett füge, 1 csésze kristálycukor, 1/4 csésze citromlé, 1 tk. vaníliakivonat, 1/4 tk. őrölt fahéj

Elkészítés: A fügét mossuk meg, vágjuk negyedekre, és tegyük egy nagy lábosba. Adjuk hozzá a cukrot és a citromlevet, keverjük össze az egészet, majd hagyjuk állni kb. fél órát, hogy a füge kiengedje a levét. Ezután tegyük a tűzhelyre, és közepes lángon forraljuk fel a fügekeveréket, majd vegyük vissza a hőmérsékletet, és időnként megkeverve hagyjuk főni 45-60 percig, vagy amíg a keverék a kívánt állagúra be nem sűrűsödik. A főzés utolsó 10 percében adjuk hozzá a vaníliakivonatot és az őrölt fahéjat. Az elkészült lekvárt még forrón töltjük sterilizált üvegekbe, zárjuk le, és tegyük száraz dunsztba. Kalácson, pirítóson, süteményekben és egy sajttal mellé is mennyei.

Csohány Domitilla

Koper,

az adriai ékszerdoboz

A szlovén Adriára, ezen belül Koper városba vasúton június 28-a és augusztus 31-e között a Retró Istria expresszrel lehet közvetlenül eljutni Budapestről, amely ebben az időszakban mindennap közlekedik. Ez a járat igazi retró hangulatot áraszt, egy éjszakai utazást követően reggel már „nyakunkba vehetjük” a várost, fürödhetünk a tengerben, vagy ellátogathatunk a közeli településekre.

Koper, a rövidke szlovén Adria legnagyobb városa, legfontosabb kikötője, a régió kereskedelmi és gazdasági központja. A 26 ezer lakosú település nem mondható üdülővárosnak, egzotikus strandja nincs, azokat inkább a negyven kilométer hosszú szlovén riviérán, azon belül is Portoróz városában érdemes keresni. A távolságok viszont nem rontják el a turistákat, hiszen Portoróz 16 kilométerre található, Trieszt 22 kilométerre fekszik. Koper óvárosa viszont nagyrészt autómentes, rendkívül szép és gondosan karban tartott épületeivel, kedves tereivel, a reneszánsz palotával és a szűk utcáival igazi turistalátványosság. A szigetváros – eredetileg egy szigetre épült – 1278-tól mintegy ötszáz évig a Velencei Köztársasághoz tartozott, a Capodistriának nevezett település ekkor élte igazi fénykorát a só- és gabonakereskedelem révén, és az Adria egyik legfontosabb kikötője lett. Az I. világháborút lezáró békeszerződésekben a győztes nagyhatalmak Olaszországnak ítélték Isztriát Koperrel együtt, majd 1945-től Jugoszlávia része volt 1991-ig, azóta Szlovénia legnagyobb kikötővárosa. A velencei hatás azonban megmaradt az építészetben és a hangulatban is, és itt él az isztriai legnagyobb olasz kisebbség, amit a városban elhelyezett kétnyelvű táblák is mutatnak.

A MÁV-START idén is közlekedtetni a hetvenes-nyolcvanas évek vonatos hangulatát idéző Retró Istria expresszt, amely június 28-tól augusztus 31-ig mindennap közlekedik Budapestről Koperbe és Fiumébe (Rijeka). A Déli pályaudvarról este kilenckor induló hatkocsis szerelvény egyik fele a szlovéniai, a másik pedig a horvátországi városba közlekedik. Koperbe menetrend szerint másnap reggel 8.35-kor érkezik meg a vonat. A szintén népszerű Adria InterCity-vel összehasonlítva az a legnagyobb különbség, hogy itt nincs léghajó és étkezőkocsi, mint



ahogy a korszerűbb járművek tárcsafékes forgóvázai sem kényeztetik az utasokat, hiszen abban az időben ilyen még nem volt a MÁV-nál. Cserébe viszont igazi retró hangulatot, olcsó árakat tesz lehetővé a MÁV-START, és az az igazság, hogy a hálókocsiban itt is kényelmesen lehet utazni. Ezeket a hálókocsikat ugyan 1985-ben vásárolta a MÁV az akkori NDK-tól, viszont a német precizitásnak és a kellő karbantartásnak köszönhetően a görlytzi járművek még mindig „jó kondinak” örvendenek, és az ágy is kifejezetten kényelmes a kupékban. Emellett ugyanazt a kedves kiszolgálást kapja a MÁV-START személyzetétől az utas a háló- és fekvőhelyes kocsiban is, mint az Adria InterCity-n. A hálókocsi fülkéjében legfeljebb hárman utazhatnak, de kétszemélyessé is alakítható a kupé, és kérhető egyágyas elhelyezés is. A fülkékben mosdókagyló is található, az utasokat vetett ágy és tisztasági csomag várja. Az utaskísérőtől este kérhető ásványvíz, reggel az Utasellátó munkatársa meleg italt és reggelit szolgál fel a fülkékben. Ugyanúgy a fekvőhelyes kocsikban is, bár ott egyszerű harapnivalót, általában kekszet és meleg italt visznek a fülkébe. Induláskor ugyanúgy található ágynemű a fülkékben,

és legnépszerűbb nyaralóhelye. Szintén innen indul autóbusz a centrumba, bár igazából nem érdemes autóbuszra szállni – hacsak nincs sok csomagunk vagy nagyon melegünk –, hiszen a városközpont illetve az óváros alig egy kilométerre található. Koper óvárosa, amely eredetileg egy szigetre épült, meglehetősen kis kiterjedésű, ám szűk utcáival és tereivel nagyon hangulatos. Tulajdonképpen minden utca a városközpontba vezet, amely leginkább a velencei hangulatot árasztó Tito teret, a Prétori palotát és a Harangtornyot foglalja magában. Ez a város arca, érdekes látnivalókkal. A turisták számára fontos lehet, hogy a palota alagsorában található a Turista Információs Iroda, ahol többek között magyar nyelvű térképet is kaphat az utazó. Bár Koper óvárosában nehéz eltévedni, azért jó szolgáltatást tesz az információs térkép, amelyen megtalálhatók a legfontosabb látnivalók, illetve azokat az autóbuszvonalakat is feltüntetik rajta, amelyekkel a város különböző pontjai, így az egyik strand is elérhető. Koperben két ingyenesen igénybe vehető strand működik, az egyik közvetlenül a kikötő szomszédságában, a másik pedig az óváros szelétől egy buszmegállónyira a sétányon. A Prétori palota alatti átjáróból



bár a fekvőhelyes kocsikban az utasok maguk ágyznak meg. Ami viszont közös, hogy a kényelemtől és a biztonságról zárható fülkék és az utaskísérő gondoskodik.

A fekvőhelyes és a 2. osztályú kocsi is retró hangulatot áraszt. Mindkettő a hetvenes évek elején épült a győri RÁBA-gyárban, előbbi 1985-ben, utóbbit a kétezres években újította fel a MÁV. Másodosztályon – ahol egy fülkében hat utas foglalhat helyet – ezzel a járatral 23 euróért, illetve a vasutas családoknak a FIP jeggyel vagy igazolvánnyal még kevesebért lehet eljutni az adriai tengerpartra, ami manapság kellőképpen jutányos árnak számít. Az ülőhelyes kocsiban helyezhetők el a kerékpárok is. Itt elsősorban a kalandra, na és persze a nyaralásra vágyó fiatalok, a fekvőhelyes és hálókocsi részben általában családok, baráti társaságok, párok utaznak, de nem ritka az sem, hogy valaki egyedül indul felfedezni az Adriát a retró expresszrel.

Az utazó tehát másnap reggel már élvezheti a mediterrán hangulatot a kis szlovén városban. Ehhez mérten a pályaudvar is szerény, viszont az utasok légkondicionált váróterembe térhetnek be, ahol ingyenesen igénybe vehető a kulturált mosdó, emellett csomagmegőrző is rendelkezésre áll, és közvetlenül a vasútállomás mellett található a modernizált autóbusz-pályaudvar is. Innen indulnak az autóbuszok a környékbeli településekre, így Piranba vagy Portorózba, amely jelenleg Szlovénia legelegánsabb

nyíló szűk sétálóutca a város egyik gyöngyszeme, amely kis üzleteivel és kávézóival kényezteti az ide látogatót, emellett nagyon sok a fagyfaltozó és a pizzéria is, ami mindenképpen összefüggésbe hozható az olasz lakossággal. Mivel Koperben él a legnépesebb olasz közösség az Isztriai-félszigeten, így a városban a táblák általában kétnyelvűek, a vendéglátó-létesítmények étlapjain a választható fogások és az italok szlovén, olasz és angol nyelven is megtekinthetők. Az óváros déli oldalán található Koper, vagyis Capodistria egyetlen megmaradt kapuja, a Muda-kapu, melyet a város címere, a sugárzó nap díszít. A történelmi hűség kedvéért érdemes megjegyezni, hogy a koperiek ragaszkodnak a hagyományokhoz, például már a pályaudvar peronján a Koper-Capodistria felirat fogadja az ide érkezőt.

Az Isztriai-félsziget nyugati kapujának felkeresése nagyon jó ajánlat azoknak a turistáknak is, akik jutányos áron szeretnének eljutni vasúton az Adriára, ott néhány napot eltöltenének, mint ahogy azoknak is, akik csak egy villámlátogatást szeretnének tenni a szlovén tengerparton. A Retró Istria expressz menetrendje ugyanis nagyon kedvező. A vonat reggel fél kilencre ér Koperbe, ahonnan csak este nyolckor indul vissza Budapestre, így szinte egy egész nap rendelkezésre áll városnézésre, gasztronómiai túrára vagy napozásra és strandolásra.

Putsay Gábor
Fotó: Kaliszky Zsolt

Egy évig látogatható a kiállítás a 424-es Bivalyról

Centenárium gőzmozdonyünnepet tartott a Magyar Vasúttörténeti Alapítvány a MÁV Rail Toursszal közösen a legendás 424-es forgalomba helyezésének századik évfordulóján.

A Vasúttörténeti Parkban július 14-én egész nap színes programokkal, mozdonyparádával és bemutatókkal ünnepelhetők a jelenlevők a Bivalyt. A különleges jármű történetét kiállításon is megismerhetők az érdeklődők, amelyet a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum és a Magyar Vasúttörténeti Park közösen szervezett. Jó hír a rajongóknak, hogy ez a kiállítás még egy évig látogatható a Magyar Vasúttörténeti Parkban.



A helyes megfejtést beküldők között MÁV-os ajándékokat sorsolunk ki. A megfejtés beérkezési határideje: **2024. szeptember 20.**

Cím: MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság, 1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 36. E-mail: ujsag@mav.hu

Legutóbbi feladványunk megfejtése: **„A Széchenyi-hegyi Gyermekvasút idén is ünnepel: 2024 nyarán a második építési szakasz átadásának 75. évfordulójára lehetnek büszkék a kisvasutasok.”** A MÁV-VOLÁN Magazin szerkesztősége gratulál a nyertesnek, **Vereb László** olvasónknak!

IDÉN 140 ÉVES...; FOLYTATÁS A REJTVÉNYBEN	ÜNNEPI SÜTEMÉNY	20. SZ.-I KÖLTŐ (ZOLTÁN)	BÉCSI NAGY-PAPA!	FELÜLTÉRE PRESEL	SINE LOCO, RÖVIDEN	OROSZ TEHER-AUTÓ-MÁRKA	UGYAN, DEHOGY!	WATT MASHINÁJA	AZ ARNO MELLEK-FOLYÓJA	FOGSOR KÖZEPE!	YARD, RÖVIDEN	INNIVALÓ	SZIKLA-DARAB	LITER, RÖVIDEN	ENIKŐ EGYIK BE-CENEVE	... KELLY; 20. SZ.-I AMERIKAI SZÍN.NŐ	
1																	F
KATMANDUBAN BESZÉLT NYELV							RENDŐR-EGYSÉG ASZTÁCIUM				NÖVÉNY RÉSZÉ PLANÉTA			NUMERO, RÖVIDEN SZÍN.NŐ (TARA)			
... RICKMAN; ANGOL SZÍNÉSZ				KÖTEFLEN MARÓAN GÜNYOS					A -BE PÁRJA UTAZÓ (SÁMUEL)				REPED A TÓ JEGE RÓMAI 55-ÖS				
NEMZETKÖZI RÖVIDEN			KÖZÉPEN NYES! KOPTAT A SAV		TANGENS, RÖVIDEN BOLTÍ DOLGOZÓ			TEJIPARI MÁRKA VASI KÖZSÉG							CENT, RÖVIDEN ILY NÉP A SZERB IS		
VÁR KÖZPE!	... DE VEGA; SR. ÍRÓ CSUK						FESZÍT ADY ENDRERE EGYIK ÁLNEVE					ELŐTAG: KÉP-					
2																	A
PAÁL L. FESTŐ SZÜLŐHELYE				NOVI ... ÚJVIDÉK HÚSÉTEL				BELE-FÁSUL OROSZ U-RALKODÓ						PARÁDÉ VÉGE! NEWTON			SIEMENS AZONOS BETŰK
SPORTLÖVÉSZETI ÁG				NYAKAS-SÁG KICSODÁRA?				REJTJEL KULCSA TRÉFÁS INTÉS					RUHA-KELLÉK ERBIUM				
OLDAL, RÖVIDEN	PAKOLÓ, RÁMOLÓ FÜRÉSZ-ÁLLVÁNY						ADÁM, BECÉZVE ARCHAIKUS					VÁSÁROL ... SZY, ANNYÓ ÉS IMI					BÓR JÓZSEF ATTILA VERSE
A RUBIDIUM VEGYJELE		RÓMAI 101-ES A-KA PÁRJA				AZ ILLETŐRE FOTÓ KÖZEPE!				KOPASZ-SZÁZ TEVŐ OLASZ NÉVELŐ							AZ ARGON VEGYJELE
CSINOS (MÉNYECSEK)								FRANCIA DIVATCÉG PROTON JELE						TÁROLÓ-ESZKÖZ UTCA, RÖVIDEN			
3																	A

Nyár, Balaton, kecskék

- Mennyi?

- 55, de lesz ez még 60 is! - jöttek a számok a sínek mellől. A mozdonyok a fűtőházban azonnal riadóztatták egymást: - Hallottátok? Ma is 60 fokosak lesznek a sínek. Atyáé! Mi is rá fogunk olvadni! Pedig ma is telt ház lesz! Úgyhogy indulás, széles mosoly és sok-sok türelem! A kánikula fura dolgokra képes...

Így indultak munkába a mozdonyok és motorvonatok a rekkenő nyári hőségben a Balaton partján, miközben a nyaralók egyre csak özönlöttek. Nem is csoda, hiszen ilyen forráságot csak a vízben lehet elviselni. A hatalmas tó minden eddiginél melegebb volt, a legkisebbek és legfázósabbak is bátran szaladtak bele, nem kellett attól tartaniuk, hogy hamarosan a liluló szájuk és vacogó, ütemesen összekoccanó foguk miatt kell ismét a partra menniük. A tomboló nyárban így mindenki jól érezte magát - egy valakit leszámítva. Kriszti, a Kiss motorvonat ugyanis kezdett besokallni. Elege lett már a sok munkából, hogy nincs egy perc pihenő és megállás sem, és a hőséget is egyre nehezebben viselte. A sínen átszaladó, eléugró nyaralókról nem is beszélve! Először ijedtében akkorákat fékezett, hogy az ülésből majd kiestek az utasok. Utána elkezdett ráudálni a tilosban járókra. Ez elég hatásosnak bizonyult, a síneken átkelőket ilyenkor úgy megijedtek, hogy papucsukat elhagyva rohantak le a pályáról. És ez igencsak megtetszett a motorvonatlánynak. Később egyre többet és egyre hangosabban dudált. Sőt, egy idő után már nemcsak a kijelölt helyeken, az útátjárók előtt dudált, hanem szinte mindenhol. Jó mókának tartotta, hogy a frászt hozza az emberekre. Innentől kezdve dudált, ha kellett, ha nem. Dudált, ha a parton a napernyő alatt szunyókáló embereket látott. Dudált, ha egy kisgyerek elmélyülten homokvárat épített, de úgy, hogy az ijedtében ráesett a csodaszép alkotására. Dudált, ha egy gyerek épp elkezdte enni a fagyiját, de akkorát, hogy a réműlettől a gombócok a földre pottyantak. És dudált a naplementében gyönyörködő fiatalok mellett, sőt még éjszaka is dudált, csak azért, hogy a horgászokat megzavarja.

S amíg a Kiss jókat mulatott, mindenki más egyre dühösebb lett rá. Már csak úgy beszéltek róla, hogy Hisztis Kriszti, hiszen semmilyen szép szó vagy kérés nem hatott rá, csak dudált végtelen hosszan és egyre hangosabban. A gyerekek, akik korábban alig várták, hogy találkozzanak a különleges emeletes vonattal, már előre befogták a fülüket, ha meglátták közeledni, pedig korábban bármilyen játékot abbahagytak az érkezésére, hogy integethessenek neki. A nyaralók, a pihenésre és nyugalomra vágyók bosszankodtak, a többi mozdony pedig egyre csak szégyenkezett miatta.

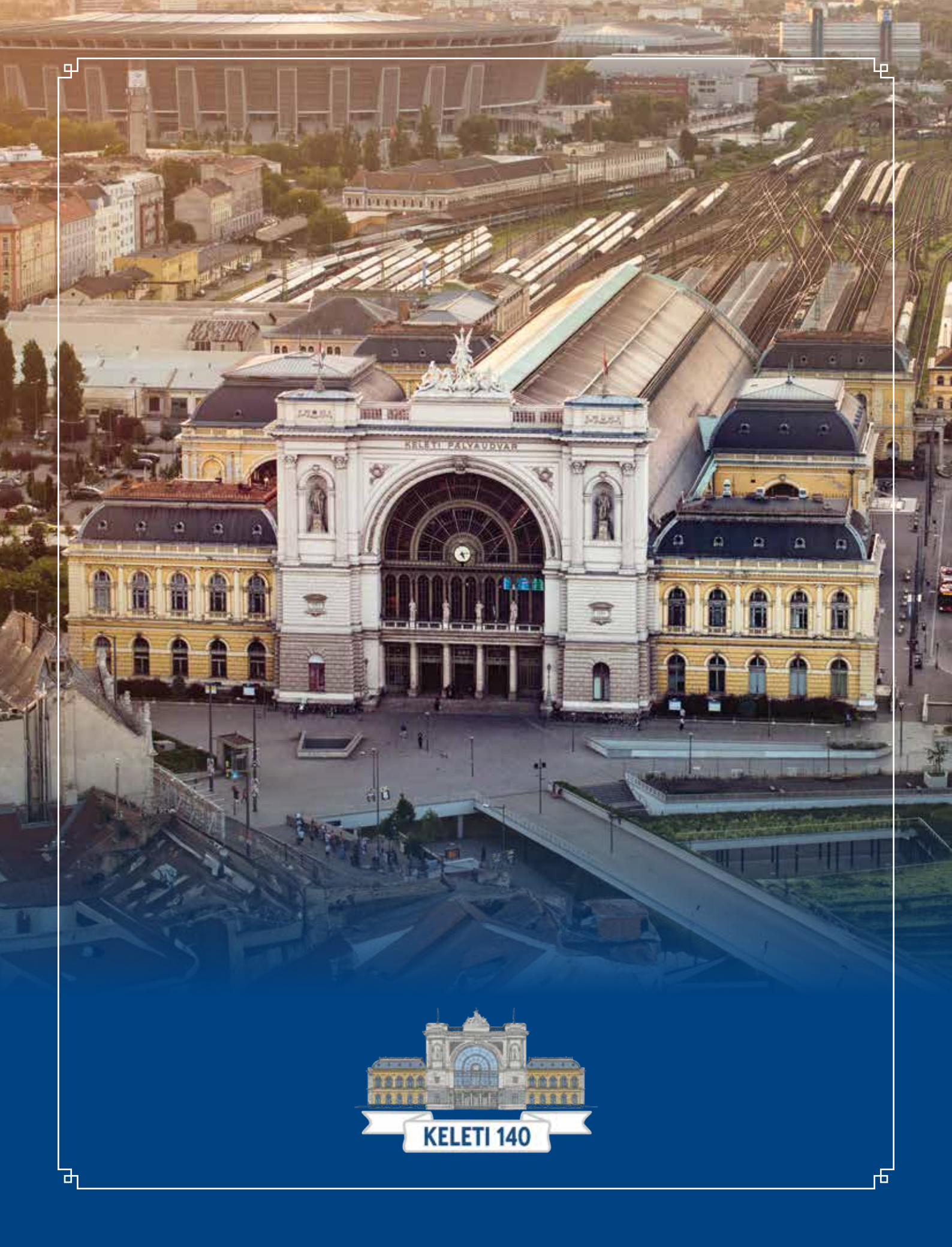
Egy idő után Hisztis Kriszti arra lett figyelmes, hogy amerre jár, a sínen mindig rajta van egy kő. Először véletlenül gondolta. A sokadik alkalom után azonban rájött, hogy ez nem egy szokványos kő a pálya menti töltésről, ezért magával vitte, hogy kiderítse a rejtélyt. Este a mozdonyszínből egy öreg V43-as mozdony azonnal felismerte, hogy ez a híres balatoni kecskeköröm, és elmesélte annak legendáját: „Réges-régen élt itt egy csodálatos tündérlány, Tihany. A szép leány



naphosszat aranszörű kecskékre vigyázott. A hegyen legeltette őket, majd a nyáját mindig levitte a tóhoz megitatni. Közben olyan gyönyörűen énekelt, hogy mindenkit elvarázsolt a hangjával. Így volt ezzel Balatonnak, a vizek urának egyetlen fia is. Nem tudott ellenállni, és mindennap kiemelkedett a vízből, hogy hallhassa a leányt. Amikor a tündér rájött, hogy hangja milyen hatással van másokra, elkezdett kincseket kérni az énekéért cserébe. Egy idő után már csak akkor volt hajlandó énekelni, amikor a fiú a hínárból szőtt, drágagyöngyök ezreivel díszített sátrából adott neki. Egyszer azonban nagyon megbetegedett a fiú, és az volt az egyetlen kérése, hogy hallhassa Tihany énekét, mert attól biztosan meg fog gyógyulni. Balaton ládászám hordta fel a gyöngyöket, cserébe a tündér mindennap énekelt. A kincs viszont egyszer elfogyott, és a lány nem nyitotta többé ki a száját. Balaton hiába kérlete a fősvény Tihanyt, ő nem tágitott, s a fiú meghalt. Balaton mérhetetlen fájdalomában szörnyű haragra gerjedt, és egy este felbőszült hullámai elkapták a kecskéket, s azok mind a tóba fulladtak. A hullámok Tihanyt is utolérték, s a megrémült lány hiába menekült egy barlangba, annak bejáratát a vizek ura eltorlaszolta egy sziklával, s átkot szórt Tihanyra, aki azóta is hétszer ismétli meg a hozzá szólók szavait. A tóba veszett kecskenyáj körmeit pedig azóta is megtalálni a parton.”

A mozdonyok figyelmeztették Hisztis Krisztit, hogy hagyja abba az esztelen dudálást és mások ijesztgetését, mert most már a vén Balaton is haragra fog gerjedni, de ő csak legyintett, és kacagott az egészen. - Még hogy haragra gerjed a Balaton - micsoda butaság, ők még hisznek a mesékben... Kacagott magában, és tovább folytatta gonoszkodásait. A vén Balaton azonban tényleg megelégtelt Kiss viselkedését, és olyan vihart korbácsolt, amely a part menti síneket sem kímélte. Tajtékozott a hullámok, s addig mosta a vasúti töltést a víz, amíg a köveket el nem hordta alóla, s a sín éppen Hisztis Kriszti előtt beszakadt. A motorvonat szerencsére még éppen az utolsó pillanatban le tudott fékezni, így senkinek nem esett baja. Kriszti a vészhelyzet után úgy elszégyellte magát, hogy többé senkit sem ijesztgetett a dudálásával. S hogy ez máskor se fordulhasson elő, és mindig emlékezzen a legendára, összegyűjtött sok-sok kecskekörmöt, és azokkal töltötte fel a sérült pályaszakaszt.

Írta: Csohány Domitilla
Illusztráció: Győri Zsolt



KELETI 140