



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY  
SÁRVÁR ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG

# Vinár

## állomás részére

# Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: hatálybalépéstől

Készítette

Nagy Szabolcs  
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Katona Attila  
területi forgalmi koordinátor

Kisfalvi Zoltán  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bánhidai Pál Tamás  
területi forgalmi osztályvezető

Jóváhagyás száma: 39701/2022/MAV

## MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

Sor-szám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatályba lépés dátuma	Előjegyezte
1.	39701/2022/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01.	Nagy Szabolcs
2.	40037/2023/MAV	1. számú módosítás	2023.12.10.	Nagy Szabolcs
3.	33034/2024/MAV	2. számú módosítás	2024.12.15.	Nagy Szabolcs

## Tartalomjegyzék

<b>1. Általános előírások</b> .....	9
<b>1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított, egy-, két-, vagy többvágányú vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. (A nyíltvonali szolgálati helyek között kell szerepeltetni a szolgálati helyről távvezérelt, távkezelt forgalmi személyzettel rendelkező vagy forgalmi személyzet nélküli szolgálati helyeket is. A legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig. Az 5 %o vagy annál nagyobb értékeket külön-külön, szelvényszám szerint meg kell határozni).</b> .....	9
<b>1.2. Jelző-, biztosítóberendezés</b> .....	10
<b>1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa (a berendezés kezelési körzetét is valamint azt, hogy a kezelési körzetből mi esik az állomás területére).</b> .....	10
<b>1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer (Itt kell rögzíteni, hogy az állomásközben milyen követési rend van, valamint van-e ellenmenetet vagy utolérést kizáró berendezés).</b> .....	10
<b>1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása (F.2. 15.16.7.4.)</b> .....	11
<b>1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás).</b> .....	12
<b>1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása (Aluljáró, felüljáró, szintbeni megközelítés esetén peronvég feljáró, peronokon keresztül stb.).</b> .....	12
<b>1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.</b> .....	12
<b>1.4.1. Helyhez kötött jelzők (főjelzők, előjelzők, ismétlőjelzők, egyéb jelzők: Vágányzáró jelző, Megállj jelző előjelzője – F.1. 4.7.3.1. – Megállás helye jelző, Távolságjelző, Tolatási határjelző, V-betűs jelző, Az Európai Vasúti Forgalomszabályozó Rendszerhez kapcsolódó jelzők, Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők) felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása (kivéve: Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jel, Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jel). Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva (árbócos/törpe, lámpafejes/lámpasoros, biztosított/nem biztosított). A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.</b> .....	12
<b>1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. (Ha van váltójelző, annak típusa: ábralemez vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős. A váltók felsorolásánál külön jelölni kell a váltófűtő-berendezéssel ellátott váltókat, meghatározva a váltófűtő-berendezés típusát is). A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb</b>	

<b>sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....</b>	<b>14</b>
<b>1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége.....</b>	<b>14</b>
<b>1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. ....</b>	<b>14</b>
<b>1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások. ....</b>	<b>14</b>
<b>1.5.1. Értekezési lehetőségek (rádió- és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, hívószámok, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása). ..</b>	<b>14</b>
<b>1.5.2. Hangrögzítő berendezések (mely szolgálati helyek közötti/mely értekező berendezésen történő beszélgetés kerül rögzítésre. A jól működő hangrögzítésről való meggyőződés, kivéve mobiltelefon, GSM-R eszközök; F.2.F. 7.2.2. c).).....</b>	<b>15</b>
<b>1.5.3. Irányítói elérhetőségek (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.). ..</b>	<b>16</b>
<b>1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe. ....</b>	<b>17</b>
<b>1.7. Világítással kapcsolatos előírások (helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltókörzet) és azok kapcsolásának módja (pl.: alkonykapcsoló, kapcsolóóra által vezérelt automata, kézi kapcsolás F.1. 4.6.3., F.2. 1.5.4.). ....</b>	<b>17</b>
<b>1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása (a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtásáról szóló utasítás figyelembevételével). ....</b>	<b>17</b>
<b>1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....</b>	<b>17</b>
<b>1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. ....</b>	<b>18</b>
<b>1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása. (Havaria helyzetekben az értesítésekkel, utastájékoztatással kapcsolatos előírások). ....</b>	<b>18</b>
<b>1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. (pl. Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás) Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása (Kinek, mi a feladata stb.).....</b>	<b>19</b>
<b>1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások (Kinek, milyen ellenőrzési kötelezettsége van. Eljárás valamely hirdetés hiányosságának megállapítása esetén. A hiányosság megszüntetése érdekében teendő intézkedések). ....</b>	<b>19</b>
<b>1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása. ....</b>	<b>20</b>
<b>1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása (forgalmi, egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.). ....</b>	<b>20</b>
<b>1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége (F.2. 1.1.6., 1.1.6.1. Meg kell határozni a papíralapon elérhető, valamint a Pályavasúti Intraneten elérhető Utasításokat). ....</b>	<b>20</b>

1.12. Parancskönyv kezelése (Papír alapú Parancskönyv esetén annak tárolási helye, elektronikus Parancskönyv esetén annak kezelése, vegyes alkalmazás esetén munkakörök elkülönítése). .....	20
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	20
1.14. Általános segélyhívó, polgárórság, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....	21
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	22
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén. (Itt kell meghatározni az egyes technológiákhoz szükséges minimális létszámot is F.2. 1.2.121., F.2.F. 4.2.).....	22
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása (F.2. 1.4.11.).....	22
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása (F.2. 1.4.12., F.2.F. 16.3.2.). ....	22
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása. ....	22
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással (F.2. 1.4.13.).....	22
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata (A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata és hatásköre F.2. 1.2.34., 1.2.59. Itt kell szabályozni a ténfőnök, állomási szolgáltatások koordinátora, forgalmi ügyeletes tiszt feladatait is).....	23
2.8. Váltókezelő részletes feladata (A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi váltókezelő részletes feladata és hatásköre F.2. 1.2.140.). ....	25
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése. ....	25
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése (F.2.1.2.140., 2.3.1.).....	25
2.18. Váltógondozás (F.2. 2.5.1.).....	26
2.18.1.Váltógondozási körzetek kijelölése. ....	26
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.....	26
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	26
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....	26
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával (F.2. 2.7.3.).....	26
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál (F.2. 2.7.6.).....	27
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására. ....	27
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van (F.2.F. 7.1.).....	27

<b>2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer (SZ.1. 4.14.).....</b>	<b>27</b>
<b>2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként (F.2. 2.8.2.).....</b>	<b>27</b>
<b>2.22. A vágányút ellenőrzése (F.2. 2.8.4.1., 2.8.4.2.).....</b>	<b>28</b>
<b>2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....</b>	<b>28</b>
<b>2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....</b>	<b>28</b>
<b>2.24. A váltók állítása.....</b>	<b>28</b>
<b>2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása (F.2. 2.9.1.).....</b>	<b>28</b>
<b>2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása (F.2. 2.9.2.).....</b>	<b>28</b>
<b>2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása (F.2. 2.10.3.).....</b>	<b>28</b>
<b>2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....</b>	<b>28</b>
<b>2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása (a szolgálati helyen őrzött nyíltvonali szolgálati hely váltózárkulcsait és védelmi berendezések kulcsait és másodkulcsait is itt kell felsorolni F.2. 2.11.6.).....</b>	<b>28</b>
<b>2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....</b>	<b>29</b>
<b>2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye (a szolgálati helyen őrzött nyíltvonali szolgálati hely biztonsági betét másodkulcsait is itt kell felsorolni F.2. 2.11.6.).....</b>	<b>29</b>
<b>2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása (F.2. 2.12.1.).....</b>	<b>29</b>
<b>2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....</b>	<b>29</b>
<b>2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén (F.2. 2.12.2.).....</b>	<b>29</b>
<b>2.31. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje (F.2. 2.13.1.).....</b>	<b>29</b>
<b>2.32. Állomási-, nyíltvonali útátjárók.....</b>	<b>30</b>
<b>2.32.1. Állomási-, nyíltvonali útátjárók szelvényszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, lakott terület esetén településnév és közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényszáma (Itt kell szabályozni az önműködő fénysorompók irányfüggőségét, valamint, hogy üzemképes működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi-e F.2. 3.1.7.).....</b>	<b>30</b>
<b>2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell (F.2. 3.6.2., 3.6.3., 3.11.2.).....</b>	<b>30</b>
<b>2.33. A tolatás engedélyezése.....</b>	<b>31</b>
<b>2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése (F.2. 4.1.2.).....</b>	<b>31</b>



<b>2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése (F.2. 4.1.2.).</b> .....	31
<b>2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása</b> (mely esetben, mely vágányokon, milyen hosszúságú szerelvényvel, és hány fő közreműködésével végezhető). .....	31
<b>2.34. Tolatásvezető kijelölése.</b> .....	31
<b>2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése (F.2. 4.1.3.1.).</b> .....	32
<b>2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása (F.2. 4.1.10.).</b> .....	32
<b>2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.</b> .....	32
<b>2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése (F.2. 4.1.14.1.).</b> .....	32
<b>2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok (F.2. 4.1.17.1.).</b> .....	32
<b>2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások (F.2.F. 16.5.6.2.).</b> .....	32
<b>2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.</b> .....	32
<b>2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása (F.2. 1.2.101., 7.2.1.).</b> .....	32
<b>2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások (F.2. 5.3.3.).</b> .....	33
<b>2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése (F.2. 5.3.1., 7.2.1.).</b>	33
<b>2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások (F.2. 5.3.2.).</b> .....	33
<b>2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat (F.2. 5.5., 5.5.6.).</b> .....	33
<b>2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése (F.2. 5.6.1.).</b> .....	34
<b>2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások (F.2. 7.2.).</b> .....	34
<b>2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása (F.2. 15.1.12.3.).</b> .....	34
<b>2.48. Engedélykérés-adás.</b> .....	34
<b>2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba (Ha nyíltvonali szolgálati hely nincs, akkor meg kell határozni azt az állomási munkakört, — annak hiányában pedig harmadik állomás forgalmi szolgálattevőjét vagy a forgalmi vonalirányítót — aki az engedélykérés-adást tanúsítja F.2. 15.7.4.).</b> .....	34
<b>2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése (F.2. 15.8.1.).</b> .....	34
<b>2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása (F.2. 15.11.4.).</b> .....	34

<b>2.51. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.....</b>	<b>35</b>
<b>2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása (F.2. 15.14.1.1., SZ.1. 8.).</b> .....	<b>35</b>
<b>2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....</b>	<b>35</b>
<b>2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása (F.2. 15.1.12.2., 15.15.2.1.).</b> ...	<b>35</b>
<b>2.53. Rendkívüli áthaladás.....</b>	<b>35</b>
<b>2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely (F.1. 5.1.1.5.).</b> .....	<b>35</b>
<b>2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások (F.2. 15.16.7.4.).</b> .....	<b>35</b>
<b>2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....</b>	<b>36</b>
<b>2.55.2. A váltókezelők (váltókezelői szolgálati helyiségben szolgálatot végzők) vonatfogadási helyének meghatározása (F.2. 15.16.13.2. c) alpont).</b> .....	<b>36</b>
<b>2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálatttevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások (F.2.F. 14.3.5.2.).</b> ...	<b>36</b>
<b>2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások (F.2.F. 14.4.2.2.).</b> .....	<b>36</b>
<b>2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások (K, A, B, C, D, E, F megjelölés, F.2.F. 14.4.4.).</b> .....	<b>37</b>
<b>2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások (F.2.F. 14.5.4.).</b> .....	<b>37</b>
<b>2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. (Mely állomásra, állomásközre, rendelkezési szakaszra vonatkozóan kell a Nyilvántartást vezetni. A Nyilvántartás vezetésére, a kimutatás kézbesítésére vonatkozó előírások F.2. 17.1.4., vonatkozó normatív utasítás).</b> .....	<b>37</b>
<b>2.61. Villamos felsővezetékekkel kapcsolatos előírások.</b> .....	<b>38</b>
<b>2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei (F.2.F. 4.2.).</b> .....	<b>38</b>
<b>4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása</b> .....	<b>39</b>
<b>4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése (vonatkozó normatív utasítás).</b> .....	<b>39</b>
<b>5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás</b> .....	<b>40</b>
<b>5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.</b> .....	<b>40</b>
<b>5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.</b> .....	<b>40</b>



5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik. ....	41
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése. ....	41
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. ....	41
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások (SZ.1.). ....	41
5.2.2. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken (F.7. 2.3.1.). ....	41
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....	41
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése. ....	42
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben. ....	42
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében (módszere, végrehajtásának módja). ....	42
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal (tevékenységgel kapcsolatos értesítések szabályozása, dokumentálása). ....	42
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások (F.2. 1.2.156., 12.7.). ....	43
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. ....	43
5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek adatszolgáltatása. ....	44
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása (vonatkozó normatív utasítás). ....	44
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás. ....	44
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik. ....	44
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások. ....	44
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások. ....	45
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás (vonatkozó normatív utasítás). ....	45
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	45
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások (Itt kell szabályozni azokat a helyi sajátosságokat, amelyekre a szempontrendszer nem tartalmaz rendelkezéseket.) ....	47
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások (MÁV-START Zrt.). ....	47
6.2. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások (Rovat átnevezése. Itt kell szabályozni, hogy a Fejrovatos előjegyzési napló vezetéskor a vágányok számát milyen formában kell előjegyezni: betűvel, arab számmal F.2.F. 7.2.). ....	47

## 1. Általános előírások

**1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított, egy-, két-, vagy többvágányú vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.** (A nyíltvonali szolgálati helyek között kell szerepeltetni a szolgálati helyről távvezérelt, távkezelt forgalmi személyzettel rendelkező vagy forgalmi személyzet nélküli szolgálati helyeket is. A legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig. Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékeket külön-külön, szelvényszám szerint meg kell határozni).

Vinár állomás az 582+39 – 597+28 szelvények között a Győr – Celldömölk 10. számú egyvágányú, nem villamosított fővonalon Mezőlak és Celldömölk állomások között fekszik.

Végponti irányában szomszéd állomás Celldömölk a 693+86 – 711+52 szelvények között, melynek Vinártól mért távolsága 11,4 km. Vinár és Celldömölk állomások között szolgálati hely Külsővat megálló-rakodóhely a 641+90 – 646+75 szelvények között, mely egyúttal térköz is, melynek Vinártól mért távolsága 5,6 km.

Kezdőponti irányból szomszéd állomás Mezőlak az 514+54 – 529+28 szelvények között, amelynek Vinártól mért távolsága 6,6 km. Vinár és Mezőlak között lévő nyíltvonali szolgálati hely Mihályháza megállóhely, melynek Vinártól mért távolsága 3,9 km.

Lejtési viszonyok a szomszéd állomásokig:

	legnagyobb esés ‰	legnagyobb emelkedés ‰
Vinár – Mezőlak között	3,0	3,7
Vinár – (Külsővat mrh.) – Celldömölk között	6,0	5,5

Az 5 ‰-él nagyobb lejtési viszonyok részletes felsorolása:

<b><u>Vinár állomás → Külsővat megálló-rakodóhely között</u></b>			
<b>Szelvényszám (-tól)</b>	<b>Szelvényszám (-ig)</b>	<b>Emelkedés (‰)</b>	<b>Esés (‰)</b>
607+42	611+90		5,8
620+90	628+20	5,5	
632+10	637+90		5,6
637+90	640+40		6,0
640+40	641+90		5,4

<b><u>Külsővat megálló-rakodóhely → Celldömölk állomások között</u></b>			
<b>Szelvényszám (-tól)</b>	<b>Szelvényszám (-ig)</b>	<b>Emelkedés (‰)</b>	<b>Esés (‰)</b>
681+57	693+36	5,1	

## **1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.**

**1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa** (a berendezés kezelési körzetét is valamint azt, hogy a kezelési körzetből mi esik az állomás területére).

Az állomás két állítóközpontos Siemens-Halske típusú elektro-mechanikus vágányutas biztosítóberendezéssel van felszerelve.

**1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban** (térségi, állomástávolságú). **Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer** (Itt kell rögzíteni, hogy az állomásközben milyen követési rend van, valamint van-e ellenmenetet vagy utolérést kizáró berendezés).

Mezőlak – Vinár állomások között – utolérést kizáró berendezés üzemel – az F.2. Forgalmi Utasítás értelmében az állomásköz egy térségi közlekedés minősül. Ellenmenetet kizáró berendezés nem üzemel. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

Vinár – Celldömölk állomásközben a vonatok követési rendje: nem önműködő biztosított térségi közlekedés. Vonatutolérést kizáró berendezéssel fel van szerelve. Ellenmenetet kizáró berendezés nem üzemel. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megnevezése, a vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített helyek (15.16.7.4.).**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont	Határoló kitérő végpont	TARTSOLÓ TSZ. azonosító
I.	mellék vágány rakodó	450	450	594+28 – 589+95 -1,7	585+39 – 586+35 +3,0	nincs	6	3	55-021-01-
II.	indító/fogadó fővágány	663	749	589+95 – 586+35 -2,5	586+35 – 589+95 +2,5	nincs	4	3	55-021-01-
III.	indító/fogadó átmenő fővágány	674	674			nincs	4	5	55-021-01-
IV.	indító/fogadó fővágány	723	683	586+35 – 585+39 -3,0	589+95 – 594+28 +1,7	nincs	2	5	55-021-01-

Az állomás vágányai jelfeladásra nincsenek kiépítve.

### 1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás).

Vinár állomáson a RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágány nincs.

### 1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása (Aluljáró, felüljáró, szintbeni megközelítés esetén peronvég feljáró, peronokon keresztül stb.).

Az állomáson a II és III. sz. vágányok között került kialakításra sínkoronáig érő „sk+00”-ás peron az 587+83 – 590+75 szelvények között hosszúsága 292 méter, szélessége 2,5 méter. A peron nincsen burkolva.

A peronokat szintbeli átjárókon keresztül lehet megközelíteni.

### 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az I. sz. vágány kezdőponti oldalán a 6 sz. kiágazási váltó után található a KS2 kisiklasztósaru és VS2 vágányzáró sorompó, mely a 6 sz. váltóval szerkezeti függésben van.

Az állomás I. oldalán található az Sr1 állomási teljes sorompó, amely a biztosítóberendezéssel szintén összefüggésben van.

#### 1.4.1. Helyhez kötött jelzők (főjelzők, előjelzők, ismétlőjelzők, egyéb jelzők: Vágányzáró jelző, Megállj jelző előjelzője – F.1. 4.7.3.1. – Megállás helye jelző, Távolsgjelző, Tolatási határjelző, V-betűs jelző, Az Európai Vasúti Forgalomszabályozó Rendszerhez kapcsolódó jelzők, Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők) felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása (kivéve: Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jel, Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jel). Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva (árbócos/törpe, lámpafejes/lámpasoros, biztosított/nem biztosított). A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Vinár állomás bejárat és kijárat jelzői és előjelzői alakjelzők. A bejárat jelzők előjelzővel egyesített alak főjelzők (háromfogalmú).

A jelző				A jelző helye	
Szolgálati hely	Pályaoldal	Szelvény száma	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Mezőlak felől	jobb	582+39	A	2	bejárat
Celldömölk felől	jobb	597+28	H	2	bejárat
kezdőponti oldalon II. vágány	jobb	586+64	B	1	kijárat
kezdőponti oldalon III. vágány	jobb	586+43	C	1	kijárat

kezdőponti oldalon IV. vágány	jobb	585+97	D	1	kijárat
végponti oldalon II. vágány	jobb	593+02	E	1	kijárat
végponti oldalon III. vágány	jobb	593+22	F	1	kijárat
végponti oldalon IV. vágány	jobb	593+10	G	1	kijárat
Mezőlak felől	jobb	572+44	AEj	-	bejárat előjelzője
Celldömök felől	jobb	607+28	HEj	-	bejárat előjelzője

Egyéb jelzők:

- Tolatási határjelző:
  - o kezdőponti oldalon az 583+21 szelvényben,
  - o a végponti oldalon az 596+30 szelvényben van elhelyezve.

Figyelmeztető jelek:

- Az I. számú vágány mellett az oldalrakodó mindkét végén Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van elhelyezve.

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db sárga színű jelzőzászló.

I. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db 1,5 m magasságú állvány,
- 1 db Megállj jelző,
- 1 db Megállj jelző előjelzője.

II. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására,
- 1 db Megállj jelző,
- 1 db Megállj jelző előjelzője.



**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés.** (Ha van váltójelző, annak típusa: ábralemez vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős. A váltók felsorolásánál külön jelölni kell a váltófűtő-berendezéssel ellátott váltókat, meghatározva a váltófűtő-berendezés típusát is). **A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja			Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi		Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
			Vonóvezetékes	Villamos									
2	E	X	X			X			X	E, K			FF
4	E	X	X			X			X	E, K			FF
6	E	X			X	X			X		X		ÁF
1	E	X	X				X		X	E, K			FF
3	K	X	X			X			X	K			FF
5	E	X	X				X		X	E, K			FF

**1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége.**

Az I. sz. vágány kezdőponti oldalán a 6 sz. kiágazási váltó után található a KS2 kisiklasztósaru és VS2 vágányzárósorompó, mely a 6 sz. váltóval szerkezeti függésben van.

Az állomás I. oldalán található az Sr1 állomási teljes sorompó, amely a biztosítóberendezéssel szerkezeti függésben van.

**1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

Űrszelvénybe nyúló műtárgy az I. számú mellékvágány melletti raktárépületnél található oldalrakodó.

**1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.**

**1.5.1. Értekezési lehetőségek (rádió- és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, hívószámok, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása).**

Vinár állomás AKP 20 értekező berendezése hangrögzítéssel nincs ellátva, visszajelentése nincs (Celldömölk állomáson fényjelzéssel jelzi az IRCS berendezés a hangrögzítő működését).

Menetirányítói vonal:

- A Celldömölk – Győr vasútvonalat irányító forgalmi vonalirányítóval köti össze az állomás forgalmi szolgálattelvőjét.
- Egyéni hívószámmal rendelkező CB vonal, melynek hívószáma (07) 62-52

Vasútüzemi telefonokra érkező külső hívások és az azokról kezdeményezhető külső hívások lebonyolítása:

- A külső, bejövő hívások az üzemi telefonnal rendelkező szolgálati helyeinkre érkehetnek közvetlenül a 06-1/517-(MÁV szám) hívásával.
- Kimenő hívásokat csak a meghatározott munkakörökben foglalkoztatott munkavállalók kezdeményezhetnek a részükre egyénileg kiadott kódszámok felhasználásával (kivéve: segélyhívás).

A kezelő asztal tartozéka a hangrögzítővel el nem látott állomási mobiltelefon, melynek hívószáma 06/30-286-6542.

Távbeszélő hívójelek:

- Helyi kör: hívójele
  - forgalmi iroda .
  - I. sz. váltókezelői őrhely ...
  - II. sz. váltókezelői őrhely ..
- Vinár állomás GSM-R hívószámok:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT8) /GSM-R eszköz hív Asztali GSM-R rádiós készüléket	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot/
Vinár forgalmi	VINAR-FORG-01	<b>77625202</b>	-	<b>095 06 38 8881743</b>	<b>+36 38 8881743</b>
Vinár I.-es őrhely	DeskfocX rádiós eszköz	-	<b>8804111</b>	<b>095 06 38 8804111</b>	<b>+36 38 8804111</b>
Vinár II.-es őrhely	DeskfocX rádiós eszköz	-	<b>8804112</b>	<b>095 06 38 8804112</b>	<b>+36 38 8804112</b>

**1.5.2. Hangrögzítő berendezések** (mely szolgálati helyek közötti/mely értekező berendezésen történő beszélgetés kerül rögzítésre. A jól működő hangrögzítésről való meggyőződés, kivéve mobiltelefon, GSM-R eszközök; F.2.F. 7.2.2. c.).

Vinár állomáson a következő értekezési lehetőségek találhatók:

- Állomásközi távbeszélő:
  - Vinár – Mezőlak között a következő szolgálati helyek bevonásával:
    - Vinár forgalmi iroda
    - II. sz. váltókezelői őrhely
    - Mezőlak forgalmi iroda, az itt rendszeresített AKP 20 értekező berendezés hangrögzítéssel ellátva, visszajelentése nincs.
  - Vinár – Celldömölk között a következő szolgálati helyek bevonásával:
    - Vinár forgalmi iroda
    - Külsővat megálló-rakodóhely
    - Celldömölk II. sz. őrhely (főrendelkező forgalmi szolgálattelvő). Ezen értekező berendezés hangrögzítő berendezésre van kapcsolva (celldömölki Macs pulton visszajelentve).

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.).

#### Irányítói elérhetőségek:

<b>Szolgálati hely neve</b>	<b>Terminál név</b>	<b>MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/</b>	<b>MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/</b>	<b>MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózatból hívunk Diszpécser pultot/</b>
Területi Főüzemirányító	SMUIKP-TFUZIR-01	<b>77133390</b>	<b>095 06 38 8881720</b>	<b>+36 38 8881720</b>
Celldömölk - Győr forgalmi vonalirányító	SMUIKP-VONIR-01	<b>77133901</b>	<b>095 06 38 8881700</b>	<b>+36 38 8881700</b>
MÁV-Start Területi Főirányító	SMUIKP-STTFIR-01	<b>77135890</b>	<b>095 06 38 8881721</b>	<b>+36 38 8881721</b>
MÁV-Start Területi Főirányító	SMUIKP-STTFIR-02	<b>77148090</b>	<b>095 06 38 8881722</b>	<b>+36 38 8881722</b>
Távközlés diszpécser (Szombathely, Vasút utca 6.)	SMTSZ-TAVK-01	<b>77610050</b>	<b>095 06 38 8881716</b>	<b>+36 38 8881716</b>
Biztosítóberendezés diszpécser (Szombathely, Vasút utca 20.)	SMBSZ-BIZB-01	<b>77171350</b>	<b>095 06 38 8881715</b>	<b>+36 38 8881715</b>
Pályalétesítmény diszpécser	SMUIKP-PALYD-01	<b>77152250</b>	<b>095 06 38 8881714</b>	<b>+36 38 8881714</b>

Beosztás	Vasúti telefon	Telefonszám	E-mail elérhetőség
területi főüzemirányító	07/13-33	06-30/565-6351	<a href="mailto:uksm.tfoir@mav.hu">uksm.tfoir@mav.hu</a>
forgalmi vonalirányító	07/13-39	06-30/398-6294	<a href="mailto:uksm.sv@mav.hu">uksm.sv@mav.hu</a>
Funkcionális felügyelet	07/13-44	06-30/485-3013	<a href="mailto:szombathely.tszf@mav.hu">szombathely.tszf@mav.hu</a>
biztosítóberendezési diszpécser	07/17-13	06-30/827-3976	<a href="mailto:szombathely.bdiszp@mav.hu">szombathely.bdiszp@mav.hu</a>
pályavasúti diszpécser	07/15-22, 07/15-24	06-30/560-5301	<a href="mailto:szombathely.pdiszp@mav.hu">szombathely.pdiszp@mav.hu</a>
villamos diszpécser	07/11-59	06-30/7086525	<a href="mailto:szombathely.elektr@mav.hu">szombathely.elektr@mav.hu</a>
távközlési diszpécser	61-00		<a href="mailto:szombathely.tdiszp@mav.hu">szombathely.tdiszp@mav.hu</a>
Központi adatfelügyelet	06-1-511- 9700		<a href="mailto:t-adatfelugyelet@mav.hu">t-adatfelugyelet@mav.hu</a>
MÁV NOC+GSM-R	06-1-511- 2100		<a href="mailto:t-diszpecser@mav.hu">t-diszpecser@mav.hu</a>

#### 1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

Rádiós körzet nem került kialakításra a szolgálati helyen.

#### 1.7. Világítással kapcsolatos előírások (helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltókörczet) és azok kapcsolásának módja (pl.: alkonykapcsoló, kapcsolóóra által vezérelt automata, kézi kapcsolat F.1. 4.6.3., F.2. 1.5.4.).

Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja

A következő térvilágítási körzetek kerültek kialakításra:

- I. sz. körzet: a végponti oldal váltókörczetének kivilágítására szolgál, kapcsolása az I. sz. váltókezelői őrhelyről kézi kapcsolással történik,
- II. sz. körzet: a kezdőponti oldal váltókörczetének kivilágítására szolgál, kapcsolása a II. sz. váltókezelői őrhelyről kézi kapcsolással történik,
- Rakterület: a forgalmi irodából kézi kapcsolással kapcsolható,
- Az utasok fel- és leszállására kijelölt terület kapcsolása alkonykapcsoló rendszerrel automatikusan kapcsolható.

A világítás kapcsolását a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő és váltókezelők végzik a világítási naptárban meghatározott időpontok figyelembevételével.

#### 1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása (a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtásáról szóló utasítás figyelembevételével).

##### 1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt

Vinár állomás az utasítás szerint az „Egyéb állomás” kategóriába tartozik.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok értékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) Webalkalmazás  
A Felhasználói kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala webböngészőben:

gvk.mav.hu →  (Segítség menü) → [Felhasználói kézikönyv](#)

- FOR00 Naplózó alrendszer  
A Felhasználói Kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala:  
FOR számítógépen FOR00 üzemi → FOR\_02\_00 Keretrendszer → Dokumentumok → [Felhasználói kézikönyv](#)”

Vonatkozás esetén az élősavas utastájékoztatást a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő végzi. A forgalmi vonalirányító által közölt vonatkézéseket a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovas előjegyzési napló következő sorába. Ezt követően személyesen értesíti a vonatra várakozókat.

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Vinár állomáson a váróteremből az utasperon megközelítésnek időnormája 3 perc.

### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.** *(Havaria helyzetekben az értesítésekkel, utastájékoztatással kapcsolatos előírások).*

#### **Eljárás forgalmi- és rendkívüli események következtében történő zavartatások esetén:**

- 1) Rendkívüli eseményről történő tudomásszerzést követően a vezető jegyvizsgáló Vinár állomás/Külsővat megálló-rakodóhely forgalmi szolgálattevőjénél/állomáskezelőjénél köteles személyesen jelentkezni és tájékoztatást kérni az aktuális forgalmi helyzetről.
- 2) A szükséges tájékoztatást a forgalmi szolgálattevő/állomáskezelő személyesen, élőszóban adja.
- 3) A vezető jegyvizsgáló köteles a rendelkezésére álló információknak megfelelően a földi és fedélzeti utastájékoztatásban aktívan részt venni a pályavasút munkavállalójától kapott információk alapján. Szükség szerint értesíti a vonatszemélyzet többi tagját is.

- 4) A MÁV-START Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a pályavasút munkavállalóinak törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utastásban foglaltaknak megfelelően kötelesek a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatót elvégezni. A fedélzeti utastájékoztató a vonatszemélyzet feladata.
- 5) Biztosítani kell a folyamatos kapcsolattartást mely történhet mobiltelefonon is. Vinár állomás mobiltelefon száma: +36-38/888-1743. Külsővat megálló-rakodóhely mobiltelefon száma: +36-38/888-1864.

Személyszállítással kapcsolatos rendkívüli eseményekről a MÁV-START Zrt. területi személyszállítási főirányítójának a forgalmi szolgálattevő/állomáskezelő köteles tájékoztatást adni a 07/13-58, vagy 06-30-5410-594 telefonszámon.

**1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái.** *(pl. Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás) Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása (Kinek, mi a feladata stb.).*

Érkező-induló vonatok jegyzéke:

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének a szükséges mennyiségben történő megrendelése, kihelyezése, javítása, pótlása és ellenőrzése Vinár állomás tekintetében az Állomásfőnökség kötelessége.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének megtekinthetősége Vinár állomás tekintetében a váróterem nyitvatartási idején kívül is biztosított.

Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás:

A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás szükséges mennyiségben történő kihelyezése, pótlása, eltávolítása, és ellenőrzése Vinár állomás tekintetében az Állomásfőnökség feladata. A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás megtekinthetősége Vinár állomás tekintetében a váróterem nyitvatartási idején kívül is biztosított.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények:

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása, ellenőrzése Vinár állomáson az Állomásfőnökség feladata.

Vinár állomáson a váróterem nyitvatartási idején kívül az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények (kivonat a belföldi utazási feltételekről, vasúti menetdíjak és pótdíjak) megtekinthetősége a váróterem nyitvatartási idején kívül is biztosított.

Valamennyi munkavállaló, aki hiányosságot állapít meg, azt haladéktalanul jelenteni köteles a szolgálati út betartásával.

**1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások** *(Kinek, milyen ellenőrzési kötelezettsége van. Eljárás valamely hirdetmény hiányosságának megállapítása esetén. A hiányosság megszüntetése érdekében teendő intézkedések).*

A fali hirdetmények karbantartásáért, aktualizálásáért az állomásfőnök vagy megbízottja a felelős.

Menetrendváltáskor, módosuláskor a kiküldött menetrendi anyagokat a forgalmi szolgálattevőknek kell kihelyezni, a javításokat átvezetni, vágányzárak esetében a Menetrend



változásra figyelmeztető felhívásokat kitenni, lejártuk után azokat eltávolítani. A forgalmi szolgálattevő köteles az állomásfőnök részére jelezni, ha a kihelyezett hirdetőanyagokat megrongálták, illetéktelenek eltávolították. A forgalmi szolgálattevő a váróterem bezárásánál köteles ellenőrizni a váróteremben kötelezően kifüggesztendő hirdetőanyagok meglétét: Érkező-induló vonatok jegyzéke, állomási rend, váróterem nyitvatartási ideje, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívások.

### **1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

Az állomás területén egyéb szakág, vállalkozó vasúti társaság, illetve külső vasúti vállalkozás nem működik.

### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása (forgalmi, egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.).**

#### Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben a forgalmi iroda, váróterem.

I. sz. váltókezelői szolgálati hely.

II. sz. váltókezelői szolgálati hely.

### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége (F.2. 1.1.6., 1.1.6.1. Meg kell határozni a papíralapon elérhető, valamint a Pályavasúti Intraneten elérhető Utasításokat).**

Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek a forgalmi szolgálattevő számítógépén egységes szerkezetben található meg a Pályavasúti intranet portálon keresztül: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

### **1.12. Parancskönyv kezelése (Papír alapú Parancskönyv esetén annak tárolási helye, elektronikus Parancskönyv esetén annak kezelése, vegyes alkalmazás esetén munkakörök elkülönítése).**

A Parancskönyvi rendelkezések tárolására szolgáló mappa (iratrendező) a forgalmi irodában lévő irattartó asztalon található.

### **1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.**

Foglalkozás egészségügyi orvos		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos Dr. Jakab Krisztina	9500 Celldömölk, Rákóczi u. 1.	üzemi: 07/62-79 városi: 06-95/420-043

A mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Vinár állomáson elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs, az elsősegélynyújtásra kiképzettek névsorát az MVSZ Helyi Függelék 9. pont tartalmazza.

Az alkoholszonda a forgalmi iroda, irattartó szekrényében található.

**1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Védelmi szervezetek, intézmények		
megnevezése	címe	telefonszáma
Segély hívásfogadó központ		112
Polgármesteri hivatal	9534 Vinár, Köztársaság u.35.	06-89/342-230
Vasútőrség	9700 Szombathely, Széll K. u.2.	06-94/506-233
MÁV Létesítményüzemeltető	9700 Szombathely, Széll K.u.2.	06-94/506-233