



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
VESZPRÉM ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG

Veszprém

állomás részére

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: hatálybalépéstől

Készítette:

Bódis Brigitta

Bódis Brigitta
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Kis Gyula

Kis Gyula
területi forgalmi koordinátor

Fekete János

Fekete János
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bánhidai Pál Tamás

Bánhidai Pál Tamás
területi forgalmi osztályvezető

Jóváhagyás száma: 38537/2022/MAV

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások.....	9
1.1. Az állomás fekvése vonalsorsszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalis szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.	9
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	10
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	10
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	11
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	11
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása	19
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	19
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint....	20
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítotttsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófüttő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	22
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	24
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	25
1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.....	25
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	26
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	26
1.5.2. Hangrögzítő berendezések	28
1.5.3. Irányítói elérhetőségek (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.).....	28
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.	29
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	29
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	30
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek), szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.	30
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	30
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	30

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	31
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	31
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	32
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.....	32
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	33
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	33
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	33
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetőpanelek fajtái. Az utastájékoztató hirdetőpanelek kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása. ..	33
1.8.10. Utastájékoztató hirdetőpanelek ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	34
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	34
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	34
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	35
1.12. Parancskönyv kezelése.	35
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	35
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrség, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	36
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	37
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	37
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	37
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	37
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	38
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	38
2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.....	41
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompónál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.	42
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	42
2.7. Vezető váltókezelő részletes feladata.....	45
2.8. Váltókezelő részletes feladata.	46

2.9. Vonali tolatásvezető részletes feladata.....	48
2.10. Tolatásvezető részletes feladata.	48
2.11. Vonali kocsirendező részletes feladata.	49
2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.	49
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	49
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	49
2.18. Váltógondozás.....	50
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	50
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	50
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	50
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	51
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	51
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	51
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	52
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.	52
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	52
2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.....	52
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	52
2.22. A vágányút ellenőrzése.	54
2.22.1. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ..	54
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	54
2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására.....	54
2.23.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	54
2.24. A váltók állítása.....	55
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	55
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	55
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	55
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.	55
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	55

2.27.1. A váltózárok és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	55
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	57
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	57
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	57
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	58
2.30. Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.	58
2.31. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje.	58
2.32. Állomási-, nyíltvonalis útátjárók.	58
2.32.1. Állomási-, nyíltvonalis útátjárók szelvényyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényyszáma.	58
2.32.2. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	60
2.33. A tolatás engedélyezése.	61
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése.	61
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások.	61
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	61
2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása.	62
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	63
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	63
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	63
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	63
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	64
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.	64
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	64
2.37. Tolatás vasúti járműmérlegen.	64
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	64
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	65
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	65
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	65

2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	65
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	65
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.	66
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	66
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat...	67
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése. .	67
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	67
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása..	68
2.48. Engedélykérés-adás.	68
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	68
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	69
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	69
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	69
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	69
2.53. Rendkívüli áthaladás.	69
2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.	69
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállapítására vonatkozó előírások.	69
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	70
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.	70
2.55.2. A váltókezelők (váltókezelői szolgálati helyiségben szolgálatot végzők) vonatfogadási helyének meghatározása.	70
2.55.3. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása.	70
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.	70
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	71
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	72
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	73

2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	73
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	74
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.	74
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.	74
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	76
4.1. A vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások.	76
4.1.1. Járműmérleg típusa, helye (vágány, szelvény), vágány villamosítottága.	76
4.1.2. A vasúti járművek mérlegre állítására, mérlegen való áthaladására, fékezésére, szétkapcsolására, tárolására vonatkozó előírások.	76
4.1.3. A vasúti járműmérleghez való hozzáférés.	76
4.1.4. Mérlegelés dokumentálása, informatikai rendszerbe történő rögzítése.	77
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.	77
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	78
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	78
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	78
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	78
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	78
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	79
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	79
5.2.3. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	79
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	79
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	79
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	79
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	79
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.	79
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.	80
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	80

5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	80
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	80
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	80
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	80
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	81
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	81
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	81
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	82
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.	82
6.2. A Fejrovasat előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	82
6.4. Telepített gázüzemű váltófűtő berendezés kezelése.....	82
6.5 Vonatfogadás csonkavágányra, elfoglalt vágányra:.....	82
6.6 A 104 sz. rugós váltón a közlekedés és a tolatás szabályozása.....	83
6.7 Rozsdamentes sínfelhegesztés a hatályban lévő technológiai utasítás szerint.	83
6.8 Esélyegyenlőség biztosítása.	83
6.8.1 A telepített berendezés az aluljáró:	83
6.8.2 Üzemeltetés.	84
6.8.3 Eljárás a karfalift(ek) meghibásodása esetén.	84
6.8.4 Technológiai idő:.....	84

1. Általános előírások**1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.**

Veszprém állomás a 20/1. sz. Székesfehérvár – Celldömölk Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett egyvágányú villamosított vonalon a 436+35 – 453+25 szelvények között fekszik, mint elágazó állomás, valamint rendelkező és vonatindító állomás.

Az állomásból ágazik ki a 11 sz. Győrszabadhegy – Veszprém nem villamosított, egyvágányú mellékvonal. Az állomás a 11. sz. vonalnak egyben a végállomása.

Szomszédos állomások:

20. sz. vonalon: Hajmáskér állomás

Herend állomás

11. sz. vonalon: Eplény állomás

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

20. sz. vonalon: Kádárta megállóhely a 408+00 – 411+50 sz. szelvényben

Márkó megállóhely az 540+00 – 543+00 sz. szelvényben

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

20. sz. vonalon Veszprém – Herend állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
450+32	452+56	7,4	
452+56	455+06	7,8	
455+06	460+06	6,1	
460+06	463+06	9,4	
463+06	466+56	10,6	
466+56	472+56	9,6	
472+56	479+56	10,4	
479+56	486+56	9,9	
486+56	488+56	10,1	
488+56	516+56	10	
516+56	521+56	10,1	
521+56	523+56	10,5	
523+56	527+56	9,8	
527+56	531+06	9,9	
531+06	534+06	8,56	
534+06	543+56	7,6	
543+56	560+56	6,4	
560+56	567+07	7	
567+07	571+56	6,4	
571+56	574+56	6,17	
574+56	577+31	7,2	
577+31	579+82	6,5	

11. sz. vonalon Veszprém – Eplény állomások között:

Szelvényig	Szelvényig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
704+65	701+35	18,3	
694+65	685+70	20	
684+20	681+70	20	
679+60	677+20	17,2	
677+20	675+70	5	
675+70	673+90	16,2	
673+90	670+50	13,6	
670+50	668+50	18,2	
668+50	667+00	22	
667+00	664+80	20	
656+05	653+60	8,2	
653+60	651+50	19	
651+50	644+20	20	
644+20	644+20	19,6	
644+20	636+90	20	
634+00	613+17	20	

20. sz. vonalon Veszprém – Hajmáskér állomások között:

Szelvénytől (-tól)	Szelvénytől (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
441+00	424+00		7
424+00	422+00		6
422+00	418+00		6,5
418+00	415+00		6,7
415+00	409+00		5,1
401+00	399+00		7,4
387+00	379+00		8,3
375+00	373+50		6
373+50	371+00		6,8
371+00	369+00		7

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Veszprém állomáson fényjelzővel, valamint önműködő térköz és vonali sorompóberendezéssel kiegészített, biztosított vágányutas, váltózárukulcs rögzítős biztosítóberendezéssel rendelkezik. A berendezés hatáskörzetében nem tartoznak bele:

A VIII. sz. vágány (a 27 és 29 sz. váltókon nincs váltózárukulcs), az I.b., IX.-XII., XIII/a., XIII/b., XVIII.-XXII., Homlok és Pft. csonkavágányok.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A Hajmáskér – Veszprém – Herend vonalszakaszon az önműködő térközjelzőkkel felszerelt, 75 Hz-es, EÉVB típusú vonatbefolyásoló berendezések működtetésére kiépített pályán térközi közlekedési rend van érvényben.

Veszprém – Eplény állomások között állomástávolságú közlekedési rend van. Ellenmenetet és utolérést kizáró berendezés nincs, vonatbefolyásoló berendezések nincsenek kiépítve.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1/a	fogadásra/ indításra fő- vágány	66		450+47 – 448+06 -3; 448+06 – 443+63 0; 443+63 – 441+00 -1,4; 441+00 – kp -7	kp – 441+00 +7; 441+00 – 443+63 +1,4; 443+63 – 448+06 0; 448+06 - 450+47 +3	nincs	16	ütköző bak	55-03947-01- 1/A	E	Nyílt	
2	fogadásra/ indításra fő- vágány	454		450+47 – 448+06 -3; 448+06 – 443+63 0; 443+63 – 441+00 -1,4; 441+00 – kp -7	kp – 441+00 +7; 441+00 – 443+63 +1,4; 443+63 – 448+06 0; 448+06 - 450+47 +3	nincs	10	17	55-03947-01- 2	F	Nyílt	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3	fogadásra/ indításra át- menő fővágány	448		450+47 – 448+06 -3; 448+06 – 443+63 0; 443+63 – 441+00 -1,4; 441+00 – kp -7	kp – 441+00 +7; 441+00 – 443+63 +1,4; 443+63 – 448+06 0; 448+06 - 450+47 +3	nincs	12	13	55-03947-01- 3	F	Nyílt	
4/b	fogadásra/ indításra fő- vágány		125	0	0	nincs	ütköző bak	15	55-03947-01- 4B	F	Nyílt	
5/a	fogadásra/ indításra fő- vágány	56		450+47 – 448+06 -3; 448+06 – 443+63 0; 443+63 – 441+00 -1,4; 441+00 – kp -7	kp – 441+00 +7; 441+00 – 443+63 +1,4; 443+63 – 448+06 0; 448+06 - 450+47 +3	nincs	18	ütköző bak	55-03947-01- 5A	F	Nyílt	
6	fogadásra/ indításra fő- vágány	275		450+47 – 448+06 -3; 448+06 – 443+63 0; 443+63 – 441+00 -1,4; 441+00 – kp -7	kp – 441+00 +7; 441+00 – 443+63 +1,4; 443+63 – 448+06 0; 448+06 - 450+47 +3	nincs	20	21	55-03947-01- 6	F	Nyílt	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
7	fogadásra/ indításra fő- vágány	228		450+47 – 448+06 -3; 448+06 – 443+63 0; 443+63 – 441+00 -1,4; 441+00 – kp -7	kp – 441+00 +7; 441+00 – 443+63 +1,4; 443+63 – 448+06 0; 448+06 - 450+47 +3	nincs	22	25	55-03947-01- 7	E	Nyílt	peron nél- küli vágány
13	fogadásra/ indításra fő- vágány	706		450+47 – 448+06 -3; 448+06 – 443+63 0; 443+63 – 441+00 -1,4; 441+00 – kp -7	kp – 441+00 +7; 441+00 – 443+63 +1,4; 443+63 – 448+06 0; 448+06 - 450+47 +3	nincs	110	105	55-03947-01- 13	E	Nyílt	
14	fogadásra/ indításra fő- vágány	706		450+47 – 448+06 -3; 448+06 – 443+63 0; 443+63 – 441+00 -1,4; 441+00 – kp -7	kp – 441+00 +7; 441+00 – 443+63 +1,4; 443+63 – 448+06 0; 448+06 - 450+47 +3	nincs	110	105	55-03947-01- 14	F	Nyílt	
15	fogadásra/ indításra fő- vágány	725		450+47 – 448+06 -3; 448+06 – 443+63 0; 443+63 – 441+00 -1,4; 441+00 – kp -7	kp – 441+00 +7; 441+00 – 443+63 +1,4; 443+63 – 448+06 0; 448+06 - 450+47 +3	nincs	108	103	55-03947-01- 15	F	Nyílt	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
16	fogadásra/ indításra fő- vágány	725		450+47 – 448+06 -3; 448+06 – 443+63 0; 443+63 – 441+00 -1,4; 441+00 – kp -7	kp – 441+00 +7; 441+00 – 443+63 +1,4; 443+63 – 448+06 0; 448+06 - 450+47 +3	nincs	108	103	55-03947-01- 16	F	Nyílt	108-107 sz. váltók kö- zött 455m, 107-103sz. váltó között 170m
1/b	mellékvá- gány		89	450+47 – 448+06 -3; 448+06 – 443+63 0; 443+63 – 441+00 -1,4; 441+00 – kp -7	kp – 441+00 +7; 441+00 – 443+63 +1,4; 443+63 – 448+06 0; 448+06 - 450+47 +3	nincs	ütőköző bak	29	55-03947-01- 1/B	F	Nyílt	
8	mellékvá- gány	200		450+47 – 448+06 -3; 448+06 – 443+63 0; 443+63 – 441+00 -1,4; 441+00 – kp -7	kp – 441+00 +7; 441+00 – 443+63 +1,4; 443+63 – 448+06 0; 448+06 - 450+47 +3	nincs	22	27	55-03947-01- 8	K	Nyílt	körüljáró, 39 sz. vál- tóval ágazik ki a volt vontatási telep
9	tároló mel- lékvágány	194		450+47 – 448+06 -3; 448+06 – 443+63 0; 443+63 – 441+00 -1,4; 441+00 – kp -7	kp – 441+00 +7; 441+00 – 443+63 +1,4; 443+63 – 448+06 0; 448+06 - 450+47 +3	nincs	föld- kúp	31	55-03947-01- 9CSONK	K	Nyílt	elegygyűjtő

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
10	tároló mellékvágány		233	0	0	nincs	földkúp	33	55-03947-01-10CSONK	K	Nyílt	elegygyűjtő
11	tároló mellékvágány		164	0	0	nincs	földkúp	37	55-03947-01-11CSONK	K	Nyílt	elegygyűjtő
12	tároló mellékvágány		160	450+47 – 448+06 -3; 448+06 – 443+63 0; 443+63 – 441+00 -1,4; 441+00 – kp -7	kp – 441+00 +7; 441+00 – 443+63 +1,4; 443+63 – 448+06 0; 448+06 - 450+47 +3	nincs	földkúp	37	55-03947-01-12CSONK	K	Nyílt	elegygyűjtő
13/ a	tároló mellékvágány	172		450+47 – 448+06 -3; 448+06 – 443+63 0; 443+63 – 441+00 -1,4; 441+00 – kp -7	kp – 441+00 +7; 441+00 – 443+63 +1,4; 443+63 – 448+06 0; 448+06 - 450+47 +3	nincs	26.	35	55-03947-01-13A	K	Nyílt	
13/ b	mellékvágány	0				nincs	földkúp	26		K	Nyílt	üzemen kívüli szerelő akna, forgalomból kizárva
17	mellékvágány	168		0	0	nincs	földkúp	107	55-03947-01-OLAJ CS	K	Nyílt	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
18	tároló mellékvágány	124		450+47 – 448+06 -3; 448+06 – 443+63 0; 443+63 – 441+00 -1,4; 441+00 – kp -7	kp – 441+00 +7; 441+00 – 443+63 +1,4; 443+63 – 448+06 0; 448+06 - 450+47 +3	nincs	földkúp	16	55-03947-01- KUKL CS	K	Nyílt	villanyvételezés lakószelvényeknek
19	mellékvágány	0		0	0	nincs	talpfa máglya	6	55-03947-01- VMCSOK	K	Nyílt	forgalomból kizárva
20	mellékvágány	149		450+47 – 448+06 -3; 448+06 – 443+63 0; 443+63 – 441+00 -1,4; 441+00 – kp -7	kp – 441+00 +7; 441+00 – 443+63 +1,4; 443+63 – 448+06 0; 448+06 - 450+47 +3	nincs	talpfa máglya	24	55-03947-01- 20	K	Nyílt	
21	mellékvágány	0		0	0	nincs	földkúp	24	55-03947-01- SZERCS	K	Nyílt	forgalomból kizárva
22	mellékvágány	0		0	0	nincs	vörös tárcsa	26	55-03947-01- 22	K	Nyílt	forgalomból kizárva
Bízt. csonka	mellékvágány	28		0	0	nincs	földkúp	104	55-03947-01- BIZT CS	K	Nyílt	

Homlok csonka	mellékvá- gány	55		0	0	nincs	Rampa	29	55-03947-01- HCS	K	Nyílt	
PFT csonka	mellékvá- gány	0		0	0	nincs		földkúp	55-03947-01- PFTCS	K	Nyílt	forgalom- ból kizárva
K1	rakodó mel- lékvágány	253		2,5		nincs	ütköző bak	1/2	55-03947-01- K1	K	Nyílt	rakodó
K2	rakodó mel- lékvágány	259		2,5		nincs	ütköző bak	1/2	55-03947-01- K2	K	Nyílt	rakodó, vá- gányhíd mérleg
K3	rakodó mel- lékvágány	258		2,5		nincs	ütköző bak	1/3	55-03947-01- K3	K	Nyílt	rakodó
K4	rakodó mel- lékvágány	260		2,5		nincs	földkúp	1/3	55-03947-01- K4	K	Nyílt	rakodó

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

vágány	széles/hossz (méter)	magasság (sk)	megközelíthetőség/burkolat	Eljutási időnormatíva váróteremből (perc)
I/a.	2,3x65	30	felvételi épületből közvetlenül/ viacolor	3
II.	6,0x126	30	felvételi épületből közvetlenül/ viacolor	3
III.	11,4x293	30	a felvételi épület melletti aluljárón keresztül közelíthető meg/ viacolor szigetperon	5
IV/b.	6,5x126			
V/a.	6,5x45			
VI.	11,4x270			

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Állomási fénySOROMPÓK az állomás végpont felőli oldalán:

- Herend irányában SR1 (452+49 szelvényben)
- Eplény irányában SR3 (726 +46 szelvényben)

Szerviz útátjárók

- II. sz. őrhely mellett (438+52 szelvényben)
- XVII. sz. vágányban (1+64 szelvényben)
- útátjáró K vágányokon (1+32 szelvényben)

Rakodó területek:

- A K1 vágány mellett kb. 250 m x 10 m beton burkolatú rakodóterület van kialakítva. A rakodóterület egyes részei a Vagyonkezelő Zrt. részéről bérbe vannak adva.
- A K2 vágány mellett - a K1 vágány felé - az ütközőbak felőli végén kb. 100 m x 20 m, a végpont felőli oldalon 60 m x 20 m beton burkolatú rakodóterület van kialakítva.
- A K2 – K3 vágányok között a végpont felőli oldalon kb. 50 m * 20 m beton burkolatú rakodóterület van kialakítva.
- K3 – K4 vágányok között a végpont felőli oldalon kb. 100 m * 20 m beton burkolatú rakodóterület van kialakítva.
Tilos a vágányokon 6 tengelyes vontató járművel közlekedni.
- 1/b. vágány mellett oldalrakodó,
- Homlok csonkavágány

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel-ek:

- XIII/a. sz. vágány mellett beton alapzatok (442+30 szelv.)
- a fedett áruraktár után, I/b. sz. vágány oldalrakodó és a homlok csonkavágány oldal- és homlokrakodója (443+25 szelv.)
- K1 sz. vágány mellett lévő Posta-raktár oldalrakodója (1+50 szelv.)
- ideiglenes P+R parkoló
A K2 – K3 rakodóvágányok között 68 + 4 db férőhelyes, míg a K3 – K4 vágányok között 68 db férőhelyes ideiglenes P+R parkoló került kialakításra a vágányok mellett 3 méteres védősáv megtartással és vasbetonalj elhatárolással.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Hajmáskér – Veszprém	jobb	421+ 47	420	3	fTj+fBEj
Veszprém	jobb	436+315	A	4	fBj Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt
Veszprém	jobb	450+51	450	3	közös fKj és kezdő Tj Herend felé
Veszprém	jobb	728+75	VK	2	közös fKj Eplény felé
Veszprém		452+75	TH		Herend felé
Veszprém		725+79	TH		Eplény felé

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Herend – Veszprém	jobb	467+13	469	3	fTj+fBEj
Herend – Veszprém	jobb	455+93	Bism1	2	fBj ismétlőjelzője
Herend – Veszprém	jobb	454+49	Bism2	2	fBj ismétlőjelzője
Veszprém	jobb	453+12	B	4	fBj Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt
Veszprém	jobb	442+03	KCS1	2	fKj csoport (1a-7vg)
Veszprém	jobb	439+10	KCS2	4	fKj csoport (13-16 vg)
Veszprém	jobb	437+52	439	3	közös fKj és fTj Hajmáskér felé

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Veszprém	jobb	436+85	TH		Hajmáskér felé
Veszprém	jobb	3+00	T1	2	Tolatásjelző Házgyár felől
Eplény – Veszprém	jobb	718+23	CEj	2	fBEj
Veszprém	jobb	725+29	C	4	fBj Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt

Megnevezése	Helye	Szelvénytípus	Helye	szelvénytípus
Üzemen lévő villamosmozdonnyal nem járható pályaszakasz eleje jelzők	XVIII. sz. Kuklai csonka vágány	442+53	Kerti rakodó vágányok előtt	449+65
	XIX. sz. Veszprémi csonka vágány	441+37	IV/b. csonkavágány	447+23
	I/a. sz. csonkavágány végén	444+53	Házgyári csatlakozó vágányon	3+25
	V/a. sz. csonkavágány végén	444+88	I/b. sz. csonkavágány végén	446+65
			C jelű bejárati jelző előtt	725+85
			I/b. kapcsolókert felé	447+81 (félíg színes csúcs jobbra)
			Pft. csonkavágány felé	447+81 (félíg színes csúcs balra)
			IX. sz. vágány líra	447+81 (félíg színes csúcs balra)
			XX. sz. vágány 24 sz. váltó	445+08
			XVI. vágány 107 sz. váltó kiágazásánál.	445+32 (félíg színes csúcs balra)

Jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 3 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 2 db sárga színű jelzőzászló

I. sz. őrhelyen:

- 3 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 2 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására
- 2 db Megállj jelző
- 2 db Megállj jelző előjelzője
- 2-2 db vörös fényű jelzőlámpa
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
- 3 db sárga színű jelzőzászló

II. sz. őrhelyen:

- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására
- 1 db Megállj jelző
- 1 db Megállj jelző előjelzője
- 1-1 db vörös fényű jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

IV. sz. őrhelyen:

- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására
- 1 db Megállj jelző
- 1 db sárga színű jelzőzászló

III. sz. őrhelyen:

- Külön jelzőeszköz nincs rendszeresítve.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Váltó								
			Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv					
2	E	x		x		x	x	E/K	E		FF
6	E	x		x	x		x		E		FF
10	E	x		x	x		x		E		FF
12	E	x		x		x	x	E/K			FF
16	E	x		x	x		x		E		FF
18	E	x		x		x	x				FF
20	E	x		x	x		x				FF

Száma	Szabványos állás	Biztosított	Váltó								
			Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv					
22	E	x		x	x		x				FF
24	K			x	x						ÁF
26	E			x	x						ÁF
102	E	x	x			x	x	E/K		x	ÁF
104 (rugós váltó)	E	x		x	x		x			x	FF
106	E	x		x	x		x				FF
108	E	x		x	x		x				FF
110	K	x		x	x		x				FF
1	E	x	x		x						ÁF
3	E	x	x			x	x	E			ÁF
5	E	x		x	x		x	K	E		FF
7	E	x		x	x		x		E		FF
9	E	x		x		x	x	E/K	E		FF
11a	FE	x		x	x		x				ÁF
11b	FE	x		x	x		x				ÁF
13	E	x		x		x	x	E/K	E		ÁF
15	K	x		x	x		x		K		FF
17	K	x		x	x		x		K		ÁF
21	E	x		x	x		x				FF
23	E	x		x	x		x		E		FF
25	E	x		x	x		x				ÁF
101	E	x		x	x		x				FF
103	E	x		x	x		x				FF
105	E	x		x	x		x				FF
107	E	x		x	x		x		E		FF
27	E			x	x						ÁF
29	E			x	x						ÁF
31	E			x	x						ÁF
33	E			x	x						ÁF
35	E			x	x						FF
37	E			x	x						FF
39	E			x	x						FF
1/1	E			x	x						ÁF
1/2	E			x	x						FF
1/3	E			x	x						FF

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Helyhez kötött védelmi berendezések.	jele/ szabványos állása	Helye	Célja
Kisiklasztó saru	KS2 Szabványos állása a vágányra fektetett és kulccsal rögzített helyzet. A kisiklasztó saruból kinyert kulcsot a IV. sz. őrhelyen a kulcsrögzítő berendezésben kell őrizni.	A II. sz. vágányból a 6 sz. váltón át egyenes folytatását képező XIX. sz. volt Veszprémi csonkavágány elején a bal oldali sínszálon található. A kisiklasztó saruból kinyert kulcsot a IV. sz. őrhelyen a kulcsrögzítő berendezésben kell őrizni. Váltóval szerkezeti függésben nincs, azonban az I/a. és a II. sz. vágányra történő vágányútbeállítás során a vágányutat elektromos úton csak akkor lehet lezárni, ha a kisiklasztó saru kulcsa a kulcsrögzítő berendezésben van.	XIX. sz. csonkavágány felől megfutmodott kocsik ellen véd.
Vágányzáró sorompó	VS1 Szabványos állásuk a vágánytengelyre merőleges zárt helyzet.	Az állomás végponti oldalán a XVI. sz. vágányból a 107 sz. váltóval kiágazó XVII. sz. Olajlefejtő csonkavágányon található a biztonsági háttárjelzővel egyvonalban. A XVI. sz. vágányra történő vágányútbeállítás során a vágányutat elektromos úton csak akkor lehet lezárni, ha a vágányzáró sorompó zárt helyzetben van.	A VS1 sz. vágányzáró sorompó és a 107 sz. váltó között szerkezeti függés van kiépítve. A VS1 vágányzáró sorompó kulcsa a vágányzáró sorompó mellett található külsőtéri kulcsszekrényben van fogva és reteszelve, ahol Havaría esetére a másodkulcs leólmozva hozzáférhető a helyszínen.
	VS2 Szabványos állásuk a vágánytengelyre merőleges zárt helyzet.	Az olajlefejtő telepen belül a kapu után közvetlenül.	A VS2 sz. vágányzáró sorompó és az olajlefejtő berendezés között szerkezeti függés van kiépítve. A VS2 sz. vágányzáró sorompó kulcsa az olajlefejtő berendezésben van fogva.

Vágányzáró szerkezetek	jele/ szabványos állása	Helye	Célja
Földkúp	vágányzáró jelző	IX, X, XI, XII, XIII/a., XVII. XIX. XXI, XXII., K4 vágányok	csenkavágány lezárása
Földkúp	vágányzáró jelző	Pft. csenkavágány	csenkavágány lezárása
Földkúp	vágányzáró jelző	Biztonsági csenkavágány	csenkavágány lezárása
Ütközőbak	vágányzáró jelző	I/a., I/b., IV/b., V/a., K1-K3. vágányok	csenkavágány lezárása
Ütközőbak	vágányzáró jelző	Homlok csenkavágány	homlokrakodások lebonyolítása

Valamennyi földkúpba és ütközőbakba végződő csenkavágány felé sötétben lehet tolatást végezni.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Állandó űrszelvénybe nyúló műtárgyak az állomás területén:

- I/a., II., III., IV/b., V/a., VI. sz. vágányok mellett lévő emelt peron,
- XIII/a. sz. vágány mellett beton alapzatok (442+30 szelv.)
- a 15 és a 21 sz. váltók között a líra vágány belső oldalán az emelt peron vége,
- a fedett áruraktár után, I/b. sz. vágány oldalrakodó és a homlok csenkavágány oldal- és homlokrakodója (443+25 szelv.)
- K1 sz. vágány mellett lévő Posta-raktár oldalrakodója (1+50 szelv.)

1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.

Vízdaruk, vízvételezés

Az állomás területén nincsenek vízdaruk.

A személykocsik vízzel való feltöltésére, továbbá gőzvontatású vontatójárművek vízvételezésre földbe süllyesztett kiépített hálózati csapokról van lehetőség, melyek a téli időszakban nem üzemelnek.

- 6 db a VI. és a VII. sz. vágányok - 444+79 – 447+61 szelvények között
- 1 db a II. sz. vágány végponti oldalán a 447+65 szelvényben, mely üzemen kívül van,
- 2 db a III. és a IV/b. vágányok - 447+09 – 448+56 szelvények között, melyek üzemen kívül vannak.

Szerelőaknak

A XIII/b. vágányon található a fedett üzemen kívüli szerelőakna.

Üzemanyag feladó berendezés

Az állomás végponti oldalán a XVI. sz. fővágányból a 107 sz. váltóval ágazik ki. A csenkavágány földkúpban végződik, mely 310 méterre van a kiágazási váltótól. A 107 sz. kiágazási váltótól a trafóház sarkáig 2,5 ‰, attól a vágány vízszintben van a földkúpig. Az olajlefejtő csenkavágányon gőzmozdonny nem közlekedhet.

A XVI. sz. vágányt a 107 sz. váltó után lévő VS1 vágányzáró sorompó védi. A vágány bal oldalán 154 méterre van kialakítva a mozdonytöltő berendezés. A kiágazási váltótól 164 és 240 méter távolságokban a vágányt földút keresztezi.

Üzemanyag lefejtő berendezés

Az olajlefejtő be van kerítve. A kiágazási váltótól 250 méterre van a kapuja, amely szabványos állásban zárva van. A kapu után közvetlenül a VS2 vágányzáró sorompó nyitott rögzített helyzetben van. Lefejtésre beállított kocsi esetében a vágányt elzáró helyzetben védi az olajfeladó kutat.

Az olajlefejtő csonkavágányon, a töltőberendezés kezelésére kútkezelő teljesít szolgálatot. Az olajlefejtő csonkavágány kiszolgálása és üzemanyag vételezés egyidőben nem végezhető.

Az állomás végponti oldalán a XVI. sz. vágányból a 107 sz. váltóval ágazik ki a XVII. sz., földkúpba végződő Olajfeladó és lefejtő csonkavágány. A vágány bal oldalán a 107 sz. kiágazási váltótól 154 méterre van kialakítva az üzemanyag feladó berendezés.

Az üzemanyag lefejtő berendezés be van kerítve a telep kapuja a 107 sz. kiágazási váltótól 250 méterre, a csonkavágány végét jelző földkúp 310 méterre van kialakítva.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Pályatelefon belépő helyek:

PT belépés helye	Veszprém – Hajmáskér	Veszprém – Herend	Veszprém – Eplény
önálló oszlopra szerelt	4 db	12 db	20 db
sorompószelekre telepített	2 db	2 db	5 db
térközszelekre telepített	4 db	6 db	

Az állomás területén lévő távközlési rendszerek alkalmasak közlemények adására, vételére és a nyugtázására.

GSM-R rendszerű terminálok

Az I., II., III. és a IV. váltókezelő őrhelyen, továbbá a külső forgalmi szolgálattévőnél GSM-R rendszerben FTS rendszerrel Fix, a külső forgalmi szolgálattévőnél hordozható rádióskészülék (DeskfocX), a rendelkező forgalmi szolgálattévőnél S20 Dicora terminál található.

Szolgálat hely neve	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser terminált/
Hajmáskér forgalmi szolgálattévő	77520302	095 06 38 8881729	+36 38 8881729
Veszprém rendelkező forgalmi szolgálattévő	77510302	095 06 38 8881359	+36 38 8881359
Veszprém külső forgalmi szolgálattévő	8881915	095 06 38 8881915	+36 38 8881915
Veszprém II. őrhely	8881916	095 06 38 8881916	+36 38 8881916
Veszprém IV. őrhely	8881917	095 06 38 8881917	+36 38 8881917
Veszprém I. őrhely	8881918	095 06 38 8881918	+36 38 8881918
Veszprém III. őrhely	8881922	095 06 38 8881922	+36 38 8881922
Herend forgalmi szolgálattévő	77597002	095 06 38 8881360	+36 38 8881360

Vonatközlekedés lebonyolítása során elsődleges értekező berendezésként a GSM-R vasúti rádióhálózatot kell használni. Egyéb kommunikáció során a GSM-R hálózat használatát kell előtérbe helyezni.

A forgalmi irodai MACS készülék, az őrhelyi telefonok és a rádiós kapcsolatok hangrögzítésre kerülnek, mely működését a forgalmi irodai asztalon lévő visszajelentő lámpa fénye jelezi.

A MACS készülékről közvetlen hívógombbal kapcsolat létesíthető:

- Eplény állomás forgalmi szolgálattevője,
- Hajmáskér állomás forgalmi szolgálattevője,
- Herend állomás forgalmi szolgálattevője,
- Szombathelyi forgalmi vonalirányítók,
- Helyi kör: I., II., III., IV. sz. őrhelyek,
- Villamos felsővezeték elektrikusának LB telefonvonala
- CB vonal, melyen keresztül bármely üzemi telefonszám tárcsázható

A forgalmi rendelkező asztali készülék meghibásodása esetén a rendelkező asztalhoz csatlakoztatható egy LB telefonkészülék is, amely az asztal jobb oldali szekrényében található.

Egyéni hívójelek:

- rendelkező forgalmi szolgálattevő: • -
- I. sz. őrhely: - •
- II. sz. őrhely: • - •
- III. sz. őrhely: • • •
- IV. sz. őrhely: - • •
- Az elektrikus hívójele: -
- Veszprém állomás: • • • • -
- Herend állomás: • • • •
- Eplény állomás: •
- Hajmáskér állomás: • - •

Állomási távbeszélő kapcsolatok:

Az állomáson CB készüléken keresztül az őrhelyek kivételével valamennyi szolgálati hellyel távbeszélő kapcsolatot lehet létesíteni. A CB készülékekről szükség esetén közvetlenül értesíthetők a 112 sz. segélyhívószám.

Főbb pályavasúti üzemi telefonszámok:

- Herend forgalmi iroda +3630/2825650 07/59-70
- Hajmáskér forgalmi iroda +3630/565-6151 07/52-03
- Eplény forgalmi iroda +3630/2812305, 07/51-49
- Zirc forgalmi iroda: +3630/565-6152, 07/51-64
- Veszprém forgalmi iroda (rendelkező): +3630/565-6150, 07/51-03
- külső forgalmi szolgálattevő 07/51 – 33, 07/51-73
- Call-Center +3630/966-3390

Az állomás postai telefonkészülékeinek hívószámai: 06-1-517-51-33

Veszprém állomás valamennyi őrhelyén állomásközi távbeszélő és rádió áll rendelkezésre.

GSM-R rendszerű terminálok

1.5.2. Hangrögzítő berendezések

A MACS asztali készülékről valamennyi kezdeményezett és fogadott hívás, valamennyi rádiós kapcsolaton történő kommunikáció, továbbá a PIS rendszerű utastájékoztató eszközről függetlenül kerül rögzítésre. A hangrögzítő berendezések működését a forgalmi irodai asztalon lévő visszajelző lámpa fénye jelzi.

A forgalmi irodában és az őrhelyeken elhelyezett GSMR készülékeken történő valamennyi kezdeményezett és fogadott hívás központilag rögzítésre kerül.

A forgalmi irodában található mobil telefonon keresztül történő kommunikáció a mobil szolgáltatón keresztül rögzítésre kerül.

Hangosbeszélő rendszer:

Az utasítást adó hangosbeszélők a forgalmi irodából, a térről és az őrhelyekről kezelhetők. A T.1. hangos az I. és III. sz. őrhelyről, a T.2. hangos a II. sz. őrhelyről, míg a T.4. hangos a IV. sz. őrhelyről is kezelhető.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.).

- | | | |
|-----------------------------------|-----------------|----------|
| - területi főüzemirányító: | +3630/565-6351, | 07/13-33 |
| - 20. sz. vonalirányító: | +3630/398-6294, | 07/13-39 |
| - 29, 11 sz. vonalirányító: | +3630/398-7895, | 07-13-31 |
| - hodosi vonalirányító: | +3630/398-7429, | 07/13-37 |
| - rendszerfelügyeleti szakelőadó: | +3630/485-3013 | 07/13-44 |

Szolgálat hely neve	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathálóból hívunk Diszpécser terminált/
MÁV Irányítói munkahelyek - "07" Szombathely Üzemirányító Központ			
Területi Főüzemirányító	77133390	095 06 38 8881720	+36 38 8881720
Celldömölk-Győr forgalmi vonalirányító	77133901	095 06 38 8881700	+36 38 8881700
Boba-Hodos / Nagykanizsa forgalmi vonalirányító	77133601	095 06 38 8881701	+36 38 8881701
MÁV-Start Területi Főirányító / Start Személyszállítási Irányító	77135890	095 06 38 8881721	+36 38 8881721
MÁV-Start Területi Főirányító / Start Vontatási Irányító	77148090	095 06 38 8881722	+36 38 8881722

Szolgálat hely neve	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser terminált/
Távközlés diszpécser (Szombathely, Vasút utca 6.)	77610050	095 06 38 8881716	+36 38 8881716
Biztosítóberendezés diszpécser (Szombathely, Vasút utca 20.)	77171350	095 06 38 8881715	+36 38 8881715
Pályalétesítmény diszpécser	77152250	095 06 38 8881714	+36 38 8881714
FET irányítói munkahelyek és vontatási alállomások:			
Szombathely villamos üzemirányító központ	77115903	095 06 38 8881708	+36 38 8881708
Szombathely villamos üzemirányító központ	77115703	095 06 38 8881709	+36 38 8881709
Veszprém-Alállomás Villamos üzemirányító		8881919	095 06 38 8881919 +36 38 8881919

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Állomás	Szolgálati hely kód (állomás)	Csatorna azonosító	Rendeltetése
Veszprém	03947	TF06	tolatási rádió

Rádiós körzetek:

Veszprém állomáson 1 rádiós körzet üzemel:

- Rendelkező forgalmi szolgálattelvő
- Külső forgalmi szolgálattelvő
- Vonali tolatásvezető
- Tolatásvezető I.
- I. sz. őrhely
- II. sz. őrhely
- IV. sz. őrhely

I. Körzet

- telepített rádió
- hordozható rádió
- hordozható rádió
- hordozható rádió
- telepített és hordozható rádió
- telepített és hordozható rádió
- hordozható rádió

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

Felsővezeték oszlopok

Az állomás felsővezeték, valamint keresztgerendák tartóoszlopai a szélső vágányokon kívül és az I/a., I/b., II., III-V/a., VI. között, a VIII.-IX., XIII.-XIV., valamint a XV.-XVI. sz. vágányok között vannak.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Villamos felsővezeték áramkörei

Az állomás vágányai felett lévő felsővezeték öt központi kapcsolású és egy kézi kapcsolású áramkörre van osztva:

- állomás bal (Áb),
- állomás jobb (Áj),
- állomás mellék jobb 1 (Áj1),
- állomás mellék jobb 2 (Áj2),
- állomás mellék jobb 3 (Áj3),

Villamosított vágányok: I/b. 30m, XVIII 103 m és a XIX sz. 134 m hosszban.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek), szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Villamos üzemi állomási kapcsolókert:

Az állomási kapcsolókert a felvételi épülettől a végpont felé a homlok csonkavágány mellett található. A kapcsolókert állandóan zárva van, kulcsa a forgalmi irodában a kulcsszekrényben található.

Saját célú pályahálózat (Ip) a házgyári csatlakozóvágány a szakaszszigetelőtől mérve 390 méter hosszban. Szabványos állása: bekapcsolt. A kézi működtetésű szakaszoló kapcsoló az ún. Házgyári csatlakozó vágány bal oldalán az 1. sz. váltótól kb. 100 m-re lévő oszlopon van. Az áramkör kialakítását a 2. sz. melléklet tartalmazza.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

A kapcsolókert tartozékai:

- 2 db Figyelmeztető jelző
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző

Az állomásra 6 db van rendszeresítve, melyek tárolási helye a villamos üzemi állomási kapcsolókert.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek:

A térvilágítási körzetek megvilágítását szolgáló kapcsolók – a közforgalmú rakodóterület körzetének kivételével – a forgalmi irodában található kapcsolószekrényben vannak, kezelésük a rendelkező forgalmi szolgálattelvő feladata.

A K rakodó vágányok térvilágítási kapcsolói az 1. sz. oszlopon lévő kapcsolószekrényben vannak, melyek kezelését a vasútvállalatok kérésére a rendelkező forgalmi szolgálattelvő által kijelölt tolatócsapat tag, vagy tolatásvezető végzi.

A II. vágányban fekvő vágányhidmérleg áramellátásának kulccsal lezárt kapcsolószekrénye a mérlegház oldalán található. Kezelését a mérlegelést végző munkavállaló végzi.

Az állomás térvilágítási körzetei

- Forgalmi iroda: I/a., I/b. - VIII. sz. vágány, felvételi épület előtti peronok, szigetperon, váróterem, aluljáró, utas WC,
- őrhely: váltóközvetének megvilágítása,
- őrhely: váltóközvetének és a XIII.-XVI. sz. vágányok megvilágítása a felüljáróig,
- őrhely: váltóközvetének megvilágítása, XIII.-XVI. sz. vágányokat a felüljáróig, a régi líravágány, és a VIII.-XIII/a. sz. vágányokig,
- őrhely: váltóközvetének megvilágítása,
- raktár: raktári I sz. vágány, homlokcsonka vágány, raktári körzet, K1-K4 sz. vágányok megvilágítása

A csonkavágányok térvilágítása a fent felsorolt térvilágítási körzetekhez tartozik.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Hangos utastájékoztató

- Számítógéppel támogatott, digitális, helyből kezelt PIS típusú utastájékoztató berendezés a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve. A rendszer egy körzetet tartalmaz, a közlemények a külső és belső téren is elhangzanak.
- A számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés (KAB) a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve. A rendszer egy körzetet tartalmaz a közlemények a külső és belső téren is elhangzanak. A számítógép meghibásodása esetén, továbbá, ha a közlendő információ a számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú berendezéssel nem fejezhető ki, a számítógéppel nem támogatott, utastájékoztató berendezést kell használni.
- A számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés kezelhető a rendelkező forgalmi szolgálattevő asztali készülékéről. (MACS pult)

Dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök

- 1 db összesítő monitor az induló vonatok részére a váróteremben
- 1 db összesítő monitor az induló vonatok részére a felvételi épület aluljáró felőli oldalfalán


Kezelésével megbízott munkavállaló:

A számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú hangos és vizuális, valamint a számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés kezelése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszereken, továbbá a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok értékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) Webalkalmazás
A Felhasználói kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala webböngészőben:

gvk.mav.hu →  (Segítség menü) → [Felhasználói kézikönyv](#)

- FOR Naplózó alrendszer
A Felhasználói Kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvo-
nala:
FOR számítógépen FOR üzemű → FOR_02_00 Keretrendszer → Dokumentumok →
Felhasználói kézikönyv

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

A III-VI. sz. vágányok közötti szigetperon a felvételi épület melletti aluljárón keresztül köze-
líthető meg.

Utasperonok elérhetőségének időnormatívája:

- I/a. és II. sz. vágányokra 3 perc
- III., IV/b., V/a. és a VI. sz. vágányokra 5 perc.

A vonat tényleges és menetrend szerinti indulása, érkezése előtt kezelni kell utastájékoztató
berendezést, be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az in-
dulási időt.

- A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel koráb-
ban, egyszer kell tájékoztatást adni. (A rendszer automatikusan 10 és 4 perccel végzi.)
- A helyből induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 és 3 perccel
korábban kell tájékoztatást adni.
- A nem helyből induló vonatok esetében, ha a vonat 15 percnél kevesebbet tartózkodik
az állomáson a vonatokról a menetrend szerinti érkezési idő előtt 10 és menetrend sze-
rinti indulási idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni. (A rendszer automa-
tikusan 12 és 6 perccel végzi.)
- Érkező, vagy induló vonat 5 perccel elévő vagy meghaladó késése esetén a várható késés
mértékéről és annak okáról célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menet-
rend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatokról a vonat menetrend sze-
rinti indulási ideje előtt 10 perccel, korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti
késés esetén a közleményt 5 percnként ismételni kell.

A PIS-számítógép önműködő üzemmódban történő működést is lehetővé tesz. Ezt a „P” ro-
vatba történő „A” betű beírásával lehet aktiválni. Ilyenkor a berendezés a fent beállított időada-
tok szerint az utastájékoztatót önműködően végrehajtja a célállomásra érkező, a helyből induló
vonatok esetén.

Az átmenő vonatok esetén csak az érkezésre vonatkozó utastájékoztató történik automatiku-
san. Az indulásra vonatkozó szövegek bemondása kézi kezelésre történik.

Az utastájékoztató rendszer – PIS/TTS - az Utas rendszerből kapott adatok alapján a késéseket
folyamatosan figyeli, szükség esetén önműködően módosítja.

A késések bemondása minden esetben kézi kezeléssel történik. Kiemelt figyelmet kell fordítani
az induló késések korrigálására, beírására. Felülírni a „Késés” rovatba manuálisan beírt idő-
adattal lehet. Ebben az esetben a kezelő az önműködő késésfigyelést kikapcsolja, az késésről
változásának figyelése/értékelése, szükség szerinti módosítása a rendelkező forgalmi szolgálat-
tevő feladata.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

A napi első és utolsó személyvonatok közötti időszakban az áthaladó vonatokról, továbbá a
vonat- és járműmozgásokról utasvédelmi figyelmeztető tájékoztatást kell adni.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A módosításokat a MÁV-START Zrt. végzi és adja át kinyomtatott formában az Állomásfőnökség vezetése részére. A kiadott módosításokat a forgalmi technológus, vagy eseti megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő vezeti át a nyomtatott szöveggönyvben.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodást haladéktalanul be kell jelenteni a távközlési diszpécsernek, valamint a forgalmi vonalirányítónak és a személypénztárosnak.

Amennyiben a számítógépes utastájékoztató rendszer nem üzemel, továbbá szöveggönyvtől eltérő közlemények bemondásakor az utastájékoztató - hangosbemondó készüléken keresztül – analóg módon történik.

Ha az utastájékoztató hangosbemondó berendezés üzemképtelen, az utasok, a vonatszemélyzet és a személypénztár értesítéséről a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni.

- Az utazóközönség tájékoztatása és a vonatszemélyzet értesítése a külső forgalmi szolgálattevő, továbbá a tolatásvezető I. bevonásával élőszóban történik a váróteremben és a peronokon.
- A személypénztár értesítése a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása szerint telefonon történik.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

A személypénztárost telefonon, a vonatkísérő személyzetet hangosbemondón keresztül, vagy a külső forgalmi szolgálattevő által élőszóban kell értesíteni a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése szerint.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Pályahálózat működtető illetékességi körébe tartozó hirdetések:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke: váróterem, aluljáró
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás
- Váróterem nyitvatartás rendje
- Állomási rend

Hirdetések kihelyezése, pótlása, cseréje, eltávolítása a forgalmi technológus feladata. Ezzel esetenként a külső forgalmi szolgálattevő is megbízható.

MÁV-START Zrt. által kihelyezendők:

- Utasjogi rendeletben meghatározott hirdetések
- Hirdetések kihelyezése, pótlása, cseréje, eltávolítása a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata.

KIG Állomási utastájékoztató koordináció által kihelyezett hirdetések kihelyezése, pótlása, cseréje, eltávolítása a KIG Állomási utastájékoztató koordináció által megbízott vállalkozó végzi.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az állomáson a hirdetések ellenőrzése – az Utasjogi és személyszállítási hirdetések kivételével –, lejárt hirdetések eltávolítása, változó hirdetések cseréje a váróterem zárásakor a külső forgalmi szolgálattevő feladata. Hiányosság megállapítása esetén köteles haladéktalanul írásban (emailben) jelenteni a forgalmi technológus felé.

Az Utasjogi, valamint a személyszállítási hirdetések ellenőrzése a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Pályaműködtetési szakágak:

- TPO Főpályamesteri Szakasz Veszprém
- TTEBO Távközlési Szakasz Veszprém
- TTEBO Biztosítóberendezési Szakasz Veszprém
- TTEBO Felsővezetéki Szakasz Veszprém
- TTEBO Áramellátó Szakasz Veszprém
- Területi Ingatlankezelési és Zöldterület karbantartási Főnökség Veszprém Telephely

Egyéb szakágak

- MÁV Zrt. Területi Humánpartner Szervezet
- MÁV Szolgáltató Központ Zrt.
 - Raktár és Készletgazdálkodási Üzletág, Nyugati Raktárgazdálkodási Régió Szombathely Raktárbázis, Olajlefejtő-, feladó kút Veszprém.
A XVI. sz. vágányból a 107 sz. váltóval kiágazó olajlefejtő csonkavágánnyal van közvetlen vágányösszeköttetés.
- Humán Üzletág
- Munkavédelem

MÁV Csoport tagjai:

- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szombathely, Telephely Celldömölk
- MÁV Zrt. Humán erőforrás Ig.

Vállalkozó Vasúti Társaságok

- Rail Cargo Hungaria Zrt.

Külső szervezetek, vállalkozások

- B+N Kft.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épület:

- forgalmi iroda
- TTEBO Távközlési szakasz irodái
- mozdony és vonatszemélyzet helyiségei,
- személypénztár

I., II., III. és IV. váltókezelői őrhelyek

Külön épületekben:

- TPO Pályafenntartási Szakasz Veszprém
- TTEBO Biztosítóberendezési Szakasz Veszprém
- TTEBO Felsővezetéki Szakasz Veszprém

- Rail Cargo Hungaria Zrt.
- B+N Kft.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A forgalmi irodában:

Papír alapon található meg:

- F.1., F.2., F.2. Függelék, E.2. sz. utasítások.
- Állomási Végrehajtási Utasítás, mely a külső forgalmi szolgálattevő mellett lévő irattárolóban található.
- Tolatószemélyzet által kiszolgált Sajátcélu Pályahálózatok Végrehajtási Utasítása, 13. és a 27. vonalak Vonali Végrehajtási Utasítása.

A fel nem sorolt, forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások. Elérhetők a Pályavasúti intranet portálon a Központi szabályozás/Forgalmi irodai rendeletek gyűjtemény mappában.

Elérési hely: [Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai](#)

Az ÁVU az I., II. és a IV. váltókezelői őrhelyen nyomtatott formában áll rendelkezésre.

Az állomásra vonatkozó valamennyi nyomtatott dokumentum elektronikus formában is elérhető a Pályavasúti intranet portálon a Veszprém mappában.

Elérési hely: [Veszprém](#)

1.12. Parancskönyv kezelése.

Az állomáson mind a pályavasúti (2 db munkakörök szerint), mind a vasúti társaságok munkavállalói részére papír alapú Parancskönyv van rendszeresítve. A Parancskönyvek tárolási helye: a forgalmi iroda.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető eszközök	
megnevezése	helye
Mentőláda	forgalmi iroda szekrény
Alkohol szonda	forgalmi iroda szekrény
Véralkohol doboz	Veszprém területi szolgálati autó

Az MVSZ Helyi Függelék 9 pontjában szabályozottak szerint a munkahelyi elsősegélynyújtók neve, telefonszáma, munkahelye a szolgálati helyek faliújságján ki van függesztve.

Név	Cím	Telefonszám
Dr. Göbölös Dóra foglalkozás-egészségügyi orvos	8200 Veszprém, Damjanich János u 4/C	06-88/738-576 06-22/505-072 02/41-10
Központi orvosi ügyelet	8200 Veszprém, Kórház u. 1.	06-88/ 412-104

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Segélyhívó		112 (üzemi telefonról: 912)
Polgármesteri Hivatal	8200 Veszprém, Óváros tér 9.	telefon: 06-88/425-222
Vasútőr 24 órás		06-70/477-5852
Vasútőr 12 órás (éjjel)		06-70/477-5853
Pannónia diszpécser központ		06-70/385-0311
B+N Zrt. (épület és kocsitakarítás)		06-30/670-8752
MÁV-START Zrt. személypénztár		07/52-36 06-30/405-4213
MÁV-START Zrt. kocsivizsgáló		07/52-74 06-30/562-1509
MÁV-START Zrt. mozdonyfelvigyázó		07/51-81
Rail Cargo Hungaria Zrt. kocsivizsgáló		06-30/608-4993