



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
VÁRPALOTA ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG

Várpalota

állomás részére

Állomási Végrehajtási Utasítás

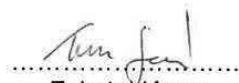
Érvényes: hatálybalépéstől

Készítette:


Rigó László
állomásfőnök

Felülvizsgálta:


Kis Gyula
területi forgalmi koordinátor


Fekete János
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Bánhidai Pál Tamás
területi forgalmi osztályvezető

Jóváhagyás száma: 38537/2022/MAV

Tartalom

1. Általános előírások.....	9
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.	9
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	9
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	9
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	10
1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	13
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	13
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása, Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	13
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	20
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések.....	21
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	22
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	22
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	22
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	24
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	24
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádióközpontok megnevezése, csatornaszáma és területe...	25
1.6. Villamos felsővezetési rendszer.....	25
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	25
1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.....	25
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	26
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	27
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	28
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	28

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	28
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	28
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.....	29
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	29
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	29
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	30
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.	30
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	30
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	31
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása	31
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	31
1.12. Parancskönyv kezelése.	32
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	32
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	33
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	34
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	34
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	34
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	34
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	35
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	35
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata.....	36
2.16. Az állomáshoz tartozó Sajátcélu Vasúti Pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.	39
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	39
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	39
2.18. Váltógondozás.....	39

2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	39
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	39
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	40
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	40
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálatátvételkor és ellenőrzések alkalmával.	40
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	40
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	40
2.22. A vágányút ellenőrzése.	41
2.22.1. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	41
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	41
2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására.....	42
2.24. A váltók állítása.....	42
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	42
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	42
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	42
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.	42
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	43
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	43
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	43
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	43
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	43
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	43
2.32. Állomási, nyíltvonalis útátjárók.....	44
2.32.1. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvényyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálatis hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi.	44
2.32.2. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	45
2.33. A tolatás engedélyezése.	45
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.....	45
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	45
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	45

2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	46
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	46
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	46
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.	46
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése. ...	46
2.37. Tolatás vasúti járműmérlegen.	47
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	47
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	47
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	47
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	47
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	48
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	48
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszama, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	48
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	49
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat....	50
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése. ...	50
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása...	50
2.48. Engedélykérés-adás.	51
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	51
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése	51
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	52
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	52
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	52
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	53
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.	53
2.53. Rendkívüli áthaladás.	53
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	53
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	54

2.55.1. A forgalmi szolgáltatók vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.....	54
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgáltató által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....	54
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. 54	
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	55
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	55
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	55
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.....	56
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.....	56
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében – létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	57
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakóterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	58
4.1. A vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások.....	58
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	58
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	59
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	59
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	59
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.....	59
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	59
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	60
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....	60
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	60
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	60
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	60
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.....	60
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	60
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.....	61

5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	61
5.5. Szolgáltatadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás	62
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	62
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	62
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	62
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások	63
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások	63
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	64
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	64
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	65
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.	65
6.2. A Fejrovtos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	65
6.5. Tolatás közben tett intézkedések, a megfutamodás elleni védekezés érdekében.....	65
6.6. A megőrzendő forgalmi dokumentumok gyűjtése tárolása őrzése.	65
6.7. Mozgó járművekre történő fel- és lelépés tilalma.	66
6.8. Kocsik kocsizárral való ellátása, rakományigazítás, egyéb javítás a vágányokon.....	66
6.9. Felelősség a munkahely rendjéért, tisztaságáért.	66
6.10. Hóeltakarító és egyéb munkák végzésének szabályozása.	67
6.11. A fali kulcstábla, kulcsszekrény és a jelfogó helyiség kulcsának kezelése.....	67
6.12. Tűzvédelmi teendők.	68
6.13. Teendők veszélyes áruval rakott kocsi sérülése esetén.	68
6.14. Biztonsági betét felhelyezését segítő eszközök alkalmazása.	68

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Várpalota állomás a 20 számú, Székesfehérvár – Szombathely Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett, egyvágányú, villamosított vonalon a 209+44 – 225+08 számú szelvények között fekvő, személy és áruforgalomra megnyitott középállomás.

Szomszéd állomások:

Kezdőpont felől: Csór-Nádasdladány 142+10 – 159+00 számú szelvények között.

Végpont felől: Pétfürdő 253+22 – 271+29 számú szelvények között.

Nyílt vonali szolgálati helyek:

Kezdőpont felől: Inota megállóhely a 201 számú szelvényben.

Lejtviszonyok a szomszéd állomásig:

Csór-Nádasdladány – Várpalota állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedik	Esik
		‰	
197+78	204+78	7,0	-

Várpalota – Pétfürdő állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedik	Esik
		‰	
227+58	230+58		6,6
232+58	237+58		6,6
238+58	243+58	7,0	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Integra Dominó 67 rendszerű egy állítóközpontos, tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző, ellenmenetet kizáró, nyomógomb vezérlésű biztosítóberendezés.

A berendezés kezelési körzete: Várpalota állomás területe.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (tétközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Várpalota – Csór-Nádasdladány állomásköz EÉVB 75 Hz vonatbefolyásolásra kiépített, ellenmenetet kizáró önműködő tétközi közlekedésre berendezett vonalszakasz (T1, T2, Tcs tétközök).

Várpalota – Pétfürdő állomásköz EÉVB 75Hz vonatbefolyásolásra kiépített, ellenmenetet kizáró önműködő tétközi közlekedésre berendezett vonalszakasz (T1, T2 tétközök).

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé (m)	Forgalmi használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	Rakodó mellék-vágány	619	619	213+65 – 214+56 2,7 ‰ esés	217+00 – 222+82 2,7 ‰ esés	nincs	40	31	HU-03871-01-1	K	nyílt	
II.	Vonatfogadó/indító fővágány	615	659	217+00 – 211+40 2,7 ‰ esés	221+80 – 224+20 3,4 ‰ esés	van (75 Hz sínáramkör)	30	25	HU-03871-01-2	E	nyílt	
III.	Vonatfogadó/indító átmenő fővágány	796	790	217+00 – 211+40 2,7 ‰ esés	217+00 – 221+80 0,4 ‰ emelkedés	van (75 Hz sínáramkör)	18	19	HU-03871-01-3	D	nyílt	
IV.	Vonatfogadó/indító fővágány	819	795	217+00 – 211+40 2,7 ‰ esés	221+80 – 224+20 3,4 ‰ esés	van (75 Hz sínáramkör)	26	13	HU-03871-01-4	D	nyílt	
V.	Vonatfogadó/indító fővágány	697	706	217+00 – 211+40 2,7 ‰ esés	217+00 – 221+80 0,4 ‰ emelkedés	van (75 Hz sínáramkör)	28	17	HU-03871-01-5	D	nyílt	
VI.	Vonatfogadó/indító fővágány	680	657	217+00 – 211+40 2,7 ‰ esés	217+00 – 221+80 0,4 ‰ emelkedés	van (75 Hz sínáramkör)	34	21	HU-03871-01-6	D	nyílt	

VIII.	Elegyrendező/ Vonatindító fő- vágány	579	609	217+00 – 211+40 2,7 ‰ esés	217+00 – 221+80 0,4 ‰ emelkedés	nincs	34	29	HU-03871-01-8	D	nyílt	
IX.	Elegyrendező/ Vonatindító fő- vágány	589	735	217+00 – 211+40 2,7 ‰ esés	217+00 – 221+80 0,4 ‰ emelkedés	nincs	32	29	HU-03871-01-9	D	nyílt	
X.	Elegyrendező/ Vonatindító fő- vágány	509	570	217+00 – 211+40 2,7 ‰ esés	217+00 – 221+80 0,4 ‰ emelkedés	nincs	36	33	HU-03871-01-10	F	nyílt	forgalomból kizárva
XI.	Elegyrendező/ Vonatindító fő- vágány	474	487	217+00 – 211+40 2,7 ‰ esés	217+00 – 221+80 0,4 ‰ emelkedés	nincs	42	35	HU-03871-01-11	E	nyílt	
XII.	Elegyrendező/ Vonatindító fő- vágány	371	477	217+00 – 211+40 2,7 ‰ esés	217+00 – 221+80 0,4 ‰ emelkedés	nincs	48	35	HU-03871-01-12	F	nyílt	
XIII.	Rakodó mellék- vágány	-	172	214+10-216+80 0,4 ‰ esés	-	nincs	44	-	HU-03871-01-13	K	nyílt	Homlok csonkavá- gány
XIV.	Rakodó mellék- vágány	-	295	214+50-215+20 2,7 ‰ esés 215+22-218+00 0,4 ‰ esés	-	nincs	44	-	HU-03871-01-14	-	nyílt	Kerti cson- kavágány
XIV/a	Rakodó mellék- vágány	120	-	-	213+00-214+30 0,4 ‰ esés	nincs	40	-	HU-03871-01-14/a	-	nyílt	Dömötör csonkavá- gány
XV.	Rakodó mellék- vágány	-	145	221+00-223+50 0,4 ‰ esés	-	nincs	31	-	HU-03871-01-15	-	nyílt	Békevári csonkavá- gány
XVI.	Rakodó mellék- vágány	-	130	-	-	nincs	1	-	HU-03871-01-16	-	nyílt	PFT cson- kavágány üzemen kí- vül

XVII.	I. oldali kihúzó- vágány	-	162	-	-	nincs	-	2	HU-03871-01-17	-	nyílt	
XVIII.	Rakodó mellék- vágány	-	144	-	-	nincs	4	-	HU-03871-01-18	-	nyílt	olajos csonkavágány forgalomból kizárva
XIX.	Rakodó mellék- vágány	-	128	-	-	nincs	10	-	HU-03871-01-19	-	nyílt	szerelő csonkavágány forgalomból kizárva
XX.	II. oldali kihúzó- vágány	233	-	-	-	nincs	1	-	HU-03871-01-20	-	nyílt	
XXI.	Tároló mellék- vágány	276	276	211+20-214+20 2,7 ‰ esés	-	nincs	2/1	2/2	HU-03871-01-21	-	nyílt	Fatéri I. forgalomból kizárva
XXII.	Tároló mellék- vágány	276	276	211+20-214+20 2,7 ‰ esés	-	nincs	2/1	2/2	HU-03871-01-22	-	nyílt	Fatéri II. forgalomból kizárva

1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperonok					Megközelítési útvonal meghatározása	
Vágány szám	Hossz	Szélesség	Burkolat	Jelölés		
II.	160 m	1,6 m	aszfalt	Sk15	I-II vg. közötti peron	A váróteremből az I. sz. vg.-on keresztül jobbra
III.	210 m	1,6 m	aszfalt	Sk15	II-III. vg. közötti peron	A váróteremből az I. és a II. sz. vg.-on keresztül balra

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az I. sz. raktári vágány burkolt felületű oldalrakodóval ellátott rakodóvágány, ezen a vágányon található a 116 t méréshatárú vágányhídmérleg – jelenleg üzemben kívül, nem használható, nincs hitelesítve.

A XIII. sz. (Homlok csonka) vágány burkolt felületű, homlok- és oldalrakodásra kialakított csonkavágány.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása, Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők a kezdőpont felőli közlekedés esetén					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
nyíltpálya	jobb	194+82	194	4	fény Térközjelző egyben a „B” Bejárati jelző előjelzője is
nyíltpálya	jobb	208+40	Bism	4	a „B” Bejárati jelző ismétlőjelzője
Várpalota	jobb	209+44	B	4+1	Hívójelzés- és Hívójelzés feloldása jelzés adására alkalmas, külön jelzőlappal felszerelt
Várpalota	jobb	220+83	V2	4+1	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, Hívójelzés adására alkalmas, külön jelzőlappal felszerelt
Várpalota	jobb	220+98	V3	4+1	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, Hívójelzés adására alkalmas, külön jelzőlappal felszerelt
Várpalota	jobb	221+85	V4	4+1	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, Hívójelzés adására alkalmas, külön jelzőlappal felszerelt

Várpalota	jobb	221+36	V5	4+1	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, Hívójelzés adására alkalmas, külön jelzőlappal felszerelt
Várpalota	jobb	221+07	V6	4+1	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, Hívójelzés adására alkalmas, külön jelzőlappal felszerelt
Várpalota	jobb	220+54	V8	4+1	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, Hívójelzés adására alkalmas, külön jelzőlappal felszerelt
Várpalota	jobb	220+82	V9	4+1	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, Hívójelzés adására alkalmas, külön jelzőlappal felszerelt
Várpalota	jobb	219+94	V10	4+1	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, Hívójelzés adására alkalmas, külön jelzőlappal felszerelt
Várpalota	jobb	219+79	V11	4+1	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, Hívójelzés adására alkalmas, külön jelzőlappal felszerelt
Várpalota	jobb	219+72	V12	4+1	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, Hívójelzés adására alkalmas, külön jelzőlappal felszerelt

Helyhez kötött jelzők a kezdőponti oldalon Inota gyártelep Sajátcélú Vasúti Pályahálózata felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény száma	Száma, jele	Fények száma	Rendeltetése
SCVP vontatóvágány	jobb	10+10	AEj	2	az „A” Bejárat jelző előjelzője
Várpalota	jobb	2+95	A	4+1	fény Bejárat jelző, Hívójelzés adására alkalmas, külön jelzőlappal felszerelt

Törpe tolatásjelzők és a hozzá tartozó váltók felsorolása a kezdőponti oldalon							
szelvény száma	száma, jele	* jele/ méter	hozzá tartozó váltó(k)	szelvény száma	száma, jele	* jele/ méter	hozzá tartozó váltó(k)
210+54	T2	-	2	212+81	T18	T18/25	22
210+96	T4	-	Egyenes irány: 4, 8, 10, 24 Kitérő irány: 4, 8, 14	213+31	T20	T20/28	Egyenes irány: 20 Kitérő irány: 26, 28, 34
210+97	T6	T6/17	Egyenes irány: 6 Kitérő irány: 6,12,14	213+46	T22	-	Egyenes irány: 30 Kitérő irány: 40/a, 40/b
211+11	T8	T8/6	2	213+65	T24	T24/5	Egyenes irány: 32,36,42 Kitérő irány: 32
211+68	T10	-	12, 14	213+85	T26	-	40/a, 40/b
211+18	T12	-	6, 2	214+68	T28	T28/8	40/a, 40/b, 30, 24, 10, 4
212+02	T14	T14/6	Egyenes irány: 16, 18 Kitérő irány: 16, 20	214+68	T30	-	40/a, 40/b, 30, 24, 10, 4
212+26	T16	-	20	215+18	T32	-	48

*=A törpe tolatásjelzők jelzőlapját kiegészítő, lefelé mutató, fényvisszaverős kialakítású, citromsárga nyílal ellátott táblák felsorolása (tolatás jelző jel/ méter távolság).

Helyhez kötött jelzők a végpont felőli közlekedés esetén					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
nyíltpálya	jobb	239+37	241	4	fény Térközjelző egyben a „C” Bejárati jelző előjelzője is
Várpalota	jobb	225+08	C	4+1	Hívójelzés- és Hívójelzés feloldása jelzés adására alkalmas, külön jelzőlapokkal felszerelt
Várpalota	jobb	215+19	K2 ism	4	Kijárat jelző ismétlőjelzője
Várpalota	jobb	214+72	K2	4+1	Tolatásjelzővel egyesített fény Kijárat jelző, Hívójelzés adására alkalmas, külön jelzőlapokkal felszerelt
Várpalota	jobb	215+67	K3 ism	4	Kijárat jelző ismétlőjelzője
Várpalota	jobb	214+98	K3 ism2	4	Kijárat jelző ismétlőjelzője

Várpalota	jobb	213+15	K3	4+1	Tolatásjelzővel egyesített fény Kijárati jelző, Hívójelzés adására alkalmas, külön jelzőlapokkal felszerelt
Várpalota	jobb	214+96	K4 ism	4	Kijárati jelző ismétlőjelzője
Várpalota	jobb	214+04	K4	4+1	Tolatásjelzővel egyesített fény Kijárati jelző, Hívójelzés adására alkalmas, külön jelzőlapokkal felszerelt
Várpalota	jobb	215+30	K5 ism	4	Kijárati jelző ismétlőjelzője
Várpalota	jobb	214+43	K5	4+1	Tolatásjelzővel egyesített fény Kijárati jelző, Hívójelzés adására alkalmas, külön jelzőlapokkal felszerelt
Várpalota	jobb	215+37	K6 ism	4	Kijárati jelző ismétlőjelzője
Várpalota	jobb	214+60	K6	4+1	Tolatásjelzővel egyesített fény Kijárati jelző, Hívójelzés adására alkalmas, külön jelzőlapokkal felszerelt
Várpalota	jobb	214+79	K8	4+1	Tolatásjelzővel egyesített fény Kijárati jelző, Hívójelzés adására alkalmas, külön jelzőlapokkal felszerelt
Várpalota	jobb	214+38	K9	4+1	Tolatásjelzővel egyesített fény Kijárati jelző, Hívójelzés adására alkalmas, külön jelzőlapokkal felszerelt
Várpalota	jobb	214+90	K10	4+1	Tolatásjelzővel egyesített fény Kijárati jelző, Hívójelzés adására alkalmas, külön jelzőlapokkal felszerelt
Várpalota	jobb	215+03	K11	4+1	Tolatásjelzővel egyesített fény Kijárati jelző, Hívójelzés adására alkalmas, külön jelzőlapokkal felszerelt
Várpalota	jobb	216+06	K12	4+1	Tolatásjelzővel egyesített fény Kijárati jelző, Hívójelzés adására alkalmas, külön jelzőlapokkal felszerelt

Helyhez kötött jelző a végponti oldalon a Péti Műtrágyagyár Sajátcélu Vasúti Pályahálózata felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény száma	Száma, jele	Fények száma	Rendeltetése
Várpalota	jobb	3+31	T7/1	2	fény Tolatásjelző

Törpe tolatásjelzők és a hozzá tartozó váltók felsorolása a végponti oldalon							
szelvény száma	száma, jele	* jele/ méter	hozzá tartozó váltók	szelvény száma	száma, jele	* jele/ méter	hozzá tartozó váltók
224+80	T1	-	1	221+99	T17	-	19
224+81	T3	-	1	221+55	T19K ikerjelző	T19/18	27
224+16	T5	-	Egyenes irány: 3, 5 Kitérő irány: 3, 7, 9	221+25	T21	-	31
223+81	T7	-	9	221+00	T23K ikerjelző	T23/14	29,33
223+71	T9	-	5	220+51	T25	-	31
223+49	T9K	-	5	220+46	T27K ikerjelző	T27/14	35
222+94	T11	-	5				
222+86	T13	T13/7	Egyenes irány: 11, 13 Kitérő irány: 11,13,17/a, 17/b, 21				
222+27	T15	-	Egyenes irány: 17a, 17b Kitérő irány: 17/a,17/b, 21				

*=A törpe tolatásjelzők jelzőlapját kiegészítő, lefelé mutató, fényvisszaverős kialakítású, citromsárga nyíllal ellátott táblák felsorolása (tolatás jelző jel/ méter távolság)

Egyéb jelzők:

- Biztonsági határjelzők
- Tolatási határjelzők:
 - Kezdőponti oldalon: 210+65
 - Inotai vontatóvágány mellett: 2+65
 - Végponti oldalon: 224+84,3
- Vágányzáró jelző a csonkavágányok végén: XIV, XIV/a, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX.
- Megállj jelző a X. sz. vg. kezdő és végpontja felől a biztonsági határjelzőnél a két sínszál között, valamint a XVIII, XIX, XXI, XXII forgalomból kizárt vágányokon van kitűzve.

Csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők					
Állomás	Vágány	Szelvény	Oszlop	Tábla	Megjegyzés
Várpalota	II. vágányról	208+20	02016	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	Inota SCVP vágányra
Várpalota	XX. vágányra	208+86	02021	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	IV-XI vágányokról
Várpalota	XXI, XXII. vágányok felé	210+79	02103	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	A kezdőponti kihúzóból
Várpalota	XIX. vágányra	212+10	02108	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	Inotai vontatóvágány felől
Várpalota	XII. vágányra	213+49	02147	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	Kezdőpont felől a XII. vágányra
Várpalota	I. vágányról	213+78	02120	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	XIV/a vágány felé
Várpalota	XIII. Homlok csonkavágány felé	214+55	02128-02130	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	A kezdőpont felől
Várpalota	I. vágányon az oldalrakodó felé	215+93	02148	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	A kezdőpont felől
Várpalota	XII. vágányra	218+86	02171	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	A végpont felől
Várpalota	I. vágányra	219+10	02180	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	A végpont felől
Várpalota	XV. vágányra	220+56,5	02210	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	I. vágányról

Várpalota	XVI. vágányra	224+35	02231	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	A kezdőpont felől
Várpalota	Péti Nitrogénművek SCVP vágány felé	226+06	02241	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	IV-XII. vágányok felől
Várpalota	XVII. kihúzó vágány vége	226+61	02245	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	Kezdőpont felől

Figyelmeztető jelek:

- Kihúzó vágányokon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel.
- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelek:
 - az I. sz. vg. mellett lévő oldalrakodó kezdőpont felőli oldalán,
 - az I. sz. vg. mellett lévő oldalrakodó végpont felőli oldalán,
 - és a XIII. sz. vg. homlokrakodó oldalán.
- Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jelek:
 - T4, T8, T10, T28, T32, T5, T7 törpe tolatásjelzők hátlapján.
- A nagyfeszültségre figyelmeztető tábla található minden felsővezetéki oszlopon.

A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint:

Szolgálati helyek és felszerelése jelzőeszközökkel	Rendelkező forgalmi iroda (Törny)	Külső forgalmi iroda
Nappali vonatindító jelzőeszköz	1	1
Fehér/Zöld színű kézi jelzőlámpa	1	1
Vörös színű kézi jelzőlámpa	2	2
Sárga színű kézi jelzőlámpa	2	2
Jelzőzászló	1	1
Megállj jelző kitűzhető	2	-
Megállj jelző előjelző kitűzhető	2	-
Piros színű jelzőtárcsa	-	2
Piros színű kézi jelzőlámpa	-	2
Villamosmozdonyokra vonatkozó hordozható jelzőeszközök:		
Figyelmeztető jelző	2	-
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző	2	-
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző	2	-
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	2	-

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőponti váltó													
Szám	Szelvény	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
				Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	210+64	E	X	X		X			X	E/K			
4	211+11	E	X	X		X			X	E	E		
6	211+05	E	X	X		X			X	E/K			
8	211+39	E	X	X		X			X	E/K			
10	211+67	E	X	X		X			X	E/K			
12	211+75	E	X	X			X		X	E/K			
14	212+09	E	X	X			X		X	E/K			
16	212+22	E	X	X			X		X	E/K			
18	212+55	E	X	X			X		X	E/K			
20	212+91	E	X	X			X		X	E/K			
22	213+02	E	X	X			X		X	E/K			
24	213+31	E	X	X			X		X	E/K			
26	213+34	E	X	X			X		X	E/K			
28	213+69	E	X	X		X			X	E/K			
30	213+73	E	X	X			X		X	E/K			
32	213+74	E	X	X			X		X	E/K			
34	213+97	E	X	X		X			X	E/K			
36	214+17	E	X	X		X			X	E	E		
40a	214+27	FF	X	X		X			X	FF, MM, FM, MF			
40b	214+27	FF	X	X		X			X	FF, MM, FM, MF			
42	214+46	K	X	X		X			X	K	K		
44	214+55	E	X		X	X							ÁF
48	215+85	K	X	X		X			X	K	K		
2/1	211+41	E			X	X					E		ÁF
2/2	215+27	E			X	X					E		ÁF

Végponti váltó													
Szám	Szelvény	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
				Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock					
35	220+27	E	X	X		X			X	E/K			
17a	221+86	E	X	X		X			X	FF, MM, FM, MF			
17b	221+86	E	X	X		X			X	FF, MM, FM, MF			
33	220+56	E	X	X		X			X	E	E		
31	220+72	E	X	X		X			X	E/K			
29	220+84	E	X	X		X			X	E/K			
27	221+12	E	X	X		X			X	E/K			
25	221+40	E	X	X		X			X	E/K			
21	221+69	E	X	X		X			X	E/K			
19	221+76	E	X	X			X		X	E/K			
15	222+03	E	X	X				X	X	E/K			
13	222+43	E	X	X			X		X	E/K			
11	222+79	E	X	X			X		X	E/K			
9	222+79	E	X	X			X		X	E/K			
7	223+20	E	X	X		X			X	E/K			
5	223+49	E	X	X		X			X	E/K			
3	223+96	E	X	X			X		X	E/K			
1	224+10	E	X	X		X			X	E	E		

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések.

Megnevezése	Jele/Száma	Helye vg./szelv.	Állítás módja	Függőségi szerepe	Érintett váltó	Tolatás sötétben
Kisiklasztó saru	KS2	XVIII vg. 211+05	kézi	kültéri kulcsszekrényből kinyert kulcsok kezelése biztosítóberendezési hozzájárulással	4	
Vágányzáró sorompó	VS4	XIX vg. 212+20	kézi	kültéri kulcsszekrényből kinyert kulcsok kezelése biztosítóberendezési hozzájárulással	10	
Ütközőbak		XIV 218+00			44	igen
Ütközőbak		XV 223+50			31	igen

Földkúp		XIV/a			40	igen
Földkúp		XVI			1	igen
Földkúp		XVII			1	igen
Földkúp		XVIII			4	igen
Földkúp		XIX			10	igen
Földkúp		XX			2	igen

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

- I. vágány melletti oldalrakodó: 216+00-218+00 benyúlás az I.vágányba a kezdő és a végpont felől.
- XIII. vágány utáni homlokrakodó: 216+00-218+00 benyúlás a XIII. vágányba.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek

A rendelkező toronyban a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete és kezelése alatt lévő értekező berendezések:

GSM R rendszer: 1 db DICORA S20 diszpécser terminál

GSMR hívószámok

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózattól hívunk Diszpécser terminált/
Várpalota rendelkező forgalmi szolgálattevő	VARPALOTA-F01	77570502	095 06 38 8881726	+36 38 8881726
Várpalota külső forgalmi szolgálattevő	VARPALOTA-F02	77570302	095 06 38 8881727	+36 38 8881727

MACS kezelőpult:

A rendelkező forgalmi irodában van elhelyezve a forgalmi szolgálat ellátására vonatkozó ún. MACS berendezés. Mindkét szomszédos állomás irányában, és a Péti Mútrágyagyár („F vágány”) forgalomirányító viszonylatában is, állomásközi telefonvonal áll rendelkezésre.

A helyi forgalmi távbeszélő vonalon a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a felvételi épületben lévő külső forgalmi szolgálattevő tud egymással értekezni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő az általa kezelt MACS kezelőkészüléken keresztül az állomásközi telefonvonal mellett, közvetlenül tud kapcsolatot kezdeményezni a forgalmi vonalirányítóval, a villamosüzemi diszpécserrel (Vdr). A MACS kezelőkészülekről vasútiüzemi CB telefonon (07/57-05) és utasítást adó hangszórós térhangoson (I-II oldali, valamint utashangos bontásban) tud kommunikációt kezdeményezni.

Az utastájékoztató számítógépes utastájékoztató berendezéssel történik, meghibásodása esetén egy AKP-20 kezelő készülék áll rendelkezésre az analóg utastájékoztatóra. A berendezés a kültéri értekezést I-II oldali és utastájékoztató elosztásban teszi lehetővé.

CB telefon 07/57-02:

Vasútüzemi belső telefonhívások, valamint az egyéni kilépő kód használatával vasútüzemen kívüli telefonhívások kezdeményezése.

Lb telefon:

Közvetlen vonali összeköttetés Csór-Nádasdladány, Pétfürdő állomások forgalmi szolgálattevőjével és a Péti Műtrágyagyár vasútüzemi termesterével.

Lb vonalon történő állomási hívójelek:

- Várpalota . – . – rövid, hosszú, rövid, hosszú hang
- Csór-Nádasdladány . . . rövid, rövid, rövid hang
- Pétfürdő . – – . rövid, hosszú, hosszú, rövid hang

Mobiltelefon:

A segélykérő mobiltelefon a rendelkező forgalmi szolgálattevő szolgálati helyén van rendszerítve, száma: 0630/434-1158.

FOR terminál:

A rendelkező forgalmi iroda FOR terminállal is rendelkezik, melyen keresztül zártkörű e-mail közlemények küldésére és fogadására van lehetőség.

URH tolatási rádió

Pályatelefon belépő:

A biztosító berendezés hátlapján pályatelefon belépési hely van kialakítva, melynek működéséről minden hét első munkanapján próbabelépéssel kell meggyőződni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. A mindkét irányba történő értekezés idejét és eredményét a Fejrovtos előjegyzési napló következő sorába kell előjegyeznie.

A felvételi épületben a külső forgalmi szolgálattevő által felügyelt és kezelt értekező berendezések:

Lb telefon:

Közvetlen kapcsolat a rendelkező forgalmi szolgálattevővel történő értekezésre.

Forgalmi vonalirányítói telefon:

Közvetlen telefonos kapcsolat a forgalmi vonalirányítóval.

CB telefon 07/57-03:

Vasútüzemi belső telefonhívások, valamint az egyéni kilépő kód használatával vasútüzemen kívüli telefonhívások kezdeményezése.

FOR terminál:

A külső forgalmi irodában FOR terminál áll rendelkezésre, melyen keresztül zártkörű e-mail közlemények küldésére és fogadására van lehetőség.

URH kézi rádió adóvevők és töltő egységek:

A tolató személyzet részére kiadott kézi rádió adóvevők és töltő egységek a külső forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt vannak.

Kihangosított hangszóró berendezés:

A berendezés a külső forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a MACS kezelő pulton keresztül adott és vett közleményei a kihangosító berendezés által folyamatosan hallható és figyelemmel kísérhető.

Külsőtéri értekező berendezések:

Pályatelefon belépési hely B és C bejárati jelzők előtt.

Egyirányú külsőtéri bemondó az állomás váltóköri területén és a védelmi berendezések kulcsszékelyeinél.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések

Hangrögzítés

A hangrögzítő berendezés működéséről a MACS kezelő pulton világító led lámpa ad tájékoztatást. A szombathelyi DSR 601 Szombathely 10846 hangrögzítő rendszer a következő értekezéseket rögzíti:
11 sz. csatorna MACS kezelőpulton adott valamennyi adott és vett közleményt
13 sz. csatorna URH rádió adó és vett valamennyi közleményt (a kiadott állomási kézi adóvevő rádiók a tolató személyzet, mozdonyos személyzet, Pft, TEBF személyzet részére stb.), a KAB-31 térhangos és utastájékoztató berendezésen adott közleményeket

A külsőtéri utasítást adó körzetek

Tér I: kezdőponti oldal váltóköri terület

Utashangos: utastájékoztató, váróterem, II-III személyvonat fogadó vágányok melletti térhangos

Tér II: végponti oldal váltóköri terület

1.5.3. Irányítói elérhetőségek

Területi főüzemirányító:	07-13-33, +3630/565-6351
Forgalmi vonalirányító:	07-13-39, +3630/398-6294
Területi Gépészeti főirányító:	07-14-80
MÁV-START irányító:	07-13-58
Pályafenntartási diszpécser:	07-15-22
Biztosítóberendezési diszpécser:	07-17-13, 07-17-14
Területi villamos üzemi diszpécser:	07-11-59, 07-12-70
Rendszerfelügyeleti szakelőadó:	07-13-44, +3630/485-3013

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7)/GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám/MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN)/Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser terminált/
"07" Szombathely Üzemirányító Központ				
Területi főüzemirányító	SMUIKP-TFU-ZIR-01	77133390	095 06 38 8881720	+36 38 8881720
Celldömök – Győr forgalmi vonalirányító	SMUIKP-VO-NIR-01	77133901	095 06 38 8881700	+36 38 8881700
Boba – Hodos / Nagykánizsa forgalmi vonalirányító	SMUIKP-VO-NIR-02	77133601	095 06 38 8881701	+36 38 8881701
MÁV-Start Területi Főirányító / Start személyszállítási irányító	SMUIKP-STTFIR-01	77135890	095 06 38 8881721	+36 38 8881721

MÁV-Start Területi Fő-irányító / Start vontatási irányító	SMUIKP-STTFIR-02	77148090	095 06 38 8881722	+36 38 8881722
Távközlés diszpécser (Szombathely, Vasút utca 6.)	SMTSZ-TAVK-01	77610050	095 06 38 8881716	+36 38 8881716
Biztosítóberendezés diszpécser (Szombathely, Vasút utca 20.)	SMBSZ-BIZB-01	77171350	095 06 38 8881715	+36 38 8881715
Pályalétesítmény diszpécser	SMUIKP-PALYD-01	77152250	095 06 38 8881714	+36 38 8881714

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádióközvetek megnevezése, csatornaszáma és területe

Az állomás területe egy-rádiós körzetnek minősül.

Állomás	Szolgálati hely kód (állomás)	Csatorna azonosító	Rendeltetése
Várpalota	03871	TS13	rádiós körzet

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal

A transzformátorállomásról a felsővezetékbe táplált villamos energia folyamatos vezetésére a nyílt vonalon a vágány feletti felsővezeték, az állomások területén az állomási megkerülő vezetékek szolgálnak. A nyíltvonali felsővezetéki szakaszok az állomás végponti végén a bejáratú jelzőknél lévő állomási szakaszolástól a szomszédos állomás bejáratú jelzőjénél lévő szakaszolásig tartanak.

A nyíltvonali felsővezeték és az állomási megkerülő vezeték az „Ü” (üzemi) jelű kapcsolók kapcsolják össze. Az állomási megkerülő vezeték az állomás kezdőpont felőli végén lévő „Ü1” jelű szakaszolóval kapcsolódik a nyíltvonali felsővezeték hálózathoz és a felsővezetéki tartóoszlopok csúcsán halad az állomási kapcsoló csoportig (kapcsolókertig), utána a Bv, Smv jelű szakaszolókon keresztül a felsővezetéki tartóoszlopok csúcsán haladva folytatódik az állomás végpont felőli oldalán lévő „Ü2” jelű szakaszolóig.

A megkerülő vezeték az állomási tartóoszlopok csúcsán keresztül csatlakozik a kapcsolókerthez a „Bt” és az „Smt” szakaszolókon keresztül.

Állomás jobb áramkör (Áj): II, III, inotai vontató vg, Homlok csonkavágány
 Állomás bal áramkör (Áb): IV, V, VI, VIII, kezdőponti kihúzó csonkavágány
 Állomás mellék bal áramkör (áb): IX, X, XI, XII.

Villamos mozdonyal részben járható vágányok:

- I. vágány: kezdőpont felől 100 m, végpont felől 30 m
- XII. vágány: a végpont felől 100 m
- XIII. vágány: kezdőpont felől 30 m.

1.6.2. Állomási kapcsolóker, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Állomási kapcsolóker:

Az állomási kapcsolókert a rendelkező toronyépülettől balra a XIV. sz. (Dömötör csonka) vágány mellett a 214+08 szelvényben van. A bejárati kapu kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő irodájában őrzik.

Az állomás vágányai felett lévő villamos felsővezeték három központi kapcsolású áramkörre és egy helyi szakaszoló által kapcsolható áramkörre van osztva.

Az állomás felsővezeteki szakaszolói:

Szakaszolók jelölése	Szakaszolók helye	Szakaszolók szabványos állása	Szakaszolók működtetése
Bv	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Táv működtetésű, motoros
Bt	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Táv működtetésű, motoros
Smv	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Táv működtetésű, motoros
Smt	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Táv működtetésű, motoros
Öb	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Táv működtetésű, motoros
Öj	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Táv működtetésű, motoros
Áb	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Táv működtetésű, motoros
Áj	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Táv működtetésű, motoros
áb	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Táv működtetésű, motoros
Str	40-es váltó mellett	Bekapcsolt	Biztosítóberendezési alátáplálás
„R”	31. sz. váltó mellett	Kikapcsolt/lelakatolt	Helyszíni kézi kezelés

A rendelkező forgalmi irodában van a szakaszolók állásának visszajelentését ellenőrző szekrény. Működését a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyeli.

A villamos üzemű szakaszolók működtetése történhet:

- Távvezérléssel: a villamos üzemirányítói szolgálati helyen kiépített távvezérlő berendezés használatával.
- Helyi táv működtetéssel, „Helyi kapcsoló” állásban a kapcsoló tábláról: a villamos szolgálati helyen kiépített helyi táv működtető (HETA) berendezés használatával.
- Kézi kezeléssel: a motoros működtetéssel ellátott készüléket hajtókarral lehet működtetni, vagy a 31.sz. váltó melletti szakaszolót a helyszínen lehet kezelni.

Előre látott és tervezett kikapcsolás alkalmával a villamos kapcsolásokat és a szükséges földeléseket a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével az arra feljogosított szakközeg munkavállalója végzi.

Rendkívüli helyzetben engedélyezett, a veszély elhárításhoz szükséges kapcsolásokat és földeléseket a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi. A rendelkező forgalmi szolgálattevő szükség esetén engedélyezheti és utasíthatja a külső forgalmi szolgálattevőt a kapcsolások és a földelések elvégzésére.

A Villamosüzemi napló a rendelkező forgalmi irodában található, és a rendelkező forgalmi szolgálattevő vezeti.

Az „R” szakaszoló lakat kulcsa a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzetében van.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

A rendelkező torony földszinti öltöző helyiségében van elhelyezve a 8 db hordozható, a villamosmozdonyokra vonatkozó kitűzhető jelzőeszköz.

Csak villamosmozdonyokra vonatkozó 8 db kitűzhető jelzőeszköz:

- 2 db Figyelmeztető jelző

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

Az 5 db villamos földelőrúd a kapcsolókert erre kialakított zárható tárolószekrényében van elhelyezve és a kapcsolókert kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi. A mérlegház előtti villamos felsővezeték tartó oszlopán 1 db biztonsági földelőrúd van kihelyezve.

A 6 db földelőrúd és a 8 db kitűzhető villamos jelzőeszköz meglétéről, használhatóságáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő minden szolgálatban a szolgálatátvételt követő két órán belül köteles meggyőződni, és ezt a „Villamos üzemi napló” következő sorába köteles előjegyezni.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

A térvilágítás automata alkonykapcsolóval működik, viszont lehetőség van a helyi kapcsolótáblán kézi le- vagy felkapcsolásokat is elvégezni.

Térvilágítási körzetek:

A térvilágító kapcsolók megnevezése:

S3 Pét váltóköri
S4 Pét útátjáró (a volt Sr1 sorompó körzet)
S5 Pét csonkavágány
S7 Rakodó I. Péti oldal
S8 Rakodó II. Péti oldal
S9 Vonatmegfigyelő
S10 Székesfehérvári oldal
S11 Székesfehérvári oldal
S12 25 m Őrvilágítás
S13 25 m Fényszóró reflektorok
S14 Fényvető őrvilágítás
S15 Fényvető épület felé
S16 Fényvető tároló felé
S20 Névtábla
S21 Szélfogó
S22 Város felőli peron + parkoló
S23 Vágány felőli peron
S24-S25 Utascarnok

A kapcsoló alaphelyzete:

Lekapcsolva (a kapcsoló lent)
Lekapcsolva (a kapcsoló lent)
Lekapcsolva (a kapcsoló lent)
Lekapcsolva (a kapcsoló lent)
Lekapcsolva (a kapcsoló lent)
Kikapcsolva
Lekapcsolva (a kapcsoló lent)
Lekapcsolva (a kapcsoló lent)
Felkapcsolva (a kapcsoló fent)
Felkapcsolva (a kapcsoló fent)
Felkapcsolva (a kapcsoló fent)
Lekapcsolva (a kapcsoló lent)
Lekapcsolva (a kapcsoló lent)
Felkapcsolva (a kapcsoló fent)
Felkapcsolva (a kapcsoló fent)
Lekapcsolva (a kapcsoló lent)
Felkapcsolva (a kapcsoló fent)
Felkapcsolva (a kapcsoló fent)

Az esti és éjszakai személyvonatforgalom alatt végzett energiaóri tevékenységek:

- A személyvonatok leközlekedése után az S13, S20 névtábla és az S24-25 kapcsolókat le kell kapcsolni. A reggeli első vonat érkezése előtt 15 perccel ezeket fel kell kapcsolni.
- Abban az esetben, ha a II. vágányt is használni kell, a mellette lévő peront a vonat érkezése előtt 15 perccel kell megvilágítani az S8 kapcsoló felkapcsolásával. Az utasok peronról történő eltávoztása után, újra le kell kapcsolni.

Abban az esetben, ha éjszaka a vágányok között személyzetváltás, tolatás, engedélyezett munkavégzés (váltótisztítás, vonatvizsgálat, kocsi vizsgálat, hatósági ellenőrzés stb.) történik, akkor a vágányok közötti biztonságos közlekedéshez a kezdőponti vagy végponti oldali térvilágítást a munkavégzés idejére fel kell kapcsolni. A vágányok közötti tolatásra vagy egyéb munkavégzésre csak felkapcsolt és működő térvilágítás mellett lehet engedélyt adni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a külső forgalmi szolgálattevő köteles a megfelelő kapcsolókat felkapcsolt állásba kapcsolni.

A kezdőponti (székesfehérvári) oldal és a váltókörzet térvilágítása: S3, S4, S5, S6, S7, S8,

A VI-VIII. vágányok közötti térvilágítási oszlopok fény és őrvilágításai: S13, S14, S15, S16

A végponti (péti) oldal és a váltókörzet térvilágítása: S3, S4, S5,

A tolatás vagy egyéb, vágányok közötti munkavégzés után a külső forgalmi szolgálattevő köteles a kapcsolókat ismét lekapcsolni.

A nappali fényviszonyok alatt az S21, S23, S24 kapcsolókat le kell kapcsolni. Felkapcsolni a szürkület beálltakor szabad.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Várpalota állomás az „Egyéb állomás” kategóriába tartozik.

Hangos utastájékoztatási eszközök:

- Számítógéppel támogatott helyből kezelt utastájékoztató berendezés,
- Számítógéppel nem támogatott, élőszavas utastájékoztató berendezés KAB-31 kezelőkészülék.


A számítógépes utastájékoztató berendezést és a hangos KAB-31 utastájékoztató berendezést a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kezelni.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok értékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) Webalkalmazás

A Felhasználói kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala web-böngészőben:

gvk.mav.hu →  (Segítség menü) → [Felhasználói kézikönyv](#)

- FOR00 Naplózó alrendszer

A Felhasználói Kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala: FOR számítógépen FOR00 üzemi → FOR_02_00 Keretrendszer → Dokumentumok → [Felhasználói kézikönyv](#)”

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Várpalota állomás utastájékoztatása egy utastájékoztató körzeten keresztül történik, ebbe beletartozik a váróterem, a peron, az állomás épület előtti tér, a II. és a III. vágányok melletti magasított peronok melletti térhangosok. A raktár épületre szerelt, a város felé sugárzó hangszóró vonatpótló buszok közlekedése esetén külön kapcsolóval bekapcsolható.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Utasperonok elérhetőségének időnormái a váróteremből:

- I-II vágányok közötti utasperon: 3 perc
- II-III vágányok közötti utasperon: 3 perc

Az állomás helyi sajátosságait figyelembe véve a számítógép kezelését vagy a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest a következő időpontban kell elvégezni:

- Az állomásról helyből, valamint a nem helyből induló (átmenő) személyszállító vonatok esetén a menetrend szerinti érkezési/indulási idő előtt 10 perccel és 3 perccel kell tájékoztatást adni a vonatok érkezéséről és indulásáról. A vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vágány számát, a célállomást, a vonattípust, a menetrend szerinti megállási helyeket és a menetrend szerinti érkezési/indulási időt.
- Közvetlenül a vonat megállása után a hangos utastájékoztatóban köszönteni kell az érkező utasokat, közölni kell a célállomást, a menetrend szerinti megállási helyeket, felhívni a figyelmet a vágány melletti közlekedésre.
- Legalább 5 perc késés esetén az előzőeken felül be kell mondani a várható késés mértékét, a késés okát és az alternatív utazási lehetőségeket.
- A 30 percet meghaladó vonatkésésről az előbbieken felül 10 percenként tájékoztatást kell adni.
- Ha előre láthatóan az Érkező-induló vonatok jegyzékén szereplő vágánytól eltérő vágányra érkezik a személyszállító vonat, akkor a megváltozott helyzetről a vonat érkezése előtt 10, 5 és 3 perccel korábban kell utastájékoztatót tartani.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

Utasvédelmi szempontból menetrend szerinti vonattalálkozás alkalmával:

- Ha a vonattalálkozás alkalmával az érkező páros számú vonatok a III. vágányra a páratlan számú vonatok a II. vágányra érkeznek, akkor mindkét vonatnál a 10 és 3 perces közlési időt kell alkalmazni.
- Ha az előbb érkező páros vonatot a II. vágányra kell fogadni, akkor a korábban érkező vonatnál a 10 és 3 perces közlési időt kell alkalmazni, a később érkező páratlan számú vonatról csak a korábban érkező vonat megállása után szabad tájékoztatást adni.

Vonattalálkozás alkalmával az utasvédelem figyelembe vételével a külső forgalmi szolgálattevő fokozottan köteles figyelni a vonat- és utasmozgásokat, szükség esetén irányítani a vonatra váró utasok téren történő mozgását.

Utasvédelmi szempontból, ha előre látható, hogy közvetlenül a menetrend szerint érkező személyszállító vonat 10 perces közlési ideje előtt vagy alatt, a személyvonat fogadó vágányokon bármilyen vonat áthalad, akkor az utastájékoztatót az egyéb vonatra vonatkozó áthaladásról kell adni.

A menetrend szerinti személyszállító vonat érkezéséről csak a vonat áthaladása után szabad tájékoztatást adni. Ilyen esetben a külső forgalmi szolgálattevő fokozott figyelemmel köteles a téren az utasok mozgását figyelni, és az áthaladó vonat közlekedése előtt utasítani a peronon tartózkodókat a peron elhagyására.

Amennyiben az I., II. vágányon tolatás történik a tolatás engedélyezése előtt utastájékoztató közleményt kell bemondani, a külső forgalmi szolgálattevő pedig a peronon köteles az utasok közlekedését szabályozni, irányítani.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A szöveggönyv elkészítése és módosítása, módosítások átvezetése a Vasútállomás feladata. Az elkészített anyagot emailben az állomásfőnök részére kell megküldeni, aki gondoskodik a tájékoztatást végzők részére történő átadásról.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezések meghibásodását a rendelkező forgalmi szolgálattevő azonnal köteles bejelenteni a távközlő diszpécsernek a 07-61-00 telefonszámra, és közvetlenül a forgalmi vonalirányítónak.

Ha meghibásodik a számítógépes utastájékoztató berendezés, akkor a szöveggönyv alapján a KAB 31 hangosbemondón keresztül jól érthető analóg bemondással kell az utastájékoztató elvégzési/indulási idő előtt 10 perccel és 3 perccel korábban.

Abban az esetben, ha a KAB-31 hangosbemondó utastájékoztató is meghibásodik, a külső forgalmi szolgálattevő a vonatok érkezéséről és indulásáról – a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott adatok alapján – a váróteremben és a peronon hangos, élőszavas utastájékoztatót köteles tartani a vonatok menetrendszerinti érkezése előtt 3 perccel. A vonatok 5 percnél nagyobb késése esetén hasonló az utastájékoztatói eljárás.

A hangosbemondó meghibásodása esetén az utastájékoztató elmaradásáról a személypénztárost a külső forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni (07-57-34).

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Havária helyzetek alkalmával a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezés, valamint a zártkörű e-mailen érkező utastájékoztatói megrendelés alapján a rendelkező forgalmi szolgálattevő a szükséges utastájékoztatót és értesítéseket elvégzi. A személypénztárost távbeszélőn (07-57-34), a vonatkísérő személyzetet hangosbemondón keresztül kell értesíteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. Az értesítést a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján a külső forgalmi szolgálattevő is végrehajthatja a vonatszámjel részére élőszóban.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Az állomás várótermében és a külsőtéri hirdetéstartóban a következő menetrendi hirdetések vannak kihelyezve:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás

A fali hirdetések aktualizálása:

- A forgalmi koordinátor elkészíti és aktualizálja az Érkező-induló vonatok jegyzékét, valamint kihelyezi a Menetrendi változásra figyelmeztető felhívásokat és információs hirdetményeket. Távolléte esetén a kihelyezést a külső forgalmi szolgálattevő vagy az állomásfőnök végzi.
- Az utasjogi és a személyszállítási hirdetések kihelyezése, módosítása, pótlása, valamint a fali menetrendek aktualizálása a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetményeket a forgalmi koordinátor vagy megbízottja napi rendszerességgel köteles ellenőrizni.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét, a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást, a Váróterem nyitva tartás hirdetményeket a külső forgalmi szolgálattevőnek az éjszakai szolgálatban a váróterem bezárása előtt tételesen ellenőriznie kell. Hiányosság megállapítása esetén az aktuális Vágányzári információk pótlásáról azonnal intézkednie kell, egyéb hiányosság megállapítását a reggeli szolgálatváltáskor az állomásfőnöknek jelenteni köteles.

A lejárt, érvénytelen utastájékoztató hirdetményeket a lejárat időpont utáni első munkanapon el kell távolítani.

A MÁV-START Zrt. által kezelt hirdetménytárolókban elhelyezett hirdetményeket a MÁV-START Zrt. megbízott munkavállalója felügyeli.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- MÁV Zrt. Biztosítóberendezési szakasz
- MÁV-Start Zrt. személypénztár
- B+N Takarító szolgálat
- Vasútőr biztonsági szolgálat

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Forgalmi jellegű:

Állomási felvételi épület:

- Külső forgalmi szolgálattevői forgalmi iroda
- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi koordinátori iroda

Rendelkező torony:

- Rendelkező forgalmi szolgálattevő szolgálati helyisége
- Távközlési szakasz szolgálati helyiségei
- Biztosítóberendezési jelfogó helyiség

Rendelkező torony melletti épület:

- Biztosítóberendezési szakszolgálat

Kereskedelmi jellegű:

Állomási felvételi épület:

- MÁV-START Zrt. személypénztár

Egyéb jellegű:

Állomási felvételi épület:

- Biztonsági szolgálat és a közfoglalkoztatottak helyisége
- B+N takarító személyzet helyisége

Volt raktár épület:

- Pályafenntartási szervezet helyisége

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Az előírt utasítások és segédkönyvek gyűjteménye elektronikusan a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő FOR munkaállomásán megtalálható. Elérhető: https://palya-intranet.mav.hu/Forgalom/Forgalmi_irodai_gyujtemenyek_dokumentumai.

A külső forgalmi szolgálattevő irodájában elhelyezett papír alapú rendeletgyűjtemény, VHU-k és nyilvántartások:

- F. 1. sz. Jelzési utasítás
- F. 2. sz. Forgalmi utasítás
- F. 2. sz. Forgalmi utasítás Függelékei
- E. 2. sz. Fékutasítás
- E. 101. sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamos vontatású üzemére

- E. 102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
- A kifüggesztendő és a forgalmi irodában tartandó kimutatások állandó gyűjteménye (kék map-pák)
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Helyi Vagyongvédelmi utasítás
- Helyi Létesítményi Tűzvédelmi Szabályzat
- Jelentkezési aláíró könyv
- Parancskönyv
- Írásbeli rendelkezés szövegminta

A rendelkező forgalmi szolgálattevő irodájában elhelyezett papír alapú rendeletgyűjtemény:

- F. 1. sz. Jelzési utasítás
- F. 2. sz. Forgalmi utasítás
- F. 2. sz. Forgalmi utasítás Függelékei
- E. 2. sz. Fékutasítás
- E. 101. sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamos vontatású üzemére
- E. 102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
- A kifüggesztendő és a forgalmi irodában tartandó kimutatások állandó gyűjteménye (kék map-pák)
- Biztosító berendezés kezelési szabályzat
- Írásbeli rendelkezés szövegminta

1.12. Parancskönyv kezelése.

A nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv a külső forgalmi irodában van.

A kiadott parancskönyvi rendeletet minden forgalmi szolgálattevő a saját szolgálati e-mail címére is megkapja, olvasási visszaigazoló kérelemmel.

A tudomásul vételt a papíralapú Parancskönyvben kell aláírni.

A vasúti társaságok részére rendszeresített parancskönyv tárolása a külső forgalmi irodában van.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető eszközök	
Megnevezés	Helye
Mentőláda	külső forgalmi iroda forgalmi szekrény
Alkoholszonda	külső forgalmi iroda forgalmi szekrény
Vérvételi egységdoboz	Veszprém területi koordinátor szolgálati gépjármű

Az MVSZ Helyi Függelék 9 pontjában szabályozottak szerint a munkahelyi elsősegélynyújtók neve, telefonszáma, munkahelye a szolgálati helyek faliújságján ki van függesztve.

Név	Cím	Telefonszám
Dr. Göbölös Dóra foglalkozás-egészségügyi orvos	8200 Veszprém, Damjanich János u 4/C	06-88/738-576 06-22/505-072 02/41-10
Központi orvosi ügyelet	8200 Veszprém, Kórház u. 1.	06-88/ 412-104

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Általános segélyhívó		112
Polgárőrség		+3630/4161141, +3620/2843170
Polgármesteri Hivatal	Várpalota, Gárdonyi G. u. 39	88/592-660, +3630/385-9874
MÁV-START Zrt.	Várpalota, Kossuth u. 81.	személypénztár 0630/8618623