



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG RÁKOSRENDEZŐ
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG VÁC

39574-8/2022/MAV

VÁC

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. december 10-től

Készítette:

Donkó Dorottya
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Gerzsényi Gyula
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Babarczy Annamária
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

36687/2023/MAV

Tartalom

Módosítások előjegyzése.....	8
1. Általános előírások.....	9
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása	9
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	11
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	11
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	11
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	12
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás	15
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint	15
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	20
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	21
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	22
1.5.1. Értekezési lehetőségek	22
1.5.2. Hangrögzítő berendezések	25
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.	25
1.6. Villamos felsővezetési rendszer.....	26
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	26
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.....	26
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.	28
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	28
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	29
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	29
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról (állomások, megállóhelyek).....	29

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	30
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.....	30
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló	30
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások	30
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása	30
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása	31
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	31
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása	32
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása	32
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	32
1.12. Parancskönyv kezelése	34
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye	34
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	35
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	36
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	36
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása	36
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	36
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása	37
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatódó szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással	37
2.5. Forgalmi szolgálattelévő részletes feladata.....	38
2.9. Vonali tolatásvezető részletes feladata.....	40
2.13. Vonatfel- és átvevő részletes feladatai	40
2.15. Utastájékoztatót végző részletes feladata.....	41
2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcéltú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja	41
2.18. Váltógondozás	41
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	41

2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör	41
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi	41
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése	42
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával	42
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál	42
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	42
2.22. A vágányút ellenőrzése	42
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	43
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása	43
2.24. A váltók állítása.....	43
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	43
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása	43
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.....	43
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	43
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása	43
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye	44
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye	44
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál	44
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	44
2.32. Állomási, nyíltvonalai útátjárók.....	44
2.32.1. Állomási, nyíltvonalai útátjárók szelvéyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztesz.....	44
2.32.2. Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	48
2.33. A tolatás engedélyezése	50
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	50
2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása	50
2.34. Tolatásvezető kijelölése	51
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése	51
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése	51

2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése	51
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok	51
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	51
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	51
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása	52
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen	53
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása	53
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások	53
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	53
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és a hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.....	54
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat	54
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése	54
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása	55
2.48. Engedélykérés-adás	55
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba	55
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	55
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	55
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	56
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása	56
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások	56
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	56
2.55.3. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása... ..	57
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....	57
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások	57

2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások	59
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	59
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	59
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	60
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása	60
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei ..	60
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	61
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	61
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	62
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	62
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	62
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	62
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	63
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben	63
5.2.1. Részletes feladatkírás készítésére vonatkozó előírások (SZ.I.)	63
5.2.3. A Részletes feladatkíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	63
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	63
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	63
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében	63
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.....	64
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	64
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás	64
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	64
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	65
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik	66

5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások	66
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások	66
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	66
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	67
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	68
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások (<i>MÁV-START Zrt.</i>)	68
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások	68
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás	68
6.5. Térközőr munkabeosztása Máriaudvar szolgálati helyen	68

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása

Vác állomás a 70. sz. vonal Budapest- Nyugati pu.– Szob oh. kétvágányú villamosított vonalon a 320+18 és a 347+68 szelvények között fekszik, mint elágazó és vonatindító állomás.

Az állomásból ágazik ki a 71. sz. Vác – Vácrátót – Rákospalota-Újpest villamosított, egyvágányú országos törzshálózati vonalként üzemeltetett vonal és a 75. sz. Vác – Balassagyarmat nem villamosított, egyvágányú országos törzshálózati mellékvonalként üzemeltetett vonal Az állomás végállomása a 71.sz. és a 75. sz. vonalnak.

Szomszédos állomások:

70-es sz. vonalon:

- Kezdőpont felől Göd
- Végpont felől Verőce

71-es sz. vonalon:

- Vácrátót állomás

75-ös sz. vonalon:

- Szokolya állomás

Vác – DCM scvpk. (távkezelt saját célú vasúti pályakiágazás):

- A 75 sz. vonalon Vác és Szokolya állomások között, a 26+64 sz. szelvény, 31+25 sz. szelvény és a 30+52 sz. szelvények között helyezkedik el.

Nyílt vonali szolgálati helyek:

70. sz. fővonalon Göd – Vác állomások között:

- Felsőgöd megállóhely a 238+22 – 241+72 sz. szelvényben.
- Sződ–Sződliget a 265+19 – 268+69 sz. szelvényben.
- Vác–Alsóváros a 314+16 – 317+66 sz. szelvényben.

70. sz. fővonalon Verőce – Vác között nyíltvonali szolgálati hely nincs

71.sz. vonalon Vácrátót – Vác állomások között:

- Csörög megállóhely a 260+16 – 261+40 sz. szelvényben
- Máriaudvar megállóhely 289+35 – 291+40 sz. szelvényekben.
- Vác–Alsóváros megállóhely a 314+16 – 317+66 sz. szelvényekben.

75. sz. vonalon Vác – Szokolya állomások között:

- Kisvác megállóhely 20 sz. szelvényben.
- Vác-DCM scvpk. a 26+64 sz. és a 31+25 sz. szelvényben
- Fenyveshegy megállóhely a 64 sz. szelvényben.
- Magyarkút–Verőce megállóhely a 91 sz. szelvényben.
- Magyarkút megállóhely a 115 sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

5‰. alatt:

- 70. sz. vonalon Göd – Vác állomások között a legnagyobb esés/emelkedés 3‰.
- 70. sz. vonalon Vác - Verőce állomások között a legnagyobb esés/emelkedés 4,6‰.

5‰. felett:

- **71.sz. vonalon Vácrátót - Vác állomások között**

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés	Esés
251+23	252+43		-8,1
252+43	261+43		-7,3
261+43	263+43		-5,7
263+43	269+43		-7,3
269+43	289+83		-7,9

- **75.sz. vonalon Vác - Diósjenő állomások között**

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés	Esés
94+05	97+06	6,3	
97+06	101+06	10	
109+20	114+20	10	
117+20	120+20	10	
125+20	128+20	10	
130+20	135+20	10	
137+20	141+70	14,8	
151+70	156+70	15	
159+20	160+70	10	
163+15	168+15	7,6	
168+15	176+15	5,6	
178+15	180+15	10	
186+15	190+15	13	
195+15	198+15	10	
216+76	222+76	10,5	
228+76	234+76	6,5	
243+76	247+76	10	
252+76	254+76	10	
255+70	258+00	8	
264+76	273+96	15	
276+06	280+89	-15	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Vác:

Vác állomáson Elektra2 egyközpontos, tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses elektronikus biztosítóberendezés üzemel. A berendezés kezelése, illetve vezérlése a forgalmi irányítóközpontban elhelyezett EBO 2 kezelői rendszer segítségével történik.

A biztosítóberendezés kezelési körzete kiterjed Szokolya állomás „K” jelű állomástközt fedező jelzőig, Vác –DCM scvpk „KB” és „KC” valamint az állomás bejáratú jelzői közötti területre. A biztosítóberendezés kezelési körzetébe a REMIZ 01 és 02 vágányok, valamint a FORTE vágány és annak folytatása a TIP-VÁC Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat nem tartozik bele.

Máriaudvar:

Máriaudvar térközörhelyen, Siemens-Halske mechanikus térközbiztosító berendezés üzemel alakjelzőkkel. Az alak térközjelzők teljes csapórudas sorompókkal vannak szerkezeti függésben.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomástközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

- Göd – Vác illetve Vác – Verőce állomások között mindkét vágányon térközi közlekedési rend van. A pálya önműködő, biztosított térközjelzőkkel, ellenmenetet – és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített. A Göd – Vác állomás között a pálya 6, Vác – Verőce állomások között 5 térközre van felosztva.
- Vác – Vác-rátót állomások között nem önműködő biztosított térközi közlekedési rend van, ellenmenetet – és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelve. A pálya 2 térközre van felosztva. Vác állomás „C” jelű bejáratú jelző és „Cej” jelű előjelző között jelfeladásra kiépített szakasz üzemel.
- Vác állomás – Vác-DCM scvpk. között; valamint Vác-DCM scvpk. – Szokolya állomás /Vác DDC sajátcélú vasúti pályahálózat között állomástávolságú közlekedési rend van. Vác állomás – Vác-DCM scvpk., valamint Vác-DCM scvpk. – Szokolya állomás között tengelyszámlálás, vágányfoglaltságot ellenőrző, ellenmenetet- és utolérést kizáró biztosító berendezés van felszerelve. Vác állomás és Vác-DCM scvpk. között jelfeladásra kiépített szakasz üzemel.

Vonali biztosítóberendezés

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	ETCS kiépített-e?	Jelfeladás típusa
Göd	Vác	nem	EÉVB – EVM 75 Hz-es ütemezett
Vác	Verőce	nem	EÉVB – EVM 75 Hz-es ütemezett
Vác-rátót	Máriaudvar mh. ipvk.	nem	nincs
Máriaudvar mh. ipvk.	Vác	nem	Vác „C” és „Cej” között EÉVB – EVM 75 Hz-es ütemezett
Vác	Szokolya	nem	nincs

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.vágány	vonatfogadó/ indító csonka vágány		225		1,3	75 Hz sínáramkör	42		HU-10447-01-1	E	nyílt	ütközőbakban végződő
02.vágány	bal átmenő fővágány	880			1,3	75 Hz sínáramkör	40	19	HU-10447-01-2	E	nyílt	
03a. vágány	vonatfogadó/ indító fővágány	220			0,0	75 Hz sínáramkör	44	46	HU-10447-01-3a	E	nyílt	
03b vágány	vonatfogadó/ indító fővágány	540	490		1,3	75 Hz sínáramkör	35	19	HU-10447-01-3b	E	nyílt	
04a vágány	vonatfogadó/ indító fővágány	222	292		0,0	75 Hz sínáramkör	34	48	HU-10447-01-4a	E	nyílt	

04b vágány	vonatfogadó/ indító fővágány	540	490		1,3	75 Hz sínáramkör	33	21	HU-10447-01-4b	E	nyílt	
05. vágány	jobb átmenő fővágány	935	870		1,3	75 Hz sínáramkör	34	21	HU-10447-01-5	E	nyílt	
06. vágány	vonatfogadó/ indító fővágány	285	360		1,3	75 Hz sínáramkör	36	29	HU-10447-01-6	E	nyílt	
06/1 vágány	vonatfogadó/ indító fővágány	800			2,1	75 Hz sínáramkör	29	7	HU-10447-01-6/1	E	nyílt	
07. vágány	vonatfogadó/ indító fővágány	360	285		1,3	75 Hz sínáramkör	36	29	HU-10447-01-7	E	nyílt	
08.vágány	vonatfogadó/ indító, elegyrendező fővágány	750			2,1	75 Hz sínáramkör	25	9	HU-10447-01-8	F	nyílt	
09. vágány	vonatfogadó/ indító, elegyrendező fővágány	670	665		2,1	75 Hz sínáramkör	23	11	HU-10447-01-9	F	nyílt	
10. vágány	vonatfogadó/ indító, elegyrendező fővágány	656	660		2,1	75 Hz sínáramkör	23	11	HU-10447-01-10	F	nyílt	

11. vágány	tároló mellékvágány		218		2,1	75 Hz sínáramkör	31		HU-10447-01-11	E	nyílt	ütközőbakban végződő
12. vágány	terelő csonka vágány		40		2,1	75 Hz sínáramkör	9		HU-10447-01-12 csonka	F	nyílt	ütközőbakban végződő
13. vágány	üzemi vágány	73						20	HU-10447-01-13 VVF	K	nyílt	VVF telephelyre vezet
14. vágány REMIZ 01.	rakodó vágány	185						20	HU-10447-01-14	K	nyílt	
15. vágány REMIZ 02.	rakodó vágány	259						20	HU-1447-01-15	K	nyílt	
FORTE	tároló mellékvágány	400			0,00 – 3,4			22	HU-10447-01-FORTE	K	nyílt	villamos mozdónnyal nem teljes hosszban járható

1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Szelvénytípusok	Peron hossza	Peron szélessége	Peron burkolata	Sínkorona feletti magasság
01.	330+81 – 333+18	237 m	5 m	Viacolor	sk55
02.	330+95 – 336+50	555 m	7,38- 8,70 m	Viacolor	sk55
03a	330+95 – 333+15	258 m	7,38- 8,70 m	Viacolor	sk55
03b	334+30 - 336+50	221 m	7,38- 8,70 m	Viacolor	sk55
04b	334+30 – 336+50	221 m	6,56- 8,70 m	Viacolor	sk55
04a	330+95 – 333+15	258 m	6,56- 8,70 m	Viacolor	sk55
05.	330+95 – 336+50	555 m	6,56- 8,70 m	Viacolor	sk55
06.	330+99 – 333+39	240 m	6,28- 6,70 m	Viacolor	sk55
07.	330+99 – 333+39	220 m	6,28- 6,70 m	Viacolor	sk55

Az utasok részére a kijelölt megközelítési útvonal az aluljárón keresztül van kijelölve. Az aluljáró megközelíthető a felvételi épület felől, az előtető alatt; valamint a város felől a Széchenyi utcától és a Telep utca felől.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytípus m	Jelölése	Rendeltetése
Vác	jobb	320+68		Tolatási határjelző
Vác	jobb	320+18	A	Bejárati jelző
Vác	jobb	320+18	B	Bejárati jelző
Vác	jobb	320+18	C	Bejárati jelző
Vác	jobb	310+18	CEj	Bejárati jelző előjelző
Vác	jobb	330+93	K1	Kijárat jelző
Vác	jobb	330+93	K2	Kijárat jelző
Vác	jobb	242+53	K1	Kijárat jelző
Vác	jobb	242+11	K2	Kijárat jelző

Vác	jobb	334+30	K3	Kijárat jelző
Vác	jobb	330+93	K3a	Kijárat jelző
Vác	jobb	334+30	K4	Kijárat jelző
Vác	jobb	330+93	K4a	Kijárat jelző
Vác	jobb	330+93	K5	Kijárat jelző
Vác	jobb	334+94	K6	Kijárat jelző
Vác	jobb	330+93	K6a	Kijárat jelző
Vác	jobb	330+93	K7	Kijárat jelző
Vác	jobb	335+46	K8	Kijárat jelző
Vác	jobb	335+84	K9	Kijárat jelző
Vác	jobb	335+99	K10	Kijárat jelző
Vác	jobb	336+43	K6Ism	ismétlőjelző
Vác	jobb	336+95	K8Ism	ismétlőjelző
Vác	jobb	337+34	K9Ism	ismétlőjelző
Vác	jobb	26+64	KA	Bejárat jelző
Vác	jobb	0+00 (347+68)	KAEj	Bejárat jelző előjelzője

Végpont felől

A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytá m	Jelölése	Rendeltetése
Vác	jobb	347+18		Tolatási határjelző
Vác	jelzőhídon	347+68	D	bejárat jelző
Vác	jelzőhídon	347+68	E	bejárat jelző
Vác	jelzőhídon	13+63 (fővonalon 347+68)	F	bejárat jelző
Vác	jelzőhídon	26+64 (fővonalon: 360+74)	FEj	előjelző
Vác	jobb	333+17	V1	kijárat jelző
Vác	jobb	339+18	V2	kijárat jelző
Vác	jobb	339+18	V3a	kijárat jelző
Vác	jobb	333+15	V3	kijárat jelző
Vác	jobb	339+18	V4a	kijárat jelző
Vác	jobb	333+15	V4	kijárat jelző
Vác	jobb	339+67	V5	kijárat jelző
Vác	jobb	343+04	V6a	kijárat jelző
Vác	jobb	333+82	V6	kijárat jelző
Vác	jobb	333+82	V7	kijárat jelző
Vác	jobb	343+04	V8	kijárat jelző
Vác	jobb	342+53	V9	kijárat jelző
Vác	jobb	342+64	V10	kijárat jelző

Vác	jobb	337+70	V2Ism	ismétlőjelző
Vác	jobb	338+05	V3aIsm	ismétlőjelző
Vác	jobb	337+34	V4aism	ismétlőjelző
Vác	jobb	338+18	V5Ism1	ismétlőjelző
Vác	jobb	337+16	V5Ism2	ismétlőjelző
Vác	jobb	31+25	KB	bejárati jelző
Vác	jobb	30+52	KC	bejárati jelző
Vác	jobb	339+18	KBEj	Bejárati jelző előjelző
Vác	jobb	141+69.	K	állomásközt fedező jelző

Hívásfeloldó jelzés van elhelyezve:

Vác állomáson:

- Göd állomás felől, az „A” és „B” jelű bejárati jelző hátoldalán.
- Vácraátót állomás felől a „C” jelű bejárati jelző hátoldalán.
- Verőce állomás felől a „D” és az „E” jelű bejárati jelző hátoldalán.
- Szokolya állomás felől: az „F” jelű bejárati jelző hátoldalán.

Vác-DCM scvpk:

- Vác állomás felől a „KA” jelű bejárati jelző hátoldalán.
- Szokolya állomás felől a „KB” jelű bejárati jelző hátoldalán.

Biztosított árbocos tolatásjelző:

- E30 328+65 sz. szelvényben található, hozzá tartozó váltó a 30 sz.

Törpe tolatásjelző:

Jelző neve	Szelvényszám	Hozzá tartozó váltó száma
E2	321+18	2
E4	321+52	4
J6	321+52	6
B12	323+65	12
E14	323+65	14
E16	321+99	16
E18	327+83	18
B20	327+75	20
J20	327+75	20
J24	328+03	24
E26	328+59	26
E28	328+34	28
E30	328+85	30
E1	345+26	1
J1	344+40	1
J3b	344+84	3
J5b	344+40	5b
J9b	343+94	9b
E13	342+68	13

Jelző neve	Szelvénytípus	Hozzá tartozó váltó száma
E15	342+06	15
B15	341+34	15
B17	341+38	17
E21	340+45	21
B31	335+02	31
J31	335+02	31
E31	334+14	31

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Karok, fények száma	Rendeltetése
Máriaudvar	jobb	287+77	6	1	térköz és fedezőjelző
Máriaudvar	jobb	280+77	6Ej	1	előjelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Karok, fények száma	Rendeltetése
Máriaudvar	jobb	292+72	5	1	térköz és fedezőjelző
Máriaudvar	jobb	299+78	5Ej	1	előjelző

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

- 01 vágány a 333 sz. szelvényben, végponti irányban.
- a csonka 11. vágányon a 337. sz. szelvényben, végponti irányban.
- a csonka 12. sz. vágánynál a 344+20 sz. szelvényben, végponti irányban
- a balassagyarmati vágányon a 15 sz. szelvényben, végponti irányban.
- a FORTE vágányon a 328+10 sz. és a 328+50 sz. (jobbra terelő irányú) szelvényekben és a REMIZ vágánynál (balra terelő irányú) a 328+20 sz. szelvényben. kezdőponti irányban.

Vágányzáró jelzők:

- A csonka 01. vágány végében a 333+10 sz. szelvényben
- A csonka 11. vágány végében, a 337+51. sz. szelvényben.
- A csonka 12. vágány végében a 344+20 sz. szelvényben; a 14. és 15. vágány végében,
- Vác-DCM scvpk; A/2. váltó után, a 28+52 (362+62). sz. szelvényben található.

Figyelmeztető jelek:

- csonka 11. vágány mellett az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel: a336. és 337. sz. szelvényekben.
- tolató – vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel: a 321+ 18 és a 345 + 37 sz. szelvényekben.
- úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel: valamennyi peron úrszelvénybe nyúló létesítmény. A figyelmeztető jel felfestésre került valamennyi peron elejére és végére. A pontos helyek, szelvényszám szerint az 1.4.4. pontból meghatározhatók.

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel:

- az állomás valamennyi fényjelzőjén található

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa

Felvételi épület pince folyosó:

- 4 db Megállj jelző
- 4 db Megállj jelző előjelzője

Máriaudvar:

Zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására	1 db
Megállj jelző	2 db
Megállj jelző előjelzője	2 db
Fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	1 db
Kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa	1 db
1,5 m magasságú állvány és piros fényű jelzőlámpa	2-2db

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Zárnyelv	Spherolock					
2	jobb	x	x			x	x	E/K		x	
4	bal	x	x			x	x	E/K		x	
6	jobb	x	x			x	x	E/K		x	
8	bal	x	x			x	x	E/K		x	
10	jobb	x	x			x	x	E/K		x	
12	bal	x	x			x	x	E/K		x	
14	jobb	x	x			x	x	E/K		x	
16	bal	x	x			x	x	E/K		x	
18	bal	x	x			x	x	E/K		x	
20	bal	x	x			x	x	E/K		x	
20/1 (R10a/5)				x							ÁF
20/2 (R10a/6)				x							ÁF
22	jobb	x		x					x		FF
22/4	egyenes	x		x					x		
24	bal	x	x			x	x	E/K		x	
26	bal	x	x			x	x	E/K		x	
28	bal	x	x			x	x	E/K		x	
30	bal	x	x			x	x	E/K		x	
32	bal	x	x			x	x	E/K		x	
34	bal	x	x			x	x	E/K		x	
36	bal	x	x			x	x	E/K		x	
38	bal	x	x			x	x	E/K		x	
40	jobb	x	x			x	x	E/K		x	
42	jobb	x	x			x	x	E/K		x	
44	bal	x	x			x	x	E/K		x	
46	bal	x	x			x	x	E/K		x	
48	jobb	x	x			x	x	E/K		x	
1	jobb	x	x			x	x	E/K		x	
3.a	FF	x	x		x		x			x	

3.b	FF	x	x		x		x			x	
5.a	FF	x	x		x		x			x	
5.b	FF	x	x		x		x			x	
7	bal	x	x			x	x	E/K		x	
9.a	FF	x	x		x		x			x	
9.b	FF	x	x		x		x			x	
11	bal	x	x			x	x	E/K		x	
13	bal	x	x			x	x	E/K		x	
15	bal	x	x			x	x	E/K		x	
17	bal	x	x			x	x	E/K		x	
19	jobb	x	x			x	x	E/K		x	
21	bal	x	x			x	x	E/K		x	
23	jobb	x	x			x	x	E/K		x	
25	jobb	x	x			x	x	E/K		x	
27	bal	x	x			x	x	E/K		x	
29	jobb	x	x			x	x	E/K		x	
31	jobb	x	x			x	x	E/K		x	
33	bal	x	x			x	x	E/K		x	
35	jobb	x	x			x	x	E/K		x	
A/1	E	x	x			x	x	E/K			ÁF
A/2	E	x	x			x	x	E/K			ÁF

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Ütközőbak:

- 01. vágány végén a 333+17 sz. szelvényben
- 11. vágány végén a 337+51 sz. szelvényben
- 12. vágány végében a 344. sz. szelvényben.
- 14, 15. vágányok végén.

Az állomási biztosítóberendezésbe bekötött KS1, KS2 és KS4 villamos állítású kisiklasztó saru, villamos motorral működtetett, EHW típusú, hidraulikus állítómű állítja.

A KS1 kisiklasztó saru feladata a 02. vágány oldalvédelmének biztosítása. A 31 sz. váltó és a szárán lévő KS1 kisiklasztó saru között egyedi állításkor a szokásos állítási sorrendfüggés van kialakítva.

A KS2 kisiklasztó saru a 16. vágányon (REMÍZ összekötő vágány), a KS4 kisiklasztó saru a VVF telep vágányon helyezkedik el. Feladatuk a 06. vágány folytatásának oldalvédelmének biztosítása.

A 20 sz. váltó két szárán lévő KS2, KS4 kisiklasztó saruk és a 24 sz. váltó között – a 20 váltó állásától függően – egyedi állításkor a szokásos állítási sorrendfüggés van kialakítva.

Kisiklasztó saru neve	Szerkezeti függés	Szelvényszám
KS2	20, 24-es váltóval	327+75
KS4	20, 24-es váltóval	327+75
KS1	31-es váltóval	335+02

1.4.4 Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

- 01. vágány mellett a 330+81 és a 333+18 szelvényekben a peron
- 02. vágány mellett a 330+95 és a 336+50 szelvényekben a peron
- 03a vágány mellett a 330+95 és a 333+15 szelvényekben a peron
- 03b vágány mellett a 334+30 és a 336+50 szelvényekben a peron
- 04b vágány mellett a 334+30 és a 336+50 szelvényekben a peron
- 04a vágány mellett a 330+95 és a 333+15 szelvényekben a peron
- 05. vágány mellett a 330+95 és a 336+50 szelvényekben a peron
- 06. vágány mellett a 330+99 és a 333+39 szelvényekben a peron
- 07. vágány mellett a 330+99 és a 333+39 szelvényekben a peron

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások

1.5.1. Értekezési lehetőségek

A rendelkező forgalmi szolgálattelvő IRCS állomási irányító berendezés ÁKP 20 tartalék berendezésén az alábbi körzetek működnek:

- Vácrátót állomásközi vonal bekapcsolva: Vácrátót állomás forgalmi iroda, Vácrátót állomás I. állítóközpont, Máriaudvar mh. térközőr.
- Göd állomásközi vonal bekapcsolva: Vác állomás forgalmi irányító központ, Göd állomás forgalmi iroda.
- Verőce állomásközi vonal bekapcsolva: Vác állomás forgalmi irányító központ, Verőce állomás forgalmi iroda.
- Szokolya állomásközi vonal bekapcsolva: Vác állomás forgalmi irányító központ, Vác-DDC sajátcélu vasúti pályahálózat forgalmi irodája, Szokolya állomás forgalmi iroda.
- Vác-DDC sajátcélu vasúti pályahálózat vonal, bekapcsolva: Vác-DDC forgalmi iroda, Vác forgalmi irányító központ.
- Vonali távbeszélő bekapcsolva: Alsógöd mh. Személypénztár, Göd állomás forgalmi iroda, Felsőgöd mh. személypénztár, Sződ–Szödliget mh. személypénztár.
- Forgalmi vonalirányító közvetlen vonal.
- CB 02/31-13 sz. távbeszélő vonal; postai hívószám: +36-1-512-3113.
- Villamos üzemi vonal.
- Biztosítóberendezési Jelfogó helyiség.
- Külső forgalmi szolgálattelvő iroda KAB és közvetlen vonal.

Rádiós állomásközi vonal:

- Csatorna száma: C21
- Területe: Vác és Diósjenő állomások közötti terület.

Bekapcsolt szolgálattelvő helyek:

- Szokolya állomás forgalmi iroda
- Diósjenő állomás forgalmi iroda
- Vác állomás forgalmi irányító központ.

A forgalmi irányító központban, az asztalban van elhelyezve a pályatelefon csatlakozó készülék

A külső forgalmi irodában külön készülékek:

- CB 02/31-12 sz. távbeszélő vonal.
- KAB vonal a forgalomirányító központtal.

Postai távbeszélési lehetőség:

- Forgalomirányító központ: +3630/565-5901, amely hangrögzítővel kiegészített.
- Külső forgalmi szolgálattevő: +3630/966-3415, hangrögzítővel kiegészítve nincs.

Máriaudvar:

- CB 02/32-16 sz. távbeszélő vonal.
- Vácrátót állomásközi vonal bekapcsolva:
 - Vác állomás forgalmi irányító központ
 - Vácrátót állomás forgalmi iroda
 - Vácrátót állomás I. állítóközpont

Szolgálati helyek hívójelei:

Göd forgalmi iroda	0 0 – 0
Verőce forgalmi iroda	– 0
Vácrátót forgalmi iroda	0 – 0
Máriaudvar	0 0 –
Vác forgalmi irányító központ	–

Külsőtéri utasítást adó körzetek és hangszórós távbeszélő oszlopok:

Kezdőpont felőli oldal:

- TÉR 2:
 1. 321+90 sz. szelvényben
 2. 322+36 sz. szelvényben
 3. 322+86 sz. szelvényben
 4. 323+36 sz. szelvényben
- TÉR 4:
 1. 321+33 sz. szelvényben
 2. 322+33 sz. szelvényben
 3. 322+86 sz. szelvényben
 4. 323+36 sz. szelvényben
- TÉR 6:
 1. 326+77 sz. szelvényben
 2. 327+32 sz. szelvényben

3. 327+70 sz. szelvényben
4. 328+27 sz. szelvényben

- TÉR 8:

1. 327+68 sz. szelvényben
2. 328+25 sz. szelvényben

- TÉR 10:

1. 328+65 sz. szelvényben
2. 328+74 sz. szelvényben
3. 329+18 sz. szelvényben
4. 329+28 sz. szelvényben
5. 329+70 sz. szelvényben
6. 329+77 sz. szelvényben
7. 330+18 sz. szelvényben
8. 330+26 sz. szelvényben
9. 330+63 sz. szelvényben
10. 330+64 sz. szelvényben

Végpont felőli oldal:

- TÉR 1:

1. 345+32 sz. szelvényben
2. 344+91 sz. szelvényben
3. 344+41 sz. szelvényben
4. 344+27 sz. szelvényben
5. 343+81 sz. szelvényben
6. 343+84 sz. szelvényben
7. 343+32 sz. szelvényben
8. 343+27 sz. szelvényben
9. 342+80 sz. szelvényben
10. 342+15 sz. szelvényben
11. 341+65 sz. szelvényben
12. 341+15 sz. szelvényben
13. 340+61 sz. szelvényben

- TÉR 3:

1. 340+11 sz. szelvényben
2. 339+51 sz. szelvényben

- TÉR 5:

1. 339+48 sz. szelvényben
2. 338+79 sz. szelvényben

- TÉR 7:

1. 336+26 sz. szelvényben
2. 335+84 sz. szelvényben
3. 335+30 sz. szelvényben
4. 334+89 sz. szelvényben
5. 334+36 sz. szelvényben
6. 333+71 sz. szelvényben

- TÉR 9:

1. 337+00 sz. szelvényben
2. 336+59 sz. szelvényben
3. 336+16 sz. szelvényben
4. 335+78 sz. szelvényben
5. 335+31 sz. szelvényben
6. 334+95 sz. szelvényben
7. 334+54 sz. szelvényben

Hangszóró nélküli oszlop (KKB):

- 319+84 sz. szelvényben
- 321+41 sz. szelvényben
- 325+45 sz. szelvényben

1.5.2. Hangrögzítő berendezések

A készülékek hangrögzítő berendezésre vannak kapcsolva. A berendezés az üzemképes állapotáról visszajelzést nem ad. A Vác állomáson működő hangrögzítő berendezésre van kapcsolva a Vácrátót állomásközi vonal.

Máriaudvar szolgálati hely a Vácrátót állomásközi vonalba van bekapcsolva hangrögzítésre.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek

- forgalmi vonalirányító 19-13, +36/30-833 2254
- területi főüzemirányító 13-33, +36/30-565-6347

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

Tolatási rádió körzet:

- Csatorna száma: C32
- Területi lefedettsége: Verőce, Kisvác, Vác-Alsóváros, TIP-VÁC Kft. sajtócélnú vasúti pályahálózat. és a Toperini Ipari Logisztikai Üzleti Park , valamint a DCM scvpk. és a DDC területe.

A körzetbe bekapcsolt munkavállalók:

- forgalmi irányító központ
- tolatásvezető, vonali tolatásvezető (hordozható rádióval van felszerelve)
- külső forgalmi szolgálattevő (hordozható rádióval van felszerelve)

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánzzal

- **Állomás jobb (Áj):** a „B” jelű bejárati jelzön belüli szakaszolástól az „E” jelű bejárati jelzön belüli szakaszolásig (gödi jobb vágány, a 05. vágány, valamint a 2-6, 4-8, 10-14, 12-16, 18-44, 26-32-34, 13-7 és a 15-17 kitérőkapcsolatok, valamint a 3 és 21 kitérők feletti szakaszolások közötti részek).
- **Állomás bal (Áb):** az „A” jelű bejárati jelzön belüli szakaszolástól a „D” jelű bejárati jelzön belüli szakaszolásig (gödi bal vágány, a 02. és a 01. vágány, valamint a 4-8, 10-14, 28-44, 1-3 és a 17, 19 és 31- kitérők feletti szakaszolások közötti részek).
- **Tároló (T):** a „B31” jelű törpe tolatásjelzön kívüli szakaszolástól a 342+89 sz. szelvényben lévő ütközőbak felett található szigetelésig.
- **Állomás jobb közép (ájk):** a 34 kitérő feletti szakaszolástól - a 04a és a 04b vágányok - a 21 kitérő feletti szakaszolásig, valamint a 46-48 és 33-35 kitérő kapcsolatok feletti szakaszolásig.
- **Állomás bal közép (ábk):** a 18-44, 28-44 kitérő kapcsolatok feletti szakaszolásoktól - a 03a és a 03b vágányok - a 19 kitérő feletti szakaszolásig.
- **Állomás jobb1 (áj1):** a „C” jelű bejárati jelzön belüli szakaszolástól az „F” jelű bejárati jelzön belüli szakaszolásig (vácrátóti vágány, a 06., 06/1 és a 07. vágány, valamint a 2-6, 12-16, 26-32, 13-7 és az 5. kitérők feletti szakaszolások közötti részek).
- **Állomás jobb2 (áj2):** 27 – 25. és az 5 – 9. sz. kitérő kapcsolatok feletti szakaszolások közötti vágányok (08., 09. és 10. vágány).

Villamos mozdonnyal részben járható vágányok hossza:

Vác állomáson villamos mozdonnyal részben járható vágány a Forte és a Remiz összekötő vágány:

- Forte vágány villamos mozdonnyal járható hossza: kb. 50 méter.
- Remiz összekötő vágány villamos mozdonnyal járható hossza: kb. 50 méter.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Az állomás felsővezetéki áramköreit, a Forgalmi irányító központban található HETA berendezéssel (Vác állomás felsővezetéki szakaszoló távműködtető berendezés) kell kapcsolni

Amennyiben a HETA berendezésen nem lehet a kapcsolást elvégezni, akkor a kapcsolókertben kézi kapcsolást kell végezni.

A villamos felsővezeték-kapcsolók – „T” jelű szakaszoló kivételével – (334+81 szelvényben) a Mozdonyszobor mellett található kapcsolókertben vannak elhelyezve, melynek kulcsa a forgalmi irányító központban van.

A kapcsoló kertben található szakaszolók:

- Állomás jobb (Áj)
- Állomás bal (Áb)
- Állomás jobb közép (ájk)
- Állomás bal közép (ábk)
- Állomás jobb1 (áj1)
- Állomás jobb2 (áj2)
- Budapest jobb (Bpj)
- Budapest bal (Bpb)
- Szob jobb (Szj)
- Szob Bal (Szb)
- Összekötő jobb (Öj)
- Összekötő bal (Öb)
- Összekötő (Ö)
- Alállomási tápvezeték (Alt)
- Aszód megkerülő (AV)
- Aszód tápvezeték (AT)
- Előfűtő transzformátor (F1)

Szakaszolók szabványos állása

AT: zárt	Bpj: zárt
AV: zárt	ájk: zárt
Alt: zárt	Áj: zárt
Ö: zárt	Szj: zárt
ábk: zárt	F: zárt
Öb: zárt	T: zárt
Bpb_ zárt	STR1: zárt
Áb: zárt	STR2: zárt
Szb: zárt	STR3: zárt
áj1: zárt	STR4: zárt
áj2: zárt	Ü1: zárt
Öj: zárt	Ü2: zárt
Ü3: zárt	Ü5: zárt
Ü4: zárt	

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók:

- T szakaszoló, a csonka 11. vágány mellett a 033/19 oszlopon.

Szakaszolók helye:

- Kapcsolókert
- Üzemi kapcsolók

Üzemi kapcsolók:

- Ü 1 032/01 oszlopon: Bp. Bal (bekapcsolt)
- Ü 2 032/02 oszlopon: Bp. Jobb (bekapcsolt)
- Ü 3 034/31 oszlopon: Szob Bal (bekapcsolt)
- Ü 4 034/32 oszlopon: Szob Jobb (bekapcsolt)

Trafók:

- STR1 032/10b oszlopon, váltófűtési szakaszoló. Fűtési szezonon kívül bekapcsolva maradhat.
- STR2 032/42 oszlopon, váltófűtési szakaszoló. Fűtési szezonon kívül bekapcsolva maradhat.
- STR3 033/18a oszlopon
- STR4 034/13 oszlopon, váltófűtési szakaszoló. Fűtési szezonon kívül bekapcsolva maradhat.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Kapcsolókert:

- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 1 db Figyelmeztető-jelző

Földelőrudak tárolási helye:

- 8 db a kapcsolókertben, elzárt szekrényben. Kulcsa a rendelkező forgalmi szolgálattelvőnél található.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja

Vác állomás területén a térvilágítást alkonykapcsoló működteti.

Térvilágítási körzetek:

- A peron
- B/1 peron
- B/2 peron
- C/1 peron
- C/2 peron
- D peron
- Rakodó
- Parkoló
- Kezdőpont: bal, jobb
- Kezdőpont váltókörzet: bal, jobb
- Végpont: bal, jobb

- Végpont váltókörzet: bal, jobb
- Állomás általános: bal, jobb
- Kapcsolókert

Máriaudvar szolgálati helyen a térvilágítás kapcsolót a térközör kezeli. A térvilágítást a szükségletnek megfelelően, a világítási naptárban előírtak szerint, a takarékoság szem előtt tartásával kell üzemeltetni.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- Máriaudvar megállóhelyen utas tájékoztató berendezés nincs. Élőszavas utastájékoztató történik.
- Vác állomáson akusztikus (PIS-GBE-05 gépi bemondó berendezés) helyből kezelt utastájékoztató berendezés van, hangrögzítővel ellátva, KAB típusú kézzel működtethető, élőszavas utastájékoztató berendezéssel kiegészítve. Az utastájékoztató berendezést a Pályavasút munkavállalója kezeli a forgalomirányító központban.
- Vác állomáson az „A”, „B”, „C” és „D” peronon található INFO oszlop. Az INFO oszlopokról beérkező segélyhívásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezeli. Segélyhívás érkezése után, amennyiben indokolt, értesíti az általános segélyhívó vonalat

A vonat késésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról (*állomások, megállóhelyek*)

A berendezés Vác állomás és Vác-Alsóváros megállóhely hangos utastájékoztatását is ellátja.

Vác állomás utastájékoztató körzet:

- összes
- A peron,
- B peron
- C peron
- D peron

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni

Állomási peronok megközelítési időnormatívája:

- A peron 5 perc
- B peron 5 perc
- C peron 7 perc
- D peron 7 perc

A helyből induló személyszállító vonatok esetén indulás előtt 10 perccel, 5 perccel, és az indulás előtt közvetlenül – tájékoztatni kell az utazóközönséget.

A személyszállító vonatok érkezéséről, 3 perccel a vonat érkezése előtt az utazóközönséget és a várakozókat értesíteni kell.

Az érkező és induló vonatokra várakozókat tájékoztatni kell az 5 perc, vagy annál nagyobb vonatkésésről. Közölni kell a várható késés mértékét, a késés okát és az alternatív utazási lehetőségeket. A tájékoztatást már a vonat menetrendszerinti érkezési, indulási időpontja előtt meg kell tenni. A késésről 10 percenként a várakozókat újra tájékoztatni kell

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája

Az állomás csak szigetperonnal rendelkezik, melyet az aluljárón keresztül lehet megközelíteni.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló

Az utastájékoztató szöveggönyv módosítását az állomásfőnök, illetve az állomásfőnök által megbízott személy végzi. Az állomásfőnök távollétében a szöveggönyv módosítását a forgalmi koordinátor végzi. A MÁV -START által kapott anyagból a hangos utastájékoztató adatbázis módosítását az állomásfőnök végzi el. A módosítás elvégzése után az adatbázist a Schauer Hungária Kft. tölti be a rendszerbe.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén, Vác állomáson közvetlen élőszóval kell utastájékoztatót adni a forgalmi irányító központból, melyet, ha van vezényelve, akkor a hangosbemondó végez el. Abban az esetben, ha nincs vezényelt hangosbemondó, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő kötelessége az élőszavas utastájékoztató.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén Vác- Alsóváros megállóhelyen utastájékoztató nem lehetséges.

Hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni a Távközlési diszpécserének a hibát, valamint ezt a tényt köteles előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása

Az állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (vonatkísérő személyzetet) haladéktalanul értesíteni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása

Az Állomási rend kihelyezése illetve esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetések eltávolítása az állomásfőnök, a forgalmi koordinátor, illetve az állomásfőnök által megbízott személy feladata.

Az érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kihelyezése illetve esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetések eltávolítása:

Kommunikációs igazgatóság Állomási utastájékoztató koordináció (ÁUK) szervezete végzi:

- Vác állomáson az utascarnokban, valamint az „A” „B” „C” és „D” peronon elhelyezett utastájékoztató hirdetéstartókban
- Vác-Alsóváros megállóhelyen, a peronokon elhelyezett hirdetéstartóban
- Máriaudvar megállóhelyen, a peronokon elhelyezett hirdetéstartóban
- Csörög megállóhelyen, a peronokon elhelyezett hirdetéstartóban van elhelyezve.
- Kisvác megállóhelyen, a peronon elhelyezett hirdetőtáblán.

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések kihelyezése és pótlása, valamint Hangosbemondó szöveggönyv elkészítése és aktualizálása a MÁV-START Zrt. feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások

Az utastájékoztató hirdetések ellenőrzése az állomásfőnök, távollétében a forgalmi koordinátor vagy az általa megbízott személy feladata.

MÁV-START Zrt által kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságról a szolgálatban lévő személypénztárost haladéktalanul tájékoztatni kell.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetésből másodpéldány, a rákosrendezői területüzemnéptől azt meg kell kérni.

Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás:

Az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás (Térképes vágányzári információ hirdetések) sérülése, hiánya, aktualizálás elmaradása, kihelyezési útmutatótól eltérés megállapítása esetén a hiányosságot azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetéstartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések:

A KIG ÁUK feladata a vitrinhátterek és a kötelező utastájékoztató hirdetések (SZÜSZ kivonat, viteldíjtáblázat, stb.) gyártása, kihelyezése, cseréje az új telepítésű, egységes megjelenésű statikus hirdetéstartó vitrinekben a peronokon, az épületen és az épületben egyaránt. Az érintett hirdetéstartók és a KIG ÁUK által kihelyezett egyben legyártott hirdetések, hátterek sérülését (pl: rongálás, graffiti, beázás, stb.) a hiányosság megállapítását követően azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetéstartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

- MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. Személyszállítási Szolgáltatási Központ Budapest- Nyugati.
- Rail Cargo Hungaria Zrt.
- A MÁV Zrt. Felsővezetéki Szakasz Vác tároló vágánya, mely a 20 sz. váltó biztonsági határjelzőjénél kezdődik.
- MÁV Zrt. Távközlő és Erősáramú Biztosítóberendezési Osztály Biztosítóberendezési Főnökség Budapest Kelet váci Blokkmesteri Szakasz
- MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Vác Szakasz

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Forgalmi jellegű:

- Felvételi épületben:
 - Állomásfőnöki iroda
 - Koordinátori iroda
 - Külső forgalmi iroda
 - Forgalmi irányító központ
 - Call-center
 - Tolatásvezető tartózkodó helyiség

Kereskedelmi jellegű:

- Vállalkozó vasúti társaság (MÁV-START Zrt):
 - személypénztár
 - MÁV-START Zrt. irodái

Máriaudvar: nyíltvonalai szolgálati hely

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Vác állomás Forgalomirányító központ:

A szükséges utasítások és szabályozások, rendeletek gyűjteménye, a forgalmi irányító központban lévő szekrényben kerültek elhelyezésre.

Központilag kiadott dokumentumok, amelyek nyomtatott formában kerültek elhelyezésre

1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4.	E.2. sz. Fékutasítás
5.	E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére
6.	E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
7.	Balesetvizsgálati Utasítás
8.	A mindenkor hatályos elnök-vezérigazgatói utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztató normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor.

Területi hatállyal kiadott dokumentumok

1.	A mindenkor hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás Vác állomás és Vác – DCM sajátcélné vasúti pályahálózat kiágazás között a forgalomszabályozásra, valamint Vác – DCM sajátcélné vasúti pályahálózat kiágazás és Drégelypalánk állomások között a mellékvonali forgalomirányításra berendezett vonalszakasz forgalmának szabályozására és a szolgálat ellátására
----	--

Helyi dokumentumok

1.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.
2.	MvSz Helyi Függeléke, mellékletei.

Külső forgalmi irodában van elhelyezve. nyomtatott formában:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke

Az állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így a mindenkor hatályos számú elnök-vezérigazgatói utasításban szabályozott dokumentumok elektronikusan vannak nyilvántartva, melyek az alábbi helyen érhetőek el:

- <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>
Forgalmi Üzemviteli Igazgatóság Forgalmi Osztály (pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu) Forgalom/Központi Szabályozás/Forgalom; Forgalom/Területi

Igazgatósági Szabályozás/Budapest; és a Forgalom/Szolgálati helyek szabályozásai/Budapest menüponton belül.

Máriaudvar szolgálati helyen került elhelyezésre, nyomtatott formában

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke
- ÁVU és mellékletei

1.12. Parancskönyv kezelése

A Parancskönyv mappa tárolási helye Vác állomáson:

- Forgalomirányító központ
- Külső forgalmi szolgálattevői iroda
- Vonat fel – és átvevői iroda
- Más vasútállomás munkavállalói részére rendszeresített Parancskönyv mappa a forgalomirányítónál található.

Máriaudvar szolgálati helyen a Parancskönyv mappa tárolási helye a térközőri helység. Valamennyi szolgálati helyen Parancskönyv mappa került kihelyezésre.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye

- Mentődoboz:
 - Vác állomáson a külső forgalmi iroda 1db
 - Máriaudvar szolgálati helyen 1 db.
- Alkoholszonda és véralkohol vizsgálati doboz:
 - Vác állomás forgalmi irányító központ.
- Alkoholteszter:
 - Vác állomás állomásfőnöki iroda
 - Vác állomás forgalomirányító központ

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Vasútegészségügyi Nonprofit Közhasznú Társaság	Budapest Podmaniczky u. 109.	
Kórház: Jávorszky Ödön Kórház	2600. Vác, Argenti D. tér 1/3.	06/27-620-620
Orvosi rendelő és Központi orvosi ügyelet	2600. Vác, Dr. Csányi László krt. 47	06-27/306-090

Máriaudvar szolgálati helyen alkoholszonda került elhelyezésre.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Városi Rendőrkapitányság: Váci Rendőrkapitányság	2600. Vác, Zrínyi u. 7.	107 06-27/505-600
Általános segélyhívó Vác Mentőállomás	2600. Vác, Mentős köz 1.	112 06-27-314-862
Polgárőrség: Panaszfelvevő és Áldozatvédelmi Iroda	2600 Vác, Zrínyi u. 7.	06/27-314-022
Városi Polgármesteri Hivatal	2600. Vác, Március 15. tér 11	06-27-513-400, 06-80-890-020
Civil Biztonsági Szervezet GLOBE SHIELD	1211 Budapest Kossuth L. u. 28.	06/30-210-1012 06/70-391-1676
B+N Referencia Zrt.	3937 Komlóska Szkalszka köz 1.	06/30-727-6664

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén

Munkakör	Technológiai létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi irányító központ		
rendelkező fszt.	1	1
Hangosbemondó	1	0
Külső forgalmi iroda		
külső forg. szolg.tevő.	1	1
vonali tolatásvezető	1	0
Call-center		
vonat fel-, és átvevő	1	0
Máriaudvar		
térközőr	1	1

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása

A szolgálatot átvevő rendelkező forgalmi szolgálattevő, a szolgálati beosztásban meghatározott időpontban, a szolgálatot átadó rendelkező forgalmi szolgálattevőnél köteles jelentkezni.

A szolgálatot átadó rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a szolgálatot átvevő rendelkező forgalmi szolgálattevő szolgálatképes állapotáról. Amennyiben úgy ítéli meg, hogy a szolgálatot átvevő munkavállaló nincs szolgálatképes állapotban, köteles a helyzetnek megfelelően intézkedni. A forgalmi szolgálattevő a munkavégzés közben is köteles figyelemmel kísérni a munkavállalók munkaképes állapotát.

A külső forgalmi szolgálattevők, a vonatfelvevők, vonali tolatásvezetők, hangosbemondók, a szolgálati beosztásban meghatározott időpontban, a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél a forgalmi irányító központban személyesen jelentkeznek.

Máriaudvar szolgálati helyről a térközőr, a szolgálati beosztásban meghatározott időpontban, köteles telefonon bejelentkezni Vácrátót állomás forgalmi szolgálattevőnél.

A szolgálatot átvevő munkavállalót a szolgálatot átadó munkavállaló fogadja, aki meggyőződik a szolgálatot átvevő munkavállaló munkaképes állapotáról.

Az érkezés és az eltávozás idejét Vác állomáson a forgalomirányító központban, Máriaudvar szolgálati helyen az irodában az erre a célra rendszeresített „Jelentkezési könyv”-ben jegyzik elő.

2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Vác állomás:

Szolgálatba jelentkezés után a vonali tolatásvezető az egész állomás területén köteles állomásbejárást tartani. Az állomásbejárást a szolgálatra jelentkezés után a lehető leghamarabb, de legfeljebb 2 órán belül meg kell tartani.

Az állomásbejárás tényét, valamint a tapasztalt hiányosságokat köteles előjegyezni a külső forgalmi irodában levő Fejrovtos előjegyzési naplóban és jelenteni a rendelkező forgalmi

szolgálattevőnek, aki az állomásbejárás tényét időpont feltüntetésével, valamint a tapasztalt hiányosságokat köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójában.

Máriaudvar:

Szolgalatba jelentkezés után a térközör körzetbejárást köteles tartani, a szolgálat megkezdése után 1 órán belül. A körzetbejárás tényét, valamint a tapasztalt hiányosságokat köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban és jelenteni Vácrátót állomás forgalmi szolgálattevő részére, aki a körzetbejárás tényét időpont feltüntetésével, valamint a tapasztalt hiányosságokat köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójában.

2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással

Vác állomás:

- Rendelkező és külső forgalmi szolgálattevő szolgálatátadása személyesen, szóban és írásban történik. Szolgálatátadás során köteles betartani az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 1.4.13. pontjában előírtakat.
Rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő részére külön-külön Fejrovatos előjegyzési napló van felfektetve, melyben elismerik a szolgálatátadás-átvétel tényét.
A rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevők a szolgálatátadásban a Fejrovatos előjegyzési naplók belső borítójára ragasztott, „Állandó jellegű szolgálatátadás” tárgyát képező tételek átadására szolgáló fedvényen foglaltakra kötelesek hivatkozni, attól való eltérést át kell adni.
- Vonali tolatásvezetők szolgálatátadása személyes váltás esetén, szóban és írásban történik. A szolgálatátadás a külön erre a célra rendszeresített „Szolgálatátadó könyv”-ben történik. Személyes váltás esetén az átadó munkavállaló az átvevő munkavállaló részére köteles valamennyi olyan információt átadni melyet az utasítások előírnak, illetve a szolgálat zavartalan és biztonságos ellátásához szükségesek. Nem személyes váltás esetén a szolgálatátadás csak írásban történik.
- Vonat fel – és átvevők szolgálatátadása személyes váltás esetén, szóban és írásban történik. A szolgálatátadás a külön erre a célra rendszeresített „Szolgálatátadó könyv”-ben történik. Személyes váltás esetén az átadó munkavállaló az átvevő munkavállaló részére köteles valamennyi olyan információt átadni melyet az utasítások előírnak, illetve a szolgálat zavartalan és biztonságos ellátásához szükségesek. Nem személyes váltás esetén a szolgálatátadás csak írásban történik.
- Hangosbemondó szolgálatátadása személyesen történik.

Máriaudvar szolgálati helyen a térközörök szolgálatátadása személyesen, szóban és írásban történik, a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Folytatólagos szolgálat esetén az átadó munkavállaló az átvevő munkavállaló részére köteles valamennyi olyan információt átadni melyet az utasítások előírnak, illetve a szolgálat zavartalan és biztonságos ellátásához szükségesek.

2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Rendelkező forgalmi szolgálattevők részletes munkabeosztása:

- Vezényelt munkarendben teljesít szolgálatot.
- Meggyőződik a forgalmi berendezések, távbeszélők üzemképes állapotáról, a forgalmi irányító központban lévő kulcsok, a mobiltelefon, leltári tárgyak ép és hiánytalan állapotáról.
- Szolgálatátadás – átvétel alkalmával köteles meggyőződni a munkavállalók szolgálatképes állásáról, legalább hetente egyszer.
- A fentiekről való meggyőződés után a szolgálat átvételét a Fejrovas előjegyzési naplóban, és a Villamosüzemi naplóban aláírásával igazolja.
- A tájékozódik a vágány és elegyhelyzetről, vonatforgalomról, vágányzárakról, érvényben lévő lassú menetekről.
- A közlekedő vonatok részére engedélyt kér és ad.
- Abban az esetben, ha a menetrend szerinti indulási időben a vonat nem indítható el bármely ok miatt, akkor a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíti a mozdony – és vonatszemélyzetet.
- Vezeti a Fejrovas előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet, a Villamos üzemi naplót. Rakodási engedélyt állít ki.
- Tudomásul veszi a kiadott Parancskönyvi és egyéb rendeleteket.
- Irányítja Vác állomás vonatforgalmát, engedélyezi és szabályozza a tolatási mozgásokat.
- Felelős a forgalom biztonságáért és a szolgálatban lévő dolgozók szolgálatkész állapotáért.
- Szervezi és irányítja a külső forgalmi szolgálattevő és a tolató csapat munkáját.
- Csatlakozásra várás esetén a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíti a mozdony – és vonatszemélyzetet.
- Felelősséggel tartozik a vonatok menetrendszerinti közlekedéséért, elegytovábbításért.
- Kezeli a biztosítóberendezést a Kezelési Szabályzatban előírt módon.
- Kezeli az utastájékoztató berendezést.
- Kezeli a FOR gépet, valamint a forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerét a kiadott Végrehajtási Utasításokban előírtaknak megfelelően. A FOR00 rendszer Forgalmi naplózás párbeszédben alapesetben végzi a szerelvény – és tehervonatok időadat rögzítését, de amennyiben indokolt, akkor az érkező-induló személyszállító vonatok időadat rögzítését is elvégzi a FOR00 rendszerben. További rendelkezésig utasíthatja a külső forgalmi szolgálattevőt a FOR00 Forgalmi napló kezelésére.
- A reggeli szolgálatátadásnál jelentést tesz az állomásfőnöknek vagy a forgalmi koordinátornak.
- A szolgálati ideje alatt bekövetkezett személyi, tárgyi baleseteket, rendkívüli eseményeket azonnal jelenti az állomásfőnöknek, vagy a forgalmi koordinátornak, illetékes forgalmi vonalirányítónak, valamint az Értesítési rendben meghatározott szervezeteknek. Az ezekkel kapcsolatos jelentéseket, jegyzőkönyveket, Eseménykönyvet elkészíti.

Külső forgalmi szolgálattevő:

- Vezényelt munkarendben teljesít szolgálatot.
- Meggyőződik a forgalmi berendezések, távbeszélők üzemképes állapotáról, a külső forgalmi irodában a kulcsok, tolatási rádió és a mobiltelefon meglétéről, leltári tárgyak ép és hiánytalan állapotáról.

- A biztosítóberendezési meghibásodás esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott rendelkezés alapján, felhatalmazza a vonatokat, az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtaknak megfelelően.
- Helyből induló vonat esetén megköveteli a vasútállalat, illetve a vonali tolatásvezető írásbeli nyilatkozatát a vonat indulásra kész voltáról.
- Kezeli a FOR gépet, valamint a forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerét a kiadott Végrehajtási Utasításokban előírtaknak megfelelően. A FOR00 rendszerben a Forgalmi naplózás párbeszédben a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítás alapján további rendelkezésig kezeli az érkező–induló személyszállító vonatokat.
- Az éjszakai külső forgalmi szolgálattevő, a szolgálat kezdetét követő nap 0:00-12:45-ig (2475 sz. vonattól), a nappali külső forgalmi szolgálattevő a 12:46 – 23:59-ig (2485 sz. vonattól) közlekedő vonatok részére összeállítja az Írásbeli rendelkezések szövegét a Lassújelekre és a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartás, a szolgálati menetrendek és a napi lassúmenet kimutatások alapján, majd kiállítja azt. A nappali és éjszakai külső forgalmi szolgálattevő a saját szolgálatában közlekedő érintett vonatok részére ellenőrzi, aláírja és esetről – esetre kézbesíti a korábban kiállított Írásbeli rendelkezést az érintett vonatok részére.
- Minden más vonatközlekedéssel és vonatforgalom szabályozással kapcsolatos rendelkezés esetében, a rendelkező forgalmi szolgálattevő diktálása alapján kiállítja az Írásbeli rendelkezéseket. A rendelkező forgalmi szolgálattevő nevének feltüntetésével, „SK” megjelöléssel és saját aláírásával látja el az Írásbeli rendelkezést, majd az érintett vonat részére kézbesíti.
- Kézbesíti a Balassagyarmat irányába közlekedő vonatok részére a Vonatadatlapot, a mindenkor hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás (Vonali Végrehajtási Utasítás Vác állomás és Vác – DCM sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás között a forgalomszabályozásra, valamint Vác – DCM sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás és Drégelypalánk állomások között a mellékvonali forgalomirányításra berendezett vonalszakasz forgalmának szabályozására és a szolgálat ellátására) alapján
- Ellenőrzi a 9 db rögzítő saru a 2 db féksaru és a 4db lezárható kocsifogó alátét meglétét.
- Szükség esetén vezeti a tolatást.
- Köteles vezetni: a Fejrovas előjegyzési naplót, a Lassújelekre és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartást, Menetlevél kimutatásokat, valamint a Lassújelek nyilvántartását.
- Biztosítóberendezés meghibásodása esetén részt vesz a vágányút beállításában, a kétszemélyes váltó ellenőrzés megtartásában, valamint a vonali tolatásvezetővel együtt felszereli a biztonsági betétet.
- A MÁV-START Zrt. Vonatterhelési kimutatásait naponként induló, érkező bontásban a külső forgalmi szolgálattevő köteles gyűjteni, amelyeket havi bontásban átad a MÁV-START Zrt. megbízottjának.

Amennyiben vezénylés szerint két forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a 2. külső forgalmi szolgálattevő feladatai:

- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket.
- Kezeli a FOR gépet, valamint a forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerét a kiadott Végrehajtási Utasításokban előírtaknak megfelelően.
- A biztosító berendezés meghibásodása esetén második személyként részt vesz a vágányút beállításában, a kétszemélyes váltó ellenőrzés megtartásában, valamint a tolatásvezetővel együtt felszereli a biztonsági betétet.

- Távolsaladás korlátozottsága esetén részt vesz a tényleges bejárással végzett vágányút ellenőrzésében.
- Meggyőződik a forgalmi berendezések, távbeszélők üzemképes állapotáról, a külső forgalmi irodában a kulcsok, tolatási rádió meglétéről, leltári tárgyak ép és hiánytalan állapotáról.
- A biztosítóberendezési meghibásodás esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott rendelkezés alapján, felhatalmazza a vonatokat, az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtaknak megfelelően.
- Helyből induló vonat esetén megköveteli a vasútállalat, illetve a vonali tolatásvezető írásbeli nyilatkozatát a vonat indulásra kész voltáról.

2.9. Vonali tolatásvezető részletes feladata

- Vezényelt munkarendben teljesít szolgálatot.
- Ellátandó tolatási területe Vác, Verőce, Nagymaros, Rákospalota–Újpest, Göd, Dunakeszi állomások és a saját célú vasúti pályahálózatok.
- Szolgálat megkezdése után állomásbejárást köteles tartani. Az állomásbejárás tényét, valamint a tapasztalt hiányosságokat köteles előjegyezni a külső forgalmi irodában levő Fejrovatos előjegyzési naplóban és jelenteni rádión a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.
- Felelős a tolatások balesetmentes és biztonságos végrehajtásáért, a szabad vágányút biztosításáért, a járműmegfutamodások megakadályozásáért, az egyidejű tolatások terelési lehetőséggel történő végzéséért.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján, elvégzi a szükséges tolatásokat. Vezeti a Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lapot.
- Kimutathatóan átveszi és visszaadja a külső forgalmi szolgálattevőtől a Fejrovatos előjegyzési naplóban a hordozható rádiókat. .
- Végzi az állomásfőnöktől, forgalmi koordinátortól kapott eseti feladatokat.
- Feladata a jelzésadás.
- Az állomásokon összeállítja az induló elegyet, kiszolgálja a működési területén lévő állomások rakodóhelyeit és a sajátcélú vasúti pálya hálózatot.
- A kiszolgált állomásokon, a helyszínen vonatfelvételt végez, fékpróbát tart, vezeti a Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lapot.
- A menetrendszerűség biztosítása érdekében, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása szerint az állomásra érkező személy és szerelvény vonatokkal elvégzi a szükséges tolatásokat.
- Szükség esetén a téli forgalomban hó eltakarítási munkát végez, melyet köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni.
- A biztosító berendezés meghibásodása esetén második személyként részt vesz a vágányút beállításában, a kétszemélyes váltó ellenőrzés megtartásában, a külső forgalmi szolgálattevővel együtt felszereli a biztonsági betétet.

2.13. Vonat fel- és átvevő részletes feladatai

- Vezényelt munkarendben teljesít szolgálatot.
- Kezeli a FOR gépet, valamint a zárt csoportú e-mail rendszert.
- Egyéb vasútállalatok Vonatterhelési kimutatásait köteles gyűjteni.
- Az adatközlést követően szükséges módosítások (pl. rossz kocsiszám, eltérő rakodási állapot, kereskedelmi adatomodósítás, fékpróba utáni kocsisorrend-változás stb.) esetén a megváltozott adatokat rögzíti a FOR00 és IÜR rendszerekben.

2.15. Utastájékoztatót végző részletes feladata

Hangsbemondó részletes munkabeosztása

- Szolgálatra jelentkezni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél köteles a vezénylésben megjelölt időben
- Kezeli az akusztikus (PIS-GBE-05 gépi bemondó berendezés) utastájékoztató berendezést, illetve a KAB típusú kézzel működtethető, élőszavas utas tájékoztató berendezést, az utastájékoztatói normaidők betartásával, a rendelkező forgalmi szolgálattevő esetről-esetre kapott utasítása alapján.
- Kezeli a FOR00 rendszert a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítások alapján (kivéve a szolgáltatás naplózást, mely a külső forgalmi szolgálattevő feladata)
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján kezeli a zárt e-mail rendszer, az e-mailek archiválásáról gondoskodik.
- Elvégzi az általa kezelt meghibásodott informatikai rendszerekkel kapcsolatos hibabejelentést, vezeti a szükséges nyomtatványokat.

2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

75. számú vonalon Vác-DCM scvpk-ból kiágazó, (Vác állomás, biztosító berendezés kezelési körzetéhez tartozó) Vác-DDC sajátcélú vasúti pályahálózat helyezkedik el. Kiszolgálása külön Végrehajtási Utasítás szerint történik.

A Vác állomásról induló TIP-VÁC Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat 0+00 szelvénye a 02. számú (bal átmenő) fővágányban lévő 38 sz. kitérő elejénél található, és bevezet a Toperini Ipari Logisztikai Üzleti Park területére. Kiszolgálása külön Végrehajtási Utasítás alapján történik.

2.18. Váltógondozás

2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Vác állomás:

- I. sz. váltógondozási körzet: 1; 3a; 3b; 5a; 5b; 7; 9a; 9b; 11; 13; 15; 17; 19; 21; 23; 25; 27; 29; 31; 33. és a 35. sz. váltó.
- II. sz. váltógondozási körzet: 2; 4; 6; 8; 10; 12; 14; 16; 18; 20/1; 20/2; 22; 22/4; 24; 26; 28; 30; 32; 34; 36; 38; 40; 42; 44; 46. és a 48. sz. váltó.

Vác-DCM scvpk. körzet: A/1, A/2 váltó.

2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör

Vác állomáson és Vác-DCM scvpk-on lévő váltók gondozását vonatmentes időben a Pályafenntartási Főnökség Bp. Észak Pályafenntartási Szakasz Vác végzi.

2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi

A váltótisztítás során be kell tartani a forgalmi és munkavédelmi szabályokat. A váltótisztítás ideje alatt a mozgásokat fokozott biztonsággal kell végezni, a mozgásokról a váltótisztítást

végzőt minden esetben külön-külön értesíteni kell. A védőmellény használata minden esetben, a központi állítású váltók gondozásakor a puhafaék használata kötelez

A váltógondozást végzők, a rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba, kötelesek a váltógondozás megkezdését, befejezését előjegyezni. Az előjegyzéseket minden esetben külön sorban kell beírni, az időpont megjelölésével. A váltógondozást végző a bejegyzést köteles aláírni.

A váltógondozást szükség szerint, a váltók kenését pedig hét közben kell elvégezni.

A váltógondozáshoz kenőanyagot kell alkalmazni. Tárolása – mivel a környezetre ártalmatlan – történhet a szolgálati helyen, de a „szóró-berendezés vasúti váltók kenéséhez” feltöltését, ürítését az épületeken kívül kell elvégezni.

2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a berendezés folyamatosan ellenőrzi a váltók használhatóságát, így az a jelzőfények kiértékelésével ellenőrizhető. A váltók használhatóságáról a biztosító berendezés meghibásodása esetén, a helyszínen, rátekintéssel kötelesek meggyőződni.

Az állomásfőnök, valamint a forgalmi koordinátor ellenőrzéseik alkalmával, rátekintéssel kötelesek meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárt területen a bejárás útvonalában helyezkednek el.

2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál

Vác állomáson a vonali tolatásvezető az állomásbejárás alkalmával köteles a 22 sz. és a 22/4 sz. állandóan lezárt váltók használhatóságáról meggyőződni. Ennek tényét, az állomásbejárás befejezése után köteles a külső forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni:.

A 22 sz. és a 22/4 sz. állandóan zárva tartott váltók használhatósági ellenőrzését a vonali tolatásvezető végzi, amennyiben hiányosság van, köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére az állomásbejárással együtt bejelenteni.

2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vágányút beállításához Elektra2 típusú biztosítóberendezésen 2 perc.

A vágányút beállításához szükséges idő Vác-DCM scvpk-on 4 perc.

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén, valamennyi vágányra, ha helyszíni állításra kell átszerelni és/vagy biztonsági betéttel lezárni a váltókat: 120 perc.

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén Vác-DCM scvpk-on, ha helyszíni állításra kell átszerelni és/vagy biztonsági betéttel kell lezárni a váltókat: 120 perc.

2.22. A vágányút ellenőrzése

2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő esetről – esetre kapott utasítás alapján a külső forgalmi szolgálattevő, elfoglaltsága esetén a vonali tolatásvezető köteles a vágányutat áttekinteni.

2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása

A vágánybejárásra a vonali tolatásvezető abban az esetben kötelezett, ha a biztosítóberendezésen olyan jellegű hiba keletkezik, amikor a rendelkező forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezésről nem tudja megállapítani a vágányút szabad vagy foglalt voltát (vágányok, váltók, egyes szigetelt szakaszok hamis foglaltsága)- és ugyanakkor a távolbalátás is korlátozott. Ilyenkor a meghibásodott szakaszt, váltót, váltókört, vágányt, vágányrészt ténylegesen be kell járni, és a forgalmi irányító központba történő visszatéréskor a bejárás (helyszíni vágányút ellenőrzés) megtörténtét a rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovtos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

2.24. A váltók állítása

2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása

A váltók állítást az Elektra2 típusú biztosító berendezést kezelő, rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi. A biztosítóberendezés olyan meghibásodása esetén, amikor a váltókat központból állítani nem lehet, akkor a Kezelési Szabályzatban leírtak alapján köteles eljárni.

2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása

Tolatás részére a biztosítóberendezésbe bekötött központi állítású váltókat az Elektra2 típusú biztosító berendezést kezelő rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi. A berendezésbe be nem kötött, helyszíni állítású váltókat a tolatásvezető állítja (20/1, 20/2, 22, 22/4).

2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása

Vác állomás:

A 22 sz. váltó, amely szabványos állásban, egyenes irányban biztonsági betéttel le van zárva, valamint a 22/4 sz. váltó, amely egyenes irányban ki van szögelve.

Amennyiben a 22 sz. és a 22/4 sz. állandóan zárva tartott váltók felnyitása és lezárása válik szükségessé, akkor a forgalmi szakszolgálat és a Pályafenntartási Szakasz Vác munkavállalói közösen nyitják és zárják a váltót.

2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.

2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása

Máriaudvar nyíltvonali szolgálati hely másodkulcsai (Sr1, Sr2) a szolgálati helyen, lezárt ládában vannak elhelyezve. A láda kulcsa az állomásfőnök által lezárt és lebélyegzett borítékban található, a nyíltvonali szolgálati helyen. A boríték felnyitását és a kulcsok

használatba vételét a munkavállaló köteles azonnal jelenteni az állomásfőnöknek, vagy megbízottjának. A másodkulcs felhasználásának tényét és okát köteles a Fejrovas előjegyzési naplóban, valamint a Hibaelőjegyzési könyvben feltüntetni. A másodkulcs felhasználásról a munkavállaló köteles Eseménykönyvi jelentést írni.

2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye

Tárolási helye: Vác állomás forgalmi irányító központban külön erre a célra rendszeresített zárható szekrényben

2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye

A biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye az állomásfőnöki iroda.

2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál

2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha a biztosítóberendezés meghibásodik (a biztosítóberendezés kezelőfelületéről nem lehet a váltót állítani, váltóellenőrzést tartani, nem lehet a váltók végállásáról meggyőződni stb.) - tehát a biztosítóberendezés kezelési szabályzatában meghatározott esetekben - a váltók előírászerű állítását, rögzítését a külső forgalmi szolgálattevő, vagy a vonali tolatásvezető a helyszínen maga végzi.

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a külső forgalmi szolgálattevő és a vonali tolatásvezető kétszemélyes váltóellenőrzést köteles tartani.

A fentiek szerint a helyszínen végrehajtott váltóellenőrzés részeként a külső forgalmi szolgálattevőnek és a vonali tolatásvezetőnek a meghibásodott érintett és védőváltókat biztonsági betéttel le kell zárni. Ezt a tényt a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a külső forgalmi szolgálattevőnek alá kell írni.

A helyszínen megtartott vágányút beállítás után a biztonsági betéttel lezárt váltók lakatkulcsait a külső forgalmi szolgálattevő a forgalomirányító központba viszi, és a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek átadja, aki azokat felügyelete alatt tartja. A biztonsági betétek kulcsainak őrzéséért, szolgálat átadás-átvétel alkalmával a tételes átadásáért a rendelkező forgalmi szolgálattevő felelős.

2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók

2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztez

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Szelvény	Sorompó jelölése	Sorompó visszajelentése	Keresztező út neve, száma	Útátjáró típusa	Biztosítás módja	Labirint korlát van?
Vácrátót	Vác	255+48	AS255	Vácrátót	Csörög Szódi u	közúti	fénysorompó	nincs
Vácrátót	Vác	261+81			Csörög	gyalogos		van
Vácrátót	Vác	267+05	AS267	Vácrátót	Csörög Komáromi u.	közúti	fénysorompó	nincs
Vácrátót	Vác	276+50			Csörög Dülő	közúti		nincs
Vácrátót	Vác	287+89	Sr2	Máriaudvar	Máriaudvar Dülő	közúti	Vasúti jelzővel függésben nem levő, helyből kezelt teljes sorompó	nincs
Vácrátót	Vác	292+16	Sr1	Máriaudvar	Máriaudvar 2104	közúti	Vasúti jelzővel függésben nem levő, helyből kezelt teljes sorompó	nincs
Vácrátót	Vác	318+29	AS318	Vác	Vác Rádi u.	közúti	fény- és félsorompó	nincs
Göd	Vác	238+05		Göd	Göd, Ady Endre u.	gyalogos	fénysorompó	van

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Szelvény	Sorompó jelölése	Sorompó visszajelentése	Keresztező út neve, száma	Útátjáró típusa	Biztosítás módja	Labirint korlát van?
Göd	Vác	238+17	AS 238	Göd	Göd, Ady Endre u.	közúti	fény- és félsorompó	nincs
Göd	Vác	238+25		Göd	Göd, Ady Endre u.	gyalogos	fénysorompó	van
Göd	Vác	265+17	AS265	Göd	Sződliget, Dunai fasor	közúti	fény- és félsorompó	nincs
Göd	Vác	279+06	AS 279	Vác	Sződliget, Loksa	közúti	fénysorompó	nincs
Göd	Vác	296+39 .	AS 296	Vác	Vác, Gödöllői út	közúti	fény- és félsorompó	nincs
Göd	Vác	318+29	AS 318	Vác	Vác, Rádi út	közúti	fény- és félsorompó	nincs
Vác	Verőce	349+65	AS349	Vác	Vác, Híradó úti	közúti+gyalogos	fél- és fénysorompó	nincs
Vác	Szokolya	15+61	AS 15	Vác	Vác, Híradó úti	közúti+gyalogos	fél- és fénysorompó	nincs
Vác	Szokolya	89+71	AS 89	visszajelentve: vonatszemélyzet részére	Verőce, 212. sz. Összekötő út	közúti	fénysorompó	nincs

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Szelvény	Sorompó jelölése	Sorompó visszajelentése	Keresztező út neve, száma	Útátjáró típusa	Biztosítás módja	Labirint korlát van?
Vác	Szokolya	105+85			Magyarkút, Üdülőtelepi út	közúti	sorompó nélküli	nincs
Vác	Szokolya	111+29			Magyarkút, Üdülőtelepi út	közúti	sorompó nélküli	nincs
Vác	Szokolya	114+23	AS114	visszajelentve: vonatszemélyzet részére	Magyarkút, Üdülőtelepi út	közúti	fénysorompó	nincs
Vác	Szokolya	118+45			Szokolya, Mezei Dűlő út	közúti	sorompó nélküli	nincs
Vác	Szokolya	133+50			Szokolya, Mezei Dűlő út	gyalogos	sorompó nélküli	van
Vác	Szokolya	136+10			Szokolya, Mezei Dűlő út	közúti	sorompó nélküli	nincs

2.32.2. Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell

Vácrátót - Vác állomások között						
Szelvény - szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
255+48	AS255	fénysorompó	Vácrátót Dülő	irányfüggetlen	Vácrátót	igen
267+05	AS267	fénysorompó	Csörög Komáromi u.	irányfüggetlen	Vácrátót	nem
287+89	Sr2	Vasúti jelzővel függésben nem levő, helyből kezelt teljes sorompó	Máriaudva r Dülő		Máriaudvar	nem
292+16	Sr1	Vasúti jelzővel függésben nem levő, helyből kezelt teljes sorompó	Máriaudva r 2104		Máriaudvar	nem
318+29	AS318	fény- és félsorompó	Vác Rádi u.	irányfüggetlen	Vác	igen
Göd- Vác állomások között						
Szelvény - szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
238+17	AS 238	fény- és félsorompó	Göd, Ady Endre u.	irányfüggő	Göd	

265+17	AS265	fény- és félsorompó	Szódliget, Dunai fasor	irányfüggő	Göd	
279+06	AS 279	fénysorompó	Szódliget, Loksa	irányfüggő	Vác	
296+39	AS 296	fény- és félsorompó	Vác, Gödöllői út	irányfüggő	Vác	
318+29	AS 318	fény- és félsorompó	Vác, Rádi út	irányfüggő	Vác	
Vác -Verőce állomások között						
Szelvény - szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
349+65	AS349	fény- és félsorompó	Vác, Híradó úti	irányfüggő	Vác	
Vác -Szokolya állomások között						
Szelvény - szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
15+61	AS 15	fény- és félsorompó	Vác, Híradó úti	irányfüggetlen	Vác	

2.33. A tolatás engedélyezése

2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Az állomáson valamennyi tolatás elvégzésére a rendelkező forgalmi szolgálattevő ad engedélyt.

2.33.3 Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó amennyiben Vác állomáson vonali tolatásvezető teljesít szolgálatot a vonali tolatásvezető, ha nem teljesít szolgálatot vagy más elfoglaltsága van, akkor a vonatnál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok elől lezárni.

A hangosbemondó vagy külső forgalmi szolgálattevő köteles a tolatás megkezdése előtt a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért amennyiben van vonali tolatásvezető, akkor a vonali tolatásvezető, amennyiben nincs a vezető jegyvizsgáló felel.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A hangosbemondó vagy külső forgalmi szolgálattevő köteles a tolatás megkezdése előtt a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

Tolatást minden esetben a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet. A tolatás engedélyezése történhet mobiltelefonon és rádióan. A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott rendelkezéseket minden esetben vissza kell ismételni

2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása

Sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatán végzett tolatás engedélyezése és a lebonyolítására vonatkozó előírásokat a mindenkor hatályos *Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Vác állomásból kiágazó TIP-VÁC Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatra* és a *Vonali Végrehajtási Utasítás (Vác állomás és Vác – DCM sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás között a forgalomszabályozásra,*

52 valamint Vác – DCM sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás és Drégelypalánk állomások között a mellékvonali forgalomirányításra berendezett vonalszakasz forgalmának szabályozására és a szolgálat ellátására) tartalmazza.

2.34. Tolatásvezető kijelölése

2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése

Vác állomáson több tolató csapat irányításáért, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a felelős.

2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése

2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése

A szerelvények tisztítása előtt a munka vezetője vagy végzője a munka megkezdése előtt köteles:

- A munka megkezdésére a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni.
- Az engedélyezett munkát a kezdési időpont (óra, perc) és a vágány megjelölésével a külső forgalmi szolgálattevő Fejrovas előjegyzési naplójában köteles a munkavezető előjegyezni és aláírni.
- A munkavezető a munka befejezését a külső forgalmi szolgálattevő Fejrovas előjegyzési naplójának következő sorában az óra, perc feltüntetésével köteles előjegyezni és aláírni.
- A munkahelyet az F. 2 sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint Megállj jelzővel fedezni és azt a munka befejezése után eltávolítani.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott közvetett vagy közvetlen (tolatásvezető) rendelkezés alapján a folyamatban lévő munkát abbahagyni, a Megállj jelzőt eltávolítani és a munkahelyet elhagyni.

2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Tolatásvezető jelenléte nélkül a mozgás megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek meg kell győződnie arról, hogy a vágányok között személyek nem tartózkodnak. (Közvetetten a külső forgalmi szolgálattevő vagy vonali tolatásvezető tájékoztatása alapján.) A mozdonyvezetővel közölni kell a körüljárásra használt vágány számát, a sebességet, valamint azt, hogy a vágányon meddig végezhet mozgást. Ha a tolatás személyek által elfoglalt vágányon történik, minden esetben a menetet kísérni kell. A menet kísérete a vonatkísérő személyzet, vagy ha az nincs a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján a külső forgalmi szolgálattevő vagy amennyiben van, a vonali tolatásvezető feladata.

2.39. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok

A gépkörüljárásokra felhasználható az állomás valamennyi szabad fővágánya.

2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

A jelzőket a biztosítóberendezés kezelő felületéről a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezeli.

2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások

Az állomás egész területén szalasztani tilos.

2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása
Kezdőponti oldalon:

Tolatási mozgás	01.	02.	03b.	03a.	04a.	04b.	05.	06.	06/1.	07.	08.	09.	10.	Vonat- közlekedés	01.	02.	03b.	03a.	04a.	04b.	05.	06/1.	06.	07.	08.	09.	10.
Vácrátót							X	X	X	X	X	X	X	Szob jobb, bal		X	X	X		X	X						
Vácrátót	X	X	X					X		X	X	X	X	Szob bal		X	X	X		X	X	X					
Vácrátót	X	X	X	X	X	X					X	X	X	Vácrátót	X								X	X	X	X	X
Szob bal									X	X	X	X	X	Szob jobb, Vácrátót		X	X	X		X	X						
Szob jobb									X	X	X	X	X														

Végponti oldalon:

Tolatási mozgás	01.	02.	03b.	03a.	04a.	04b.	05.	06/1.	06.	07.	08.	09.	10.	Vonat- közlekedés	01.	02.	03b.	03a.	04a.	04b.	05.	06	06/1.	07.	08.	09.	10.
Bgyarmat	X	X					X	X	X	X	X	X	X	Szob jobb, bal	X								X	X	X	X	X
Bgyarmat	X	X									X	X	X	Szob bal	X								X	X	X	X	X
Szob jobb	X				X	X				X				Bgyarmat	X	X				X	X	X	X	X	X	X	
Szob jobb	X		X	X	X	X								Szob jobb, Bgyarmat									X	X	X	X	X
Szob bal	X		X	X	X	X																					

2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen

2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása

Tolatás alkalmával a járművek álló helyzetben történő kapcsolásának a biztosítására, illetve a járműmegfutamodások megakadályozására a külső forgalmi irodában 9 db (számozása: 1-9) rögzítősaru áll rendelkezésre a külső forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt.

Az állomás területén megfutamodás ellen biztosítandó kocsinként, kocsik csoportonként a külső forgalmi szolgálattevő a vonali tolatásvezetőnek történt elismertetés mellett a szükséges mennyiségű rögzítősarut köteles sorszám szerint átadni. Az átadás tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek köteles bejelenteni, aki azt a Fejrovatos előjegyzési naplójában időpont feltüntetésével előjegyzi.

A tolatás befejezése után az állva kapcsolat biztosításához kiadott, illetve a felvett kocsik, kocsik csoportok alól eltávolított rögzítősarukat a vonali tolatásvezető a külső forgalmi szolgálattevőnek köteles visszaadni. A külső forgalmi szolgálattevő a visszaadást köteles megkövetelni.

Rögzítősaruk kiadása:

A rögzítősarukat sorszám szerint kell a vonali tolatásvezetőnek kiadni. A rögzítősaruk kiadásának tényét a külső forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban (óra, perc) az átvevő köteles aláírásával az átvételt igazolni.

Szöveg: „...óra perckor aszámú rögzítősaru asz. vágányra kiadva. (kettős aláírás)

Rögzítősaruk visszavétele:

A járművet, illetve jármű csoportok alól eltávolított rögzítősarukat a vonali tolatásvezető a külső forgalmi szolgálattevőnek köteles visszaadni, a külső forgalmi szolgálattevő, a visszaadásukat köteles megkövetelni. A visszaadás tényét a külső forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban sorszám szerint köteles előjegyezni.

Szöveg: „.....óra perckor a számú rögzítősaru visszavéve. (kettős aláírás).

A visszavétel tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek köteles bejelenteni, aki azt a Fejrovatos előjegyzési naplójában időpont feltüntetésével előjegyzi.

2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások

A rakodóterület vágányain (REMIZ 01. és 02) TILOS a rögzítősaruk alkalmazása.

2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése

A járműmegfutamodás megakadályozására kiadott rögzítősarukat a vonali tolatásvezető köteles elhelyezni, illetve eltávolítani.

A vonatközlekedés előtt a rögzítősaruk eltávolítása és őrizetben tartása a vonali tolatásvezető feladata. A forgalmi szolgálattevőnek a vonali tolatásvezető köteles jelenteni a rögzítősaruk elhelyezését, vonatközlekedés előtti eltávolítását, illetve őrizetben tartását.

A rögzítősarukat sorszámuk és helyük megjelölésével szolgálatátadáskor írásban kell átadni

A külső forgalmi szolgálattevő szolgálatátvétel után, a megfutamodás megakadályozása végett elhelyezett rögzítősaruk meglétéről a tolatásvezető útján kötelesek meggyőződni. A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzése az állomásfőnök, vagy megbízottjának feladata.

2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és a hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások

A külső forgalmi irodában 4 db kulccsal-lezárható kocsifogó alátét és a hozzá tartozó számozott lakat van tárolva, amelyeket a REMIZ területén kell használni a megfutamodás elleni biztosításra. Őrzésével a külső forgalmi szolgálattevő van megbízva. A lezárható kocsifogó alátét lakatokhoz tartozó kulcsok a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzése alatt vannak. A kulcsok helye a biztonsági betétek tárolására kialakított szekrényben van. A lakatokhoz tartozó pótkulcsok lezárt borítékban, az állomásfőnöki irodában vannak elhelyezve

A vonali tolatásvezetőnek a rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban történt elismertetés mellett kell a szükséges mennyiségű kulcsot átvenni. A kulcsok átvétele után a külső forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban történt elismertetés mellett kell a szükséges mennyiségű lezárható kocsifogó alátétet sorszám szerint átadni.

A tolatás végeztével a már nem szükséges lezárható kocsifogó alátéteket a vonali tolatásvezető a külső forgalmi szolgálattevőnek köteles visszaadni. A külső forgalmi szolgálattevő a visszaadást köteles megkövetelni. A visszaadást a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, sorszám szerint elő kell jegyezni. A lezárható kocsifogó alátétek kulcsait a vonali tolatásvezető a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles visszaadni.

A lezárható kocsifogó alátéteket sorszámuk és helyük megjelölésével szolgálatátadáskor írásban kell átadni.

2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat

- Vác állomáson a külső forgalmi irodában 2 db számozott féksaru található (1-2).
- Máriaudvar szolgálati helyen 1db páros féksaru található.

A páros féksaruk és féksaruk állapotát minden szolgálatátvételkor szemrevételezéssel kell ellenőrizni.

A megfutamodott járművek megállítására használt páros féksarut az állomásfőnöknek, illetve a forgalmi koordinátornak kell megvizsgálni, használhatatlanság esetén azonnali intézkedni kell pótlásukról a rákosrendezői terület gazdálkodási koordinátor útján.

2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése

Vác állomáson a vonali tolatásvezető feladata.

2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása

A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni az induló vonatok időben történő összeállításáról, vonatközlekedés és tolatás alkalmával az utasok biztonságáról, télen a váltók, peronok hótól, jégtől történő megtisztításáról.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő az állomásra érkező leadási kocsikról a FOR00 rendszerből, illetve a forgalmi vonalirányítótól kap információkat.

2.48. Engedélykérés-adás

2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba

Amennyiben a biztosítóberendezés meghibásodik (nincs jól működő ellenmenet kizárás), a helytelen vágányra történő engedélykérés – adás bizonyítása céljából tanúként be kell vonni:

- Vác – Göd között a forgalmi vonalirányítót.
- Vác – Verőce között a forgalmi vonalirányítót.
- Vác – Diósjenő között a forgalmi vonalirányítót. A forgalmi szolgálattevők az engedélyadást az F.2. 15.7.4. pontjában előírtak szerint előjegyzik.
- Vác – Vác-DCM scvpk. – Vác-DDC sajátcélú vasúti pályahálózat felé Vác állomás külső forgalmi szolgálattevőjét kell tanúként, személyesen bevonni az engedélykérésbe.
- Vác- Vácrátót között Máriaudvar térközőr munkavállalója hozzájárulóként részt vesz az engedélykérés-adásban, így külön tanút nem kell bevonni.

2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése

A vonatszám, előrelátható indulási idő, legnagyobb sebesség közlését a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi:

- Máriaudvar térközőr részére.

A fénysorompó használhatatlansága esetén a jelzőőrökkel a vonat számát, előrelátható indulási idejét, legnagyobb sebességét a rendelkező forgalmi szolgálattevő közli.

2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása

Vác állomáson a biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevővel a vonat teljes megérkezéséről az ellenőrző fények kiértékelésével győződik meg.

Ha a biztosítóberendezés meghibásodott és a biztosítóberendezés kezelőfelületéről nem lehet megállapítani a vonat teljes megérkezését, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő a visszajelentés adása előtt a külső forgalmi szolgálattevő útján köteles meggyőződni, hogy a vonat zárjelzővel megérkezett. Az áthaladó vonatok esetében a külső forgalmi szolgálattevő a részére vonatfogadásra kijelölt helyről győződik meg a vonat teljes megérkezéséről.

Zárjelző tábla hiánya esetén azonnal jelentést kötelesek tenni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek és előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába.

Vác állomás – Vác-DCM scvpk. – Szokolya/Vác DDC sajátcélú vasúti pályahálózat között, ha az állomásköz foglaltság érzékelés használhatatlan, akkor a vonatokat Vác – Szokolya illetve Vác – Vác-DCM scvp. viszonylatban, állomástávolságban kell közlekedtetni. Ebben az

esetben, Szokolya állomásra érkezett vonat esetében Diósjenő állomás forgalomirányítója, illetve Vác-DDC sajátcélú vasúti pályahálózat forgalmi szolgálattevője köteles visszajelentést adni, ha a rendelkező forgalmi szolgálattevő erre utasítást adott (a mindenkor hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás, 3.12. pont). A követő vagy ellenirányú vonat csak a visszajelentés vétele után indítható!

Máriaudvar megállóhelyen a vonat teljes megérkezéséről (elhaladásáról) a térközör köteles meggyőződni.

2.51. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel

Vác – Diósjenő állomások között Szokolya állomáson a vezető-jegyvizsgálót a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője felkérheti az Írásbeli rendelkezés kitöltésére és kézbesítésére.

2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása

Az állomáson a vonatszemélyzet részére a FOR00 rendszerből történik az Írásbeli rendelkezések kiállítása, illetve rendkívüli esetekre egy hagyományos Írásbeli rendelkezés tömb van rendszeresítve a külső forgalmi szolgálattevőnél. Kiállításuk a külső forgalmi szolgálattevő feladata az alábbiak szerint:

- A külső forgalmi szolgálattevő összeállítja az Írásbeli rendelkezések szövegét a Lassújelekre és pályaműködtető kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartás, a szolgálati menetrendek és a napi lassúmenet kimutatás alapján, majd kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezést az érintett vonatok részére. Adott napon, azonos útirányon át, több fordulóban közlekedő vonatok esetében az összes Írásbeli rendelkezés kézbesítése nem megengedett.
- Minden más vonatközlekedéssel és vonatforgalom szabályozással kapcsolatos rendelkezést a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles lediktálni a külső forgalmi szolgálattevőnek, aki a diktálás alapján kiállítja az Írásbeli rendelkezéseket. A rendelkező forgalmi szolgálattevő nevének feltüntetésével, „SK” megjelöléssel és saját aláírásával látja el az Írásbeli rendelkezést, majd az érintett vonat részére kézbesíti.

A kézbesítésüket végezheti a külső forgalmi szolgálattevőn kívül, a helyből induló vonatokhoz jelentkező vezető jegyvizsgáló, valamint saját vonata részére a vonali tolatásvezető is.

2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások

Az állomási vágányok jelfeladásra kiépítettek, a bejáratú jelzők előjelzést adnak a kijáratú jelzők jelzéseire. Amennyiben bármely okból szükségessé válik az állomáson menetrend szerint áthaladó vonat megállítása, akkor a kijáratú jelzőt nem kell kezelni, a vonatot a kijáratú jelző „Megállj!”- jelzésével kell megállítani.

2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon

2.55.3. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a közlekedő vonatokról a vállalkozó vasúttársaság kocsivizsgálóját mobiltelefonon keresztül értesíti.

2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások

Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonatról Máriaudvar szolgálati hely munkavállalóját értesíteni kell.

2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

Jelmagyarázat:

- **X:** Az általános feltételeken túlmenően – F.2. sz. Utasítás Függelékei 14. sz. Függelékének 14. 5. pont – korlátozás nincs,
 - **0:** Nem közlekedhet a megadott állomásközben, vágányon
 - **t₁:** Nyílt vonalon nem találkozhat rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonattal, a 11. és 99 sz. típusküldemény kivételével. Kettőnél több vágányú pályaszakaszon a nyílt vonalon a közvetlenül szomszédos vágányo(ko)n nem találkozhat rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonattal, a 11. sz. és 99 sz. típusküldemény kivételével.
 - **t₂:** Nyílt vonalon vonattal, járművel nem találkozhat. Kettőnél több vágányú pályaszakaszon a nyílt vonalon a közvetlenül szomszédos vágányo(ko)n vonattal, járművel nem találkozhat.
 - **m₁:** Elhaladás legfeljebb 15km/h sebességgel.
- D2:** F.2. sz. Forgalmi Utasítás 27. Függelékének 27.5. pontja szerint feltételekkel közlekedhet, a „nem rakszelvényen túlerő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65)” közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemélyzet a hivatkozott átvételi engedély „Korlátozások írásbeli rendelkezésben” pontjában foglaltakról az útvonalnak megfelelően értesíteni kell

Budapest Nyugati – Szob oh.:

Vonal-szám	Vonal vagy vonalszakasz neve			Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele								Akadály		
				11	22	33	44	55	66	77	88		99	
70	Budapest-Nyugati	Rákosrendező		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	csak egyedi engedéllyel továbbítható
	Rákosrendező		AB03 vágány	X	X	X	0	0	X	0	X	D2		
	Rákosrendező	Rákospalota-Újpest	jobb vágány	X	t ₁	t ₂	0	0	0	0	t ₂	D2		
	Rákosrendező	Rákospalota-Újpest	bal vágány	X	t ₁	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	0	t ₂	D2		
	Rákospalota-Újpest		08. vágány	X	X	0	0	0	0	0	0	D2		
	Rákospalota-Újpest	Göd		X	X	X	X	X	X	0	X	D2		
	Göd		01. vágány	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

	Göd	Vác		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Vác		valamennyi vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Vác	Verőce	jobb vágány	X	X	m ₁	0	0	0	0	0	D2	355+23 jelzőtábla
	Vác	Verőce	bal vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Verőce	Szob		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Szob		03. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	jelzőtábla
	Szob		06. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	jelzőtábla

Körvasút:

Vonal-szám	Vonal vagy vonalszakasz neve			Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele								Akadály	
				11	22	33	44	55	66	77	88		99
200	Kőbánya-felső (80)	Rákosszentmihály		X	t ₁	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	0	t ₂	D2	
	Rákosszentmihály	Angyalföld elágazás		X	t ₁	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	0	0	D2	
200	Angyalföld elágazás	Rákosrendező (70)		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
201	Angyalföld elágazás (200)	Angyalföld (2)		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
202	Angyalföld elágazás (200)	Rákospalota-Újpest (70)		X	X	X	t ₁	t ₁	t ₁	0	X	D2	
203	Rákos (80)	Rákos elágazás (200)		X	t ₁	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	0	t ₂	D2	
205	Ferencváros (1)	Kőbánya-felső (80)		X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	15-16 híd szerkezet
217	Kőbánya-kiágazás (200)	Rákos (80)		X	t ₁	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	0	t ₂	D2	

Rákosrendező-Városliget-elágazás:

Vonal-szám	Vonal vagy vonalszakasz neve			Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele								Akadály	
				11	22	33	44	55	66	77	88		99
219	Rákosrendező (70)	Városliget-elágazás (100)		X	0	X	X	X	X	0	0	0	

Rákospalota-Újpest – Vácrátót – Vác

Vonal-szám	Vonal vagy vonalszakasz neve			Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele								Akadály	
				11	22	33	44	55	66	77	88		99
71	Rákospalota-Újpest (70)	Fót		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Fót	Vácrátót		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Vácrátót	Vác (70)		X	X	X	X	X	X	0	0	0	

Vác – Drégelypalánk – Balassagyarmat:

Vonal-szám	Vonal vagy vonalszakasz neve			Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele								Akadály	
				11	22	33	44	55	66	77	88		99
75	Vác (70)	Szokolya		X	X	X	X	X	X	0	0	0	
	Szokolya	Diósjenő		X	X	X	X	X	X	0	0	0	
	Diósjenő	Nagyoroszi		X	X	X	X	X	X	0	0	0	
	Nagyoroszi	Drégelypalánk		X	X	X	X	0	0	0	0	0	
	Drégelypalánk	Balassagyarmat		X	X	X	X	X	X	0	0	0	

Aszód - Vácrátót

Vonal-szám	Vonal vagy vonalszakasz neve		Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály	
			11	22	33	44	55	66	77	88	99		
77	Aszód (80)	Vácrátót (71)	X	X	X	X	X	X	X	0	X	0	

2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Vágány jele		
01.	E		
02.	E		
03a.	E		
03b.	E		
04a.	E		
04b.	E		
05.	E		
06.	E		
06/1.	E		
07.	E		
08.		F	
09.		F	
10.		F	
11.	E		
12.		F	

* K jelűek azok a vágányok, amelyek mellett a fenti magasságok között 2000 mm-en belül létesítmény van. Ide tartoznak a raktári és a mellékvágányok is.

2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vác nem vonatfogadó vágányaira (319+00 – 352+00 szelvények között) 225 kN tengelyterhelésig 40 km/h sebességkorlátozás érvényes.

2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.

A napi lassújel kimutatás nyilvántartás céljára felfektetett kimutatás vezetéséért és a napi kimutatás kézbesítéséért a külső forgalmi szolgálattevők a felelősök.

Vác állomás vonatindító és rendelkező állomás.

Az alábbi viszonylatú lassúmenet kimutatásokat köteles a számítógépre lementeni:

- Vác – Vácrátót – Bp. Nyugati
- Vác – Göd – Bp. Nyugati
- Vác – Aszód
- Vác – Diósjenő
- Vác – Balassagyarmat
- Bp. Nyugati – Szob

2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása

Rakodási engedélykiadására Vác állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult.

2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Az állomáson életvédelmi kerítés található a 01. és a 02. vágány; a 03a. és a 04a. vágányok között; a 03b. és a 04b vágányok, a 05. és a 06. vágányok valamint a parkoló és a 01. vágány között.

A gyalogosok részére a megközelítési útvonal az aluljárón keresztül van kijelölve. Az aluljáró megközelíthető a felvételi épület felől, az előtető alatt; valamint a város felől a Széchenyi utcától és a Telep utca felől.

A fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességűek részére a megközelítési útvonal az aluljárón keresztül van kijelölve. Az aluljáró megközelíthető a Telep utca felől akadálymentes lejáraton, illetve a Széchenyi utca felől lifttel. A peronok megközelítése az aluljáróból L1, L2, L3 és L4 liftekkel lehetséges.

Az állomás területén külön szolgálati hely nincs.

Az életvédelmi kerítésen létesített zárható átjáró a 05. és 06. vágány között, valamint a volt PGF épület előtt található. Az életvédelmi kerítésen létesített zárható átjárót a MÁV, és a MÁV – START Zrt. munkavállalói használhatják. A 05. vágány mellett, és a volt PGF épület előtt található kapuk szakaszkulccsal nyithatók és zárhatóak.

Az életvédelmi kerítésen létesített, láncsal biztosított szolgálati átjáró a 02. vágány, a 03. és 04. vágány között található.

Targonca, kerékpár, kézikocsi és közúti járművek a vágányok között nem használhatóak.

Máriaudvar megállóhelyen a kijelölt a közlekedési útvonal az épület előtti téren található.

Targonca, kerékpár, kézikocsi és közúti járművek a vágányok között nem használhatóak.

4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása

4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése

Vác állomáson a következő rakodó vágányok találhatóak:

- 14. vágány (REMIZ 01)
- 15. vágány (REMIZ 02)

A rakodóvágányok hossza:

- 14. vágány 185 méter
- 15. vágány 259 méter.

A 14. vágány végében homlokrakodó található.

A rakodóterület közforgalomra megnyitott.

A rakodóterület mérete a homlokrakodóval együtt 6460 m².

A homlokrakodó területe: 3060 m².

A két rakodóvágány közötti rakterület mérete: 3400 m².

Az állomáson rakodást kizárólag a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás

5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.

Az állomáson, az alábbi helyeken került telepítésre a FOR terminál:

Épület	helyiség	használó
Felvételi épület	forgalomirányító központ	rendelkező forgalmi szolgálattevő
Felvételi épület	külső forgalmi iroda	külső forgalmi szolgálattevő
Felvételi épület	forgalomirányító központ	hangosbemondó
Felvételi épület	állomásfőnöki iroda	állomásfőnök
Felvételi épület	forgalmi koordinátori iroda	forgalmi koordinátor

5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.

rendelkező forgalmi szolgálattevő	forgalmi naplózás, vonatesemények, részletes feladatkiírás IÜR kezelése
külső forgalmi szolgálattevő	<i>rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítás alapján további rendelkezésig kezeli az érkező – induló személyszállító vonatokat a forgalmi naplóban, írásbeli rendelkezés, vonatesemények, részletes feladatkiírás szolgáltatás naplózás IÜR kezelése</i>
hangosbemondó	<i>valamennyi közlekedő vonatot kezel a forgalmi naplóban,</i>
állomásfőnök, forgalmi koordinátor	forgalmi naplózás, vonatesemények, részletes feladatkiírás IÜR kezelése

5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.

- Vác
- Kisvác mh.
- Vác-Alsóváros mh.
- Vác – DCM saját célú vasúti pályahálózat

5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.

Az állomásra rendszeresített számítógép meghibásodása esetén – telefoni jelentés alapján – Vácrátót állomáson üzemelő számítógépen történik az adatok rögzítése. (02-32-70)

5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben

5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások (SZ.1.)

A jármű szinten kezelendő szolgáltatásoknál a megrendelő vasútvállalat által adott szolgáltatáspontosítások alapján a részletes feladatkiírást a külső forgalmi szolgálattevő készíti el. A részletes feladatkiírást (J003) szükség esetén kinyomtatja és átadja a tolatásvezető, vagy vonali tolatásvezető részére. A részletes feladatkiírás elkészítése után a rendelkező forgalmi szolgálattevő a tolatásvezetővel szóban közli az elvégzendő feladatokat. A szolgáltatások részletes naplózása a FOR00-ban csak a részletes feladatkiírás elkészítése után végezhető el.

5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás

Amennyiben a kiíráson szereplő feladatok közül valamelyik nem lett végrehajtva, szolgálat naplózáskor azt az ok megjelölésével a forgalmi szolgálattevő bejegyzi.

5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.

Vácrátót állomás forgalmi szolgálattevője végzi el a szolgáltatások naplózását.

5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben

5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében

A helyben összeállított, illetve a felosztás után újra induló vonatok esetében a vállalkozó vasút alkalmazottja, megbízottja vagy megrendelés/megállapodás alapján a vonali tolatásvezető a vonat adatait a rendelkezésre álló adatközlő eszközön (rádió, mobiltelefonon, CB telefonon), vagy elektronikus úton közli a belső adatrögzítővel. Amennyiben az adatközlő berendezés meghibásodik, az adatfelvételt a helyszínen kézírással kell elvégezni, és a VTK-t rögzítés céljából a belső adatrögzítőnek átadni.

Az adatközlést követően szükséges módosítások (pl. rossz kocsiszám, eltérő rakodási állapot, kereskedelmi adatmódosítás, fékpróba utáni kocsisorrend-változás stb.) esetén a külső vonatfelvételt végző (vasútvállalat képviselője, pályavasúti szolgáltatás esetén a vonali tolatásvezető, illetve a forgalmi szolgálattevő) a módosítani kívánt adatokat köteles bediktálni a Call-centernek vagy a forgalmi szolgálattevőnek az IÜR rendszerben történő adatrögzítéshez.

A vonatterhelési kimutatásokat a külső forgalmi szolgálattevő köteles gyűjteni.

5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal

A tevékenységet végzők létszáma, feladata a Vállalkozó vasúttársasággal kötött „Megállapodásban” foglaltak szerint történik.

5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

Valamennyi vonat indulás előtti Készre jelentése, a menetvonal tulajdonos feladata.

A vonat biztonságos leközeledtetéséhez szükséges tevékenységek elvégzése és a vonat összeállítás közlése után a vasútvállalat kötelessége közölni a „vonat indulásra” kész állapotát. A készre jelentés történhet az IÜR felületen, call-center bevonásával, illetve a vasútvállalat, saját informatikai rendszeréből interfészen keresztül. Amennyiben az informatikai rendszerek valamilyen oknál fogva nem működnek, a készre jelentést a vasútvállalat rendszeren kívül, írásban (erre rendszeresített nyomtatványon, e-mailben) köteles megtenni. Ebben az esetben a készre jelentést a külső forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 rendszerben.

MÁV-START Zrt. által indított személyszállító vonatok esetén a vasútvállalat munkavállalója a zárt e-mail rendszeren keresztül küldi el az induló vonatok Vonatterhelési kimutatását elektronikus formában. Az elektronikus Vonatterhelési kimutatást (eVTK), a rendszerben meghatározott e-mail címre köteles elküldeni. Vác állomás esetében, ez a vac.rfszt@mav.hu e-mail cím. A rendelkező forgalmi szolgálattevő e-mail címére érkezett üzenetekből a külső forgalmi szolgálattevő kap másolatot, így az eVTK-ról is. Abban az esetben, ha az eVTK rendszerből a Vonatterhelési kimutatás nem érkezik meg a rendelkező forgalmi szolgálattevőhöz, a mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás alapján kell eljárni.

Az indulásra kész állapot egyéb írásos dokumentálására nincs szükség.

5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás

Szolgálatátadáskor a Fejrovtos előjegyzési naplóban írásban és szóban is közölni kell az esetlegesen még rögzítésre nem került, de már megtörtént eseményeket, szolgáltatás elvégzését.

5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása

Vác állomáson 1 darab Call-center munkahely került kialakításra. A kialakított adatrögzítő ponton történik Vác állomáson, illetve az adatrögzítési ponthoz elsődlegesen tartozó szolgálati helyeken jelentkező a vonat fel – és átvételi adatok IÜR-ben történő rögzítése.

A váci Call-center foglaltsága vagy üzemképtelensége esetén az adatrögzítést egy másodlagos adatrögzítési ponton végzik, illetve Vác is ki van jelölve másodlagos rögzítési pontként. Ezeken kívül a rendszer az elsődleges és másodlagos adatrögzítő pontok egyidejű foglaltsága vagy üzemképtelensége esetén más szolgálati helyekről is kapcsolhat adatrögzítést kérő munkavállalót.

Adatközlés a következő eszközökön történhet:

- Hordozható rádió (továbbiakban rádió)
- Mobiltelefon
- CB telefon
- zárt e-mail rendszeren keresztül

A „Call-center” rendszeren történő hívás fogadás esetén, a belső adatrögzítőnek minden esetben kérni e kell az adatközlő nevét és a vonatazonosítót.

Adattovábbítás rádión:

A vonatfelvételt vagy átvételt végző vasútvállati (vagy megrendelés esetén a pályavasút létszámába tartozó) adatközlő munkavállaló a szükséges adatokat rádión keresztül mondja be, amit a belső adatrögzítő munkavállaló az IÜR-ben rögzít. Rádióval történő adatközlés esetén a „Call-center” rendszert a Kezelési Szabályzatban meghatározottak szerint „üzemi foglaltságba” kell tenni.

Adattovábbítás mobiltelefonon:

A vonatfelvételt vagy átvételt végző vasútvállalati (vagy megrendelés esetén a pályavasút létszámába tartozó) adatközlő munkavállaló a szükséges adatokat mobiltelefonon keresztül mondja be, amit a belső adatrögzítő munkavállaló az IÜR-ben rögzít.

Adattovábbítás CB telefonon:

A vonatfelvételt vagy átvételt végző vasútvállalati (vagy megrendelés esetén a pályavasút létszámába tartozó) adatközlő munkavállaló a szükséges adatokat CB telefonon keresztül mondja be, amit a belső adatrögzítő munkavállaló az IÜR-ben rögzít.

Adattovábbítás a kézírásos vonatterhelés helyszínen történő átadásával:

A Pályavasút csak a vonatfelvételt vállalja el megrendelés esetén. Az érkező vonatok járműveire vonatkozóan a vasútvállalat köteles részletes rendelkezést adni.

Valamennyi adatközlési módra vonatkozóan az érkezett adatok módosítása válik szükségessé, akkor a korábbi adatközlő eszközön kell ismételt a külső vonatfelvételt vagy átvételt végző munkavállalónak a belső rögzítést végző munkavállalóval a kapcsolatot felvennie. Abban az esetben, ha az adatközlő és a belső adatrögzítő között a mobiltelefonos vagy CB telefonos kapcsolat megszakad a belső adatrögzítő a felvett adatokat biztonsági mentéssel köteles elmenteni (mivel nem garantálható, hogy ismételt ugyanazt az adatrögzítő pontot kapcsolja a rendszer). Ha megszakadt vonat fel vagy átvétel folytatását kérik a „Call-centeren” keresztül, akkor az IÜR-ben szereplő utolsó kocsiszám egyeztetésével kell kezdeni az adatrögzítést.

Az IÜR terminál működésképtelensége esetén a „Call-center” rendszert „üzemi foglaltságba” kell tenni.

A belső adatrögzítőnek a képernyő előtti munkavégzésére előírt óránkénti 10 perc időtartamára a „Call-center” rendszert „Szünet”-be kell tennie.

5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás

Zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül érkeznek az üzemirányító és diszpécser szolgálatok tájékoztatásai, rendelkezései, a Területi Igazgatóság Végrehajtási Utasításban felsorolt üzenetei. A forgalomszabályozással, a forgalom lebonyolításával kapcsolatos üzeneteket, nyugtázásokat a forgalomszabályozást végző forgalmi szolgálattevőnek a zárt e-mail rendszeren keresztül kell továbbítani.

Részletes szabályozást a zárt csoportú e-mail rendszer használatára kiadott mindenkor hatályos EVIG sz. utasítás (Utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról) tartalmazza.

5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik

A zárt csoportú e-mail rendszer tagja:

- rendelkező forgalmi szolgálattevő: vac.rfszt@mav.hu
- külső forgalmi szolgálattevő: vac.kfszt@mav.hu
- vonat fel-, és át vevő: vac.vf@mav.hu
- hangosbemondó: vac.hangos@mav.hu

5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások

Érkező üzenetek: a beérkező üzeneteket folyamatosan figyelemmel kell kísérni és a bennük foglaltaknak megfelelően eljárni.

Nyugtázás a szolgálatban lévő munkavállaló feladata és kötelessége.

5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások

Elküldött üzenetek: a küldendő üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül köteles továbbítani a rendelkező vagy a külső forgalmi szolgálattevő az alábbiak szerint:

Egy címzett esetén:

- Ha a címzett rendelkezik zárt e-mail címmel, akkor az üzenetet a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül kell továbbítani.
- Ha a címzett nem rendelkezik zárt e-mail címmel, vagy külső (nem vasúti cím) címmel rendelkezik, akkor az üzenetet Ferencváros Adatrögzítő Központ tranzitáló egységén (Call center) keresztül kell továbbítani.
- Nyugtázás a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül történik. Vác állomás más szolgálati hely nevében nem végez nyugtázást (csak hiba esetén).

Több címzett esetén:

- A küldendő üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül köteles továbbítani a rendelkező vagy a külső forgalmi szolgálattevő a címzettek részére. A zárt csoportú e-mail rendszerben nem szereplő címzettek részére az üzenetet Ferencváros Adatrögzítő Központ tranzitáló egységén (Call center) keresztül kell továbbítani.

5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás

A zárt csoportú e-mail rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás:

- Meghibásodás esetén a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő köteles átvenni egymás feladatait.
- A számítógép, vagy a postafiók meghibásodása esetén a MÁV Szolgáltató Központ értesítendő. Tel.: +36-1/511-9393; e-mail: helpdesk@mav-szk.hu

Számítógép meghibásodása esetén követendő eljárás:

- Az állomást eszközzel nem rendelkező szolgálati helynek kell minősíteni és a továbbiakban ennek megfelelően kell eljárni.
- Az állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a kialakult állapotról a forgalmi vonalirányítót, Ferencváros Adatrögzítő Központot, valamint munkanapokon a rákosrendezői terület gazdálkodási koordinátorát köteles értesíteni. Távközlő kapcsolat hibája esetén a bejelentést a távközlő diszpécser felé is meg kell tenni. A hibák előjegyzése a Hibaelőjegyzési könyvbe történik.
- Érkező üzenetek továbbítása telefonon történik.
- Induló üzenetek továbbítása telefonon történik.

Szolgálat átadásakor a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges elektronikus üzeneteket írásban és szóban is át kell adni.

5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a MÁV Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza.

Felhasználó jelszó elfelejtése esetén a tény be kell jelenteni az állomásfőnöknek, illetve forgalmi koordinátornak, aki a szükséges intézkedéseket megteszi. Távollétük esetén a munkavállaló (forduló szolgálatosok, ha szolgálat ellátása indokolja a számítógép használatot) a FOR Funkcionális Felügyeletet köteles értesíteni a 01/ 97-80 telefonszámon.

6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások

6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások (MÁV-START Zrt.).

A személyzetváltás céljából megállított mozdony kulcsának megőrzését a forgalmi szakszolgálat nem vállalja, kulcs nem adható át.

6.2. A Fejrovtos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások

A Fejrovtos előjegyzési naplókban a vágányok számát arab számmal és vezető nullával kell előjegyezni.

6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás

Az ERDM 240 típusú dinamikus kerékterhelés mérő berendezéshez kapcsolódó mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás alapján R1 riasztás esetén a megállított vonat Írásbeli rendelkezés kézbesítése után Vác állomásig közlekedhet. Verőce állomás forgalmi szolgálattevője köteles Vác állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesíteni a riasztási eseményről és az Írásbeli rendelkezés kézbesítéséről. Vác állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a megállítandó vonatot köteles a tehervonati vágányok valamelyikén félreállítani és a vasútvállalati vizsgálatig ott tartani.

6.5. Térközör munkabeosztása Máriaudvar szolgálati helyen

- Vezényelt munkarendben teljesít szolgálatot.
- A nyílt vonali szolgálati helyen fogalomszabályozási feladatokat lát el, a vonatközlekedés hatékony és biztonságos lebonyolítása érdekében.
- Szolgálat megkezdése után körzetbejárást köteles tartani. A körzetbejárás tényét, valamint a tapasztalt hiányosságokat köteles előjegyezni a Fejrovtos előjegyzési naplóban és jelenteni Vácrátót állomás forgalmi szolgálattevő részére, aki a körzetbejárás tényét időpont feltüntetésével, valamint a tapasztalt hiányosságokat köteles előjegyezni a Fejrovtos előjegyzési naplójában.
- A felügyeletére bízott vonalszakaszon, rendelkezésre álló eszközökkel, berendezésekkel az előírt szabályok betartása mellett, szabályozza a vonatok közlekedését a biztonságos lebonyolítás érdekében.
- Kezeli a helyhez kötött jelzőket, sorompókat, előjelentést és visszajelentést ad a közlekedő vonatokról, biztosítva az állomásköz kapacitásának folyamatos és minőségi kihasználása érdekében.
- Berendezés meghibásodás vagy egyéb rendkívüli esemény bekövetkezésekor a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjét azonnal értesíti, akik intézkednek a helyzetnek megfelelően, értesítik a vonatok személyzetét. Közreműködik a zavar elhárításában, szükség esetén vonatot állít meg (forgalmi utasítások szabályai betartása mellett) a helyzetnek megfelelően, a technológiai rend mielőbbi helyreállítása érdekében.
- Végrehajtja a vonatfogadási és megfigyelési kötelezettségét a biztonságos vonatforgalom lebonyolítása érdekében.
- Vácrátót – Vác állomások között hozzájárulóként részt vesz az engedélykérés – adásban.

6.6. Pályavasúti informatika rendszer Hibaelőjegyzési könyv helye és felelőse

A Pályavasúti informatikai rendszer Hibaelőjegyzési könyv tárolási helye a külső forgalmi szolgálattevő irodája.

Valamennyi FOR munkaállomás hiba bejelentése, annak előjegyzése a Hibaelőjegyzési könyvben a külső forgalmi szolgálattevő feladata és felelőssége.