



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN  
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG DEBRECEN  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG APAFA

39211 /2022/MAV

# Újfehértó Állomás Állomási Végrehajtási Utasítása

Összeállította:

Digitálisan aláírta: Csordás

János

Dátum: 2023.03.14 07:30:35

+01'00'

Csordás János

.....  
Csordás János  
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Sulyák  
Tibor

Digitálisan

aláírta: Sulyák

Tibor

Dátum:

2023.03.14

11:36:32 +01'00'

.....  
Sulyák Tibor

Forgalmi csomóponti főnökségvezető  
Forgalmi Csomóponti Főnökség  
Debrecen

Miklósi  
László

Digitálisan aláírta:

Miklósi László

Dátum: 2023.03.14

14:31:11 +01'00'

.....  
Miklósi László

Területi forgalmi szakértő  
Területi Forgalmi Osztály  
Debrecen

Jóváhagyta:

Végh Zoltán János

Digitálisan aláírta: Végh Zoltán

János

Dátum: 2023.03.14 15:01:53 +01'00'

.....  
Végh Zoltán János

Területi forgalmi osztályvezető  
Területi Forgalmi Osztály  
Debrecen

Állomás Végrehajtási Utasítás Újfehértó állomás

**Módosítások előjegyzése**

<b>Sor- szám</b>	<b>Módosítás száma</b>	<b>Módosítás tárgya</b>	<b>Hatálybalépés dátuma</b>	<b>Előjegyezte</b>
1.	39211/2022/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01.	Csordás János
2.	39306-6/2023/MAV	1. sz. módosítás	2023.12.10.	Csordás János
3.	37351/2024/MAV	2.sz. módosítás	2024.12.15.	Csordás János
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

## Tartalom

1. Általános előírások.....	8
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. ....	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	8
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	8
1.2.2. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer. ....	8
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. ....	9
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.	9
<b>1.3.2. Utasperon hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.</b> .....	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás: .....	10
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. ....	10
1.4.2. Váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása, és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. ...	15
<b>1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.</b> .....	15
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása:.....	16
1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.....	16
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	16
<b>1.5.1. Értekezési lehetőségek.</b> .....	16
1.5.2. Hangrögzítő berendezések. ....	17
1.5.3. Irányítói elérhetőségek. ....	17
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.	18
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	18
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.....	18
1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. ....	20
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma. ....	21
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.ú.....	21
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása:.....	22
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái: .....	22
<b>1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.</b> .....	23
<b>1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.</b> .....	23
<b>1.8.4 Az utastájékoztatás időnormatívája.</b> .....	24
1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások. ....	24

1.8.6.	A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegeknyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. ....	24
1.8.7.	Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások. ....	25
1.8.8.	Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása. ....	25
<b>1.8.9.</b>	<b>Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.</b>	<b>25</b>
<b>1.8.10.</b>	<b>Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.</b> .....	<b>26</b>
1.10.	Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása: .....	26
1.11.	Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	27
1.12.	Parancskönyv kezelése:.....	27
<b>1.13.</b>	<b>Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.</b> .....	<b>27</b>
1.14.	Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma: .....	29
2.	A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	30
<b>2.1.</b>	<b>A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.</b> .....	<b>30</b>
2.2.	A szolgálatra jelentkezés szabályozása. ....	30
2.3.	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. ....	30
2.4.	Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása. ....	31
2.4.1.	Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	31
<b>2.5.</b>	<b>A forgalmi szolgálattevő részletes feladata.</b> .....	<b>32</b>
<b>2.16.</b>	<b>Az állomáshoz tartozó sajátcéltú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.</b>	<b>33</b>
<b>2.17.</b>	<b>Váltókörzetek kijelölése, őrzése.</b> .....	<b>33</b>
<b>2.18.</b>	<b>Váltógondozás.</b> .....	<b>34</b>
<b>2.18.1.</b>	<b>Váltógondozási körzetek kijelölése.</b> .....	<b>34</b>
<b>2.18.2.</b>	<b>A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.</b> .....	<b>34</b>
<b>2.18.3.</b>	<b>A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi:</b> .....	<b>34</b>
<b>2.19.</b>	<b>A váltók használhatóságának ellenőrzése.</b> .....	<b>35</b>
<b>2.19.1.</b>	<b>A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.</b> .....	<b>35</b>
<b>2.19.2.</b>	<b>A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.</b> .....	<b>35</b>
<b>2.21.</b>	<b>A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.</b> .....	<b>35</b>
<b>2.22.</b>	<b>A vágányút ellenőrzése.</b> .....	<b>36</b>
<b>2.22.1.</b>	<b>A forgalmi szolgálattevő vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása:</b>	<b>36</b>
<b>2.22.2.</b>	<b>A vágányút tényleges bejárásának szabályozása:</b> .....	<b>36</b>
<b>2.23.</b>	<b>Teendők a szabad vágányút biztosítására.</b> .....	<b>36</b>
<b>2.23.1.</b>	<b>A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi szabályozás.</b> .....	<b>36</b>
<b>2.24.</b>	<b>A váltók állítása.</b> .....	<b>36</b>

2.24.1.	Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	36
2.24.2.	Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	37
2.25.	Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	37
2.26.	Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása. ....	37
2.27.	Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok. ....	38
2.27.1.	A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	38
2.27.2.	Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....	38
2.29.	Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	38
2.29.1.	A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. ....	38
2.32.	Állomási-, nyíltvonalis útátjárók. ....	38
2.32.1.	Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvényyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényyszáma.....	38
2.32.2.	Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell. ....	41
2.33.	A tolatás engedélyezése. ....	41
2.33.1.	A tolatás engedélyezése, elrendelése. ....	41
2.33.2.	Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezése. ...	41
2.33.3.	Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	41
2.34.	Tolatásvezető kijelölése. ....	42
2.34.1.	Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	42
2.34.2.	Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása:.....	42
2.36.	Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése. ....	42
2.36.1.	Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése. ....	42
2.36.2.	Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.....	42
2.38.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül. ....	43
2.39.	Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok. ....	43
2.40.	Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése. ....	43
2.41.	Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások. ....	43
2.43.	A vágányúttól jobbra, vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása. ....	43
2.45.	Védekezés a járműmegfutamodások ellen. ....	44
2.45.1.	A rögzítősaruk tárolási helye, darab-és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	44
2.45.2.	Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások. ....	44
2.45.3.	A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése. ....	44
2.45.4.	Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.....	45

2.45.5. Páros féksaruk, vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	46
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése.	46
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	47
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	48
2.48. Engedélykérés-adás.	49
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	49
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	50
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	50
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	51
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	51
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.	51
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	51
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.	51
2.53. Rendkívüli áthaladás.	52
2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.	52
2.54. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	52
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	52
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az, különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.	52
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.	53
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	53
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	55
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	56
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	57
2.61. Villamos felsővezetékekkel kapcsolatos előírások.	58
2.61.1. A Kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.	58
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.	59
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. ....	60
Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében – létesített zárható átjáró használatának feltételei.	60
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.	61



<b>4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.</b> .....	61
<b>5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás</b> .....	63
<b>5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.</b> .....	63
<b>5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.</b> .....	63
<b>5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.</b> .....	64
<b>5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.</b> .....	65
<b>5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.</b> .....	65
<b>5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.</b> .....	65
<b>5.2.2. Elegendő feladathoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken.</b> .....	66
<b>5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.</b> .....	66
<b>5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.</b> .....	67
<b>5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.</b> .....	68
<b>5.3.1. Vonatösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.</b> .....	68
<b>5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.</b> .....	69
<b>5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.</b> .....	69
<b>5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.</b> .....	70
<b>5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.</b> .....	71
<b>5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása.</b> .....	71
<b>5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.</b> .....	72
<b>5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.</b> .....	72
<b>5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.</b> .....	73
<b>5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.</b> .....	73
<b>5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.</b> .....	73
<b>5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.</b> .....	73
<b>6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.</b> .....	74
<b>6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.</b> ....	74
<b>6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.</b> .....	74
<b>6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás.</b> .....	74
<b>6.5. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, vezetésére kijelölt állomási dolgozó.</b> .....	75
<b>6.6. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása:</b> .....	75
<b>6.7. Helyi rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófa védelem elérhetősége.</b> .....	76
<b>6.8. Bejelentési kötelezettség villamos állítású váltó végállás ellenőrzési hibája esetén</b> .....	76
<b>6.9. A biztosítóberendezési számláló készülék meghibásodása esetén követendő eljárás.</b> .....	76

## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Újfehértó állomás a 100-as számú, Budapest Nyugati pu.– Cegléd – Szolnok – Záhony oh. országos törzshálózati vonalként üzemeltetett kétvágányú, villamosított, vonalon, a 2549+95 és 2565+35 sz. szelvények között fekszik, mint középállomás.

#### Szomszédos állomások:

- kezdőpont felől: Hajdúhadház állomás
- végpont felől: Császárszállás állomás.

#### Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Újfehértó – Hajdúhadház állomások között a 2445. sz. szelvényben Téglás megállóhely, ahol sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás is van.

#### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Újfehértó - Hajdúhadház között a bal vágányban a legnagyobb emelkedés: 3,2 ‰  
a jobb vágányban a legnagyobb emelkedés: 2,87 ‰

Újfehértó – Császárszállás között a bal vágányban a legnagyobb esés: 2 ‰.  
a jobb vágányban a legnagyobb esés: 2 ‰.

### 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

#### 1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Újfehértó állomáson szovjet típusú egyközpontos, tolatóvágányutas, villamos váltóállítású, váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző fényjelzős biztosítóberendezés üzemel.

A berendezés hatáskörzetébe az állomás valamennyi vágánya beletartozik.

#### 1.2.2. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Újfehértó – Hajdúhadház és Újfehértó - Császárszállás állomások között a vonatközlekedés mindkét vágányon (jobb és bal vágány) vonatbefolyásolásra kiépített, ellenmenet- és utolérést kizáró, önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályán történik. (ütemezett, 75 Hz-s, folyamatos jelfeladás)

A helytelen vágányokra vonatkozóan Hívójelzés feloldása jelzést (annak hiányában) nem lehet kivezérelni, ezért a helytelen vágányokra Hívójelzéssel vonatot indítani nem szabad.

Egyebekben a hatályos utasítások szerint kell eljárni.

Az önműködő biztosított térközbiztosítóval felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített pályára tekintettel, az egyéb közlekedőkön kívül, a vonatok részére történő engedélykéréskor, az engedély kérés szövegét ki kell egészíteni, hogy a vonatot továbbító mozdony (vagy vezérlőkocsi) milyen, a pálya kiépítettségének megfelelő vonatbefolyásoló berendezéssel közlekedik, - vagy ha jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül, csak mozdonyvezetővel közlekedik.



**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

A vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza	Lejtviszony kezdőpont	Lejtviszony végpont	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kiérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I/a.	mellékvágány (raktári vágány)	356				75 Hz sínáramkö r	14	16	HU-13987-01-1/a	F	nyílt	Rakodó terület „A” „B” „C” részre osztható
I/b.	mellékvágány (csonka vágány)	192				75 Hz sínáramkö r	földk úp	13	HU-13987-01-1/b	F	nyílt	Áramvételezési lehetőség
II.	vonatfogadó/indító fővágány	841				75 Hz sínáramkö r	8/A	13	HU-13987-01-2	F	nyílt	
III.	vonatfogadó/indító bal átmenő fővágány	865				75 Hz sínáramkö r	8	11	HU-13987-01-3	F	nyílt	III-IV. vágányok között szigetperon sk30
IV.	vonatfogadó/indító jobb átmenő fővágány	810				75 Hz sínáramkö r	12	9	HU-13987-01-4	F	nyílt	III-IV. vágányok között szigetperon sk30
V.	vonatfogadó/indító fővágány	810				nincs	12	9	HU-13987-01-5	K	nyílt	Áramvételezési lehetőség
Ipar	Stijlbaú Kft. scvp.	230				nincs	földk úp	8/A	HU-14159-02-IPAR		nem nyílt	

**Lejtviszonyok:**

A Felvételi épület végpont felőli részétől (2560+00-tól), kezdőpont felé, a 2555+50 sz. szelvényig 0% (450m), ezt követően a kezdőpont felőli végén lévő bejárati jelzón túl a nyílt vonal felé a (2549+00-ig) 1,2° emelkedés (650m).

A Felvételi épület végpont felőli részétől (2560+00-tól) a végpont felé, a végpont felőli bejárati jelzőkön túl a nyílt vonal felé a (2568+00-ig) 0,4% esés (800m).

**1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.**

RO-LA forgalomra kijelölt vágányok a III és IV vágány, valamint a közöttük lévő közötti vágánykapcsolatok (2, 4, 6, 10, 1, 3, 5, 7 sz. kitérők), bármely közlekedési irányból.

Az V. fővágány kitérői geometriai és ívviszonyai a feltételeket kielégítik, de a RO-LA forgalom bevezetése előtt biztosítani kell a gépi vágánybemérést és ez alapján a megfelelő mérettűrés alatti értékeket a szükséges munkák elvégzésével. (12, 9 sz. kitérők)

**1.3.2. Utasperon hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Újfehértó állomáson egy aszfaltburkolattal ellátott, 400 m hosszú szigetperon van kiépítve a III és IV fővágány között, melynek sínkorona feletti magassága 30 cm. (sk30), szélessége: 7 méter.

## Állomás Végrehajtási Utasítás Újfehértó állomás

A felvételi épület kezdőpont felőli végénél, a szigetperon megközelítésére a II. és III. vágányon keresztül, a sínkoronák magassági szintjéig emelt átjáró van kialakítva. A páratlan vonatok általában a III., a páros vonatok általában a IV. vágányra érkeznek.

### 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás:

A mellékelt vázlatos helyszínrajzon látható az állomás vágányzata, a vágánykapcsolatokkal.

Az állomáson található még:

- SR1-es számú felsorompóval kiegészített fénysorompó,
- 1 db vágányzáró földkúp a csonkavágány végén, és 1 db a sajátcélú vasúti pályahálózat lezárásaként,
- 1 db kétszintes élőállat rakodó karámmal,
- A fuvaroztató felek kiszolgálására a raktári vágány mellett közforgalmú rakodóterület áll rendelkezésre.

#### 1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás területén lévő helyhez kötött jelzők:

A 4 db biztosított fény bejárati jelző: A, B, C, D, 8 db kijárat K2, K3, K4, K5 a kezdőpont felőli, és V2, V3, V4, V5 a végpont felőli oldalon.

A kijárat jelzők tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelzők. Az állomás kezdőpont felőli végén 9 db, végpont felől 5 db biztosított fény törpe tolatásjelző, valamint a sajátcélú vasúti pályahálózat felől 1 db biztosított fény árbocos tolatásjelző van elhelyezve.

A be-és kijárat jelzők Hívójelzés adására alkalmasak, „Hívójelzés feloldása” jelzés nincs kiépítve.

A bejárati jelzőkre vonatkozó előjelzést a bejárati jelző előtt lévő önműködő térközjelző adja.

Bejárati jelzők kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Rendeltetése	Nyíltvonali Előjelző (Önműködő térközjelző) szelvénytípusa
Újfehértó állomás	Bal	2549+95	A	Fény bejárati jelző, bal vágány	2535+30
Újfehértó állomás	Jobb	2549+95	B	Fény bejárati jelző, jobb vágány	2535+30

Állomás Végrehajtási Utasítás Újfehértó állomás

Bejárati jelzők végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Rendeltetése	Nyíltvonali Előjelző (Önműködő térközjelző) szelvény száma
Újfehértó állomás	Bal	2565+35	C	Fény bejárati jelző, bal vágány	2579+30
Újfehértó állomás	Jobb	2565+35	D	Fény bejárati jelző, jobb vágány	2579+30

Kijárat jelzők kezdőpont felé					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Rendeltetése	A Kijárat jelzőre előjelzést adó bejárati jelző jele és szelvény száma
Újfehértó állomás	Jobb	2553+60	K2	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, II. vágányról	C és D 2565+35
Újfehértó állomás	Jobb	2552+85	K3	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, III. vágányról	C és D 2565+35
Újfehértó állomás	Jobb	2553+63	K4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, IV. vágányról	C és D 2565+35
Újfehértó állomás	Jobb	2553+63	K5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, V. vágányról	C és D 2565+35

Kijárat jelzők végpont felé					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Rendeltetése	A Kijárat jelzőre előjelzést adó bejárati jelző jele és szelvény száma
Újfehértó állomás	Jobb	2560+92	V2	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, II. vágányról	A és B 2549+95

Állomás Végrehajtási Utasítás Újfehértó állomás

Újfehértó állomás	Jobb	2560+92	V3	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, III. vágányról	A és B 2549+95
Újfehértó állomás	Jobb	2561+67	V4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, IV. vágányról	A és B 2549+95
Újfehértó állomás	Jobb	2561+67	V5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, V. vágányról	A és B 2549+95

Törpe tolatásjelzők, Újfehértó állomás		
Jelző megnevezése	Szelvénytyszám	Biztosított fény törpe tolatásjelző hatókörzetébe tartozó váltók
E2	2550+98	2, 4, 6, 8, 8/A, 10
J4	2551+30	4, 6, 8, 8/A, 10
E12	2552+98	12
E14	2553+73	14, KS2
B14	2554+26	KS2, 14, 8/A, 8, 6, 4, 2
J14	2554+26	14, 8/A, 8, 6, 4, 2
B16	2557+90	16
J16	2557+90	KS4, 16
E16	2558+43	16, KS4
J13	2560+92	KS1, 13, 11, 7, 5, 3, 1
E11	2562+53	11, 13, KS1
E9	2562+53	9
J3	2564+06	3, 5, 7
E1	2564+30	1, 3, 5, 7
Árbocos tolatásjelzők, Újfehértó állomás		
Jelző megnevezése	Szelvénytyszám	Biztosított fény árbocos tolatásjelző hatókörzetébe tartozó váltók
Tj8A	2552+72	8/A

Egyéb jelzők kezdőpont felől			
Jelző megnevezése	Darabszáma	Szelvénytyszáma/vagy kitzzési helye	Rendeltetése
Tolatási határjelző	2	2550+40	Az F.1. sz. Jelzési Utasítás szerint, - mindkét vágány külső oldalánál kitzzve
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	1	8/A váltó mellett kitzzve	A sajtócélu vasúti pályahálózat („Epreskerti iparvágány”) felé tiltja az üzemben lévő villamos mozdonyok továbbhaladását

Állomás Végrehajtási Utasítás Újfehértó állomás

Biztonsági határjelző	9	xx	Az F.1. sz. Jelzési Utasítás szerint
-----------------------	---	----	--------------------------------------

Egyéb jelzők végpont felől			
Jelző megnevezése	Darabszáma	Szelvénytípusa/vagy kitűzési helye	Rendeltetése
Tolatási határjelző	2	2564+93	Az F.1. sz. Jelzési Utasítás szerint, - mindkét vágány külső oldalánál kitűzve
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	1	13 sz. váltó mellett kitűzve	Az I/b (csonkavágány) felé tiltja az üzemben lévő villamos mozdonyok továbbhaladását
Biztonsági határjelző	7	xx	Az F.1. sz. Jelzési Utasítás szerint
Vágányzáró jelző ((csak a Megállj! jelzést adó változat.)	1	2559+29 (A csonka vágány végén lévő földkúpban kitűzve.)	Az F.1. sz. Jelzési Utasítás szerint

Figyelmeztető jelek kezdőpont felől			
Figyelmeztető jel megnevezése	Darabszáma	Szelvénytípusa/vagy kitűzési helye	Rendeltetése
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	2	2556+27 és 2556+33 (Az élőállat rakodó két oldalára felfestve)	Az F.1. sz. Jelzési Utasítás szerint, – Az élőállat rakodó I/a (raktári) vágány felé való benyúlására figyelmeztet. (A vágány (illetve a rajta álló kocsik) és az élőállat rakodó között a tolatási padka nincs biztosítva.)
Figyelmeztető jelek végpont felől elhelyezve nincsenek.			

Állomás Végrehajtási Utasítás Újfehértó állomás

Hordozható jelzőeszközök		
Darabszáma	Megnevezése	Tárolási helye
1	nappali vonatindító jelzőeszköz	Forgalmi iroda
1	fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	Forgalmi iroda
1	sárga színű jelzőzászló	Forgalmi iroda
2	Megállj jelző (kitűzhető)	Kazánház
2	Megállj jelző előjelzője (kitűzhető)	Kazánház
8	Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelző (kitűzhető)	Drótos tároló
xx	Tartalék jelzőeszközök	Leltárjegyzék szerint



**1.4.2. Váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása, és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó														
Szám	Szabványos állása	Biztosított	Állítás módja		Zárszerkezet típusa				Lezárható	Biztonsági betét	Csavaros csúcssín rögzítő	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni				szovjet tip. SZP-2 hajtómű						
2	E	x	x	-				x	x	-	x	-	-	-
4	E	x	x	-				x	x	-	x	-	-	-
6	E	x	x	-				x	x	-	x	-	-	-
8	E	x	x	-				x	x	-	x	-	-	-
8/A	E	x	x	-				x	x	-	x	-	-	-
10	E	x	x	-				x	x	-	x	-	-	-
12	E	x	x	-				x	x	-	x	-	-	-
14	E	x	x	-				x	x	-	x	-	-	-
16	E	x	x	-				x	x	-	x	-	-	-
1	E	x	x	-				x	x	-	x	-	-	-
3	E	x	x	-				x	x	-	x	-	-	-
5	E	x	x	-				x	x	-	x	-	-	-
7	E	x	x	-				x	x	-	x	-	-	-
9	E	x	x	-				x	x	-	x	-	-	-
11	E	x	x	-				x	x	-	x	-	-	-
13	E	x	x	-				x	x	-	x	-	-	-

A kezdőpont felőli végen található a: 2, 4, 6, 8, 8/A, 10, 12, 14, 16 sz. váltók.

Végpont felőli végen található az: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13 sz. váltók.

Az állomáson valamennyi váltó villamos úton, központból, a forgalmi szolgálattevő által állítható, biztosított váltó.

A váltók váltójelzővel nincsenek ellátva.

Váltófűtő berendezés nincs.

Az állomáson 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltó, váltókapcsolat nincs.

**1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.**

A kezdőpont felőli végen található:

## Állomás Végrehajtási Utasítás Újfehértó állomás

- KS2, KS4, KS6-os számú kisiklasztó saruk.  
A KS2, a 14-es, a KS4-es a 16-os számú váltóval időben eltolt, közös vezérlésűek és az I/a (raktári) vágány felől fedezik az állomás II. sz. vágányát.  
A KS6-os kisiklasztó sarut egyénileg is lehet vezérelni, és a sajátcélú vasúti pályahálózat felől fedezi az állomás II. számú vágányát.

A végpont felőli végen található:

- KS1 kisiklasztó saru.  
A KS1-es kisiklasztó saru időben eltolt, közös vezérlésű a 13-as sz. váltóval, és a csonkavágány felől fedezi a bal átmenő fővágányt (illetve a II. sz. vágányt is).

A kisiklasztó saruk villamos úton, központból, a forgalmi szolgálattevő által állíthatóak.

- Az állomáson található 1 db vágányzáró földkúp az I/b (csonkavágány) végén, mely felé sötétben is lehet tolatni.

### **1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása:**

Az állomáson, a I/a vágány mellett, a 2556+27 – 2556+33 számú szelvények között kétszintes élőállat rakodó található.

### **1.4.5. Vízdaru, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.**

Újfehértó állomáson, vízdaru, fordítókorong, tüztisztító hely, olaj-és üzemanyag vételező hely, vizsgálóakna nincs.

## **1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.**

### **1.5.1. Értekezési lehetőségek.**

A vonatforgalom lebonyolítása során az értekezés a szomszéd állomásokkal (Hajdúhadház, Császárszállás) elsősorban az állomásközi távbeszélőn történik. Közvetlen telefonösszeköttetés van a forgalmi vonalirányítóval.

A „Villamos üzemi telefonvonal”-on a nyíregyházi (felsővezetékes) Alállomási szakasz villamos üzemirányítójával („elektrikus”-ával), valamint a szomszéd (Császárszállás és Hajdúhadház) állomások forgalmi szolgálattevőivel lehet értekezni.

Mind a két irány (kezdőpont, végpont) felé fel van szerelve 1-1 vonali pályatelefon ( „PT” vagy „Mézga”) csatlakozó. Belépési lehetőségek: forgalmi irodában, bejáratnál jelzőknél, „sorompószelektárlóknél”, „térközszelektárlóknél”.

Az előzőekben felsorolt összeköttetések a forgalmi irodában találhatóak. Vasútüzemi telefon az állomásfőnöki irodában, a forgalmi irodában – ezek folyosóján „vendég” telefon is található – , és a személypénztárban van.

Az forgalmi koordinátor 03/93-73-as és a forgalmi irodában lévő 03/93-74 –es üzemi telefonról előszám hívásával, a közszolgáltató (vezetékes vagy mobil) telefonvonalára lehet felkapcsolódni.

A forgalmi irodában 1 db technológiai célú mobiltelefon áll rendelkezésre.

Hívószáma: +36 302814083

Az állomáson hangrögzítő berendezés, rádiós körzet nincs.

## Állomás Végrehajtási Utasítás Újfehértó állomás

### Állomási hívójelek:

Az állomásközi távbeszélő csengőjével a kezdőpont felé eső szomszédos állomás (Hajdúhadház) forgalmi szolgálattevőjének elérésére egy rövid, a végpont felé eső szomszédos állomás (Császárszállás) forgalmi szolgálattevőjének elérésére kettő rövid csengetést kell alkalmazni.

### Külsőtéri utasítást adó hangszórós távbeszélők:

A forgalmi irodában KAB tip. (kétirányú asztali bemondó), a kezdőpont és végpont felőli téren külsőtéri utasítást adó hangszórós távbeszélők vannak telepítve, melyen az értekezés a forgalmi irodával, és a térrel lehetséges. Hangszórós távbeszélő oszlop található a kezdőpont felől a raktári vágány két végénél a vágány mellett a rakodótér szélénél a KS2, KS4 kisiklasztó saruk közelében, valamint a raktári vágány mellett a rakodótér szélénél az élőrakodó melletti karám sarkánál.

További hangszórós távbeszélő oszlopok találhatóak a váltókörzetben a szigetperon meghosszabbított vonalában, a két átmenő fővágány közötti részen. A végpont felől a szigetperon meghosszabbított vonalában az átmenő fővágányok között a 11 sz. és 5/7 sz. váltó közelében, illetve az 1/3 sz. váltók közelében a bal vágány mellett.

### GSMR berendezés:

Szolgálat hely neve	Terminál név	"CT7" GSM-R eszköz hív Diszpécser terminált	"CT8" GSM-R eszköz hív asztali GSM-R rádiós (DeskfocX) készüléket	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser terminált/
Újfehértó Forgalmi szolgálattevő	Újfehértó-F01	73937402	-	095 06 38 8881319	+36 38 8881319

### 1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Újfehértó állomáson hangrögzítő berendezés nincs.

A forgalmi vonalirányító közvetlen telefonvonalára hangrögzítő berendezés van kapcsolva (a forgalmi vonalirányítónál).

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

A forgalmi vonalirányító közvetlen telefonvonalon (hívószám tárcsázása nélkül) elérhető. A közvetlen telefonvonalra hangrögzítő berendezés van kapcsolva (a forgalmi vonalirányítónál).

A forgalmi vonalirányító további elérhetősége:	vezetékes vasútüzemi telefon: 03/13-07, valamint mobil telefonszám: +36 30-9831755
------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------

## Állomás Végrehajtási Utasítás Újfehértó állomás

A területi főüzemirányító elérhetősége:	vezetékes vasútüzemi telefon: 03/13-33, valamint mobil telefonszám: +36 30-5656355
MÁV-START Zrt. területileg illetékes személyszállítási irányító elérhetősége:	vezetékes vasútüzemi telefon: 03/18-40, valamint mobil telefonszám: +36 30-5448546

### 1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Újfehértó állomáson telepített rádió körzet nincs.

## 1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

### 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Az állomáson és a nyíltvonalon lévő felsővezeték a Hajdúhadház - Apafa állomások között a 2397. számú szelvényben lévő fázishatárig a Nyíregyházi Alállomás, a fázishatártól Debrecen felé az Ebesi Alállomás táplálja 25000 V feszültséggel.

Az állomás villamos felsővezeték kapcsolási rajza a 2. sz. mellékletben található.

Szakaszoló/ áramkör jelölése	Kapcsolja/illetve hatásköre:
Bpj	Újfehértó-Hajdúhadház állomások között a jobb vágány
Öj	A szakaszolóhoz közvetlenül nem tartozik áramkör
Öb	A szakaszolóhoz közvetlenül nem tartozik áramkör
Bpb	Újfehértó-Hajdúhadház állomások között a bal vágány
Znj	Újfehértó-Császárszállás állomások között a jobb vágány
Áj	Újfehértó állomáson a IV. és V. vágányok, Ü2 és Ü4 Üzemi szakaszolók közelében lévő Állomás előtti szakaszolások közötti (jobb átmenő fővágányt magában foglaló) áramkör
Áb	Újfehértó állomáson a II. és III. vágányok, Ü1 és Ü3 Üzemi szakaszolók közelében lévő Állomás előtti szakaszolások közötti (bal átmenő fővágányt magában foglaló) áramkör, amelyhez a R szakaszoló segítségével az I/a vágány feletti felsővezeték bekapcsolható az Áb áramkörbe
Znb	Újfehértó – Császárszállás állomások között a bal vágány
Str	Segédüzemi transzformátor, biztosítóberendezés alátáplálás
Kapcsolókerten kívül, raktári vágány mellett (I/a vágány „B” részén), a 255/25 felsővezetéki oszlopon található:	
R	Raktár áramkör, az I/a vágány feletti felsővezeték kapcsolja be az Áb áramkörbe.
Kezdőpont felőli végen, az állomás előtti szakaszolásnál található:	

## Állomás Végrehajtási Utasítás Újfehértó állomás

Ü <sub>1</sub>	A 255/03-as felsővezetési oszlopon elhelyezve. Az Újfehértó-Hajdúhadház állomások között a bal vágány felett lévő vonali vezeték összekapcsolását végzi a kapcsolókertben lévő Bpb szakaszolóval.
Ü <sub>2</sub>	A 255/04-as felsővezetési oszlopon elhelyezve. Az Újfehértó-Hajdúhadház állomások között a jobb vágány felett lévő vonali vezeték összekapcsolását végzi a kapcsolókertben lévő Bpj szakaszolóval.
Végpont felőli végen, az állomás előtti szakaszolásnál található:	
Ü <sub>3</sub>	A 256/19-as felsővezetési oszlopon elhelyezve. Az Újfehértó-Császárszállás állomások között a bal vágány felett lévő vonali vezeték összekapcsolását végzi a kapcsolókertben lévő Znb szakaszolóval.
Ü <sub>4</sub>	A 256/20-as felsővezetési oszlopon elhelyezve. Az Újfehértó-Császárszállás állomások között a jobb vágány felett lévő vonali vezeték összekapcsolását végzi a kapcsolókertben lévő Znj szakaszolóval.

### **Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya:**

Újfehértó állomás I/b vágánya csonkavágány, a 13-as sz. váltó felől járható, felsővezeték nélküli vágány, villamos mozdonyal nem járható, a 13-as sz. váltónál Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (Villamos mozdony állj!) jelző van elhelyezve.

A segédüzemű transzformátor üzemi földelése a 16 sz. váltónál van kialakítva, a 2558+47 sz. szelvényben. A csatlakozás megbontása a transzformátor bekapcsolt helyzetében tilos, melyre a transzformátornál, és a csatlakozásnál is, figyelmeztető tábla is felhívja a figyelmet!

**1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése.**

**A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és a hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.**

Az állomási kapcsolókeret a felvételi épület kezdőpont felőli végétől, a kezdőpont felé kb.: 15 m-re, a 255/31. sz. felsővezetéki oszlop körül, bekerített részen található.

Az állomási kapcsolókeretben található szakaszolók:						
Jele:	Megnevezése:	Szabványos állása:	Működtetési lehetőség		Kapcsolást végezheti:	
			Kézi (hajtókar -ral: „h” kapcsoló karos: „kk”)	HETA (helyi távműködtetés)	Feljogosított forgalmi személyzet	Feljogosított felsővezetékes szakközeg
Bpj	Budapest jobb	bekapcsolt	x (h)	x	x	x
Öj	Összekötő jobb	bekapcsolt	x (kk)	-	x	x
Öb	Összekötő bal	bekapcsolt	x (h)	x	x	x
Bpb	Budapest bal	bekapcsolt	x (h)	x	x	x
Znj	Záhony jobb	bekapcsolt	x (h)	x	x	x
Áj	Állomás jobb	bekapcsolt	x (h)	x	x	x
Áb	Állomás bal	bekapcsolt	x (h)	x	x	x
Znb	Záhony bal	bekapcsolt	x (h)	x	x	x
Str	Segédüzemű transzformátor, biztosító-berendezés alátáplálás	bekapcsolt, lelakatolt, kulcs a forgalmi irodában, a kulcstároló táblán	x (kk)	-	x	x
Kapcsolókereten kívül, raktári vágány mellett (I/a vágány „B” részén), a 255/25 felsővezetéki oszlopon található:						
R	Raktár	kikapcsolt, földelt, kikapcsolt állapotában lelakatolt, kulcs a forgalmi irodában, a kulcstároló táblán	x (kk)	-	x	x
Az Üzemi szakaszolók a kezdőpont felől:						
Ü <sub>1</sub>	Üzemi 1	bekapcsolt, lelakatolt, kulcs a felsővezetékes szolgálatnál	x (kk)	-	-	x
Ü <sub>2</sub>	Üzemi 2	bekapcsolt, lelakatolt, kulcs a felsővezetékes szolgálatnál	x (kk)	-	-	x
Az Üzemi szakaszolók a végpont felől:						
Ü <sub>3</sub>	Üzemi 3	bekapcsolt, lelakatolt, kulcs a felsővezetékes szolgálatnál	x (kk)	-	-	x
Ü <sub>4</sub>	Üzemi 4	bekapcsolt, lelakatolt, kulcs a felsővezetékes szolgálatnál	x (kk)	-	-	x



## Állomás Végrehajtási Utasítás Újfehértó állomás

A helyi távműködtetéssel (HETA) is kapcsolható szakaszolók működtető kapcsolója a forgalmi irodában (a volt TG-s helyiség, - jelenleg öltöző rész) található.

Kézi működtetéssel, a helyszínen, annál az oszlopnál lehet az érintett szakaszolót kapcsolni, ahová az adott szakaszolót felszerelték.

A szakaszoló kézi kapcsolója hajtókaros, vagy kapcsolókaros kialakítású.

### 1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Hordozható, csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők:		
Megnevezése:	db száma:	Tárolási helye:
Figyelmeztető jelző	2	„Drótos tároló”
Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző	2	„Drótos tároló”
Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző	2	„Drótos tároló”
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	2	„Drótos tároló”

Az állomáson 8 darab földelőrúd (ebből 2 db szétszerelhető típusú.) van, melyek tárolási helye (vagyonvédelmi szempontokat figyelembe véve) az alábbiak szerint:

Földelő rudak		
Tipusa	db száma	Tárolási helye:
Kültéri földelőrúd	6	Forgalmi iroda mellett, fali tartó
Villamos mozdony földelőrúd (szétszerelhető)	2	Kazánház

Szükség esetén, ideiglenesen (pl. folyamatos rakodások szüneteiben, ha a földelőrudak felügyelet alatt tarthatóak), a szükséges mennyiség a rakodóvágány mellett kialakított tárolón is elhelyezhető.

### 1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.ú

Térvilágítási körzetek és azok kapcsolási módja:

Újfehértó állomáson a külsőtéri világítási hálózat 14, a felvételi épület külső, illetve belső világítása az utasok által használt területen 6 világítási szakaszra van felosztva. Ez a szakaszolhatóság lehetőséget ad arra, hogy világítást csak azon a területen használjanak, ahol arra valóban szükség van. A forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényről működtetve a forgalmi szolgálattevő a napszakot, a Közlekedési Határozmányokban foglalt Világítási naptárt, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasításban, és a forgalmi szolgálattevők Munkaköri leírásában foglaltakat. szem előtt tartásával gondoskodik a szolgálati és utazóközönség által használt helyiségek és területek megvilágításáról

A térvilágítás kapcsolóinak megnevezését, a megvilágított rész megjelölésével, az ÁVU 11. sz. melléklete tartalmazza.

A felvételi épület közvetlen közelében, az utasok által elsődlegesen használt járda részek, illetve a város felőli megvilágítás alkonykapcsolóra kötött világítás, a forgalmi irodában lévő kapcsoló táblán elhelyezett, erre a területre vonatkozó kapcsolókat nem kell kezelni. Továbbá, mindkettő

váróteremben, illetve a váróterem város felőli bejáratánál lévő szélfogó, valamint az utas női, férfi és mozgáskorlátozott WC-ben mozgásérzékelős világítás van kialakítva, az erre vonatkozó kapcsolókat jelenleg (további intézkedésig) szintén nem kell kezelni.

Az 1/b (csonka) vágány, illetve a mellette lévő „szükség rakodó” terület kivilágítható, a vágányon sötétben is végezhető tolatás. A vágány végén, a vágány végét záró csonka kúpon Vágányzáró jelző is van elhelyezve.

### **1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása:**

Újfehértó állomás utastájékoztatási szempontból való besorolása: „Egyéb állomás”.

#### **1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái: Hangos. Kezelésével megbízott munkavállalók. A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

Újfehértó állomáson számítógéppel nem támogatott, helyben kezelt „hangos” utastájékoztató berendezés üzemel.

A hangos utastájékoztató berendezés kezelése, az azon - illetve szükség szerint élőszóval, személyesen - adott utastájékoztatás a forgalmi szolgálattevő feladata. (Pályavasút munkavállalója.)

A forgalmi szolgálattevő a vonatközlekedés lebonyolítása során, a rendelkezésre álló informatikai eszközök és programok segítségével is, lehetősége szerint, folyamatosan köteles figyelemmel kísérni az állomáson megálló/induló személyszállító vonatok közlekedését, ezen adatok alapján a vonatok várható késéséről az utasokat a lehető legpontosabban tájékoztatni köteles. Legalább 5 perces késés esetén ennek tényét annak mértékének, okának, esetleges alternatív utazási lehetőségek közlésével az utazóközönséget informálni kell.

Az F.2 sz. Forgalmi Utasításban szabályozott mértéket elérő vonatkésés esetén a Nyíregyháza körzet forgalmi vonalirányítója is értesíti a forgalmi szolgálattevőt a késésről, valamint annak mértékéről.

A forgalmi szolgálattevő a vett értesítés szövegét a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni az értesítést adó nevének feltüntetésével.

Az értesítés vétele után a forgalmi szolgálattevő a vonat késéséről, - ha azt addig nem tette volna meg - azonnal köteles az utazóközönséget tájékoztatni.

Havária helyzetekben a MÁV Zrt. Üzemirányító Központ Utastájékoztatási irányítótól emailben kapott szövegminták alapján tájékoztatja a forgalmi szolgálattevő az utazóközönséget az utazás során várható késésekről és egyéb az utazást akadályozó körülményekről.

Az állomáson INFO oszlop, S.O.S. segélyhívó oszlop nincs telepítve.

### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Újfehértó állomáson egy utastájékoztató körzet van, ez magában foglalja a várótermekben, és a külső téren történő utastájékoztatást.

Téglás megállóhelyen egy utastájékoztató körzet van, mely magában foglalja a váróteremben, és a külső téren történő utastájékoztatást.

Újfehértó állomáson valamint a MÁV-START Zrt.-vel kötött „Megállapodásokban” (Kapcsolódási pontokban) foglaltak szerint Téglás megállóhelyen történik Újfehértó állomásról az utastájékoztatás.

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Újfehértó állomáson az állomási utasperon megközelítési időnormatívája: 3 perc.

Téglás megállóhelyen az I. és II. vágány melletti utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

A megálló személyszállító vonatok közlekedésével kapcsolatos utastájékoztatást Újfehértó állomáson, és Téglás megállóhelyen, is végezni kell.

Az utasok tájékoztatását az Utastájékoztató szöveggönyv alapján, az adott helyzet figyelembevételével úgy kell végezni, hogy a vonatok közlekedéséről a vonatra várakozók, az érkező és utazni kívánó, valamint az állomáson tartózkodó (pl. korábbi közlekedés, vágányzár miatt stb.) személyszállító vonaton (vonatokon) lévő utasok (és a vonat személyzete) időben, megfelelően udvarias tájékoztatásban részesüljenek, valamint, a peronokhoz való kijutás időnormatívája biztosítva legyen.

A forgalmi szolgálattevőnek a vonat menetrend szerinti, illetve a tényleges érkezése, indulása előtt, érthetően, legalább 3 perccel korábban kell az információkat közzé tennie. Vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust, az indulási időt, az egyéb, utastájékoztató szöveggönyvben, és a hatályos utasításokban foglalt általános közleményeket.

Legalább 5 perces késés esetén az előzőeken felül be kell mondani a várható késés mértékét, a késés okát és az alternatív utazási lehetőségeket. Nagyobb késés esetén az erről szóló információt rendszeresen (legalább 10 percenként) ismételni kell.

Amennyiben a vonat az állomáson forgalomszabályozási vagy egyéb okból várakozásra kényszerül, a megállás, illetve tartózkodás okáról, várható időtartamáról az utasokat és a vonat személyzetét a hangosbemondó készüléken keresztül - szükség esetén a helyszínen élőszóval, értesíteni kell. A vonat indulása előtt közvetlenül, ismételt tájékoztatni kell az utasokat (valamint a vonat személyzetét) a vonat tényleges indulási idejéről és a fentebb felsorolt információkról.

Téglás megállóhelyre adott utastájékoztatást az adott forgalmi helyzetnek megfelelően úgy és olyan időben kell elvégezni, hogy az előírt időnormatívák a szabályozott kereteken belül megvalósuljanak.

#### **1.8.4 Az utastájékoztatás időnormatívája.**

A vonat menetrendszerinti vagy tényleges érkezése előtt legalább 3 perccel korábban be kell mondani az érkezési vágányszámát a rendeltetési állomást és a vonat típusát.

A vonat menetrendszerinti érkezése előtt vagy késés esetén a tényleges érkezés előtt, a hangos utastájékoztatást a TSZVI által átadott szöveggönyvben meghatározottak szerint kell végezni.

Esetenként, ha szükséges a forgalmi szolgálattevő vonatközlekedés, tolatások alkalmával köteles hangosbemondó útján figyelmeztetni az utasokat a veszélyhelyzetre. A személyszállító vonatok forgalmi célú megállása esetén, az utasokkal a fel- és leszállás tilalmát közölni kell.

A menetrend szerint áthaladó vonatokról az áthaladás előtt az utazóközönséget az állomáson és Téglás megállóhelyen is informálni kell.

Az állomás szigetperonnal rendelkezik, ami szintben történő megközelítéssel rendelkezik ezért szükséges a vonat- és járműmozgásra figyelmeztető utasvédelmi közlemények adása tolatás és vonatmozgások esetén, Újfehértó állomáson és Téglás megállóhely vonatkozásában.

#### **1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változsról történő értesítésre vonatkozó előírások.**

A vonatok menetrendjétől való eltérő közlekedés esetén, a késés, vagy korlátozások mértékéről illetve a tényleges leközlekedés időpontjáról a forgalmi vonalirányító ad tájékoztatást a forgalmi szolgálattevő részére, amit a Fejrovtos előjegyzési napló külön sorában rögzít a területi vonalirányító nevének bejegyzése mellett. A forgalmi szolgálattevő a rendelkezésére álló informatikai eszközökből is köteles a vonatok késéséről tájékozódni és ez alapján, valamint a forgalmi vonalirányítótól illetve az Üzemirányító Központ Utastájékoztatási irányítótól kapott információk alapján az utasokat tájékoztatni.

#### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A szöveggönyvet és annak módosításait a MÁV START Zrt. TSZVI Debrecen készíti, amit Debrecen Területi Forgalmi osztály részére megküld. A szöveggönyvet Debrecen Területi Forgalmi osztály technológusa az állomásfőnök részére továbbítja, amit az állomásfőnök kimutatható módon az átadott szöveggönyvön történő elismertetés mellett átad a forgalmi szolgálattevők részére.

### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

A hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén, Újfehértó állomáson a forgalmi szolgálattevő a hibát a távközlő diszpécser szolgálat, és a MÁV\_START Zrt. személyszállítási és a MÁV Zrt. forgalmi vonalirányítója, és területi főüzemirányítója felé bejelenti, és az utasokat élőszóval a szolgálatot teljesítő pénztáros bevonásával értesíti a vonatok közlekedéséről. Téglás megállóhelyen hangos berendezésben történt meghibásodás esetén - a hiba idejére - a személyszállító vonatok csak elkerülhetetlen esetben közlekedtethetők a menetrendjükben meghirdetettől eltérő vágányra. A személyszállító vonatok személyzetét értesíteni kell a téglási utastájékoztató berendezés meghibásodása miatti fokozott figyelemmel történő behaladásra, és „Figyelj jelzés” adására.

### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.**

Rendkívüli üzemi körülmények esetén, illetve a rendkívüli eseményekre és várható vonatkésésekre, vonatkozóan a forgalmi szolgálattevőnek (a forgalmi vonalirányító, valamint a rendkívüli események bekövetkezése esetén a rendkívüli esemény jellegétől függően előírt értesítési rend és az utasok értesítésén túlmenően) értesíteni kell a MÁV START Zrt. TSZVI Debrecen személyszállítási irányítóját, Újfehértó személypénztárosát, valamint az állomáson tartózkodó személyszállító vonatok vezető jegyvizsgálóját.

Rendkívüli események bekövetkezése esetén, az állomáson várakozó vonatok személyzetét és utasait, illetve az állomáson vonatra várakozó utasokat a rendkívüli helyzet körülményeit figyelembe véve, az ide vonatkozó utasítások és utastájékoztató közlemények figyelembe vételével tájékoztatni kell. A közleményeket lehetőség szerint többször megismételve kell bemondani, hogy a bizonytalanságban várakozó utasok számára a szükséges információ biztosabban eljuthasson.

A nyíltvonalon rendkívüli események miatt várhatóan, 5 percnél hosszabb időre megállt személyszállító vonatok személyzetét, (ha annak okáról a forgalmi szolgálattevőnek tudomása van (pl. biztosító berendezés használhatatlanság, baleset, stb.)), intézkednie kell a vonatkísérő személyzetének értesítéséről, hogy az a vonatonál az utasokat tájékoztatni tudja, - szükség esetén a megállás okáról, és várható tartózkodási időről, az utasok másik vonatra való átszállításáról, csatlakozásokról, továbbutazási lehetőségekről, stb.

### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetemények fajtái. Az utastájékoztató hirdetemények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.**

Az állomáson alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetemények fajtái:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke: A váróteremben lévő, és a felvételi épület külső falán KIG ÁUK által kihelyezett hirdeteményszekrényben kell elhelyezni.  
Elkészítéséről, aktualizálásáról, kihelyezéséről, pótlásáról az állomásfőnök, távollétében elkészítéséről Debrecen állomás Üzemmérnöke, - kihelyezéséről, a lejártak eltávolításáról a forgalmi szolgálattevő gondoskodik.
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás: A váróteremben lévő és a felvételi épület külső falán KIG ÁUK által kihelyezett hirdeteményszekrényben kell elhelyezni.

Elkészítéséről, aktualizálásról, kihelyezéséről, pótlásáról az állomásfőnök, távollétében elkészítéséről Debrecen állomás Üzemmérnöke, kihelyezéséről, a lejártak eltávolításáról a forgalmi szolgálattevő gondoskodik.

- Utasjogi hirdetések: Az utasjogi hirdetményeket a váróteremben lévő és a felvételi épület külső falán KIG ÁUK által kihelyezett hirdetményeszekrényben kell elhelyezni. A nyomtatványt a váróteremben lévő menetrendszekrényekbe a MÁV START Zrt TSZVI Debrecen biztosítja, illetve gondoskodik a kihelyezésről, aktualizálásról, lejártak eltávolításáról. A régi/ vagy hatályát veszített nyomtatványok eltávolítását és az újak kihelyezését az állomásfőnökkel kötelesek egyeztetni, illetve abban segítségét kérni.
- Az „Állomási rend”-et a váróteremben, és a felvételi épület külső falán lévő hirdetményeszekrényben kell elhelyezni.  
A váróterem nyitva tartási rendjét a váróterem bejárati ajtajain kell elhelyezni.

A forgalmi szolgálat által kihelyezett egyéb hirdetések, tájékoztatók pótlásáról, módosításáról, azok eltávolításáról az állomásfőnök, távollétében a lejárt hirdetések eltávolításáról a megbízottja (forgalmi koordinátor, forgalmi szolgálattevők) gondoskodik.

### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az állomásfőnök ellenőrzései során az utastájékoztató hirdetések meglétét, állapotát ellenőrzi, hiányosság észlelése esetén gondoskodik annak megszüntetéséről, távollétében a megbízottja (forgalmi koordinátor, forgalmi szolgálattevő) végzi.

A MÁV-START Zrt. által kihelyezendő, illetve biztosítandó hirdetések meglétét, állapotát, hatályosságát a MÁV-START Zrt. erre kijelölt munkavállalója ellenőrzi, szükség esetén azok cseréjéről gondoskodik, az utasjogi hirdetések kihelyezését, cseréjét, az állomásfőnökkel egyeztetve kell elvégezni.

A MÁV Kommunikációs Igazgatóság Állomási utastájékoztató koordináció által kihelyezett hirdetéstartóban általuk elhelyezett kötelező hirdetések pótlását, cseréjét, eltávolítását vagy kihelyezését, az erre vonatkozó, hatályos feltöltési rendelkezések alapján kell elvégezni.

### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása:**

#### Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda
- állomásfőnöki iroda

#### Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- személypénztár
- váróterem

#### Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:



## Állomás Végrehajtási Utasítás Újfehértó állomás

- jelfogó helyiség
- távközlő helyiség

Biztosító berendezési épületben:

- TEB szakasz helyiségei

### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

A forgalmi jellegű utasítások és segédletek, a Forgalmi irodai rendeletgyűjtemény, Vágányzár és lassújel előjegyzési könyv, Feszültségmentesítések nyilvántartása, Napi lassúmenet kimutatás, Baleseti táviratnapló (Az informatikai eszközök meghibásodása esetére.), az Ellenőrzési napló, az ÁVU és mellékletei, a Létesítményi Tűzvédelmi Szabályzat stb. Szolgáltatások és észrevételek lapja, szolgálat ellátásához szükséges rendelkezések, Eltávozások nyilvántartása a forgalmi irodában az íróasztal(ok) fiókjában, és az iratszekrényben található.

A Jelentkezési könyv, a Rendkívüli küldemények nyilvántartása, Hibaelőjegyzési könyv, a biztosítóberendezés tetején elhelyezve található.

Az erre vonatkozó hatályos utasításban meghatározott utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, végrehajtási utasítások, rendeletek a forgalmi irodában a kiadott rendelkezések szerint (elektronikus formában és papír alapon) megtalálhatóak.

Papír alapon is megtalálható utasítások az iratszekrényben:

F.1.;F.2.; F.2. Függelékei; E.2.; E.101.; E.102. (valamint a REKK kézikönyv)

A Központilag kiadott, a területi hatállyal kiadott és helyi dokumentumok a pályavasúti intranet portálon elérhetőek.

### **1.12. Parancskönyv kezelése:**

Újfehértó állomáson lefűzőben találhatóak a Parancskönyvi rendelkezések.

Külön- külön Parancskönyv van felfektetve a forgalmi szolgálattevők, és a vasúti társaságok Helyismereti vizsgával rendelkező munkavállalói részére.

A forgalmi szolgálattevők részére szóló Parancskönyvben az állomás létszámába tartozó, és más állomások (szolgálati helyek) létszámába tartozó, de az állomásra Helyismereti vizsgával rendelkező forgalmi szolgálattevők névsora külön tagoltan szerepel.

A Parancskönyvek tárolási helye:

A forgalmi irodában a biztosítóberendezésen.

### **1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.**

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz a forgalmi irodában (az irodából nyíló öltöző részben, a szekrény tetején), található.

## Állomás Végrehajtási Utasítás Újfehértó állomás

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvosi rendelő Nyíregyháza	4400 Nyíregyháza Állomás tér 3. sz.	Üzemi telefon: 03/43-52
Foglalkozás-egészségügyi orvosi rendelő Debrecen (MÁV Orvosi rendelő)	4025 Debrecen, Erzsébet u. 11-13.	Központi telefon: 0652 417-100
Szükség esetén:		
Háziorvos, Központi Rendelőintézet Újfehértó	4244. Újfehértó, Bartók Béla u. 16/A	06 42/290-055, 06 42/290-122, 06 42/291-385,
Jósa András Kórház, Nyíregyháza	4400 Nyíregyháza, Szent István út 68.	06 42/599-700, 06 42/599-800

Újfehértó állomás létszámában jelenleg, kiképzett elsősegélynyújtó nincs.

A Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában, az íróasztal fiókjában van.

7

Állomás Végrehajtási Utasítás Újfehértó állomás

**1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma:**

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Általános segélyhívó szám		112
Polgárőrség: Újfehértó Mályváskert Polgárőr Egyesület	4244 Újfehértó Debreceni út 204	Képviselő elérhetősége: 0620/6658982
Vagyonőrök:	xx	xx
Fegyveres biztonsági őrőség Debrecen	4025 Debrecen, Petőfi tér 12.	vasútüzemi: 03/29-48
Önkormányzat: Újfehértó Polgármesteri Hivatala	4244 Újfehértó Szent István út 10.	Polgármester: 06 42/290-001, alközpont: 06 42/290-000, 06 42/290-002
Külső vállalkozás: Takarító cég: B+N Referencia Zrt.		Állomási takarítók területi vezetőjének elérhetősége: 06204699474