




# TOLNANÉMEDI ÁLLOMÁS

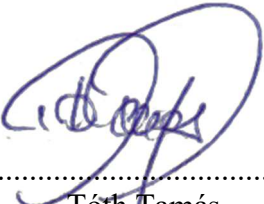
## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS


Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

  
.....  
Varga Judit  
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

  
.....  
Tóth Tamás  
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

  
.....  
Neményi Norbert  
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

  
.....  
Területi Forgalmi Osztály  
Pécs

Jóváhagyás száma: 59358/2015/MAV

## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

#### Az állomás fekvése, funkciója

Tolnanémedi állomás a Kelenföld – Pusztaszabolcs – Gyékényes oh. 40 sz. egyvágányú villamosított fővonal középállomása, mely az 1018+87 és az 1036+62 sz. szelvények között helyezkedik el. A vasútvonal forgalmának lebonyolítása a Kelenföld- Pusztaszabolcs- Dombóvár vasútvonal Pusztaszabolcs- Dombóvár vonalrészén a központi forgalomirányítói és forgalmi szolgálattevői szolgálat ellátását szabályozó KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján történik. Az állomáshoz mindkét oldalon egyvágányú pálya csatlakozik. A szomszédos forgalomszabályozó állomások: a kezdőpont felől Pusztaszabolcs a végpont felől Dombóvár állomások.

#### Szomszédos állomások

Kezdőpont felől Simontornya személyzet nélküli KÖFI állomás (a 963+80 és 978+32 sz. szelvények között), a végpont felől Pincehely személyzet nélküli KÖFI állomás (a 1083+42 és 1100+16 sz. szelvények között)

#### Szomszéd állomásokig a lejtési viszonyok

40 sz. vonalon Simontornya-Tolnanémedi állomások között (5 ezreléknél nagyobb):

Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony (ezrelék)
1005+00	1008+50	-5,9

40 sz. vonalon Tolnanémedi – Pincehely állomások között :

Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony (ezrelék)
1044+00	1053+23	5
1064+00	1067+50	-5,3

#### Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa

Integra D o m i n o 55 típusú biztosítóberendezés, melynek távvezérlése a pécsi székhelyű forgalomirányító központból történik.

### 1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi szolgálati helyek:

- forgalmi iroda,
- állomásfőnöki iroda,
- utaskiszolgáló helyiség: váróterem.

### 1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A vonatok térségi követési rendjét Tolnanémedi – Simontornya, valamint Tolnanémedi – Pincehely állomások között önműködő biztosított térségi jelzőkkel felszerelt pályán, EÉVB rendszerű vonatbefolyásolásra kiépített ellenmenet kizáró térségbiztosító berendezés szabályozza.

**1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányokhasználatos hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Az állomás átmenő fővágánya a III. sz. vágány

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	mellék/rakodó	645	-	-	-	nincs	8	5	55-05975-01-1	nyílt	
II.	fővágány/von atfogadó indító	653	-	-	-	75 Hz sínáram kör, váltókör zetben 75 Hz sugárzó kábel	8	5	55-05975-01-2	nyílt	
III.	átmenő fővágány/von atfogadó indító	741	-	-	-	75 Hz sínáram kör, váltókör zetben 75 Hz sugárzó kábel	4	3	55-05975-01-3	nyílt	
IV.	fővágány/von atfogadó- indító	777	-	-	-	75 Hz sínáram kör, váltókör zetben 75 Hz sugárzó kábel	6	5	55-05975-01-4	nyílt	
V.	mellék/tároló csonka	260	-	-	-	nincs	10	földkúp	55-05975-01- 5CSONK	nyílt	

**Lejtviszony:** kezdőpont felől a 1026+00 sz. szelvényig 2,5 ‰ emelkedés, utána a végpont felé 0,8 ‰ esés.

A mellékvágányokra vonatkozó állandó sebességkorlátozásokat a menetrendi időszakokra kiadott „Állomási mellékvágányokra vonatkozó állandó lassúmenet összeállítás” tartalmazza.

Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

**1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magassága
I-II vágány között	298 m	2,30 m	burkolatlan	sk+00
II-III vágány között	121 m 160 m	2,00 m 2,00 m	aszfalt aszfalt	sk+00 sk+15

A peronok a felvételi épület felől az erre kijelölt átkelő helyeken, szintben közelíthetők meg.

**1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

**1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Az állomást mindkét irányból Hívójelzéssel és Hívójelzés feloldással kiegészített biztosított fény bejárati jelző fedezi, a bejárati jelzők hátoldalán „Hívójelzés feloldása” jelzés van. A II., III., IV. sz. vágányok mellett mindkét irányban hívójelzéssel kiegészített egyéni fény kijárati jelző van.

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Mene t-irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Rendeltetése
Tolnanémedi	jobb	1018+87	A	Hívójelzéssel és Hívójelzés feloldással kiegészített, félig önműködő biztosított fény bejárati jelző
	jobb	1030+13	V2	Hívójelzéssel kiegészített, félig önműködő, biztosított, egyéni fény kijárati jelző
	jobb	1029+74	V3	
	jobb	1031+05	V4	
Tolnanémedi – Simontornya	jobb	1006+36	Tj 1006	a bejárati jelzőre előjelzést is adó, önműködő biztosított térközjelző

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Rendeltetése
Tolnanémedi	jobb	1036+62	B	Hívójelzéssel és Hívójelzés feloldással kiegészített, félig önműködő biztosított fény bejárati jelző
	jobb	1023+92	K2	Hívójelzéssel kiegészített, félig önműködő, biztosított, egyéni fény kijárati jelző
	jobb	1023+44	K3	
	jobb	1023+30	K4	
	jobb	1025+47	K2Ism	ismétlő jelző
	jobb	1025+47	K3Ism	
jobb	1025+47	K4Ism		
Pincehely – Tolnanémedi	jobb	1050+53	Tj 1051	a bejárati jelzőre előjelzést is adó, önműködő biztosított térközjelző

### Egyéb jelzők

Tolatási határjelző a bejárati jelzőkön belül 50 méterre.

### Figyelmeztető jelek

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi fény kijárati jelzőn. Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található az I. sz. vágány mellett található raktár oldalrakodóján mindkét irány felől.

### Jelzőeszközök tárolási helye

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására.
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárati jelző használhatatlansága esetére
- 1 db jelzőzászló
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 2 db kitűzhető, Megállj-jelző
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 1 db vállmagasságú állvány (hordozható)
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető-jelző

### 1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

- a kezdőpont felőli oldalon: 2, 4, 6 (kitérő irányban kiszögelve), 8

– a végpont felőli oldalon: 1, 3, 5

Valamennyi váltó villamos úton, központból állítható, biztosított, váltójelző nélküli. Villamos váltófűtéssel rendelkeznek az 1, 2, 3, 4 sz. váltók, kezelésükre vonatkozóan Kezelési Szabályzat tartalmaz rendelkezéseket. A váltófűtő berendezés típusa: villamos váltó-, és vályúaljfűtő rendszer (VVFR). A váltófűtő berendezés felügyeletét a dombóvári FET-központban szolgálatot teljesítő villamos üzemirányító látja el az állapot- és üzemi jelzéseket, valamint védelmi riasztásokat biztosító váltófűtési felügyeleti berendezésen keresztül. A téli időszakban az élesített berendezést hőmérséklet-érzékelő szenzorok automatikusan vezérlik.

### **1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.**

#### **Kisiklasztó saruk:**

KS1 jelű kisiklasztó saru az I. sz. vágány végpont felőli oldalán található, szerkezeti függésben van az 5 sz. váltóval. A KS4 jelű kisiklasztó saru az I. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán található, szerkezeti függésben van a 8 sz. váltóval. KS2 jelű kisiklasztó saru az V. sz. csonka vágányon (kezdőpont felőli oldal) található, szerkezeti függésben van a 6 sz. váltóval.

#### **Vágányzáró szerkezet:**

Az V. sz. csonka vágány végén földkúp található.

### **1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

Az I. sz. vágány mellett található raktár oldalrakodója úrszelvénybe nyúló műtárgynak van minősítve.

### **1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.**

IP telefon (92-19) a forgalmi irodában amely közvetlen kapcsolatot biztosít a forgalmi vonalirányítóval, a KÖFI forgalom irányítóval a biztosítóberendezési, pályafenntartási és erőszármú diszpécserekkel, valamint a szomszédos állomásokkal. A forgalmi irodában a pályatelefon csatlakozó egység kiépítve.

Az állomás területe és a forgalmi iroda között valamint a KÖFI forgalomirányítóval kétirányú kommunikációra kiépített berendezés van (KKB, KAB).

#### **Hangrögzítő berendezés**

Az IP telefonon kezdeményezett, illetve fogadott hívások rögzítésre kerülnek. A KÖFI Központ valamint az állomás távbeszélő berendezéseinek elhangzott beszélgetéseket hangrögzítő berendezés rögzíti.

Központi utastájékoztató a KÖFI Központból történő vezérléssel történik, azonban lehetőség van a helyi bemondásra is.

#### **Irányítói elérhetőségek**

- forgalmi vonalirányító hívószáma: 05 16-40 (30) 742-5602  
zárt csoportú e-mail cím: ukps.ud@mav.hu
- területi főüzemirányító hívószáma: 05 13-33  
zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mav.hu

– Forgalmirányító KÖFI III. / Simontornya (kizár) – Dombóvár (kizár)/

mobil: +36/30-396-0577

tel: (06-1 515) 18-53

e-mail: [ukps.kofi40b.3@mav.hu](mailto:ukps.kofi40b.3@mav.hu)

Területileg illetékes Funkcionális felügyelet elérhetősége

Telefonszám: 05-20-38

e-mail: [pecs.tszf@mav.hu](mailto:pecs.tszf@mav.hu)

**1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

**Az állomás felsővezetéki berendezései.**

Tolnanémedi állomásfelsővezetéki berendezéseit az állomás területén elhelyezett felsővezeték tartó oszlopok, munka és segéd vezetékek, beépített szakaszszigetelések, és ezek szerelvényei, az egyes áramkörök leválasztására alkalmas szakaszoló kapcsolók, a vágányok és létesítmények szigetelői, földelő vezetékai, a rögzített és hordozható földelő rudak összessége alkotja.

**Vontatási villamosenergia ellátás.**

A nagyvasúti villamos felsővezeték táplálását a TTEBO Pécs Erősáramú Főnökség belecskai 120/25kV-os transzformátorállomás végzi.

**Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.**

Állomás bal (ÁB): II. sz. vágány teljes hosszban,  
III. sz. vágány teljes hosszban.

Állomás jobb (ÁJ): IV. sz. vágány teljes hosszban,  
V. sz. vágány kezdőpont felőli oldalon 120 m hosszban,

Raktár (R): I. sz. vágány teljes hosszban.

**Az állomás felsővezetéki szakaszolói.**

Neve	Helye	Szabványos állás	Működtetése
BT	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
BV	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
PV	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
PT	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
ÖJ	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
ÖB	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
ÁB	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
ÁJ	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
R	09621 sz. oszlop	Kikapcsolt, lezárt	Kézi
STR1	10209a sz. oszlop	Bekapcsolt	Kézi
STR2	10231a sz. oszlop	Bekapcsolt	Kézi

Az R szakaszoló szabványos állása a kikapcsolt állás. Bekapcsolni csak akkor szabad, ha a vágányon villamos mozdony közlekedik. A kapcsolókert a felvételi épület mellett a kezdőpont felőli oldalon található.

A felsővezetéki kapcsolásra jogosultak névjegyzékét az 4. sz. melléklet tartalmazza. Rakodási engedély csak a tűzoltói események (tüzesetek, balesetek, egyéb kárelhárítás) során a gyors, hatékony, biztonságos beavatkozást céljára adható ki. A

rendelkezők adására jogosultak névjegyzékét a 3. sz. melléklet tartalmazza.

A személyzet nélküli (forgalmi szempontból távkezelt, távvezérelt) villamos szolgálati helyek esetében a KÖFI központban rögzítik, hogy melyik villamos szolgálati helyen vannak a kapcsolók a szabványostól eltérő állásban, hol van kiadva Rakodási engedély.

A Rakodási engedélyek kiadását, visszavételét minden esetben be kell jelenteni a KÖFI forgalomirányító részére és elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Az állomáson elvégzett kapcsolások végrehajtását a KÖFI központban a forgalmi vonalirányító munkagrafikonján elő kell jegyezni. Amennyiben az állomáson jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a feszültségmentesítést neki is elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A vágányokon végzett rakodási munka csak felsővezetékes szakközeg jelenlétében történhet.

### **Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).**

Az állomáson a zárható forgalmi irodában 4 db földelőrúd van elhelyezve.

A jelenlétes forgalmi szolgálattevő műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles.

### **Kitűzhető Villamos jelzőablák.**

A jelzőablák tárolási helye a zárható forgalmi irodában 2 sorozat (8 db).

### **Kapcsolások végzése.**

A felsővezeték kapcsolása a FET központból történik. A működtetés helyi üzemre történő átállítása a villamos üzemirányító (FET elektrikus) engedélyével történhet. Kézi kapcsolást csak az a dolgozó végezhet, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik, szerepel az üzemviteli kezelőszemélyzet névjegyzékében és utasítást kap a kapcsolás végrehajtására.

A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E.101 sz. és E.102.sz., a KÖFI Végrehajtási Utasítás vonatkozó pontjaiban foglaltakat, a szakaszolók és távműködtető berendezés működésére vonatkozó Kezelési Utasítások vonatkozó előírásait.

### **Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.**

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, tűz, villamos berendezés rongálása stb.) a Pályavasúti Területi Igazgatóság TTEBO Pécs Erősáramú Főnökség Alállomási Szakasz Dombóvár Elektrikus Szolgálat részére jelenteni kell.

Dombóvári elektrikus értesítése:

- villamos üzemi telefonon,
- pályatelefonon, (kék vonal)
- MAV üzemi telefonon: 05/63-52, 05/63-53, 05/64-32
- Közcélú telefonon: 06-74/466-540; 1-515-63-52

Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:

- Mentő: 112 vagy 104
- Az elektrikus értesítése: lásd fenn.

Csomóponti főnökség vezető

üzemi telefon: 05/61-01

Mobil telefonon: 06-20-383-7874

Állomásfőnök: 05/61-03 vagy 06-30-791-7795

### **Térvilágítási körzetek.**

A felvételi épülettől kezdőpont felé a térvilágítási körzet 4 szakaszra van osztva,



Simontornya oldali útátjáró

- Váltókörizet Simontornya
- Rakodótér Simontornya
- Utasperon

A felvételi épülettől végpont elé a térvilágítási körzet 3 szakaszra van osztva:

Pincehely oldali váltókörizet

- Dombóvár kijárat
- Dombóvár oldali útátjáró

Utasforgalmi területek (peron, váróterem, előterek, közlekedési utak és terek, mellékhelyiségek) világítási berendezései automatikus működésűek. Az automatika sötétedés után a megfelelő időszakban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.

A térvilágítási körzeteket a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő is tudja kezelni a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal.

A térvilágítás szükség esetén a KÖFI központból, illetve a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótábla kezelésével is kapcsolható

## **1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

### **1.9.1. Szolgálati hely típusa.**

Tolnanémedi állomás utastájékoztatás szempontjából egyéb állomás

### **1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

Az állomáson gépi utastájékoztatást Pécs KÖFI központban telepített központi utastájékoztató rendszer végzi el, automatikus üzemmódban. A berendezés alkalmas a gépi utastájékoztató közlemények kezelő által történő bemondására is. Lehetőség van a Pécs KÖFI központban, valamint a forgalmi irodában elhelyezett berendezésen keresztül élőszavas bemondásra is.

#### **– kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezést a KÖFI forgalomirányító kezeli. Szükség esetén a KÖFI forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes forgalmi szolgálattevő is kezelheti a helyi berendezésen.

#### **– a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

Az állomás személyzet nélküli, ezért az utastájékoztatást a KÖFI forgalomirányító végzi. Az utastájékoztatásért felelős dolgozó a rendelkezésére álló informatikai eszközökből és távközlő berendezések útján szerez tudomást a késésekről, rendkívüli eseményekről.

### **1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

#### **Utastájékoztató körzetek**

Az állomáson egy utastájékoztató körzet van.

A rendszerről más szolgálati hely utastájékoztatása nem történik.

**1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája – a váróterem ajtajától mérve – 3 perc, ezért a vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható érkezésről, induló vonatok esetében a vonat indulási ideje előtt legkésőbb 3 perccel kell az indulásról az utasokat tájékoztatni. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztatás csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat megállt és erről a KÖFI forgalomirányító meggyőződött.

**1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.**

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

Az utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak alapján a KÖFI a megjavítás iránt haladéktalanul köteles intézkedni. Ha az állomáson kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálatteljesítő teljesít szolgálatot, a KÖFI forgalomirányító köteles a használhatatlanság tényéről értesíteni, illetve felszólítani őt az utastájékoztatás lehetőség szerinti fokozott figyelemmel történő élősavas elvégzésére.

**1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak alapján a KÖFI forgalomirányító a megjavítás iránt haladéktalanul köteles intézkedni. Ha az állomáson kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálatteljesítő teljesít szolgálatot, a KÖFI forgalomirányító köteles a használhatatlanság tényéről értesíteni, illetve felszólítani őt az utastájékoztatás lehetőség szerinti fokozott figyelemmel történő élősavas elvégzésére.

**1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Rendkívüli esemény bekövetkezés tényét a KÖFI forgalomirányító, utastájékoztató berendezésen, vagy mobiltelefonon közli a vonatszemélyzettel. Ha a szolgálati helyen jelenlétes forgalmi szolgálatteljesítő teljesít szolgálatot és a forgalmi irodában tartózkodik, valamint forgalmi ténykedése lehetővé teszi, a vezetőjegyvizsgáló tájékoztatását az állomáson elszendvedett várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, szóban vagy az utastájékoztató hangosbemondó alkalmazásával

o hajtja végre. Szolgálati közleményként. (Pl.,Szolgálati közlemény: A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (..... ok) miatt ... 15 perc késéssel fog indulni.)

**1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasítás és az érvényben lévő Megállapodás alapján, az állomásra és megállóhelyekre szükséges papír alapú utastájékoztató hirdetések kihelyezése, aktualizálása a PTI TPO Pft. Főnökség II. Szakasz munkavállalóinak a feladata. A szükséges hirdetések, információk kihelyezésére, módosítására, eltávolítására a Forgalmi csomóponti főnökség Dombóvár állomás állomásfőnöke, illetve megbízottja köteles intézkedni.

Tolnanémedi állomáson kifüggesztendő papír alapú hirdetések:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás.

**1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

A forgalmi ellenőrzés során az ellenőrzést végző köteles meggyőződni a kihelyezett hirdetések aktualitásáról, hiánypótlásukról intézkedni.

**1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.**

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetések dossziében összegyűjtve az íróasztal fiókjában kerültek elhelyezésre:

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendő
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza
- Állomás (szolgálati hely) torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocsik kiállításának helyét és útvonalát, valamint a vízvételvezési helyeket (pl. tűzcsapok).
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevő részére
- Elsősegély nyújtási útmutató
- Közcélú távbeszélő hívószámok (mentők, tűzoltók, rendőrség)

A forgalmi irodában íróasztal fiókjaiban találhatóak:

- ÁVU és mellékletei
- Írásbeli rendelkezés tömb
- Eseménykönyv
- Rakodási engedély
- Fejrovtos előjegyzési napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Papírzárak 1-10-ig sorszámozva

- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések
- Tűz és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás
- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függléke, E.2. sz. Fékutasítás.

A szolgálati helyre kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles magával vinni:

- Karszalag
- KÖFI Vonali Végrehajtási Utasítás
- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata.
- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegyzők, indulás előtt köteles elkészíteni).
- Saját jelzőeszközei.

Az állomásra vonatkozó Parancskönyv elhelyezésére kijelölt szolgálati hely: Dombóvár és Sárbogárd állomás, tekintettel arra, hogy az állomáson a Dombóvár vagy Sárbogárd állomásról kirendelt jelenlétes teljesíthet forgalmi szolgálatot.

**1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkoholvizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

Az elsősegélynyújtó doboz, véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevők.

**Foglalkozás-egészségügyi orvos**

Forgalmi Csomóponti Főnökség Dombóvár Szociális épületében található foglalkozás-egészségügyi rendelőben hétköznap 6.30-8.00 óráig, elérhető a 05/61-41-es üzemi és a 06-1515 -61-41 közcélú. (7200 Dombóvár, Kandó Kálmán u. 1.)

**Házi orvos**

Tolnanémedi, Fő út 34.

Tel: 06-74/403-896  
06-74/406-653

**Orvosi Ügyelet:**

Simontornya Hársfa utca 38.

Tel: 06-74/318-104

**Kórház**

Dombóvári Szent Lukács Kórház Kht., Kórház u. 39. Tel: 06-74/564-000

Szekszárd Megyei Kórház, Béri Balogh Ádám u. 5-7. Tel: 06-74/504-500

Pincehely, Széchenyi u. 92.

Tel: 06-74/406-676

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Központi segélyhívó		112
Megyei Rendőrkapitányság:	Szekszárd, Mészáros u 17-21	74/501-111
Városi Rendőrkapitányság:	Tamási, Kossuth. tér 2	74/573-910
	Simontornya, Gyár út 37.	74/486-336

	Segélyhívó:	107
Mentők	Tamási, Szabadság u.86	74/471-114
	Simontornya, Szent István u. 1.	74/487-387
	Segélyhívó:	104
Tűzoltóság	Tamási, Kossuth tér 1	74/471-505
	Segélyhívó:	105
Polgármesteri Hivatal	Tolnanémedi Fő út. 29.	74/403-561
Tolna Megyei Katasztrófa Védelmi Igazgatóság	7100 Szekszárd, Mikes Kelemen u. 16-22.	74/412-745
Vadásztársaságok:		
Külső vállalkozás:		

**A SEGÉLYHÍVÓK számai a forgalmi irodában kifüggesztésre kerültek!**

### **1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.**

Tolnanémedi állomáson az utasforgalomra megnyitott területeken tilos a dohányzás!  
A felvételi épület és annak valamennyi helyisége dohányzást tiltó piktogrammal vagy felirattal ellátott.

A munkavállalók részére dohányzásra kijelölt hely az üzemi területen levő kapcsolókert előtti terület (felvételi épülettől a kezdőpont felőli oldalon), mely a dohányzásra utaló piktogrammal és csikktartó edénnyel ellátott.