



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN  
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG NYÍREGYHÁZA  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG TOKAJ

Iktatószám: 38920/2022/MAV

# Tokaj állomás

## Állomási Végrehajtási Utasítása

Hatályos: 2023. 04. 01-től

Összeállította:

.....

**Hollik Csaba**  
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

.....

**Móré Sándor**  
forgalmi csomóponti főnökségvezető  
Forgalmi Csomóponti Főnökség  
Nyíregyháza

.....

**Kiss Gábor**  
területi forgalmi szakértő  
Területi Forgalmi Osztály  
Debrecen

Jóváhagyta:

.....

**Végh Zoltán János**  
osztályvezető  
Területi Forgalmi Osztály  
Debrecen



## Tartalom

<b>Módosítások előjegyzése</b> .....	2
1. Általános előírások .....	8
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása .....	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	8
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa .....	8
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer .....	8
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	9
1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása .....	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	10
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása .....	12
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége .....	13
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása .....	13
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások .....	14
1.5.1. Értekezési lehetőségek .....	14
1.5.2. Hangrögzítő berendezések .....	14
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	15
1.6. A villamos felsővezetéki rendszer .....	15
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.....	15
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye .....	15
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	16
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja .....	16
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	17
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái .....	17
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	17
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni .....	17
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája .....	17

## Állomási Végrehajtási Utasítás Tokaj

1.8.5. Az utastájékoztató befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások .....	17
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló .....	18
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élıszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	18
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.....	18
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	18
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások .....	19
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	19
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	19
1.12. Parancskönyv kezelése.....	19
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás egészségügyi orvos, a háziorvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye .....	20
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma .....	20
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	21
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	21
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	21
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása .....	21
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	22
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással .....	22
2.5. A forgalmi szolgálattevő részletes feladata .....	22
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése .....	23
2.18. Váltógondozás.....	23
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése .....	23
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör .....	24
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi .....	24
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése .....	24
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával ...	24
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként .....	25
2.22. A vágányút ellenőrzése .....	25
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása .....	25

## Állomási Végrehajtási Utasítás Tokaj

2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása .....	25
2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására .....	25
2.23.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi előírások .....	25
2.24. A váltók állítása .....	25
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása .....	25
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	26
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok .....	26
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálat helyek felsorolása .....	26
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye .....	26
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye .....	26
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál .....	26
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén .....	26
2.32. Állomási, nyíltvonalis útátjárók .....	27
2.32.1. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma .....	27
2.32.2. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonat személyzetet értesíteni kell .....	27
2.33. A tolatás engedélyezése .....	28
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése .....	28
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése .....	28
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása .....	28
2.34. Tolatásvezető kijelölése .....	28
2.34.1. Több tolatócsapattal egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése .....	28
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása .....	28
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.....	29
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése .....	29
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése .....	29
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül .....	29
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	29
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások .....	29
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása .....	29
2.44. Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások.....	30
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen .....	30

## Állomási Végrehajtási Utasítás Tokaj

2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	30
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások .....	30
2.45.3. A rögzítő saruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése .....	30
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások .....	31
2.45.5. Páros féksaruk, vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat .....	31
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.....	31
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaruk használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások .....	32
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.....	32
2.48. Engedélykérés-adás.....	32
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba .....	32
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése .....	33
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása .....	33
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel .....	33
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása .....	33
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.....	33
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra .....	33
2.53. Rendkívüli áthaladás .....	33
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások .....	34
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	34
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....	34
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások .....	34
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások .....	35
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	35
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenete nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	35
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.....	36
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.....	36
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.....	36
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk	

## Állomási Végrehajtási Utasítás Tokaj

engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen - szolgálati célú közlekedés érdekében - létesített zárható átjáró használatának feltételei .....	37
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása .....	37
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	37
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás .....	37
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása .....	37
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik .....	38
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése....	38
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben .....	39
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....	39
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	39
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése .....	39
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben .....	40
5.3.1. Vonatösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.....	40
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	40
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal .....	40
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások .....	41
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás .....	41
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás .....	41
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik .....	41
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.....	42
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások .....	42
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás .....	42
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	43
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.....	43
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírás .....	43

## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonal szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása

Tokaj állomás a 100c számú Mezőzombor - Nyíregyháza normál nyomtávolságú, egyvágányú, villamos felsővezetékekkel ellátott, központi forgalomirányításra berendezett fővonalon, a 164+73 - 182+82 számú szelvények között fekszik, mint középállomás.

#### Szomszédos állomások

100c számú vonalon:

- kezdőpont felől Tarcal állomás,
- végpont felől Rakamaz állomás.

#### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

100c számú vonalon:

- Tokaj - Tarcal állomások között a legnagyobb esés 2,3‰, a legnagyobb emelkedés 0,6‰.
- Tokaj - Rakamaz állomások között a legnagyobb esés 2,9‰, a legnagyobb emelkedés 3,2‰.

## 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

### 1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa

Az állomási biztosítóberendezés MÁV Integra Dominó (D 55) rendszerű váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző, tolatási vágányút nélküli berendezés.

A biztosítóberendezés hatókörzete:

- kezdőpont felőli oldalon az „A” jelű bejárati jelzőkig,
- végpont felőli oldalon a „B” jelű bejárati jelzőig.

### 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

Állomásköz	Követési rend	Vonali biztosító berendezés
Tarcal - Tokaj	térközi, ellenmenetet kizáró	önműködő, biztosított térköz, EÉVB-EVM 75Hz rendszerrel
Tokaj - Rakamaz	térközi, ellenmenetet kizáró	önműködő, biztosított térköz EÉVB-EVM 75Hz rendszerrel



Állomási Végrehajtási Utasítás Tokaj

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa *	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1/Aa	Rakodó-mellékvágány	442		2,1‰ emelkedés	0,00‰	nincs	10	12	HU-11478-01-1/Aa	K	NYÍLT	5 km/h
1/Ab	Rakodó-mellékvágány	288		2,1‰ emelkedés	0,00‰	nincs	12	9	HU-11478-01-1/Ab	K	NYÍLT	5 km/h
1a	Vonatfogadó/indító fővágány	494		2,1‰ emelkedés	0,00‰	Mindkét közlekedési irányban 75 Hz-es ütemezett sínáramkörű vonatbefolyásolásra kiépített vágány	10	14	HU-11478-01-1a	F	NYÍLT	
1b	Vonatfogadó/indító fővágány	274	343	2,1‰ emelkedés	0,00‰		14	9	HU-11478-01-1b	F	NYÍLT	
2	Vonatfogadó/indító fővágány	770		2,1‰ emelkedés	0,00‰		8	3	HU-11478-01-2	F	NYÍLT	
3	Vonatfogadó/indító átmenő fővágány	770		2,1‰ emelkedés	0,00‰		4	5	HU-11478-01-3	F	NYÍLT	
4	Vonatfogadó/indító fővágány	820		2,1‰ emelkedés	0,00‰		6	7	HU-11478-01-4	F	NYÍLT	
5	Vonatfogadó/indító fővágány	820		2,1‰ emelkedés	0,00‰		6	7	HU-11478-01-5	F	NYÍLT	

\* A jelfeladás iránya mindig az adott vágánymenetiránnyal ellentétes

**1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása**

A személyforgalom biztonságos lebonyolítása érdekében a 2. és a 3. számú vágányok között a 173+73 - 177+23 számú szelvények között 350 méter hosszú 4,5 méter széles szigetperon van kiépítve.

Magassága: a sínkorona felett 30 cm (SK 30).

Burkolata: aszfalt.

Szintbeli megközelítés: a váróteremmel szemben az 1. és 2. számú vágány között kiépített átjárón történik.

**1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás**

**1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint**

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Típusa (fény/alak)	Rendeltetése
Tarcal - Tokaj	jobb	150+70	150 a	F	térközjelző előjelzés „A” jelzőre
Tokaj	jobb	164+73	A	F	bejárati jelző hívójelzés
Tokaj	jobb	176+71	V1	F	kijárat jelző hívójelzés
Tokaj	jobb	177+10	V2	F	kijárat jelző hívójelzés
Tokaj	jobb	177+10	V3	F	kijárat jelző hívójelzés
Tokaj	jobb	177+10	V4	F	kijárat jelző hívójelzés
Tokaj	jobb	177+10	V5	F	kijárat jelző hívójelzés
Tokaj	bal	182+82	B	F	hívójelzés feloldás

Állomási Végrehajtási Utasítás Tokaj

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Típusa (fény/alak)	Rendeltetése
Rakamaz - Tokaj	jobb	195+94	195 b	F	térközjelző előjelzés „B” jelzőre
Tokaj	jobb	182+82	B	F	bejárati jelző hívójelzés
Tokaj	jobb	169+40	K3	F	kijárati jelző hívójelzés
Tokaj	jobb	169+40	K2	F	kijárati jelző hívójelzés
Tokaj	jobb	169+40	K1	F	kijárati jelző hívójelzés
Tokaj	jobb	168+89	K5	F	kijárati jelző hívójelzés
Tokaj	jobb	168+89	K4	F	kijárati jelző hívójelzés
Tokaj	bal	164+73	A	F	hívójelzés feloldás

Egyéb jelzők		
Megnevezés	Jelölés	Elhelyezkedés
Tolatási határjelző	TH1	182+32 sz.szelvény
	TH2	165+23 sz. szelvény

Figyelmeztető jelek	
Megnevezés	Elhelyezkedés
Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	172+80 sz. szelvény
	173+30 sz. szelvény
	175+40 sz. szelvény
	175+90 sz. szelvény

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása, tárolási helye		
Megnevezés	Darabszám	Tárolás helye
KRESZ tárcsa	2	forgalmi iroda
Nappali vonatindító jelzőeszköz	1	forgalmi iroda
Fehér-zöld fényű jelzőlámpa	1	forgalmi iroda
Zöld színű kézi jelzőtárcsa	1	forgalmi iroda
Jelző zászló	1	forgalmi iroda
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	2	pince előtér
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző	2	pince előtér
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző	2	pince előtér
Felső vezetékre figyelmeztető tábla	2	pince előtér
Megállj jelző előjelzője	2	pince előtér
Megállj jelző	2	pince előtér

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása**

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	X	X			X		X	E, K		X	
4	E	X	X			X		X	E, K		X	
6	K	X	X		X			X	E, K			
8	K	X	X		X			X	E, K			
10	K	X	X		X			X				
12	E	X	X		X			X				
14	E	X	X		X			X				

Váltó												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	X	X			X		X	E, K		X	
3	E	X	X		X			X	E, K		X	
5	K	X	X			X		X	E, K		X	
7	K	X	X				X	X	E, K			
9	E	X	X		X			X				

Az állomáson kiterő irányban 40 km/h-nál nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

#### Váltófűtő berendezés

A villamos váltófűtő berendezés kapcsoló és visszajelentő készüléke a forgalmi irodában és Debrecenben a központi forgalomirányító irodában található.

#### **1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége**

Védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása	Jelölése	Szelvényszám	Vágánykapcsolat, elhelyezkedés	Szerkezeti függésben
Vágányzáró sorompó	VS1	176+53	1/Ab sz. vágányon, az állomás páratlan végén található	9 sz. váltó
Vágányzáró sorompó	VS2	169+26	1/Aa sz. vágányon, az állomás páros végén található	10 sz. váltó és KS2
Kisiklasztó saru	KS2	169+26	1/Aa sz. vágányon, az állomás páros végén található	10 sz. váltó és VS2

#### **1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása**

Az 1/Aa számú vágány mellett:

- 172+80 - 173+30 számú szelvények között oldalrakodó,
- 175+40 - 175+90 számú szelvények között rakodópont.

## 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások

### 1.5.1. Értekezési lehetőségek

Elérhetőség	Cb	Hívójel / Mobil hívószám	GSM-R hívószám	Hangrögzítés van / nincs
Tokaj	(03) 42-71, (03) 42-74	• - - - -	-	nincs
		+36-30-282-3247	73427402 095 06 38 8881347 +36 38 8881347	van
Tarcál	(03) 42-69 (04) 72-64	- • - - •	-	nincs
		+36-30-282-5187	73426902 095 06 38 8881348 +36 38 8881348	van
Rakamaz	(03) 42-70	• - - •	-	nincs
		+36-30-282-4027	73427002 095 06 38 8881346 +36 38 8881346	van
Villamos alállomás (elektrikus)	(04) 72-41	- - - -	8882869	van
		+36-30-434-0817	095 06 38 8882869 +36 38 8882869	

Elérhetőség	Vonal megnevezése	Hangrögzítés van / nincs
T1 - állomás páratlan vége / forgalmi iroda / KÖFI	KAB - Utasítást adó hangszórós berendezés	nincs
T2 - állomás páros vége / forgalmi iroda / KÖFI		

A forgalmi irodában található CB telefon a vasúti pályaműködtető országos hálózatába van bekötve. Az állomásközi telefon kapcsolói a forgalmi asztalba vannak beépítve.

Pályatelefon csatlakozási helyek		
Állomások között	Kialakítási hely	Darabszám
Tarcál - Tokaj	térközjelző szekrény	2
	sorompó szekrény	2
	csőoszlop	3
Tokaj - Rakamaz	térközjelző szekrény	2
	sorompó szekrény	2
	csőoszlop	2

### 1.5.2. Hangrögzítő berendezések

A központi forgalomirányító telefon hangrögzítése Debrecenben, a központi forgalomirányító szolgálati helyén történik. A hangrögzítővel kiegészített távközlési eszközök visszahallgatási ideje 30 nap. A hangrögzítő berendezés meghibásodását a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovtos előjegyzési napló következő sorában.

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek

Elérhetőség	Cb	Mobil hívószám	GSM-R hívószám	Egyéb	Hangrögzítés van / nincs
Központi forgalom-irányító	(03) 13-84	-	-	KAB – Utasítást adó hangszórós berendezés	nincs
	(03) 13-83	+36-30-565-6354	73138201 095 06 38 8881301 +36 38 8881301	NA (közvetlen)	van
Területi főüzem-irányító	(03) 13-34	-	-	-	nincs
	(03) 13-33	+36-30-565-6355	73133390 095 06 38 8881320 +36 38 8881320	-	van

## 1.6. A villamos felsővezetéki rendszer

### 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal

Állomási áramkörök			
Megnevezése	Jelölése	Vágányzat	Szabványos állása
Állomás jobb	Áj	1/Aa, 1/Ab, 1., 2.	bekapcsolt
Állomás bal	Áb	3., 4., 5.	bekapcsolt
Raktári áramkör	R	1/Aa, 1/Ab Áj-ról leválasztva	kikapcsolt

### 1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye

A kapcsolókert a felvételi épület mellett a 177+85 számú szelvényben található. Az áramkörök kapcsolását a Felsővezetéki Szakasz Szerencs villamos üzemirányító engedélyével a forgalmi szolgálattévő végzi. A kapcsolás helyi távműködtetéssel, áramellátási zavar esetén kézi állítással történik. A Raktári áramkör kézi kapcsolással kapcsolható. A távműködtetést a forgalmi irodából, a kézi kapcsolást a kapcsoló kertben kell végrehajtani. A kapcsolások végrehajtását a Felsővezetéki Szakasz Nyíregyháza villamos üzemirányítójának be kell jelenteni, annak tényét és idejét a Villamos üzemi naplóba elő kell jegyezni. A Rakodási és munkaengedélyek kiadására, valamint a kapcsolásra jogosultak névsorát az ÁVU 3. és 4. számú melléklete tartalmazza.

Szakaszolók elhelyezése			
Megnevezése	Jelölése	Helye	Szabványos állása
Tápvezeték Nyíregyháza	NyT	kapcsolókert	bekapcsolt
Tápvezeték Miskolc	MsT	kapcsolókert	bekapcsolt
Állomás jobb	Áj	kapcsolókert	bekapcsolt
Állomás bal	Áb	kapcsolókert	bekapcsolt

Nyíregyháza vonal	Nyv	kapcsolókert	bekapcsolt
Miskolc vonal	Msv	kapcsolókert	bekapcsolt
Összekötő jobb	Öj	kapcsolókert	bekapcsolt
Összekötő bal	Öb	kapcsolókert	bekapcsolt
Üzemi szakaszoló 1	Ü1	166+04 sz. szelvény	bekapcsolt
Üzemi szakaszoló 2	Ü2	182+10 sz. szelvény	bekapcsolt
Raktári szakaszoló	R	176 sz. szelvény	kikapcsolt, földelt
Segédüzemi transzformátor	VF1	168+01 sz. szelvény	bekapcsolt *
Segédüzemi transzformátor	VF2	178+08 sz. szelvény	bekapcsolt *

\* A Segédüzemi transzformátorok (VF1, VF2) a váltófűtést szolgálják, fűtési szezonon kívül az üzemeltető területi szervezetének döntése alapján kikapcsolt állapotúak.

A Raktári áramkör és a Segédüzemi transzformátorok szakaszolóinak kézi működtető karja lakattal van lezárva. A lakatok kulcsai a forgalmi irodában a kulcstáblán találhatóak.

### 1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma

Földelőrudak darabszáma és tárolási helye:

Tokaj állomáson 3 darab (1., 2., 3. jelölésű) szabadtéri földelőrúd van rendszeresítve, tárolási helye a pince előterében van.

### 1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek:

- Peron1 - az utasperon végpont felőli végének megvilágítására,
- Peron2 - az utasperon kezdőpont felőli végének megvilágítására,
- Tarcali vég - az állomás páros végén a váltókörzet megvilágítására,
- Rakamaz felé „K” oszlop - az állomás páratlan végén a váltókörzet megvilágítására,
- Állomás előtti „K” oszlop - a peronhoz vezető átjáró megvilágítására,
- Rakodótér - a raktári vágány megvilágítására szolgál.

Egyéb világítási körzetek:

- Utascsarnok 1, 2 - váróterem világítása (két részre osztva),
- Pénztár előtti utascsarnok - a váróterem pénztár előtti része,
- Nem dohányzó csarnok - a kis váróterem világítása,
- Menetrend - a felvételi épület külső homlokzatán lévő menetrend megvilágítása,
- Névtábla - a felvételi épületen található állomásnév megvilágítása,
- Falikar utca bal - a felvételi épület város felőli homlokzatán elhelyezett lámpa,
- Falikar utca jobb - a felvételi épület város felőli homlokzatán elhelyezett lámpa,
- Falikar vágányok bal - a felvételi épület vágányok felőli homlokzatán elhelyezett lámpa,
- Falikar vágányok jobb - a felvételi épület vágányok felőli homlokzatán elhelyezett lámpa.

A világítás működtetése történhet alkonykapcsolóval automatikusan, vagy a forgalmi szolgálattevő által kézi kezeléssel a világítási naptárban előírtak figyelembevételével.



## **1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása**

### **1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái**

Tokaj állomáson KAB típusú, helyből kezelt analóg verbális utastájékoztató eszköz áll rendelkezésre, melynek kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

A vonatok késéséről és annak okáról a forgalmi szolgálattevő köteles tájékozódni:

- az informatikai rendszerekből (PASS2/FOR00, GVK alkalmazás, zárt csoportú e-mail),
- a szomszéd állomás, vagy a vonat útjába eső korábbi állomások útján,
- a központi forgalomirányítótól.

### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról**

Az utastájékoztató körzetek egymástól nincsenek függetlenítve.

A hangszórók elhelyezése:

- váróterem város felőli külső homlokzatán - 2 db,
- váróterem vágányok felőli külső homlokzatán - 4 db,
- váróterem - 3 db,
- kis váróterem - 2 db,
- peronon lévő 4. számú térvilágítási oszlopon - 2 db,
- peronon lévő 6. számú térvilágítási oszlopon - 2 db,
- peronon lévő 8. számú térvilágítási oszlopon - 2 db,
- peronon lévő 10. számú térvilágítási oszlopon - 2 db,
- peronon lévő 12. számú térvilágítási oszlopon - 2 db,
- peronon lévő 14. számú térvilágítási oszlopon - 2 db.

Az utastájékoztatás kizárólag Tokaj állomás vonatkozásában történik.

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni**

Az állomás szigetperonnal rendelkezik melynek megközelítési időnormatívája 3 perc.

A hangos utastájékoztatást a vonatok várható érkezése előtt 3 perccel korábban kell elvégezni. Az 5 percet meghaladó késésekről a vonat menetrendszerinti érkezése előtt szintén 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni a késés okának megnevezésével.

### **1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája**

Az állomási szigetperon megközelítése a vágányok keresztezésével történik ezért áthaladó vonatok esetén is el kell végezni az utastájékoztatást. Személyvonatok vonattalálkozása alkalmával az induló vonatokra vonatkozó és az utastájékoztató szöveggönyvben szabályozott utastájékoztató szövegen kívül többször fel kell hívni az utasok figyelmét.

Az 1/Ab számú vágányon végzett, a gyalogos átjárót keresztező tolatási, vagy egyéb mozgásról az utasvédelem teljesülése érdekében folyamatosan utastájékoztatást kell adni.

### **1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások**

A központi forgalomirányítótól vonatkésésekről és a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről kapott információkat a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában.

#### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló**

A MÁV-START Zrt. által készített Utastájékoztató szöveggönyv módosítását és karbantartását a MÁV-START Zrt. végzi, melyet továbbít az állomásfőnökség részére. Az elektronikus formában kiadott szöveggönyveket és azok módosításait az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor továbbítja a szolgálati helyekre.

#### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások**

A hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén az utastájékoztatót a forgalmi szolgálattevő végzi, az utasok által használt területek (peron, váróterem, váróterem előtere, stb.) bejárásával, - minden vonaton, amíg a hiba fenn áll - élőszóban. Az utastájékoztató berendezés meghibásodását a távközlési diszpécser szolgálatnak kell telefonon bejelenteni, a hibát a Hibaelőjegyzési könyvben a kapott hibaszámmal bejegyezni. A berendezés meghibásodásáról, valamint annak megjavításáról a személypénztár üzemideje alatt az ott tartózkodó MÁV-START Zrt. munkavállalóit szóban - telefonon vagy személyesen - tájékoztatni kell.

Az utastájékoztató előírt módon történő végrehajtásáért a forgalmi szolgálattevő egy személyben felelős.

#### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása**

Az utaskísérő személyzet értesítése az utasítást adó hangszórós berendezésen keresztül, a mozdonyvezető értesítése annak szolgálati mobiltelefonján keresztül történik.

Az érintett személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója a forgalmi iroda szolgálati mobil telefonszámán, vagy az utasítást adó hangsbemondó készüléken értesíti a forgalmi szolgálattevőt a rendelkezésre álló információkról.

#### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával**

Tokaj állomáson statikus vizuális utastájékoztató eszközök állnak rendelkezésre. Az állomáson A/3 méretű Érkező és Induló vonatok jegyzéke színesben, a vágányzári információk és egyéb hirdetések fekete-fehér kivitelben, A/4 méretben a váróteremben és a váróterem város felőli oldalán található hirdetéstartókban vannak kihelyezve.

Az Érkező és Induló vonatok jegyzékének elkészítése az állomásfőnökség feladata.

Az Érkező és Induló vonatok jegyzékének, valamint a vágányzári és egyéb hirdetéseknek a megfelelő időben és mennyiségben történő rendelkezésre bocsátása az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata, a megfelelő helyre történő kihelyezéséről, módosításáról és azok eltávolításáról az arra utasított forgalmi szolgálattevők gondoskodnak.

A Személyszállítási Üzletszabályzat kivonatának és a Menetdíj táblázatnak a kihelyezése, szükség szerinti módosítása és pótlása a MÁV-START Zrt. feladata. Az állomási rend és a Váróterem nyitvatartási idejének kihelyezését, szükség szerinti módosítását a Területi Ingatlankezelési Egység Nyíregyháza létesítményfelelőse végzi. Hiányzó Váróterem nyitvatartási idejének ideiglenes pótlása az állomásfőnökség, végleges pótlása a Területi Ingatlankezelési Egység Nyíregyháza feladata.

### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások**

Az állomásfőnök, vagy az ellenőrzésre kötelezett megbízottja minden helyszíni ellenőrzéskor, a forgalmi szolgálattevők a szolgálatuk ideje alatt legalább egyszer kötelesek meggyőződni az utastájékoztató hirdetések meglétéről és érvényességéről. A sérült, vagy eltávolított menetrendi anyagok pótlása az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata.

### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása**

Forgalmi szakág szolgálati helyei (felvételi épület):

- forgalmi iroda.

MÁV- START Zrt. által használt helyiség (felvételi épület):

- személypénztár.

### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége**

A mindenkor hatályos utasítások és a Forgalmi irodai rendeletgyűjtemény elektronikus úton történő elérhetősége:

- Pályavasúti Intranet portálon - <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>, \\mdbfs01\Adatok\MAV-Reszlegek\2Db1Forgalom\2Db13Ni-Csomopont-fon\\_Olvasásra,
- az állomásfőnökség által készített elektronikus rendeletgyűjtemény hivatkozásából.

A papír alapon, nyomtatott formában elérhető utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája:

1. F.1. sz. Jelzési Utasítás
2. F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4. E.2. sz. Fékutasítás
5. E.101. sz. Általános utasítás a normálnyomtávú villamosított vonalak üzemére
6. E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
7. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4. sz. függeléke szerinti Végrehajtási Utasítások (Kivéve ÁVU)
8. A hatályos Területi Téليفorgalmi Rendelkezés
9. Járműellenőrző berendezésekhez kapcsolódó Végrehajtási Utasítások, Kezelési Szabályzatok
10. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei
11. A kapcsolódó tevékenységek végrehajtására vonatkozó „Megállapodás”
12. MVSZ Helyi Függeléke, mellékletei
13. Téليفorgalmi Végrehajtási Utasítás

Az utasítások, segédkönyvek, VU-k, rendeletek tárolási helye a forgalmi irodában lévő szekrény.

### **1.12. Parancskönyv kezelése**

A hatályos rendelkezések tárolására Parancskönyv mappa (iratrendező) van rendszeresítve. Tárolási helye a fogalmi irodában, az irattartó asztalon van.

**1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás egészségügyi orvos, a házi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye**

A forgalmi irodában az elsősegélynyújtáshoz mentőláda áll rendelkezésre.

Elsősegélynyújtásra kiképzett dolgozó nincs.

<b>Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény</b>		
<b>Megnevezése</b>	<b>Címe</b>	<b>Telefonszáma</b>
Foglalkozás-egészségügyi orvos	4400 Nyíregyháza, Állomás tér 1/a.	(03) 43-52 (42) 424-410 +36-20-567-8731
SZSZB Vármegyei Oktatókórház Nyíregyházi Jósa András Tagkórház	4400 Nyíregyháza, Szent István út 68.	(42) 599-700
	4400 Nyíregyháza, Sóstói út 62.	(42) 403-266
Házi orvos	3910 Tokaj, Bethlen Gábor u. 4.	(47) 352-152
Házi orvos	3910 Tokaj, Ady Endre u. 28.	(47) 352-525
Központi Orvosi Ügyelet	3910 Tokaj, Bethlen Gábor. u. 17.	(47) 352-328

A véralkohol-vizsgálati doboz és az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

Az alkoholteszt Tokaj állomáson az állomásfőnöki és Nyírtelek állomáson a forgalmi koordinátori irodában van tárolva.

**1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma**

<b>Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások</b>		
<b>Megnevezése</b>	<b>Címe</b>	<b>Telefonszáma</b>
Központi segélyhívó		112
Polgármesteri Hivatal	3910 Tokaj, Rákóczi út 52.	(47) 352-511 (47) 352-482
Polgárőrség	3910 Tokaj, Ady E. út 8.	+36-70-565-9478
FBŐ MÁV	5200 Debrecen, Petőfi út 12.	+36-30-922-6519