



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
TETRÜLETI FORGALMI OSZTÁLY MISKOLC
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG NYÉKLÁDHÁZA

8131/2023/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

TISZAÚJVÁROS

Hatálybalépés időpontja: 2023.04.01-től

Készítette:

Tomán

Digitálisan aláírta:

Tomán Ágnes

Ágnes

Dátum: 2024.11.21

12:47:08 +01'00'

Tomán Ágnes

állomásfőnök II.

Felülvizsgálta:

Nagy 2

Digitálisan aláírta:

Nagy 2 Róbert

Róbert

Dátum: 2024.12.06

12:01:00 +01'00'

Nagy Róbert

területi forgalmi koordinátor

Jóváhagyta:

Kallus Tihamér

Digitálisan aláírta: Kallus Tihamér

Dátum: 2024.12.12 12:23:47 +01'00'

Kallus Tihamér

területi forgalmi osztályvezető

Állomási Végrehajtási Utasítás
Tiszaújváros

| | |
|--|----|
| 1. Általános előírások..... | 3 |
| 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvéyszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. | 3 |
| 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés..... | 3 |
| 1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa. | 3 |
| 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer..... | 3 |
| 1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása..... | 3 |
| 1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása..... | 4 |
| 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. | 5 |
| 1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. | 5 |
| 1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. | 7 |
| 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések felsorolása, helye, valamint függősége. | 8 |
| 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások..... | 8 |
| 1.5.1. Értekezési lehetőségek. | 8 |
| 1.5.2. Hangrögzítő berendezések | 9 |
| 1.5.3. Irányítói elérhetőségek. | 10 |
| 1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe..... | 10 |
| 1.6. Villamos felsővezetéki rendszer..... | 10 |
| 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal..... | 10 |
| 1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye..... | 11 |
| 1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma. | 11 |
| 1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja..... | 12 |
| 1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása..... | 12 |
| 1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:..... | 12 |
| 1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról. | 12 |

Állomási Végrehajtási Utasítás
Tiszaújváros

| | |
|--|----|
| 1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni..... | 12 |
| 1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája..... | 13 |
| 1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló..... | 13 |
| 1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások..... | 13 |
| 1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása..... | 13 |
| 1.8.9. Állomáson alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái..... | 13 |
| 1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások..... | 14 |
| 1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása..... | 14 |
| 1.10. Az állomás szolgálati helyeinek felsorolása..... | 14 |
| 1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége..... | 14 |
| 1.12. Parancskönyv kezelése..... | 15 |
| 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye..... | 15 |
| 1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma..... | 15 |
| 2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások..... | 17 |
| 2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén..... | 17 |
| 2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása..... | 17 |
| 2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása..... | 17 |
| 2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása..... | 17 |
| 2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással..... | 18 |
| 2.5. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata..... | 18 |
| 2.9. Vonali tolatásvezető részletes feladata..... | 19 |
| 2.11. Vonali kocsirendező részletes feladata..... | 20 |
| 2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja..... | 20 |
| 2.17. Váltóközvetek kijelölése, őrzése..... | 20 |
| 2.18. Váltógondozás..... | 21 |
| 2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése..... | 21 |
| 2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör..... | 21 |

Állomási Végrehajtási Utasítás
Tiszaújváros

| | |
|---|----|
| 2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. | 21 |
| 2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése. | 21 |
| 2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. | 21 |
| 2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. | 21 |
| Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállításához szükséges időt +15' megnövelve kell figyelembe venni. | 22 |
| 2.22. A vágányút ellenőrzése. | 22 |
| 2.22.1. A forgalmi szolgálattelvő vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.. | 22 |
| 2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása. | 22 |
| 2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására..... | 22 |
| 2.23.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi előírások. | 22 |
| 2.24. A váltók állítása..... | 22 |
| 2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása..... | 22 |
| 2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. | 22 |
| 2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása. | 23 |
| 2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása. | 23 |
| 2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok. | 23 |
| 2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása..... | 23 |
| 2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye. | 23 |
| 2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye. | 23 |
| 2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. | 24 |
| 2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. | 24 |
| 2.32. Állomási-, nyíltvonali útátjárók. | 24 |
| 2.32.1. Állomási-, nyíltvonali útátjárók szelvényszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényszáma. | 24 |
| 2.33. A tolatás engedélyezése. | 25 |
| 2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése..... | 25 |
| 2.33.3. Szállított személyekkel elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása. .. | 25 |
| 2.34. Tolatásvezető kijelölése. | 25 |
| 2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységet irányító személy kijelölése. | 25 |

Állomási Végrehajtási Utasítás
Tiszaújváros

| | |
|---|----|
| 2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása..... | 25 |
| 2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése. | 25 |
| 2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése. | 26 |
| 2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok..... | 26 |
| 2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése..... | 26 |
| 2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások. | 26 |
| 2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása. | 26 |
| 2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen. | 27 |
| 2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. | 27 |
| 2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése. | 27 |
| 2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. | 27 |
| A féksarut csak megfutamodott járművek megállítására lehet használni. | 27 |
| 2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése. | 27 |
| 2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása. | 28 |
| 2.48. Engedélykérés-adás..... | 28 |
| 2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba. | 28 |
| Az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén az engedélykérés-adás bizonyítására közvetlenül bevonható szolgálati hely:..... | 28 |
| 2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása..... | 28 |
| 2.51. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel. | 28 |
| 2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. | 28 |
| 2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások. | 28 |
| 2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon..... | 29 |
| 2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő..... | 29 |
| 2.55.3. A kocxivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása... .. | 29 |
| 2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások. | 29 |

Állomási Végrehajtási Utasítás
Tiszaújváros

| | |
|--|----|
| 2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. | 29 |
| 2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. | 30 |
| 2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások. | 30 |
| 2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. | 30 |
| 2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások. | 32 |
| 2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása. | 32 |
| 2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei. | 32 |
| 4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése. | 33 |
| 5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás | 34 |
| 5.1. A pályavasúti szolgáltatások kezelését végző számítógépes munkahelyek..... | 34 |
| 5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. | 34 |
| 5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik. | 34 |
| 5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése..... | 34 |
| 5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. | 34 |
| 5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. | 34 |
| 5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás..... | 35 |
| 5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése..... | 35 |
| 5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben..... | 35 |
| 5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése. | 35 |
| 5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében..... | 35 |
| 5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal. | 36 |
| 5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások..... | 36 |
| 5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. | 36 |
| 5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek adatszolgáltatása. | 36 |
| 5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás. | 36 |

Állomási Végrehajtási Utasítás
Tiszaújváros

| | |
|---|----|
| 5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik. | 36 |
| 5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások. | 37 |
| 5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások. | 37 |
| 5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás..... | 37 |
| 5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása..... | 37 |
| 6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások | 39 |
| 6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások. | 39 |
| 6.5 Állomási tolatás szabályozása. | 39 |
| 6.6 Vasútzemmi mozdonnyal és tolatószeméllyzettel Tiszaújváros állomás állomási vágányain történő kiszolgálása..... | 39 |

Állomási Végrehajtási Utasítás
Tiszaújváros

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Tiszaújváros állomás a 89. sz. Nyékládháza – Tiszapalkonya Erőmű Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett, egyvágányú, villamosított vonalon a 121+18 - 138+28 szelvények között fekszik, mint vonatindító állomás.

Szomszéd állomások:

89. sz. vonalon:

- Tiszapalkonya-Erőmű állomás
- Hejőkeresztúr állomás

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

89. sz. vonalon:

- Nagycsécs megállóhely az 59+31 sz. szelvényben. A megállóhelyen az utasforgalom szünetel
- Sajószöged megállóhely a 93+84 sz. szelvényben

Lejtési viszonyok:

- Tiszaújváros – Tiszapalkonya-Erőmű között a legnagyobb lejtő 1,3‰ emelkedő 1,9‰
- Tiszaújváros - Hejőkeresztúr állomások között a legnagyobb lejtő 2,7 ‰ emelkedő 2,0 ‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson Integra Dominó 55 rendszerű váltó és vágányfoglaltság ellenőrző, egyközpontos biztosító berendezés üzemel.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

| | Tiszaújváros – Tiszapalkonya-Erőmű | Tiszaújváros - Hejőkeresztúr |
|--|---|--|
| követési rend | önműködő biztosított térköz, egyvágányú pálya | önműködő biztosított térköz egyvágányú pálya |
| vonali biztosítóberendezés | ellenmenetet kizáró D 55 | ellenmenetet kizáró D 55 |
| vonatbefolyásolási rendszer | vonatbefolyásolásra kiépített EÉVB-EVM 75Hz | vonatbefolyásolásra kiépített EÉVB-EVM 75Hz |

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Tiszaújváros

| Vágány neve | Rendeltetése | Használható hossza kezdőpont felé [m] | Használható hossza végpont felé [m] | Lejtviszony kezdőpont felé [‰] | Lejtviszony végpont felé [‰] | Vonatbefolyásolás típusa | Határoló váltó kezdőpont felől | Határoló váltó végpont felől | TAF-TSI azonosító | Vágány besorolása | Hozzáférés | Megjegyzés |
|--------------------|---------------------------------------|--|--|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------|-------------------|------------|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| I | mellékvágány (rakodó vágány) | 750 | | 2,4 | 1,3 | nincs | KS2 | KS1 | HU-12567-01-1 | K | nyílt | |
| II | vonatfogadó/indító fővágány | 767 | | 2,4 | 1,3 | 75Hz | 26 | 9 | HU-12567-01-2 | C | nyílt | |
| III | vonatfogadó/indító átmenő fővágány | 850 | | 2,4 | 1,3 | 75Hz | 22 | 3 | HU-12567-01-3 | A | nyílt | |
| IV | vonatfogadó/indító fővágány | 881 | | 2,4 | 1,3 | 75Hz | 12 | 5 | HU-12567-01-4 | A | nyílt | |
| V | vonatfogadó/indító fővágány | 822 | | 2,4 | 1,3 | 75Hz | 14 | 7 | HU-12567-01-5 | K | nyílt | |
| VI | vonatfogadó/indító fővágány | 775 | | 2,4 | 1,3 | 75Hz | 16 | 11 | HU-12567-01-6 | D | nyílt | |
| VII | vonatfogadó/indító fővágány | 726 | | 2,4 | 1,3 | 75Hz | 18 | 13 | HU-12567-01-7 | D | nyílt | |
| VIII | vonatfogadó/indító fővágány | 676 | | 2,4 | 1,3 | 75Hz | 24 | 15 | HU-12567-01-8 | C | nyílt | |
| IX | vonatfogadó/indító fővágány | 663 | | 2,4 | 1,3 | 75Hz | 24E | 15E | HU-12567-01-9 | C | nyílt | |
| v csonka | mellékvágány (terelő csonka) | 17 | | | | nincs | | 14 | HU-12567-01-csonka | | nyílt | forgalom ból kizárt |
| fűtőházi csonka | mellékvágány (üzemi vágány) | 45 | | | | nincs | KS4 | | HU-12567-01-fűtőház | | nyílt | forgalom ból kizárt |
| emelt kihúzó | mellékvágány (kihúzó vágány) | 360 | | | | nincs | 5 | | HU-12567-01-kihúzó | | nyílt | |
| 2/1 csonka | mellékvágány (terelő csonka) | 70 | | | | nincs | | 2/1 | HU-12567-01-újerőmű | | nyílt | forgalom ból kizárt |

1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

| Utasperon | hossza / szélessége | Sínkorona feletti magassága | burkolata |
|---------------------------|------------------------|-----------------------------------|---------------------|
| I.-II. vágány között | 300 m 2 m | sk.0 | burkolat nélküli |
| II.-III. vágány között | 300 m 4,4 m | sk.30. | szilárd |

Állomási Végrehajtási Utasítás
Tiszaújváros

A vágányok megközelítése a szintben kiépített átjárókon, a váróterem előtti aszfalozott területről történik.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

| Kezdőpont felől | | | | |
|---|-------------------------------|------------------|----------------|--|
| A jelző helye | | | A jelző | |
| Szolgálati hely | Menet - irány oldala | Szelvé nyszám | Jelölése | Rendeltetése |
| nyíltvonal | jobb | 138+28 | „A” | biztosított fény bejárati jelző, hívójelzéssel, hívójelzés feloldása jelzéssel kiegészítve. A jelzőre előjelzést Tiszapalkonya-Erőmű állomás kijárati jelzője ad |
| Tiszaújváros | jobb | 131+18 | K2 | biztosított fény kijárati jelző, hívójelzéssel kiegészítve |
| Tiszaújváros | jobb | 131+58 | K3 | biztosított fény kijárati jelző, hívójelzéssel kiegészítve |
| Tiszaújváros | jobb | 132+61 | K4 | biztosított fény kijárati jelző, hívójelzéssel kiegészítve |
| Tiszaújváros | jobb | 132+68 | K5 | biztosított fény kijárati jelző, hívójelzéssel kiegészítve |
| Tiszaújváros | jobb | 132+13 | K6 | biztosított fény kijárati jelző, hívójelzéssel kiegészítve |
| Tiszaújváros | jobb | 131+84 | K7 | biztosított fény kijárati jelző, hívójelzéssel kiegészítve |
| Tiszaújváros | jobb | 131+67 | K8 | biztosított fény kijárati jelző, hívójelzéssel kiegészítve |
| Tiszaújváros | jobb | 131+56 | K9 | biztosított fény kijárati jelző, hívójelzéssel kiegészítve |
| Végpont felől | | | | |
| A jelző helye | | | A jelző | |
| Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal) | Menet - irány oldala | Szelvé nyszám | Jelölése | Rendeltetése |
| nyíltvonal | jobb | 108+30 | 107öfTj | Önműködő biztosított térközjelző, előjelzést ad a „B” jelű bejárati jelzőre |

Állomási Végrehajtási Utasítás
Tiszaújváros

| | | | | |
|--------------|------|--------|-----|---|
| nyíltvonal | jobb | 121+18 | „B” | biztosított fény bejárat jelző, hívójelzéssel, hívójelzés feloldása jelzéssel kiegészítve |
| Tiszaújváros | jobb | 124+35 | V2 | biztosított fény kijárat jelző, hívójelzéssel kiegészítve |
| Tiszaújváros | jobb | 124+11 | V3 | biztosított fény kijárat jelző, hívójelzéssel kiegészítve |
| Tiszaújváros | jobb | 124+24 | V4 | biztosított fény kijárat jelző, hívójelzéssel kiegészítve |
| Tiszaújváros | jobb | 124+27 | V5 | biztosított fény kijárat jelző, hívójelzéssel kiegészítve |
| Tiszaújváros | jobb | 124+59 | V6 | biztosított fény kijárat jelző, hívójelzéssel kiegészítve |
| Tiszaújváros | jobb | 124+89 | V7 | biztosított fény kijárat jelző, hívójelzéssel kiegészítve |
| Tiszaújváros | jobb | 125+17 | V8 | biztosított fény kijárat jelző, hívójelzéssel kiegészítve |
| Tiszaújváros | jobb | 125+17 | V9 | biztosított fény kijárat jelző, hívójelzéssel kiegészítve |

Egyéb jelzők:

| | | | | |
|--------------------------|------|--------|-----|-----------------------|
| Tiszapalkonya-Erőmű felé | jobb | 137+78 | TH | Tolatási határjelző |
| Hejőkeresztúr felé | jobb | 121+68 | TH | Tolatási határjelző |
| emelt kihúzó | jobb | 121+00 | Tj1 | Tolatásjelző |
| emelt kihúzó | jobb | 123+28 | Tj3 | Tolatásjelző |
| új erőmű felől | jobb | 137+29 | Tj2 | Tolatásjelző |
| MPK felől | jobb | 137+14 | Tj4 | Tolatásjelző |
| emelt kihúzó | jobb | 119+11 | | villamos mozdony állj |
| I.vágány | | 125+41 | | villamos mozdony állj |
| I.vágány | | 130+16 | | villamos mozdony állj |
| fűtőházi csonka | | 132+68 | | villamos mozdony állj |
| MPK összekötő | | 138+92 | | villamos mozdony állj |

Figyelmeztető jelek, jelzőeszközök:

- Kihúzóvágányon a földkúp távolságára figyelmeztető jel 50, 100, 150 m-re.

A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása

- A forgalmi irodában van elhelyezve:

| | |
|-------|---|
| 1 db. | nappali vonatindító jelzőeszköz |
| 1 db. | fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöldre változtatható |
| 1 db. | jelzőzászló |
| 2 db. | piros színű jelzőtárcsa |
| 2 db. | mindkét irány felé piros fényt adó kézi jelzőlámpa |

Állomási Végrehajtási Utasítás
Tiszaújváros

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltó az állomáson nincs.

| Váltó | | | | | | | | | | | |
|-------|------------------|-------------|----------------|-----------|---------------------|----------|-----------|------------------|-------------------------|------------|------------|
| Szám | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja | | Zárszerkezet típusa | | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző |
| | | | Villamos | Helyszíni | Kampózárr | Zárnyelv | | | | | |
| 2 | E | X | X | | X | | X | X | nem | nincs | nincs |
| 2/1 | K | X | X | | X | | X | X | nem | nincs | nincs |
| 4 | E | X | X | | | X | X | X | nem | nincs | nincs |
| 6 | E | X | X | | X | | X | X | nem | nincs | nincs |
| 8 | E | X | X | | X | | X | X | nem | nincs | nincs |
| 10 | E | X | X | | X | | X | X | nem | nincs | nincs |
| 12 | E | X | X | | X | | X | X | nem | nincs | nincs |
| 14a | F | X | X | | X | | X | X | nem | nincs | nincs |
| 14b | F | X | X | | X | | X | X | nem | nincs | nincs |
| 16 | E | X | X | | X | | X | X | nem | nincs | nincs |
| 18 | E | X | X | | X | | X | X | nem | nincs | nincs |
| 20 | E | X | X | | X | | X | X | nem | nincs | nincs |
| 22 | E | X | X | | X | | X | X | nem | nincs | nincs |
| 24 | E | X | X | | X | | X | X | nem | nincs | nincs |
| 26 | K | X | X | | X | | X | X | nem | nincs | nincs |
| 1 | E | X | X | | | X | X | X | nem | nincs | nincs |
| 3 | E | X | X | | X | | X | X | nem | nincs | nincs |
| 5a | F | X | X | | X | | X | X | nem | nincs | nincs |
| 5b | F | X | X | | X | | X | X | nem | nincs | nincs |
| 7 | E | X | X | | | X | X | X | nem | nincs | nincs |
| 9 | K | X | X | | X | | X | X | nem | nincs | nincs |
| 11 | E | X | X | | X | | X | X | nem | nincs | nincs |
| 13 | E | X | X | | | X | X | X | nem | nincs | nincs |
| 15 | E | X | X | | X | | X | X | nem | nincs | nincs |

Az állomáson váltófűtő berendezés telepítve nincs.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Tiszaújváros

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések felsorolása, helye, valamint függősége.

| Jele | Szelvénytípusa | Állítás módja | Szerkezeti függés |
|------|----------------|---------------|---|
| KS1 | 125+74 | központi | szerkezeti függésben a 9. sz. váltóval |
| KS2 | 131+08 | központi | szerkezeti függésben a 26. sz. váltóval |
| KS4 | 133+73 | helyszíni | szerkezeti függésben a 8. sz. váltóval |

Vágányzáró szerkezetek:

| Típus | Szelvénytípusa | Vágány | Sötétben tolatás végezhető-e |
|--------------------|----------------|-----------------|------------------------------|
| vágányzáró földkúp | 120+00 | Emelt kihúzó | igen |
| ütközőbak | 133+43 | V. csonka | nem |
| ütközőbak | 136+28 | 2/1 csonka | nem |
| vágányzáró földkúp | 133+30 | Fűtőházi csonka | nem |

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Rendelkezésre álló értekezési lehetőségek:

- állomásközi távbeszélő
- vonali távbeszélő
- vasúti távbeszélő
- vonalirányítói
- pályatelefon
- mobiltelefon (1 db a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél, 2 db az adatrögzítő központ hívásához.)
- villamos üzemi távbeszélő

Térhangos körzetek:

- Utas külső
- Utas belső
- T1 az állomás páratlan végén
- T2 az állomás páros végén

Egyéni hívójelek:

| | | |
|------------------------------------|-------------------------|-----------|
| Hejőkeresztúr forgalmi iroda | hosszú - rövid – hosszú | (- . -) |
| Tiszapalkonya-Erőmű forgalmi iroda | rövid-hosszú | (. -) |

Állomási Végrehajtási Utasítás
Tiszaújváros

| | | |
|-----------------------------|------------------------|-----------|
| Tiszaújváros forgalmi iroda | rövid - hosszú – rövid | (. - .) |
|-----------------------------|------------------------|-----------|

Hangszórós távbeszélő oszlopok helye:

| Végpont felől: szelvényben | Kezdőpont felől: szelvényben |
|---------------------------------------|---|
| 35+10 | 3+06 |
| 37+58 | 3+40 |
| 38+48 | 4+19 |
| 39+41 | 4+66 |
| 40+25 | 7+95 |
| 40+55 | 49+70 |

Hívószámok:

| Szolgálati hely, név | Elérhetőség |
|--|---|
| Tiszaújváros állomás forgalmi szolgálattelvő | 04/25-15 06-1/514-2515 |
| Mobiltelefon | 06-30/652-9503 |
| A mobiltelefon hangrögzítővel felszerelt. | 06-30/205-2876 |
| Állomásfőnök | 04/22-01 06-1/514-2201 06-30/648-0334 |
| Forgalmi koordinátor | 04/22-02 06-1/514-2202 06-30/256-3961 |
| Vezénylőtiszt | 04/5326 06-30/379-4120 |
| Területi Főüzemirányító | 04/13-33 06-1/514-1333 |
| Forgalmi vonalirányító | 04/13-19 |
| A végponton hangrögzítővel felszerelt | 06-1/514-1319 |

Közvetlen forgalmi vonalirányítói és villamos üzemi távbeszélőkészülék üzemel.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések

- A forgalmi irodai mobil telefon hangrögzítővel felszerelt.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Tiszaújváros

- A forgalmi vonalirányítóval folytatott hívások mind a vasúti távbeszélőn, mind a közvetlen vonalirányítói telefonon hangrögzítésre kerülnek.
- A hangrögzítés tényének visszajelzése nincs.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

| | |
|---|---|
| Területi Főüzemirányító | 04/13-33 06-1/514-1333 |
| Forgalmi vonalirányító A végponton hangrögzítővel felszerelt | 04/13-19 06-1/514-1319 közvetlen vonalirányítói telefon |
| Utastájékoztatói irányító | email: uk.utasir@mav.hu vasútüzemi: 01/36-39 külső telefonról: +36 1 511 3639 mobil: +36 30 183 7035 |

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

- TF23 Tiszaújváros helyi tolató rádió hatókörzete: Tiszaújváros, Tiszapalkonya-Erőmű állomások területe.
- A körzethez a forgalmi irodában telepített központi egység, és 4db, a forgalmi irodában tárolt kézi rádió tartozik, Tiszapalkonya-Erőmű állomás forgalmi irodában egy darab kézi rádió.

1.6. Villamos felsővezetési rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal

- Kézi működtetésű szakaszolók az I vágány mindkét végén, a biztonsági határjelzőjénél:

| Áramkör | | | |
|-------------|----------|-------------------|--|
| megnevezése | jelölése | szabványos állása | hozzá tartozó vágány |
| Raktár 2 | R2 | kikapcsolt | I vg. kiépített indító fej a 26. sz. váltó biztonsági határjelzőig |
| Raktár 1 | R1 | kikapcsolt | I vg. kiépített indító fej 9. sz. váltó biztonsági határjelzőig |

- Kézi működtetésű szakaszolók a kapcsolókertben:

| Áramkör | | | |
|-------------------|----------|-------------------|----------------------|
| megnevezése | jelölése | szabványos állása | hozzá tartozó vágány |
| Tiszapalkonya táp | Tp.T | bekapcsolt | |
| Nyékládháza táp | NéT | bekapcsolt | |

Állomási Végrehajtási Utasítás
Tiszaújváros

| | | | |
|---------------------|-----|------------|---|
| Összekötő jobb | Öj | bekapcsolt | |
| Összekötő bal | Öb | bekapcsolt | |
| Tiszapalkonya vonal | Tpv | bekapcsolt | |
| Nyékládháza vonal | Név | bekapcsolt | |
| Állomás jobb | Áj | bekapcsolt | A jelzőtől a B jelzőig. II. III. vg. |
| Állomás bal | Áb | bekapcsolt | 5. sz. váltótól a 6. sz. váltóig. IV. V. VI. vg. |
| Állomás mellék bal | áb | bekapcsolt | 13. sz. váltótól a 18.sz. váltóig. VII. VIII. IX. vg. |

- Kézi működtetésű szakaszolók, a Bejárati jelzőknél:

| Áramkör | | |
|---------------------|----------|-------------------|
| megnevezése | jelölése | szabványos állása |
| Tiszapalkonya Üzemi | TpÜ | bekapcsolt |
| Nyékládháza Üzemi | NÉÜ | bekapcsolt |

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Azt állomási kapcsolókert a forgalmi iroda mellett található, a kézi működtetésű szakaszolók itt vannak elhelyezve. Kulcs a forgalmi iroda kulcsszekrényben.

A villamos üzemirányítóval a kapcsolattartás, és a villamos üzemi napló vezetése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő valamennyi villamos üzemi munkával kapcsolatban a FET központ villamos üzemirányítótól köteles engedélyt kérni.

Villamos mozdonyal csak részben járható vágány:

Az I. raktári vágány fölött felsővezeték nincs, mindkét végén kiépített indítófej van. Kapcsolása a vágány biztonsági határjelzőjénél lévő oszlopokon elhelyezett kézi működtetésű szakaszolókkal történik, mely szabványos helyzetben kikapcsolt állapotban van. A szakaszolók kezelését a vonali tolatásvezető végzi, a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján. Az I vágányhoz vezető 9, és 26 számú váltókonn az I. vágány felé villamos mozdonyal csak akkor lehet közlekedni, ha az R1, R2 raktári szakaszoló bekapcsolt állapotban van. Bekapcsolt állapotban villamos mozdony a Villamos mozdony állj jelzőig közlekedhet.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

- A hordozható jelzők megnevezése, darabszáma és tárolási helye.
A málházó helyiségben van elhelyezve:

| | |
|-------|--|
| 2 db. | Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje, |
| 4 db. | Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége, |
| 4 db. | Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje, |
| 2 db. | Figyelmeztető-jelző nevű jelzőtábla. |

Állomási Végrehajtási Utasítás Tiszaújváros

- Földelő rudak:
6. db. földelő rúd a forgalmi épület folyosóján van elhelyezve, lakattal lezárva, melynek kulcsa 17 sorszámom a kulcsszekrényben megtalálható.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Alkonykapcsolóval felszerelt: a váróterem előtti utasperon megvilágítása.

A Közlekedési Határozmányok 20. táblázat Világítási Naptárának megfelelően a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi a kapcsolótáblán a kapcsolást:

- A tolatási körzetek megvilágítására 8 db világítóoszlop áll rendelkezésre, melyek külön-külön kapcsolhatók.
- A kihúzóvágány megvilágítására a vágány teljes hosszában egy lámpasor van kiépítve.

Ettől eltérően kell kapcsolni:

- A váróterem megvilágítása a váróteremben elhelyezett kapcsolóval történik.

A váróterem nyitva tartása: 05:00 - 22.45.

Felelős a vonali kocsirendező.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Hangos, ezen belül számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt utastájékoztató berendezés. Az utastájékoztató berendezés a forgalmi irodában van elhelyezve.

A hangosbemondó időben történő kezelése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata, a MÁV-START Zrt. által összeállított szöveggönyv alapján.

Az utastájékoztató berendezés kezelését a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

Késésekről a rendelkező forgalmi szolgálattevő elsősorban a FOR00 adataiból kap információt. A FOR00 elérhetetlensége esetén, információt a forgalmi vonalirányítótól vagy a szomszéd állomás forgalmi szolgálattevőjétől kap. Információ hiánya esetén késett vonatokról érdeklődni köteles.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson két utastájékoztató körzet van:

- Utas belső: a váróterem
- Utas külső: a váróterem előtti fedett peron, és a vágányok körzete.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc

A rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, a közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztatás normatív előírása szerint:

Állomási Végrehajtási Utasítás Tiszaújváros

- Menetrend szerint érkező vonatokról a menetrend szerinti érkezés előtt 3 perccel korábban kell egyszer tájékoztatást adni.
- A menetrend szerint induló vonatokról az indulási idő előtt 10 perccel és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.
- 5 perccel elérő vagy meghaladó késés esetén a késés mértékét és annak okát is közölni kell, érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10, de legkésőbb 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.
- Késsett vonat esetén a késés mértékét folyamatosan aktualizálni kell.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

- Tiszaújváros állomás szigetperonnal nem rendelkezik.
- Menetrendszerű vonattalálkozás nem történik.
- Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról hangos utastájékoztatást a korábban érkező vonat megállása, és az utasok peronról történő távozása után kell adni.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

- Az Utastájékoztató Hangosbemondó Szöveggönyv elkészítése, karbantartása a MÁV START munkavállalójának a feladata, átadása nyomtatva vagy elektronikusan történik menetrendváltozás és módosítás előtt 5 nappal.
- Az Utastájékoztató Hangosbemondó Szöveggönyv karbantartása, aktualizálása a MÁV START által megrendelt módosítások alapján, a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangosbemondó berendezés használhatatlansága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a hibát bejelenteni:

- Távközlési Alosztály diszpécseri szolgálatának (61-00)

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az utasokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő a váróterem előtti téren élőszóval tájékoztatja a Hangosbemondó szöveggönyv alapján.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

Zavar esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő ad tájékoztatást a vezető jegyvizsgáló részére a zavar okairól, várható időtartamáról, az esetleges alternatív eljutási / átszállási lehetőségekről. Rendkívüli esemény esetén a személypénztáros értesítése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

1.8.9. Állomáson alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái.

A váróteremben, Tiszaújváros állomásra vonatkozó papír alapú utastájékoztató hirdetmények:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,

Állomási Végrehajtási Utasítás Tiszaújváros

- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás,
- Állomási rend,
- Nyitvatartási rend van kifüggesztve.

A kifüggesztett hirdetések aktualizálása, karbantartása, azok meglétének ellenőrzése, esetleges pótlása a mindenkor szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. A pótláshoz szükséges anyagot a rendelkező forgalmi szolgálattevő a pályavasúti portálról köteles kinyomtatni.

A személyszállítási hirdetések kihelyezése, módosítása, a MÁV-START feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

- Az állomásfőnök ellenőrzések alkalmával az aktuális hirdetések meglétét ellenőrizni köteles.
- A forgalmi koordinátor az aktuális hirdetések kihelyezéséért, karbantartásáért, aktualizálásért a felelős.
- A MÁV-START által megállapított hiányosságok pótlásáról, ha lehetséges helyileg (IÜR; intranet portál) vagy a MÁV-START től kapott anyaggal a forgalmi koordinátor gondoskodik.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Az állomás területén működő társszolgálati ágak, vállalkozó vasúti társaságok:

- MÁV- START.
- RAIL Cargo Zrt.

A szakágak külön vágány-összeköttetéssel nem rendelkeznek.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek felsorolása.

Forgalmi épület:

- forgalmi iroda
- távközlő szoba
- jelfogó

Felvételi épület:

- személypénztár
- RAIL Cargo Zrt. irodái

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége a mindenkor hatályos Munkautasításnak megfelelően a forgalmi irodában részben informatikai eszközön, részben pedig nyomtatott formában megtalálható.

Papíralapon megtalálhatóak:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

Állomási Végrehajtási Utasítás
Tiszaújváros

- E.2. sz. Fékutasítás
- Állomási végrehajtási utasítás és mellékletei.
- Az aktuális Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteményéről szerinti papíralapú dokumentumai.

Elektronikus formában megtalálhatóak:

A pályavasúti portál elérési útvonala: <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/>

Szolgálati helyek szabályozásai – Miskolc – Miskolc - Tiszaújváros

1.12. Parancskönyv kezelése.

A szolgálati helyen Parancskönyv mappa (iratrendező) található.

Az állomási, és a vasúttársasági személyzet részére külön-külön Parancskönyv van felfektetve, tárolási helye a forgalmi irodában lévő asztal.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

- Az állomáson 1 db. mentődoboz van rendszeresítve, tárolási helye a forgalmi iroda.
- A véralkohol - vizsgálati doboz, alkoholszonda és alkoholteszter tárolási helye a forgalmi iroda.
- Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora a forgalmi irodában az elsősegélynyújtó felszerelés tárolására kijelölt szekrény ajtaján került kifüggesztésre.

| Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény | | |
|--|---------------------------------|---------------------------|
| megnevezése | címe | telefonszáma |
| A foglalkozás-egészségügyi orvos: MÁV vasútegészségügyi KHT | Miskolc Bajcsy Zsilinszky út 45 | Tel:24-46 06-46/508994 |
| Ügyeletos orvos: Tiszaújváros Városi Rendelőintézet | Bethlen Gábor út 11-13 | Tel:49/544-600 |
| Kórház: Megyei Kórház Miskolc | Szentpéteri kapu 72-76 | Tel:46/515-200 |

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

| Általános segélyhívó, valamint a szolgálati helyen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások | | |
|--|-----------------------------|-------------------|
| megnevezése | címe | telefonszáma |
| Országos egységes segélyhívó vonal | | 112 |
| Katasztrófavédelem | Tiszaújváros, Kazinczy út 3 | 49/540-200 |
| MÁV Zrt. TVB Fegyveres Biztonsági Őrség | Miskolc, MÁV Vasútör Kft | 11-44, 30/9226524 |
| Önkormányzat | Tiszaújváros, Bethlen G. 7 | 49/548-000 |
| RAIL Cargo ZRt. Szolgáltató Központ Miskolc | Tiszaújváros Vasút út 1 | 04/25-06 |

Állomási Végrehajtási Utasítás
Tiszaújváros

| | | |
|------------------|-------------------------|----------|
| MÁV START ZRt. | Tiszaújváros Vasút út 1 | 04/25-36 |
| B+N takarító cég | Tiszaújváros Vasút út 1 | - |