



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY  
TAPOLCA ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG

# TAPOLCA

állomás részére

## Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: hatálybalépéstől

Készítette:



Gelencsér László  
állomásfőnök

Felülvizsgálta:



Kis Gyula  
területi forgalmi koordinátor



Fekete János  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:



Bánhidai Pál Tamás  
területi forgalmi osztályvezető

Jóváhagyás száma: 38537/2022/MAV



## Tartalom

1. Általános előírások .....	9
1.1. Az állomás fekvése vonalsorsszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. ....	9
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés. ....	10
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa. ....	10
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer. ....	10
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. ....	10
1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása .....	12
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. ....	12
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. .	12
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. ....	16
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége. ....	17
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. ....	17
1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása. ....	18
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások. ....	18
1.5.1. Értekezési lehetőségek .....	18
1.5.2. Hangrögzítő berendezések .....	19
1.5.3. Irányítói elérhetőségek .....	20
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe. ....	20
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja .....	20
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása .....	21
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái: .....	21
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról. ....	22
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. ....	22
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája .....	23
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. ....	23
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások. ....	23
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása. ....	24

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók. ....	24
1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	24
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.....	24
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása. ....	25
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	26
1.12. Parancskönyv kezelése.....	26
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye. ....	27
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....	27
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	28
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	28
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása. ....	28
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. ....	28
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása. ....	29
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	29
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása. ....	30
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata.....	30
2.7. Vezető váltókezelő részletes feladata. ....	32
2.8. Váltókezelő részletes feladata. ....	32
2.9. Vonali tolatásvezető részletes feladata. ....	33
2.10. Tolatásvezető(k) részletes munkabeosztása. ....	34
2.11. Vonali kocsirendező(k) részletes munkabeosztása. ....	34
2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.....	35
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	36
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése. ....	36
2.18. Váltógondozás. ....	36
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	36
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör. ....	36
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. ....	37
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	38
2.19.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. ....	38
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál. ....	38
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására. ....	38
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.....	38

2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van. ....	38
2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer. ....	38
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. ....	39
2.22. A vágányút ellenőrzése. ....	39
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ....	39
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása. ....	40
2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására. ....	40
2.23.2. A vízdaru(k) lakatkulcsainak őrzésére, kiadására és visszavételére vonatkozó előírások. ....	40
2.24. A váltók állítása. ....	40
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása. ....	40
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása. ....	41
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása. ....	41
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása. ....	41
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok. ....	42
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. ....	42
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye. ....	42
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye. ....	42
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása. ....	42
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. ....	42
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. ....	42
2.30. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál. ....	43
2.31. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje. ....	43
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók. ....	43
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvéyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi. ....	43
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell. ....	44
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonali fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni. ....	45
2.33. A tolatás engedélyezése. ....	45
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése. ....	45
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése. ....	45
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása. ....	46
2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása. ....	46
2.34. Tolatásvezető kijelölése. ....	47
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése. ....	47

2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	48
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.....	48
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	48
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, a járművek fedezése.....	48
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.....	49
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	49
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	49
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	49
2.41. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	50
2.43. A vágányúttól jobbra, vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	50
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	50
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	50
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	51
2.45.5. Páros féksaruk, vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	51
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.....	51
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.....	51
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.....	51
2.48. Engedélykérés-adás.....	52
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	52
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	52
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	52
2.51. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.....	53
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	53
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.....	53
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	53
2.53. Rendkívüli áthaladás.....	53
2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.....	53
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	53
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	54
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az, különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.....	54
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.....	54
2.55.3. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása.....	54
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	54

2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. ....	54
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. ....	55
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások. ....	56
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. ....	56
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei. ....	56
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása ....	58
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése. ....	58
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás ....	59
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása. ....	59
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. ....	59
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik. ....	59
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése. ....	59
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. ....	60
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások (F.7. utasítás) Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása. ....	60
5.2.3. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....	60
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése. ....	60
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben. ....	60
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése. ....	60
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében. ....	60
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal. ....	60
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások. ....	61
5.5. Szolgáltatátadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. ....	61
5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek adatszolgáltatása. ....	61
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	62
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás. ....	62
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik. ....	62
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások. ....	62
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások. ....	62
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás. ....	62

5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	62
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások. .....	63
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása. ....	63
6.2. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	63
6.5. Rakodás az első vágányon.....	63
6.6. Tolatás az I. és a peronnal rendelkező vágányokon .....	63
6.7. A váltókezelő (vonóvezetékes) kötelessége tolatás során. ....	63
6.8. A járműmegfutamodás elleni védekezés dokumentálása. ....	63
6.9. A járműmegfutamodás elleni védekezés mozdony vagy motorkocsi nélküli, Bz sorozatú mellékkocsikból összeállított szerelvények esetében.....	64
6.10. Az SR1 fénySOROMPÓ kezelése. ....	64
6.11. Tapolca és a szomszédos állomások betűjelei. ....	64



## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Tapolca állomás a 29. sz. Szabadbattyán – Tapolca országos törzshálózati, egyvágányú, Szabadbattyántól – Balatonfüredig villamosított vonalon az 1172+00 – 440+20 szelvények között; a 26. sz. Balatonszentgyörgy – Tapolca – Ukk országos törzshálózati, egyvágányú, Balatonszentgyörgytől – Keszthelyig villamosított, vonalon az 5+11 – 440+20 szelvények között fekszik, mint elágazó, rendelkező és vonatindító állomás. Az állomásból ágazik ki a 352. sz. Tapolca – Zalahaláp nem villamosított, egyvágányú mellékvonal (a Tapolca – Zalahaláp vonal a 41+69 sz. szelvényben lévő B/1 sz. váltótól a végpont felé ki van zárva a forgalomból). Az állomás végállomása a 29. sz. vonalnak.

#### Szomszédos állomások:

29. sz. vonalon Badacsonytördemic-Szigliget állomás az 1081+86 – 1096+28 sz. szelvényben.

26. sz. vonalon:

- Lesencetomaj állomás a 401+60 – 412+85 sz. szelvényben,
- Balatonederics állomás a 87+60 – 97+48 sz. szelvényben.

352. sz. vonalon Zalahaláp állomás a 43+90 sz. szelvénytől fejjállomás.

#### Nyíltvonali szolgálati helyek Badacsonytördemic-Szigliget állomás felé:

- Nemesgulács-Kisapáti megállóhely az 1113+98 – 1117+38 sz. szelvényben.

#### Nyíltvonali szolgálati helyek Lesencetomaj állomás felé:

- Tapolca-Repülőtér sajtócélu vasúti pályahálózat a 431 sz. szelvényben.

#### Nyíltvonali szolgálati helyek Balatonederics állomás felé:

- Raposka megállóhely a 31+30 – 33+35 sz. szelvényben.

#### Nyíltvonali szolgálati helyek Zalahaláp állomás felé:

- Szigetelőanyag gyár (Rockwool) sajtócélu vasúti pályahálózat a 8+20 sz. szelvényben,
- Bakonyerdő sajtócélu vasúti pályahálózat a 41+69 sz. szelvényben.

#### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Tapolca – Badacsonytördemic-Szigliget állomások között kezdőpont felé:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
1176+00	1174+00		5,7

Tapolca – Lesencetomaj állomások között végpont felé:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
444+07	440+40	9,8	
440+40	438+60	5	

Tapolca – Balatonederics állomások között kezdőpont felé:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
2+50	3+26		6

Tapolca – Zalahaláp állomások között végpont felé:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
2+25	6+00	9,1	
6+00	8+00	6,2	
8+00	10+00	8,1	

10+00	14+00	9,2	
14+00	16+80	8,3	
16+80	18+46	10,2	
18+46	22+00	8,8	
22+00	26+70	5,5	
26+70	29+30	7,7	
29+30	44+75	9	

## 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

### 1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Tapolca állomáson fényjelzős mechanikai (Fényjelzős Siemens-Halske) biztosítóberendezés üzemel.

A berendezés többközpontos jellegű és magába foglalja az A, B, C, D, jelű bejárati jelzőkkel határolt állomási vágányokat, váltókat, szigeteltsíneket, fényjelzőket stb. és azok biztosítását. Ha az állomás kijárat mentiránnyal rendelkezik Badacsonytördemic-Szigliget és Lesencetomaj állomások felé, a hatókörzete a szomszéd állomásig terjed.

Az állomási berendezéshez Badacsonytördemic-Szigliget és Lesencetomaj állomások felől önműködő, váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörös, ellenmenetet kizáró térközberendezés csatlakozik.

### 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- A vonatok követési rendje Badacsonytördemic-Szigliget állomás felé, felől:  
A vonatok térközben követik egymást mindkét irányban. Vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térközbiztosító (ellenmenet és utolérést kizáró) berendezés üzemel, mely az állomásközt négy térközszakaszra osztja. A vonatbefolyásolási rendszer: EÉVB.
- A vonatok követési rendje Balatonederics állomás felé, felől:  
A vonatok állomástávolságban követik egymást mindkét irányban. Ellenmenet és utolérést kizáró berendezés nincs. Vonatbefolyásolási rendszer nincs kiépítve.
- A vonatok követési rendje Lesencetomaj állomás felé, felől:  
A vonatok térközben követik egymást mindkét irányban. Vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térközbiztosító (ellenmenet és utolérést kizáró) berendezés üzemel, mely az állomásközt két térközszakaszra osztja. A vonatbefolyásolási rendszer: EÉVB.
- A vonatok követési rendje Zalahaláp állomás felé, felől:  
A vonatok állomástávolságban követik egymást mindkét irányban. Ellenmenet és utolérést kizáró berendezés nincs. Vonatbefolyásolási rendszer nincs kiépítve.

## 1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	mellékvágány, rakodó	618				nincs	12	15	HU-04598-01-1	K	nyílt	
II.	átmenő fővágány, vonatfogadó/indító	618	614			nincs	12	11	HU-04598-01-2	A	nyílt	
III./A	fővágány, vonatindító	62				nincs	14	ütközőbak	HU-04598-01-3A	K	nyílt	
III./B	fővágány, vonatindító		230			nincs	ütközőbak	9	HU-04598-01-3B	K	nyílt	
IV.	fővágány, vonatfogadó/indító	541	551			nincs	16	13	HU-04598-01-4	C	nyílt	
V.	fővágány, vonatfogadó/indító	490	497			nincs	18	17	HU-04598-01-5	C	nyílt	
VI.	fővágány, vonatfogadó/indító	435	446			nincs	20	19	HU-04598-01-6	C	nyílt	
VII.	fővágány, vonatfogadó/indító	380	384			nincs	24	21	HU-04598-01-7	C	nyílt	
VIII.	mellékvágány, tároló	341				nincs	26	27	HU-04598-01-8	K	nyílt	
IX.	mellékvágány, tároló	288				nincs	28	29	HU-04598-01-9	K	nyílt	
X.	mellékvágány, körüljáró	264				nincs	30	29	HU-04598-01-10	K	nyílt	
XI.	mellékvágány, rakodó csonka	205				nincs	ütközőbak	25	HU-04598-01-11		nyílt	Bor egyenes (mosó), forgalomból kizárva
XII.	mellékvágány, terelő csonka	42				nincs	földkúp	1	HU-04598-01-BIZBER CS		nem nyílt	
XIII.	mellékvágány, rakodó csonka	120				nincs	23	földkúp	HU-04598-01-13		nyílt	Freller
XIV.	mellékvágány, rakodó csonka	55				nincs	homlok	31	HU-04598-01-14		nyílt	
XV.	mellékvágány, tároló csonka	77				nincs	földkúp	22	HU-04598-01-15		nem nyílt	
XVI.	mellékvágány, üzemi	96				nincs	Fűtőház	206	HU-04598-01-FŰTŐHÁZ		nem nyílt	
XVII.	mellékvágány, üzemi	96				nincs	Fűtőház	206	HU-04598-01-FŰTŐHÁZ		nem nyílt	
XVIII.	mellékvágány, üzemi	116				nincs	Fűtőház	203	HU-04598-01-FŰTŐHÁZ		nem nyílt	
XIX.	mellékvágány, üzemi	71				nincs	ütközőbak	204	HU-04598-01-FŰTŐHÁZ		nem nyílt	
XX.	mellékvágány, üzemanyagtöltő	104				nincs	ütközőbak	204	HU-04598-01-FŰTŐHÁZ		nem nyílt	
XXI.	mellékvágány, üzemanyagtöltő	123				nincs	motor-szín	205	HU-04598-01-FŰTŐHÁZ		nem nyílt	
XXII.	mellékvágány, üzemi csonka	202				nincs	2/3	ütközőbak	HU-04598-01-IPARVÁGÁNY		nem nyílt	PFT csonka
XXIII.	mellékvágány, rakodó csonka	42				nincs	2/4	földkúp	HU-04598-01-IPARVÁGÁNY		nem nyílt	Szén
XXIV.	mellékvágány, tároló	520				nincs	2/2	földkúp	55-04598-01-IPARVÁGÁNY		nem nyílt	járható 200 m
XXV.	mellékvágány, scvp	413				nincs	2/2	földkúp	HU-04598-01-IPARVÁGÁNY		nem nyílt	járható 200 m (Diszel)
XXVI.	mellékvágány, scvp	258				nincs	2/5	2/4	HU-04598-01-IPARVÁGÁNY		nem nyílt	forgalomból kizárva
XXVII.	mellékvágány, scvp	107				nincs	földkúp	2/5	HU-04598-01-IPARVÁGÁNY		nem nyílt	forgalomból kizárva
XXVIII.	mellékvágány, üzemi	62				nincs	motor-szín	207	HU-04598-01-FŰTŐHÁZ		nem nyílt	
XXIX.	mellékvágány, üzemi	158				nincs	fordítókorong	210	HU-04598-01-FŰTŐHÁZ		nem nyílt	forgalomból kizárva
XXX.	mellékvágány, üzemi	158				nincs	fordítókorong	211	HU-04598-01-FŰTŐHÁZ		nem nyílt	
XXX.	mellékvágány, üzemi csonka csvg üzemanyag lefejtő	150				nincs	211	földkúp	HU-04598-01-FŰTŐHÁZ		nem nyílt	
XXXI.	mellékvágány, üzemi	190				nincs	fordítókorong	209	HU-04598-01-FŰTŐHÁZ		nem nyílt	forgalomból kizárva
XXXII.	mellékvágány, üzemi, csonka	282				nincs	földkúp	208	HU-04598-01-FŰTŐHÁZ		nem nyílt	
XXXIII.	mellékvágány, rakodó csonka	128				nincs	ütközőbak	25	HU-04598-01-33		nyílt	Bor csonka
XXXIV.	mellékvágány, scvp csonka	297				nincs	3	földkúp	HU-04598-01-ZÖLDÉRT		nem nyílt	„Zöldért”

A vágányok lejtviszonyai a kezdőpont felé			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
444+07 (5-ös váltó)	448+31 (31-es váltó)		2,57
448+31 (31-es váltó)	450+63 / 1178+65 (utaskijáró)		2,0
450+63 / 1178+65 (utaskijáró)	1176+00 (2-es váltó)		2,5
A vágányok lejtviszonyai a végpont felé			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
1176+00 (2-es váltó)	450+63 / 1178+65 (utaskijáró)	2,5	
450+63 / 1178+65 (utaskijáró)	448+31 (31-es váltó)	2,0	
448+31 (31-es váltó)	444+07 (5-ös váltó)	2,57	

### 1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

- A II. vágány és a IV. vágány között 260 (a rámpákkal együtt 280) m hosszú, 6,5 m széles, sk30 magas szigetperon, a betonelemek között aszfaltburkolattal. A szintbeli megközelítése a felvételi épület utas kijárójánál, az I. és II. vágányon keresztül van a peron kezdőponti végénél.
- A II. és III./A vágányok között 60 (az ütközőbak melletti és a K3 kijárati jelzőn kívüli szakasszal együtt 70) m hosszú, 1,6 m széles, sk15 magas emeltperon aszfaltburkolattal. A szintbeli megközelítése a felvételi épület utas kijárójánál, az I. és II. vágányon keresztül van a peron végponti végénél.
- Az V. és VI. vágányok között 123 m hosszú, 1,6 m széles, sk30 magas emeltperon aszfaltburkolattal. A szintbeli megközelítése a felvételi épület utas kijárójánál, az I., II., IV. és V. vágányon keresztül van a peron kezdőponti végénél

### 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Badacsonytördemic- Szigliget – Tapolca	jobb	1158+33	1158	3	Fény térközjelző, egyben az „A” bejárati jelző előjelzője
Badacsonytördemic- Szigliget – Tapolca	jobb	1172+00	A	3+1	Biztosított, fény bejárati jelző Badacsonytördemic-Szigliget felől
Balatonederics – Tapolca	jobb	12+12	BEj	2	A „B” bejárati jelző fény előjelzője

Balatonederics – Tapolca	jobb	5+11	B	3+1	Biztosított, fény bejárati jelző Balatonederics felől
Tapolca	jobb	446+49	V2ism	4	A V2 kijárati jelző ismétlőjelzője
Tapolca	jobb	445+51	V2	4	Biztosított, fény kijárati jelző a II. vágányról Lesencetomaj és Zalahaláp felé
Tapolca	jobb	446+49	V3ism	4	A V3 kijárati jelző ismétlőjelzője
Tapolca	jobb	445+41	V3	4	Biztosított, fény kijárati jelző a III/B. vágányról Lesencetomaj és Zalahaláp felé
Tapolca	jobb	446+65	V4ism	4	A V4 kijárati jelző ismétlőjelzője
Tapolca	jobb	445+72	V4	4	Biztosított, fény kijárati jelző a IV. vágányról Lesencetomaj és Zalahaláp felé
Tapolca	jobb	446+65	V5ism	4	A V5 kijárati jelző ismétlőjelzője
Tapolca	jobb	445+96	V5	4	Biztosított, fény kijárati jelző az V. vágányról Lesencetomaj és Zalahaláp felé
Tapolca	jobb	446+27	V6	4	Biztosított, fény kijárati jelző a VI. vágányról Lesencetomaj és Zalahaláp felé
Tapolca	jobb	446+60	V7	4	Biztosított, fény kijárati jelző a VII. vágányról Lesencetomaj és Zalahaláp felé
Tapolca	bal	446+54	T1	2	Nem biztosított, fény tolatásjelző a 27-29 sz. váltók között
Tapolca	jobb	2+90	-	-	Tolatási határjelző Zalahaláp felé
Tapolca	jobb	440+70	-	-	Tolatási határjelző Lesencetomaj felé
Tapolca	-	1178+49	-	-	Vágányzáró jelző a IIIA vágány végén lévő ütközőbakon
Tapolca	-	1184+90	-	-	Vágányzáró jelző a XIII vágány végén lévő földkúpon
Tapolca	-	1175+57	-	-	Vágányzáró jelző a XXIII vágány végén lévő földkúpon
Tapolca	jobb	442+83	438	-	Útátjáró jelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Zalahaláp – Tapolca	jobb	7+40	CEj	2	A „C” bejárati jelző fény előjelzője
Zalahaláp – Tapolca	jobb	3+40	C	3+1	Biztosított, fény bejárati jelző Zalahaláp felől
Lesencetomaj – Tapolca	jobb	425+99	425	2	Fény fedezőjelző, egyben a „D” bejárati jelző előjelzője

Lesencetomaj – Tapolca	jobb	440+20	D	4+1	Biztosított, fény bejárati jelző Lesencetomaj felől
Tapolca	jobb	1177+71	K2	4	Biztosított, fény kijárati jelző a II. vágányról Badacsonytördemic- Szigliget és Balatonederics felé
Tapolca	jobb	1177+86	K3	4	Biztosított, fény kijárati jelző a III/A vágányról Badacsonytördemic-Szigliget és Balatonederics felé
Tapolca	jobb	1178+19	K4	4	Biztosított, fény kijárati jelző a IV. vágányról Badacsonytördemic- Szigliget és Balatonederics felé
Tapolca	jobb	1178+45	K5	4	Biztosított, fény kijárati jelző az V. vágányról Badacsonytördemic- Szigliget és Balatonederics felé
Tapolca	jobb	1178+74	K6	4	Biztosított, fény kijárati jelző a VI. vágányról Badacsonytördemic- Szigliget és Balatonederics felé
Tapolca	jobb	1179+01	K7	4	Biztosított, fény kijárati jelző a VII. vágányról Badacsonytördemic-Szigliget és Balatonederics felé
Tapolca	jobb	1178+88	T2	2	Nem biztosított, fény tolatásjelző a 26-28 sz. váltók között
Tapolca	jobb	1172+50	-	-	Tolatási határjelző Badacsonytördemic-Szigliget felé
Tapolca	jobb	4+61	-	-	Tolatási határjelző Balatonederics felé
Tapolca	-	1181+57	-	-	Vágányzáró jelző a IIIB vágány végén lévő ütközőbakon
Tapolca	-	1184+90	-	-	Vágányzáró jelző a XII vágány végén lévő földkúpon
Tapolca	-	1177+16	-	-	Vágányzáró jelző a XV vágány végén lévő földkúpon
Tapolca	-	1177+31	-	-	Vágányzáró jelző a XIX vágány végén lévő ütközőbakon
Tapolca	-	1177+01	-	-	Vágányzáró jelző a XX vágány végén lévő ütközőbakon
Tapolca	-	1181+34	-	-	Vágányzáró jelző a XXXIII vá- gány végén lévő ütközőbakon
Tapolca	-	1177+06	-	-	Tűzveszély jelző a XX. és XXI. vágány között

Valamennyi bejárati jelzőre kivezélhető a Hívójelzés. A kijárati jelzőknek nincsenek kiegészítő jelzéseik.

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi iroda szekrény:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db jelzőzászló.

Forgalmi iroda szekrény az I. sz. váltókezelői szolgálati helyre vonatkozóan (szükség esetén a vezető váltókezelő viszi a szolgálati helyére):

- 2 db vörös fényű jelzőlámpa,
- 2 db sárga fényű jelzőlámpa,
- 1 db a közút felé mindkét irányban jelzést adó piros fényű jelzőlámpa.

I. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 2 db Megállj jelző,
- 2 db Megállj jelző előjelzője,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (a közúti „Megállj!” jelzés adására),

Forgalmi iroda szekrény az II. sz. váltókezelői szolgálati helyre vonatkozóan (szükség esetén a váltókezelő (vonóvezeték) viszi a szolgálati helyére):

- 2 db vörös fényű jelzőlámpa,
- 2 db sárga fényű jelzőlámpa,
- 2 db a közút felé mindkét irányban jelzést adó piros fényű jelzőlámpa.

II. sz. váltókezelői szolgálati hely

- 2 db Megállj jelző,
- 2 db Megállj jelző előjelzője,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 4 db piros színű jelzőtárcsa (a közúti „Megállj!” jelzés adására),
- 1 db állvány.

A II.-IV. vágány között az utas átjárónál a térvilágítási oszlop tartószerkezetén:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz.

Figyelmeztető jelek:

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:

- Az I. sz. vágány mellett a homlokrakodó sarkán,
- Az I. sz. vágány mellett a raktárépület kezdőpont felőli végén a lépcsőfeljárón.
- A Bor egyenes (XI. sz.) vágány jobb oldalán az oldalrakodó (borrámpa) feljáróján.
- A Bor egyenes (XI. sz.) vágány bal oldalán a volt magasrakodó mindkét végének a sarkán.
- A Freller csonka (XIII. sz.) vágány jobb oldalán a régi mérleg falmaradványa mindkét végének a sarkán.
- Vízházcsonka (XV. sz.) vágány bal oldalán a távközlési szakasz épületének sarkán.
- Vízházcsonka (XV. sz.) vágány jobb oldalán a II. sz. váltókezelői szolgálati hely épületének sarkán.

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Váltó										
			Állítási módja			Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonó-vezetékes	Helyszíni	Villamos	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	x	x			x				E,K			FF
4	E	x	x				x			EK			FF
6	K	x	x				x			EK			FF
8	E	x	x				x			EK			FF
10	E	x	x				x			EK			FF
12	E	x	x				x			EK			FF
14	K	x	x			x				E,K			FF
16	E	x	x			x				E,K			FF
18	E	x	x			x							FF
20	E	x	x			x							FF
22	K	x		x		x			K		K		FF
24	E	x	x			x							FF
26	E			x		x			K				FF
28	E			x		x							FF
30	E	x		x		x							FF
1	K	x	x			x				E,K			ÁK
3	E	x		x		x			E		E		ÁK
5	K	x		x			x		EK	EK	K		FF
7	K	x		x				x	EK	E,K			FF
9	E	x		x			x		EK	EK	E		FF
11	E	x		x				x	E	E,K			FF
13	E	x		x		x			EK	K			FF
15	K			x		x							ÁK
17	E	x		x		x			EK				FF
19	E	x		x		x			EK				FF
21	E	x		x		x			EK				FF
23	E	x		x		x							ÁK
25	K			x		x							ÁK
27	E			x		x			EK				FF
29	E			x		x			E				FF
31	E			x		x							ÁK
201	E			x		x			E				FF
202	E			x		x							FF
204	E			x		x							ÁNK
205	E			x		x							ÁNK
207	K			x		x							ÁNK



208	E			x		x							ÁNK
209	E			x		x							ÁNK
210	K			x		x							ÁNK
211	K			x		x							ÁNK
Tapolca és Badacsonytördemic-Szigliget állomások között													
A/1	E	x			x	x				E	E		FF
Tapolca és Lesencetomaj állomások között													
A/1	E	x			x	x				E,K	E		ÁK
Tapolca és Zalahaláp állomások között													
A/1	E			x		x				E		E	ÁNK
B/1	E			x		x				E		E	

Kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltó nincs az állomáson.

### 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

- Az állomás kezdőponti oldalán a 2-es váltónál sajátcélu vasúti pályahálózat (un. Diszeli) ágazik ki, amely a VS2 jelű (1175+55 sz. szelvény) vágányzáró sorompóval védett. A VS2 vágányzáró sorompó váltóval szerkezeti függésben nincs.
- Az állomás végponti oldalán a 3-as váltónál sajátcélu vasúti pálya (un. ZÖLDÉRT) ágazik ki, amely a VS1 jelű (1+43 sz. szelvény) vágányzáró sorompóval, valamint a KS1 jelű (1+43 sz. szelvény) kisiklasztó saruval védett. A VS1 vágányzáró sorompó és a KS1 kisiklasztó saru a 3-as váltóval van szerkezeti függésben.
- Az üzemanyag lefejtő a XXX csvg. mellett található és telepkapuval, valamint a VSL jelű (1176+82) vágányzáró sorompóval védett. A VSL vágányzáró sorompó váltóval szerkezeti függésben nincs.
- Vágányzáró szerkezetek

Vágány	Szerkezet típusa	Szelvényszám
III/A.	ütközőbak	1178+49
III/B.	ütközőbak	1181+57
XI.	ütközőbak	1180+65
XII.	földkúp	1184+90
XIII.	földkúp	1184+90
XIV.	homlokrakodó	1180+22
XV.	földkúp	1177+16
XIX.	ütközőbak	1177+31
XX.	ütközőbak	1177+01
XXII.	ütközőbak	1177+25
XXIII.	földkúp	1175+57
XXIV.	földkúp	1168+90 (7+10)
XXVII.	földkúp	1168+90 (7+10)
XXX. csvg.	földkúp	1177+52
XXXII.	földkúp	1174+50 (4+75)
XXXIII.	ütközőbak	1181+34

### 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

- I. sz. vágány melletti oldalrakodó teljes hosszában (449+03-450+20).

- A Bor egyenes (XI. sz.) vágány bal oldala a régi magasrakodó hosszában (446+70-447+05, valamint jobb oldala a borrámpa feljárójától kezdve (1180+65-1181+19).
- A Freller csonka (XIII. sz.) vágány jobb oldala a régi mérleg falmaradványának hosszában.
- Vízházcsonka (XV. sz.) bal oldalán a távközlési szakasz kerítése és épülete (1177+63-11773+20), jobb oldalán a II. sz. váltókezelői szolgálati hely épülete (1177+15-től a földkúpig).

#### **1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.**

Vízdaruk:

- A volt Fűtőház területén a XVI. vágány mellett. A vízdaru jelenleg üzemben kívül van.
- A Szertár területén a XXIX. és XXX. vágány között. A vízdaru jelenleg üzemben kívül van.

Fordítókorong:

- A XXIX., XXX. és a XXXI. vágány vezet a fordítókoronghoz. A XXX. sz. vágány felől 1 db Megállj jelző fedezi. A XXXI. vágány felől a 209. sz. váltónál van a Megállj jelző kitűzve, mert maga a vágány sem járható. A XXIX. sz. nem járható vágány felől, a 210. sz. váltó egyenes irányának sínszála el van távolítva ezért a Megállj jelző nem kitűzhető. A fordítókorong a forgalomból ki van zárva. A fordítókorong kezelése, kulcsai őrzése nem az állomás feladata.

Tüztisztító hely:

- Az állomáson tüztisztító hely nincs.

Olaj- és üzemanyag-vételező hely:

- A volt Fűtőház területén a XX. és XXI. vágányok között.

Vizsgálóaknák:

- A volt Fűtőház területén a XVII. vágányban.
- A volt Fűtőház területén a XVIII. vágányban.

### **1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.**

#### **1.5.1. Értekezési lehetőségek**

Forgalmi iroda:

- Állomásközi távbeszélő Tapolca – Badacsonytördemic-Szigliget állomások között.
- Állomásközi távbeszélő Tapolca – Balatonederics állomások között.
- Állomásközi távbeszélő Tapolca – Lesencetomaj állomások között.
- A helyi távbeszélőkörzetbe az I-II. sz. váltókezelői szolgálati helyek, tolatásvezető, valamint a forgalmi iroda, van bekapcsolva.
- Vonali távbeszélő, melybe be van kapcsolva Tapolcától Aszófőig valamennyi állomás forgalmi szolgálattevője.
- Vonali távbeszélő, melybe be van kapcsolva Tapolcától Celldömölkig valamennyi állomás forgalmi szolgálattevője.
- Forgalmi vonalirányító vonal Szombathely.
- Pályatelefon. Belépőhelyek: Tapolca – Balatonederics állomások között: 32+86, 58+28 szelvényben
- Pályatelefon. Belépőhelyek: Tapolca – Badacsonytördemic-Szigliget között: 1171, 1166, 1159, 1158, 1151, 1146, 1134, 1125, 1117+85, 1117+65, 1110, 1109, 1102, 1101, 1096 szelvényben
- Pályatelefon. Belépőhelyek Tapolca – Lesencetomaj állomások között: 413, 416, 420, 423, 426, 427, 430, 432, 433, 438, 440 szelvényben.

- Digitális távbeszélő központ van kiépítve az állomáson, amely közvetlen kapcsolatot létesít a MÁV általános célú távbeszélő hálózatával. A rendelkező forgalmi szolgálattevő vasútüzemi telefonszáma: 07/4103. A külső forgalmi szolgálattevő vasútüzemi telefonszáma: 07/41034.
- Szolgálati mobiltelefon (36/30/5656158) a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalán.
- Utasítást adó hangos bemondó a forgalmi irodából.
- Hangszórós távbeszélő oszlopok helye a kezdőponti oldalon: A 201. sz. váltónál, a líra külső oldalán a 20 és 24 váltók között, a II. váltókezelői szolgálati helyen, az SR4 sorompónál
- Hangszórós távbeszélő oszlopok helye a végponti oldalon: az 5. és 21. sz. váltóknál.

#### I. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- A helyi távbeszélőkörzet.
- Utasítást adó hangos bemondó az I. sz. váltókezelői szolgálati helyről a végpont felé.
- MÁV általános célú távbeszélő hálózat. Az I. sz. váltókezelői szolgálati hely vasútüzemi telefonszáma: 07/4374.

#### II. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- A helyi távbeszélőkörzet
- Utasítást adó hangos bemondó a II. sz. váltókezelői szolgálati helyről a kezdőpont felé.
- MÁV általános célú távbeszélő hálózat. Az II. sz. váltókezelői szolgálati hely vasútüzemi telefonszáma: 07/4214.

#### Tolatásvezetői szolgálati hely:

- A helyi távbeszélőkörzet

#### Értekezési berendezések egyéni hívó jele:

- |  |              |
|--|--------------|
| - Forgalmi iroda                       | ": "         |
| - I. sz. váltókezelői szolgálati hely  | ": -"        |
| - II. sz. váltókezelői szolgálati hely | ": . -"      |
| - Tolatásvezető                        | ": . . . "   |
| - Badacsonytördemic-Szigliget          | ": _ . "     |
| - Balatonederics                       | ": . -"      |
| - Lesencetomaj                         | ": . . . . " |

### 1.5.2. Hangrögzítő berendezések

- Állomásközi távbeszélő Tapolca – Badacsonytördemic-Szigliget állomások között hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve, melynek működését jelzi, ha a visszajelentő lámpa világít és 25-30 másodpercenként hangjelzés hallható.
- Állomásközi távbeszélő Tapolca – Balatonederics állomások között hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve, melynek működését jelzi, ha a visszajelentő lámpa világít és 25-30 másodpercenként hangjelzés hallható.
- Állomásközi távbeszélő Tapolca – Lesencetomaj állomások között hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve, melynek működését jelzi, ha a visszajelentő lámpa világít és 25-30 másodpercenként hangjelzés hallható.
- A helyi távbeszélőkörzet hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve, melynek működését visszajelentő lámpa jelzi.
- A vonali távbeszélő Aszófőig és Celldömölkig hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve, melynek működését visszajelentő lámpa jelzi.
- Forgalmi vonalirányító vonal hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve, melynek működését visszajelentő lámpa jelzi.

- A rádió adó-vevő berendezés Hangrögztítő berendezéssel van kiegészítve, melynek működését jelzi, ha a – távbeszélőkével azonos – visszajelentő lámpa világít.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő pultjáról történő belépés esetén valamennyi értekezési lehetőség hangrögztítő berendezéssel van kiegészítve, melynek működését visszajelentő lámpa jelzi.
- A szolgálati mobiltelefonon történő beszélgetés felvételre kerül.

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek

- A területi főüzemirányító elérhetősége a MÁV általános célú távbeszélő hálózatával: 07/1333, mobiltelefonon: 36/30/5656351.
- A forgalmi vonalirányító elérhetősége a MÁV általános célú távbeszélő hálózatával: 07/1331, mobiltelefonon: 36/30/3987895.

### 1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Rádiós csatornák Tapolca állomáson			
Állomás	Szolgálati hely kód	Csatorna azonosító	Rendeltetése
Tapolca	04598	TF21	munkairányító rádió ideiglenes
Tapolca	04598	TF01	tolató rádió

Telepített rádió:

- A forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére
- Az I. sz. váltókezelői szolgálati helyen a vezető váltókezelő részére
- Az II. sz. váltókezelői szolgálati helyen a váltókezelő (vonóvezető) részére

Hordozható rádió:

- A forgalmi irodában van 5 db, a külső forgalmi szolgálattevő és a tolatásvezető részére. A vonali tolatásvezető a forgalmi irodában lévő készletből vihet el – a Fejrovtos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett – legfeljebb 2 darabot.
- Az I. sz. váltókezelői szolgálati helyen van 1 db, a váltókezelő (helyszíni) részére.

## 1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja

A forgalmi iroda kapcsolószekrény kapcsolói:

- Főkapcsoló
- Térvilágítás II.-IV. vágányok között. (A kapcsolót bekapcsolt állapotban kell tartani, hogy a felvételi épület peronjáról megközelíthető kapcsolószekrényben ehhez az áramkörhöz tartozó kapcsoló „Automata” módban üzemelhesen.)
- Térvilágítás VIII.-IX. vágányok között. (A kapcsolót bekapcsolt állapotban kell tartani, hogy a felvételi épület peronjáról megközelíthető kapcsolószekrényben ehhez az áramkörhöz tartozó kapcsoló „Automata” módban üzemelhesen.)
- Térvilágítás rakodótér (Bor)
- Váróterem világítás

A felvételi épület peronjáról megközelíthető kapcsolószekrény kapcsolói:

- Főkapcsoló,
- Térvilágítás működtetés Kézi-0-Automata. A kapcsoló „Automata” állásban van, ezért a felvételi épület peronjáról megközelíthető kapcsolószekrényben kapcsolni nem kell.
- Felvételi épület homlokzati falikarok utcai oldal,
- Felvételi épület homlokzati falikarok előtető oldal,
- Térvilágítás felvételi épület előtető,
- Térvilágítás peron (II.-IV. vágányok között),

- Térvilágítás VIII.-IX. vágányok között,
- Térvilágítás B+R,
- Térvilágítás Kert (felvételi- és raktárépület között),
- Váróterem világítás,
- Felvételi épület WC folyosó.

#### I. sz. váltókezelői szolgálati hely kapcsolói:

- Főkapcsoló,
- Kapcsoló a páratlan oldal tolatási padka megvilágításához,
- Kapcsoló a tolatási lírán elhelyezett lámpasor kapcsolásához,
- Helyiségkapcsoló.

#### II. sz. váltókezelői szolgálati hely kapcsolói:

- Főkapcsoló,
- Kapcsoló az SR2, SR4 megvilágításához,
- Térvilágítás 2-10 váltóig,
- Térvilágítás 12-14-es váltó körzet,
- Helyiségkapcsoló.

### 1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

#### 1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

**hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott, helyből kezelt/távvezérelt,**

- Számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú utastájékoztató berendezés (helyből kezelt Tapolca állomás belső-külső körzetre) a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve.
- Alapesetben a számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú utastájékoztatót kell alkalmazni.
- A számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés (helyből kezelt Tapolca állomás belső-külső körzetre) a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve.
- Ha közlendő információ a számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú berendezéssel nem fejezhető ki, vagy az nem működik, a számítógéppel nem támogatott, utastájékoztató berendezést kell használni.

#### **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök**

- 1 db összesítő monitor az érkező vonatok részére a váróteremben
- 1 db összesítő monitor az induló vonatok részére a váróteremben
- 1 db Info-oszlop a váróteremben (kezelést nem igényel)
- 1 db Info-oszlop a fedett peronon a váróterem ajtó mellett (képernyővédő funkciója összesítő monitor az érkező és induló vonatok részére)
- 1 db kétirányú peron kijelző a II. sz. vágány mellett
- 1 db egyirányú vágányvég kijelző a III/A. sz. vágány végénél
- 1 db kétirányú peron kijelző a IV. sz. vágány mellett

#### **kezelésével megbízott munkavállalók**

A számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú hangos és vizuális utastájékoztató berendezés kezelése – amennyiben kültéri ténykedése nincs – a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

A számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú hangos és vizuális utastájékoztató berendezés kezelése – a külső forgalmi szolgáltató bármely akadályoztatása esetén – a rendelkező forgalmi szolgáltató - feladata.

A számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés kezelése a rendelkező forgalmi szolgáltató feladata.


Az utastájékoztató elvégzéséért egyetemlegesen felel a rendelkező-, és a külső forgalmi szolgáltató.

### **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a rendelkező forgalmi szolgáltató az informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok értékelése a rendelkező- és külső forgalmi szolgáltató feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) Webalkalmazás  
A Felhasználói kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala webböngészőben:

gvk.mav.hu →  (Segítség menü) → Felhasználói kézikönyv

- FOR00 Naplózó alrendszer  
A Felhasználói Kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala: FOR számítógépen FOR00 üzemi → FOR\_02\_00 Keretrendszer → Dokumentumok → Felhasználói kézikönyv

### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Helyből kezelt (2 körzet):

- Tapolca állomás belső (váróterem),
- Tapolca állomás külső (külsőtér fedett és nyitott peronok, közúti előtér).

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

A peronok megközelíthetőségének idő normája 3 perc.

- A vonat tényleges és menetrend szerinti indulása, érkezése előtt kezelni kell utastájékoztató berendezést, be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonatípust és az indulási időt.
- A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.
- A helyből induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.
- A nem helyből induló vonatok esetében, ha a vonat 15 percnél kevesebbet tartózkodik az állomáson a vonatokról a menetrend szerinti érkezési idő előtt 10 és menetrend szerinti indulási idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

- A nem helyből induló, menetrend szerint 15 perc tartózkodási időt elérő vagy meghaladó vonatok esetében érkezéskor a célállomásra érkező, induláskor a helyből induló vonatokra vonatkozó előírásokat kell alkalmazni.
- Érkező, vagy induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

#### **1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája**

- Az I. vágány 22-es váltótól a raktárépületig terjedő szakaszán és az utasperonnal rendelkező vágányon történő tolatás esetében utastájékoztatást kell végezni az utasvédelem érdekében. A tolatás megkezdése előtt és közben a szöveggkönyvnek megfelelően a számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú berendezést kell alkalmazni. Ha közlendő információ a számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú berendezéssel nem fejezhető ki, vagy az nem működik, a számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezést kell használni.
- A II. vágány és a IV. vágány között szigetperon van, azonban nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg. Ezért minden vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt vagy nem keresztezi a később érkező vonat utasainak átjáróját.
- A II., IV., V. VI. vágányon áthaladó vonatokról a váróterem nyitvatartási idejében utastájékoztatást kell adni.

#### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggkönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A MÁV-START Zrt. technológusa által készített és átadott Utastájékoztató szöveggkönyv módosítását az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló végzi.

#### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.**

- Az utastájékoztató berendezések bármely meghibásodását haladéktalanul köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevő bejelenteni a távközlési diszpécser szolgálatnak és a forgalmi vonalirányítónak.
- Amennyiben a vizuális utastájékoztató berendezés nem működik, akkor csak hangos utastájékoztató berendezést kell használni.
- Amennyiben a számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú utastájékoztató berendezés nem működik, akkor a számítógéppel nem támogatott, utastájékoztató berendezést kell használni.
- Amennyiben sem a számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés, sem a számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú utastájékoztató berendezés nem működik, körültekintő munkavégzéssel, valamint - egyéb feladatait figyelembe véve - a külső forgalmi szolgálattevő által, a téren élőszóban adott tájékoztatással kell biztosítani a baleset-megelőzést és az utastájékoztatást. Erről a rendelkező forgalmi szolgálattevő telefonon (36/30/2624980) tájékoztatni köteles a személypénztárost.
- A vágányok között élőszóban, és a peronon tartózkodó utasok részére adott tájékoztatásra – egyéb feladatait figyelembe véve – a külső forgalmi szolgálattevő kötelezett.

### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.**

Rendkívüli helyzetekben a forgalmi vonalirányítótól és az informatikai rendszerekből kapott információk alapján, a helyzetnek megfelelő utastájékoztatót kell adni.

A személypénztárost telefonon (36/30/2624980), a vonatszemélyzetet hangosbemondón keresztül vagy előszóban kell értesíteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. Az előszóban történő értesítésre a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasíthatja a külső forgalmi szolgálattevőt.

### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

- Az Érkező-induló vonatok jegyzékét a váróteremben és külső hirdetménytárolóban; az állomási rendet a váróteremben és a váróterem nyitva tartását a váróterem ajtaja mellett a felvételi épület külső falán az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló köteles (elkészíteni) kihelyezni. Az Érkező-induló vonatok jegyzékét, az állomási rendet, a váróterem nyitva tartását az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló köteles pótolni, módosítani és eltávolítani.
- Az állomást érintő Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló köteles (elkészíteni) kihelyezni a váróteremben és külső hirdetménytárolóban. Az állomást érintő Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló köteles pótolni, módosítani és eltávolítani.
- Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a MÁV-START Zrt. munkavállalója köteles kihelyezni a váróteremben és a KIG SU munkavállalója a felvételi épület falán valamint a szigetperonon elhelyezett hirdetménytárolóban. Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a váróteremben a MÁV-START Zrt., a felvételi épület falán valamint a szigetperonon elhelyezett hirdetménytárolóban a KIG SU munkavállalója köteles pótolni, módosítani és eltávolítani.

### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

- Az ellenőrzések során feltárt az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményekkel kapcsolatos hiányosságokat a tapolcai személyszállítási technológusnak, az Érkező-induló vonatok jegyzékével és a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívással kapcsolatos hiányosságokat az állomásfőnöknek kell jelenteni, aki köteles azonnal intézkedni.
- A külső forgalmi szolgálattevő a váróterem nyitásakor köteles ellenőrizni, hogy az állomási rend, a váróterem nyitva tartása, az Érkező-induló vonatok jegyzéke, az állomást érintő Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás aktuális állapotban ki vannak-e függesztve, nincs-e lejárt hirdetmény.

### **1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.**

- PTI TPO PFS Pályafenntartási Szakasz Tapolca. Vágányzata a XVI., XVII., XVIII., XXII. (a szakasz területére eső része), XXIII. vágány.
- PTI TTEBO TKSZ Távközlési Szakasz Tapolca.



- PTI TTEBO BBSZ Biztosítóberendezési Szakasz Tapolca.
- PTI TTEBO Energiaellátási Szakasz Tapolca.
- MÁV-START Zrt. TSZVI Szombathely, Tapolca Telephely.
- MÁV SZK Zrt. Beszerzési és Logisztikai Üzletág Nyugati Raktározási Régió Tapolca Raktár. Vágányzata a XXX. üzemanyag lefejtő csonkavágány.
- PTI TIZO TIE Területi Ingatlankezelési Egység Tapolca. Vágányzata a XXII. vágány területére eső része.
- PTI TIZO TZKE Területi Zöldterület Karbantartási Egység Tapolca.
- S.O.S. Alfa Kft. Kirendeltség (B+N Referencia Zrt. alvállalkozó) Tapolca.
- Vasútegészségügyi Nonprofit Közhasznú Kft.

### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Forgalmi épület:

- forgalmi iroda,
- állomásfőnöki iroda,
- forgalmi koordinátori iroda,
- forgalmi technológusi iroda.

Váltókezelői épület a kezdőponti oldalon:

- II. sz. váltókezelői szolgálati hely.

Váltókezelői épület a végponti oldalon:

- I. sz. váltókezelői szolgálati hely.

Tolatasvezetői épület:

- Tolatasvezetői szolgálati hely.

Felvételi épület:

- MÁV-START Zrt. személypénztárak.
- MÁV-START Zrt. személyszállítási technológusi iroda.

Raktárépület:

- MÁV-START Zrt. kocsivizsgálói szolgálati hely,
- MÁV SZK Zrt. Ügyfélszolgálati Iroda.
- S.O.S. Alfa Kft. szippantó targonca tároló

Vasút u. 6. épület:

- MÁV-START Zrt. személyzetirányító (vonatkísérők, mozdonyvezetők) helyiségei,
- Vasútegészségügyi Nonprofit Közhasznú Kft. helyiségei,
- Területi Zöldterület Karbantartási Egység helyiségei.

Biztosítóberendezési Szakasz épülete a végponti oldalon:

- Biztosítóberendezési szakasz helyiségei

Távközlési Szakasz épülete a kezdőponti oldalon:

- Távközlési szakasz helyiségei.

Pályafenntartási Szakasz épülete a kezdőponti oldalon:

- Pályafenntartási Szakasz helyiségei

Területi Ingatlankezelési Egység épülete a kezdőponti oldalon:

- Területi Ingatlankezelési Egység helyiségei

Energiaellátási szakasz épülete a kezdőponti oldalon:

- Energiaellátási szakasz helyiségei.

MÁV SZK Zrt. Raktárépület a kezdőponti oldalon:

- MÁV SZK Zrt. Beszerzési és Logisztikai Üzletág Nyugati Raktározási Régió Tapolca Raktár helyiségei.

Olajlefejtő telep:

- MÁV SZK Zrt. Beszerzési és Logisztikai Üzletág Nyugati Raktározási Régió Tapolca Raktár olajlefejtő telepe.

Olaj- és üzemanyag-vételező hely a XX. és XXI. vágányok között:

- MÁV SZK Zrt. Beszerzési és Logisztikai Üzletág Nyugati Raktározási Régió Tapolca Raktár Olaj- és üzemanyag-vételező hely.

Szociális épület:

- S.O.S. Alfa Kft. helyiségei

### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

A forgalmi iroda szekrényében van:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei,
- Állomási Végrehajtási Utasítás,
- Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletei,
- Biztosítóberendezési kezelési szabályzat.

I. sz. váltókezelői szolgálati hely asztalának fiókjában:

- Állomási Végrehajtási Utasítás,
- Biztosítóberendezési kezelési szabályzat.

II. sz. váltókezelői szolgálati hely asztalának fiókjában:

- Állomási Végrehajtási Utasítás,
- Biztosítóberendezési kezelési szabályzat.

Tolatásvezetői szolgálati hely asztalának fiókjában:

- Állomási Végrehajtási Utasítás.

A fent felsoroltakon kívül, központi, területi hatállyal kiadott utasítások, rendelkezések, valamint a szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések a Pályavasúti Intranet portálon a <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom> címen érhetőek el.

### **1.12. Parancskönyv kezelése**

A forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevő asztala melletti külön asztalon van elhelyezve 2 db, nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv.

- Parancskönyv a forgalmi szolgálattevők,

- Parancskönyv a váltókezelők, vonali tolatásvezetők, tolatásvezetők és vonali kocsirendezők részére.

**1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

- Az állomáson elsősegélynyújtó felszerelés a forgalmi iroda szekrényében van.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Vasútegészségügyi NK Kft. rendelője	Beutaló szerint	

- Elsősegély nyújtására kiképzettek névsorát a Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke tartalmazza.
- Véralkohol vizsgálati doboz a veszprémi területi forgalmi koordinátor gépkocsijában van.
- Alkoholszonda a forgalmi iroda szekrényében van.
- Alkoholtesztár az állomásfőnöki irodában van.

**1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Segély hívásfogadó központ	-	<b>112</b>
Polgármesteri Hivatal	8300 Tapolca, Hősök tere 15.	87/511150
MÁV-START Zrt. Tapolca Telephely	8300 Tapolca, Dózsa György u. 7. Vasútállomás, felvételi épület	30/9847146
S.O.S. Alfa Kft. Kirendeltség	8300 Tapolca, Dózsa György u. 7. Vasútállomás, szociális épület	-