



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG HIDASNÉMETI

4371-22/2023/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

TAKTAHARKÁNY

Hatálybalépés időpontja: 2023. április 1.

Készítette:

Varga 7 Digitálisan aláírta:
Attila Varga 7 Attila
Dátum: 2024.11.20
13:03:29 +01'00'

Varga Attila
Állomásfőnök II.

Felülvizsgálta:

Bodnár László Digitálisan aláírta: Bodnár
László
Dátum: 2024.11.20 13:40:24
+01'00'

Bodnár László
Területi forgalmi koordinátor

Jóváhagyta:

Kallus Tihamér Digitálisan aláírta: Kallus Tihamér
Dátum: 2024.11.26 10:49:18 +01'00'

Kallus Tihamér
Területi forgalmi osztályvezető

TARTALOMJEGYZÉK

Tartalom

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE.....	2
TARTALOMJEGYZÉK	3
1. Általános előírások.....	8
1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgáló helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. A legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.....	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	8
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgáló helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	8
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali	8
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő.....	9
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	10
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályzó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgáló helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	10
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	13
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések felsorolása, helye, valamint függősége.	14
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	14
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	14
1.5.1. Értekezési lehetőségek	14
1.5.2. Hangrögzítő berendezések	15
1.5.3. Irányítói elérhetőségek	16
1.6. Villamos felsővezetési rendszer.....	16
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.....	16
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek elhelyezése. A szakaszolókat lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.....	17
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	18
1.7. Világítással kapcsolatos előírások.....	18
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	19
1.8.1. A szolgáló helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	19
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgáló helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	19
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	19
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.....	20
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	20
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	20

Állomási Végrehajtási Utasítás
Taktaharkány állomás

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.....	20
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái.....	21
1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	21
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	22
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	22
1.12. Parancskönyv kezelése.....	22
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	22
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	23
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	24
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	24
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	24
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	24
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	24
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	24
2.5. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.....	25
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	26
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	26
2.18. Váltógondozás.....	26
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	26
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.....	27
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	27
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	27
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	27
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	27
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	27
2.22. A vágányút ellenőrzése.....	28
2.22.1. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	28
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	28
2.24. A váltók állítása.....	29
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	29
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	29
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.....	29
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	29
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....	29
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.....	29
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	29

Állomási Végrehajtási Utasítás
Taktaharkány állomás

2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	29
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók.....	30
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvéyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi	30
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	31
2.33. A tolatás engedélyezése.	32
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírások.....	32
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	32
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	32
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	33
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	33
2.34.2. Több tolatócsappal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	33
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása	33
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	33
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.....	33
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	33
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	34
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	34
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	34
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	34
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása	34
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.....	35
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	35
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	35
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. ...	36
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése. ...	36
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások	36
2.47. A forgalmi szolgálattelvőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása... ..	36
2.48. Engedélykérés-adás.....	36
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba	36
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	37
2.51. Rendelkezők közlése a vonatszemélyzettel.	37
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	37
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	37

Állomási Végrehajtási Utasítás
Taktaharkány állomás

2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.....	37
2.53. Rendkívüli áthaladás.....	37
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	37
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....	37
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások	38
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	39
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	39
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	39
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.....	40
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.....	40
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.....	41
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	41
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	42
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	42
5.1. A pályavasúti szolgáltatások kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	42
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	42
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.....	43
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	43
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	43
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....	43
5.2.2. Elegendőfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken.....	43
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	43
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	44
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	44
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.....	44
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	44
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.....	44
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	45
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	45
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozás.....	45
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	45
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.....	45
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.....	45

Állomási Végrehajtási Utasítás
Taktaharkány állomás

5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	46
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	46
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	46
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	46
6.2. A Fejrovtatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	46

Állomási Végrehajtási Utasítás
Taktaharkány állomás

1. Általános előírások

1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. A legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

Az állomásfekvése:

Taktaharkány állomás a 80.sz. Országos törzshálózati vonal Budapest Keleti pu – Hatvan – Miskolc–Mezőzombor – Sátoraljaújhely oh. kétvágányú, villamosított, felsővezetékkel kiépített fővonalon, az 2090+95 és a 2106+68 szelvények között fekszik, mint közép állomás.

Szomszédos állomások:

80. sz. vonalon:

- Hernádnémeti-Bőcs állomás,
- Szerencs állomás.

Nyíltvonalai szolgálati hely:

80. sz. vonalon:

- Tiszalúc megállóhely a 2014-2017. szelvényben,
- Taktaszada megállóhely a 2125-2129. szelvényben

Lejtési viszonyok:

Hernádnémeti-Bőcs felé a legnagyobb esés – emelkedés: 2 ‰,

Szerencs felé a legnagyobb esés-emelkedés: 2 ‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Taktaharkány állomás DOMINÓ 55 típusú biztosítóberendezéssel felszerelt szolgálati hely.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

80. sz. vonal:

- Taktaharkány – Hernádnémeti-Bőcs állomások között önműködő, biztosított, 75Hz vonatbefolyásolásra kiépített, térközi közlekedés,
- Taktaharkány – Szerencs állomások között önműködő, biztosított, 75Hz vonatbefolyásolásra kiépített, térközi közlekedés van.

Az állomáshoz mind a két irányból önműködő, váltakozó áramú ütemezett sínáramkörös, ellenmenetet kizáró térközbiztosító berendezés csatlakozik.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Taktaharkány állomás

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Állomási vágányok:

Vágány neve	Rendeltetés	Forgalmi Használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	vonatfogadó/indító fővágány	8200		0,0	0,0	nincs	8	13	HU-11429-01-1	K	Nem	forgalomból kizárva 2006
II	jobb átmenő fővágány	820		0,0	0,0	van	8	13	HU-11429-01-2	E	Nyílt	
III	bal átmenő fővágány	853		0,0	0,0	van	12	7	HU-11429-01-3	E	Nyílt	
IV	vonatfogadó/indító fővágány	850		0,0	0,0	van	14	9	HU-11429-01-4	D	Nyílt	
V	raktári mellékvágány	807		0,0	0,0	nincs	14	9	HU-11429-01-5	K	Nem	oldalrakodó forgalomból kizárva

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.	250	2099+05-2101+55	sk0	2,5	gyöngykavics
I.-II.	250	2099+05-2101+55	sk15	1,5	aszfalt
II.-III.	250	2099+05-2101+55	sk15	1,5	aszfalt

Az utasperonok megközelítése a vágányszintben levő gyalogos átjárókon, utasperonokon keresztül lehetséges.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Taktaharkány állomás

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályzó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	típusa (fény, alak)	Rendeltetése
Hernádnémeti- Bócs felől /Jobb vágány/	j	2091+01	A	f	fBj helyesről
Hernádnémeti- Bócs felől /Bal vágány/	b	2090+95	X	f	fBj helytelenről
Taktaharkány	j	2102+28	F	f	fKj I-ről
Taktaharkány	b	2102+28	G	f	fKj II-ről
Taktaharkány	j	2103+19	H	f	fKj III-ről
Taktaharkány	b	2103+19	J	f	fKj IV-ről
	j	2106+64			HO helyesre
	b	2106+68			HO helytelenre
2120a sz. térszemjelző	j	2121+40	2120a	f	öfTj
2120b sz. térszemjelző	b	2121+40	2120b	f	öfTj
2138a sz. térszemjelző	j	2138+60	2138a	f	öfTj
2138b sz. térszemjelző	b	2138+60	2138b	f	öfTj
2156a sz. térszemjelző	j	2155+79	2156a	f	öfTj
2156b sz. térszemjelző	b	2155+79	2156b	f	öfTj

Állomási Végrehajtási Utasítás
Taktaharkány állomás

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	típusa (fény, alak)	Rendeltetése
Szerencs felől /Jobb vágány/	j	2106+64	K	f	fBj helyesről
Szerencs felől /Bal vágány/	b	2106+68	Y	f	fBj helytelenről
Taktaharkány	j	2094+40	B	f	fKj I-ről
Taktaharkány	j	2094+40	C	f	fKj II-ről
Taktaharkány	j	2095+21	D	f	fKj III-ről
Taktaharkány	j	2095+21	E	f	fKj IV-ről
	j	2090+95			HO helyesre
	b	2091+01			HO helytelenre
2077a sz. térközjelző	j	2076+28	2077a	f	öfTj
2077b sz. térközjelző	b	2076+28	2077b	f	öfTj
2059a sz. térközjelző	j	2059+41	2059a	f	öfTj
2059b sz. térközjelző	b	2059+41	2059b	f	öfTj
2041a sz. térközjelző	j	2040+56	2041a	f	öfTj
2041b sz. térközjelző	b	2040+56	2041b	f	öfTj
2023a sz. térközjelző	j	2022+26	2023a	f	öfTj
2023b sz. térközjelző	b	2022+26	2024b	f	öfTj /Tiszalúc/
2003a sz. térközjelző	j	2003+95	2003a	f	öfTj
2003b sz. térközjelző	b	2003+95	2003b	f	öfTj
1985a sz. térközjelző	j	1985+99	1985a	f	öfTj
1985b sz. térközjelző	b	1985+99	1985b	f	öfTj

Állomási Végrehajtási Utasítás
Taktaharkány állomás

Állomási egyéb jelzők:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Tolatási határjelző	2091+51	A jelű bejárati jelzőnél
Tolatási határjelző	2091+ 45	X jelű bejárati jelzőnél
Tolatási határjelző	2106+14	K jelű bejárati jelzőnél
Tolatási határjelző	2106+ 18	Y jelű bejárati jelzőnél

Figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:	2096+64-2101+59	Az V. számú vágány mellett található oldalrakodó két végén

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához).
- 4 db piros fényű jelzőlámpa

Forgalmi iroda melletti helység: (öltöző)

- 1 db vállmagasságú állvány
- 2 db kitűzhető „Megállj jelző!”
- 2 db kitűzhető „Megállj jelző előjelzője!”

Kapcsoló kert:

6 db „Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőeszköz.”

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Taktaharkány állomás

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó/páratlan												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	X	X			X		X	E/K			
3	E	X	X			X		X	E/K			
5	E	X	X			X		X	E/K			
7	E	X	X			X		X	E/K			
9	K	X	X			X		X	E/K	X		
11	E	X	X			X		X	E/K			
13	E	X	X			X		X	E/K	X		

Váltó/páros												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	X	X			X		X	E/K			
4	E	X	X			X		X	E/K			
6	E	X	X			X		X	E/K			
8	E	X	X			X		X	E/K	X		
10	E	X	X			X		X	E/K			
12	E	X	X			X		X	E/K			
14	K	X	X			X		X	E/K	X		

Kitérő irányban 40 km/h nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Taktaharkány állomás

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS1	2103+19	9. sz. váltó	IV. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva. Feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi.
VS2	2095+45	14. sz. váltó	IV. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva. Feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Űrszelvénybe nyúló tárgyak az állomáson:

- az V. sz. raktár- és rakodó vágány mellett lévő oldalrakodó a 2096+64-2101+59 számú szelvényben.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek

Állomásközi távbeszélő:

- Hernádnémeti-Bócs,
- Szerencs,

FET Központ Miskolc: 04/22-41

Utasítást adó külsőtéri hangrendszerek:

A forgalmi iroda és a váltókörzetek között kétirányú hangos berendezés van.

Az állomás kezdőpontfelőli végén a válaszdásra kiépített oszlopok a 2, 10, 12 sz. váltók és a „VS2” vágányzáró sorompó, továbbá a 2099+09 szelvényben az I. sz. vágány mellett vannak.

Az állomás végpontfelőli végén a válaszdásra kiépített oszlopok az 1, 11 sz. váltók, és az „SR1” sorompó mellett vannak.

CB rendszerű ISDN távbeszélők:

Szerencs rendelkező forgalmi szolgálattevő.	04/71-15
Szerencs külső forgalmi szolgálattevő.	04/72-12
Hernádnémeti-Bócs forgalmi szolgálattevő.	04/74-15
Területi forgalmi vonalirányító	04/13-29
Területi főüzemirányító	04/13-33
START irányító Miskolc	04/18-97, 04/17-93
Állomásfőnök	04/91-01
Forgalmi koordinátor	04/57-71, 91-08
Taktaharkány forgalmi szolgálattevő	04/73-15
Taktaharkány személypénztár	06/30-383-4236

Állomási Végrehajtási Utasítás
Taktaharkány állomás

1.5.3. Irányítói elérhetőségek

- Területi forgalmi vonalirányító Miskolc: 13-29
- Területi főüzemirányító Miskolc: 13-33
- START irányító Miskolc: 04/18-97
- Utastájékoztatósi irányító mobil: 30/183-7035
- üzemi: 01/36-39

1.6. Villamos felsővezetési rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.

Taktaharkány állomás felsővezetési hálózata 25KV feszültség alatt áll, amely az Erősáramú Főnökség Miskolc, Felsővezetési Szakasz Szerencs felügyelete alá tartozik. A 80 sz. fővonal végig villamosított. A felsővezeték-hálózat energiaellátása a távvezérelt Szerencs alállomásról történik. A villamos üzemirányítást a FET központ Miskolc, villamos üzemirányítója végzi.

A forgalmi szolgálattevőnek Villamos üzemi naplót kell vezetni, szolgálatátadás alkalmával szóban és írásban át kell adni a szolgálatukban történt változásokat az E102. sz. Utasítás előírásai szerint. Az állomás villamos kapcsolási rajza az Állomási Végrehajtási Utasítás 2. sz. mellékletben és a forgalmi irodában található meg.

Az állomás felsővezeték hálózatában a vágánycsoportonként történő kapcsolhatóság érdekében a következő áramkörök vannak:

Áramkörök megnevezése:

- | | | | |
|------------------|----|--------------------|-----|
| - Miskolc jobb | Mj | - Nyíregyháza jobb | Nyj |
| - Miskolc bal | Mb | - Nyíregyháza bal | Nyb |
| - Állomás jobb | Áj | - Állomás bal | Áb |
| - Összekötő jobb | Öj | - Összekötő bal | Öb |

Állomás jobb (Áj): I., II. sz. vágányokon teljes hosszban,

Állomás bal (Áb): III., IV. sz. vágányokon teljes hosszban.

Raktár (R): V. vágány feletti felsővezeték kapcsolására kialakított kézi működtetésű. Szabványos állása kikapcsolt.

Miskolc jobb: Hernádnémeti-Böcs irányába, a feszültség, a kapcsolókertben lévő szakaszolón és a megkerülő vezetéken keresztül jut el a jobb vágány felsővezetékébe.

Miskolc bal: Hernádnémeti-Böcs irányába, a feszültség, a kapcsolókertben lévő szakaszolón és a megkerülő vezetéken keresztül jut el a bal vágány felsővezetékébe.

Nyíregyháza jobb: Szerencs irányából, a jobb vágány feszültsége a megkerülő vezetéken keresztül jut el a kapcsolókertben lévő szakaszolóig.

Nyíregyháza bal: Szerencs irányából, a bal vágány feszültsége a megkerülő vezetéken keresztül jut el a kapcsolókertben lévő szakaszolóig.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Taktaharkány állomás

Állomás jobb: I-II. sz. vágány. Az 2091+65 sz. szelvényben lévő Tolatási határ jelzőtől, az 2106+03 sz. szelvényben lévő Tolatási határ jelzőig tart.

Állomás jobb: III-IV. sz. vágány. Az 2091+65sz. szelvényben lévő Tolatási határ jelzőtől, 2106+03 sz. szelvényben lévő Tolatási határ jelzőig tart.

Raktár: V. sz. vágány. Az Állomás bal áramkörrel van megtáplálva. A 2095+00 sz. szelvényben beépített szakaszszigetelőtől, az 2103+40 sz. szelvényben beépített szakaszszigetelőig tart.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek elhelyezése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Taktaharkány állomáson a villamos kapcsolókert a felvételi épület mellett a kezdőpont felőli oldalon helyezkedik el a 2101+43 sz. szelvényben.

A felsővezeték be-, kikapcsolása helyben történik. A forgalmi irodában elhelyezett villamos vezérlő berendezéssel, annak üzemképtelensége esetén a kapcsolókertben a motoros működtetéssel ellátott készüléket hajtókarokkal kell működtetni A kapcsolás és a földelés a forgalmi szolgálattevő feladata

Kapcsolási helyek:

- forgalmi iroda
- kapcsolókert
- V. sz. vágány mellett található kézi kapcsoló

Állomási rakodóvágány: V. vágány

Kézi kapcsolással történik a R.vágány feletti felsővezeték ki-és bekapcsolása. A helyszíni kapcsoló lakatkulcsát a forgalmi irodában őrzik. A kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezésének kimutatása a forgalmi irodában található.

A felsővezeteki berendezések ki- és bekapcsolására, az ÁVU 10 sz. mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást. Felsővezeteki kapcsolásra forgalmi személyzet részéről csak az ÁVU 5. számú mellékletében felsorolt munkavállalók végezhetnek, fogadhatnak el utasítást. A végrehajtó személyzetből, a forgalmi szolgálattevő végzi el a szükséges kapcsolásokat, a villamos üzemirányító rendelkezése alapján, melynek végrehajtását tovább adhatja a névjegyzékben szereplő dolgozónak.

Hernádnémeti-Bócs állomás területén rakodási engedélyt csak az ÁVU 3. számú mellékletében felsorolt munkavállalók adhatnak ki és vonhatnak be.

A villamosüzemi naplóba a forgalmi szolgálattevő naplóz.

Msj:	Helyi távműködtetésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
Msb:	Helyi távműködtetésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
Nyj:	Helyi távműködtetésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
Nyb:	Helyi távműködtetésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
Áj:	Helyi távműködtetésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
Áb:	Helyi távműködtetésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
Öj	Helyi távműködtetésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
Öb	Kézi működtetésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
R:	Helyszíni, kézi működtetésű.	Szabványos állása kikapcsolt.
STR:	Biztosító berendezési segédtranszformátor	Szabványos állapot bekapcsolt, lezárt.

Állomási Végrehajtási Utasítás Taktaharkány állomás

A lakattal lezárt szakaszolók kulcsainak és a nem lezárt szakaszolók lakatjainak őrzési helye a forgalmi iroda.

A villamosüzemi kapcsolásokat, földelés végrehajtása esetén a földelés telepítését és megszüntetését, a Rakodási engedélyek kiadását és visszavételét a forgalmi szolgálattevő naplózza a Villamosüzemi naplóba.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

A villamos felsővezetékekkel felszerelt vonalakon alkalmazott különleges jelzők a kapcsolókertben lévő tároló állványon vannak elhelyezve.

A zárt kapcsolókertben:

6 db „Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőeszköz.”

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

Az állomáson elhelyezett földelőrudak tárolási helye:

5 db a forgalmi iroda melletti zárt helységben. (jelfogó előtér)

1.7. Világítással kapcsolatos előírások.

Térvilágítási körzetek:

A térvilágítási körzetek kapcsolói a forgalmi irodában elhelyezett kapcsoló szekrényben vannak.

- Peron
- Forgalmi iroda előtt
- Rakodótér
- SR 2 sorompó
- SR 1 sorompó
- Váltókörzetek.

A váróterem kapcsolói a személypénztárban elhelyezett kapcsoló szekrényben vannak, a személypénztáros felügyelete alatt. A váróterem világításáért a személypénztáros a felelős.

Egyéni kapcsolóval működik a váróterem és a felvételi épület előtti terület.

A világítási naptárnak megfelelően, a térvilágítás időben történő be-, és kikapcsolásáért a forgalmi szolgálattevő felelős. Ki-, és bekapcsolást úgy kell szabályozni, hogy tolatás, rakodás, vonatközlekedés idejére a világítás megfelelő legyen.

Tolatások alkalmával a tolatási körzeteknek megfelelően kell a térvilágítás fel-, és lekapcsolását alkalmazni.

Vonatközlekedés szünetében, rakodás, és a tolatás befejezése után, a villamos energia felhasználás csökkentése érdekében, a nem szükséges térvilágítást ki kell kapcsolni.

A váróterem bezárásának idejére a világítását le kell kapcsolni

Valamennyi térvilágítási kapcsolót a Világítási Naptár alapján, továbbá ha az időjárás a tér megvilágítását indokoltá teszi, kezelni kell.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

Utastájékoztatási szempontból Taktaharkány állomás közép állomásnak számít.

Az utastájékoztatást mindenkor a MÁV-START Zrt. által elkészített szöveggönyvben leírtak szerint kell végezni, mely minden vonatra vonatkozóan tartalmazza a vonat típusát, a kiindulási állomását, a vonat indulási idejét, és rendeltetési állomását.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az utasok tájékoztatására számítógéppel nem támogatott, hangos utastájékoztató berendezés áll rendelkezésre, mely a forgalmi irodába van telepítve. Innen történik a verbális utastájékoztatás. A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utas tájékoztatásért felelős forgalmi szolgálattevő a területi forgalmi vonalirányítótól, továbbá az utastájékoztatási irányítótól és az informatikai rendszerekből szerez információt.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

A hangos utastájékoztatási körzet két részre van osztva. A belső utastér, mely magába foglalja váróteremben lévő utasok tájékoztatását, a külső utastér az utasok le- és felszállására kijelölt helyen ad tájékoztatást a vonatközlekedésről.

Az állomásról nem történik más szolgálati hely utastájékoztatása.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

A vágányok melletti peronokat a kialakított átjárókon keresztül lehet megközelíteni.

Az állomáson az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

Az utastájékoztató berendezés kezelésével megbízott munkavállaló, a forgalmi szolgálattevő.

Az utastájékoztatásban érintett munkavállaló (forgalmi szolgálattevő) csak az adott vonalszakaszon közlekedő személyszállító vonatok közlekedésével kapcsolatban adnak tájékoztatást az utasok részére.

A hangos utastájékoztató berendezésen, a forgalmi szolgálattevő által adott tájékoztatásnak tartalmaznia kell a vonat érkezési, indulási idejét, a vágány számát, a vonatindító vagy rendeltetési állomást, az útirányt, a vonattípust, az esetleges késés mértékét.

A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel.

A forgalmi szolgálattevő köteles a nemdohányzók védelméről szóló törvény előírásainak megfelelően, 06:00—18:00 óra közötti időszakban legalább két óránként egy alkalommal az utasok figyelmét felhívni, hogy az utasforgalom részére megnyitott területen tilos a dohányzás.

Az utasforgalomra megnyitott területen dohányzó személyeket észlel, köteles haladéktalanul bemondani a dohányzási tilalomra vonatkozó közleményt.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

A menetrend szerint azonos időpontban érkező, induló vonatok esetén az egyik vonatról 4 perccel korábban kell tájékoztatást adni. Az állomás vágány felállítási rendjéből adódó helyzetekben a fenti szabálytól úgy lehet eltérni, hogy az utasok hangos utastájékoztatója legkésőbb az állomásra történő behaladás előtt megtörténjen.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az Utastájékoztató szöveggönyv elkészítése, karbantartása a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata, átadása kimutathatóan történik menetrendváltás és módosítás előtt. Kihelyezése az állomásra a forgalmi koordinátor (távollétében állomásfőnök) feladata. Az esetenkénti közlemények bemondására szolgáló szövegek átadása, (vágányzár, átszállásos vágányzár, stb.) ugyancsak kimutatható módon történik a forgalmi személyzet részére.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságának bejelentése a forgalmi szolgálattevő kötelessége.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása továbbá használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő az állomáson tartózkodó utasokat élőszóval köteles értesíteni a vonatok közlekedéséről.

A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén értesíti a személypénztárost a berendezés használhatatlanságáról és a közlekedő vonatokról.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események felmerülése esetén a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni, az állomás személypénztárosát és a forgalmi vonalirányítót.

A vonatok érkezéséről a várható érkezési idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni az utasok részér amennyiben ez balesetveszélyes helyzetet nem teremt.

Legalább 5 perces, vagy azt meghaladó késés esetén, be kell mondani a várható késés mértékét és a késés okát.

A 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A vonatok késésének mértékét szükség esetén folyamatosan aktualizálni kell. A késésen érkező, induló vonat esetén a tényleges érkezési, avagy indulási idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

Az induló vonatok 15 percet elérő vagy meghaladó késése esetén az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatóért felelős forgalmi munkavállalónak, a területi forgalmi vonalirányítótól, kapott személyvonati késést óra/perc megjelöléssel a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

Állomási Végrehajtási Utasítás Taktaharkány állomás

A forgalmi szolgálattevő a késés tényleges mértékét az Informatikai rendszer lekérdezésével is köteles megállapítani.

Utastájékoztatói irányító elérhetőségei:

- email: uk.utasir@mav.hu
- üzemi: 01/36-39
- külső telefonról: +36 1 511 3639
- mobil: +36 30 183 7035
- GSM-R: 8881066 (valamennyi GSM-R készülékre központilag programozásra került az utastájékoztatói irányító közvetlenhívógombja)

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét A3-as formátumban a Területi Forgalmi Osztály (Szerencs forgalmi technológus) munkavállalója készíti el, nyomtatja ki és juttatja el az Állomásfőnökség részére olyan időben, hogy a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) az érintett állomásra időben ki tudja juttatni. Az állomásra eljuttatott jegyzék kihelyezése, a régi jegyzék eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Az állomást érintő vágányzár esetén „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást” kell elhelyezni a Területi Forgalmi Osztály Füzesabony üzemmérnöke (távollétében a Szerencs állomás forgalmi technológusa) elektronikus formában juttatja ki az állomás részére a lehető legrövidebb időn belül. Az állomásra érkezett „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást” a forgalmi szolgálattevő köteles a váróterembe elhelyezni. A kihelyezett „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” az érvényességét követő első munkanap 12:00-óráig kell eltávolítani. A lejárt hirdetmények eltávolításáért a forgalmi szolgálattevő a felelős. Állomási rendet az forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) helyezi ki és gondoskodik a módosításáról.

Váróterem nyitva tartását az forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) helyezi ki és gondoskodik a módosításáról.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az állomáson kihelyezett hirdetmények meglétét napi rendszerességgel köteles ellenőrizni a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő, továbbá ellenőrzéseik alkalmával a forgalmi koordinátor, állomásfőnök. A hirdetmény hiányosságának megállapítását követően, azt azonnal pótolni kell.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Taktaharkány állomás

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben a forgalmi iroda.

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben: biztosító berendezési helyiség
távközlő helyiség

Kereskedelmi jellegű:

Utasváró épületben a MÁV Start Zrt. pénztári szolgálat

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, Végrehajtási Utasítások, rendeletek listája, elérhetősége a Területi Forgalmi Osztály által kiadott és érvényben lévő rendelkezésének megfelelően a forgalmi irodában részben informatikai eszközön, részben pedig nyomtatott formában megtalálható.

Papíralapon az alábbiak vannak kihelyezve a forgalmi irodában:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás,
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás,
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei,
- E.2.sz. Fékutasítás.

Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei.

A központi területi hatállyal kiadott utasítások, rendelkezések, valamint a szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések elérési útvonala: (<https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...>)

1.12. Parancskönyv kezelése

A nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodában lévő irattartó szekrény.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Véralkohol-vizsgálati doboz, valamint az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában lévő iratszokrény.

Elsősegélynyújtására kiképzett munkavállaló az állomáson nincs.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Miskolc, Bajcsy Zsilinszky 45.	06-1-514-1678. 04/16-78.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Taktaharkány állomás

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Polgárőrség	Taktaharkány, Deák út 18.	06/30-611-2345.
Polgármesteri Hivatal	Taktaharkány, Gépállomás út 4.	47/378-001.
Központi segélyhívó		112, vasúti 909
Területi Ingatlanüzemeltetési és Magasépítményi Osztály (TIMO)	Miskolc, Szemere út 26.	01/13-86.,01/63-19. e-mail: ingatlankezelés.diszpeccser@mav.hu
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság	Miskolc, Kandó Kálmán tér 1-3.	04/12-78