



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG RÁKOSRENDEZŐ  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG SZOB

39574-11/2022/MAV

## Szob


### Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. április 01-től


Készítette:

  
.....  
Klinyecz Hajnalka  
állomásfőnök

Ellenőrizte:

  
.....  
Dr. Fenyvesi Mária  
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

  
.....  
Babarczy Annamária  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

  
.....  
Kondor Balázs  
területi forgalmi osztályvezető

39574-12/2022/MAV

# Tartalom

Módosítások előjegyzése.....	8
1. Általános előírások.....	9
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása .....	9
1.2. Jelző- és biztosítóberendezés.....	9
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa. ....	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközléskénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	9
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	10
1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása .....	13
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. ....	13
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint .....	13
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása .....	16
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége .....	17
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása .....	17
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	17
1.5.1. Értekezési lehetőségek .....	17
1.5.2. Hangrögzítő berendezések .....	19
1.5.3. Irányítói elérhetőségek .....	19
1.6. Villamos felsővezetési rendszer.....	19
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	19
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.....	19
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma .....	20
1.7. Világítással kapcsolatos előírások.....	21
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	21
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	21

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról .....	21
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	22
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	22
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló .....	22
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások .....	22
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása .....	22
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása .....	22
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	23
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása .....	23
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása .....	23
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	24
1.12. Parancskönyv kezelés.....	25
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye .....	25
1.14. Általános segélyhívó, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma .....	25
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	27
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	27
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása .....	27
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása .....	27
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása .....	28
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytonlagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozása.....	28
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata.....	28
2.8. Váltókezelő részletes feladata .....	30
2.10. Tolatásvezető részletes feladata .....	32
2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja .....	32
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	32

2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése .....	32
2.18. Váltógondozás .....	32
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	32
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör .....	33
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi .....	33
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése .....	33
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával .....	33
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál .....	33
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására .....	34
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők ..	34
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van .....	34
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. ....	35
2.22. A vágányút ellenőrzése .....	35
2.22.1. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása .....	35
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása .....	35
2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására.....	36
2.23.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi előírások .....	36
2.24. A váltók állítása.....	36
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	36
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	36
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása .....	36
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.....	36
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	37
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása .....	37
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye .....	37
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye .....	37
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. ....	37
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. ....	37
2.33. A tolatás engedélyezése .....	37

2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése .....	37
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	37
2.34. Tolatásvezető kijelölése .....	38
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése .....	38
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése .....	38
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok .....	38
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	38
2.42. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra.....	39
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása .....	39
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen .....	39
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása .....	39
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése .....	40
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat .....	40
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése .....	40
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása .....	40
2.48. Engedélykérés-adás .....	41
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba .....	41
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	41
2.51. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.....	41
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. ....	41
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai. ....	42
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások .....	42
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon .....	42
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása .....	42
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....	42
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások .....	42

2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások .....	44
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások .....	44
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. vonatkozó előírások .....	45
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások .....	45
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása .....	45
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen - szolgálati célú közlekedés érdekében - létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	45
2.63. Határállomásokon a határtechnológiával kapcsolatos helyi szabályozás.....	46
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás .....	47
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	47
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása .....	47
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik. ....	47
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	47
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben .....	47
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások .....	47
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	47
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	48
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	48
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében .....	48
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	48
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	48
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás .....	48
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	49
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik .....	49
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások .....	49
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások .....	49
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	49
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	49

6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	50
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások	50
6.2. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások	50
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás	50





## **1. Általános előírások**

### **1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgáltatási helyek szelvényszám szerinti felsorolása**

Szob állomás a 70. sz. Budapest Nyugati pu. – Szob oh. kétvágányú, villamosított vonalon a 620+15 – 638+00 szelvények között fekszik, mint csatlakozó/vonatindító és rendelkező állomás.

Szomszédos állomások:

70. sz. vonalon: - Nagymaros állomás,  
ŽSR vonalon: - Štúrovo állomás,

Nyíltvonali szolgáltatási helyek:

70. sz. vonalon:  
- Szob alsó megállóhely a 617+98 – 620+12 szelvényben,  
- Zebegény megállóhely az 583+00 – 586+99 szelvényben.  
- Dömösi átkelés megállóhely az 548+94 – 552+85 szelvényben. (A személyszállítás szünetel.)

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

- 70. sz. vonalon Szob – Nagymaros állomások között 3,3 ‰ emelkedés, és 2,0 ‰ esés,  
Szob – Štúrovo állomások között 0,25 ‰ emelkedés.

### **1.2. Jelző- és biztosítóberendezés**

#### **1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgáltatási helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.**

Szob állomás „Siemens-Halske rendszerű mechanikus fényjelzős” biztosítóberendezéssel van felszerelve. A berendezés hatáskörzetébe a 01 - 07 számú fővágányok tartoznak bele. Valamennyi mellékvágány a berendezés kezelési körzetén kívül esik.

#### **1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer**

Nagymaros – Szob állomások között mindkét vágányon térközi közlekedés van. A pálya önműködő, biztosított térközjelzőkkel, ellenmenet- és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, folyamatos 75 Hz táplálású EÉVB működtetésére alkalmas vonatbefolyásolásra kiépített. A két állomás között a pálya 7 térközre van felosztva. A biztosítóberendezéshez - Nagymaros állomás felé -, Integra Domino rendszerű nyomógombos térközbiztosító berendezés kapcsolódik.

Szob – Štúrovo között állomástávolságú követési rend van érvényben.

A két állomás között AH2000 Ellenmenet és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezés üzemel. A visszajelentés a biztosítóberendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével, annak használhatatlansága esetén az ASW PPS kommunikációs rendszeren keresztül történik.

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása**

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hosszakezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	vonatfogadó/ indító fővágány	<b>441</b>			0,8 ‰	nincs	20	27	HU-10504-01-1b	K	nyílt	
02	vonatfogadó/ indító fővágány	<b>490</b>			0,8 ‰	nincs	20	23	HU-10504-01-2	B	nyílt	
03/a	vonatindításra kijelölt fővágány	<b>242</b>			0,8 ‰	nincs	12	ütközőbak	HU-10504-01-3a	K	nyílt	
03/b	vonatindításra kijelölt fővágány		270		0,8 ‰	nincs	ütközőbak	17	HU-10504-01-3b	K	nyílt	
04	vonatfogadó/ indító fővágány	<b>927</b>			0,8 ‰	75 Hz sínáramkör kezdőpont felől a végpont felé	8	7	HU-10504-01-4	K	nyílt	

05	vonatfogadó/ indító fővágány	<b>841</b>			0,8 ‰	75 Hz sínáramkör végpont felől a kezdőpont felé	14	11	HU-10504-01-5	K	nyílt	
06	vonatfogadó/ indító fővágány	<b>758</b>			0,8 ‰	nincs	16	15	HU-10504-01-6	K	nyílt	
07	vonatfogadó/ indító fővágány	<b>730</b>			0,8 ‰	nincs	18	21	HU-10504-01-7	D	nyílt	
08	mellékvágány tároló vágány	<b>451</b>			0,8 ‰	nincs	22	25	HU-10504-01-8		nyílt	
09	mellékvágány tároló vágány	<b>395</b>			0,8 ‰	nincs	22	25	HU-10504-01-9		nyílt	
10	mellékvágány tároló vágány	<b>264</b>			0,8 ‰	nincs	földkúp	33	HU-10504-01-10		nyílt	forgalomból kizárva
raktári	mellékvágány tároló vágány	<b>179</b>			0,8 ‰	nincs	ütközőbak	24	HU-10504-01-1b		nyílt	
raktári csonka	mellékvágány tároló vágány	<b>42</b>			0,8 ‰	nincs	24	ütközőbak	HU-10504-01-1b		nyílt	forgalomból kizárva
02/csonka	mellékvágány tároló vágány	<b>451</b>		0,28 ‰		nincs	19	földkúp	HU-10504-01- 2CSONK		nyílt	
03/csonka	mellékvágány tároló vágány	<b>200</b>		0,28 ‰		nincs	13	ütközőbak	HU-10504-01- 3CSONK		nyílt	
DeltaC	mellékvágány tároló vágány	<b>277</b>		0,28 ‰		nincs	31/1	X/2	HU-10504-01-C- DELT		nem nyílt	
Fűtőház 01	mellékvágány tároló vágány	<b>171</b>		0,28 ‰		nincs	201	202	HU-10504-01- FŰTŐHZ1		nem nyílt	
Fűtőház 02	mellékvágány tároló vágány	<b>127</b>		0,28 ‰		nincs	201	202	HU-10504-01- FŰTŐHZ2		nem nyílt	
Fűtőházi csonka	mellékvágány tároló vágány	<b>44</b>		0,28 ‰		nincs	202	földkúp	HU-10504-01- FŰTŐHZC		nem nyílt	forgalomból kizárva

Szertári csonka	mellékvágány tároló vágány	<b>56</b>		0,28 ‰		nincs	31/2	földkúp	HU-10504-02- SZERTCS		nem nyílt	forgalomból kizárva
Erdőgazdasági	mellékvágány iparvágány	<b>91</b>		0,28 ‰		nincs	29/2	földkúp	HU-10504-02- ERDŐG		nem nyílt	
Zúzó 01.	mellékvágány iparvágány	<b>161</b>		0,28 ‰		nincs	27	földkúp	HU-10504-02- ZÚZÓ1		nem nyílt	
Zúzó 02.	mellékvágány iparvágány	<b>290</b>		0,28 ‰		nincs	29	ütközőbak	HU-10504-02- ZÚZÓ2		nem nyílt	
Zúzó 03.	mellékvágány iparvágány	<b>228</b>		0,28 ‰		nincs	29/1	ütközőbak	HU-10504-02- ZÚZÓ3		nem nyílt	

**1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása**

Peronok	Hossza (m)	Szelvénytávolság	Szélessége (m)	Sínkorona feletti magassága	Burkolata
01.-02. vágány között	388	626+40 – 630+28	1,7	SK+00	aszfalt
02. – 03/B vágány között	141	626+12 – 629+10	1,9	SK+00	aszfalt
02.-04. vágány között	298	626+12 – 629+10	6,4-6,8	SK+30	viacolor
04.- 05. vágány között	401	626+69 – 630+70	1,6	SK+15	aszfalt
05.- 06. vágány között	208	627+00 – 629+08	1,5	SK+15	aszfalt

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal:

- A peronok végponti végénél, peronvégi átjárón keresztül.

**1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

**1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint**

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytávolság	Jelölése	Lámpafejek száma	Rendeltetése
Szob	jobb	620+15	A	4	bejárati jelző
Szob	bal	620+15	B	4	bejárati jelző
Szob	jobb	626+33	K1	4	kijárat jelző
Szob	jobb	626+21	K2	4	kijárat jelző
Szob	jobb	623+91	K3	4	kijárat jelző
Szob	jobb	623+91	K4	4	kijárat jelző
Szob	jobb	623+91	K5	4	kijárat jelző
Szob	jobb	624+32	K6	4	kijárat jelző

Szob	jobb	624+15	K7	4	kijárat jelző
nyíltpálya	jobb	606+88	AT 606/07	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	591+70	AT 590/93	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	578+50	AT 578/79	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	565+11	AT 564/67	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	549+95	AT 548/49	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	536+07	AT 536/37	3	térközjelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Lámpafejek száma	Rendeltetése
Szob	bal	637+00 (203,182)	C	4	bejárat jelző
nyíltpálya	bal	639+75 (202,846)	Ca Ism	4	ismétlőjelző
nyíltpálya	bal	641+36 (202,997)	Cb Ism	4	ismétlőjelző
nyíltpálya	bal	647+35 (202,175)	CEj	2	előjelző
Szob	jobb	637+00 (203,182)	D	4	bejárat jelző
nyíltpálya	jobb	647+35 (202,175)	DEj	2	előjelző
Szob	jobb	630+65	V1	3	kijárat jelző
Szob	jobb	630+76	V2	3	kijárat jelző
Szob	jobb	631+65	V3	3	kijárat jelző
Szob	jobb	632+49	V4	3	kijárat jelző
Szob	jobb	632+23	V5	3	kijárat jelző
Szob	jobb	631+80	V6	3	kijárat jelző
Szob	jobb	630+92	V7	3	kijárat jelző

Az állomás valamennyi fővágánya egyéni kijárat jelzővel rendelkezik. Valamennyi bejárat jelzőre Hívójelzés vezérelhető ki, „Hívójelzés feloldása” jelzés nincs. Az „A” és „B” jelű bejárat jelzőnek a kezdőpont felől a 606+88 számú szelvényben az előjelző szerepet is betöltő önműködő térközjelző az előjelzője.

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző: 03/A, 03/B és a 03. csonka végén, 02. csonka elején, a 09. sz. vágányon mindkét irányból, a 29. és a 26 számú váltónál kitérő irányban, valamint a Zúzó 01. vágány kezdetén.

Vasúti járműmérleg:

Raktári vágány közepén 50 tonna mérőképeségű vasúti járműmérleg (jelenleg használaton kívül).

Megállás helye jelző:

A 05. és 06. vágány közötti peron két végén a 627+10 és a 629+00 számú szelvényekben.

Vágányzáró jelző:

- Raktári csonka vágány kezdőponti végén a 625+75 és a végponti végén a 628+40 számú szelvényekben.
- A 02. és 03. csonka vágány végén a 635 számú szelvényben.
- 03/A csonka vágány végén a 625+90 számú szelvényben.
- 03/B csonka vágány végén a 629+25 számú szelvényben.
- A 10. számú mellékvágányon a 625+65 számú szelvényben.

Tolatási határjelző:

Az állomás kezdőponti oldalán a jobb és bal vágány mellett a 620+60 számú szelvényben, az állomás végponti oldalán a jobb és bal vágány mellett a 636+50 számú szelvényben.

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel:

Az állomás valamennyi főjelzőjén, valamint a kapcsolókert kerítésén és a felsővezeték tartó oszlopokon.

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:

A raktári csonka vágány mellett lévő raktárépület két végénél.

Forgalmi irodába rendszeresített jelző eszközök:

- 1 db jelzősíp (egyéni)
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa

I.-II. számú váltókezelői szolgálati helyre rendszeresített jelző eszközök:

- 1 db sárga színű jelző zászló
- 1 db jelzősíp
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a "Szabad az elhaladás" jelzés adására
- 2 db Megállj jelző előjelzője
- 2 db Megállj jelző

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása**

Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv					
1	E	X	X			X	X	X			ÁK
2	E	X	X			X	X	X			ÁK
3	E	X	X			X	X	X			ÁK
4	E	X	X			X	X	X			FF
5	E	X	X			X	X	X			ÁK
6	E	X	X			X	X	X			ÁK
7	E	X	X			X	X	X			ÁK
8	E	X	X			X	X	X			ÁK
9	E	X	X			X	X	X			ÁK
10	E	X	X			X	X	X			ÁK
11	E	X	X			X	X	X			ÁK
12	E	X	X			X	X	X			ÁK
13	E	X	X		X		X	X			ÁK
14	E	X	X			X	X	X			ÁK
15	E	X	X		X		X	X			ÁK
16	E	X	X		X		X	X			ÁK
17	E	X	X		X		X	X			ÁK
18	E	X		X	X		X	-	X		ÁK
19	E	X	X		X		X	X			ÁK
20	K	X	X		X		X	X			FF
21	E	X	X		X		X	X			ÁK
22	E			X	X			-			ÁK
23	E	X	X		X		X	X			ÁK
24	E	X		X	X		X	-	X		ÁK
25	E			X	X			-			ÁK
26	E	X		X	X		X	-	X		ÁK
27	E	X	X		X		X	X			ÁK
29	E	X		X	X		X	-	X		ÁK
29/1	E			X	X			-			ÁK
29/2	E			X	X			-			ÁK
31	K	X		X	X		X	-	X		ÁK
31/1	E			X	X			-			ÁK
31/2	E			X	X			-			ÁK



33	E			X	X			-			ÁK
X/2	E			X	X			-			ÁK
201	E			X	X			-			ÁK
202	E			X	X			-			ÁK

### 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége

Vágányzáró sorompók:

- VS 1: az 01. sz. vágányból a 29-es váltóval kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat összekötővágányán a 630+20 számú szelvényben, szerkezeti függésben a 29. sz. váltóval.
- VS 2: az 01. sz. vágányon a 631+40 számú szelvényben, közvetlenül a Zúzó 01. vágány előtt.

Ütközőbak:

- 03 csonka, 03/A. és 03/B. csonka vágány végén, valamint a raktári vágány mindkét végén.

Földkúp:

- 10. és a 02. csonka vágány valamint a fűtőházi csonka vágányok végén.

Az ütközőbakban és földkúpban végződő valamennyi csonka vágány végén vágányzáró jelző van, a csonka vágányok felé a tolatás sötétben is végezhető.

### 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

- Raktárépület
- Mérlegház
- Raktári oldalrakodó

Az Űrszelvénybe nyúló műtárgyak mindegyike, a 626+40 és a 627+66 számú szelvények között a raktári vágány mellett helyezkedik el.

## 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások

### 1.5.1. Értekezési lehetőségek

A forgalmi iroda:

A rendelkező asztalon TRK.-TK tartalék kezelő készülék van elhelyezve, az ST-FRK kezelőpult a tárgyaló helyiségben található. A készüléket a rendelkező forgalmi szolgálattelévő használja a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint.

- állomásközi Nagymaros (bekapcsolva Szob II. számú állítóközpontja)
- állomásközi Štúrovo (bekapcsolva Szob I. számú állítóközpontja)
- helyikör
- villamosüzemi üzemirányítói (bekapcsolva Szobtól Vácig valamennyi állomás, a Váci Ovit állomás)
- sziklaóri
- CB üzemi: 02/30-69
- CB üzemi: 02/30-70

- CB üzemi: ZSR
- Forgalmi vonalirányító
- Kocsivizsgálók
- I. váltóállító központ
- II. váltóállító központ

Az asztalon külön elhelyezett készülékek:

- CB távbeszélő
- szolgálati mobiltelefon 06/307369475
- Forgalmi vonalirányítói
- ASW PPS kommunikációs rendszer (számítógép), melyen Štúrovo állomás felé az engedélykérés- és adás, valamint az AH2000 Ellenmenet és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a visszajelentés történik, típusüzenetek alapján.

Az I. számú váltókezelői őrhely:

- helyi forgalmú távbeszélő
- CB üzemi: 02/30-72
- CB táphíd

Az II. számú váltókezelői őrhely:

- helyi forgalmú távbeszélő körzet:
- CB üzemi: 02/30-06
- CB táphíd

Távbeszélő hívójelek:

I. számú váltókezelői őrhely	●
II. számú váltókezelői őrhely	● ●
Forgalmi iroda	—
Nagygyáros forgalmi iroda	— —

A pályatelefon csatlakozó szekrény alatt - a falon elhelyezett, kulccsal lezárható ládában -, ZSR villamos üzemi távbeszélő készülék található.

Külsőtéri telefonok:

A 27 számú váltó mellett lévő tértelefonon az I. számú váltóállító központtal lehet távbeszélő kapcsolatot létesíteni.

A 31 számú váltónál lévő tértelefon a forgalmi irodával és az I. számú váltókezelői őrhellyel létesít távbeszélő kapcsolatot.

Külső szerelvények:

Külsőtéri bemondó-berendezés van a 18 számú váltónál a II. számú váltókezelői őrhelynél, Szob alsó megállóhelyen a bal vágány mellett. A széles peron két végén, a világító oszlopokon KAB típusú tértelefon van.

## 1.5.2. Hangrögztítő berendezések

Hangrögztítő berendezés az állomáson nincs telepítve.

## 1.5.3. Irányítói elérhetőségek

- forgalmi vonalirányító: 01/21-27 30/833-2254
- Budapest területi főüzemirányító Kelet: 01/13-33, 01/10-46, 30/5656347

## 1.6. Villamos felsővezetési rendszer

### 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánzzal

Áramkörök megnevezése	Áramkörök jelei	Vágány
Állomás jobb	Áj	03 -04
Állomás bal	Áb	05 - 06
Állomás mellék jobb	áj	01 - 02
Állomás mellék bal	áb	07 - 08
Budapest jobb	Bpj	Nagymaros-Szob jobb
Budapest bal	Bpb	Nagymaros-Szob bal
Štúrovo jobb	Sj	Szob – Štúrovo jobb
Štúrovo bal	Sb	Szob – Štúrovo bal
Összekötő jobb	Öj	
Összekötő bal	Öb	

Az Összekötő jobb (Öj) és az Összekötő bal (Öb) az állomás jobb és baloldali szakaszoló csoportjait köti össze a gyűjtősín segítségével.

Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza:

Vágány	Irány	Hossz
09.	kezdőpont felé	65 méter

### 1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye

A felvételi épülettől jobbra a 629+70 sz. szelvényben található a körülkerített, lezárt kapcsolókert. A kapcsolókert kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattelvő őrzi.

Kapcsolókertben található szakaszolók:

Távvezérelt működtetésű szakaszolók	Szabványos állás
Bpb	zárt
Bpj	zárt
Sb	zárt
Sj	zárt
Áb	zárt
Áj	zárt
áb	zárt

áj	zárt
Öb	zárt
Öj	zárt

Kapcsolókerten kívül található szakaszolók:

Kézi működtetésű szakaszolók	szabványos állása	oszlop szám
STR1	zárt	062 40.
STR2	zárt	063 21.
Msz	nyitott	062 31.
Ü1	zárt	062 03.
Ü2	zárt	062 04.
Ü3	zárt	3.
Ü4	zárt	4.
AjÖ	zárt	063 22.

STR1 a biztosítóberendezés, az STR2 a járműdiagnosztika alátáplálására szolgál.  
A 627+00 sz. szelvényben a 09. vágány mellett lakattal lezárt kézi kapcsolású Msz szakaszoló van. A lakat kulcsa a forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben található.  
Az Ü1, Ü2, Ü3 és Ü4 szakaszoló bekapcsolt állásban lakattal lezárva, azok kulcsait a váci felsővezetéki szakasz őrzi.

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Vác felügyelete alá tartozik.

A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak rendelkezést. A felsővezeték megfelelő áramköreinek ki- és bekapcsolását a rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda falán elhelyezett nyomógombos távműködtetésű berendezéséről végzi. A berendezés meghibásodása esetén a kapcsolásokat a kapcsolókertben kell elvégezni, a „Kezelési Utasítás”-ban meghatározott módon. Az esetleges helyszíni kapcsolás elvégzéséhez szükséges hajtókar a forgalmi irodában van a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt.

A Villamosüzemi naplóban csak a kapcsolást kezdeményező, vagy a kapcsolási művelet végrehajtására engedéllyel rendelkező munkavállaló naplózhat. Rakodási engedélyt a rendelkező forgalmi szolgálattevő állít ki.

### 1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma

Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó hordozható jelzők:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszak vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Figyelmeztető jelző

valamint a 4db földelőrúd tárolási helye a felvételi épületben található pincelejárát, melynek kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi.

## 1.7. Világítással kapcsolatos előírások

Térvilágítási körzetek:

- I. számú körzet: a forgalmi iroda központi kapcsolótábla kézi kezelésével. Innen kapcsolható az állomási térvilágítás, a felvételi épület körzete a széles peron térvilágítása, valamint a 03/A és 03/B számú csonka vágányok világítása.
- II. számú körzet: az I. számú váltókezelői váltókezelői őrhelyhelyi kapcsolótábla kézi kezelésével. Innen kapcsolható az Ipoly – híd, valamint a hozzátartozó váltókörzet térvilágítása, illetve a 02. és 03. számú csonka vágányok világítása.
- III. számú körzet: a II. számú váltókezelői őrhely helyi kapcsolótábla kézi kezelésével. Innen kapcsolható Szob alsó megállóhely, a gyalogos aluljárók és a hozzátartozó váltókörzet térvilágítása.

Az I. számú körzetben a szolgálatban levő rendelkező forgalmi szolgálattevő, II, III. számú körzetben a váltókezelő köteles a kapcsolásokat a világítási naptárban meghatározott időben elvégezni. Hiba esetén a Hálózati Energiaellátási diszpécser szolgálatot kell értesíteni.

A világítási naptárt 11. sz. melléklet tartalmazza.

## 1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

### 1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- Számítógéppel támogatott távvezérelt, vagy helyből kezelhető (digitális) PIS-GBE-07TTS típusú utastájékoztató berendezés, hangrögzítő berendezéssel kiegészítve.
- Számítógéppel támogatott Infopix utastájékoztató információs rendszer VPULT, amely alkalmas élőszavas utastájékoztatásra is.
- Dinamikus, vizuális utastájékoztató eszközök: a 02. és 04. vágányokra merőlegesen 2-2 darab peron kijelző, a felvételi épület falán és a váróteremben összesítő kijelző, illetve a széles peronon és a váróteremben 1-1 darab INFO oszlop található.
- PIS-GBE-07TTS típusú utastájékoztató berendezés és az INFOPIX utastájékoztató információs rendszer VPULT kezelése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata a kiadott kezelési szabályzat szerint.
- A vonat késésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:
  - GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
  - FOR00 naplózó alrendszer (FOR\_02\_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

### 1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

- KKB-1 utasperon

- Szob alsó megállóhely
- Zebegény megállóhely

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni**

Az utasforgalmi terület és a peronok közötti gyalogos közlekedés időszükséglete 3 perc. A helyből induló személyszállító vonatok esetén indulás előtt 10 perccel, 3 perccel, és az indulás előtt közvetlenül – tájékoztatni kell az utazóközönseget. Szob állomásra, Szob alsó és Zebegény megállóhelyekre a személyszállító vonatok érkezéséről 3 perccel a vonat érkezése előtt az utazóközönseget és a várakozókat értesíteni kell.

### **1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája**

A menetrend szerint áthaladó vonatokról a vonat várható áthaladási ideje előtt 3 perccel az utazóközönseget tájékoztatni kell.

### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló**

Az utastájékoztató szöveggönyv karbantartása és módosítása a MÁV-START Zrt. feladata. Az utastájékoztató szöveggönyvét a forgalmi személyzet részére az állomásfőnök vagy megbízottja bocsátja rendelkezésre.

### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások**

Amennyiben a PIS-GBE-07TTS típusú számítógépes utastájékoztató berendezés meghibásodik, az utasok tájékoztatása az Infopix utastájékoztató információs rendszer VPULT kezelőpulton élőszóval történik. Mindkét utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén a tájékoztatás élőszóval történik.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén, a rendelkező forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles azt jelenteni a távközlési diszpécserének, és a hibát előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben.

### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása**

Az utazóközönseget a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni az előállt helyzetről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a várható vonatközlekedésről, illetve a vonatkésésekről.

### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával**

A statikus utastájékoztató hirdetések a váróteremben, valamint a váróterem előtt, annak utca felőli bejárata mellett elhelyezett hirdetés tárolókban találhatóak.

MÁV Zrt. által kihelyezendő statikus hirdetések:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás
- Állomási rend
- Váróterem nyitvatartása

KIG ÁUK által kihelyezendő statikus hirdetések:

- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések
- SZÜSZ kivonat, viteldíj táblázat, térkép, stb. a START marketing anyagai

#### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások**

A Kihelyezett utastájékoztató hirdetések ellenőrzése az állomásfőnök, vagy megbízottjának feladata.

- Az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás (Térképes vágányzári információ hirdetések) sérülése, hiánya, aktualizálás elmaradása, kihelyezési útmutatótól eltérés megállapítása esetén a hiányosságot azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetéstartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni.
- A KIG ÁUK feladata a vitrinhátterek és a kötelező utastájékoztató hirdetések (SZÜSZ kivonat, viteldíjtáblázat, stb.) gyártása, kihelyezése, cseréje az új telepítésű, egységes megjelenésű statikus hirdetéstartó vitrinekben a peronokon, az épületen és az épületben egyaránt. Az érintett hirdetéstartók és a KIG ÁUK által kihelyezett egyben legyártott hirdetések, hátterek sérülését (pl: rongálás, graffiti, beázás, stb.) a hiányosság megállapítást követően azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetéstartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni.

#### **1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása**

- MÁV-START TSZVI Budapest, Bp.-Nyugati telephely.
- MÁV-START JBK Budapest.

#### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása**

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda
- állomásfőnöki iroda

Külön épületben:

- I. számú váltókezelői szolgálati hely
- II. számú váltókezelői szolgálati hely

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- váróterem
- személypénztár

Egyéb jellegű:

Külön épületben:

- Kocsivizsgáló helyiség
- Távközlő szerelvénytároló

Raktár épületben

- B+N Referencia Zrt bérleménye a vonat takarító személyzet helyiségei,

### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége**

Papír alapon megtalálható Utasítások:

1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4.	E.2. sz. Fékutasítás
5.	E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére (csak villamosított vonalakon)
6.	E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére (csak villamosított vonalakon)
7.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.
8.	MvSz Helyi Függeléke, mellékletei.

A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges forgalmi utasítások, szabályzatok, kifüggesztendő rendeletek, Végrehajtási Utasítások, MÁV – ZSR utasítások eltérő rendelkezései, Helyi Szerződés a határátmeneten lebonyolódó vasúti üzemvitel szabályozására, az étkezőben lévő szekrényben találhatóak.

Az állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így hatályban lévő utasítások, rendeletek elektronikusan is nyilván vannak tartva, melyek az alábbi helyeken érhetők el:

- <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

A váltókezelői szolgálati helyen elhelyezett a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások:

<b>S.sz.</b>	<b>Utasítás, rendelet száma, neve</b>
1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei



A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges forgalmi utasítások és az Állomási Végrehajtási Utasítás a szolgálati helységben található íróasztal fiókjában vannak elhelyezve.

## 1.12. Parancskönyv kezelés

A nyomdai úton előállított Parancskönyv a forgalmi irodában külön szekrényben van elhelyezve. A vasúti és egyéb társaságok munkavállalói részére kiállított nyomdai úton előállított Parancskönyv tárolási helye az utasításokat tartalmazó szekrény.

## 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye

A mentődoboz az étkező helyiségben van elhelyezve. Felnyitását és a felhasznált anyagokat a benne levő jegyzőkönyv kitöltésével igazolja az elsősegélynyújtó.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda.

Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállalók névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda és alkoholtesztár tárolási helye: az utasításokat tartalmazó szekrény.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	2120 Dunakeszi, Állomási sétány 19.	27/392-079
Ügyeletes orvos	2628 Szob, Arany J u. 22.	27/370-073
Házi orvos	2628 Szob, Árpád út 13.	27/372-050
Jávorszky Ödön kórház	2600 Vác, Argenti Döme tér 2.	06-27/620-620

## 1.14. Általános segélyhívó, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Általános segélyhívó		112
Önkormányzat	2628 Szob, Szent Imre u. 12.	27/ 570-690
Civil Biztonsági Szervezet DASHING Security Kft.	1211. Budapest Kossuth L. u. 28.	+36 30/210 1012
Polgárőrség	Szob, Árpád u. 17.	+36 20 428 2457
B+N Referencia Zrt.	1133 Budapest, Váci út 116-118	+36 30 6708752
Ipoly Erdő Zrt.	2660 Balassagyarmat, Bajcsy- Zsilinszky u. 10.	+36 35 300769
Colas Északkő Kft.	3915 Tarcal, Malom u. 10	+36 30 6123488
Ipoly Erdő Zrt.	2660 Balassagyarmat, Bajcsy- Zsilinszky u. 10.	+36 35 300769



## 2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

### 2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén

Szolgálati hely, munkakör	Az állomás technológiájához szükséges létszám (fő)	Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám (fő)
<b>Forgalmi iroda:</b>		
rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
állomási tolatásvezető	1	1
<b>Váltókezelői szolgálati hely:</b>		
váltókezelő	2	2

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásához 1 fő tolatásvezető vagy 1 fő vonali tolatásvezető szükséges.

### 2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása

- A szolgálatot átvevő rendelkező forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó rendelkező forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik szolgálatra, aki meggyőződik a szolgálatot átvevő munkavállaló biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.
- A szolgálatot átvevő váltókezelő a szolgálatot átadó váltókezelőnél személyesen és a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél telefonon jelentkezik szolgálatra. Ők kötelesek meggyőződni a szolgálatot átvevő váltókezelő biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.
- A szolgálatot átvevő tolatásvezető a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél köteles szolgálatra jelentkezni, aki köteles meggyőződni a tolatásvezető biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.

Amennyiben a szolgálatot átadó munkavállaló úgy ítéli meg, hogy a szolgálatot átvevő munkavállaló nincs biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotban, köteles a helyzetnek megfelelően intézkedni.

Szob állomáson a forgalmi munkavállalók a szolgálati beosztásban meghatározott időpontban jelentkeznek szolgálatra.

A jelentkezés és eltávozás idejét az erre a célra rendszeresített „Jelentkezési könyv”-ben kell bejegyezni. A Jelentkezési könyv a rendelkező forgalmi szolgálattevők és tolatásvezetők részére a forgalmi irodában, a váltókezelők részére az I. és II. számú váltókezelői szolgálati helyen található.

### 2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Az állomásbejárást a rendelkező forgalmi szolgálattevő az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 1.4.12. pontja szerint szabályozott esetekben köteles tartani.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a szolgálatra jelentkezés után, a forgalmi iroda előtti térről tájékozódik az állomás vágányhelyzetéről. Ennek tényét a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában köteles előjegyezni. A váltókezelők által megtartott körzetbejárásról kapott jelentést szintén a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában jegyzi elő.

A váltókezelők szolgálatátvétel után – vonatmentes időben – a saját körzetükben:

- I. számú váltókezelői szolgálati hely váltókezelője az 1. számú váltótól a gyalogos felüljáró vonaláig, a II. számú váltókezelői szolgálati hely
- II. váltókezelője pedig a 2. számú váltótól a mérlegházig kötelesek körzetbejárást tartani. A váltókezelők a körzetbejárás tényét, valamint a megállapított hiányosságokat előjegyzik a Fejrovatos előjegyzési naplóban és telefonon jelentik a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

A tolatásvezető szolgálatának megkezdése után köteles állomásbejárást tartani. Az állomásbejárás tényét és az állandóan zárva tartott váltók használhatóságát az I. és II. számú állítóközpontban, valamint a forgalmi irodában a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével köteles előjegyezni és aláírni.

Az állomásbejárás, körzetbejárás alkalmával meg kell győződni a vágányok foglaltságáról, az elegyhelyzetről, a járművek szabályszerű megfutamodás elleni biztosításáról, a helyszíni állítású váltók és a vágányzáró sorompók használhatóságáról. Az esetleges hiányosságokat meg kell szüntetnie, vagy azok megszüntetése iránt intézkednie kell.

## **2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása**

### **2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozása**

A rendelkező forgalmi szolgálattevők, valamint a váltókezelők szolgálat átadása személyesen, szóban és írásban történik.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a szolgálatot írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a Hibaelőjegyzési könyvben és a Villamosüzemi naplóban jegyzi elő. A Fejrovatos előjegyzési napló belső borítójára ragasztott, a szolgálatátadás állandó szövegét tartalmazó fedvényen foglaltakra köteles hivatkozni, attól való eltérést a szolgálatátadásban elő kell jegyezni.

A váltókezelő a szolgálatot írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban és szükség esetén a Hibaelőjegyzési könyvben is előjegyzi.

Szolgálat átadás során kötelesek betartani az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 1.4.13. pontjában előírtakat.

A rendelkező forgalmi szolgálattevők és a váltókezelők a Fejrovatos előjegyzési naplóban ismerik el a szolgálatátadás-átvétel tényét.

## **2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata**

- Szolgálatra jelentkezés után a forgalmi iroda előtti térről és a tolatásvezetőtől tájékozódik az állomás vágány- és kocsihelyzetéről, ezt a tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban „Az állomás vágányhelyzetéről meggyőződtem... óra... perc, aláírás” szöveggel kell előjegyezni.
- Meggyőződik a forgalmi berendezések üzemképes állapotáról, leltári tárgyak ép és hiánytalan meglétéről. Ellenőrzi a biztosítóberendezések számlálóinak állását.
- Meggyőződik arról, hogy a váltózárak, vágányzáró sorompók kulcsai és a rögzítősaruk a kijelölt helyen őrizetben vannak-e.
- Tudomásul veszi a Parancskönyvi, valamint a „Tudomásul veendő” rendeleteket. Áttekinti az elektronikus üzeneteket és egyéb rendelkezéseket.
- A váltókezelők által megtartott körzetbejárás tényét és a közölt hiányosságokat előjegyzik a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

- Vezeti a Fejrovas előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyveket, a lassújelekre és pályaműködtető kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartást, Villamosüzemi naplót és a Menetokmány átvevő könyvet. Emlékezet támogatás céljából vezetheti a Vágányfoglaltsági naplót.
- A vonatok részére a forgalmi iroda előtti térről a vágányút áttekintésével köteles vágányút-ellenőrzést tartani.
- A szomszédos állomások felé engedélyt kér és ad, tényleges indulási időt közöl. Stúrovo állomás felé az ASW PPS kommunikációs rendszeren keresztül.
- A vonatok mozdonyvezetőit felhatalmazza indításra, áthaladásra.
- Fogadja és megfigyeli a nemzetközi személyszállító és áthaladó tehervonatokat.
- Írásbeli rendelkezést állít ki és kézbesít a vonatszemélyzet részére, nemzetközi forgalomban közlekedő vonatoknál az érvényes mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás, valamint a Helyi Szerződés alapján.
- Kezeli a biztosítóberendezést a Kezelési szabályzatban előírt módon. A biztosítóberendezésről ólomzár eltávolítása esetén ólomzár levétele esetén, a hiányzó ólomzár papírzárral köteles pótolni.
- Kezeli a számítógépes utastájékoztató berendezést, meghibásodása esetén a VPULT kezelőpultot.
- Foglalt vágányra történő vonatfogadásakor a távolbalátás korlátozottsága esetén gondoskodik a Megállj jelző kitűzéséről és a jelzést adó munkavállalóról.
- Kapcsolatot tart a forgalmi vonalirányítóval.
- Engedélyt ad a tolatásvezető részére a tolatás végrehajtására. A rendelkezést kiadhatja a váltókezelők útján is.
- Kijelöli a mozdonyok, munkagépek körbejárásához szükséges szabad vágányt.
- Engedélyt ad a vágányok között, mellett az 50 kg-nál nagyobb tömegű közúti járművekkel elsodrasi határon belül való közlekedésre.
- Biztosítja a fékpróbát, javítást végzők és a kocsitakarítók védelmét, engedélyt ad a javítást és kocsitisztítást végző csoport vezetőjének a javítás és a személykocsik tisztításának megkezdésére. A munka megkezdésének és befejezésének idejét előjegyzési naplójában, melyet a munkavezetővel aláírat.
- Helyből induló vonatoknál megköveteli a vasútvállalat írásbeli, vagy elektronikus úton (eVTK) továbbított nyilatkozatát a „vonat indulásra kész” állapotáról.
- Rendkívüli küldemények továbbítása esetén betartja az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 14. sz. Függlékében foglaltakat.
- Szükség esetén kiállítja, kiadja és visszaveszi a Rakodási engedélyt.
- Kezeli a pályavasúti informatikai rendszert (FOR00, IÜR) valamint a forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerét a kiadott Végrehajtási Utasításokban előírtaknak megfelelően.
- Riasztás esetén kezeli a Járműdiagnosztikai berendezések jelentőhely számítógépeit, és a kiadott Végrehajtási Utasításokban előírtaknak megfelelően jár el.
- Minden éjszakai szolgálatban (lehetőleg vonatmentes időben) kötelesek a FOR számítógépet kikapcsolni és újraindítani.
- Rendkívüli eseményekről értesíti az állomásfőnököt, vagy a területi forgalmi koordinátort, eseménykönyvi jelentést készít. (Elektronikusan vagy az erre rendszeresített Eseménykönyvben.)
- A hatályos Végrehajtási Utasítás alapján kapcsolatot tart a sziklaóri szolgálatot ellátó munkavállalóval.

- A forgalmi szolgálat által üzemeltetett épületekkel, helyiségekkel kapcsolatos hibákat bejelenti az ingatlankezelési diszpécserének a zártkörű email rendszeren keresztül. A levelezést az erre a célra létrehozott archív mappába megőrzi.
- A téli időszakban az érvényes téli forgalmi rendelkezés alapján az állomási peronok, közlekedési útvonalak csúszásmentesítését megrendeli.

Amennyiben vezénylés szerint két rendelkező forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a Jelentkezési könyvben a neve mellett „1” megjelöléssel szereplő, rendelkező forgalmi szolgálattevő látja el a rendelkezői feladatokat. A vele együtt szolgálatban lévő másik rendelkező forgalmi szolgálattevő, a Jelentkezési könyvben a neve mellett „2” megjelöléssel szereplő a külső forgalmi szolgálattevő.

Feladatai:

- A forgalmi iroda előtti téren fogadja és a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől esetenként kapott rendelkezés alapján, felhatalmazza a vonatok mozdonyvezetőit az indításra, ill. áthaladásra.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket.
- Távolbalátás korlátozottsága esetén részt vesz a tényleges bejárással végzett vágányút ellenőrzésében.

## 2.8. Váltókezelő részletes feladata

- Szolgálatátvételkor a szolgálatot átadó váltókezelővel közösen próbaállítással váltóhasználhatósági ellenőrzést végez, meggyőződik a biztosítóberendezés szabályos működéséről.
- Szolgálatátvétel után köteles a rábízott körzetben meggyőződni a váltók és a féksaruk használhatóságáról, az állomás vágányhelyzetéről, a vágányon álló járművek biztonsági határjelzőn belüli elhelyezkedéséről, a vasúti járművek megfutamodás elleni védelméről, és a rögzítősaruk meglétéről.
- A körzetbejárás tényét, a megállapított hiányosságokat jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek és előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.
- Kezeli a biztosítóberendezést és a helyhez kötött jelzőket, fogadja és megfigyeli a vonatokat.
- A biztosítóberendezésen ólomzár levétele esetén, ha szükséges, a hiányzó ólomzár papírzárral köteles pótolni.
- A biztosítóberendezésen bekövetkezett hibát köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, és a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni.
- Szükség esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevővel együtt felszereli a biztonsági betétet(ket).
- Jelző használhatatlanság esetén „Szabad az elhaladás” jelzést ad, vagy élőszóval értesíti a mozdonyvezetőt. Végzi a váltók állítását vonatközlekedés és tolatási mozgások részére.
- Vezeti az Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet.
- Váltó- és vágányút ellenőrzést tart a vonatok és a tolatási mozgások részére.
- Vágányútbeállítás elrendelése esetén megszünteti a vonatközlekedés közben meg nem engedett tolatási mozgásokat.
- Az utasítások figyelembevételével végrehajtja a rendelkező forgalmi szolgálattevő által kiadott rendelkezéseket.

- A váltógondozásra engedélyt ad a váltógondozást végző munkavállalónak, az adott engedélyt, valamint a kezdésének és befejezésének időpontját előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban. Vonatközlekedésről értesíti a váltógondozást végző munkavállalót. Szükség esetén besegít a váltók gondozásában.
- Rendkívüli esemény esetén köteles azonnal jelentést tenni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.
- Az I. számú váltókezelői szolgálati helyen szolgálatot teljesítő váltókezelő, Szob és Stúrovo állomások közötti pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a vágányzárolt pályarészt Megállj jelzővel köteles fedezni.

Amennyiben vezénylés szerint két váltókezelő teljesít szolgálatot Jelentkezési könyvben a neve mellett „1” megjelöléssel szereplő munkavállaló a vezető váltókezelő.

Feladatai:

- Irányítja és ellenőrzi a felügyelete alá tartozó váltókezelő munkáját.
- Szolgálatátvételkor a szolgálatot átadó váltókezelővel közösen próbaállítást végez a vonóvezetékes váltóknál, meggyőződik a biztosítóberendezés szabályos működéséről.
- Vezeti az Fejrovatos előjegyzési naplót, és a Hibaelőjegyzési könyvet.
- Váltó- és vágányút ellenőrzést tart a közlekedő vonatok részére.
- Kezeli a biztosítóberendezést és a helyhez kötött jelzőket.
- A biztosítóberendezésen bekövetkezett hibát köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, és a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni.
- A váltógondozásra engedélyt ad a váltógondozást végző munkavállalónak, az adott engedélyt, valamint a kezdésének és befejezésének időpontját előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban. Vonatközlekedésről értesíti a váltógondozást végző munkavállalót. Szükség esetén besegít a váltók gondozásában.
- Rendkívüli esemény köteles azonnal jelentést tenni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.
- A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a váltókezelővel közösen váltóellenőrzést végez, amit a Fejrovatos előjegyzési naplóba bejegyez.
- Vágányútbeállítás elrendelése esetén megszünteti a vonatközlekedés közben meg nem engedett tolatási mozgásokat.

A vele együtt szolgálatban lévő másik váltókezelő a beosztott váltókezelő feladatai:

- Szolgálatátvétel után köteles a rábizott körzetben meggyőződni a váltók és a féksaruk használhatóságáról, az állomás vágányhelyzetéről, a vágányon álló járművek biztonsági határjelzőn belüli elhelyezkedéséről, a vasúti járművek megfutamodás elleni védelméről, és a rögzítősaruk meglétéről.
- A körzetbejárás tényét, a megállapított hiányosságokat köteles jelenteni a vezető váltókezelőnek.
- Fogadja és megfigyeli a vonatokat.
- Biztosítóberendezés meghibásodása esetén a vezető váltókezelővel együtt felszereli a biztonsági betéteket.
- Jelző használhatatlanság esetén „Szabad az elhaladás” jelzést ad, vagy élőszóval értesíti a mozdonyvezetőt.
- Végzi a vonóvezetékes váltók állítását tolatási mozgások részére.
- Váltó- és vágányút ellenőrzést tart a tolatási mozgások részére.
- Szükség esetén részt vesz a váltók gondozásában.

## **2.10. Tolatásvezető részletes feladata**

- Szolgálat megkezdése után az első alkalmas időpontban állomásbejárást tart.
- Köteles meggyőződni arról, hogy mely vágány szabad, ill. foglalt, az elegyhelyzetről, a járművek szabályszerű megfutamodás elleni biztosításáról, valamint a helyszíni állítású váltók és a vágányzáró sorompók használhatóságáról.
- Az állomásbejáráskor meggyőződik az állandóan zárva tartott váltók használhatóságáról.
- A váltókezelők részére kiadott parancskönyvi rendelkezéseket a váltókezelői szolgálati helyre viszi.
- Végzi a váltók gondozását.
- Vezeti a szolgálatadási könyvet és a Tolatászemélyzet teljesítmény nyilvántartó lapot.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevők által engedélyezett tolatási műveleteket a helyszínen irányítja, vezeti és végrehajtja.
- Elvégzi az állomásfőnöktől, vagy megbízottjától kapott eseti feladatokat.
- A hulladékgyűjtőket heti egy alkalommal kiürítés céljából az állomásépület elé állítja.

## **2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja**

- COLAS - Északkő Bányászati Kft.
- Ipoly Erdő Zrt. (A COLAS – Északkő Bányászati Kft 29/2 számú helyszíni állítású váltójából kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat.)

A sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálása az állomási vagy vonali tolatásvezető irányításával, tolatási művelettel történik a hatályos Üzemviteli Végrehajtási Utasítások alapján.

## **2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése**

### **2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése**

- I. számú váltókörzet:  
1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 27 és 31 számú váltó
- II. számú váltókörzet:  
2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 20 számú váltó

A 18, 22, 24, 25, 26, 29, 29/1, 29/2, 31/1, 31/2 33, X/2, 201 és 202 számú helyszíni állítású váltók állítása a tolatásvezető feladata.

Csak tolatás részére váltót állító váltókezelő nincs.

## **2.18. Váltógondozás**

### **2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése**

- I. sz. körzet: az 1 számú váltótól a 31 számú váltóig,
- II. sz. körzet: a 2 számú váltótól a 33 számú váltóig terjed.



### **2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör**

A központi, helyszíni és az állandóan zárva tartott helyszíni állítású váltók gondozását a tolatásvezető végzi, szerdán a kezdőpont felőli, csütörtökön a végpont felőli váltókat gondozza. Szükség szerint váltógondozást más napon is végezhet. A tolatásvezető a részére kijelölt váltókat a heti váltógondozáson felül is köteles gondozni.

Amennyiben a kijelölt napon a váltógondozás időjárási ok miatt (eső, havazás, stb.) elmarad, ezt a tényt köteles szolgáltatásánál írásban átadni.

### **2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi**

A váltókezelő a váltógondozás megkezdésére a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől, a tolatásvezető a váltókezelőtől köteles engedélyt kérni, és a befejezést bejelenteni. Váltógondozásra engedély, csak a láthatósági védőmellényt viselő dolgozónak adható. Központi állítású váltók gondozása esetén, a váltógondozást végző dolgozó a tősin és csúcshín közé faéket köteles elhelyezni a saját testi épségének védelme érdekében, amelyet a váltógondozás befejezése után el kell távolítani. Az engedélykérés és befejezés idejét külön sorban előjegyzi a Fejrovas előjegyzési naplóban.

Abban az esetben, ha a váltógondozást a váltókezelő végzi, a váltógondozás tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek is elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóban. Amennyiben a váltógondozás ideje alatt vonatközlekedés, vagy tolatás miatt a váltótisztítást meg kell szakítani, a váltókezelő köteles a váltógondozást végző munkavállalót értesíteni, és azt az Fejrovas előjegyzési naplóban előjegyezni.

A váltók tisztítás kézi kaparóeszközzel, kenése a kiadott kenőanyaggal, vagy folyadékkal történik radiátorfestő ecsettel.

## **2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése**

### **2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával**

A szolgálatot átadó-átvevő váltókezelők szolgálatátvételkor közösen kötelesek váltóhasználhatósági ellenőrzést tartani, annak tényét a Fejrovas előjegyzési naplóban előjegyezni.

A tolatásvezető állomásbejárása alkalmával a helyszínen köteles meggyőződni a helyszíni állítású váltók használhatóságáról.

Az ellenőrzésre kötelezett munkavállalók ellenőrzéseik alkalmával a 18, 24, 26, 29 és 31 számú állandóan zárva tartott, valamint az útvonalukba eső váltók használhatóságáról rátekintéssel kötelesek meggyőződni.

### **2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál**

A tolatásvezető állomásbejárás alkalmával az állandóan zárva tartott 31 számú váltó használhatóságát az I. számú váltókezelői szolgálati hely Fejrovas előjegyzési naplójában köteles előjegyezni. A 18, 24, 26 és 29 számú váltók használhatóságát a forgalmi irodában lévő Fejrovas előjegyzési naplóban köteles az állomásbejárás után előjegyezni.

## **2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására**

### **2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők**

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vonatok érkezése, indulása és áthaladása előtt köteles az I-es és II-es váltókezelői szolgálati helyen szolgálatban lévő váltókezelőknek a vágányút beállítását elrendelni.

### **2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van**

Amennyiben az állomásközi távbeszélő berendezés használhatatlan, a vágányút beállítás elrendelése a tartalék (un. hármás belépő) távbeszélő készüléken történik, mely a rendelkező asztalban levő szekrényben található.

### **2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.**

Az I-es és II-es váltókezelői szolgálati helyen nincs pályavasúti informatikai rendszer. A váltókezelőket a menetrendben történt változások alkalmával a pályavasúti informatikai rendszerből kinyomtatott, aktuális Menetrendjegyzékkel kell ellátni. Ennek biztosítása az állomásfőnök, vagy megbízottjának feladata.

**2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.**

- Be-, Kijárat Nagymaros felől/felé:

Vágányra/ról	Időszükséglet (perc)	Biztosítóberendezés használhatatlansága esetén (perc)	Távolbalátás korlátozott, a vágányutat ténylegesen be kell járni. (perc)
01	4+2	30	30
02	4+2	30	30
03/A (csak kijárat)	4+2	30	30
04	4+2	30	30
05	3+2	30	30
06	3+2	30	30
07	3+2	30	30

- Be-, Kijárat Stúrovó felől/felé:

Vágányra/ról	Időszükséglet (perc)	Biztosítóberendezés használhatatlansága esetén (perc)	Távolbalátás korlátozott, a vágányutat ténylegesen be kell járni. (perc)
01	4+2	30	30
02	4+2	30	30
03/B (csak kijárat)	4+2	30	30
04	4+2	30	30
05	3+2	30	30
06	3+2	30	30
07	3+2	30	30

## **2.22. A vágányút ellenőrzése**

### **2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása**

A rendelkező forgalmi szolgálattevő minden vonat részére a vágányút tényleges áttekintésével köteles vágányút ellenőrzést tartani.

### **2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása**

Vágányút ellenőrzés szempontjából az állomás területe két körzetre van osztva:

I. számú körzet az 1 számú váltótól a forgalmi irodáig.

II. számú körzet a 2 számú váltótól a forgalmi irodáig.

Vágányút ellenőrzést az I. és II. számú körzetben az ott szolgálatot teljesítő váltókezelő végzi. Távolbalátás korlátozottsága esetén mindkét körzet vágányút ellenőrzése tényleges bejárással történik. A váltókezelők a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovas előjegyzési naplójában kötelesek a vágányút bejárás tényét előjegyezni.

Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 2.8.4.1. pontjának és a Közlekedési Határozmányok 7. táblázatában előírtak szerint a közvetlen visszajelentésre indított:

ugyanazon a vágányúton közlekedő megálló, vagy áthaladó személyszállító vonat, és áthaladó nem személyszállító vonatot követő vonatok esetében az elől haladó vonat zárjelzőjének megtekintése pótolhatja a vonat vágányútjának ellenőrzéséhez szükséges tényleges bejárást akkor, ha a vágányút a biztosítóberendezés kezeléséhez szükséges mértékig zárva maradt és nem végeztek a vonat vágányútját veszélyeztető mozgást.

## **2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására**

### **2.23.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi előírások**

A rendelkező forgalmi szolgálattevő emlékezet támogatás céljából vezetheti a Vágányfoglaltsági naplót.

## **2.24. A váltók állítása**

### **2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.**

Az állomáson vonat részére a központi állítású váltókat a váltókezelők állítják.

### **2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.**

Az állomáson tolatás részére a központi állítású váltókat a váltókezelő, a helyszíni állítású váltókat a tolatásvezető, vonali tolatásvezető állítja.

A biztosítóberendezéssel és védelmi berendezéssel függésben lévő váltókat (18, 24, 26, 29 és 31 számú) a tolatásvezető, vonali tolatásvezető állítja.

## **2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása**

- A 09. mellékvágányba fekvő 31 számú váltó.

A váltó lezárását és felnyitását az I. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjének hozzájárulása után a tolatásvezető, vonali tolatásvezető végzi.

## **2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása**

Az állomáson állandóan zárva tartott helyszíni állítású váltók: 18; 24; 26; 29; 31.

A váltók a biztosítóberendezéssel szerkezeti függésben vannak. Tolatás alkalmával a rendelkező forgalmi szolgálattevő hozzájárulásával állítható a 18, 24, 26 és 29. számú váltó, az I. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjének hozzájárulásával pedig a 31. számú váltó. A váltók lezárását és felnyitását a tolatásvezető, vonali tolatásvezető végzi.

## **2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok**

### **2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása**

A másodkulcsok (VS1, VS2, 18, 24, 26, 29 és a 31 számú váltók) az étkező helyiségben lévő szekrényben egy lezárt ládában vannak elhelyezve. A lezárt láda kulcsa a forgalmi iroda falán lévő kulcstartó szekrényben található lezárt borítékban.

### **2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye**

A biztonsági betétek és az azokat lezáró lakatok, valamint azok kulcsai – használaton kívül – a forgalmi irodában az erre a célra rendszeresített fali szekrényben találhatóak, melynek kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi, és szolgálatátadás tárgyát képezi. A váltó meghibásodása miatt a váltó biztonsági betéttel történő lezárását a lezárás irányának feltüntetésével, a Fejrovas előjegyzési naplókban elő kell jegyezni és szolgálatátadás alkalmával írásban át kell adni.

### **2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye**

A biztonsági betétek másodkulcsai az állomásfőnöki iroda páncélszekrényében elzárva találhatóak.

## **2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.**

### **2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.**

Az állomás vonóvezetékkel állított váltóinak állítását az I. és II. sz. állítóközpontban szolgálatot teljesítő váltókezelő végzi a berendezés megfelelő kezelésével és az állítóemelyük helyzetének az Elzárási táblázattal történő egyeztetésével. A váltók helyes állásának ellenőrzését a forgalmi irodában az ellenőrző berendezés helyzetének kiértékelésével a rendelkező forgalmi szolgálattevő hajtja végre.

## **2.33. A tolatás engedélyezése**

### **2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése**

Az állomás valamennyi vágányra a tolatást rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi.

### **2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkal végzett tolatások lebonyolítása.**

Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkal csak fokozott óvatossággal szabad tolatni. A tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül köteles a járműveken tartózkodó utasokat tájékoztatni arról, hogy a szerelvényvel mozgást végeznek. A tolatási mozgás a tolatásvezető jelenlétében bejárással, az állomás 01. - 06. számú vonatindító fővágányán, legfeljebb 500 méter hosszú szerelvényvel végezhető.

## **2.34. Tolatásvezető kijelölése**

A tolatást vezetheti a szolgálati helyre rendszeresített tolatásvezető vagy a rendelkező forgalmi szolgálattevő. Vezetheti továbbá a rendelkező forgalmi szolgálattevő által megbízott, a szolgálati helyre érvényes ÁVU vizsgával rendelkező tolatásvezető, vonali tolatásvezető vizsgával rendelkező munkavállaló.

## **2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése**

### **2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése**

A munka megkezdése előtt a munka vezetője a munka megkezdése előtt köteles:

- A munka megkezdésére a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől írásban engedélyt kérni, és a munka befejezését írásban bejelenteni.
- A munkahelyet az F. 2 sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint Megállj jelzővel fedezni és azt a munka befejezése után eltávolítani.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott közvetett vagy közvetlen (tolatásvezető) rendelkezés alapján a folyamatban lévő munkát abbahagyni, a Megállj jelzőt eltávolítani és a munkahelyet elhagyni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles:

- Az engedélyezett munkát a kezdési időpont és a vágány megjelölésével a Fejrovtos előjegyzési naplóban előjegyezni és a munkát vezetővel aláíratni.
- A munka befejezését a Fejrovtos előjegyzési napló következő sorában az óra, perc feltüntetésével előjegyezni, és ezt a munkát vezetővel aláíratni.
- A munka tényleges befejezését ellenőrizni.
- A tolatásvezetőt a munkavégzés tényéről szóban értesíteni és a váltókezelőket utasítani a váltók védőállásba történő állítására.
- Amennyiben a munka megszakítása válik szükségessé, intézkedni a munkát vezető felé, és a munka befejezését a fentiek szerint megkövetelni.

## **2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok**

A mozdonyok mozgását a forgalmi és vágányhelyzetnek megfelelően a rendelkező forgalmi szolgálattevő szabályozza és jelöli ki a körüljáró vágányt.

Az 01., 02., 04., 05., 06. számú vágányokon körüljáró mozdonyokat a kiépített peron mellett a tolatásvezetőnek minden esetben kísérni kell.

A 07. és 08. számú vágányokon, szükség esetén a mozdonyok közlekedhetnek kísérés nélkül is, az F.2. Forgalmi Utasítás 4.1.17. pontja szerint.

Távolbalátás korlátozottsága esetén a körüljáró mozdonyt minden esetben kísérni kell a tolatásvezetőnek.

Amennyiben a kísérés a fentiek szerint nincs előírva, a tolatási mozgáshoz külön tolatószemélyzet nem szükséges, a tolatásvezetői teendőket a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése szerint a váltókezelők saját körzetükben ellátják.

## **2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások**

Az állomás valamennyi vágányán tilos a szalasztás! Minden tolatási mozgás csak bejárásos módszerrel végezhető.

## 2.42. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra

Az állomás egész területén (valamennyi csonkavágányon) a szalasztás tilos!

## 2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása

- A kezdőpont felőli oldalon, a jobb vágányról az 01. 02. és 04. számú vágányra érkező, vagy az 01. 02. 03/A és 04. számú vágányról a jobb vágányra induló vonatok közlekedésekor tolatás végezhető az 05. 06. 07. 08. és 09. számú vágányokon.
- A kezdőpont felőli oldalon, a bal vágányról az 05. 06. és 07. számú vágányra érkező, vagy az 05. 06. 07. számú vágányról a bal vágányra induló vonatok közlekedésekor tolatás végezhető az 01. 02. 03/A és 04. számú vágányokon.
- A végpont felőli oldalon, a bal vágányról az 05. 06. és 07. számú vágányra érkező, vagy az 05. 06. 07. számú vágányról a bal vágányra induló vonatok közlekedésekor tolatás végezhető a 04. 03/B 02. és 01. számú vágányokon.
- A végpontfelőli oldalon, a jobb vágányról az 04. 02. és 01. számú vágányra érkező, vagy az 01. 02. 03/B és 04. számú vágányról a jobb vágányra induló vonatok közlekedésekor tolatás végezhető az 05. 06. 07. 08. és 09. számú vágányokon.

## 2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen

### 2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása

A rögzítősaruk tárolási helye, darab és sorszáma:

- Forgalmi irodában 4 db (számozása 1-4)
- I. váltókezelői szolgálati hely 4db (számozása: 5-8)
- II. váltókezelői szolgálati hely 1 db (számozása: 9)

Őrzésükkel megbízott munkavállalók a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők. A készletben lévő további rögzítősaruk tárolási helye az anyagos iroda, őrzésével megbízott munkavállaló az állomásfőnök.

Rögzítősaruk kiadása:

A rögzítősarukat sorszám szerint kell a tolatásvezetőnek, vonali tolatásvezetőnek kiadni. A kiadás tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő a Fejrovas előjegyzési naplóban (óra, perc) külön sorban köteles előjegyezni, a tolatásvezető köteles aláírásával az átvételt igazolni.

Szöveg: ... óra perckor a .... számú rögzítősaru a .... sz. vágányra kiadva. (kettős aláírás)

Rögzítősaruk visszavétele:

A járművek, jármű csoportok alól eltávolított rögzítősarukat a tolatásvezető a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, vagy a váltókezelőnek köteles visszaadni, a rendelkező forgalmi szolgálattevő, ill. a váltókezelő a visszaadásukat köteles megkövetelni. A visszaadás tényét a forgalmi szolgálattevő, vagy a váltókezelő a Fejrovas előjegyzési naplóban sorszám szerint jegyzi elő.

Szöveg: ... óra perckor a .... számú rögzítősaru visszavéve. (kettős aláírás)

A rögzítősarukat sorszámuk és a kiadás helyének megjelölésével szolgálatátadáskor írásban kell átadni.

### **2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése**

A járműmegfutamodás megakadályozására kiadott rögzítősarukat a tolatásvezető, vonali tolatásvezető köteles elhelyezni, valamint eltávolítani.

A vonatközlekedés előtt a rögzítősaruk eltávolítása és őrizetben tartása a tolatásvezető feladata. A rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a tolatásvezető, vonali tolatásvezető köteles jelenteni a rögzítősaruk elhelyezését, vonatközlekedés előtti eltávolítását és őrizetben tartását.

A rendelkező forgalmi szolgálattevők szolgálatátvétel után, a megfutamodás megakadályozása végett elhelyezett rögzítősaruk meglétéről a tolatásvezető, vonali tolatásvezető útján kötelesek meggyőződni.

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzése az állomásfőnök, vagy megbízottjának feladata ellenőrzéseik alkalmával.

### **2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat**

Az állomáson páros féksaru nincs, helyette az I. – II. sz. váltókezelői szolgálati helyen 2-2 db féksaru van rendszeresítve, melyek a szolgálatátadás tárgyát képezik.

Használhatóságukról szolgálatátvétel után a váltókezelő rátekintéssel köteles meggyőződni. Amennyiben a féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, azok felülvizsgálata és szükség esetén cseréje az állomásfőnök, vagy az általa megbízott ellenőrzésre kötelezett munkavállaló feladata.

### **2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése**

A járműmegfutamodás elleni védekezés a tolatásvezető, vonali tolatásvezető kötelessége, annak ellenőrzése az állomásfőnök, vagy megbízottjának feladata. Hiányosság megállapítása esetén azonnal intézkedik a járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtására.

## **2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása**

A rendelkező forgalmi szolgálattevők kötelesek a vonatok zavartalan közlekedését biztosítani, a vonatközlekedést állandóan figyelni, a közlekedő vonatok iránt érdeklődni. A pályavasúti informatikai rendszer segítségével tájékozódni a vonatkésésekről. Folyamatosan kapcsolatot tart a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőivel, szükség szerint a forgalmi vonalirányítóval. Helyből induló vonatoknál a vasútállalatok képviselőitől megkövetelni a vonatok indulásra kész állapotának jelentését.

Téli időjárás alkalmával folyamatosan tájékozódik az időjárás helyzetről, szükség esetén a Területi Téli Forgalmi Végrehajtási Utasítás, valamint a Téli Forgalmi Végrehajtási Utasítás előírásai szerint megteszi a szükséges intézkedéseket.



## **2.48. Engedélykérés-adás**

### **2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba**

- Szob – Nagymaros állomások között, amennyiben a térközbiztosító berendezés használhatatlanná válik, az engedélykérés-adás bizonyítására tanút kell bevonni. Tanúként az állomáson a II. számú váltókezelői szolgálati helyen szolgálatot teljesítő váltókezelő vonható be.
- Szob – Stúrovo állomások között, amennyiben az AH2000 Ellenmenetet és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezés és az ASW PPS kommunikációs rendszer használhatatlanná válik, az engedélykérés-adás bizonyítására tanút kell bevonni. Tanúként az állomáson az I. számú váltókezelői szolgálati helyen szolgálatot teljesítő váltókezelő vonható be.

## **2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása**

A vonat tényleges be- ki- és elhaladásának megállapítását a váltókezelők végzik. Kötelesek meggyőződni arról, hogy a vonat végének megjelölése megfelel az Utasításban előírtaknak. Hiányosság esetén azonnal jelentést kell tenni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki ezt köteles előjegyezni a Fejrovas előjegyzési napló következő sorába és intézkedni a hiányosság megszüntetéséről.

Üzemszerűen működő biztosítóberendezés esetén a vonat megérkezését (elhaladását) a rendelkező forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezésről állapítja meg. Biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a váltókezelő távbeszélőn jelenti a vonat tényleges megérkezését (elhaladását).

## **2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel**

### **2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.**

Az állomáson Írásbeli rendelkezést csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő állíthat ki. Írásbeli rendelkezéseket elsősorban a FOR00-ban kell megszerkeszteni, de szükség esetén az Írásbeli rendelkezés kézírással, vagy fedvény ragasztásával is kiállítható. A nappalos szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő a 12:00 órától 24:00 óráig terjedő időszakban közlekedő, az éjszakai szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő a 24:00 órától következő nap 12:00 óráig terjedő időszakban közlekedő személyszállító vonatok részére állítja össze és nyomtatja ki az Írásbeli rendelkezéseket. A rendelkező forgalmi szolgálattevő csak azokat az Írásbeli rendelkezéseket írhatja alá kiállítóként, amelyeket az ő szolgálati ideje alatt közlekedő vonatok vonatszemélyzete részére kézbesítenek.

Az Írásbeli rendelkezést a rendelkező forgalmi szolgálattevő kézbesíti. Az Írásbeli rendelkezést saját vonata részére kézbesítheti a vonali tolatásvezető, vagy a vezető jegyvizsgáló is.

A nyomtatott Írásbeli rendelkezéseket naponkénti bontásban az erre a célra kijelölt borítékban kell gyűjteni.

### **2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.**

A saját vonata részére az Írásbeli rendelkezést a vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető is kézbesítheti.

### **2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások**

- Amennyiben a jelfeladásra kiépített vágányon a kezdőpont felől érkező vonatot a 04. vágányon, a végpont felől érkező vonatot az 05. vágányon tervezik megállítani, a kijárat jelzőt nem kell kezelni, a vonatot a kijárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.
- Amennyiben a jelfeladásra ki nem épített vágányon, az 01. 02. 06. 07. vágányon, vagy a 04. vágányra a végpont felől, az 05. vágányra a kezdőpont felől érkező vonatot tervezik megállítani:
  - valamennyi menetrend szerint áthaladó vonatot a bejárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével meg kell állítani. A bejárat jelző előtt feltartóztatott vonat részére a bejárat jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha az áthaladás feltételei már biztosítottak. Ha az áthaladás csak hosszabb idő után válik lehetővé a vonatot Hívójelzéssel kell az állomásra bejáratni, és meg kell állítani.

## **2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon**

### **2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása**

- A II. számú váltókezelői szolgálati hely kezdőpont felé néző erkély,
- Az I. számú váltókezelői szolgálati helyen a vágányok felé néző nyitott ablak.

### **2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások**

A forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni az érintett állomási személyzetet.

### **2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások**

- **X:** Az általános feltételeken túlmenően – F.2. sz. Utasítás – korlátozás nincs,
- **0:** Nem közlekedhet a megadott állomásközben, vágányon,
- **t<sub>1</sub>:** Nyílt vonalon nem találkozhat rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonattal, a 11. és 99 sz. típusküldemény kivételével. Kettőnél több vágányú pályaszakaszon a nyílt vonalon a közvetlenül szomszédos vágányo(ko)n nem találkozhat rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonattal, a 11. sz. és 99 sz. típusküldemény kivételével.
- **t<sub>2</sub>:** Nyílt vonalon vonattal, járművel nem találkozhat. Kettőnél több vágányú pályaszakaszon a nyílt vonalon a közvetlenül szomszédos vágányo(ko)n vonattal, járművel nem találkozhat.
- **m<sub>1</sub>:** Elhaladás legfeljebb 15km/h sebességgel.
- **D2:** F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 14. Függelékének 14.5 pontja szerint feltételekkel közlekedhet, a „nem rakszelvényen túlerő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65)”

közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemélyzetet a hivatkozott átvételi engedély „Korlátozások írásbeli rendelkezésben” pontjában foglaltakról értesíteni kell.

### **Szob oh. – Budapest Nyugati**

Vonal- szám	Vonal vagy vonalszakasz neve			Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály
				11	22	33	44	55	66	77	88	99	
70	Szob		06. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Szob		03. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Szob	Verőce		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Verőce	Vác	bal vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Verőce	Vác	jobb vágány	X	X	m <sub>1</sub>	0	0	0	0	0	D2	355+23 jelzőtábla
	Vác		valamennyi vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Vác	Göd		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Göd		01. vágány	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Göd	Rákospalota-Újpest		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Rákospalota-Újpest		08. vágány	X	X	0	0	0	0	0	0	D2	
	Rákospalota-Újpest	Rákosrendező	bal vágány	X	t <sub>1</sub>	t <sub>2</sub>	t <sub>2</sub>	t <sub>2</sub>	t <sub>2</sub>	0	t <sub>2</sub>	D2	
	Rákospalota-Újpest	Rákosrendező	jobb vágány	X	t <sub>1</sub>	t <sub>2</sub>	0	0	0	0	t <sub>2</sub>	D2	
	Rákosrendező		AB03. vágány	X	X	X	0	0	X	0	X	D2	
Rákosrendező	Budapest Nyugati		0	0	0	0	0	0	0	0	0	csak egyedi engedéllyel továbbítható	

### **Rákospalota Újpest - Ferencváros**

Vonal- szám	Vonal vagy vonalszakasz neve			Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály
				11	22	33	44	55	66	77	88	99	
202	Rákospalota-Újpest	Angyalföld elágazás		X	X	X	t <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>	0	X	D2	
200	Angyalföld elágazás	Rákosszentmihály		X	t <sub>1</sub>	t <sub>2</sub>	t <sub>2</sub>	t <sub>2</sub>	t <sub>2</sub>	0	0	D2	
200	Rákosszentmihály	Kőbánya-felső (80)		X	t <sub>1</sub>	t <sub>2</sub>	t <sub>2</sub>	t <sub>2</sub>	t <sub>2</sub>	0	t <sub>2</sub>	D2	
205	Kőbánya-felső (80)	Ferencváros (1)		X	X	X	X	X	X	0	m <sub>1</sub>	D2	15-16 hídszerkezet
1	Ferencváros	E4. vágány		m <sub>1</sub>	0	X	X	X	X	0	0	m <sub>1</sub> D2	58. kitérőn F/M, M/F irányban
1	Ferencváros	E4. vágány		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
1	Ferencváros	04. vágány		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
1	Ferencváros	05. vágány		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
1	Ferencváros	05. vágány		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	

### **Rákospalota Újpest - Rákos**

Vonal- szám	Vonal vagy vonalszakasz neve			Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály
				11	22	33	44	55	66	77	88	99	
202	Rákospalota-Újpest	Angyalföld elágazás		X	X	X	t <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>	0	X	D2	
200	Angyalföld elágazás	Rákosszentmihály		X	t <sub>1</sub>	t <sub>2</sub>	t <sub>2</sub>	t <sub>2</sub>	t <sub>2</sub>	0	0	D2	
203	Rákos elágazás (200)	Rákos (80)		X	t <sub>1</sub>	t <sub>2</sub>	t <sub>2</sub>	t <sub>2</sub>	t <sub>2</sub>	0	t <sub>2</sub>	D2	
80	Rákos	02.		X	X	X	X	0	m <sub>1</sub>	0	X	D2	85+50 jelző
80	Rákos	03.		X	X	X	m <sub>1</sub>	0	m <sub>1</sub>	0	X	D2	85+50 jelző

80	Rákos	05.		X	X	X	X	0	X	0	X	D2
----	-------	-----	--	---	---	---	---	---	---	---	---	----

### Rákosrendező-Kőbánya Kispest:

Vonal- szám	Vonal vagy vonalszakasz neve			Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele								Akadály		
				11	22	33	44	55	66	77	88		99	
219	Rákosrendező (70)	Városliget- elágazás (100)		X	0	X	X	X	X	X	0	0	0	
100	Városliget- elágazás	Kőbánya-Teher		X	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
100	Kőbánya-Teher	Kőbánya- Kispest	Jobb vágány	X	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
100	Kőbánya-Teher	Kőbánya- Kispest	Bal vágány	X	m <sub>1</sub>	0	0	0	X	0	0	0	D2	78-81 perontető
100	Kőbánya-Kispest	01.		X	X	X	X	X	X	0	X	0	D2	
100	Kőbánya-Kispest	02.		X	X	X	X	0	X	0	0	m <sub>1</sub>	D2	Emelt peron
100	Kőbánya-Kispest	04.		X	X	X	X	m <sub>1</sub>	X	0	X	X	D2	Perontető
100	Kőbánya-Kispest	05.		X	X	X	X	X	X	0	X	0	D2	
100	Kőbánya-Kispest	09.		X	X	X	m <sub>1</sub>	0	X	0	X	0	D2	Perontető
100	Kőbánya-Kispest	11.		X	X	m <sub>1</sub>	0	0	X	0	0	0	D2	Perontető

### 2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Rakszelvényen túlerő küldemények szempontjából a H.6. Utasítás alapján Szob állomás vonatfogadó vágányai:

Vágány száma	Vágány jele, ha 750-4100 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől						
	2000 mm-en belül létesítmény van	2000	2050	2100	2150	2200	2250
	mm-en belül létesítmény nincs						
01.	K						
02.			B				
03/A				D			
03/B	K						
04.	K						
05.	K						
06.	K						
07.				D			

### 2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Az állomás mellékvágányai vágányain tengelytúlterhelt jármű nem közlekedhet.

## **2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. vonatkozó előírások**

A napi lassújel kimutatás kezelése, a Napi kimutatás kézbesítése a rendelkező forgalmi szolgálattevő kötelessége a vonatkozó hatályos utasítás alapján. A Nyilvántartást a 70 sz. és az I a-c. sz. vonalakra vonatkozóan kell vezetni.

A tárgynapra vonatkozó napi lassúmenet kimutatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő a kiadást követően köteles a számítógépre a „Nyilvános mappa Lassúmenet kimutatások” könyvtárba lementeni az alábbi viszonylatokra vonatkozóan:

- Szob – Budapest Nyugati
- Szob oh- Rákosszentmihály - Ferencváros
- Szob oh- Rákosszentmihály - Rákos
- Szob oh- Rákosrendező – Városliget elágazás - Ferencváros

## **2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások**

### **2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.**

A rakodási engedélyek kiadása és visszavétele a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. AZ ÁVU 3. számú melléklete tartalmazza az aktuális névsort.

## **2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen - szolgálati célú közlekedés érdekében - létesített zárható átjáró használatának feltételei**

- A „Felvételi” épület és a „Raktár épület” valamint annak helyiségei az Ipolysági út felől közelíthető meg.
- Az I. váltókezelői szolgálati helyet gyalogosan megközelíteni a felvételi épülettől az 01. vágány melletti peronon, majd a 06. és 07. számú vágányok közötti gyalogúton lehet.
- A II. váltókezelői szolgálati helyet gyalogosan megközelíteni az állomás felvételi épületétől az 01. számú vágány melletti peronon, majd az 01. számú vágány mellett a gyalogúton lehet.
- A váltókezelői szolgálati helyeket közúti járművel csak közúton lehet megközelíteni.
- Kézikocsik, közúti járműveknek az elsodrasi határon belüli közlekedésére a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől minden esetben engedélyt kell kérni.
- Konténerszállító jármű a raktári épületnél lévő kapun közelítheti meg a szemetes-konténerok kezelési helyet.
- Rakodás közben a járművek elsodrasi határon belül nem kerülhetnek, kivéve: fuvaroztatók járművei a rakodóvágánynál.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kell engedélyt kérni minden 50 kg-nál nagyobb súlyú járművel az elsodrasi határon belüli közlekedésre.
- Az állomás területén nyilvános közlekedési út kijelölve nincs, kivéve az utasok felszállására kiképzett utasperonokat és a hozzájuk vezető átjárókat.

- Tűzoltó út az állomás területén kijelölve nincs. Tűz esetén a mindenkori rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével közlekedhetnek az általa megadott útvonalon segítségnyújtás céljából.
- Az állomás akadálymentesítésre nincs kiépítve.

### **2.63. Határállomásokon a határtechnológiával kapcsolatos helyi szabályozás**

A határátmenetben a „Helyi Szerződés a Szob (HU) – Štúrovo (SK) határátmeneten lebonyolódó vasúti üzemvitel szabályozására” alapján közlekednek a vonatok. A Štúrovo állomásról induló páratlan számú vonatok értesítése a hatályos Végrehajtási Utasításban előírtak szerint történik.

A határállomáson belépő nemzetközi személyszállító vonatok fejadatának rögzítését, a menetvonal tulajdonos közlése alapján a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

## **5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás**

### **5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek**

Az állomáson, az alábbi helyeken került telepítésre FOR terminál:

- Forgalmi iroda
- Állomásfőnöki iroda

#### **5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.**

A rendelkező forgalmi szolgálattelvő kezeli a pályavasúti informatikai rendszert (FOR00, IÜR) rögzíti a vonateseményeket, a szolgáltatásnaplózást, elkészíti az írásbeli rendelkezéseket.

Az állomásfőnök és a forgalmi szakmai mentor ellenőrzi a rögzített eseményeket, valamint a szolgáltatás naplózást.

#### **5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.**

Szob állomás

#### **5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.**

Nagymaros állomáson üzemelő FOR terminál.

## **5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben**

### **5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások**

A jármű szinten kezelendő szolgáltatásoknál a megrendelő vasútállalat által adott szolgáltatáspontosítások alapján a részletes feladatkiírást a rendelkező forgalmi szolgálattelvő készíti el. A részletes feladatkiírást (J003) szükség esetén kinyomtatja és átadja a tolatásvezető, vagy vonali tolatásvezető részére. A részletes feladatkiírás elkészítése után a rendelkező forgalmi szolgálattelvő a tolatásvezetővel szóban, a vonali tolatásvezetővel írásbeli rendelkezésen közli az elvégzendő feladatokat.

A szolgáltatások részletes naplózása a FOR00-ban csak a részletes feladatkiírás elkészítése után végezhető el.

### **5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás**

Azokat a szolgáltatásokat, amelyekhez a megrendelő vasútállalatnak nem kell közölnie szolgáltatáspontosítást, a megrendelések alapján tételesen naplózza a rendelkező forgalmi szolgálattelvő a FOR00 rendszerben.

#### **5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése**

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén Nagymaros állomás forgalmi szolgálattelvéje, vagy a Funkcionális Felügyelet munkatársa végzi el a szolgáltatások naplózását.

### **5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben**

#### **5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében**

Vasútvállalati megrendelés esetén a külső adatközlést, a laikus vonatvizsgálatot, a zárjelző tábla elhelyezését és a megfékezetség ellenőrzését a vonali tolatásvezető végzi.

A közölt adatok rögzítését a Call-Center végzi. ☎: 06-1-511-4878. Az adatközlést követően szükséges módosításokat a vonali tolatásvezető közli a Call-Center munkavállalójával. Az induló vonat vonatterhelési kimutatását a rendelkező forgalmi szolgálattelvé a FOR00-ból nyomtatja ki és adja át a vállalkozó vasúttársaság munkavállalójának.

#### **5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal**

A tevékenységet végzők létszáma, feladata a Vállalkozó vasúttársasággal kötött „Megállapodásban” foglaltak szerint történik. A külső adatközlés megkezdésére kötelesek engedélyt kérni a rendelkező forgalmi szolgálattelvétől.

### **5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások**

Valamennyi vonat, indulás előtti készre jelentése, a menetvonal tulajdonos feladata.

A vonat biztonságos leközeledtetéséhez szükséges tevékenységek elvégzése és a vonat összeállítás közlése után a vasút vállalat kötelessége közölni a „vonat indulásra” kész állapotát. A készre jelentés történhet az IÜR felületen, adatrögzítő központok bevonásával az IÜR felületen történő rögzítéssel, továbbá informatikai rendszerek közötti adatátadással.

Amennyiben az informatikai rendszer nem működik:

- a vasútvállalatok rendszeren kívül vonatterhelési kimutatást adhatnak és a készre jelentést is elvégezhetik írásban az erre rendszeresített nyilvántartáson. (Kivételt képeznek azok a vonatok, melyek rendkívüli küldeményt továbbítanak.)
- A rendszer helyreállítását követően a FOR00 rendszerben a vonat fejadatát a rendelkező forgalmi szolgálattelvé rögzíti.

A MÁV-START Zrt. által indított személyszállító vonatok esetén a vasútvállalat munkavállalója a zárt e-mail rendszeren keresztül küldi el az induló vonatok vonatterhelési kimutatását elektronikus formában. Az elektronikus Vonatterhelési Kimutatást (eVTK), a rendszerben meghatározott szob.rfszt@mav.hu e-mail címre köteles megküldeni. Abban az esetben, ha az eVTK rendszerből a Vonatterhelési kimutatás nem érkezik meg a rendelkező forgalmi szolgálattelvéhöz, a mindenkor hatályos rendelkezés alapján kell eljárni.

### **5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás**

Szolgálat átadáskor a szolgáltatás zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges le nem zárt naplózási teljesítményt szóban át kell adni.



## **5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás**

### **5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik**

A zárt csoportú e-mail rendszer tagjai:

- rendelkező forgalmi szolgálattevő: szob.rfszt@mav.hu
- állomásfőnök: klinyecz.hajnalka@mav.hu
- forgalmi szakmai mentor: heiszlerne.major.maria@mav.hu

A zárt csoportú e-mail rendszerhez tartozó programot szolgálatátvétel után meg kell nyitni. Kezelését a zárt csoportú e-mail rendszer használatára kiadott hatályos utasítás tartalmazza. Szolgálat átadásakor a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges elektronikus üzeneteket írásban és szóban is át kell adni. A rendszert csak a vasútüzemmel kapcsolatos információk, értesítések továbbítása céljából szabad használni, magáncélú üzenetek küldése tilos!

### **5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások**

A Zártcsoportú e-mail rendszeren keresztül érkező üzeneteket a rendelkező forgalmi szolgálattevő kapja meg, azokat folyamatosan figyelemmel kell kísérni, és a bennük foglaltaknak megfelelően köteles eljárni.

### **5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások**

A forgalomszabályozással, a forgalom lebonyolításával kapcsolatos üzeneteket, Vágányzári Utasítások nyugtázását a rendelkező forgalmi szolgálattevő a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül köteles elküldeni az alábbiak szerint:

Az elküldendő üzenet címzettjeit minden esetben az érvényben lévő zárt csoportú e-mail utasítás mellékletében szereplő e-mail címek segítségével kell megadni.

Ha a címzett külső (nem vasúti cím) e-mail címmel rendelkezik, akkor az üzenetet Ferencváros Adatrögzítő Központ tranzitáló egységén (Call center) budapest.cc@mav.hu keresztül kell továbbítani.

### **5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás**

A postafiók meghibásodását elő kell jegyezni a gép Hibaelőjegyzési könyvében és telefonon jelenteni a Központi Funkcionális Felügyeletnek. ☎: 01/97-80

## **5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása**

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a pályahálózat működtető Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza.

Felhasználó jelszó elfelejtése esetén aényt be kell jelenteni a Központi Funkcionális Felügyeletnek a 01/ 97-80 telefonszámon.

## **6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások**

### **6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások**

Mozdonykulcs csak a MÁV-START Zrt. vasútállomás munkavállalójától vehető át őrzésre. A személyzetváltás céljából megállított mozdonyok kulcsait – amikor a mozdonyoszemélyzet váltás nem személyesen történik – a forgalmi irodában kell leadni és őrizni. A mozdonykulcsnak jól látható, a mozdony pályaszámát tartalmazó azonosító táblával kell rendelkeznie, ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni. A mozdonykulcs átvétele nem jelenti a felelősség átvállalását (megfutamodás elleni védelem, őrzés, vagyonvédelem). A kulcsok mozdonyvezető felé történő átvétele és visszaadása az arra rendszeresített nyilvántartáson történik. A rendelkező forgalmi szolgálattevők személyzetváltáskor az őrzés alatt lévő kulcsokat kötelesek átadni.

### **6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások**

A vágányok számát arab számmal és vezető nullával kell előjegyezni.

### **6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás**

Nagymaros és Szob állomások között a bal vágányban, a 611+00 számú szelvényében került kiépítésre az ERMD24 típusú dinamikus kerékterhelés mérő berendezés. A hatályos Végrehajtási Utasítás tartalmazza a berendezés riasztása esetén követendő eljárást.