



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG HIDASNÉMETI

4371-29/2023/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

SZIKSZÓ

Hatálybalépés időpontja: 2023.április 1.

Készítette:

Varga 7
Attila

Digitálisan aláírta:
Varga 7 Attila
Dátum: 2024.11.20
13:03:29 +01'00'

Varga Attila
Állomásfőnök II.

Felülvizsgálta:

Bodnár László
Bodnár László
Területi forgalmi koordinátor

Digitálisan aláírta: Bodnár
László
Dátum: 2024.11.20 13:40:24
+01'00'

Jóváhagyta:

Kallus Tihamér
Kallus Tihamér
Területi forgalmi osztályvezető

Digitálisan aláírta: Kallus Tihamér
Dátum: 2024.11.26 10:49:18 +01'00'

Állomási Végrehajtási Utasítás
Szikszó állomás

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	35990-29/2023/MAV	Módosítás	2023.12.10	Csosz István
2.	35220-29/2024/MAV	Módosítás	2024.12.15	Varga Attila

Állomási Végrehajtási Utasítás
Szikszó állomás

Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék.....	3
1. Általános előírások.....	8
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	8
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	8
1.2.2 A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	8
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	9
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	9
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	9
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	11
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	12
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	12
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	12
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	12
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	13
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	13
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe..	13
1.6. Villamos felsővezetési rendszer.....	14
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	14
1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.	14
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	15
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának.....	16
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	16
.....	16
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.....	17
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	17
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	17
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.....	17
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	18
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	18

Állomási Végrehajtási Utasítás
Szikszó állomás

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.....	19
1.8.9. Állomáson alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	19
1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	19
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	20
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	20
1.12. Parancskönyv kezelése.....	20
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	20
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	21
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	22
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	22
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	22
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	22
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	22
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	22
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata.....	23
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	24
2.18. Váltógondozás.....	24
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	24
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.....	24
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	25
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	25
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	25
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	25
2.22. A vágányút ellenőrzése.....	26
2.22.1. A forgalmi szolgálatteltevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	26
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	26
2.24. A váltók állítása.....	26
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	26
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	26
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	27
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	27
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....	27
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	27
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	27
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók.....	27

Állomási Végrehajtási Utasítás
Szikszó állomás

2.32.1. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvéyszámá, sorompók jelölése, kezelő szolgálatis hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvéyszámá.....	27
2.33.2. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	31
2.33. A tolatás engedélyezése.	31
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése.	31
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	31
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	31
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	32
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálatis helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	32
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	32
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	32
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	32
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	32
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	32
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	33
2.41.2. A féksaruk jelölésére, számozására, darabszámára, használatára, karbantartására, őrzésére és tárolására vonatkozó helyi előírások.	33
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	33
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	33
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszámá, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	33
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	33
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	33
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. ...	34
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	34
2.47. A forgalmi szolgálattévőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása...	34
2.48. Engedélykérés-adás.	35
2.48.1. Gépi engedélykérés-adás helyi szabályozása.	35
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	35
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	35
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.	35
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	35
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonalis tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai..	35
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	35
2.53. Rendkívüli áthaladás.	35
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállapítására vonatkozó előírások.	36
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattévő által értesítendőök körére vonatkozó helyi előírások.....	36

Állomási Végrehajtási Utasítás
Szikszó állomás

2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	36
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	36
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	37
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	37
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	38
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.	38
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.	38
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.	39
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.	39
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	39
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	39
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	39
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	40
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	40
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	40
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	40
5.2.2. Elegendő megoldáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken.	41
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	42
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	42
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	42
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	42
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.	43
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	44
5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek adatszolgáltatása.	44
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	44
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	44
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	45
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	45
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	45
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.	45
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	45

Állomási Végrehajtási Utasítás
Szikszó állomás

6.2. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	46
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén.....	46
követendő eljárás.....	46

Állomási Végrehajtási Utasítás
Szikszó állomás

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorsszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Az állomásfekvése:

Szikszó állomás a 90.sz. Felsőzsolca – Hidasnémeti oh. Országos törzshálózati vonalon, az 147+92 és a 163+29 szelvények között fekszik, amely egyvágányú, villamosított, felsővezetékkel kiépített pálya.

Szomszédos állomások:

- kezdőpont felől Onga állomás, Szikszó állomás által távkezelt szolgálati hely.
- végpont felől Halmaj állomás, Szikszó állomás által távkezelt szolgálati hely.

Szomszédos forgalomszabályozó állomások:

- Felsőzsolca állomás
- Hidasnémeti állomás

Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása:

- Szikszó és Onga állomások között fővonalon, a 136+49 és a 141+65 szelvények között fekszik Szikszó-vásártér mh.
- Szikszó és Halmaj állomások között fővonalon, a 174+92 és a 178+21 szelvények között fekszik Aszaló mh.
- Szikszó állomás által távkezelt állomások: Onga, Halmaj, Forró-Encs és Novajidrány. A vonatforgalom szabályozása és lebonyolítása a hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás alapján történik.

Lejtési viszonyok:

Onga felé a legnagyobb esés-emelkedés: 2,5‰,

Halmaj felé a legnagyobb esés-emelkedés: 2,5 ‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Szikszó állomás KA69 típusú biztosítóberendezéssel és Elpult D55 típusú biztosító-távvezérlő berendezéssel felszerelt szolgálati hely.

1.2.2 A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

90. sz. vonal:

- Szikszó – Onga állomások között önműködő, biztosított, 75Hz vonatbefolyásolásra kiépített (EÉVB), térközi közlekedés,
- Szikszó – Halmaj állomások között önműködő, biztosított, 75Hz vonatbefolyásolásra kiépített (EÉVB), térközi közlekedés van.

Az állomáshoz mind a két irányból önműködő, váltakozó áramú ütemezett sínáramkörös, ellenmenetet kizáró térközbiztosító berendezés csatlakozik.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Szikszó állomás

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hosszakezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonathelyezés típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	mellékvágány, raktári	780		0,0	0,0	Nincs	6	5	HU-13144-01-1	K	IGEN	oldalrakodó
II	átmenő fővágány,	810		0,0	2,0	Van	6	5	HU-13144-01-2	F	IGEN	
III	fővágány, vonatfogadó /indító	816		0,0	2,0	Van	4	3	HU-13144-01-3	F	IGEN	
IV	fővágány, vonatfogadó /indító	817		0,0	2,0	Van	4	3	HU-13144-01-4	F	IGEN	

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Szikszó:

Vágány-szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
II-III.	365	153+60-157+25	sk30	4,46	viakolor

Megközelítése a kiépített átjárón keresztül lehetséges.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Szikszó állomás

Helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jelölése	típusa (fény, alak)	Rendeltetése
Szikszó	j	147+92	A	f	fBj
Szikszó	j	151+76	K2	f	fKj II-ről
Szikszó	j	151+64	K3	f	fKj III-ről
Szikszó	j	151+69	K4	f	fKj IV-ről
	j	147+92		f	HO
135 sz. térközjelző	j	134+53	135	f	öfTj
117 sz. térközjelző	j	116+63	117	f	öfTj
101 sz. térközjelző	j	99+90	101	f	öfTj
83 sz. térközjelző	j	82+87	83	f	öfTj
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	típusa (fény, alak)	Rendeltetése
Szikszó	j	163+29	B	f	fBj
Szikszó	j	159+71	V2	f	fKj II-ről
Szikszó	j	159+71	V3	f	fKj III-ről
Szikszó	j	159+71	V4	f	fKj IV-ről
	b	163+29		f	HO
174 sz. térközjelző	j	174+95	174	f	öfTj
190 sz. térközjelző	j	190+25	190	f	öfTj

Az „A”- jelű bejárati jelzőre Onga felől a 134. sz. (134+52 öfTj) önműködő térközjelző ad előjelzést, a „B”- jelű bejárati jelzőre Halmaj felől a 174. sz. (174+95 öfTj) önműködő térközjelző ad előjelzést.

Egyéb jelzők:

- Tolatási határjelző van elhelyezve az A jelű bejárati jelzőnél az 148+42 sz. szelvényben, a B jelű bejárati jelzőnél az 162+79 sz. szelvényben.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Szikszó állomás

Figyelmeztető jel:

- Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van felfestve az I. számú vágány mellett található oldalrakodó két végén az 155+07-155+66 számú szelvényben.
- Szikszó-vásártér megállóhelyre figyelmeztető tábla kezdőpont felől 126+49 számú szelvényben, végpont felől 146+49 számú szelvényben.

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db piros fényt adó jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához);

A forgalmi iroda melletti raktárhelység:

- 2 db kitűzhető, Megállj jelző
- 2 db kitűzhető, Megállj jelző előjelző
- 1 db vállmagasságú állvány

8 db „Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőeszköz”:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosíthatósága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	X	X			X		X	E/K		X, villamos	
3	K	X	X			X		X	E/K		X, villamos	
5	E	X				X		X	E/K			
2	E	X	X			X		X	E/K		X, villamos	
4	K	X	X			X		X	E/K		X, villamos	
6	E	X				X		X	E/K			

Állomási Végrehajtási Utasítás
Szikszó állomás

A villamos váltófűtő berendezés típusa: RTR-VK, az 1.3.2.4 sz. váltókon van az állomáson. Kitérő irányban 40 km/h nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Jele	Szelvény szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS1	159+68	5. sz. váltó	I. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva. Feloldását a távkezelte állomások forgalomirányítója a rendelkező készülékről végzi.
VS2	151+60	6. sz. váltó	I. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva. Feloldását a távkezelte állomások forgalomirányítója a rendelkező készülékről végzi.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Műtárgyak:

- 149+90 sz. szelvényben a Vadász patak hídja.
- az I. vágány mellett lévő oldalrakodó 155+07-155+66.sz. szelvényben.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Állomásközi távbeszélő:

- Onga,
- Felsőzsolca,
- Halmaj,
- Forró-Encs,
- Novajdrány,
- Hidasnémeti,

Utasítást adó külsőtéri hangrendszerek:

A forgalmi iroda és a váltókörzetek között, valamint a váltókörzetek között utasítás adására alkalmas kültéri hangos berendezés van.

Az állomás kezdőpontfelőli végén a válaszadásra kiépített oszlopok a 2 sz. váltó és a „VS2” vágányzáró sorompó és a 148+70 szelvényben lévő „Vadász patak” mellett vannak.

Az állomás végpontfelőli végén a válaszadásra kiépített oszlopok az 1, 3 sz. váltók, és az „VS1” vágányzáró sorompó mellett vannak.

CB rendszerű ISDN távbeszélők:

Hidasnémeti rendelkező forgalmi szolgálattevő.	04/91-15
Hidasnémeti külső forgalmi szolgálattevő	04/91-12
Felsőzsolca rendelkező forgalmi szolgálattevő	04/15-56
Felsőzsolca külső forgalmi szolgálattevő.	04/17-72
Halmaj	04/17-63
Forró-Encs	04/17-61
Novajdrány	04/91-40

Állomási Végrehajtási Utasítás
Szikszó állomás

Állomásfőnök	04/ 91-01
Forgalmi koordinátor	04/91-08, 57-71
Szikszó távkezelte állomások forgalomirányítója	04/17-62
Szikszó külső forgalmi szolgálattevő	04/57-62
Onga	04/17-66
<u>Mobiltelefon:</u>	
- Szikszó távkezelte állomások forgalomirányítója	06/30-855-09-46
- Hidasnémeti rendelkező forgalmi szolgálattevő	06/30-855-08-96
- Felsőzsolca rendelkező forgalmi szolgálattevő	06/30-855-06-77

Villamos üzemi telefon:

Miskolc FET Központ:

- 04/22-41,
- 04/22-42,
- 06/30-434-0599

A szolgálati helyek hívójelei:

Távbeszélő hívójelek:

Felsőzsolca: — — ● ●

Onga: — — —

Szikszó: — ● —

Halmaj: — ●

Forró - Encs forgalmi iroda: ● ● — ●

Novajdrány forgalmi iroda: — — ●

Hidasnémeti forgalmi iroda: ● ● ● ●

Elektronikus elérhetőségek:

Távkezelte állomások forgalomirányítója: szikszo.rfszt.@mav.hu

Külső forgalmi szolgálattevő: szikszo.kfszt@mav.hu

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Az állomáson valamennyi telefon, és hangos utastájékoztató hangrögzítő berendezéssel felszerelt.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

- | | |
|---|--------------------|
| - Területi forgalmi vonalirányító Miskolc | 04/13-29 |
| - Területi főüzemirányító Miskolc | 04/13-33 |
| - START irányító Miskolc | 04/18-97, 04/17-93 |

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Az állomás területén rádiós körzet nem működik.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Szikszó állomás

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

A Felsőzsolca – Hidasnémeti oh. vonalon nagyvasúti villamos vontatásra kiépített felsővezetéki rendszer üzemel 25000 V feszültséggel, 50 periódusú váltóárammal az alábbiak szerint.

A felsővezetéki rendszert a Encsi, 120/10/25 kV-os transzformátor állomás táplálja. A felsővezetéki rendszer állandóan feszültség alatt van, az esetleges feszültségmentesítésre alkalmanként rendelkeznek.

Állomás jobb (Áj): III., IV. sz. vágányokon teljes hosszban,

Állomás bal (Áb): I., II. sz. vágányokon teljes hosszban.

Az állomás felsővezeték hálózatában a vágánycsoportonként történő kapcsolhatóság érdekében áramkörök vannak.

Az áramkörök kapcsolását Miskolc FET központ Villamos üzemirányítója végzi, akadályoztatása esetén, a forgalmi irodában található kapcsolószekrényről, továbbá a forgalmi iroda mellett található kapcsolókertből történik.

Szakaszolók megjelölése:

HT: Hidasnémeti táp.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
FzsT: Felsőzsolca táp.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
FzsV: Felsőzsolca vonal.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
HV: Hidasnémeti vonal.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
Áj: Állomás jobb.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
Öj: Összekötő jobb.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
Áb: Állomás bal.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
Öb: Összekötő bal.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
R : Raktár.	Kézi működtetésű.	Szabványos állapot kikapcsolt.

Az állomáson elhelyezett földelőrudak tárolási helye a kapcsolókertben 6. db

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások:

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, tűz, villamos berendezés rongálása stb.) a Miskolc FET központ villamos üzemirányítójának azonnal jelenteni kell.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Kapcsolási helyek:

Az állomási kapcsolókert a felvételi épület mellett található, az R raktári vágánykapcsoló pedig az I. vágány mellett lévő oszlopon van, a vágány felsővezetéke alaphelyzetben kikapcsolt és földelt állapotban van. A kapcsolókert szakaszolóit csak a szolgálatban lévő távkezelt állomások forgalomirányítója és a külső forgalmi szolgálattelvő kezelheti. A raktári vágány szakaszolójának működtetésére, a földelőrudak kezelésére a távkezelt állomások forgalomirányítója és a külső forgalmi szolgálattelvő a kiszolgálást végző tehervonat érvényes felsővezetéki vizsgálóval rendelkező vonali tolatásvezetőjét utasíthatja.

Állomási Végrehajtási Utasítás Szikszó állomás

A vonali tolatásvezető részére a szakaszoló működtetésére és a földelőrudak kezelésére utasítás és a lakatkulcs átadásának elismerését és visszavételét a Fejrovtos előjegyzési napló következő sorában kell előjegyezni. Rakodási engedélyek visszavétele a távkezelt állomások forgalmi irányítójának kötelessége.

Kapcsolások végzése:

Felsővezetéki szakaszoló kapcsolására, továbbá földelésre csak a TIG TEBO Erősáramú Főnökség Villamos Üzemirányító engedélyével kerülhet sor.

Kapcsolásokat a szakközegen kívül minden esetben az állomáson szolgálatot teljesítő, előírt vizsgálóval rendelkező távkezelt állomások forgalomirányítója vagy a külső forgalmi szolgálattevő végezheti. Az előírt vizsgálóval rendelkező távkezelt állomások forgalomirányítója, és külső forgalmi szolgálattevők felsorolását az Állomási Végrehajtási Utasítás 4. sz. melléklete tartalmazza.

Áramkörök megnevezése:

Felsőzsolca Vonal: Onga irányába, a vonal feszültsége a megkerülő vezetéken keresztül jut el a kapcsolókertben lévő szakaszolótól, a 42+00 sz. szelvényben lévő fázishatárig.

Felsőzsolca Táp: Szikszó állomás kapcsolókertjétől a feszültség, a Tápvezetéken keresztül jut el Felsőzsolca állomás kapcsolókertjébe.

Hidasnémeti Vonal A kapcsolókertben lévő szakaszolótól a megkerülő vezetéken keresztül vonal feszültsége Halmaj irányába.

Hidasnémeti Táp Halmaj állomás kapcsolókertjétől a Tápvezetéken keresztül jut el a feszültség Szikszó állomás kapcsolókertjében lévő szakaszolóiig.

Állomás bal: II. sz. vágány. Az 148+60 sz. szelvényben lévő Tolatási határ jelzőtől, az 161+30 sz. szelvényben lévő Tolatási határ jelzőig tart. Valamint az I. vágány irányába a 152+40 sz. és a 159+00 sz. A III. és IV. vágányok irányába benyúlik a 3-as és 4-es váltókon túl, a 151+40 sz. és a 160+00 sz. szelvényben lévő beépített szakaszszigetelőig.

Állomás jobb: III-IV sz. vágány. A 151+40 sz. beépített szakaszszigetelőktől a 160+00 sz. szelvényben lévő beépített szakaszszigetelőig tart.

Raktár: I. vágány. Az Állomás bal áramkorról van megtáplálva. Az 152+40sz. szelvényben beépített szakaszszigetelőtől, a 159+00sz. szelvényben beépített szakaszszigetelőig tart.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Kitűzhető Villamos jelzőtárcsák:

Állomási Végrehajtási Utasítás Szikszó állomás

A villamos felsővezetékekkel felszerelt vonalakon alkalmazott különleges jelzők a kapcsolókertben lévő tároló állványon vannak elhelyezve. A jelzőtárcsák műszaki állapotáért, használhatóságáért és meglétéért a mindenkori külső forgalmi szolgálattevő a felelős. A jelzőtárcsák szolgálatátadás-átvétel tárgyát képezik.

A forgalmi iroda melletti raktárhelység:

8 db „Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőeszköz”

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

Az állomáson elhelyezett földelőrudak tárolási helye a kapcsolókertben 6 db.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának.

Térvilágítási körzetek:

A térvilágítási körzetek kapcsolói a forgalmi irodában elhelyezett kapcsoló szekrényben vannak.

Utasforgalmi terület: magas peron 1
magas peron 2
park

Tolatási terület: kezdőponti váltókörzet, rakterület,
végponti váltókörzet.

Egyéni kapcsolóval működik a váróterem és a felvételi épület előtti terület.

A világítási naptárnak megfelelően, a térvilágítás időben történő be-, kikapcsolásáért a külső forgalmi szolgálattevő felelős. Ki-, és bekapcsolást úgy kell szabályozni, hogy tolatás, rakodás, vonatközlekedés idejére a világítás megfelelő legyen.

Tolatások alkalmával a tolatási körzeteknek megfelelően kell a térvilágítás fel-,és lekapcsolását alkalmazni.

Vonatközlekedés szünetében, rakodás, valamint tolatás befejezése után, a villamos energia felhasználás csökkentése érdekében, a nem szükséges térvilágítást ki kell kapcsolni.

A váróterem bezárásának idejére a világítását le kell kapcsolni

Valamennyi térvilágítási kapcsolót a Világítási Naptár alapján, továbbá ha az időjárás a tér megvilágítását indokoltá teszi, kezelni kell.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

Utastájékoztatási szempontból Szikszó állomás közép állomásnak számít. Az utastájékoztatást mindenkor a MÁV-START Zrt. által elkészített szöveggönyvben leírtak szerint kell végezni, mely minden vonatra vonatkozóan tartalmazza a vonat típusát, a kiindulási állomását, a vonat indulási idejét, és rendeltetési állomását.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

A PIS3 utas tájékoztató rendszer végzi az automatikus utas tájékoztatást a KÖFE-KÖFI továbbá az UTAS rendszerből származó adatok alapján Szikszó állomáson és a távkezelt állomásokon. Vágányzári és a MÁV-START Zrt. által megrendelt utas tájékoztató szövegeket a rendszert üzemeltetőnek küldött megrendelés alapján fel kell tölteni a PIS3 utas tájékoztató rendszerbe.

Amennyiben a menetrendi adatoktól eltérő vágányokon közlekedik egy adott vonat vagy olyan vonat jelenik meg a rendszerben, amely vonatszámhoz előzetesen nem lett menetrendi adat rendelve akkor a külső forgalmi szolgálattevőnek manuális kézi beavatkozásra van szüksége.

Az állomáson vizuális utas tájékoztató eszköz nincs.

A külső forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszerből szerez tudomást az érkező vonat késéséről. A távkezelt állomások forgalomirányítója a forgalmi vonalirányító által szerez tudomást a rendkívüli eseményekről, vonatok késéséről.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson egyidejűleg ad utastájékoztatást a várótermi és a vágánykörzetre.

Szikszó állomásról történik Onga, Halmaj, Forró- Encs és Novajdrány távkezelt szolgálati helyek utastájékoztatása KÖFE-KÖFI valamint az UTAS rendszerből származó adatok alapján. Rendkívüli események alkalmával élősavas hangos utastájékoztatást adnak Szikszó-vásártér, Aszaló, Csobád, Ináncs, Méra megállóhelyekre, a hangosbemondó szövegkönyv mellékletében felsorolt szövegminták alapján.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomáson az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

Az utastájékoztató berendezés kezelésével megbízott munkavállaló, a külső forgalmi szolgálattevő.

Rendkívüli események alkalmával élősavas hangos utastájékoztatást adnak Szikszó-vásártér, Aszaló, Csobád, Ináncs, Méra megállóhelyekre, a hangosbemondó szövegkönyv mellékletében felsorolt szövegminták alapján.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

Az állomáson menetrend szerint áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatást a digitális hangrendszer adja, meghibásodása esetén Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattevője köteles élősavas utastájékoztatást végezni.

A menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell tájékoztatást adni.

Állomási Végrehajtási Utasítás Szikszó állomás

Az induló vonatokról először az indulási idő előtt 10 perccel, másodsor az indulási idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A Hangosbemondó Szöveggönyv elkészítése, karbantartása a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata, átadása kimutathatóan történik menetrendváltás és módosítás előtt. Kihelyezése az állomásra a forgalmi koordinátor, távollétében az állomásfőnök feladata. Menetrendváltást, vágányzári és a MÁV-START Zrt. által megrendelt utastájékoztató szövegeket a rendszert üzemeltetőnek küldött megrendelés alapján fel kell tölteni a PIS3 utastájékoztató rendszerbe.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságának bejelentése a külső forgalmi szolgáltató kötelessége. Az utastájékoztató berendezés meghibásodása továbbá használhatatlansága esetén a külső forgalmi szolgáltató az állomáson tartózkodó utasokat élőszóval köteles értesíteni a vonatok közlekedéséről.

Az utastájékoztatóban érintett munkavállaló (külső forgalmi szolgáltató) csak az adott vonalszakaszon közlekedő személyszállító vonatok közlekedésével kapcsolatban adnak tájékoztatást az utasok részére.

A hangos utastájékoztató berendezésen, a külső forgalmi szolgáltató által adott tájékoztatásnak tartalmaznia kell a vonat érkezési, indulási idejét, a vágány számát, a vonatindító vagy rendeltetési állomást, az útirányt, a vonattípust, az esetleges késés mértékét.

A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel.

A vonatok érkezéséről a várható érkezési idő előtt 10, és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni az utasok részére amennyiben ez balesetveszélyes helyzetet nem teremt.

Legalább 5 perces, vagy azt meghaladó késés esetén, be kell mondani a várható késés mértékét és a késés okát.

A 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A vonatok késésének mértékét szükség esetén folyamatosan aktualizálni kell. A késésen érkező - induló vonat esetén a tényleges érkezési, vagy indulási idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

Az induló vonatok 15 percet elérő vagy meghaladó késése esetén az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatóért felelős forgalmi munkavállalónak, a területi forgalmi vonalirányítótól, kapott személyvonati késést óra/perc megjelöléssel a Fejrovtos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

A távkezelt állomások forgalomirányítója és a külső forgalmi szolgáltató a késés tényleges mértékét az informatikai rendszerek lekérdezésével is köteles megállapítani.

Abban az esetben, ha a távkezelt állomások forgalomirányítója és a külső forgalmi szolgáltató a késésről értesítést nem kap, de az operatív vonatforgalmi helyzetből egyértelműen megállapítja, hogy a személyszállító vonat 5 perc, vagy azt meghaladó késéssel fog közlekedni, akkor köteles a késés mértékéről és annak okáról érdeklődni. A távkezelt állomások forgalomirányítója és a külső forgalmi szolgáltató köteles a nemdohányzók

Állomási Végrehajtási Utasítás Szikszó állomás

védelméről szóló törvény előírásainak megfelelően, 06:00—18:00 óra közötti időszakban legalább két óránként egy alkalommal az utasok figyelmét felhívni, hogy az utasforgalom részére megnyitott területen tilos a dohányzás.

Az utasforgalomra megnyitott területen dohányzó személyeket észlel, köteles haladéktalanul bemondani a dohányzási tilalomra vonatkozó közleményt.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események felmerülése esetén a távkezelt állomások forgalomirányítója köteles értesíteni, a távkezelt állomásokon szolgálatot teljesítő személypénztárosokat.

1.8.9. Állomáson alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával.

A hirdetések váróterem melletti téren lévő statikus utastájékoztató hirdetés tárolóba kell kihelyezni.

Az érkező-induló vonat jegyzékét A3-as formátumban Területi Forgalmi Osztály munkavállalója (Szerencs állomás forgalmi technológusa) készíti el, nyomtatja ki és juttatja el az Állomásfőnökség részére olyan időben, hogy a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) az érintett állomásra időben ki tudja juttatni. Az állomásra eljuttatott jegyzék kihelyezése, a régi jegyzék eltávolítása a külső forgalmi szolgálattevő feladata. Az állomást érintő „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást” a Területi Forgalmi Osztály füzesabonyi üzemtechnikus (távollétében Szerencs állomás forgalmi technológusa) elektronikus formában juttatja ki az Állomásfőnökség részére, a lehető legrövidebb időn belül.

A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” kinyomtatása és érintett állomásokra történő eljuttatása munkaidőben a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) feladata. Az állomásra kijuttatott hirdetések kihelyezése, az érvénytelen hirdetések eltávolítása a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

Az állomásfőnök vagy megbízottja vagy a Területi Forgalmi Osztály ellenőrzésre kötelezett dolgozó (üzemtechnikus, forgalmi technológus) kötelesek az utastájékoztató hirdetések ellenőrizni, esetleges pótlásukról gondoskodni.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, egyéb hirdetések – a váróteremben a személypénztáros helyezi ki (ahol van), az utastájékoztató vitrinben a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Az utastájékoztató vitrinben az egyben legyártott a hirdetések tartalmazó úgynevezett vitrinhátteret a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Állomási rendet az állomásfőnök (távollétében a forgalmi koordinátor) helyezi ki és gondoskodik a módosításáról.

Váróterem nyitva tartását az állomásfőnök (távollétében a forgalmi koordinátor) helyezi ki és gondoskodik a módosításáról.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az állomáson kihelyezett hirdetések meglétét napi rendszerességgel köteles ellenőrizni a szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő, továbbá ellenőrzéseik alkalmával a forgalmi koordinátor és állomásfőnök. A hirdetés hiányosságának megállapítását követően, azt azonnal pótolni kell.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda

Egyéb jellegű:

- Felvételi épületben:
- jelfogó helyiség

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, Állomási Végrehajtási Utasítás, rendeletek listája, elérhetősége a Területi Forgalmi Osztály által kiadott és érvényben lévő rendelkezésének megfelelően a forgalmi irodában részben informatikai eszközön, részben pedig nyomtatott formában megtalálható.

Papíralapon az alábbiak vannak kihelyezve a forgalmi irodában:

- F.1.sz. Jelzési Utasítás,
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás,
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei,
- E.2.sz. Fékutasítás.
- a központi területi hatállyal kiadott utasítások, rendelkezések, valamint a szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések elérési útvonala: ([https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...](https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/))

A nyomtatott Utasítások, segédkönyvek, forgalmi irodai rendeletgyűjtemények és egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi irodában lévő erre rendszeresített iratszekrény. Ezek naprakész javításáért, vezetéséért a szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő a felelős.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A nyomdai úton előállított papíralapú Parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodában lévő irattartó szekrény. A parancskönyv kezelése az állomásfőnök (távollétében a forgalmi koordinátor) feladata.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Elérhetőségek:

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Miskolc, Bajcsy Zsilinszky út 45.	04/16-78, 04/24-46

Mentődoboz a forgalmi irodában.

Véralkohol-vizsgálati doboz, valamint az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában lévő iratszekrény.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek:

A mindenkor érvényes MVSZ Helyi Függelékben felsorolt munkavállalók.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Szikszó állomás

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Polgárőrség	Szikszó, Kassai út 6.	06/30-395-6318
Polgármesteri Hivatal	Szikszó, Kálvin tér 1.	46/596-444 450
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Osztály	Miskolc, Szemere út 26.	01/63-19. e-mail: ingatlankezelesi.diszpecser@mav.hu
Központi segélyhívó		112, 909