



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY MISKOLC  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG SZERENCSS

4371-24/2023/MAV

# ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS SZERENCSS

Hatálybalépés időpontja: 2023. április 01.

**Készítette:**

Nagyné  
Vadnai Mária

Digitálisan aláírta:  
Nagyné Vadnai Mária  
Dátum: 2024.11.20  
10:52:55 +01'00'

**Nagyné Vadnai Mária**  
állomásfőnök II.

**Felülvizsgálta:**

Bodnár  
László

Digitálisan aláírta:  
Bodnár László  
Dátum: 2024.11.20  
12:02:50 +01'00'

**Bodnár László**  
területi forgalmi koordinátor  
Füzesabony

**Jóváhagyta:**

Kallus Tihamér

Digitálisan aláírta: Kallus Tihamér  
Dátum: 2024.11.26 10:44:49 +01'00'

**Kallus Tihamér**  
területi forgalmi osztályvezető  
Területi Forgalmi Osztály Miskolc



## TARTALOMJEGYZÉK

<b>1. Általános előírások</b> .....	7
1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvéyszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. ....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés. ....	7
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa. ....	7
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer. ....	8
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	8
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága ( <i>sk0, sk15, sk30, sk55</i> , burkolata, )az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása. ....	10
1.4 A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. ....	11
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. ....	11
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. ....	14
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége. ....	15
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. ....	16
1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknáknak felsorolása.....	16
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	17
1.5.1. Értekezési lehetőségek. ....	17
1.5.2. Hangrögzítő berendezések. ....	19
1.5.3. Irányítói elérhetőségek. ....	19
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe. ....	19
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	19
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	19
1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye. ....	21
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	22
1.7. Világítással kapcsolatos előírások, és azok kapcsolási módja. ....	22
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	23
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	23
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról. ....	24
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	24
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	25

Állomási Végrehajtási Utasítás  
Szerencs

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. ....	25
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások. ....	26
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása. ....	26
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása. ....	26
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások. ....	27
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása. ....	27
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása. ....	27
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége. ....	28
1.12. Parancskönyv kezelése. ....	28
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye. ....	28
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....	29
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén. ....	30
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása. ....	31
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. ....	31
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása. ....	31
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással. ....	31
2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén. ....	32
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása. ....	32
2.5. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata. ....	32
2.8. Váltókezelő részletes feladata. ....	37
2.9. Vonali tolatásvezető részletes munkabeosztása. ....	39
2.10. Tolatásvezető részletes feladata. ....	41
2.15. Utastájékoztatót végző részletes feladata. ....	42
2.16. Az állomáshoz tartozó sajtócéltú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja. ....	43
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése. ....	43
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése. ....	43
2.17.2. A csak tolatás részére váltót állító váltókezelők közül a vonatközlekedés szabályozásába bevonható váltókezelők meghatározása, kijelölése. ....	44
2.18. Váltógondozás. ....	44
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése. ....	44
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör. ....	44
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. ....	44
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....	45

Állomási Végrehajtási Utasítás  
Szerencs

2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. ....	45
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál. ....	45
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására. ....	45
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők. ....	45
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. ....	45
2.22. A vágányút ellenőrzése. ....	46
2.22.1. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ....	46
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása. ....	46
2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására. ....	46
2.23.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi előírások. ....	47
2.24. A váltók állítása. ....	47
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	47
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	47
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának. ....	47
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása. ....	47
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok. ....	48
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. ....	48
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye. ....	48
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye. ....	48
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. ....	48
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. ....	48
2.32. Állomási, nyíltvonalis útátjárók. ....	48
2.32.1. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvényyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálatis hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényyszáma. ....	48
2.32.2. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell. ....	50
2.33. A tolatás engedélyezése. ....	51
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése. ....	51
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése. ....	51
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása. ....	51
2.33.4. Más szolgálatis ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása. .	51
2.34. Tolatásvezető kijelölése. ....	52
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálatis helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése. ....	53
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatásis körzetek elhatárolása. ....	53
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása. ....	53
2.36. Javításí, tisztításí stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése. ....	53
2.36.2. Fővágányon végzett javításí, tisztításí stb. munka engedélyezése, járművek fedezése. ....	53
2.37. Tolatás vasúti járműmérlegen. ....	54

Állomási Végrehajtási Utasítás  
Szerencs

2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	54
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	54
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők.....	55
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	55
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	55
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	56
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	56
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	56
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	57
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése....	57
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.....	57
2.48. Engedélykérés-adás.....	57
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	57
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	58
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....	58
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	58
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai..	58
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	58
2.52.2. Közvetett módon történő felhatalmazására jogosult munkavállalók (vezető váltókezelő, váltókezelő) felsorolása szolgálati helyenként.....	58
2.53. Rendkívüli áthaladás.....	58
2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.....	58
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	58
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	59
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.....	59
2.55.3. A kocsvizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása.....	59
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....	59
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	59
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	60
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	60
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	61
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.....	61
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.....	61
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.....	62
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a	

vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei..... 62

**4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása..... 63**

4.1. A vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások..... 63

4.1.1. Járműmérleg típusa, helye, vágány villamosítottága..... 63

4.1.2. A vasúti járművek mérlegre állítására, mérlegen való áthaladására, fékezésére, szétkapcsolására, tárolására vonatkozó előírások..... 63

4.1.3. A vasúti járműmérleghez való hozzáférés..... 63

4.1.4. Mérlegelés dokumentálása, informatikai rendszerbe történő rögzítése..... 63

4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése..... 65

**5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás..... 66**

5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek..... 66

5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása..... 66

5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/ szolgálati hely kijelölése..... 67

5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben..... 67

5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások..... 67

5.2.2. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken..... 67

5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás..... 68

5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése..... 68

5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben..... 68

5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése..... 68

5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében..... 68

5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal..... 69

5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások..... 69

5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás..... 70

5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása..... 70

5.8. Zártcsoporthoz e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás..... 70

5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik..... 70

5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása..... 70

**6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások..... 71**

6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások..... 71

6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások..... 71

6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás..... 71

Állomási Végrehajtási Utasítás  
Szerencs

## 1. Általános előírások

### 1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Szerencs állomás a 80. sz. Budapest Keleti pu. – Hatvan - Miskolc - Mezőzombor - Sátoraljaújhely oh. kétvágányú, villamosított Országos törzshálózati vonalon a 2187+94-06+31 szelvények között fekszik, mint elágazó állomás, valamint rendelkező állomás.

Az állomásból ágazik ki a 98 sz. Szerencs - Hidasnémeti oh. nem villamosított, egy vágányú Országos mellékvonalként üzemeltetett vonal. Szerencs állomás végállomása a 98 sz. vonalnak.

#### Szomszédos állomások:

80. sz. vonalon:

- kezdőpont felől Taktaharkány állomás, 2090+1-2106+68 szelvények között.
- végpont felől Mezőzombor állomás, 33+13-67+90 és 66+68 szelvények között.

98. sz. vonalon:

- Mád állomás 55+85-67+49 szelvények között.

#### Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Szerencs és Taktaharkány állomások között a 2128-2130 szelvények között található Taktaszada személyzet nélküli táblás megállóhely.

#### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

5‰ alatt:

80 sz. vonalon Szerencs-Taktaharkány állomások között a legnagyobb esés 1,0‰  
Szerencs-Mezőzombor állomások között a legnagyobb esés 1,0‰

5‰ vagy 5‰ felett:

98. sz. vonalon Szerencs – Mád állomások között:

Szelvénytípus (tól)	Szelvénytípus (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
22+70	35+00	9,2‰	
35+00	39+50	12,0‰	
39+50	53+80	10,0‰	
53+80	55+85	12,0‰	

## 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

### 1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Szerencs állomás egyközpontos, két helyi kapcsolóval ellátott, MÁV INTEGRA DOMINÓ (D55) típusú, váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző, tolatási vágányút nélküli biztosító berendezéssel felszerelt szolgálati hely.

A biztosítóberendezés hatókörzete:

- kezdőpont felőli oldalon Taktaharkány felől az „A” és „D” jelű bejárati jelzők, az V. vágány folytatásában lévő „Tj2” jelű tolatásjelző,
- végpont felőli oldalon Mezőzombor felől a „B” és „E” jelű bejárati jelzők, Mád felől a



Állomási Végrehajtási Utasítás  
Szerencs

„C” jelű bejárati jelző, valamint a IV. vágány folytatásában lévő „Tj1” jelű tolatásjelző által közrefogott vágányhálózat.

A berendezés távfelügyelet céljából a Miskolci KÖFE berendezésbe van csatlakoztatva.

**1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Mezőzombor – Szerencs Szerencs – Mezőzombor Szerencs – Taktaharkány Taktaharkány – Szerencs	Önműködő biztosított térközi közlekedés, EÉVB 75Hz rendszerű vonatbefolyásolásra kiépített berendezés.
Szerencs – Mád Mád – Szerencs	Állomástávolságú közlekedés, tengelyszámlálóval kiegészített, ellenmenet és utolérést kizáró biztosító berendezéssel kiegészítve. A tengelyszámláló berendezés érzékelői a 05+94 és az 56+62 szelvényekben van telepítve.

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

A felvételi épülettől kezdődően az I-XIX sz. vágányokig, valamint a mérleg I. és II. vágány:

Vágány száma/jele	Rendeltetés	Forgalmi Használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférések	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	fővágány, fogadásra /indításra	719		0,0	0,0	EÉVB 75Hz	24	27	HU-11445-01-1	E	NYÍLT	
II	bal átmenő fővágány	751		0,0	0,0	EÉVB 75Hz	12	21	HU-11445-01-2	E	NYÍLT	
III	jobb átmenő fővágány	791		0,0	0,0	EÉVB 75Hz	16	11	HU-11445-01-3	E	NYÍLT	
IV	fővágány, fogadásra /indításra	731		0,0	0,0	EÉVB 75Hz	16	13	HU-11445-01-4	E	NYÍLT	

## Állomási Végrehajtási Utasítás Szerencs

V	fővágány, fogadásra /indításra	713		0,0	0,0	EÉVB 75Hz	28	15	HU-11445-01-5	A	NYÍLT	
VI	fővágány, fogadásra /indításra	614		0,0	0,0	EÉVB 75Hz	28	19	HU-11445-01-6	F	NYÍLT	
VII	fővágány, fogadásra /indításra	599		0,0	0,0	EÉVB 75Hz	30	23	HU-11445-01-7	E	NYÍLT	
VIII	fővágány, fogadásra /indításra	535		0,0	0,0	EÉVB 75Hz	34	25	HU-11445-01-8	A	NYÍLT	
IX	fővágány, fogadásra /indításra	511		0,0	0,0	EÉVB 75Hz	34	29	HU-11445-01-9	E	NYÍLT	
X	fővágány, fogadásra /indításra	509		0,0	0,0	-	36	31	HU-11445-01- 10	D	NYÍLT	
XI	fővágány, fogadásra /indításra	468		0,0	0,0	-	36	33	HU-11445-01- 11	E	NYÍLT	
XII	fővágány, fogadásra /indításra	500		0,0	0,0	-	32	35	HU-11445-01- 12	F		forgalo mból kizárva
XIII	mellékvágá ny, gépkörüljár ó	280		0,0	0,0	-	42	37	HU-11445-01- KÖRÜL	B	NYÍLT	
XIV	mellékvágá ny, raktári vágány	422		0,0	0,0	-	38	ütke zőba k	HU-11445-01- 14	K	NYÍLT	oldalr akodó
XV	mellékvágá ny, rakodó vágány	150		0,0	0,0	-	38	hom lokr akod ó	HU-11445-01- 15	K	NYÍLT	homlokr akodó
XVI	alállomási kihúzóvágá ny	161		0,0	0,0	-	-	9	HU-11445-02- VILLA		NYÍLT	
XVII	ágyú görbe	134		0,0	0,0	-	40	föld kúp	HU-11445-01- 17	K	NYÍLT	
XVII I	ágyú egyenes	132		0,0	0,0	-	40	föl dk úp	HU-11445-01- 18	K	NYÍLT	
XIX	emelt kihúzó	503		17,7 em.	17,7 es	-	18	föl dk úp	HU-11445-01- EMELTKI	K	NYÍLT	
	mérleg I. vágány	467		0,0	0,0	-	6/4	6/3	HU-11445-01- MÉRLEG1		NYÍLT	hídmérle g
	mérleg II. vágány	484		0,0	0,0	-	6/4	6/2	HU-11445-01- MÉRLEG2		NYÍLT	

**1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55, burkolata, )az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Utasperonok jellemzői:

- I.sz. vágány - raktári vágány közötti szakasz:

2194+90 – 2197+68 szelvények között: 278 méter hosszú, sk15 magas és 1,55 méter széles vasbetonalj szegélyű aszfalt burkolatú, megközelítés peronon keresztül;

- I.sz. vágány – felvételi épület perontető közötti szakasz:

2197+74 – 00+68 szelvények között: 116 méter hosszú, sk30 magas és 6.55 méter széles beton térkővel burkolt, megközelítés peronon keresztül;

I. sz. vágány – perontető végétől a felvételi épület vége közötti szakasz:

00+72 – 01+31 szelvények között: 59 méter hosszú, sk30 magas és 6,55 méter széles beton térkővel burkolt, megközelítés peronon keresztül;

I – II. vágány közötti szakasz:

2194+85 – 01+12 szelvények között: 449 méter hosszú, sk15 magas és 1,65 méter széles betonelemekkel kialakított, megközelítés peronon keresztül;

II – III. vágány közötti szakasz:

2195+61 – 01+30 szelvények között: 391 méter hosszú, sk15 magas és 1,9 méter széles betonelemekkel kialakított, megközelítés peronon keresztül;

III – IV. vágány közötti szakasz:

2195+61 – 01+30 szelvények között: 391 méter hosszú, sk15 magas és 1,9 méter széles betonelemekkel kialakított, megközelítés peronon keresztül;

IV – V. vágány közötti szakasz:

00+00 – 01+27 szelvények között: 127 méter hosszú, sk00 magas és 1,75 méter széles vasbetonalj szegélyű salak burkolatú, megközelítés peronon keresztül

A vágányok melletti peronokat a kialakított átjárókon keresztül lehet megközelíteni.

Taktaszada megállóhely jobb és bal vágány:

2025+80 – 2129+40 szelvények között: 360 méter hosszú, sk30 magas, gyöngykavics burkolatú.

Állomási Végrehajtási Utasítás  
Szerencs

**1.4 A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

**1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Kezdőpont felől						
A jelző helye			A jelző			
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvényt- szám	Jelölés	Típu- sa	Rendeltetése	
Szerencs	jobb	2172+93	2172 a	Fény	fény térközjelző	előjelzést ad az „A” jelzőre
Szerencs	jobb	2187+95	„A”	Fény	hívójelzéssel kiegészített fény bejárati jelző	
Szerencs	bal	2172+93	2172 b	Fény	fény térközjelző	előjelzést ad az „D” jelzőre
Szerencs	bal	2187+95	„D”	Fény	hívójelzéssel kiegészített fény bejárati jelző	
Végpont felől						
A jelző helye			A jelző			
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvényt- szám	Jelölés	Típu- sa	Rendeltetése	
Szerencs	bal	19+14	19a	Fény	fény térközjelző	előjelzést ad az „B” jelzőre
Szerencs	bal	06+18	„B”	Fény	hívójelzéssel kiegészített fény bejárati jelző	
Szerencs	jobb	19+14	19b	Fény	fény térközjelző	előjelzést ad az „E” jelzőre
Szerencs	jobb	06+11	„E”	Fény	hívójelzéssel kiegészített fény bejárati jelző	
Szerencs	jobb	13+34		Fény	Külön előjelző	előjelzést ad a „C” jelzőre
Szerencs	jobb	06+31	„C”	Fény	hívójelzéssel kiegészített fény bejárati jelző	

Szerencs állomáson „Hívójelzés feloldása jelzés” nincs kiépítve.

Az állomás területén az I-IX sz. vágányokig az állomás mindkét végén egyéni fény kijárati jelzők vannak, a X-XII sz. vágányok pedig csoport fény kijárati jelzővel vannak ellátva.

## Állomási Végrehajtási Utasítás Szerencs

Elhelyezkedésük:

Taktaharkány felé a II. sz. váltókörizetben:

- I. vágány mellett a „K1” jelű kijárat jelző a 2193+21 sz. szelvényben van;
- II. vágány mellett a „K2” jelű kijárat jelző a 2192+30 sz. szelvényben van;
- III. vágány mellett a „K3” jelű kijárat jelző a 2192+76 sz. szelvényben van;
- IV. vágány mellett a „K4” jelű kijárat jelző a 2192+91 sz. szelvényben van;
- V. vágány mellett a „K5” jelű kijárat jelző a 2192+91 sz. szelvényben van;
- VI. vágány mellett a „K6” jelű kijárat jelző a 2193+38 sz. szelvényben van;
- VII. vágány mellett a „K7” jelű kijárat jelző a 2193+41 sz. szelvényben van;
- VIII. vágány mellett a „K8” jelű kijárat jelző a 2193+61 sz. szelvényben van;
- IX. vágány mellett a „K9” jelű kijárat jelző a 2193+72 sz. szelvényben van;
- X-XII. vágányok után „Kcs10” jelű csoport kijárat jelzője a 2193+13 sz. szelvényben van;

Mezőzombor felé az I. sz. váltókörizetben:

- I. vágány mellett a „V1” jelű kijárat jelző a 02+18 sz. szelvényben van;
- II. vágány mellett a „V2” jelű kijárat jelző a 01+59 sz. szelvényben van;
- III. vágány mellett a „V3” jelű kijárat jelző a 02+45 sz. szelvényben van;
- IV. vágány mellett a „V4” jelű kijárat jelző a 02+00 sz. szelvényben van;
- V. vágány mellett a „V5” jelű kijárat jelző a 01+82 sz. szelvényben van;
- VI. vágány mellett a „V6” jelű kijárat jelző a 01+30 sz. szelvényben van;
- VII. vágány mellett a „V7” jelű kijárat jelző a 01+18 sz. szelvényben van;
- VIII. vágány mellett a „V8” jelű kijárat jelző a 00+74 sz. szelvényben van;
- IX. vágány mellett a „V9” jelű kijárat jelző a 00+61 sz. szelvényben van;
- X-XII. vágányok után „Vcs10” jelű csoport kijárat jelzője a 01+02 sz. szelvényben van;

Egyéb jelzők:

Az állomás területén található állandó jellegű, Űzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző elhelyezése:

- az I. sz. vágányban Mád állomás felé az 5+75 sz. szelvényben;
- a XIII. sz. vágányban a II. őrhely felé a 2195+90 sz. szelvényben;
- a XVI. sz. vágányban a villamos alállomás felé a 7+10 sz. szelvényben;
- a XIX. sz. vágányban a kezdőpont felé a 2187+30 sz. szelvényben;
- a II. sz. váltókörizet líra vágányában a 26 sz. váltó előtt kitérő irányba a XIII. vágány felé a 2192+50 sz. szelvényben;
- a II. sz. váltókörizetben a 6/5 sz. váltó előtt kitérő irányba a végpont felé a 2191+00 sz. szelvényben;
- a mérleg I és II. vágányban lévő 6/4 sz. váltó után a kezdőpont felé a 2183+30 sz. szelvényben;
- az I. sz. körzetben a (BLI) területén a 206 sz. váltó előtt a 01+00 sz. szelvényben.

Tolatási határjelzők:

- Taktaharkány felé a jobb és balvágány külső oldalán a 2188+45 sz. szelvényben,
- Mezőzombor felé a jobb és balvágány külső oldalán az 5+60 sz. szelvényben,
- Mád felé a vágány bal oldalán az 5+80 sz. szelvényben.

## Állomási Végrehajtási Utasítás Szerencs

Figyelmeztető jelek:

Az állomáson "ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztetőjel" van elhelyezve:

- az emelt kihúzó mellett a vágány jobb oldalán, a 2187+50, 2188+00, 2188+50 sz. szelvényekben,
- a mérleg I. és II vágányok között a 2184+00, 2184+50, 5185+00 sz. szelvényekben.

A II. sz. őrhelynél az emelt kihúzó vágány felől a „Tj. 2” jelű 2191+68 szelvényben lévő, az I. sz. őrhelynél pedig az állomási kihúzó vágány felől a „Tj. 1” jelű 03+92 sz. szelvényben lévő nem biztosított fény tolatásjelző van elhelyezve.

A biztosítóberendezés biztosítottsági szintjét figyelembe véve az állomás nincs felszerelve biztosított tolatásjelzővel.

Az állomás forgalmi feladatot ellátó szolgálati helyein rendszeresített jelzőeszközök a következők:

II. őrhely:

- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa;
- 1 db sárga színű jelzőzászló;
- 2 db mindkét irányba piros fényű jelzőlámpa;
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására;
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző;
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője;
- útátjáró fedezésére 1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, középen piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához);
- 3 db villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők, melynek tárolási helye az őrhely előtti területen elhelyezett tartószerkezet (1 db „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző, 1 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző, 1 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége” jelző);

Forgalmi iroda:

- 2db nappali vonatindító jelzőeszköz;
- 2 db HRS-02 típusú fehér és zöld fény adására alkalmas jelzőlámpa;
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására;
- 1db sárga színű jelzőzászló;

I. őrhely:

- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa;
- 1 db sárga színű jelzőzászló;
- 1 db 1,5 méter magasságú állvány;
- 3 db vörös fényt adó jelzőlámpa;
- 2 db mindkét irányba piros fényű jelzőlámpa;
- 1 db négyszögletes, fehér szegélyű, középen zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására;
- 2 db Megállj-jelző;
- 2 db Megállj-jelző előjelzője;
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, középen piros színű kézi jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához);
- 3 db villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők, melynek tárolási helye az őrhely és az útátjáró között, közvetlenül az őrhely melletti területen elhelyezett tartószerkezet (1 db „Figyelmeztető jelző”, 1 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző, 1 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége” jelző).

Állomási Végrehajtási Utasítás  
Szerencs

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítotttsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	I	I				I		I			
4	E	I	I				I		I			
6	E	I	I				I		I			
6/1	E	I	I		I				N	N		ÁF
6/2	E	N		I	I				N	N		ÁF
6/3	E	N		I	I				N	N		ÁF
6/4	E	N		I	I				N	N		ÁF
6/5	E	N		I	I				N	N		ÁF
6/6	K	N		I	I				N	N		ÁF
8	E	I	I					I	I	I		
10	E	I	I					I	I	I		
12	E	I	I				I		I	I		
14	E	I	I					I	I	I		
16	E	I	I				I		I	I		
18a	M	I	I		I				I	I		
18b	F	I	I		I				I	I		
20	E	I	I		I				I	I		
22	E	I	I		I				I	I		
24	E	I	I		I				I	I		
26	E	I	I		I				I	I		
28	E	I	I		I				I	I		
30	E	I	I		I				I	I		
32	E	I	I		I				I	I		
34	E	I	I		I				I	I		
36	E	I	I		I				I	I		
38	E	N		I	I				N	N		
40	E	N		I	I				N	N		ÁF
40/1	K	N		I	I				N	N		ÁF
42	E	N	I		I				N	N		

Állomási Végrehajtási Utasítás  
Szerencs

Váltó												
Szama	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	I	I			I		I	I			
3	E	I	I			I		I	I			
5	E	I	I			I		I	I			
7/a	F	I	I			I		I	I			
7/b	F	I	I			I		I	I			
9	E	I	I			I		I	I			
9/1	E	N		I	I					I		ÁF
11	E	I	I				I	I	I			
13	K	I	I		I			I	I			
15	E	I	I		I			I	I			
17	E	I	I				I	I	I			
19	E	I	I		I			I	I			
21	E	I	I			I		I	I			
23	E	I	I		I			I	I			
25	E	I	I		I			I	I			
27	E	I	I		I			I	I			
29	E	I	I		I			I	I			
31	E	I	I		I			I	I			
33	E	I	I		I			I	I			
35	E	I	I		I			I	I			
37	E	I	I		I			I	I			
201	E	N		I	I					I		ÁF

**1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.**

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
KS1	03+92	9/1sz. váltó	FKG vágányba építve



Állomási Végrehajtási Utasítás  
Szerencs

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvény szám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
mérleg I. vágány	2183+60	ütközőbak	kivilágított, sötétben lehet felé tolatni
emelt kihúzó	2186+75	földkúp	kivilágított sötétben lehet felé tolatni
XVII., XVIII vágány	2191+50	földkúp	kivilágított sötétben lehet felé tolatni
XIV. (raktári)	2196+20	ütközőbak	kivilágított sötétben lehet felé tolatni
XV. (rakodó)	2194+73	homlokrakodó	kivilágított sötétben lehet felé tolatni

#### 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Űrszelvénybe nyúló műtárgy:

- oldalrakodó található a kezdőpont felőli oldalon a XIV. raktári vágány mellett a 2194+73-2196 szelvények között
- az ütközőbakban végződő XV. rakodóvágány folytatásaként homlokrakodó található a 2194+73 szelvényben,
- a mérleg I. vágány mellett a 2188+80 – 2189 szelvényben lévő mérlegház épülete.

#### 1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

Vízdaru az állomás területén nincs.

Fordítókorong a Gépészeti telephely területén van (használaton kívül).

Tűztisztító hely az állomás területén nincs.

Olajvételező hely az I. sz. körzetben az RLK területén van kialakítva, mely az állomás XIII. vágányán keresztül a 37 sz. váltón át közelíthető meg.

Vizsgálóakna a Gépészeti telephely területén van (jelenleg használaton kívül).

Állomási Végrehajtási Utasítás  
Szerencs

**1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.**

**1.5.1. Értekezési lehetőségek.**

Szerencs állomáson a forgalmi irodában és az I.-II. őrhelyeken GSM-R terminálok vannak telepítve, melyeknek a hívószámai az alábbiak:

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/		MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser terminált/
		„CT7” GSM-R eszköz hív Diszpécser terminált	„CT8” GSM-R asztali GSM-R rádiós (Descfokx) készüléket		
Szerencs rendelkező forgalmi szolgálattelvő	SZERENCSC-F01	74711502		09506388881413	+36388881413
Szerencs külső forgalmi szolgálattelvő	DeskfocX rádiós eszköz		8882865	09506388882865	+36388882865
Szerencs hangos-bemondó	DeskfocX rádiós eszköz		8882868	09506388882868	+36388882868
Szerencs I.őrhely	DeskfocX rádiós eszköz		8882866	09506388882866	+36388882866
Szerencs II.őrhely	DeskfocX rádiós eszköz		8882867	09506388882867	+36388882867

Forgalmi iroda: állomásközi távbeszélő:

- Szerencs – Taktaharkány,
- Szerencs – Mezőzombor,
- Szerencs – Mád,

helyi forgalmi távbeszélő:

- forgalmi iroda – I. őrhely és I. tér körzet,
- forgalmi iroda – II. őrhely és II. tér körzet,

A szolgálattelvi helyek hívójelei:

- Hidasnémeti: ● ● ● ●
- Abaújszántó: ● —
- Tállya I.sz. őrhely: ● ● ●
- Tállya forgalmi iroda: — ● — —
- Tállya II. sz. őrhely: ● ●
- Mád: — ● ●

Állomási Végrehajtási Utasítás  
Szerencs

- Szerencs I.sz. őrhely: ● ● ●
- Szerencs forgalmi iroda: ● — ●
- Szerencs II. sz. őrhely: ● ●
- Taktaharkány: ● —
- Mezőzombor: ● —

CB rendszerű ISDN távbeszélők:

- Területi főüzemirányító: 13-33;
- Területi forgalmi vonalirányító: 13-29;
- START irányító: 18-99;
- KÖFI irányító: 03-13-83;
- Rendelkező forgalmi szolgálattevő: 71-15;
- Külső forgalmi szolgálattevő: 72-12;
- Hangosbemondó: 72-33;
- II. sz. őrhely: 72-24;
- I. sz. őrhely: 72-25;
- Taktaharkány: 73-15; +36/30/6619068
- Mezőzombor: 75-15; +36/30/5655867
- Mád: 71-41; +36/30/6534668
- Tállya: 71-42; +36/30/5655868

Utasítást adó külsőtéri hangrendszerek:

A II-es körzetben 9 db, az I-es körzetben 6 db hangoszlop van elhelyezve. A hangos kültéri hangrendszer oda-vissza értekezésre alkalmas.

II-es körzet:

hangos oszlop száma	szelvénytyszám	váltó/vágány
2	2190+00	XIX. mellett
4	2190+50	XIX. mellett
6	2194+40	6/1-es mellett
8	2192+65	24-es mellett
10	2192+91	26-os mellett
12	2193+21	VI-VII. között
14	2193+86	X-XII. között
16	2194+60	XI-XII. között
18	2194+60	VIII-IX. között

I-es körzet:

hangos oszlop száma	szelvénytyszám	váltó/vágány
1	1+72	27-es mellett
3	3+58	9-es mellett
5	2+05	25-ös mellett
7	1+45	31-es mellett
9	0+05	37-es mellett
11	5+85	1-es mellett

Állomási Végrehajtási Utasítás  
Szerencs

### 1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

A GSM-R készülék valamennyi vonalán adott, vett közlemény hangrögzítésre kerül.

Szerencs állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van a hangrögzítővel kiegészített mobiltelefon melynek hívószáma 06 30 6602029.

Szerencs	IRCS - I.Őrhely
Szerencs	IRCS -II.Őrhely
Szerencs	IRCS -I.Tér
Szerencs	IRCS -II.Tér
Szerencs	IRCS UTT Külső
Szerencs	Forg Iroda TSC
Szerencs	Nyíregyháza KÖFI menetirányító Sr

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

CB rendszerű ISDN távbeszélők:

- Területi főüzemirányító: 13-33;
- Területi forgalmi vonalirányító: 13-29;
- START irányító: 18-99;
- KÖFI irányító: 03-13-83;

### 1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Rádiós körzetek:

- Azonos frekvencián a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő között,
  - Tolatásvezető – II. sz. őrhely és az állomási tolatómozdony között.
- A körzet neve: TF15

## 1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

### 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Szerencs állomás villamosított vasútvonalon fekszik, a forgalmi szolgálattevők felsővezetékes villamos üzemmel összefüggő szolgálatot teljesítenek.

A felsővezetéki berendezések üzemszerűen 25 KV feszültség alatt állnak, kezelésüket csak a szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő végezheti, az E.101.sz. Utasításban leírtak szerint. A villamos berendezések felügyeletét a Miskolci FET Központban szolgálatot teljesítő Villamos üzemirányító és a szerencsi Felsővezetékes Szakasz látja el. A forgalmi irodában elhelyezett villamos vezérlő berendezést és a kapcsolókert szakaszkapcsolóit csak a szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő kezelheti, telefonon történő engedélyezést követően. Az utasítás adására/vételére jogosultak névsora a forgalmi irodában ki van függesztve és az 5. sz. mellékletben is megtalálható.

Állomási Végrehajtási Utasítás  
Szerencs

A rendelkező forgalmi szolgálattelvőnek Villamos üzemi naplót kell vezetni, szolgáltatátadás alkalmával szóban és írásban át kell adni a szolgáltatásban történt változásokat az E102. sz. Utasítás előírásai szerint.

<b>Állomási áramkörök</b>			
<b>Megnevezése</b>	<b>Jelölése</b>	<b>Vágányzat</b>	<b>Szabványos állása</b>
Állomás bal	Áb	az I. és II. vágány teljes hosszban	bekapcsolt
Állomás jobb	Áj	a III. és IV. vágány teljes hosszban	bekapcsolt
állomás jobb 1	áj1	az V.-IX. vágányok teljes hosszban	bekapcsolt
állomás jobb 2	áj2	a X-XII. vágányok teljes hosszban és a XIII. vágány a végpont felől 140 m hosszban	bekapcsolt
Miskolc bal	Msb	megkerülő vezeték	bekapcsolt
Miskolc jobb	Msj	megkerülő vezeték	bekapcsolt
Miskolc Üzem bal	MsÜb	Taktaharkány felé a bal vágány felett lévő felsővezeték	bekapcsolt
Miskolc Üzem jobb	MsÜj	Taktaharkány felé a jobb vágány felett lévő felsővezeték	bekapcsolt
Nyíregyháza bal	Nyb	megkerülő vezeték	bekapcsolt
Nyíregyháza jobb	Nyj	megkerülő vezeték	bekapcsolt
Nyíregyháza Üzem bal	NyÜb	Mezőzombor felé a bal vágány felett lévő felsővezeték	bekapcsolt
Nyíregyháza Üzem jobb	NyÜj	Mezőzombor felé a jobb vágány felett lévő felsővezeték	bekapcsolt
Összekötő bal	Öb	nem tartozik hozzá felsővezeték	bekapcsolt
Összekötő jobb	Öj	nem tartozik hozzá felsővezeték	bekapcsolt

Állomási Végrehajtási Utasítás  
Szerencs

Alállomási tápvezeték bal	Alb	az alállomást és a kapcsolókeretet köti össze	bekapcsolt
Alállomási tápvezeték jobb	Alj	az alállomást és a kapcsolókeretet köti össze	bekapcsolt
Raktár	R	a XIV. vágány feletti felsővezeték	kikapcsolt, kézi működtetésű
Ipar bal	„Ipb”	a mérleg II. vágány feletti felsővezeték	kikapcsolt, kézi működtetésű
Mérleg	„Mérleg”	a mérleg I. vágány feletti felsővezeték	kikapcsolt, kézi működtetésű
Gurító	„Gurító”	a XIX. vágány feletti felsővezeték	bekapcsolt, kézi működtetésű
Mozdonyszín	„Msz”	a fűtőházi vágányok feletti felsővezeték	kikapcsolt, kézi működtetésű
Segéd transzformátor	STR	biztber alátámasztás	bekapcsolt és lezárt, kézi működtetésű

Az állomás felsővezeték kapcsolási rajzán található a kapcsolási helyek és azok elhelyezése. Az állomás villamos kapcsolási rajza a 2. sz. mellékletben és a forgalmi irodában kifüggesztve található meg.

**1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.**

Az állomási kapcsolókeret a felvételi épület és a laktanya épülete között helyezkedik el, a 2199+03 sz. szelvényben.

A kapcsolat helyi távműködtetésű motorikusan, a motorikus meghajtás hibája esetén pedig kézi kezeléssel is elvégezhető. A kapcsolókeret kulcsa a forgalmi irodában van elhelyezve a kulcsok tárolására rendszeresített szekrényben.

Kézi működtetésű kapcsolási helyek:

Kapcsoláskor a földelő rudak felhelyezése és eltávolítása:

- a felvételi épület mellett a külső forgalmi szolgálattevő vagy a rendelkező forgalmi szolgálattevő által kijelölt vonali tolatásvezető vagy tolatásvezető feladata,
- a II. sz. váltóköri körben a váltókezelő, vagy a rendelkező forgalmi szolgálattevő által kijelölt vonali tolatásvezető vagy tolatásvezető feladata.

- A raktári vágány felsővezetéke (R) alaphelyzetben ki van kapcsolva és a kikapcsolt szakaszoló le van lakatolva. A lakat kulcsa a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzése alatt van.

## Állomási Végrehajtási Utasítás Szerencs

- A segédtranszformátor (STR) a felvételi épület és a raktári vágány között található, alaphelyzetben bekapcsolt és lezárt. A lakat kulcsa a biztosítóberendezési szakszolgálat őrzése alatt van.
- A mérleg I. kihúzóvágány felsővezetéke („Mérleg”) alaphelyzetben kikapcsolt.
- A mérleg II. sz. kihúzóvágány felsővezetéke (Ipar bal) alaphelyzetben ki van kapcsolva és a kikapcsolt szakaszoló le van lakatolva. A lakat kulcsa a II. őrhelyen a váltókezelő őrzése alatt van.
- Az emelt kihúzó vágány feletti felsővezeték („Gurító”) alaphelyzetben bekapcsolt.
- A fűtőházi vágányok feletti felsővezeték („Msz”) alaphelyzetben kikapcsolt.

A rakodást a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a külső forgalmi szolgálattevő által kiállított és a rakodást végzők által aláírt „Rakodási engedély” aláírásával engedélyezi.

A villamosüzemi naplóban a ki-be kapcsolásokkal kapcsolatos előjegyzéseket a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi

A villamos üzemmel kapcsolatos összes rendelkezést (kiadott és a vissza nem vett rakodási engedélyeket stb.) a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni, és az alaphelyzettől eltérő állapotot szolgálatátadáskor írásban is közölni kell.

### **1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.**

Hordozható jelzőeszközök:

- I. őrhely: 3 db villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők, melynek tárolási helye az őrhely és az útátjáró között, közvetlenül az őrhely melletti területen elhelyezett tartószerkezet (1 db „Figyelmeztető jelző”, 1 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző, 1 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége” jelző).
- II. őrhely: 3 db villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők, melynek tárolási helye az őrhely előtti területen elhelyezett tartószerkezet (1 db „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző, 1 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző, 1 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége” jelző);

A földelő rudak tárolási helye és darabszáma: vagyonvédelmi szempontokat figyelembe véve a felvételi épület melletti vízház épületében 4db, a raktári vágány („R”) végein 1-1db, a II. sz. őrhellyel szemben (Ipar bal) 1db földelőrúd található.

### **1.7. Világítással kapcsolatos előírások, és azok kapcsolási módja.**

Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja:

Az állomás térvilágítása körzetekre van osztva. A II. sz. körzetben a váltókezelő kapcsolja az emelt kihúzóvágány, a körzet líravágány és a mérleg vágányok térvilágítási kapcsolóit.

A forgalmi irodában a tolatásvezető kezeli a vonatfogadó fővágányok térvilágítását.

Az állomási gondnok szolgálati helyiségében van az állomás külső területe, a fedett utasperon és az utazóközönség részére megnyitott helyiségek kapcsolói. A világítási kapcsolók kezelése a tolatásvezető feladata.

## Állomási Végrehajtási Utasítás Szerencs

Térvilágítási körzetek:

Forgalmi irodában kapcsolható:

- Laktanya területe (térvilágítás);
- Rakodó területe (térvilágítás);
- I-XIII. vg. területe (térvilágítás);

Állomási gondnok helyiségében kapcsolható:

- Váróterem, peron és pénztárcsarnok világítás;
- Állomás előtti térvilágítás;

I. sz. őrhely: - térvilágítás, sorompó és átjáró világítás;

II. sz. őrhely: - térvilágítás.

Az I. sz. körzetben a váltókezelő kapcsolja az állomási útátjáró, a villamos alállomási kihúzóvágány, a körzet líravágány, valamint Mád irányában elhelyezett térvilágítási kapcsolót.

Valamennyi térvilágítási kapcsolót a Világítási naptár alapján, továbbá ha az időjárás a tér megvilágítását indokolttá teszi, kezelni kell.

Rakodóterületek megvilágítását, csak munkavégzés idejére kell bekapcsolni.

A térvilágítás megfelelő időben történő be- és kikapcsolásáért a tolatásvezető és a váltókezelők a felelősek. Ki-, és a bekapcsolást úgy kell szabályozni, hogy tolatás, rakodás, vonatközlekedés idejére a világítás megfelelő legyen. Vonatközlekedés szünetében, rakodás vagy tolatás befejezése után villamos energia felhasználás csökkentése érdekében a nem szükséges térvilágítást szüneteltetni kell.

Az állomás valamennyi vágánya és csonkavágánya ki/megvilágított.

A váróterem bezárásának időtartamára a világítását le kell kapcsolni.

A szolgálati helyiségekben a takarékoság szem előtt tartása valamennyi munkavállaló feladata.

### **1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása**

Utastájékoztatási szempontból Szerencs állomás kiemelt állomásnak számít. Az utastájékoztatást mindenkor a MÁV-START Zrt. által elkészített szöveggönyvben leírtak szerint kell végezni, mely minden vonatra vonatkozóan tartalmazza a vonat típusát, a kiindulási állomását, a vonat indulási idejét, és rendeltetési állomását.

#### **1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

Szerencs állomáson az utastájékoztató berendezés hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális) helyből kezelt berendezés, azonban lehetőség van az élőszavas utastájékoztatás adására is.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a hangoskezelő az informatikai rendszerből szerez tudomást és a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kap tájékoztatást.

Vizuális utastájékoztató van elhelyezve az utascsarnokban a pénztárral szemben egy érkező és egy induló, a belső váróteremben és az elsővágánymelletti peronon valamint a forgalmi irodába egy-egy induló vonatokat megjelenítő képernyő.



### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Az állomás utastájékoztatási körzete két részre van osztva. Az állomás audio utastájékoztatási hatókörzete a felvételi épület zárt termeire – utascarnok, váróterem, belső váróterem – valamint az első vágány melletti részben fedett peron területére és az I-IV. sz. vágányok utasok által le- és felszállásra használt területére terjed ki.

Az utasok tájékoztatására a következő eszközök állnak rendelkezésre: telepített audiovizuális berendezés és hangos utastájékoztató (auditív) berendezés.

Az audiovizuális utastájékoztató PIS-GBE 01V vezérlésű, mely verbális idegen nyelv használatára is alkalmas digitális gépi típusú berendezés. A vizuális kijelző egység Schauer elnevezésű idegen nyelv használatára nem alkalmas digitális gépi típusú berendezés. A vizuális kijelző egység az utas csarnokban van elhelyezve.

Szerencs állomásról Taktaszada megállóhely és Tiszalúc megállóhely távvezérelt gépi hangos utastájékoztatását is végzik.

Az utastájékoztatását Szerencs állomás hangosbemondója, a szolgálatmegszakítása alatt a külső forgalmi szolgálattevő végzi.

Szerencs állomáson történő gépi bemondással egy időben lehetőség van a Taktaszada, Tiszalúc megállóhelyeken élőszavas, és gépi bemondásra. Ha a távvezérelt gépi hangos utastájékoztatás nem működik, akkor Taktaszada, Tiszalúc megállóhelyekre verbálisan (élőszóval) sem lehet hangos utastájékoztatást adni. Tiszalúc megállóhelyen vonatkésésről, helytelen vágányon való közlekedésről és rendkívüli esemény esetén történik utastájékoztatás.

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

Az utastájékoztatásban érintett munkavállalók (rendelkező forgalmi szolgálattevő, külső forgalmi szolgálattevő, hangosbemondó) csak az adott vonalszakaszon közlekedő személyszállító vonatok közlekedésével kapcsolatban adnak tájékoztatást, utazási információkat az utasok részére.

A hangosbemondó által adott tájékoztatásnak tartalmaznia kell a vonat érkezési, indulási idejét, a vágány számát, a vonatindító vagy rendeltetési állomást, az útirányt, a vonattípust, az esetleges késés mértékét. Amennyiben az érkező vonathoz csatlakozási lehetőség van, a vonat megállása után a csatlakozási lehetőséget közölni kell. A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell utastájékoztatást adni.

A menetrend szerint induló vonatokról az indulási idő előtt 10 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A menetrend szerint azonos időpontban érkező és induló vonatok esetén az egyik vonatról 4 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az állomás vágány felállítási rendjéből adódó helyzetekben a fenti szabálytól úgy lehet eltérni, hogy az utasok hangos utastájékoztatása legkésőbb az állomásra történő behaladás előtt megtörténjen.

A nem helyből induló vonatok esetén a menetrend szerinti érkezési idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni a vonatok érkezéséről és indulásáról, ha a vonat 15 percnél kevesebbet tartózkodik az állomáson.

A vizuális utastájékoztató táblán, amennyiben a forgalmi technológia biztonságos lebonyolítása

## Állomási Végrehajtási Utasítás Szerencs

lehetővé teszi, akkor 30 percnyi vonatforgalom megjelenítését kell biztosítani, a vonatok menetrend szerinti indulási/érkezési időrendi sorrendjének megfelelően. Az adott vonat indulása előtt a vágányszám megjelölést addig nem szabad kiírni, amíg az érintett vágányon más vonat vagy szerelvény tartózkodik. Azonos felállítási vágányt egyidejűleg megjeleníteni csak akkor szabad, ha a kijelzőn a vágány száma mellett erre utalás történt. Amennyiben a kiírt információban módosítás válik szükségesé, azt a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a berendezés kezelését végző munkavállaló tudomására hozni, aki az információ módosítását köteles azonnal végrehajtani.

Az 5 percet elérő, vagy meghaladó késést a vizuális eszközön meg kell jeleníteni legkésőbb a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, a helyből induló vonatnál pedig a várható késés megállapítása után azonnal, de legkésőbb a vonat menetrend szerinti indulása előtt 3 perccel.

Legalább 5 perces, vagy azt meghaladó késés esetén, az előzőeken felül be kell mondani a várható késés mértékét és a késés okát. A 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A vonatok késésének mértékét szükség esetén folyamatosan aktualizálni kell. A késetten érkező vagy induló vonat esetén a tényleges érkezési, avagy indulási idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni. Az induló vonatok 15 percet elérő vagy meghaladó késése esetén az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

A vizuális utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt 10, 3 perccel, az érkező vonatokról a menetrend szerinti érkezés előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Taktaszada megállóhelyen megálló vonatok érkezéséről/indulásáról a vonatok érkezési ideje előtt 3 perccel kell utastájékoztatót adni az adott vonathoz rögzített tájékoztató szöveg beindításával.

Az 5 percet elérő, vagy meghaladó késés esetén a késés mértékét és annak okát is közölni kell. Késett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő olyan időben köteles a hangosbemondót kezelő utasítani az utastájékoztató berendezés kezelésére, hogy az előírt normaidők betarthatók legyenek.

A nemdohányzók védelme érdekében a közleményt 06:00 és 18:00 között legalább kétóránként egyszer (vonatközlekedés alkalmával), vagy a nap bármely szakában, ha dohányzó személy tartózkodik, az utasforgalomra megnyitott területen be kell mondani.

### **1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.**

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

A menetrend szerint azonos időpontban érkező és induló vonatok esetén az egyik vonatról 4 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az állomás vágány felállítási rendjéből adódó helyzetekben a fenti szabálytól úgy lehet eltérni, hogy az utasok hangos utastájékoztatója legkésőbb az állomásra történő behaladás előtt megtörténjen.

Az utasperonok kialakítása miatt az I.-IV. vágányokon menetrend szerint áthaladó vonatokról az utazóközönséget legalább 3' az áthaladás előtt, hangos utas tájékoztatón keresztül értesíteni kell.

### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A szöveggönyv elkészítése, karbantartása a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata

## Állomási Végrehajtási Utasítás Szerencs

és átadása kimutatható módon történik menetrendváltás és módosítás előtt. Kihelyezése az érintett munkavállalók részére az állomásfőnök/forgalmi koordinátor feladata. Az esetenkénti közlemények bemondására szolgáló szövegek átadása, (vágányzár, átszállásos vágányzár, stb.) ugyancsak kimutatható módon történik a forgalmi személyzet részére.

### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

A vizuális utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 és 3 perccel, az érkező vonatokról a menetrend szerinti érkezés előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az audiovizuális utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a berendezés kezelésére kötelezett munkavállaló hangos utastájékoztatót ad. A berendezés meghibásodását be kell jelenteni a területi távközlési diszpécser részére és a hiba bejelentést, elő kell jegyezni a Hiba-előjegyzési könyvben.

Ha a hangos utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, úgy a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján a hangosbemondó a tolatásvezetővel együtt az utasokkal elfoglalt területen verbális tájékoztatást adnak. A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról, és a késett vonatok közlekedéséről a személypénztárost a rendelkező forgalmi szolgálattevő telefonon értesíti. A berendezés meghibásodását be kell jelenteni a területi távközlési diszpécser részére és a hiba bejelentést, elő kell jegyezni a Hiba-előjegyzési könyvben.

Taktaszada megállóhelyen, ha a távvezérelt gépi hangos utastájékoztató nem működik, akkor a Szerencs állomásról induló Taktaharkány állomásig a helytelen vágányon közlekedő és Taktaszada megállóhelyen megálló személyszállító vonatokat Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni az utasok biztonságos és balesetmentes fel- és leszállása érdekében.

Szerencs állomáson történő gépi bemondással egy időben lehetőség van Tiszalúc megállóhelyen élőszavas és gépi bemondásra. Ha a távvezérelt gépi hangos utastájékoztató nem működik, akkor Tiszalúc megállóhelyre verbálisan (élőszóval) sem lehet hangos utastájékoztatót adni.

### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.**

A vonatok késéséről a MÁV-START Zrt utastájékoztatói tevékenységet is végző munkavállalóját - személypénztárost – a hangosbemondó, szolgálatszünetelése esetén a külső forgalmi szolgálattevő a helyi sajátosság figyelembevételével az audiovizuális táblán rögzítettek alapján közvetlenül tájékoztatja.

### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.**

Az utazóközönség részére megnyitott helyiségekben az érkező - induló vonatok jegyzékét, valamint „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást” kell elhelyezni. A hirdetések elkészítése a forgalmi üzemtechnikus feladata. A kifüggesztésért, pótlásáért, valamint karbantartásáért az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor távollétükben a Területi Forgalmi Osztály szerencsi technológusa a felelős.

Az állomás részére érkezett utastájékoztató és menetrendi hirdetményeket az állomásfőnök és

## Állomási Végrehajtási Utasítás Szerencs

a forgalmi koordinátor az elhelyezésre rendszeresített vitrinbe, és a hirdető felületre köteles a váróteremben elhelyezni.

Állomási rendet az állomásfőnök helyezi ki és gondoskodik a módosításáról.

Váróterem nyitvatartásának rendjét az állomásfőnök helyezi ki és gondoskodik a módosításáról.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, egyéb hirdetések – a váróteremben és az utastájékoztató vitrinben a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Az utastájékoztató vitrinben az egyben legyártott hirdetményeket tartalmazó úgynevezett vitrinháttérrel a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

A kihelyezett „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást”, az érvényességét követő első munkanap 12:00 óráig el kell távolítani.

### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató hirdetések ellenőrzését a heti ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, szolgálatonként egy alkalommal a forgalmi szolgálattevő végzi el.

### **1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

- A Beszerzési és Logisztikai Igazgatóság (BLI) Szerencs 8. sz. Raktára: a XIII. sz. vágányban lévő központi állítású 37. sz. váltóval kapcsolódik az állomáshoz;
- PFT Szakasz Szerencs: az I. sz. váltókezelői körzetből az állomás XVI. sz. vágányából a 9/1. sz. helyszíni állítású váltóval kapcsolódik az állomáshoz;
- TEB Erősáramú Főnökség Szerencsi Kirendeltség. - villamos alállomás - Szerencs: az állomás 9. sz. központi állítású váltóján keresztül kapcsolódik az állomáshoz;
- Távközlő szakasz Szerencs: vágánykapcsolat nincs;
- Biztosítóberendezési szakasz Szerencs: vágánykapcsolat nincs;
- Rail Cargo Hungaria Zrt. Szerencs: elérhető az állomás főépületében, vágánykapcsolat nincs;
- MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Miskolc: elérhető az állomás főépületében, vágánykapcsolat nincs.

### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda,
- állomásfőnöki iroda,
- forgalmi koordinátori iroda.
- pihenőhelyiség,
- állomási gondnoki helyiség,

I. sz. őrhely.

II. sz. őrhely.

## Állomási Végrehajtási Utasítás Szerencs

### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége a Területi Forgalmi Osztály által kiadott és érvényben lévő rendelkezésének megfelelően a forgalmi irodában részben informatikai eszközön, részben pedig nyomtatott formában megtalálható.

Nyomtatott formában:

F.1.sz. Jelzési Utasítás

F.2.sz. Forgalmi Utasítás

F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

E.2.sz. Fékutasítás

A Szerencs állomásra vonatkozó Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formában:

Az elektronikus formában rendelkezésre álló utasítások, rendeletek, szabályzatok elérhetőek a forgalmi irodai számítógép munkaasztalán a „Pályavasúti intranet portál: [palyaintranet.mav.hu](http://palyaintranet.mav.hu) /Forgalom /Központi szabályozás /Forgalom /Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai /Vezérigazgató (h)-i utasítások vagy hivatkozásai dokumentumai” menüpont alatt.

A Területi hatállyal kiadottak rendeletek és utasítások megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: [palyaintranet.mav.hu](http://palyaintranet.mav.hu)/Forgalom/Területi Igazgatósági szabályozás/ Miskolc/” menüpont alatt.

### **1.12. Parancskönyv kezelése.**

A nyomdai úton előállított papíralapú Parancskönyv a forgalmi irodában található.

A vasúttársaságok részére rendszeresített nyomdai úton előállított papíralapú Parancskönyv a forgalmi irodában található.

### **1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.**

Foglalkozás-egészségügyi orvos: 3527 Miskolc Bajcsy-Zs. út 45. szám, Vasútegészségügyi Nonprofit Közhasznú Kft. Egészségügyi központ Miskolc. Rendelés: hétfő, szerda, péntek: 07:00-11:00; kedd, csütörtök: 11:00-15:00.

Telefonszám: 06/1-514-16-78.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora a faliújságra kihelyezve.

Véralkohol-vizsgálati doboz és alkoholszonda tárolási helye:

Digitális alkoholteszt a területi forgalmi koordinátor, az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor szolgálati helyiségében, alkoholszonda valamint a véralkohol-vizsgálati doboz a forgalmi irodában, a hangosbemondó íróasztalfiókjában található.

Állomási Végrehajtási Utasítás  
Szerencs

**1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Központi segélyhívó:	Vasúti telefonon keresztül:	112/909
Polgárőrség:	3900 Szerencs Városi Polgármesteri Hivatal,	06/30-621-4746
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Osztály	e-mail: lvdiszpecser@mav.hu	
Városi Polgármesteri Hivatal:	3900 Szerencs, Rákóczi út 89.	47/565-200
RAIL CARGO Hungaria Zrt.	3900 Szerencs, Kandó Kálmán 16/c.	47/362-053
MÁV-START Zrt. TSZVI Miskolc	Miskolc, Kandó Kálmán tér 1-3.	06/30-452 3928
B+N takarító Kft.	3937 Komlóska, Szkalka köz 1.	06/30-936 9589