



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY  
UKK ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG

# Sümege

állomás részére

## Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: hatálybalépéstől

Készítette:

Horváth Csaba  
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Kovács István  
területi forgalmi koordinátor

Magyar Ákos  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bánhidai Pál Tamás  
területi forgalmi osztályvezető

Jóváhagyás száma: 40617/2022/MAV



# Tartalom

1. Általános előírások.....	7
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása..	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa (a berendezés kezelési körzetét is valamint azt, hogy a kezelési körzetből mi esik az állomás területére).....	7
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer (Itt kell rögzíteni, hogy az állomásközben milyen követési rend van, valamint van-e ellenmenetet vagy utolérést kizáró berendezés).....	7
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	8
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása. ....	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	8
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint....	9
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	9
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége. ....	9
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. ....	9
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	10
1.5.1. Értekezési lehetőségek. ....	10
1.5.2. Hangrögzítő berendezések. ....	10
1.5.3. Irányítói elérhetőségek. ....	10
<b>1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe. ....</b>	<b>10</b>
1.7. Világítással kapcsolatos előírások (helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltókörzet) és azok kapcsolásának módja (pl.: alkonykapcsoló, kapcsolóóra által vezérelt automata, kézi kapcsolás F.1. 4.6.3., F.2. 1.5.4.). ....	10
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	11
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	11
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról. ....	11

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	11
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.....	12
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. ....	12
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások. ....	12
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása. ....	12
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása. ....	12
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	12
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása. ....	13
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása. ....	13
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	13
1.12. Parancskönyv kezelése. ....	13
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	13
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....	13
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	14
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	14
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása (F.2. 1.4.11.).....	14
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. ....	14
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása. ....	14
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással. ....	14
2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.....	15
2.4.3. Szolgálat szünetelés, szolgálat megszakítás esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása. ....	15
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata.....	15
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése. ....	16
2.18. Váltógondozás.....	17
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	17
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör. ....	17
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. ....	17

2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....	17
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. ....	17
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál (F.2. 2.7.6.). ....	17
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. ....	17
2.22. A vágányút ellenőrzése (F.2. 2.8.4.1., 2.8.4.2.). ....	18
2.22.1. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ....	18
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása. ....	18
2.24. A váltók állítása. ....	18
2.24.1. Váltóállítást vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása. ....	18
2.24.2. Váltóállítást tolatás részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása. ....	18
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása. ....	19
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása. ....	19
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok. ....	19
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. ....	19
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye. ....	19
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. ....	19
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. ....	19
2.29.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszelve váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. ....	19
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók. ....	20
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma. ....	20
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell (F.2. 3.6.2., 3.6.3., 3.11.2.). ....	20
<b>Sümeg-Uzsa:</b> ....	21
2.33. A tolatás engedélyezése. ....	21
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése. ....	21
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése. ....	21
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonnyolítása. ....	21
2.34. Tolatásvezető kijelölése. ....	21
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése (F.2. 4.1.3.1.). ....	21
2.35. Átállítás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása (F.2. 4.1.11.1.). ....	21

2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése. ....	21
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése. ....	21
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül (4.1.17.). ....	22
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok. ....	22
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	22
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása. ....	22
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen. ....	22
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszama, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. ....	22
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése. ....	22
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások. ....	23
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. ....	23
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése. ....	23
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások. ....	23
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása... ..	23
2.48. Engedélykérés-adás. ....	24
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba. ....	24
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása (F.2. 15.11.4.). ....	24
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	24
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. ....	24
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra. ....	24
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások. ....	24
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. ....	24
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. ....	25
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások. ....	26
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. ....	26
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei. ....	26

3.8. Az alkalmazott tolatási módszerek függvényében a tolatószemélyzet létszámának meghatározása és feladatai. ....	27
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása .....	27
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése. ....	27
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás .....	27
5.1. A pályavasúti szolgáltatások kezelését végző számítógépes munkahelyek. ....	27
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. ....	27
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik. ....	27
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése. ....	28
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. ....	28
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. ....	28
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....	28
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése. ....	28
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben. ....	28
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése. ....	28
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében. ....	28
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal. ....	28
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások. ....	29
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. ....	30
5.7. A belső adattörzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	30
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás. ....	30
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik. ....	30
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások. ....	30
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások. ....	30
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás. ....	30
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	30
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások. ....	30
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások. ....	30
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások. ....	30

## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytávolság szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgáló helyek szelvénytávolság szerinti felsorolása..

Sümege állomás a 26. számú, Szabadbattyán – Tapolca – Ukk vonalon Ukk (153+53 – 175+86 sz. szelvények között) és Uzza (336+35 – 350+02 szelvényekben) állomások között, a 254+72 – 266+31 sz. szelvényekben helyezkedik el. A vonal egyvágányú, nem villamosított, normál nyomtávú.

Nyíltvonalon szolgáló helyek:

- Sümegei Bazaltbánya megállóhely iparvágány-kiágazás a 288+92 – 304+18 szelvényekben,
- Zalagyömörő megállóhely a 205 – 209 szelvényekben,
- Gógánfa megállóhely a 190 – 193 szelvényekben.

*A legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:*

Ukk – Sümege állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
175+50	181+50		9,2
186+96	190+00		8,6
194+65	200+43		6,3
233+00	256+30		10,2

Sümege – Uzza állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
286+00	288+14		5,7
299+50	300+75		5,76
300+75	305+40		8,8
310+58	316+00	6,9	
316+00	321+50	7,5	
321+50	329+00	7	
335+82	339+10	8,2	
339+10	340+92	7,5	

Az állomás D55 rendszerű váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző jelfogó függéses biztosítóberendezéssel van felszerelve, mely áramköreinek kapcsolata van Uzza és Ukk állomások berendezéseivel ellenmenet és vonatutolérés kizárás céljából.

### 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

**1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgáló helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa (a berendezés kezelési körzetét is valamint azt, hogy a kezelési körzetből mi esik az állomás területére).**

Az állomás D55 rendszerű váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző jelfogó függéses biztosítóberendezéssel van felszerelve.

**1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer (Itt kell rögzíteni, hogy az állomásközben milyen követési rend van, valamint van-e ellenmenetet vagy utolérést kizáró berendezés).**



Ukk–Sümege és Sümege-Uzsa állomások között állomástávolságú közlekedés van, ellenmenetet és vonatutolérést kizáró berendezéssel.

### 1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Sümege állomásnak hat vágánya van. Ezek közül az I, II, III. számú vágányok vonatfogadó, –indító fővágányok, a többi mellékvágány.

Sümege állomás átmenő fővágánya mindkét irányból az I. számú vágány. Az állomás területén három csonka vágány található. Ezek a csonka vágányok a IV, V, VI. számúak.

Az állomás vágányai:

Vágány száma	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony kezdőpont felé	Lejtviszony végpont felé	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés	
I.	átmenő fővágány vonatfogadó/indító	352 m		0,0‰	0,0‰	nincs	2	3	HU-04663-01-1	F	Nyílt		
II.	fővágány vonatfogadó/indító	263 m				nincs	4	7	HU-04663-01-2	E	Nyílt		
III.	fővágány vonatfogadó/indító	266 m				nincs	4	9	HU-04663-01-3	E	Nyílt		
IV.	mellékvágány/rakodó	361 m				nincs	földkúp	11	HU-04663-01-4	K	Nyílt		
V.	mellékvágány/rakodó, csonkavágány	117 m				nincs	ütközőbak	5	HU-04663-01-5	K	Nyílt		
VI.	mellékvágány/rakodó, csonkavágány	185 m				nincs	ütközőbak	11	HU-04663-01-6	K	Nyílt		

Az állomás vágányai vízszintben vannak, azaz 0 ‰-ben.

Az állomás torzított helyszínrajza az ÁVU Mellékletek közé besorozva. Az állomás vágányai jelfeladásra nincsenek kiépítve.

### 1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Magassága	Burkolata	Megközelítése	Elnevezése
I. vágány mellett	224 m	3 m	sk30	viacolor	szintbeli átjárón	magasperon
I.-II. vágány között	87 m	1,6 m	sk15	aszfalt	szintbeli átjárón	magasperon

### 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Torzított helyszínrajzot lásd a 1. számú mellékletben.

Sümege állomáson D 55 rendszerű váltó és vágányfoglaltságot ellenőrző jelfogó függéses biztosítóberendezés van felszerelve.

**1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Valamennyi jelző fényjelző. A főjelzők „Szabad” jelzési képekkel a vonatmozgásokat szabályozzák. A megállj jelzési kép vonat és tolató mozgásra egyaránt vonatkozik.

Minden be-, és kijárat jelző fel van szerelve hívójelzéssel.

Jelző neve:	Szelvényszám:	Jelző neve:	Szelvény szám:
A	266+31	V1	258+20
Aej	273+31	V2	258+65
B	254+72	V3	258+62
Bej	247+72		
K1	261+72		
K2	261+28		
K3	261+28		

A jelzőeszközök:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa
- 2 db „Megállj jelző” és
- 2 db „Megállj jelző előjelzője” van rendszeresítve.

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Villamos úton állítható és ellenőrzött, biztosított váltók:

Kezdőponti oldal: 2, 4.

Végponti oldal: 1,3, 7.

Helyszíni állítású, villamos ellenőrző retesszel ellenőrizve:

Kezdőponti oldal: -

Végponti oldal: 5, 9, 11.

Váltójelzővel felszerelt váltó: 5, 9, 11

Váltófűtő berendezés nem áll rendelkezésre

Az 1. és 5. sz váltók szabványos állásukban leszegelésre kerültek, azokat használni nem lehet.

**1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége.**

A IV. vágányon található VS2 vágányzáró sorompó szabványos állása a nyitott állapotban lezárt állás, biztosítóberendezéssel összefüggésben nincs. A IV. vágány kezdőponti oldalon földkúpban végződik, az V. vágány kezdőpont felőli oldalon ütközőbakban végződik, VI. számú vágány végponti oldalon földkúpban végződik.

**1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

Az V. sz. vágányon a 258+35 sz. és a 258+50 sz. szelvények között oldalrakodó 15 m hosszúságban.

A VI. sz. vágányon a 256+85 sz. és a 258+25 sz. szelvények között oldalrakodó 140 m hosszban.

## 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

### 1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Az állomáson a távközlési rendszerébe bekapcsolt ún. CB vonal van rendszeresítve az alábbi hívószámokkal:

Forgalmi iroda 42-49,42-21; fax: 40-49

Személypénztár 43-59

Távközlő helyiség 41-59

A két szomszédos állomás között állomásközi távbeszélő vonal van kiépítve, illetve vonali távbeszélő kapcsolat is kiépítésre került, mert ezen keresztül kell az engedélybe tanúként bevonni Lesencetomaj, Uzsa, ill. Ukk állomást abban az esetben, ha a hangrögzítő berendezés használhatatlan.

Az állomáson kiépítésre került a kezdőponti oldalon a T 2, a végponti oldalon a T 1 térhangos rendszer, amely a forgalmi irodába és a térre történő forgalmi jellegű közlemények adására szolgál.

Pályatelefon: Ukk (kizár)- Uzsa (bezár) viszonylatban, a rendkívüli esetekben történő használatra pályatelefon rendszer működik.

Vasútiüzemi távbeszélő készülék: Ukk állomás:(07) 63-38, Uzsa állomás: (07) 42-40.

### 1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

A forgalmi irodában működik az IRCS rendszerű távközlő- és utastájékoztató egység, amely hangrögzítővel van felszerelve. Ezen történik az utasok tájékoztatása is. A hangrögzítő berendezés visszajelzése az IRCS pulton található „magnó” felirat háttérszíneinek megjelenésével történik.

A két szomszédos állomás között állomásközi távbeszélő vonal van kiépítve, illetve vonali távbeszélő kapcsolat is kiépítésre került, mert ezen keresztül kell az engedélybe tanúként bevonni Lesencetomaj, Uzsa, ill. Ukk állomást abban az esetben, ha a hangrögzítő berendezés használhatatlan.

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

A forgalmi vonalirányító telefonszáma 07-13-31; +3630/398-7895

A területi főüzemirányító: 07-13-33; +3630/565-6351

A Funkcionális felügyelet: 07-13-44; +3630/485-3013.

### 1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

**Tolató rádió:** Az állomás hangrögzített tolató rádióval rendelkezik, mely a forgalmi irodába telepített készülékből és 2db hordozható rádióból áll. A berendezés Sümeg állomás körzetben, az állomás területén, az 1.számú csatornán használatos.

Állomás	Szolgálati hely kód	Csatorna azonosító	Rendeltetése
Sümeg	04663	C17	Tolatási rádió

## 1.7. Világítással kapcsolatos előírások (helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltókörzet) és azok kapcsolásának módja (pl.: alkonykapcsoló, kapcsolóóra által vezérelt automata, kézi kapcsolás F.1. 4.6.3., F.2. 1.5.4.).

A térvilágítás hat fő részben kapcsolható.

Kitérő terület Ukk irányában, kitérő terület Uzsa irányában, peronok, rakodóterület, épület körüli világítás, vonatfigyelő. A rakodóterület külön kapcsolható. A kapcsolók a megfelelő feliratokkal vannak ellátva.

A villanyóraszekrény az Uzsa felőli oldalon található betonkerítés mellett, a város felőli oldalon található.

A térvilágítás szakaszolása energiatakarékossági szempontokat szolgál.

A váltókörczetek külön megvilágítására van lehetőség.

1. Peron
2. Ukk irányban kitérő terület
3. Rakodóterület
4. Uzsa irányába kitérő terület
5. Vonatfigyelő
6. Épület körüli világítás

A világítás kézi kapcsolással működik a forgalmi szolgálattevő által.

## **1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

### **1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**


A hangos utastájékoztató számítógéppel támogatott digitális rendszerű, helyből kezelt, Sümegi Bazaltbánya megállóhely iparvágány-kiágazás számítógéppel nem támogatott, távvezérelt, a forgalmi szolgálattevő kezeli. A késésekről a forgalmi vonalirányítótól, eMig, GVK térképről és a FOR00 alrendszerből kap információt.

Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok értékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) Webalkalmazás

A Felhasználói kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala webböngészőben:

gvk.mav.hu →  (Segítség menü) → Felhasználói kézikönyv

- FOR00 Naplózó alrendszer

A Felhasználói Kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala:

FOR számítógépen FOR00 üzemi → FOR\_02\_00 Keretrendszer → Dokumentumok → Felhasználói kézikönyv”

### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Sümeg állomás egy utastájékoztató körzetből áll. Innen történik Sümegi Bazaltbánya megállóhely iparvágány-kiágazás utastájékoztatása.

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc.

Menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 5 perccel korábban, egyszer kell magyar nyelvű utastájékoztatást adni.

Érkező, illetve induló vonat 5 perccel elelő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról az érkező/induló (átmenő), valamint a helyből induló vonat esetén a tényleges érkezési, illetve indulási idő előtt az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.

20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A várható késést és mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

#### **1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.**

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően, az előbb érkező vonat megállása után szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomáson minden áthaladó vonatról, figyelemfelhívó utastájékoztatót kell adni!

#### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A MÁV-START Zrt. által készített és elektronikus formában átadott Utastájékoztató szöveggönyvet, szükség esetén mindenkor a forgalomban lévő forgalmi szolgálattévő módosítja, ill. tartja karban.

#### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

A gépi utastájékoztató meghibásodásának tényét a Forgalmi szolgálattévő köteles a távközlő diszpécsernek azonnal bejelenteni. Ez esetben az utastájékoztató manuális módon történik. Ha ez sem lehetséges, a tájékoztató élőszavas.

#### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.**

Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítését és az utastájékoztatót a forgalmi szolgálattévő végzi.

#### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával.**

Érkező- induló vonatok jegyzéke, menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, közforgalmú menetrendben meghirdetett vonatok változásaival kapcsolatos hirdetések.

A menetrendi, vágányzári, utasjogi jellegű hirdetések el és kihelyezését, pótlását, aktualizálását valamint eltávolítását Sümeg állomáson az állomásfőnök, forgalmi koordinátor, szükség esetén a forgalmi szolgálattévő, Sümegi Bazaltbánya megállóhely iparvágány-kiágazáson a Pályafenntartási szakszolgálat létszámába tartozó munkavállaló végzi.

#### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Utastájékoztató hirdetések ellenőrzését az állomási koordinátor és az állomásfőnök végzi, a hiányosságot állomáson lehetőleg azonnal pótolja, megállóhelyi és megálló-rakodóhelyi hiányosságokat jelzi a hirdetések kihelyezésével megbízott pályafenntartási szakasz felé. A forgalmi szolgálattévő a váróterem bezárásánál köteles ellenőrizni a váróteremben kötelezően kifüggesztendő hirdetések meglétét: érkező- induló vonatok jegyzéke, állomási rend, váróterem nyitvatartási ideje, menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, díjszabási hirdetések.

### **1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

Sümege állomáson a MÁV-START Zrt. személypénztára működik, a MÁV-START Zrt. kezelésében.

### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Az állomás szolgálati helyei a következők:

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

Forgalmi iroda

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

MÁV-START személypénztár

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

TEB távközlő és biztosító berendezési helyiségek

### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

Sümege állomáson az utasítások (F1, F2, F2 Függelékei, E2 papíralapon), rendeletgyűjtemények tárolási helye a forgalmi irodában és az irattári helyiségben van, valamint az erre vonatkozó rendeletekben, elektronikus formában tárolható utasítások, stb., (<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>) a FOR gépen elérhetők.

A szolgálat ellátásához szükséges összes rendelkezés, dokumentum, segédlet, információ elérhető a „H” meghajtón lévő közös mappában. Elérési útvonala:

home(\\msmfs01.mav.hu\vol1) (H:) > Forgalom > Állomásfőnökség Ukk

### **1.12. Parancskönyv kezelése.**

Sümege állomáson nyomdai úton előállított, papíralapú Parancskönyv áll rendelkezésre, tárolási helye a forgalmi irodában van.

### **1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.**

A mentőláda tárolási helye a forgalmi irodában. A hordágy tárolási helye a szociális helyiség előterében. Az alkoholszonda és véralkohol vizsgálati doboz a forgalmi irodai iratszekrényben van elhelyezve. Az állomáson nincs elsősegély nyújtására kiképzett dolgozó.

**Foglalkozás egészségügyi orvos:** Tapolca állomáson. telefonszáma: 41-11.

### **1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

**Az orvosi rendelő címe:** Sümege, Kossuth L. út 16, telefonszám: 06-87/352-006

**Orvosi ügyelet:** Sümege, Kompanik Zsófia u. 890 hrsz. telsz.:06-87/550-280

**Kórházak:** Sümege, Kompanik Zsófia u. 6. telefonszáma: 06-87/ 352-444

**Mentőállomás:** Sümege, József Attila u. 2. telefonszáma: 06-87/352- 441, 1