



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG SÁTORALJAÚJHELY

4371-34/2023/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

SÁTORALJAÚJHELY

Hatálybalépés időpontja: 2023. április 1-től

Készítette:

Monyók József
forgalmi koordinátor

Digitálisan aláírta: Monyók
József
Monyók József
Dátum: 2024.11.20 11:44:42
+01'00'

Felülvizsgálta:

Bodnár László
Bodnár László
Területi forgalmi koordinátor

Digitálisan aláírta: Bodnár László
Dátum: 2024.11.20 12:09:18
+01'00'

Jóváhagyta:

Kallus Tihamér
Kallus Tihamér
Területi forgalmi osztályvezető

Digitálisan aláírta: Kallus Tihamér
Dátum: 2024.11.26 11:01:24 +01'00'

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	1
1. Általános előírások	7
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
Biztosító berendezés típusa:	7
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközlőkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	7
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	8
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	9
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. .	9
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltó, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	12
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	13
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	14
1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknáknak felsorolása.	14
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	14
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	14
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	15
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	15
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.....	15
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.	15
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.....	15
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek szakaszolók elhelyezése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.....	16
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	17
1.7. Világítással kapcsolatos előírások.....	17
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	17
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	17
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	18
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	18
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.	18
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	18

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	19
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.....	19
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.	19
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	20
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	20
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	20
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	21
1.12. Parancskönyv kezelése.....	21
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	21
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	22
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	23
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén	23
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	23
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	24
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	24
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	24
2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.....	25
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata.....	25
2.8. Váltókezelő részletes feladata.....	27
2.10. Tolatásvezető részletes feladata.	28
2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcéltú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.....	29
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	29
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	29
2.18. Váltógondozás.....	29
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	29
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.....	30
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	30
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	30
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	30
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	31
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	31
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők..	31
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	31

2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	31
2.22. A vágányút ellenőrzése.....	32
2.22.1. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	32
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	32
2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására.....	32
2.24. A váltók állítása.	32
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	32
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	32
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	32
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.....	33
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	33
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	33
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.....	33
2.30. Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.	33
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók.	33
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvényyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi.	33
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	34
2.33. A tolatás engedélyezése.	34
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése.....	34
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.	34
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	34
2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása.	34
2.34. Tolatásvezető kijelölése.....	35
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	35
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	35
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.....	35
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	35
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.	35
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.....	36
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	37
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	37
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	37
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	37
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	38

2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	38
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	38
A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzését az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor heti ellenőrzése során köteles elvégezni.....	39
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.....	39
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	39
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírásszerű végrehajtásának ellenőrzése.....	40
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.....	40
2.48. Engedélykérés-adás.....	40
2.48.1. Gépi engedélykérés-adás helyi szabályozása.....	40
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	40
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	40
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	41
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	41
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.....	41
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	41
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.....	41
2.55.3. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása. ..	41
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....	41
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	42
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	43
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	43
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	44
5.2.2. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken.....	47
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	48
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	48
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	48
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.....	48
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	48
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	48
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	49

5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	49
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	49
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	49
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	49
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	50
6.2. A Fejrovtos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	50
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás.....	50

1. Általános előírások.

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Sátorajújhely állomás a 80 sz. Országos törzshálózati Budapest-Keleti – Hatvan - Miskolc-Tiszai – Mezőzombor – Sátorajújhely oh. villamosított, Mezőzombor állomástól egyvágányú fővonalon 443+34 és a 461+40 sz. szelvények között fekszik, mint rendelkező és csatlakozó állomás. Az állomás végállomása a 80 sz. vonalnak.

Szomszédos állomás:

80 vonalon:

Mezőzombor a szomszédos forgalomszabályozó állomás.

A ZSR vasút felé szomszédos határállomás:

- Slovenské Nové Mesto,
- Streda n. Bodrogom (vonalrész jelenleg üzemen kívül van).

Nyíltvonalai szolgálati helyek Sárospatak állomás felé:

80 vonalon:

Sárospatak állomás távkezelése Sátorajújhely állomásról történik a távkezelt állomások forgalomirányítója által.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Sátorajújhely- Sárospatak

szelvénytípusától	szelvénytípusáig	emelkedés	esés
369+65	376+40		5,9‰.
376+40	384+50		7,3‰.
443+60	445+60	6,7‰.	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Biztosító berendezés típusa:

Sátorajújhely állomáson fényjelzővel kiegészített kulcsazonosító berendezés üzemel.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Sátorajújhely - Sárospatak között ellenmenetet kizáró berendezéssel felszerelt állomástávolságú közlekedés van, a vonali biztosítóberendezés vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

Sátorajújhely - Slovenské Nové Mesto között állomástávolságú közlekedés van, a vonali biztosítóberendezés vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

Utolérést vagy ellenmenetet kizáró berendezés nincs.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány szám a/ jele	Rendeltetése	Forgalmi Használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzájárulás	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	fővágány vonatfogadó /indító	722		0 %	0 %	nem	22	15	HU-13482-01-1	B	IGEN	
II.	átmenő fővágány	735		0 %	0 %	nem	16	15	HU-133482-01-2	F	IGEN	
III.	csonka a végpont felől/vonat indító fővágány		236	0 %	0 %	nem	-	9	HU-13482-01-3	F	IGEN	ütköző bak
IV.	fővágány vonatfogadó /indító	732		0 %	0 %	nem	18	11	HU-13482-01-4	C	IGEN	
V.	fővágány vonatfogadó /indító	665		0 %	0 %	nem	20	13	HU-13482-01-5	E	IGEN	
VI.	fővágány vonatfogadó /indító	605		0 %	0 %	nem	28	19	HU-13482-01-6	F	IGEN	
VII.	tároló mellékvágány	526		0 %	0 %	nem	30	21	HU-13482-02-7	F	IGEN	
VIII.	tároló mellékvágány	504		0 %	0 %	nem	30	23	HU-13482-02-8	F	IGEN	
IX.	gépkörüljáró mellékvágány	362		0 %	0 %	nem	32	23	HU-13482-01-9	K	IGEN	
X.	Perlit mellékvágány	467		0 %	0 %	nem	34	17	HU-13482-02-PERLIT	K	NEM	
XI.	tároló mellékvágány	36		0 %	0 %	nem	-	17	HU-13482-01-11	-	IGEN	földkúp

Raktár	rakodó mellékvágány	413		0 %	0 %	nem	40	10	HU-13482-01-RAKTÁRI	K	IGEN	oldal/m agasrakodó
Bánya 1.	tároló mellékvágány /üzemen kívül/			0 %		nem	24	-	HU-13482-01-BÁNYA1		IGEN	földkúp forgalmából kizárva 340m
Bánya 4.	tároló mellékvágány /üzemen kívül/			0 %		nem	24	-	HU-13482-01-BÁNYA4		IGEN	földkúp forgalmából kizárva 264 m
Boros	tároló mellékvágány /üzemen kívül/			0 %		nem	38	-	HU-13482-01-BOROS		IGEN	földkúp forgalmából kizárva 101 m
Tisztító 2.	mellékvágány	202		-	-	-	-	-	HU-13482-01-TISZTÍTÓ	-	IGEN	
Károlycsónka	mellékvágány	270		-	-	-	4	-		-	IGEN	földkúp

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Peron hossza (m)	Szelvény-szám (-tól/-ig)	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I. vágány melletti fedett peron	97	454+20-455+17	sk10	3	viakolor burkolat
II.-III.	73	455+17-455+90	sk15	1	betonaljszegély, gyöngykavics burkolat
II.-IV.	300	452+16-455+017	sk30	4	viakolor

Az utasperonok megközelítése a kijelölt közlekedési útvonalakon, a vágányszintben levő átjárókon keresztül lehetséges.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Típusa	Rendeltetése

Sátoraljaújhely	jobb	433+34	AEj	fény	Nem biztosított bejárati jelző előjelzője
Sátoraljaújhely	jobb	443+34	A	fény	Nem biztosított bejárati jelző Hívó jelzés adására alkalmas
Sátoraljaújhely	jobb	03+01	V	fény	Útsorompót fedező jelző (SR1) Hívó jelzés adására alkalmas

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	Típusa	Rendeltetése
Sátoraljaújhely	jobb	11+05	Bej	fény	Nem biztosított bejárati jelző előjelzője
Sátoraljaújhely	jobb	04+00	B	fény	Nem biztosított bejárati jelző, Hívó jelzés adására alkalmas
Sátoraljaújhely	jobb	461+40	C	alak	Nem biztosított bejárati jelző A vázlatos helyszínrajzon a bejárati jelző előjelzője azért nincs feltüntetve, mert az országhatáron kívül került elhelyezésre!
Sátoraljaújhely	jobb	447+83	K	fény	Útsorompót és állomásközt fedező jelző(SR2 és állomásköz) Hívó jelzés adására alkalmas

Állomási egyéb jelzők:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Tolatási határjelző	443+84	Sárospatak felé
Tolatási határjelző	2+48	Slovenské Nové Mesto felé
Vágányzáró jelző	455+30	III. sz. vágány

Figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:	452+00 - 453+60	a raktári vágányban oldal és magasrakodó
Földkúp távolságára figyelmeztető jel	446+95 – 445+95	Károly csonka vágány

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz;
- 1db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.

I. sz. őrhely:

- 1 db kitűzhető „Megállj-jelző”
- 1 db kitűzhető „Megállj-jelző előjelzője”
- 1db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására;
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa;
- 1 db vörös fényű jelzőlámpa
- 1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, középen piros színű kézi jelzőtárcsa;
- 1 db sárga színű jelzőzászló;
- 1 db sárga fényű jelzőlámpa

II. sz. őrhely:

- 1 db kitűzhető „Megállj-jelző”;
- 1 db kitűzhető „Megállj-jelző előjelzője”;
- 1db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás” jelzés adására;
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa;
- 1 db vörös fényű jelzőlámpa;
- 1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, középen piros színű kézi jelzőtárcsa;
- 1 db sárga színű jelzőzászló;
- 1 db sárga fényű kézi jelzőlámpa.

Kapcsoló kert:

- 2 db figyelmeztető – jelző;
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző;
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző;
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző van elhelyezve:

- IX. gépkörüljáró vágányon a végpont felől a 36 sz. váltó előtt 452+31 sz. szelvényben RLK bontótelep kiágazás felé.
- X. vágányon a kezdőpont felől 451+50 sz. a végpont felől 455+70 sz. szelvényben.
- X. vágányon az állomás kezdőpont felől a 34 sz. váltó előtt 451+30 sz. szelvényben. 36 sz. váltó felé.
- XI vágány felé a 17 sz. váltó előtt 457+32 sz. szelvényben.
- A tisztító 2. vágány felé a 450+42 sz. szelvénybe.
- Bodrogszerdahely vonalrész felé:
 - o az 1 sz. váltó után 460+40 sz. szelvénybe,
 - o a 7 sz. váltó után a 460+00 sz. szelvénybe.
- Slovenské Nové Mesto felé az SR1 útátjáró után a 03+50 sz. szelvénybe..
- A Raktári vágány felé a 14 váltó előtt a 449+62 sz. és a 40 sz. váltó előtt a 452+94 sz. szelvénybe.
- A 4 és a 10 sz. váltók kötözött a 448+42 sz. szelvényben a 4 és 10 kitérők kitérő irányú váltóin túli vágányrész felé.
- RLK bontótelep kiágazás kapu előtt 451+31 sz. szelvénybe.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltó, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó/páratlan												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock					
1	E			X	X			X				FF
3	E			X	X			X				FF
5	E			X	X			X				FF
7/a	E			X	X			X				ÁF
7/b	E			X	X			X				ÁF
9/a	E			X	X			X				ÁF
9/b	E			X	X			X				ÁF
11/a	E			X	X			X				ÁF
11/b	K			X	X			X				ÁF
13/a	E			X	X			X				FF
13/b	E			X	X			X				FF
15/a	E			X	X			X				ÁF
15/b	E			X	X			X				ÁF
17	E			X	X			X				ÁF
19	E			X	X			X				FF
21	E			X	X			X				ÁF
23	E			X	X			X				ÁF

Váltó/páros												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock					
2	E			X	X			X				FF
4/a	E			X	X			X				ÁF

4/b	E			X	X			X				ÁF
6	E			X	X			X				ÁF
8	E			X	X			X				ÁF
10	E			X	X			X				ÁF
12/a	E			X	X			X				ÁF
12/b	E			X	X			X				ÁF
14	E			X	X			X				ÁF
16/a	E			X	X			X				ÁF
16/b	E			X	X			X				ÁF
18	E			X	X			X				FF
20	E			X	X			X				FF
22	E			X	X			X				ÁF
24	E			X	X			X				ÁF
26	E			X	X			X				ÁF
28	E			X	X			X				FF
30	E			X	X			X				ÁF
32/a	E			X	X			X				ÁF
32/b	E			X	X			X				ÁF
34/a	E			X	X			X				ÁF
34/b	E			X	X			X				ÁF
36	E			X	X			X				ÁF
38	E			X	X			X				ÁF
40	E			X	X			X				ÁF

Váltófűtő berendezés nincs az állomáson.

Állandóan zárva tartott váltók:

- II. ór hely: 2,4,6, 32/b és 36.
- I ór hely: 17 és 25.
- Forgalmi iroda: 40.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS1	457+44	17 sz. váltóval	X. sz. vágányon, helyszíni
VS2	451+50	34. a váltóval	X. sz. vágányon, helyszíni

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvényszám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
Tisztító 2	445+53	ütközőbak	tolatás sötétben feljűk történhet
III.	455+30	ütközőbak	tolatás sötétben feljűk történhet
XI.	454+54	földkúp	tolatás sötétben feljűk történhet
Bánya I.	453+60	földkúp	for galomból kizárva
Bánya IV.	453+80	földkúp	for galomból kizárva

Boros csonka	454+31	földkúp	forgalomból kizárva
Károly csonka	445+39	földkúp	tolatás sötétben feléjük történhet

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A raktári vágányban oldalrakodó a 452+00 - 453+60 szelvények között.

1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

A tisztítívágányon fordítókorong található a PFT Szakasz Szerencs által lezárva, a 447+83 szelvényben.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Távbeszélő kapcsolatok:

Helyi forgalmi távbeszélő:

- I. és a II. sz. váltókezelői őrhely, rendelkező forgalmi szolgálattevő között.

Állomásközi távbeszélő:

Slovenské Nové Mesto felé:

- Slovenské Nové Mesto üzemváltó állomás forgalmi szolgálattevő.
- FET központ villamos üzemirányító Miskolc: 04+72-41., 04+70-03., 04+72-43.

Vonali (LB) távbeszélő kapcsolat:

Bekapcsolt állomások:

- Sátoraljaújhely rendelkező forgalmi szolgálattevő,
- Mezőzombor forgalmi szolgálattevő,
- Szerencs rendelkező forgalmi szolgálattevő.

Sátoraljaújhely állomás forgalmi irodája az ISDN országos távhívásra alkalmas telefonvonallal rendelkezik. (06-1-514-81-15)

Valamennyi vasútüzemi telefon hívható közcélú telefonról, a behíváshoz a 06-1-51T-XXXX kell alkalmazni, ahol a „T” a hívni kívánt körzet körzetszáma „0” nélkül, az „XXXX” pedig a hívni kívánt vasútüzemi telefonszám.

Mobiltelefon vasútvállalatok részére vonatfelvételi tevékenység ellátására:

Hívószáma:06-30-966-3289.

A Call-center központi vasútüzemi telefonon elérhető száma: 01-48-78; mobiltelefonon: 06-30-5044878. Miskolc Rendező Adatrögzítő központjának azonosító kódja: 42.

Külsőtéri utasítást adó körzetek, hangszórós távbeszélő oszlopok

-I.sz váltókezelő körzet

A váltókezelői őrhely oldalán 4 db hangszóró

-II.sz váltókezelő körzet

A váltókezelői őrhely tetején, erre rendszeresített oszlopon 4 db hangszóró

Távbeszélő hívójelek:

Szerencs - Sátoraljaújhely között körzeti telefonvonal van kiépítve, melyre csatlakoznak az állomások. Ezen a vonalon a szolgálati helyek az egyezményes jelekkel hívják egymást.

Az állomások és a szomszédos állomás egyéni hívójelei:

- Mezőzombor: • ---
- Sátoraljaújhely: --- --- --- •
- I. sz. őrhely: • • •
- II. sz. őrhely: • •

Vasúti távbeszélő hívószámok:

- állomásfőnök: 81-01
- forgalmi koordinátor: 81-02
- Sátoraljaújhely: rendelkező forgalmi szolgálattevő. 81-15, 06-30-565-58-66
- külső forgalmi szolgálattevő. 81-16
- távkezelt állomások forgalomirányítója 81-19, 06/30-648-3472.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Közlemények rögzítésére alkalmas hangrögzítő berendezés:

- rendelkező forgalmi szolgálattevő + 36305655866 81-15
- külső forgalmi szolgálattevő. 81-16

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

- forgalmi vonalirányító: 13-29
- főüzemirányító: 13-33
- START irányító Miskolc 04/18-99.

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Rádiós körzetek:

Tolatásvezető és az állomási tolatómozdony között.

TS15 helyi tolató körzet.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánzzal.

Sátoraljaújhely állomás villamosított vasútvonalon fekszik, a forgalmi személyzet felsővezetékes villamos üzemmel összefüggő szolgálatot teljesítenek.

A felsővezetéki berendezések üzemszerűen 25 KV feszültség alatt állnak, kezelésüket csak a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő végezheti, az E.101.sz. Utasításban leírtak szerint. A villamos berendezések kapcsolása távműködtetéssel, a Miskolci FET Központban szolgálatot teljesítő Villamos üzemirányító által történik, a rendelkező forgalmi szolgálattevő telefonon történő tájékoztatását követően. Az utasítás adására/vételére jogosultak névsora a forgalmi irodában ki van függesztve.

A rendelkezőforgalmi szolgálattevőnek Villamos üzemi naplót kell vezetni, szolgálatátadás alkalmával szóban és írásban át kell adni a szolgálatukban történt változásokat az E102. sz. Utasítás előírásai szerint.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése:

- Állomás jobb (Áj): III. sz. csonka vágány teljes hosszban,
- Állomás bal (Áb): I. és II. sz. vágány teljes hosszban,

- Állomás mellék jobb 1 (aj1): IV. és V. sz. vágány teljes hosszban,
- Állomás mellék jobb 2 (aj2): VI; VII; VIII; IX; X. sz. vágányok teljes hosszban.
- Raktár1 (R1): Tisztító I. vágány feletti felsővezeték kapcsolására kialakított kézi működtetésű, földelőkéssel ellátott szakaszoló. Az „Áb” áramkörtől kap megtáplálást. Szabványos állása kikapcsolt.
- Raktár 2 (R2): A „Tisztító II-III.” vágányok feletti felsővezeték kapcsolására kialakított kézi működtetésű, földelőkéssel ellátott szakaszoló. Az „áj2” áramkörtől kap megtáplálást. Szabványos állása kikapcsolt.
- Raktár 3 (R3): Az „Fűtőházi I-IV.” vágányok feletti felsővezeték kapcsolására kialakított kézi működtetésű, földelőkéssel ellátott szakaszoló. Az „áj2” áramkörtől kap megtáplálást. Szabványos állása kikapcsolt.
- Raktár 4 (R4): A X. vágány 1-es vége feletti felsővezeték kapcsolására kialakított kézi működtetésű, földelőkéssel ellátott szakaszoló. Az „áj1” áramkörtől kap megtáplálást. Szabványos állása kikapcsolt.

Villamos mozdonnyal csak részben járható a X. vágány, a vágány járható hossza 420 m.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek szakaszolók elhelyezése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Sátoraljaújhely állomáson a villamos kapcsolókert a felvételi épülettől balra, a végpont felőli oldalon helyezkedik el a 445+84 sz. szelvényben.

Szakaszolók:

Megnevezése	Jelölése	Szabványos állása
Miskolc vonal	MsV	be
Miskolc Tápvezeték	MsT	be
Állomás bal	Ab	be
Állomás jobb	Aj	be
Állomás mellék jobb 2	aj1	be
Állomás mellék jobb 2	aj2	be
Összekötő jobb	Öj	be
Összekötő bal	Öb	be
STR	Segédüzemű transzformátorok	be
R1	Raktár 1	ki
R2	Raktár 2	ki
R3	Raktár 3	ki
R4	Raktár 4	ki

Kapcsolási helyek:

- A felsővezeték be-, és kikapcsolása távkapcsolással FET központból történik.
- Kézi kapcsolással történik a R1., R2., R3., R4 vágányok feletti felsővezeték ki-és bekapcsolása. A helyszíni kapcsolók lakatkulcsait a forgalmi irodában őrzik. A kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezésének kimutatása a forgalmi irodában található.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Hordozható jelzőeszközök:

A villamos felsővezetékkel felszerelt vonalakon alkalmazott különleges jelzők a kapcsolókertben lévő tároló állványon vannak elhelyezve.

Az állomáson elhelyezett földelőrudak tárolási helye:

A zárt kapcsolókertben.

- 9 db Földelőrúd,
- 2 db figyelmeztető – jelző;
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző;
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző;
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások.

Térvilágítási körzetek:

A külső téren 9 db térvilágítást szolgáló torony van elhelyezve.

- 1. sz. a kocsisztító területét,
- 2. sz. a Gépészeti Központ és a bontótelep területét,
- 3, 4. sz. a Perlit 92 sajátcélu vasúti pályahálózat területét,
- 5, 6. sz. az I. sz. váltóköri területét,
- 7, 8, 9. sz. pedig a Bánya I. és a Bánya IV. sz. rakodóvágányok területét, valamint
- a fedett peront, a szigetperont világítja.

A térvilágítást, a peron és szigetperon valamint, az I.-II sz. őrhelyek körzeteinek megvilágítását, a váróterem világítását a MÁV START Zrt. által használt csarnokban elhelyezett kapcsolószekrényből lehet vezérelni. Kezelése a Világítási naptár előírásai szerint, az energiatakarékosság figyelembevételével.

Az állomás valamennyi vágánya és csonkavágánya ki és megvilágított.

A térvilágítási körzetek kapcsolását a rendelkező forgalmi szolgálattelvő végzi.

A váróterem bezárásának időtartalmára a világítást le kell kapcsolni.

A szolgálati helyiségekben az energiatakarékosság szem előtt tartása minden munkavállaló feladata és kötelessége.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

Utastájékoztatási szempontból Sátoraljaújhely állomás egyéb állomás.

Az utastájékoztatást mindenkor a MÁV-START Zrt. által elkészített szövegkönyvben leírtak szerint kell végezni, mely minden vonatra vonatkozóan tartalmazza a vonat típusát, a kiindulási állomását, a vonat indulási idejét, és rendeltetési állomását.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Sátoraljaújhely állomáson az utastájékoztató berendezés hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális) helyből kezelt berendezés.

Vizuális utastájékoztató van elhelyezve a váróteremben valamint a peronokon I-IV. vágánynál, 5 db 2oldalás és 1 db egyoldalás, összesen 6 db peronkijelző.

Kezelésével megbízott munkavállaló:

Rendelkező forgalmi szolgálattevő.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utas tájékoztatásért felelős rendelkező forgalmi szolgálattevő a területi forgalmi vonalirányítótól, az informatikai rendszerekből valamint a távkezelt állomások forgalomirányítójától szerez információt.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomás hangos utas tájékoztató berendezés kezelése két körzetre van osztva: várótermi körzet, valamint vágányok körzete.

Az utasok tájékoztatására a következő eszközök állnak rendelkezésre: telepített audiovizuális berendezés és hangos utastájékoztató berendezés.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utas peronok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

Sátoraljaújhely állomásig közlekedő, menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban egyszer kell tájékoztatást adni.

A helyből induló vonatokról 10 perccel, majd 5 perccel korábban, valamint közvetlenül az indulás előtt kell tájékoztatást adni.

Érkező, valamint induló vonat 5 percet elérő, vagy meghaladó késése esetén a késés mértékéről és annak okáról is azonnal tájékoztatást kell adni, 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Késletten érkező, valamint induló vonat esetén a tényleges érkezési, vagy indulási idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

Amennyiben a személyszállító vonat a vonatindító állomáson a menetrendtől eltérően előreláthatólag 5 percet meghaladóan túltartózkodik, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a vezető jegyvizsgálót tájékoztatni.

A nemdohányzók védelme érdekében a közleményt 06:00 és 18:00 között legalább kétóránként egyszer (vonatközlekedés alkalmával), vagy a nap bármely szakában, ha dohányzó személy tartózkodik, az utasforgalomra megnyitott területen be kell mondani.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

Állomási utas peronok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utas tájékoztatás során használt Utastájékoztató szöveggönyv a szöveggönyv mellékletét

képező általános szövegminták, egyéb –előre látott, időszakos eseményekkel kapcsolatos szövegek (átszállás, rendkívüli megállás) elkészítése, karbantartása a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata. Átadása kimutatható módon történik menetrendváltás és módosítás előtt. Kihelyezése az érintett munkavállalók részére az állomásfőnök /távollétében a forgalmi koordinátor/ feladata.

Az esetenkénti közlemények bemondására szolgáló szövegek átadása, (vágányzár, átszállásos vágányzár, stb.) ugyancsak kimutatható módon történik a forgalmi személyzet részére.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Amennyiben a hangos utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő a személypénztárost értesíti a berendezés használhatatlanságáról és a közlekedő vonatokról, és ezután az utasokkal elfoglalt területen verbális tájékoztatást ad. A berendezés meghibásodását be kell jelenteni a területi távközlési diszpécser részére és a hiba bejelentést, elő kell jegyezni a Hiba-előjegyzési könyvben. A személyszállító vonatok közlekedésével kapcsolatban, a váróteremben és a forgalmi iroda előtt tartózkodó utasok részére a vonat menetrendszerinti érkezése előtt 3 perccel élő szóval ad tájékoztatást a menetrendtől eltérő, késéssel közlekedő személyszállító vonatokra vonatkozóan. Továbbá élő szóval köteles tájékoztatni a személyvonati vonatfogadó vágányok peronján tartózkodó utasokat az ezen a vágányokon közlekedő teher és egyéb vonatok közlekedéséről és tolatásáról.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

A vonatok késéséről a MÁV-START Zrt utastájékoztatói tevékenységet is végző munkavállalóját - személypénztárost – a rendelkező forgalmi szolgálattevő telefonon, közvetlenül tájékoztatja.

Zavar esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő tájékoztatás ad a vezető jegyvizsgáló részére a zavar okairól, várható időtartamáról.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Az állomásra vonatkozó statikus utastájékoztató hirdetések az állomásépület előtt (város felől) elhelyezett utastájékoztató vitrinbe kerülnek elhelyezésre.

Az állomásra kötelezően előírt utastájékoztató hirdetések:

- Érkező-Induló vonatok jegyzéke - területi forgalmi osztály füzesabonyi technológusa készíti el, nyomtatja ki, és juttatja el az állomásfőnökség részére. A jegyzék kihelyezése, a régi jegyzék eltávolítása a külső forgalmi szolgálattevő feladata.
- Állomási rend - az Állomásfőnök helyezi ki és gondoskodik a módosításáról.
- Váróterem nyitvatartása - az Állomásfőnök helyezi ki és gondoskodik a módosításáról.
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás - értesítés kinyomtatása a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) feladata. A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” értesítés kihelyezése, az érvénytelen „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” értesítés eltávolítása a külső forgalmi szolgálattevő feladata. A lejárt vágányzári információkat minden esetben legkésőbb az érvényesség utolsó napját követő munkanap 12.00 óráig kell eltávolítani.

- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, egyéb hirdetések – a váróteremben a személypénztáros helyezi ki, az utastájékoztató vitrinben a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Az utastájékoztató vitrinben az egyben legyártott a hirdetések tartalmazó úgynevezett vitrinhátteret a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor ellenőrzései alkalmával kötelesek meggyőződni, hogy az érvényben lévő „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” értesítések rendelkezésre állnak-e, hiányosság esetén pótlásukról gondoskodni.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Az állomás területén működő társszolgálati ágak:

- Beszerzési és Logisztikai Üzletág Vasúti Bontó Sátoraljaujhely kirendeltsége vágánykapcsolata a IX. vágányból kiágazó vágány;
- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Miskolc, szolgálati hely Sátoraljaujhely, vágánykapcsolat nincs.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben

- forgalmi iroda,
- távkezelte állomások forgalmi iroda,
- állomásfőnöki iroda,
- forgalmi koordinátor iroda,
- pihenőhelyiség.

Az állomás kezdő pontján:

- II. sz. váltókezelői őrhely.

Az állomás végpontján

- I. sz. váltókezelői őrhely.

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

MÁV START Zrt pénztári szolgálat:

- személypénztár.
- kocsivizsgálói helyiség.

Egyéb jellegű:

- Biztosító berendezési helyiségek emelet,
- Távközlő helyiség emelet.

Külső vállalkozások:

- Volánbusz földszint város felőli oldal,

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége a Területi Forgalmi Osztály által kiadott és érvényben lévő rendelkezésének megfelelően a forgalmi irodában részben informatikai eszközön, részben pedig nyomtatott formában megtalálható.

Nyomtatott formában:

F.1. sz. Jelzési Utasítás

F.2 .sz. Forgalmi Utasítás

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

E.2 .sz. Fékutasítás

- a helyi Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formában:

Az elektronikus formában rendelkezésre álló utasítások, rendeletek, szabályzatok elérhetőek a forgalmi irodai számítógép munkaasztalán a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu /Forgalom /Központi szabályozás /Forgalom /Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai /Vezérigazgató (h)-i utasítások vagy hivatkozásai dokumentumai” menüpont alatt.

A Területi hatállyal kiadottak szintén megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági szabályozás/ Miskolc/” menüpont alatt.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A nyomdai úton előállított papíralapú Parancskönyv a forgalmi irodában lévő irattartó szekrényben található.

A vasúti társaságok részére rendszeresített Parancskönyv a forgalmi irodában lévő irattartó szekrényben található.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora az MVSZ Helyi Függelék 9. pontjában található.

Az állomás elsősegély felszereléssel rendelkezik, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

A véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda a forgalmi irodában található.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény

Név	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Miskolc, Bajcsy Zsilinszky 45.	06-1-514-1678 16-78

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Városi Polgármesteri Hivatal	Sátoraljaújhely, Kossuth tér 5.	47-321-211
Polgárőrség	Sátoraljaújhely, Kossuth tér 5.	06-47-322-027
Központi segélyhívó	Vasúti telefonon keresztül	112/909
Volánbusz	Sátoraljaújhely, Fasor út 19.	47-321-621
RAIL CARGO HUNGARIA ZRt Területi Üzemeltetési Központ Kelet Árufuvarozási kirendeltség Miskolc.	Miskolc-Gömöri pályaudvar Állomás út 2-8.	04-13-75. 04-52-56.
MÁV START Zrt. Területi Személyszállítási-és Vontatási Igazgatóság	Miskolc, Kandó Kálmán tér 1-3	06/30-452-3928.
Területi Ingatlankezelési Zöldterület Karbantartási Osztály	e-mail: Ivdiszpecser@mav.hu	
B+N Referencia Zrt.	3937. Komlóska, Szalka köz 1.	06-30-936-9589.