



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY  
SÁRVÁR ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG

# Sárvár

állomás részére

## Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: hatálybalépéstől

Készítette

Nagy Szabolcs  
állomásfőnök

Felülvizsgálta

Katona Attila  
területi forgalmi koordinátor

Kisfalvi Zoltán  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta

Bánhidai Pál Tamás  
területi forgalmi osztályvezető

Jóváhagyás száma: 39701/2022/MAV



## Tartalomjegyzék

<b>1. Általános előírások</b> .....	10
<b>1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított, egy-, két-, vagy többvágányú vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. (A nyíltvonalai szolgálati helyek között kell szerepeltetni a szolgálati helyről távvezérelt, távkezelt forgalmi személyzettel rendelkező vagy forgalmi személyzet nélküli szolgálati helyeket is. A legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig. Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékeket külön-külön, szelvényszám szerint meg kell határozni).</b> .....	10
<b>1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.</b> .....	10
<b>1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa (a berendezés kezelési körzetét is valamint azt, hogy a kezelési körzetből mi esik az állomás területére).</b> .....	10
<b>1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer (Itt kell rögzíteni, hogy az állomásközben milyen követési rend van, valamint van-e ellenmenetet vagy utolérést kizáró berendezés).</b> .....	11
<b>1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása (F.2. 15.16.7.4.)</b> .....	12
<b>1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás).</b> .....	13
<b>1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása (Aluljáró, felüljáró, szintbeni megközelítés esetén peronvég feljáró, peronokon keresztül stb.).</b> .....	13
<b>1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.</b> .....	13
<b>1.4.1. Helyhez kötött jelzők (főjelzők, előjelzők, ismétlőjelzők, egyéb jelzők: Vágányzáró jelző, Megállj jelző előjelzője – F.1. 4.7.3.1. – Megállás helye jelző, Távolságjelző, Tolatási határjelző, V-betűs jelző, Az Európai Vasúti Forgalomszabályozó Rendszerhez kapcsolódó jelzők, Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők) felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása (kivéve: Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jel, Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jel). Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva (árbócos/törpe, lámpafejes/lámpasoros, biztosított/nem biztosított). A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.</b> .....	14
<b>1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. (Ha van váltójelző, annak típusa: ábralemez vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős. A váltók felsorolásánál külön jelölni kell a váltófűtő-berendezéssel ellátott váltókat, meghatározva a váltófűtő-berendezés típusát is). A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb</b>	

<b>sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....</b>	<b>16</b>
<b>1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége. ....</b>	<b>17</b>
<b>1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása. ....</b>	<b>18</b>
<b>1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások. ....</b>	<b>18</b>
<b>1.5.1. Értekezési lehetőségek (rádió- és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, hívószámok, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása). ..</b>	<b>18</b>
<b>1.5.2. Hangrögzítő berendezések (mely szolgálati helyek közötti/mely értekező berendezésen történő beszélgetés kerül rögzítésre. A jól működő hangrögzítésről való meggyőződés, kivéve mobiltelefon, GSM-R eszközök; F.2.F. 7.2.2. c). ....</b>	<b>18</b>
<b>1.5.3. Irányítói elérhetőségek (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.). ..</b>	<b>19</b>
<b>1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe. ....</b>	<b>19</b>
<b>1.6. Villamos felsővezetéki rendszer. ....</b>	<b>20</b>
<b>1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal (Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hosszát, irányát is meg kell határozni E.101. 4.1.16.). ....</b>	<b>20</b>
<b>1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek (helyszíni, FET), szakaszolók (kézi, távvezérelt, segédüzemi) elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye. ....</b>	<b>20</b>
<b>1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma. ....</b>	<b>21</b>
<b>1.7. Világítással kapcsolatos előírások (helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltókörzet) és azok kapcsolásának módja (pl.: alkonykapcsoló, kapcsolóóra által vezérelt automata, kézi kapcsolás F.1. 4.6.3., F.2. 1.5.4.). ....</b>	<b>22</b>
<b>1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása (a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtásáról szóló utasítás figyelembevételével). ....</b>	<b>22</b>
<b>1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái: .....</b>	<b>22</b>
<b>1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról (állomások, megállóhelyek). ....</b>	<b>23</b>
<b>1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. ....</b>	<b>23</b>
<b>1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája (A vonat- és járműmozgásra figyelmeztető utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatás szükségessége, ideje. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatást adni. Azokon az állomásokon, amelyek nem rendelkeznek szigetperonnal, vagy a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, vonattalálkozás alkalmával az utastájékoztatás végzése).....</b>	<b>24</b>

<b>1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.</b> .....	24
<b>1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások (Mi az eljárás, ha csak a hangos, vagy csak a vizuális berendezés használhatatlan, vagy ha mind a kettő).</b> .....	24
<b>1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása. (Havaria helyzetekben az értesítésekkel, utastájékoztatóval kapcsolatos előírások).</b> ....	25
<b>1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. (pl. Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás) Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása (Kinek, mi a feladata stb.).</b> .....	25
<b>1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások (Kinek, milyen ellenőrzési kötelezettsége van. Eljárás valamely hirdetés hiányosságának megállapítása esetén. A hiányosság megszüntetése érdekében teendő intézkedések).</b> ....	26
<b>1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.</b> .....	26
<b>1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása (forgalmi, egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.).</b> .....	26
<b>1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége (F.2. 1.1.6., 1.1.6.1. Meg kell határozni a papíralapon elérhető, valamint a Pályavasúti Intraneten elérhető Utasításokat).</b> .....	27
<b>1.12. Parancskönyv kezelése (Papír alapú Parancskönyv esetén annak tárolási helye, elektronikus Parancskönyv esetén annak kezelése, vegyes alkalmazás esetén munkakörök elkülönítése).</b> .....	27
<b>1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.</b> .....	27
<b>1.14. Általános segélyhívó, polgárórság, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.</b> .....	27
<b>2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások</b> .....	29
<b>2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén. (Itt kell meghatározni az egyes technológiákhoz szükséges minimális létszámot is F.2. 1.2.121., F.2.F. 4.2.).</b> .....	29
<b>2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása (F.2. 1.4.11.).</b> .....	29
<b>2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása (F.2. 1.4.12., F.2.F. 16.3.2.).</b> .....	29
<b>2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.</b> .....	29
<b>2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással (F.2. 1.4.13.).</b> .....	29
<b>2.5. Forgalmi szolgálattelévő részletes feladata (A szolgálati helyen szolgálatteljesítő valamennyi forgalmi szolgálattelévő részletes feladata és hatásköre F.2. 1.2.34., 1.2.59. Itt kell</b>	

<i>szabályozni a tέρfőnök, állomási szolgáltatások koordinátora, forgalmi ügyeletes tiszt feladatait is)</i> .....	30
<b>2.16. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja (F.2. 1.2.46., 1.2.103. nincs selejtezve vagy selejtezési eljárás alatt, függetlenül attól, hogy üzemén kívüli-e vagy sem)</b> .....	32
<b>2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.</b> .....	32
<b>2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése (F.2.1.2.140., 2.3.1.)</b> .....	32
<b>2.18. Váltógondozás (F.2. 2.5.1.)</b> .....	33
<b>2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.</b> .....	33
<b>2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.</b> .....	33
<b>2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.</b> .....	33
<b>2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.</b> .....	33
<b>2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával (F.2. 2.7.3.)</b> .....	33
<b>2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál (F.2. 2.7.6.)</b> .....	33
<b>2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként (F.2. 2.8.2.)</b> .....	34
<b>2.22. A vágányút ellenőrzése (F.2. 2.8.4.1., 2.8.4.2.)</b> .....	34
<b>2.22.1. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.</b> .....	34
<b>2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása</b> .....	34
<b>2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására</b> .....	35
<b>2.23.2. A vízdaru(k) lakatkulcsainak őrzésére, kiadására és visszavételére vonatkozó előírások (F.2. 2.8.5.1. e.) alpont)</b> .....	35
<b>2.24. A váltók állítása.</b> .....	35
<b>2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása (F.2. 2.9.1.)</b> .....	35
<b>2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása (F.2. 2.9.2.)</b> .....	35
<b>2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása (F.2. 2.10.3.)</b> .....	35
<b>2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok</b> .....	35
<b>2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása (a szolgálati helyen őrzött nyíltvonali szolgálati hely váltózárkulcsait és védelmi berendezések kulcsait és másodkulcsait is itt kell felsorolni F.2. 2.11.6.)</b> .....	35
<b>2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye</b> .....	36

2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye (a szolgálati helyen őrzött nyíltvonali szolgálati hely biztonsági betét másodkulcsait is itt kell felsorolni F.2. 2.11.6.). .....	36
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása (F.2. 2.12.1.).....	36
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. ....	36
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén (F.2. 2.12.2.).....	36
2.32. Állomási-, nyíltvonali útátjárók.....	36
2.32.1. Állomási-, nyíltvonali útátjárók szelvéyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, lakott terület esetén településnév és közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvéyszáma (Itt kell szabályozni az önműködő fényesorompók irányfüggőségét, valamint, hogy üzemképes működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi-e F.2. 3.1.7.). ....	36
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell (F.2. 3.6.2., 3.6.3., 3.11.2.).....	37
2.33. A tolatás engedélyezése. ....	38
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése (F.2. 4.1.2.).....	38
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése (F.2. 4.1.2.). .....	38
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása (mely esetben, mely vágányokon, milyen hosszúságú szerelvénnel, és hány fő közreműködésével végezhető). ....	38
2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása (F.2. 4.1.2.4.). ....	39
2.34. Tolatásvezető kijelölése.....	39
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése (F.2. 4.1.3.1.).....	39
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása (F.2. 4.1.10.).....	40
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása (F.2. 4.1.11.1.).....	40
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése. ....	41
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése (F.2. 4.1.14.1.).....	41
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok (F.2. 4.1.17.1.). ....	41
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése (Itt kell szabályozni a tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelését és Utasításban nem szereplő jelzést adó tolatási mozgást szabályozó jelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírásokat F.1. 3.1., 3.3.6., 3.8.8.6.). ....	41
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások (F.2.F. 16.5.6.2.). .....	41

<b>2.44. Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások (F.2. 4.4.6.)</b> .....	41
<b>2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.</b> .....	41
<b>2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása (F.2. 1.2.101., 7.2.1.)</b> .....	41
<b>2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások (F.2. 5.3.3.)</b> .....	42
<b>2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése (F.2. 5.3.1., 7.2.1.)</b> . 42	
<b>2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások (F.2. 5.3.2.)</b> .....	43
<b>2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat (F.2. 5.5., 5.5.6.)</b> .....	43
<b>2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése (F.2. 5.6.1.)</b> .....	43
<b>2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások (F.2. 7.2.)</b> . ....	43
<b>2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása (F.2. 15.1.12.3.)</b> .....	43
<b>2.48. Engedélykérés-adás</b> .....	44
<b>2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba (Ha nyíltvonali szolgálati hely nincs, akkor meg kell határozni azt az állomási munkakört, — annak hiányában pedig harmadik állomás forgalmi szolgálattevőjét vagy a forgalmi vonalirányítót — aki az engedélykérés-adást tanúsítja F.2. 15.7.4.)</b> . ....	44
<b>2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése (F.2. 15.8.1.)</b> .....	44
<b>2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása (F.2. 15.11.4.)</b> . ....	44
<b>2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel</b> .....	45
<b>2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása (F.2. 15.14.1.1., SZ.1. 8.)</b> . ....	45
<b>2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra</b> .....	45
<b>2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása (F.2. 15.1.12.2., 15.15.2.1.)</b> . ...	45
<b>2.53. Rendkívüli áthaladás</b> .....	45
<b>2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely (F.1. 5.1.1.5.)</b> .....	45
<b>2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások (F.2. 15.16.7.4.)</b> .....	45
<b>2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások (F.2.F. 14.4.2.2.)</b> . ....	45



<b>2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások</b> ( <i>K, A, B, C, D, E, F megjelölés, F.2.F. 14.4.4.</i> ).....	46
<b>2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások</b> ( <i>F.2.F. 14.5.4.</i> ).....	46
<b>2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.</b> ( <i>Mely állomásra, állomásközre, rendelkezési szakaszra vonatkozóan kell a Nyilvántartást vezetni. A Nyilvántartás vezetésére, a kimutatás kézbesítésére vonatkozó előírások F.2. 17.1.4., vonatkozó normatív utasítás.</i> ).....	47
<b>2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.</b> .....	47
<b>2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása</b> ( <i>E.101. 4.1.11.1., E.102. 1. sz. Függelék.</i> ).....	47
<b>2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei</b> ( <i>F.2.F. 4.2.</i> ).....	48
<b>2.63. Határállomásokon a határtechnológiával kapcsolatos helyi szabályozás</b> ( <i>Itt kell szabályozni a határforgalomban az adatok utólagos rögzítésének, előjelentés alapján történő közlekedés esetén az adatok kiegészítésének szabályait, valamint a vonatösszeállítás-közlést is SZ.1.</i> ).....	48
<b>4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakóterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása</b> .....	49
<b>4.1. A vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások.</b> .....	49
<b>4.1.3. A vasúti járműmérleghez való hozzáférés.</b> .....	49
<b>4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése</b> ( <i>vonatkozó normatív utasítás</i> ).....	49
<b>5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás</b> .....	50
<b>5.1. A pályavasúti szolgáltatások</b> (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	50
<b>5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.</b> .....	50
<b>5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.</b> .....	51
<b>5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.</b> .....	51
<b>5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.</b> .....	51
<b>5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások</b> ( <i>SZ.1.</i> ).....	51
<b>5.2.2. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken</b> ( <i>F.7. 2.3.1.</i> ).....	51
<b>5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.</b> .....	52

5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	52
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	52
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében (módszere, végrehajtásának módja).	52
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal (tevékenységgel kapcsolatos értesítések szabályozása, dokumentálása).	52
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások (F.2. 1.2.156., 12.7.).	53
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	53
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása (vonatkozó normatív utasítás).	54
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	54
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	54
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.	55
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	55
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás (vonatkozó normatív utasítás).	55
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	55
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások (Itt kell szabályozni azokat a helyi sajátosságokat, amelyekre a szempontrendszer nem tartalmaz rendelkezéseket.)	57
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások (MÁV-START Zrt.).	57
6.2. A Fejrovtos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások (Rovat átnevezése. Itt kell szabályozni, hogy a Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát milyen formában kell előjegyezni: betűvel, arab számmal F.2.F. 7.2.).	57

## 1. Általános előírások

**1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított, egy-, két-, vagy többvágányú vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.** (A nyíltvonalai szolgálati helyek között kell szerepeltetni a szolgálati helyről távvezérelt, távkezelt forgalmi személyzettel rendelkező vagy forgalmi személyzet nélküli szolgálati helyeket is. A legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig. Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékeket külön-külön, szelvénytípus szerint meg kell határozni).

Sárvár állomás a Székesfehérvár – Szombathely 20. számú fővonalon, Ostffyasszonyfa és Porpác állomások között fekszik a 904+91 – 922+09 szelvények között.

A vonal egyvágányú, villamosított.

Az állomás személy- és áruforgalomra van berendezve.

Szomszédos állomások a 20. sz. vonalon:

Ostffyasszonyfa állomás a 818+90 – 836+00 szelvények,

Porpác (GySEV határállomás) a 983+89 – 1003+45 szelvények között fekszik.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

	legnagyobb esés ‰	legnagyobb emelkedés ‰
Sárvár - Ostffyasszonyfa között	3,4	6,4
Sárvár - Porpác között	0,0	4,8

5 ‰-nél nagyobb lejtviszonyok:

<b>Sárvár → Ostffyasszonyfa állomások között</b>			
Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
874+00	842+92	6,0	
842+92	833+92	6,4	

## 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

**1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa** (a berendezés kezelési körzetét is valamint azt, hogy a kezelési körzetből mi esik az állomás területére).

Az állomáson ID 55 rendszerű ellenmenetet- és utolérést kizáró biztosítóberendezés üzemel, az állomáshoz önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pálya csatlakozik.

Kezelése a biztosítóberendezési Kezelési Szabályzat szerint történik.

**1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer (Itt kell rögzíteni, hogy az állomásközben milyen követési rend van, valamint van-e ellenmenetet vagy utolérést kizáró berendezés).**

Sárvár - Ostffyasszonyfa állomások között önműködő térségi biztosítóberendezéssel ellátott ellenmenetet és vonatutolérést kizáró és 75 Hz-es, EÉVB típusú vonatbefolyásolásra kiépített.  
Sárvár – Porpác állomások között önműködő térségi biztosítóberendezéssel ellátott ellenmenetet és vonatutolérést kizáró és 75 Hz-es, EÉVB típusú vonatbefolyásolásra kiépített.  
A vonatok térségi közlekedési rend szerint közlekednek.

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése, a vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányok (15.16.7.4.).**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont	Határoló kitérő végpont	TAR-TS azonosító
I.	mellék vágány	727	172			nincs	VS2	15	55-022-01-
II.	indító/fogadó fővágány	929	891			75 Hz sínáramkörök, 75 Hz sugárzó kábel az egyenes irányú váltókból alkotott vágányút mentén, kitérő állású váltókon nincs jelfeladás a váltókörzetben	16	9	55-022-01-
III.	indító/fogadó átmenő fővágány	953	905				10	5	55-022-01-
IV.	indító/fogadó fővágány	817	812	919+41,53	907+77		20	17	55-022-01-
V.	indító/fogadó fővágány	816	823	917+24	906+81		20	17	55-022-01-
VI.	indító/fogadó fővágány	828	821	-1,7	-1,6		18	13	55-022-01-
VII.	indító fővágány	780	777	914+24	906+81		nincs	22	19
VIII.	indító fővágány	756	755	-	-	nincs	24	19	55-022-018
XI.	mellék vágány	277	277	906+81	917+24	nincs	ÜB	21	55-022-01-1
XII.	végponti csonka vágány	101	101	-	-	nincs	15	FK	55-022-01-1
XIII.	mellék vágány	254	254	907+77	919+41,53	nincs	7	VS1	55-022-01-1
XIV.	kezdőponti csonka vágány	85	85	+1,6	+1,7	nincs	FK	12	55-022-01-1
XV.	fűtőházi csonka vágány	139	139			nincs	FK	26	55-022-01-1
XVI.	csonka vágány	50	50			nincs	24	FK	55-022-01-1
cukor-gyári	csonka vágány	340	340			nincs	FK	2	55-022-01-CUK-CS

**1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása** (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás).

RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágány nincs.

**1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása** (Aluljáró, felüljáró, szintbeni megközelítés esetén peronvég feljáró, peronokon keresztül stb.).

Helye	Hossza	Szélessége	Sínkorona feletti magasság	Burkolat
II.-III. vágány között	350 m	4,35 m	sk30	aszfalt és térkő
IV. vágány mellett	188 m	1,90 m	sk15	tömörített murva
V. vágány mellett	200 m	2 m	sk0	burkolatlan

Az utasok a felvételi épület felől kiépített gyalogos és mozgásában korlátozott, valamint fogyatékossgal élő személyek az átjárón közelíthetik meg a szigetperont.

**1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

Az állomást a fővonalról 1-1 fény bejárati jelző fedezi, az IKR sajátcélú vasúti pályahálózat és a cukorgyári csonka felől 1-1 nem biztosított fény tolatásjelző, a II.-VIII. vágányok mellett mindkét irányban egyéni kijárati jelző van. Végponti oldalon az Ipartelep útnál az SR1, a Selyemgyár útnál az SR3 fénysorompó található. Ez utóbbi helyszíni kezelésű a volt SÁGA gyár kiszolgálása esetén. A volt SÁGA használaton kívül, belső iparvágány hálózatát elbontották.

A III.-IV. vágányok között a 910+30 sz. szelvényben lezárt állapotban, használaton kívüli vízdaru található.

Életvédelmi kerítés:

Sárvár állomás I. és II. vágánya között a 909+80 – 913+50 szelvények között drótfonatos életvédelmi kerítés van. Magassága 1,5 méter.

A VII.-VIII. vonatindító fővágányokra vonatkozó tilos!

A I. vágányban vágányhídmérleg van beépítve, jelenleg használaton kívül, a forgalomból ki van zárva, mindkét oldalról a 916+00 és a 916+15 szelvényekben „Megállj!”-jelzőkkel fedezve van.

A XV. és XVI. volt fűtőházi csonkavágányok használaton kívül „Megállj!”-jelzővel vannak fedezve. Az oda terelő 26 sz. váltó csak szigeteltsín kikapcsolóval állítható a 24 sz. váltó kitérő irányba biztonsági betéttel lezárva.

Az IKR bejárata előtt a VS1, az I. sz. vágány kezdőponti oldalán a VS2 található kezeléséhez a hozzájárulást a forgalmi szolgálattevő adja ki az ID 55 biztosítóberendezésen keresztül.

A cukorgyári csonka vágány szigeteltsín szakasza után „Megállj-jelző” van kitűzve, a vágány további része üzemen kívül helyezve.

**1.4.1. Helyhez kötött jelzők** (főjelzők, előjelzők, ismétlőjelzők, egyéb jelzők: Vágányzáró jelző, Megállj jelző előjelzője – F.1. 4.7.3.1. – Megállás helye jelző, Távolságjelző, Tolatási határjelző, V-betűs jelző, Az Európai Vasúti Forgalomszabályozó Rendszerhez kapcsolódó jelzők, Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők) **felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása** (kivéve: Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jel, Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jel). **Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva** (árbócos/törpe, lámpafejes/lámpasoros, biztosított/nem biztosított). **A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Ostffyasszonyfa – Sárvár	jobb	890+68	890	3	fTj egyben fBEj is
Sárvár	jobb	904+91	A	5	bejárati jelző
	jobb	917+50	V2	5	kijárat jelző
	jobb	917+50	V3	5	kijárat jelző
	jobb	917+32	V4	5	kijárat jelző
	jobb	917+43	V5	5	kijárat jelző
	jobb	917+45	V6	5	kijárat jelző
	jobb	917+27	V7	5	kijárat jelző
	jobb	917+30	V8	5	kijárat jelző
	jobb	1+74	T2	2	tolatásjelző
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Porpác – Sárvár	jobb	935+07	937	3	fTj egyben fBEj is
Sárvár	jobb	922+09	B	5	bejárati jelző
	jobb	908+80	K2	5	kijárat jelző
	jobb	908+56	K3	5	kijárat jelző
	jobb	909+28	K4	5	kijárat jelző
	jobb	909+34	K5	5	kijárat jelző
	jobb	909+32	K6	5	kijárat jelző
	jobb	909+59	K7	5	kijárat jelző
	jobb	909+83	K8	5	kijárat jelző
	jobb	0+72	T1	2	tolatásjelző

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Helyhez kötött jelző	Hívójelzés kivezérelhető	Hívójelzés feloldása jelzés	Helyhez kötött jelző	Hívójelzés kivezérelhető	Hívójelzés feloldása jelzés
A bejárati jelző	igen	van	B bejárati jelző	igen	van
K2 kijárati jelző	igen	nincs	V2 kijárati jelző	igen	nincs
K3 kijárati jelző	igen	nincs	V3 kijárati jelző	igen	nincs
K4 kijárati jelző	igen	nincs	V4 kijárati jelző	igen	nincs
K5 kijárati jelző	igen	nincs	V5 kijárati jelző	igen	nincs
K6 kijárati jelző	igen	nincs	V6 kijárati jelző	igen	nincs
K7 kijárati jelző	igen	nincs	V7 kijárati jelző	igen	nincs
K8 kijárati jelző	igen	nincs	V8 kijárati jelző	igen	nincs

Egyéb jelzők:

- Vágányzáró jelző:
  - XI.,
  - XII.,
  - XIV.
- Megállás helye-jelző:
  - IKR sajtócélu vasúti pálya 2+71 sz. szelvényében
- Tolatási határjelző:
  - a kezdőponti oldalon a 09012 jelű (905+60 szelvény),
  - a végponti oldalon a 09206 jelű (921+40 szelvény) felsővezetéki tartóoszlopon van elhelyezve
- Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők (kitűzött):
  - Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (Villamosmozdony állj!)
    - I. vágány kezdőponti oldalán,
    - Cukorgyári csonka (kitűzött Megállj! jelző előtt),
    - XIV kezdőponti csonka (földkúp előtt),
    - fűtőházi csonka előtt (kitérő irányba),
    - I. vágány végponti oldalán,
    - XIII. kihúzó vágány T1 tolatásjelzőnél,
    - XII. végponti csonka vágány,
    - 21-es váltó (kitérő irányba),
    - XI. vágány.
- A járhatatlan pályarészek fedezésére használt:
  - Megállj-jelző előjelzője a XIII. sz. kihúzóvágány mellett
  - Megállj-jelzők
    - I. vágány 916+00,
    - I. vágány 916+15,



- a 24 számú váltó után a fűtőházi csonkavágány felé a 909+83,
- a cukorgyári csonkavágány az 1+70 számú szelvényben

Figyelmeztető jelek:

- Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel: a 12 sz. váltótól a kezdőpont felé 50 m, 100 m, 150 m távolságra.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi irodában található jelzőeszközök:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 2 db 1,5 m magasságú állvány,
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa,
- 2 db sárga fényű jelzőlámpa.

Az anyagraktárban kerültek elhelyezésre:

- 2 db Megállj jelző,
- 2 db Megállj jelző előjelzője.

Kapcsolókertben található jelzőeszközök:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje (Áramszedőt le!),
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége (Áramszedőt fel!),
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje (Villamos mozdony állj!),
- 2 db Figyelmeztető-jelző (Figyelem!).

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés.** (Ha van váltójelző, annak típusa: ábralemez vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős. A váltók felsorolásánál külön jelölni kell a váltófűtő-berendezéssel ellátott váltókat, meghatározva a váltófűtő-berendezés típusát is). A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	X	X		X			X	E, K			
4	E	X	X			X		X	E, K			
6	E	X	X			X		X	E, K			

8	E	X	X			X		X	E, K			
10	E	X	X				X	X	E, K			
12	E	X	X		X			X	E, K			
14	E	X	X		X			X	E, K			
16a	FE	X	X		X			X	E, K			
16b	FE	X	X		X			X	E, K			
18	E	X	X		X			X	E, K			
20a	FE	X	X		X			X	E, K			
20b	FE	X	X		X			X	E, K			
22	E	X	X		X			X	E, K			
24	K	X	X		X			X	E, K	K		
26	E	X	X		X			X	E, K			
1	E	X	X			X		X	E, K			
3	E	X	X			X		X	E, K			
5	E	X	X			X		X	E, K			
7	K	X	X		X			X	E, K			
9	K	X	X				X	X	E, K			
11	K	X	X		X			X	E, K			
13	E	X	X		X			X	E, K			
15a	FE	X	X		X			X	E, K			
15b	FE	X	X		X			X	E, K			
17a	FE	X	X		X			X	E, K			
17b	FE	X	X		X			X	E, K			
19	E	X	X		X			X	E, K			
21	E			X	X							ÁF

A 21 sz. váltó műszakilag ideiglenesen egyenes irányba felhevederezve.

**1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége.**

Védelmi berendezések	I. sz. oldal	II. sz. oldal
földkúp		Cukorgyári csonka vége
ütközőbak		<b>XIV. vágány végén *</b>
földkúp		XV. vágány vége
VS2		I. vágány, 16 sz. váltóval szerkezeti függésben van.
földkúp		XVI. vágány végén
ütközőbak	<b>XI. sz. vágány vége*</b>	
földkúp	XII. sz. vágány vége	
VS1	IKR kapu előtt váltóval nincs szerkezeti függésben.	

\* sötétben a vágány felé a tolatás engedélyezett (kiépített világítás van)

A XV. és XVI. volt fűtőházi csonkavágányok használaton kívül!

### 1.4.5. Vízdaruak, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

Az állomás III.-IV. vágánya között a 910+30 sz. szelvényben használaton kívüli vízdaru van.

### 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

**1.5.1. Értekezési lehetőségek** (rádió- és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, hívószámok, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása).

A távbeszélő vonalak a kezelőasztal bal oldalán lévő kapcsolótáblához csatlakoznak. A kezelőasztal bal oldalán található a Porpác és az Ostffyasszonyfa irányú pályatelefon csatlakozása.

Be vannak továbbá kötve a Sárvár – Porpác, Porpác – Ostffyasszonyfa állomásközi vonalak. A kezelő asztal tartozéka a hangrögzítésre alkalmas állomási mobiltelefon, melynek hívószáma 06/30-565-5861.

Utasítást adó hangszórós távbeszélő körzetek értekezési lehetőségeinek helye:

Száma	Helye	Körzet száma	Kezdőpont felőli oldal
T201	VS2 és 16 sz. váltó között	T2	Bal
T202	8 sz. váltóval szemben	T2	Jobb
T205	K3 jelzővel szemben	T2	Jobb
T207	24 sz. váltónál	T2	Jobb
T101	IKR sajátcélú vasúti pályahálózat útátjárónál	T1	Bal
T103	3 sz. váltóval szemben	T1	Jobb
T105	I. sz. oldalon, volt váltókezelői helyiség előtt	T1	Jobb
T106	15 sz. váltónál	T1	Bal
T108	V6 jelzővel szemben	T1	Jobb

Körzeten belüli értekezési lehetőségek:

- körzeten belül
- forgalmi irodával és viszont

Egyéni hívójelek: GySEV IV. . - - .  
Sárvár - .  
Ostffyasszonyfa ..

**1.5.2. Hangrögzítő berendezések** (mely szolgálati helyek közötti/mely értekező berendezésen történő beszélgetés kerül rögzítésre. A jól működő hangrögzítésről való meggyőződés, kivéve mobiltelefon, GSM-R eszközök; F.2.F. 7.2.2. c).

A forgalmi szolgálattelvő asztalán van elhelyezve a MACS berendezés, mely segítségével az alábbi összeköttetések állnak rendelkezésre:

- forgalmi vonalirányítóval történő értekezés
- engedélykérő-adó vonal Ostffyasszonyfa és Szombathely IV. forgalomirányító felé
- villamos diszpécserrel történő értekezés
- VDR

- tanúzás (Ostffyasszonyfa)
- CB (21-03)
- T1, T2 (tér 1,2) körzetek
- távközlő helyiség vonal
- biztosítóberendezés vonal
- verbális utastájékoztató, külső és belső utasterekhez
- hangrögzítő (LED világít az 4. sor 1. pozícióban)

A hangrögzítő berendezés működése:

Amennyiben a forgalmi szolgálattevő asztalán lévő MACS berendezésen a 4. sor pozícióban lévő LED világít, akkor a hangrögzítő berendezés működik, ebben az esetben az állomás hangrögzítő berendezéssel felszerelt állomásnak minősül.

A hangrögzítő berendezéssel ellátott távbeszélőkön csak szolgálati célú közlemények adhatók, melyeket a munkáltató jogosult ellenőrizni.

Ezen kívül az asztalon van elhelyezve a tartalék telefon (21-30) a MACS használhatatlansága esetére.

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.).

Irányítói elérhetőségek:

Beosztás	Vasúti telefon	Telefonszám	E-mail elérhetőség
területi főüzemirányító	07/13-33	06-30/565-6351	<a href="mailto:uksm.tfoir@mav.hu">uksm.tfoir@mav.hu</a>
forgalmi vonalirányító	07/13-39	06-30/398-6294	<a href="mailto:uksm.sv@mav.hu">uksm.sv@mav.hu</a>
Funkcionális felügyelet	07/13-44	06-30/485-3013	<a href="mailto:szombathely.tszf@mav.hu">szombathely.tszf@mav.hu</a>
biztosítóberendezési diszpécser	07/17-13	06-30/827-3976	<a href="mailto:szombathely.bdiszp@mav.hu">szombathely.bdiszp@mav.hu</a>
pályavasúti diszpécser	07/15-22, 07/15-24	06-30/560-5301	<a href="mailto:szombathely.pdiszp@mav.hu">szombathely.pdiszp@mav.hu</a>
villamos diszpécser	07/11-59	06-30/7086525	<a href="mailto:szombathely.elektr@mav.hu">szombathely.elektr@mav.hu</a>
távközlési diszpécser	61-00		<a href="mailto:szombathely.tdiszp@mav.hu">szombathely.tdiszp@mav.hu</a>
Központi adatfelügyelet	06-1-511- 9700		<a href="mailto:t-adatfelugyelet@mav.hu">t-adatfelugyelet@mav.hu</a>
MÁV NOC+GSM-R	06-1-511- 2100		<a href="mailto:t-diszpecser@mav.hu">t-diszpecser@mav.hu</a>

### 1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

Rádiós körzet nem került kialakításra a szolgálati helyen.

## 1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

### 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal (Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hosszát, irányát is meg kell határozni E.101. 4.1.16.).

A nagyfeszültségű villamosvezeték veszélymentesen legfeljebb 2 méterre közelíthető meg!

Teljes hosszban villamosított vágányok: II., III., IV., V., VI., VII., VIII.

Részben villamosított vágányok: I., XI., XIV.

#### Áramköri felosztás:

Állomás bal (Áb)	A III. vágány teljes hosszban.
Állomás jobb (Áj)	A IV. és V. vágányok teljes hosszban, a XIV. vágány 80 méter hosszban.
Állomás mellék bal (áb)	A II. vágány teljes hosszban, az I. vágány kezdőponti vége 120 méter hosszban, továbbá a cukorgyári vágány 320 méter hosszban.
Állomás mellék jobb (áj)	A VI. és VIII. vágányok teljes hosszban.
Raktári vágány (R)	A I. vágány végponti vége 200 méter hosszban és a XI. vágány 140 méter hosszban.
Budapest vonal (BV)	Sarki szakaszoló.
Budapest táp (BT)	Sarki szakaszoló.
Szombathely vonal (SmV)	Sarki szakaszoló.
Szombathely táp (SmT)	Sarki szakaszoló.
Összekötő bal (Öb)	Bal oldali szakaszolócsoport és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására.
Összekötő jobb (Öj)	Jobb oldali szakaszolócsoport és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására.

### 1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek (helyszíni, FET), szakaszolók (kézi, távvezérelt, segédüzemi) elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

#### Állomási kapcsolókert:

A kapcsolókert a felvételi épület kezdőponti oldalán a fedett utasperon mellett helyezkedik el.

A kapcsolókert kulcsát a forgalmi szolgálattevő őrzi.

#### Kapcsolási helyek:

Kapcsolás létesíthető: távvezérléssel a szombathelyi diszpécser központból, helyi vezérléssel a forgalmi irodából és kézi kapcsolással a kapcsolókertben a villamos diszpécser engedélyével.

Az I. és XI. vágány fölött lévő munkavezeték a 9167 sz. tartóoszlopon elhelyezett helyi kapcsolóval helyezhető feszültség alá. A munkavezeték üzemszerűen feszültségmentes és földelt állapotban van.

#### Szakaszolók elhelyezése:

A szakaszolók a kapcsolókertben találhatóak.

A bal összekötő sínhez tartozik az I. és a II. vágány (áb) a III. vágány (Áb) és a Budapest vonal (Bv) szakaszolója.

A szakaszolók lezárására szolgáló

- I. és XI. vágány,
- üzemi-1,
- üzemi-2, valamint
- segédüzemi trafó

lakatjainak egységkulcsai a forgalmi irodában külön kulcsszekrényben található.

Szakaszolók szabványos állása:

Bekapcsolt állapotban: Áb, Áj, áb,áj, BV, BT, SmV, SmT, öb, öj.

Kikapcsolt állapotban: R, Vö2, Tö2, Vö1, Tö1.

Vonalszakasz:

Ostffyasszonyfa – Sárvár közötti vonalszakasz Ostffyasszonyfa állomás SmV és SmT, valamint Sárvár állomás BV és BT jelű szakaszolóival feszültségmentesítő.

A felsővezetéki oszlopok a pálya bal oldalán kerültek elhelyezésre.

Sárvár – Porpác vonalszakasz a Sárvár állomás SmV és SmT, valamint Porpác állomás BV és BT jelű szakaszolóival feszültségmentesíthető. A felsővezetéki oszlopok a pálya jobb oldalán kerültek elhelyezésre.

932+10 szelvényben kiépítésre került a Celldömölk és Szombathely Vépi úti transzformátor állomások tápszakaszait elválasztó fázishatár. A szükségessé vált áttáplálások miatt a 09303 sz. oszlopra Vö1 és Vö2 szakaszolók, a 9304 sz. oszlopra Tö1 és Tö2 szakaszolók vannak felszerelve, melyek motoros működtetésűek.

Legközelebbi villamos alállomások:

- Celldömölk,
- Szombathely

Üzemzavarok bejelentése: a felsővezeték hálózatot érintő vagy azzal összefüggő üzemzavarokat, rendellenességeket és olyan tevékenységeket, melynél felsővezetékes szakközeg intézkedése szükséges, a villamos diszpécsernek kell jelenteni.

Bejelentés lehetséges:

- közvetlen villamos diszpécseri vonalon
- a 46-15 és 11-59 MÁV vonalakon
- a 06/30/7086525 mobiltelefonon.

A szombathelyi és celldömölki alállomások közvetlen vonalon hívhatók.

### **1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.**

Kapcsolókertben található jelzőeszközök:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje (Áramszedőt le!),
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége (Áramszedőt fel!),
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje (Villamos mozdony állj!),
- 2 db Figyelmeztető-jelző (Figyelem!).

Földelőrudak tárolási helye: 6 db az állomási kapcsolókertben.

**1.7. Világítással kapcsolatos előírások** (helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltóköri) és azok kapcsolásának módja (pl.: alkonykapcsoló, kapcsolóóra által vezérelt automata, kézi kapcsolás F.1. 4.6.3., F.2. 1.5.4.).

Térvilágítási körzetek:

Az I. és II. oldalon a váltóköri megvilágításra szolgáló világítótestek, valamint az egész állomás területét bevilágító öt világítótorony található. Kapcsolása és működtetése a forgalmi irodából kézi kapcsolóval történik.

A világítási naptár szerint kell a fedett peron, valamint az utasforgalom részére megnyitott területeket kivilágítani, kapcsolása és működtetése a forgalmi irodából kézi kapcsolóval történik. Sárvár állomáson a váróterem világítás be- és kikapcsolása alkonykapcsoló rendszerrel automatikusan történik.

**1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása** (a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtásáról szóló utasítás figyelembevételével).

**1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt,**
- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök** (összesítő kijelzők, peronkijelzők, vágányvég kijelzők, Havaría monitor stb.),
- **kezelésével megbízott munkavállalók** (Pályavasút, MÁV-START Zrt. munkavállalója),
- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

Sárvár állomás az utasítás szerint az „Egyéb állomás” kategóriába tartozik.

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt**

Az állomáson a hangos utastájékoztatás számítógép vezérlésű, digitalizált audio, PIS 1.1 (SCHAUER) utastájékoztató berendezés kezelésével történik. Ennek használhatatlansága esetén a MACS pultba beépített hangos berendezés útján nyílik lehetőség utas tájékoztatásra analóg módon.

- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök**

Az összesítő monitor az utas csarnokban áll rendelkezésre.

- **kezelésével megbízott munkavállalók**

A szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt**

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok értékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) Webalkalmazás  
A Felhasználói kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala webböngészőben:

gvk.mav.hu →  (Segítség menü) → [Felhasználói kézikönyv](#)

- FOR00 Naplózó alrendszer  
A Felhasználói Kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala:  
FOR számítógépen FOR00 üzemi → FOR\_02\_00 Keretrendszer → Dokumentumok → [Felhasználói kézikönyv](#)

### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról (állomások, megállóhelyek).**

- Váróterem,
- II-III. vágány között lévő szigetperon,
- felvételi épület előtti fedett utasperon.

Más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik az állomásról.

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Sárvár állomáson a váróteremből az utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc.

Az utastájékoztatás elvégzésének időpontja számítógéppel támogatott berendezéssel:

- érkező vonatok esetén: érkezés előtt 10 és 3-5 perc,
- induló vonatok esetén: indulás előtt 10 és 3-5 perc,
- vonatkésés esetén: érkezés előtt 5 perccel, indulás előtt 10 perc.

Nem helyből induló vonat esetében a 10 perccel korábbi tájékoztató szövegnek kötelezően tartalmaznia kell a vonat tervezett/várható érkezési időadatát.

- Ha a 10 perccel korábbi tájékoztatást követően a vonat érkezéséig az adott vágányra még másik személyszállító vonat is érkezik/indul, a következő vonatról csak az előbb közlekedő vonat indulását követően szabad hangos utastájékoztatást adni.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- az induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc (3) értékkel korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az utastájékoztatás elvégzésének időpontja analóg módon:

Az érkező/induló vonatokról a menetrendszerinti érkezési/indulási idő előtt 3 perccel korábban kell egyszer tájékoztatást adni. Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó



késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a tudomásra jutáskor és a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel kell utastájékoztatót adni.

**1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája** *(A vonat- és járműmozgásra figyelmeztető utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztató szükségessége, ideje. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatót adni. Azokon az állomásokon, amelyek nem rendelkeznek szigetperonnal, vagy a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, vonattalálkozás alkalmával az utastájékoztató végzése).*

Az állomás a II.-III. vágányok között sk30 szigetperonnal, a IV. és V. vágányok mellett zúzottkő utasperonnal (sk0) rendelkezik. Amennyiben technológia szerinti vonattalálkozás válik szükségessé az utastájékoztató az 1.8.3. pontban foglaltak szerint történik.

Amennyiben egyidejű vonattalálkozást kell lebonyolítani bármely ok miatt, akkor a Porpác állomás felől II. vágányra érkező vonat megállását követően lehet a másik irányból érkező vonatról utastájékoztatót adni.

Menetrend szerint áthaladó vonatokról csak abban az esetben kell utastájékoztatót adni, ha az személyszállító vonat állomáson történő tartózkodása alatt közlekedik.

**1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A menetrend módosulásához kapcsolódó (menetrendváltás, vágányzár, stb.) hangosbemondó magyar nyelvű szöveggönyveit a TSZVI Szombathely személyszállítási technológusa készíti el a központi utastájékoztató rendszer működéséhez szükséges Excel formátumban, és elektronikusan elküldi a kijelölt távközlési szakasz illetékese és az állomásfőnök részére. A rendszermérnök ez alapján elvégzi a központi adatbázis frissítését és a kapott táblázatot átkonvertálja szöveggönyv formátumba, majd nyomtatás céljából visszaküldi az állomásfőnök, valamint a MÁV-START Zrt. személyszállítási technológusa részére a tervezett menetrend módosítás kezdetét megelőző 2 munkanappal.

**1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások** *(Mi az eljárás, ha csak a hangos, vagy csak a vizuális berendezés használhatatlan, vagy ha mind a kettő.).*

Az utastájékoztató berendezések bármely meghibásodását köteles a forgalmi szolgálattevő bejelenteni a távközlési diszpécser szolgálatnak (61-00), a hibát elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe, valamint tájékoztatni erről a forgalmi vonalirányítót (07/13-39) és a MÁV-START Zrt. területi személyszállítási főirányítóját (07/13-58). Az eseményről a nyitvatartási idő alatt a szolgálatban lévő személypénztárost és a vonatszemélyzetet is köteles tájékoztatni. A vizuális utastájékoztató tábla proxy szolgáltatás (UPSZ) használata közben felfedezett hibákat a MÁV-SZK HelpDesk részére (01/93-93) kell bejelenteni. Bejelentéskor közölni kell, hogy az Utastájékoztató Proxy Szolgáltatásról (UPSZ) van szó.

Amennyiben számítógépes audio (SCHAUER) utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik; a forgalmi szolgálattevő MACS rendszerű integrált távközlő berendezésen keresztül előszóban, az utastájékoztató szöveggönyv alapján köteles a váróteremben és a peronon vonatra várakozó utasokat tájékoztatni. Amennyiben a MACS készülék is használhatatlanná válik; a

forgalmi szolgálattevő a váróteremben és a téren élőszóval köteles tájékoztatni a vonatra várakozó utasokat a kiadott szöveggönyv alapján.

**1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.**  
(*Havaria helyzetekben az értesítésekkel, utastájékoztatással kapcsolatos előírások*).

**Eljárás forgalmi- és rendkívüli események következtében történő zavartatások esetén:**

1. Rendkívüli eseményről történő tudomásszerzést követően a vezető jegyvizsgáló Sárvár állomás forgalmi szolgálattevőjénél köteles személyesen jelentkezni és tájékoztatást kérni az aktuális forgalmi helyzetről.
2. A szükséges tájékoztatást a forgalmi szolgálattevő személyesen, élőszóban adja.
3. A vezető jegyvizsgáló köteles a rendelkezésére álló információknak megfelelően a földi és fedélzeti utastájékoztatásban aktívan részt venni a pályavasút munkavállalójától kapott információk alapján. Szükség szerint értesíti a vonatszemélyzet többi tagját is.
4. A MÁV-START Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a pályavasút munkavállalóinak törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utastásban foglaltaknak megfelelően kötelesek a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatást elvégezni. A fedélzeti utastájékoztatás a vonatszemélyzet feladata.
5. Biztosítani kell a folyamatos kapcsolattartást, mely történhet mobiltelefonon is. Sárvár állomás mobiltelefon száma: +36-30/565-5861.
6. Személyszállítással kapcsolatos rendkívüli eseményekről a MÁV-START Zrt. területi személyszállítási főirányítójának a forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatást adni a 07/13-58, vagy 06-30-5410-594 telefonszámon.

A közlekedő vonatok személyzetét szóban, az állomáson szolgálatot teljesítő személypénztárost mobiltelefonon (06-30/405-6852) kell értesíteni a rendkívüli eseményekről.

**1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái.** (pl. *Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás*) **Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása** (*Kinek, mi a feladata stb.*).

Érkező-induló vonatok jegyzéke:

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének a szükséges mennyiségben történő megrendelése, kihelyezése, javítása, pótlása és ellenőrzése Sárvár állomás tekintetében az Állomásfőnökség kötelessége.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének megtekinthetősége a váróterem nyitvatartási idején kívül is biztosított.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás:

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás szükséges mennyiségben történő kihelyezése, pótlása, eltávolítása, és ellenőrzése Sárvár állomás tekintetében az Állomásfőnökség feladata. A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás megtekinthetősége a váróterem nyitvatartási idején kívül is biztosított.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések:

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása, és ellenőrzése a váróteremben a TSZVI pénztárellenőrének (07/66-07) a feladata.

Sárvár állomáson a Kommunikációs Igazgatóság Sajtó és Utastájékoztató szervezete végzi az utastájékoztatói feladatokat.

A karbantartásra, a hirdetések és a marketinganyagok kihelyezésére vonatkozó tevékenységeket – az érkező-induló jegyzékek kihelyezését kivéve – valamennyi, a mellékletben szereplő szolgálati helyen a KIG SU szervezet végzi.

Sárvár állomáson az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések megtekinthetősége (kivonat a belföldi utazási feltételekről, vasúti menetdíjak és pótdíjak) a váróterem nyitvatartási idején kívül is biztosított. Amennyiben a hirdetések cseréje válik szükségessé, a TSZVI pénztárellenőre egy példányt az állomásfőnök, vagy megbízottja részére átad, és jelezni köteles a cseréjük szükségességét.

**1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások** *(Kinek, milyen ellenőrzési kötelezettsége van. Eljárás valamely hirdetés hiányosságának megállapítása esetén. A hiányosság megszüntetése érdekében teendő intézkedések).*

Sárvár állomáson a forgalmi szolgálattevő a váróterem zárásakor köteles ellenőrizni a pályavasút által kötelezően kifüggesztendő hirdetések, állomási rend, váróterem nyitva tartási ideje hirdetések meglétét. Hiány esetén a pótlást el kell végezniük, illetve jelenteni kötelesek azt az állomásfőnöknek vagy megbízottjának eseménykönyvileg. Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával kötelesek a hirdetések meglétéről meggyőződni, hiányosság esetén a pótlásról soron kívül intézkedni.

**1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

Az állomáson működő egyéb szakágak: PFT. Főnökség Hidász Szakasz  
MÁV-START Zrt.

Vágány-összeköttetés a szakágakkal nincs.

**1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása** *(forgalmi, egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.).*

Forgalmi jellegű: Felvételi épületben: állomásfőnöki iroda, forgalmi koordinátori iroda, forgalmi iroda.

Kereskedelmi jellegű: Felvételi épületben: MÁV-START Zrt. személypénztár.

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben: B+N takarítók tároló-pihenő helye.

Önálló telephelyen: - PFT. Főnökség Hidász Szakasz  
- Biztosítóberendezés épület.

**1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége (F.2. 1.1.6., 1.1.6.1. Meg kell határozni a papíralapon elérhető, valamint a Pályavasúti Intraneten elérhető Utasításokat).**

Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek a forgalmi szolgálattevő számítógépén egységes szerkezetben található meg a Pályavasúti intranet portálon keresztül: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

**1.12. Parancskönyv kezelése (Papír alapú Parancskönyv esetén annak tárolási helye, elektronikus Parancskönyv esetén annak kezelése, vegyes alkalmazás esetén munkakörök elkülönítése).**

A Parancskönyvi rendelkezések tárolására szolgáló mappa (iratrendező) helye a forgalmi irodában lévő irattároló szekrény.

**1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.**

Foglalkozás egészségügyi orvos		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos Dr. Jakab Krisztina	9500 Celldömölk, Rákóczi u. 1.	üzemi: 07/62-79 városi: 06-95/420-043

A mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda.

ÁNTSZ: Sárvár, Várkerület 4. Tel.: 06-95/320-277, 06-95/320-405.

Sárvár állomáson elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs, az elsősegélynyújtásra kiképzettek névsorát az MVSZ Helyi Függelék 9. pont tartalmazza.

Véralkohol vizsgálati doboz 2 darab és az alkoholszonda a forgalmi iroda, rendelkező asztalának fiókjában található. Az alkoholeszter tárolási helye az állomásfőnöki iroda.

**1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyondörök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Védelmi szervezetek, intézmények		
megnevezése	címe	telefonszáma
Segély hívásfogadó központ		112
Polgármesteri hivatal	9600 Sárvár, Várkerület 2-3.	06-95/523-100
Vasútőrség	9700 Szombathely, Széll K. u.2.	06-94/506-233
MÁV Létesítményüzemeltető	9700 Szombathely, Széll K.u.2.	06-94/506-233

A szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Főpályamesteri Hídász Szakasz	9600 Sárvár, Uzsoki u. 3.	07/21-42
MÁV-START Zrt. személypénztár	9600 Sárvár, Selyemgyár u.1.	06-30/405-6852
B+N Zrt.	9500 Celldömölk, Szabadság tér 1-2.	06-30/642-4173
Pannónia Security Kft.	9500 Celldömölk Vasvári Pál u. 2.	06-95/521-066

Rendszeresen rakodást végző ügyfelek:

Bábolnai Iparszerű Kukoricatermelő Közös Vállalat, Sárvár Agrokémiai Területi központ (IKR).

Cím: 9600 Sárvár, Ipartelep u. 2. Tel: 06-95/523-040.

LEN-FA-MÉH Kft.:

Sárvár, Ipartelep u.1. Tel.: 06-95/320-103.