



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN  
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG DEBRECEN  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG SÁRÁND

37815/2022/MAV

# Sáránd Állomás

## Állomási Végrehajtási Utasítása

Összeállította:  
**Balogh Zsigmond**  
Digitálisan aláírta:  
Balogh Zsigmond  
Dátum: 2022.11.23  
07:22:55 +01'00'

Balogh Zsigmond  
Állomásfőnök

Felülvizsgálta: **Sulyák Tibor**  
Digitálisan aláírta: Sulyák Tibor  
Dátum: 2022.11.23  
09:42:03 +01'00'

.....  
Sulyák Tibor  
Forgalmi csomóponti főnökségvezető  
Forgalmi Csomóponti Főnökség  
Debrecen

**Miklósi László**  
Digitálisan aláírta:  
Miklósi László  
Dátum: 2022.11.29  
07:50:53 +01'00'

.....  
Miklósi László  
Területi forgalmi szakértő  
Területi Forgalmi Osztály  
Debrecen

Jóváhagyta:  
**Végh Zoltán János**  
Digitálisan aláírta: Végh Zoltán János  
Dátum: 2022.11.30 19:10:54  
+01'00'

.....  
Végh Zoltán János  
Területi forgalmi osztályvezető  
Területi Forgalmi Osztály  
Debrecen

### Módosítások előjegyzése

Sor-szám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Átvezette
1.	37815/2022/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01.	Balogh Zsigmond
2.	39306-11/2023/MAV	1. sz. módosítás	2023.12.10.	Balogh Zsigmond
3.	37389/2024/MAV	2. sz. módosítás	2024.12.15.	Balogh Zsigmond
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				

# Tartalomjegyzék

1. Általános előírások.....	9
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalú szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.....	9
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	10
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	10
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	10
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	10
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	11
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	11
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	12
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	14
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	14
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	14
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	14
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	15
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	16
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.....	16
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	16
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	17
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	17
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	17
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	17
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.....	18
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával.....	19
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	20
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	20

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) .....	21
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	21
1.12. Parancskönyv kezelése .....	21
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	21
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....	22
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	23
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	23
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása .....	23
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása .....	23
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása. ....	24
2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.....	24
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása. ....	24
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata.....	25
2.8. Váltókezelő részletes feladata .....	26
2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja .....	28
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	28
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése. ....	28
2.18. Váltógondozás.....	28
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	28
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör. ....	29
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. ....	29
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....	30
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. ....	30
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál. ....	30
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	30
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányúanként meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	31

2.22. A vágányút ellenőrzése. ....	31
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő (k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ...	32
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása. ....	32
2.24. A váltók állítása.....	32
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	32
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	32
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása. ....	33
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	33
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. ....	33
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye. ....	33
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye. ....	34
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. ....	34
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. ....	34
2.32. Állomási-, nyíltvonalis útátjárók. ....	34
2.32.1. Állomási-, nyíltvonalis útátjárók szelvéyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvéyszáma.....	34
2.32.2. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.....	38
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött, nyíltvonalis fénysorompók felsorolás, amelyek használhatatlansága esetén nem kell a vonat személyzetet értesíteni. ....	39
2.33. A tolatás engedélyezése. ....	39
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.....	39
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	40
2.34. Tolatásvezető kijelölése. ....	40
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	40
2.35. Átállítás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása. ....	40
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése. ....	40
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése. ....	40
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése. ....	41
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok. ....	41
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	42
2.42. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra. ....	42

2.44. Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes.....	42
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen. ....	42
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. ....	42
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.....	42
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése. ....	43
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások. ....	43
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	43
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése. ...	44
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások. ....	44
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása...	44
2.48. Engedélykérés – adás. ....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba. ....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	45
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	46
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	46
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	46
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra. ....	47
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása. ....	47
2.53. Rendkívüli áthaladás .....	47
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások .....	48
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	48
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása. ....	48
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendőik körére vonatkozó helyi előírások.....	48
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	49
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. ....	50
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások. ....	50

2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. ....	50
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	51
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása. ....	53
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	53
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....	54
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	54
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása .....	54
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik. ....	55
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolálati hely kijelölése. ....	55
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben .....	55
5.2.1. Részletes feladatkírás készítésére vonatkozó előírások .....	55
5.2.2. Elegendő feladatkírás szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomásra vonatkozó helyi sajátosságnak megfelelő kód nincs. ....	56
5.2.3. A Részletes feladatkíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	56
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	56
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	56
5.3.1. Vonatösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése. ....	56
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében. ....	56
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	57
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	58
5.5. Szolálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	59
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	59
5.8. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	59
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik. ....	59
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.....	62
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások. ....	62

5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	63
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	63
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	64
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	64
6.2. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások (Itt kell szabályozni, hogy a Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát milyen formában kell előjegyezni: betűvel, arab számmal.....	64



## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

- Sáránd állomás a 106 sz. Debrecen – Nagykereki egy vágányú, nem villamosított mellékvonalon a 121+50 – 4+85 szelvények között fekszik, mint elágazóállomás, valamint rendelkező és vonatindító állomás. Az állomásból ágazik ki a 107 sz. Debrecen - Létavértes nem villamosított, egy vágányú mellékvonal. Az állomás a 107 sz. Debrecen –Létavértes vasútvonalon a 121+50 – 130+57 szelvények között fekszik. A 106 -os számú vonalra vonatkozó rendelkezéseket a hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

Szomszédos állomások:

- 106 sz. vonalon:
  - Konyár személyzet nélküli állomás,
  - Pocsaj-Esztár állomás,
  - Nagykereki személyzet nélküli állomás.
- 107sz. vonalon:
  - Létavértes állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

- Derecske megálló- rakodóhely a 61+23 – 69+18 szelvényben.
- Derecske- Vásártér megállóhely a 77+44 – 85+50 szelvényben,
- Konyár személyzet nélküli állomás a 154+50 – 160+55 szelvényben,
- Konyári Sóstófürdő megállóhely a 213+50 – 221+50 szelvényben,
- Pocsaj-Esztár állomás 270+13-277+97 szelvényben,
- Kismarja megálló- rakodóhely a 324+21 – 332+57 szelvényben
- Nagykereki személyzet nélküli állomás a 384+13 – 392 szelvényben
- 107 sz. vonalon:
  - Hajdúbagos megállóhely a 159-161 szelvényben,
  - Hosszúpályi megállóhely 201+90-223+90 szelvényben,
  - Monostorpályi megállóhely a 243+07-253+56 szelvényben,
  - Létavértes személyzet nélküli állomás a 321+89-329+33 szelvényben fekszik

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

106 sz. vonalon Sáránd – Debrecen állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
118+00	122+20	5‰	
6+98	7+65		5‰

106 sz. vonalon Sáránd – Konyár állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
53+50	56+50		5‰
70+00	56+50		5 ‰

Konyár - Pocsaj-Esztár személyzet nélküli állomások között a legnagyobb esés/emelkedés 3.95 ‰.

Pocsaj-Esztár – Nagykereki állomások között a legnagyobb esés/emelkedés 4.1‰.

107 sz. vonalon Sáránd – Létavértes állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
150+50	154+00	8‰	
181+00	185+00		6‰

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
231+60	237+43		6‰

## 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

### 1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa

Az állomáson üzemelő biztosító berendezés típusa:

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés: Fényjelzős kulcsrögzítő biztosító berendezés. Biztosított fény fő jelzőkkel és biztosított fény előjelzőkkel van felszerelve.

### 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

Debrecen - Sáránd állomások között állomás távolságú. Az állomásközben vonatutolérést és ellenmenetet kizáró, állomásköz foglaltságát ellenőrző tengely számláló berendezés van. Sáránd – Létavértes állomások között a vonatok közlekedési rendje állomás távolságú. Sáránd – Konyár - Pocsaj-Esztár – Nagykereki állomások között vonatok közlekedési rendje állomás távolságú. Az állomás távolságú közlekedési rendet a hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás tartalmazza. Az állomásközben ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés, vonatbefolyásolási rendszer nincs!

### 1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossz kezdőpont felé [m]	Használható hossz végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzájárás	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	mellékvágány, rakodó vágány	218	218	0	0	Nincs	6	11	55-1494-4-01-1	K	Igen	
2	átmenő fővágány (egyvágányú pályán) vonatfogadó/indító	305	305	0	0	Nincs	6	11	55-1494-4-01-2	F	Igen	
3	átmenő fővágány (egyvágányú pályán) vonatfogadó/indító	260	260	0	0	Nincs	4	7	55-1494-4-01-3	F	Igen	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossz kezdőpont felé [m]	Használható hossz végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4	fővágány vonatfogadó/ indító	260	260	0	0	Nincs	4	7	55- 1494 4-01- 4	F	Igen	

### 1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, )az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Az állomáson lévő utasperonok nem minősülnek szigetperonnak.

Utasperon helye	Sínkorona feletti magasság és szélesség	Utasperon hossza	Utasperon burkolata
II.-III. vágány között	SK15/1.5m 144m SK30/1.5m 66m,	210 m.	bitumen/térkő burkolat
III.-IV. vágány között	SK15/1.5m 54m SK30/1.5m 66m	120 m.	bitumen/térkő burkolat

Az utasperonok a felvételi épülettől balra helyezkednek el. Az utasperonok megközelítésére a közút felől és a váróteremből a kiépített, burkolt átjárón keresztül, a felvételi épület előtti tér bal oldalán van lehetőség. A megközelítési útvonal szintbeli, a vágányok között elhelyezett átjárókon a peronvég feljárókon keresztül történik.

### 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az állomás torzított helyszínrajza, valamint a szomszéd állomásokig terjedő nyíltvonal és közbeeső szolgálati helyek helyszínrajza az ÁVU mellékletét képezik.

Az állomás 2 és 4 számú váltója központi állítású a szolgálati hely többi váltója helyszíni állítású. Az I. számú vágány kezdőpont felőli oldalán a 6 számú váltó végállás ellenőrző reteszelő berendezésével szerkezeti függésben lévő KS2 jelű kisiklasztó saru biztosítja az oldal védelmet. A rakterületek burkolata az I. vágány mellett aszfalt. Az I. sz. vágány mellett található az áruraktár, amelynek oldalrakodója és lépcsője úrszelvényen belül helyezkedik el. Az egyéb adatok és berendezések részletes leírása a vonatkozó pontokban található. Debrecen-Sáránd állomások között a kezdőpont felőli oldalon, az ellenmenetet és utolérést kizáró berendezés részeként van beépítve a 122+14 sz. szelvényben a tengelyszám érzékelő berendezés. A berendezés jelfogó függései Debrecen állomás jelfogó helyiségében van elhelyezve.

**1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Kezdőpont felől						
A jelző helye			A jelző			
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés
Sáránd állomás	jobb	121+50	A	3	Bejárati jelző	Ki-vezérelhető
Sáránd állomás	jobb	117+50	A Ej	2	Előjelző	
Sáránd állomás	jobb	3+42	V	2	Útsorompót fedező jelző	Nincs

Végpont felől						
A jelző helye			A jelző			
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés
Sáránd állomás	jobb	4+85	B	3	Bejárati jelző	Kivezérelhető
Sáránd állomás	jobb	8+85	B Ej	2	Előjelző	
Sáránd állomás	jobb	130+57	C	3	Bejárati jelző	Kivezérelhető
Sáránd állomás	jobb	134+37	C Ej	2	Előjelző	
Sáránd állomás	jobb	122+78	K	2	Állomásközt fedező jelző	Nincs

Mindhárom bejárati jelző biztosított, hívójelzéssel felszerelt fény bejárati jelző és mindhárom előjelző fény biztosított előjelző. A bejárati jelzőktől az állomás irányában 50 m távolságban a vágány jobb oldalán mindhárom irányban Tolatási határjelző van elhelyezve.

Az állomáson nincs tolatásjelző. A kezdőpont felőli oldalon a 122+78 sz. szelvényben, a pálya jobb oldalán, a váltóközeten kívül van elhelyezve a kétfényű biztosított „K” jelű fedező jelző, amely az állomásközt fedezi Sáránd állomás irányából.

Az állomás 3+57 sz. szelvényében lévő útátjárót a „B” jelű fény bejárati és a „V ” jelű útsorompót fedező jelzővel függésben lévő SR1. jelű fénysorompó biztosítja.

Az állomás területén található egyéb jelzők közül még váltójelzők találhatóak, melyek egyszerű váltókhoz tartoznak.

Szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1db. nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db. fehér-zöld fényű kézi jelző lámpa,

I. őrhelyen:

- 1 db. fehér-zöld fényű kézi jelző lámpa,
- 1 db. zöld színű kézi jelzőtárcsa a ' Szabad az elhaladás !' jelzés adására,
- 1 db. „ Megállj-jelző” és 1 db. „Megállj-jelző előjelzője”,
- 1 db. piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj !” jelzés adásához)
- 2 db. piros-fehér fényű jelzőlámpa, (közúti „Megállj !” jelzés adásához)

- 1 db. jelzőzászló.

II. őrhelyen:

- 1 db. zöld színű kézi jelzőtárcsa a ' Szabad az elhaladás !' jelzés adására,
- 1 db. „, Megállj-jelző” és 1 db. „Megállj-jelző előjelzője”,
- 1 db. piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj !” jelzés adásához)
- 1db. zöld-fehér fényű jelzőlámpa,
- 1 db. jelzőzászló.

Áruraktár:

- 1 db. „, Megállj-jelző” és 1 db. „Megállj-jelző előjelzője”,

Figyelmeztető jel: Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van felfestve az áruraktár oldalrakodójára a kezdőpont (125+30) és a végpont (125+45) szelvényekben.

Tolatási határjelzők: A bejárat jelzőktől az állomás irányában 50m távolságban a vágány jobb oldalán mindhárom irányban tolatási határjelző van elhelyezve. Az állomáson nincs tolatásjelző.

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	X		X	X			X				FF
3	E	X		X	X			X				ÁF
5	E	X		X	X			X				ÁF
7	E	X		X	X			X				ÁF
9	E	X		X	X			X				ÁF
11	E	X		X	X			X				ÁF
2	E	X	X		X			X	E, K			ÁF
4	E	X	X		X			X	E, K			ÁF
6	K	X		X	X			X		K		ÁF

Az állomás területén kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

### **1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.**

#### Kisiklasztó saruk:

Az II. számú váltókörzetben az I. számú vágányon a rakodóvágány felől KS2 jelű kisiklasztó saru van elhelyezve, amely szerkezeti függésben van a 6. sz. váltóval. A kisiklasztó saru zárkulcsa forgalmi irodában lévő váltózár kulcsrögzítő berendezésében van elhelyezve. A kisiklasztó saru tartalmazza a 6. számú váltó elektromos retesz és végállás ellenőrző berendezés kulcsát. A végállás ellenőrző berendezés, a váltó kitérő irányú váltózár kulcsát tartja elzárva.

Az I. sz. váltókörzetben lévő váltók váltózár kulcsainak elzárása az I. sz. váltókezelői szolgálati helyen lévő kulcsrögzítő berendezésében történik.

### **1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

Az állomás területén található Űrszelvénybe nyúló létesítmény az I. vágány mellett lévő áruraktár oldal rakodója. Az áruraktár oldal lépcsőjén a (125+45), az oldalrakodón a (125+30) szelvényben „Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel” fel van festve.

## **1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.**

### **1.5.1. Értekezési lehetőségek**

A forgalmi iroda értekező berendezései:

- Technológiai engedélykérő szolgálati mobiltelefon, hívó száma +36 30 565 5727. A készüléken szoftveres beszélgetésrögzítés történik.
- MOTOROLA fix telepítésű engedélykérő rádiókészülék. A 106, 107 vonal az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására a 8-as csatornát használja. A rádiós körzethez tartozik:
  - Sáránd,
  - Sáránd I. váltókezelői őrhely,
  - Nagykereki,
  - Pocsaj-Esztár,
  - Konyár állomásokon rendszeresített engedélykérő rádiókészülékek.
- Debrecenben a vonal irányítójánál szintén telepítve van egy készülék felügyelet céljából.
- A rádiós körzetek beszélgetéseit Debrecenben a PTI épületében telepített hangrögzítő berendezés tárolja
- A közcélú távbeszélőrendszerre az állomás forgalmi irodájában lévő 03/ 93-04, hívószámú üzemi CB telefon. A telefon 00 06 - központi előhívó számon csatlakoztatható a külső telefon szolgáltatók vonalaihoz. A készülék hangrögzítő berendezéssel nincs kiegészítve.
- Az Lb. rendszerű Sáránd-Debrecen állomásközi engedélykérő telefon és helyi forgalmi kör. Az állomásközi engedélykérő vonalba Debrecen, Sáránd forgalmi iroda, és Sáránd állomás I.-es váltókezelői őrhelye van bekötve. A I.-es őrhely telefon készüléke a Sáránd-Debrecen közötti engedély kérés, -adás tanúsítására alkalmas. A készüléken a Debrecen irányában történő beszélgetéseket a Debrecen állomáson lévő hangrögzítő berendezés rögzíti.

Az egyes szolgálati helyek hívójeljei:

- Debrecen: - •••
- Sáránd: •••

- I. őrhely: -

Az I. váltókezelői őrhely értekező berendezései:

- Az Lb. rendszerű Sáránd állomás forgalmi köre a forgalmi iroda rendelkező vonala és Sáránd-Debrecen állomásközi engedélykérő telefon tanú vonala.
- Technológiai váltókezelői szolgálati mobiltelefon, hívó száma +36 30 254 1977.  
A készüléken szoftveres beszélgetésrögzítés történik.
- MOTOROLA CP40 rádiókészülék. Sáránd – Pocsaj-Esztár állomások között történt engedélykérés tanúsítására és bizonyítása céljából került telepítésre. Rendkívüli esetekben a vonatszemélyzet és Sáránd állomás forgalmi szolgálattevője közötti engedély kérés tanúsítását, ezen a készüléken a váltókezelő által kel végezni. A rádiókészülék az I. váltókezelői őrhely íróasztalán van elhelyezve. A váltókezelő más forgalmi tevékenysége miatt, kézben tartva végezhető az engedély adás tanúsítása.

A készüléken szoftveres beszélgetésrögzítés történik.

Az állomásfőnöki előszoba:

- A FAX küldésére fogadására alkalmas 03/ 93-05, hívószámú üzemi CB telefon.

Hangrögzítéssel nincs kiegészítve.

Az állomásfőnöki iroda:

- A 03/ 93-05, hívószámú üzemi CB telefon.

Hangrögzítéssel nincs kiegészítve.

- Állomásfőnöki szolgálati mobiltelefon +36306498162 hívószámmal, hangrögzítéssel nincs kiegészítve.

### 1.5.2. Hangrögzítő berendezések

- Technológiai engedélykérő szolgálati mobiltelefon: Az állomás a forgalmi irodájában rendszeresített +36 305655727 hívószámú technológiai engedélykérő mobiltelefon, ami a szolgáltató hangrögzítő szoftverével rögzíti a beszélgetéseket. Technológiai váltókezelői szolgálati mobiltelefon, hívó száma +36 30 254 1977.

A készüléken szoftveres beszélgetésrögzítés történik.

- A forgalmi irodában 1 db Motorola fix telepítésű engedélykérő rádiókészülék van.
- Az I. váltókezelői őrhely íróasztalán van elhelyezve. MOTOROLA CP40 rádiókészülék. Sáránd – Pocsaj-Esztár állomások között történt engedélykérés tanúsítására és bizonyítása céljából.

A 106 sz. vasútvonalon engedélykérő rádiós körzet van telepítve.

A rádiós körzethez tartozik:

- Sáránd,
- Sáránd I. váltókezelői őrhely,
- Nagykereki,
- Pocsaj-Esztár,
- Konyár állomásokon rendszeresített engedélykérő rádiókészülékek.
- Debrecenben a Területi Fő üzemirányítónál szintén telepítve van egy készülék felügyelet céljából.

Motorola fix telepítésű engedélykérő rádiókészüléken adott vett közlemények rögzítésre kerülnek. A beszélgetéseket Debrecenben a PTI igazgatóságon telepített hangrögzítő berendezés tárolja.

- Amennyiben engedélykérő Rádió készüléken bármilyen okból nem lehet engedélykérést, vissza jelentést és más adott vett közleményeket lebonyolítani. Akkor ezeket a forgalmi ténykedéseket a forgalmi szolgálattevő technológiai engedélykérő szolgálati

mobiltelefonján kihangosítva kell lebonyolítani Sáránd állomás váltókezelőjének tanúsítása mellett.

A hangrögzítés a beszélgetések alkalmával automatikusan történik. Az állomáson nem jelzik a készülékek a kezelők számára, hogy működik a hangrögzítés. Amennyiben a beszélgetés létrejön, az automatikusan rögzítésre kerül. Értekező és utasítást adó térhangos berendezés az állomás területén nem található.

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek

Irányítói elérhetőségek:

- Területi Főüzemirányító Debrecen

Elérhetőségei:

Telefonszáma: 03-13-33

Vasútüzemi telefon: 06 1 513 13 33, 06 1 513 1334

Mobiltelefon: +36 30 565 6355

GSM-R rendszeren belüli hívószám: 73133390

GSM-R MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 8881320

GSM-R MÁV-on kívüli hívószám: +36 38 8881320

Email: ukdb.tfoir@mav.hu

- MÁV-START üzemirányító Debrecen telefonszáma: 03-18-40
- Pályás diszpécser Debrecen telefonszáma: 03-12-51
- Biztosítóberendezési diszpécser Debrecen telefonszáma: 03-16-97
- Távközlő felügyelet Miskolc telefonszáma: 04-61-00

Valamennyi felsorolt telefonszámon üzemelő készülék hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve.

### 1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

A 106-os sz. vasútvonalon az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására, engedélykérő rádiós körzet van telepítve. A forgalmi irodában 1 db Motorola fix telepítésű engedélykérő rádiókészülék van. Az I. váltókezelői őrhelyen elhelyezett MOTOROLA CP40 rádiókészülék. Sáránd – Pocsaj-Esztár és a 106 vonal szolgálati helyei közötti értekezésre.

A rádió körzethez tartozik:

Létavértes 107 vonal 8 csatorna.

Csatorna jele:	Száma :	Helyi elnevezése :	Hatókörzete:
Sáránd	8	Sáránd	106-os vonal
Konyár	8	Konyár	106-os vonal
Nagykereki	8	Nagykereki	106-os vonal
Pocsaj-Esztár	8	Pocsaj-Esztár	
I.váltókezelői őrhely	1	I.váltókezelői őrhely	

### 1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek:

1. Körzet: A vágányok és az épületek megvilágítására szolgál. A forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótáblán lévő 1 fő- és 7 db. egyéni kapcsolóval van szakaszolva. Kapcsolók és jelölésük:



„Főkapcsoló, Váróterem bejárat, Névtábla, Peron, Utas WC, Homlokkal, 1-4, 5-6, 7-8 térvilágítási oszlopkapcsoló (2,4,6 váltók és körzete). Derecske felé (9,11-es váltó és körzete), térvilágítási kapcsoló. A térvilágítás kapcsolása kapcsoló óra által vezérelve automatikusan történik, ha a kapcsolók a „AUT, ON” állásba vannak állítva. Szükség esetén például üzemzavar alkalmával a kapcsolást kézi kapcsolással a forgalmi szolgálattevő végzi

2. Körzet: Az I.-es váltókezelői őrhely váltókörzetének és közlekedési útvonalának, üzemi átjárójának megvilágítása céljából van kialakítva. Az I.-es őrhelyen elhelyezett kapcsolókkal lehet működtetni. Az I.-es váltókezelői őrhely kapcsolói: Fő kapcsoló, térvilágítási oszlopkapcsoló (1-es váltó és körzete), Kandeláber (3,5,7-es váltó és körzete), homlokkal. A működtetésüket a váltókezelő kézi kapcsolással végzi.

3. Körzet: Az II.-es váltókezelői őrhely homlokkal és belső világítási kapcsolói. Működtetésüket a váltókezelő kézi kapcsolással végzi. Kapcsolásukat „Világítási naptár” alapján kel végezni.

A vonatközlekedés előtt a térvilágítást 20 perccel lehet felkapcsolni, a vonat leközlekedése után 10 perccel le kell kapcsolni. Az utolsó személyszállító vonat után 11 perccel a térvilágítást le kell kapcsolni, az állomásra elsőként érkező vonat előtt a körzet bejárat miatt 20 perccel kapcsolható vissza.

## **1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása**

A menetrendi adatokról nyújtott tájékoztatásról, a menetrend szerint közlekedő vonatról, késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről történő utastájékoztatásról, mindenkor szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatást adni. Az utastájékoztatást a forgalmi szolgálattevő a váróteremben és a forgalmi iroda előtti téren élőszavas bemondással végzi. Más állomás vagy megállóhely utastájékoztatását nem végzi.

A közlekedő személyszállító vonatok késéséről a forgalmi vonalirányítótól és a Pályavasúti informatikai rendszerből kap információt. Az 5 percet meghaladó késésről az utazóközönséget élőszóval köteles tájékoztatni.

### **1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

Az állomáson utastájékoztató berendezés nincsen.

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

A váróteremből az állomás utasperonjaihoz a minimálisan szükséges eljutási idő 3 perc. Az állomás sem szigetperonnal sem hangos utastájékoztató berendezéssel nem rendelkezik.

### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások**

Az állomáson hangos utastájékoztató berendezés nincs. Az utastájékoztatást a forgalmi szolgálattevő élőszavas bemondással végzi a vonat érkezése előtt 5 perccel. Változó késés esetén a tájékoztatást 10 perc múlva meg kell ismételni. A közlekedő személyszállító vonatok késéséről a forgalmi vonalirányítótól és a Pályavasúti informatikai rendszerből kap információt. Az 5 percet meghaladó késésről az utazóközönséget élőszóval köteles tájékoztatni. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról, közvetlenül az érkezést megelőzően

- figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormája” 3 perc értéket – csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt, illetve megáll, (áthaladó vonatok esetében már áthalad) mire az utasok a peront megközelítik.

### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.**

A vonatforgalmat befolyásoló rendkívüli események bekövetkezése esetén a forgalmi szolgálattevő a területi főüzemirányítót forgalmi vonalirányítót, haladéktalanul telefonon köteles értesíteni. A személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóknak (vonatkísérő személyzet) az értesítését pedig szóbeli tájékoztatással végzi.

Rendkívüli események alkalmával követendő értesítési rend:

Valamennyi rendkívüli esetet, - beleértve a személyszállítással kapcsolatos eseteket is - a forgalmi szolgálattevő jelenteni köteles a területi főüzemirányítónak, aki a vonatkozó utasításokban foglaltak szerint gondoskodik az érintett szervezetek értesítéséről.

A területi főüzemirányító a rendkívüli események bekövetkeztekor folyamatos kapcsolatot tart a területi személyszállítási és vontatási főirányítókkal. A zavartalan vonatközlekedés visszaállításig folyamatos értesítéssel vannak egymás felé.

- Sárán dr állomáson bekövetkezett események esetén a forgalmi szolgálattevő élől szóban köteles értesíteni az érintett személyszállító vonat vezető jegyvizsgálóját a rendkívüli esemény bekövetkeztéből adódó információkról,
- az érintett vonat vezető jegyvizsgálója személyesen, vagy a forgalmi szolgálattevő telefonszámán köteles a szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjét értesíteni a rendkívüli eseményről.

Nyílt vonalon illetve személyzettel nem rendelkező szolgálati helyeken bekövetkezett esemény esetén, a BVU-ban illetve az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt jelentési kötelezettségeken felül,

- a személyszállító vonat mozdonyvezetője értesíti a területi vontatási főirányítót a bekövetkezett rendkívüli eseményről,
- a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója értesíti a területi személyszállítási főirányítót a bekövetkezett rendkívüli eseményről,
- a területi vontatási illetve személyszállítási főirányító értesíti a területi fő-üzemirányítót, aki gondoskodik az érintett állomások forgalmi szolgálattevőinek értesítéséről a területi főüzemirányítót által.

Kötelező közlemények az értesítések alkalmával

A rendkívüli esemény bekövetkeztét követően a pályavasút alkalmazottja a következő információkat köteles a vezető jegyvizsgálóval közölni:

- a bekövetkezett rendkívüli esemény oka (műszaki ok, baleset, időjárás, stb.),
- akadályoztatás várható időtartama,
- várható vonatkésés (ek),
- várható közlekedési rend illetve várható intézkedés a vonatforgalom helyreállítására (vonatelmaradás, szerelvényegyesítés, stb.).

Utastájékoztatási kötelezettség:

A rendelkezésre álló információk alapján

- az állomási forgalmi személyzet köteles a földi utastájékoztatást folyamatosan végezni élől szóban,
- a jegyvizsgálószemélyzet a saját vonatjára vonatkozóan a fedélzeten és a vonat mellett.

Vonatszemélyzetre vonatkozó kiegészítő rendelkezések:

- A vonatkésésben érintett vonat vezető jegyvizsgálója köteles értesíteni a kapott információkról a hozzá beosztott vonatszemélyzetet, aki ez alapján a részére kijelölt kocsikban és a vonat mellett köteles a szükséges utastájékoztatót elvégezni.
- Amennyiben a területi személyszállítási főirányító rendelkezésére a vezető jegyvizsgáló illetve jegyvizsgáló személyzet a részére kijelölt vonatot elhagyja (vonatpótló buszra vezénylés, más vonattal való közlekedés), köteles erről az állomáson szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevőt élőszóban, utasítást adó hangosbemondó készüléken, vagy szolgálati telefonon értesíteni.
- Más vonatra, illetve vonatpótló autóbuszra történő átvezénylés esetén, a vezető jegyvizsgáló az eredeti vonatán jelen lévő jegyvizsgáló személyzet részére köteles a feladatot átadni.
- Amennyiben az eredeti vonatközlekedéstől és személyzet rendelkezésre állásától eltérően egy állomásra operatív módon történik a személyzet biztosítása (más állomásról érkező jegyvizsgáló személyzet), köteles a forgalmi szolgálattevőnél személyesen jelentkezni és érdeklődni a részére kijelölt vonat hollétéről és a szükséges információkról. A forgalmi szolgálattevő köteles az érkező vonatszemélyzetet tájékoztatni valamennyi szükséges információról.
- A késett vonat tervezett indulási ideje előtt 5 perccel a vezető jegyvizsgáló köteles érdeklődni a forgalmi szolgálattevőtől, hogy a tervezett indulás megvalósul-e.

### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával**

#### Állomáson:

A váróteremben lévő hirdetésszekrényben, a hirdetés táblán, és az épület falán elhelyezett hirdetés tárolókban kell elhelyezni. Érkező- induló vonatok jegyzékének elkészítése a forgalmi csomópont feladata. A felsorolt hirdetések kihelyezése, pótlása, eltávolítása az állomásfőnök feladata. Távollétében, felkérésére a forgalmi szolgálattevő feladata.

#### Megállóhelyen:

A hirdetésszekrényben, a hirdetés táblán, vagy ahol ilyen nincs, akkor a térvilágítási oszlopon kell elhelyezni. Érkező- induló vonatok jegyzékének elkészítése a forgalmi csomópont feladata. A felsorolt hirdetések kihelyezése, pótlása, eltávolítása az állomásfőnök feladata. Az állomáshoz tartozó Kismarja megállóhelyen Konyár, Nagykereki személyzet nélküli állomáson, Pocsaj-Esztár állomáson. Derecske, Derecske Vásártér, Konyári Sóstófürdő megállóhelyen az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a helyi megállapodásnak megfelelően, minden esetben a Pályalétesítési Osztály Szakasztechnikus Tócsóvölgy munka vállalójának a feladata.

#### Várótermekben, megállóhelyeken kifüggesztendő hirdetések, tájékoztató jellegű információk:

##### Állomásokon:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás (Vágányzári menetrendi információ első oldala) Érkező-induló vonatok jegyzéke felhívás, különvonatok hirdetései
- Személyszállítási térkép
- Vágányzári információ (térkép, vonatpótló autóbusz közl.)
- Menetrendi információ
- Váróterem nyitvatartási rendje
- Állomási rend

MÁV START ZRt. Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetőanyagai:

- Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről
- Országos és Regionális szegmensben „Vasúti menetdíjak és pótdíjak”, ill. „Vasúti menetdíjak”

Egyéb (időszakosan kifüggeszthető) hirdetőanyagok:

- 
- Állami hatóságok által előírt, tájékoztató plakátok (pl. sertéspestis figyelmeztető plakát)
- Hirdetőanyag az országos népszavazásról (4 évente, nagyobb állomásokon)

Megállóhelyeken:

- Érkező, induló, érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás (Vágányzári menetrendi információ első oldala)
- Vágányzári információ (térkép, vonatpótló autóbusz közlekedési információ.)
- Menetrendi információ
- Dohányzást tiltó tábla, ill. Kijelölt dohányzó hely

MÁV START ZRt. Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetőanyagai:

- Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről
- Regionális szegmensben „Kedvezményes regionális vasúti menetdíjak”

#### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetőanyagok ellenőrzésére vonatkozó előírások**

Utastájékoztató hirdetőanyagok ellenőrzését végzik:

- MÁV-START Zrt. ellenőrzésre kötelezett munkavállalói ellenőrzéseik alkalmával,
- Pályavasút ellenőrzésre kötelezett munkavállalói ellenőrzéseik alkalmával,
- Az állomásfőnök az állomáson lévő utastájékoztató hirdetőanyagokat ellenőrzései alkalmával, a megállóhelyeken lévő utastájékoztató hirdetőanyagokat pedig bejárásai alkalmával,
- A forgalmi szolgálattevő az állomási utastájékoztató hirdetőanyagokat szolgálatonként egy alkalommal.

Eljárás a hirdetőanyagszekrények, hirdetőanyagok rongálása, sérülése esetén:

A hirdetőanyagszekrény (ek), hirdetőanyagok sérülését, rongálódását, elvesztését észlelő munkavállaló, vagy ellenőrzésre kötelezett munkavállaló, aki hiányosságot állapít meg, azt jelenteni köteles az állomásfőnöknek vagy távollétében megbízottjának. Az állomásfőnök amennyiben rendelkezésre áll tartalék hirdetőanyag azt pótolja. Ha nincs, tartalék hirdetőanyag haladéktalanul intézkedik a Debreceni területen keresztül annak beszerzéséről. Derecske, Derecske Vásártér, Konyári Sóstófürdő megállóhelyen megállapított hiányosságot amennyiben rendelkezésre áll tartalék hirdetőanyag az állomásfőnök azt pótolja. Ha nincs, tartalék hirdetőanyag haladéktalanul intézkedik a Debreceni területen keresztül annak beszerzéséről. Az utastájékoztató hirdetőanyag tartók javítása, kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a helyi megállapodásnak megfelelően, minden esetben a Pályalétesítmenyi Osztály Szakaszmenedzsment munkavállalójának a feladata.

#### **1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

Sáránd állomáson a PFT. Szakaszmenedzsment Tócsóvölgy található, vágány összeköttetés nélkül.

## 1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek)

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda
- állomásfőnöki iroda
- állomásfőnöki iroda előszoba

I-es sz. váltókezelői őrhely épülete

II-es sz. váltókezelői őrhely épülete

Nem forgalmi jellegű:

Szakaszmérnökség Tócsóvölgy épülete pihenőhelyisége.

## 1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Sáránd állomáson az aktuális EVIG Utasításban és a TFO által kiadott szabályozásnak megfelelően, a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek a forgalmi irodában rendelkezésre állnak.

Papír alapon rendelkezésre álló utasítások:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei,
- E.2. sz. Fékutasítás,

Területi hatállyal kiadott dokumentumok:

- F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4. sz. Függeléke szerinti végrehajtási utasítások: ÁVU. VVU.
- A Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata
- Területi Téliforgalmi Rendelkezés

Az elektronikus formátumban rendelkezésre álló utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérési útvonala <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/>

Helyi dokumentumok:

A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények

Kifüggesztendők (szemmagasságban, külön „forgalmi irodai hirdetmények” megnevezésű táblán).

Papír alapú dokumentumok, amelyek külön gyűjteményben vannak elhelyezve, kimutatások, nyilvántartások.

A FOR gép asztalán mindenki által elérhető mappában: vasútvállalati megállapodások, hálózati hozzáférési szabályzatok, rendkívüli eseményekhez kapcsolódó nyomtatványok dokumentumok, jegyzőkönyvek, rendkívüli esemény távirati űrlapok, Aktuális késés igazolási és írásbeli szabvány szövegek. Rakodási engedélyek. Biztosító berendezés kezelési szabályzat.

## 1.12. Parancskönyv kezelése

A nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv a forgalmi iroda iratszekrényében található.

**1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.**

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény
--

megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	4025 Debrecen Erzsébet út 12	03-28-69
Házi orvos	4272 Sáránd Nagy út 65.	06-52-374-110
Orvosi ügyelet	4130 Derecske Rákóczi út 5.	06-54-410-092
Mentőállomás	4130 Derecske Rákóczi út 3.	06-54-410-036
Kórház	4030 Debrecen Bartók Béla út 2-26.	06-52-511-777
Központi segélyhívó		112

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető munkavállalók:

Az állomáson a forgalmi szolgálattevők oktatás keretén belül kaptak képzést az elsősegélynyújtásból.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye:

A Mentődoboz a forgalmi irodában van rendszeresítve, feltöltött és lezárt állapotban. Használata esetén a felhasználást elő kell jegyezni.

A véralkohol-vizsgálati doboz és az alkoholszonda tárolási helye:

A véralkohol-vizsgálati doboz és az alkoholszonda a forgalmi irodában van tárolva. Alkoholszondával és alkohol teszterrel az állomásfőnök rendelkezik.

**1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Általános segélyhívó, védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség	Sáránd Bagosi út 2/a	0652-374-113, 107, 112
Rendőrkapitányság	4130 Derecske, Köztársaság u. 132.	06 54/410-018
Országos Mentőszolgálat	Debrecen, Külső vásártér út 11-14. sz.	06-52-411-330, 112,
Országos Mentőszolgálat Mentő állomás	Derecske Rákóczi út 3.	0654-410-036, 104, 112
Katasztrófavédelem	Debrecen, Böszörményi út 46-56. sz.	06-52-521-931, 112,
Katasztrófavédelem	4281 Létavértes, Kossuth u. 4.	06-52-585-000 112
Önkormányzat	Sáránd, Nagy u. 44	0652374-104
Polgárőrség	Sáránd, Nagy u. 44	0630-495-4397
MÁV START Zrt.	Debrecen Piac út 18.	03-18-40,
B+N Referencia Zrt.	Komlóska Szkalka Köz 1.	3670-311-4399
Vasútőrök	Debrecen Petőfi Tér 12	03-29-46,
Általános segélyhívó		112