



Forgalmi Csomóponti Főnökség Budapest-Kelenföld  
Állomásfőnökség Pusztaszabolcs

43634-11/2015/MAV

## Pusztaszabolcs

Állomás

### Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 04-től  
az 7. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette: 

Rumann Valéria  
állomásfőnök

Ellenőrizte: 

Demeter József  
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta: 

Csöre Csaba  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

  
Kondor Balázs  
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 26.

40306-1/2021/MAV

## Tartalomjegyzék

1. Általános előírások.....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa. ....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása. ....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása. ....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer. ....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. ....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
Fejrovasat előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni. <b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>	
1.5.1. RO – LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.....	13
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sinkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. <b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>	
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. ....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek. ....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	23
1.9.1. Szolgálati hely típusa. ....	23
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái: .....	23
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról. ....	23
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának perc értéke. A szolgálati hely típusának, és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. ....	24
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul,- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni. ....	24

<u>1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrendszerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.</u>	24
<u>1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.</u>	24
<u>1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőlészavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.</u>	25
<u>1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.</u>	25
<u>1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái.</u>	25
<u>1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.</u>	25
<u>1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye..</u>	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
<u>1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.</u>	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
<u>1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.</u>	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
<u>1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.</u>	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
<u>2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.</u>	28
<u>2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.</u>	28
<u>2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.</u>	29
<u>2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.</u>	29
<u>2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.</u>	29
<u>2.4. Szolgáltatás-átvétel helyi szabályozása.</u>	29
<u>2.4.1. Szolgáltatás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.</u>	29
<u>2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.</u>	30
<u>2.9. Tolatásvezető(k) részletes munkabeosztása.</u>	32
<u>2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonal helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.</u>	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
<u>2.15. Az állomáshoz tartozó saját célú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.</u>	33
<u>2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.</u>	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
<u>2.17. Váltógondozás.</u>	33
<u>2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.</u>	33
<u>2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.</u>	33
<u>2.18. A váltók szabványos állásának közlése.</u>	33
<u>2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.</u>	33
<u>2.21. A vágányút ellenőrzése.</u>	34
<u>2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.</u>	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
<u>2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.</u>	34

<u>2.22. Teendők a szabad vágányút biztosítására</u> .....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
<u>2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése</u> .....	34
<u>2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával</u> .....	34
<u>2.24. A váltók állítása</u> .....	34
<u>2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása</u> .....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
<u>2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása</u> .....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
<u>2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása</u> .....	34
<u>2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok</u> .....	34
<u>2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása</u> .....	34
<u>2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcssín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat</u> .....	35
<u>2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál</u> .....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
<u>2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén</u> .....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
<u>2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvényszáma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényszáma</u> .....	36
<u>2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőórral fedezni kell</u> .....	37
<u>2.34. A tolatás engedélyezése</u> .....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
<u>2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások</u> .....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
<u>2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások</u> .....	37
<u>2.35. Tolatásvezető kijelölése</u> .....	38
<u>2.36. Átállás, összetolás</u> .....	38
<u>2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása</u> .....	38
<u>2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek</u> .....	38
<u>2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása</u> .....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
<u>2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások</u> .....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
<u>2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások</u> .....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
<u>2.40.3. Mozdonyok körüljárására alkalmas vágányok kijelölése</u> .....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
<u>2.41. Féksaru alkalmazása</u> .....	39
<u>2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások</u> .....	39
<u>2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása</u> .....	39
<u>2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása</u> .....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
<u>2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen</u> .....	40

<u>2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.</u>	40
<u>2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.</u>	40
<u>2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.</u>	40
2.48. Járműkapcsolások.	40
<u>2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.</u>	41
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	41
<u>2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.</u>	41
2.50. Engedélykérés -adás.	41
<u>2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.</u>	41
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
<u>2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.</u>	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszémelyzettel.	41
<u>2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.</u>	42
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken. ....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
<u>2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.</u>	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	42
<u>2.58.4. A kocszivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása. Személyszállító vonatoknál a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról történő értesítés.</u>	42
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlértő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő köré vonatkozó helyi előírások szabályozása.	42
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	43
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	43
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.	45
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.	46
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	46
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	46
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.	46
<u>5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.</u>	47
<u>5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.</u>	47
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	47
<u>5.2.2. A részletes feladatkiráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.</u>	47

<u>5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.</u> .....	47
<u>5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.</u> .....	48
<u>5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.</u> .....	48
<u>5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás (F.2. 1.2.145., 12.7. p.).</u> .....	48
<u>5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.</u> .....	49
<u>5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.</u> .....	49
<u>6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások</u> .....	49
<u>6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.</u> .....	49
<u>6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.</u> .....	49
<u>6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.</u> .....	50
<u>6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.</u> .....	50
<u>6.5. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás helyi szabályozása.</u> .....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>

## 1. Általános előírások

**1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgáltatási helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgáltatási helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Pusztaszabolcs állomás a Budapest Kelenföld – Pusztaszabolcs – Gyékényes oh. kétvágányú villamosított 40. sz. fővonalon, 467+14 és 492+66 számú szelvények között fekszik, mint rendelkező és vonatindító állomás. A vonal Pusztaszabolcs állomástól egyvágányú. Az állomásból ágazik ki a 42. sz. vonal Pusztaszabolcs—Dunaújváros—Mezőfalva—Paks egyvágányú villamosított, 44. sz. vonal egyvágányú nem villamosított Pusztaszabolcs—Börgönd—Székesfehérvár.

### Szomszédos szolgáltatási helyek távolságai és szelvéyszámjai

Szolgáltatási helyek	Távolság	Elhelyezkedés
Ercsi	15100m	327+00-343+00
Ercsi elágazás	12900 m	350+98-359+00
Ivácsa forgalmi kitérő	6400 m	416+00-423+14
Ivácsa megállóhely	5800 m	425+96-428+46
Szabadegyháza	6224 m	557+29-573+96
Adony	7003 m	78+13-94+47
Zichyújfalu	5721 m	222+00-207+91

### Lejtésviszonyok Pusztaszabolcs - Ercsi

Bal vágány				Jobb vágány			
szelvény től	szelvény ig	(-)esik ‰	(+)emelkedik ‰	szelvény től	szelvény ig	(-)esik ‰	(+)emelkedik ‰
343+00	345+00	5		343+00	345+00	5	
345+00	347+00	8,5		345+00	347+00	8,5	
347+00	353+20	8,9		347+00	353+20	8,9	
353+20	356+20	6,2		353+20	356+20	6,2	
356+20	356+47	1,9		356+20	356+47	1,9	
376+00	380+62	0,0	0,0	376+00	380+62	0,0	0,0
380+62	383+62	-	2,3	380+62	383+62	-	2,3
383+62	390+19	-	6,3	383+62	390+19	-	6,3
390+19	399+20	-	7,1	390+19	396+50	-	7,5
399+20	402+20	-	8,0	396+50	402+50	-	7,1
402+20	402+50	-	7,1				
402+50	410+00	-	7,1	402+50	410+00	-	7,1
410+00	415+00	-	7,5	410+00	415+00	-	7,5
415+00	418+74	-	5,2	415+00	418+74	-	5,2
418+74	422+90	-	0,6	418+74	422+90	-	0,6
422+90	427+00	2,4	-	422+90	427+00	2,4	-
427+00	439+00	6,9	-	427+00	439+00	6,9	-
439+00	444+38	6,9	-	439+00	444+38	6,9	-
444+38	448+00	6,0	-	444+38	448+00	5,5	-

<b>Bal vágány</b>				<b>Jobb vágány</b>			
<b>szelvénytől</b>	<b>szelvényig</b>	<b>(-)esik %o</b>	<b>(+)emelkedik %o</b>	<b>szelvénytől</b>	<b>szelvényig</b>	<b>(-)esik %o</b>	<b>(+)emelkedik %o</b>
448+00	452+70	2,6	-	448+00	452+70	2,6	-
452+70	455+70	0,3	-	452+70	460+27	1	-
455+70	460+27	1	-	460+27	462+50	-	1,5
460+27	462+50	-	1,5				

### **Pusztaszabolcs – Szabadegyháza**

<b>szelvénytől</b>	<b>szelvényig</b>	<b>(-)esik %o</b>	<b>(+)emelkedik %o</b>
489+95	497+00		6,6
506+00	511+50		7,3
511+50	517+00		6,9
520+50	530+00	7,2	
530+00	533+00	6,5	
533+00	537+00	6,1	
537+00	541+00	7,5	
541+00	543+80	6,0	
550+22	553+00		6,8
553+00	560+00		7,0

### **Pusztaszabolcs – Adony**

<b>szelvénytől</b>	<b>szelvényig</b>	<b>(-)esik %o</b>	<b>(+)emelkedik %o</b>
0+00	2+41,76	-	1,1
2+41,76	5+66,76	-	3,1
5+66,76	8+66,76	-	6,7
8+66,76	11+45,28	0,6	-

### **Pusztaszabolcs – Zichyújfalu**

<b>szelvénytől</b>	<b>szelvényig</b>	<b>(-)esik %o</b>	<b>(+)emelkedik %o</b>
266+00,00	271+65,82	8,0	-
271+65,82	274+85,82	7,7	-
274+85,82	280+95,82	1,1	-
280+95,82	283+95,82	4,9	-
283+95,82	288+20,97	3,1	-
288+20,97	291+14,69	1,3	-

Az állomáson SIMIS IS típusú egyközpontos, tolató vágány utas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéssel rendelkező elektronikus biztosítóberendezés üzemel. A berendezés kezelése illetve vezérlése rendelkező forgalmi szolgálattevő által történik a forgalmi irodában elhelyezett ILTIS R60 kezelőfelület segítségével.



## **1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

- MÁV START Zrt. Személyszállítási Szolgáltatási Központ Budapest munkavállalói végzik a személypénztári teendőket, a kocsi vizsgálatot ezen kívül vontatási szolgálati hely. Vágányhálózattal nem rendelkezik.
- PTI Budapest, Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár, Pályafenntartási szakasz Pusztaszabolcs. Felügyelete alá tartozik a 201 és 302 számú váltók közötti vágányhálózat.
- PTI Budapest, Biztosítóberendezési Főnökség Budapest Nyugat, / 1012 Budapest, Márvány út 11/a / Blokkmesteri szakasza Pusztaszabolcs. Vágányhálózattal nem rendelkezik.
- PTI Budapest, Távközlési Főnökség, Távközlési szakasz Budapest, Horog út 5. Vágányhálózattal nem rendelkezik. Felügyelete alá tartozik a Sport utca 26. szám alatt lévő automata telefonközpont.
- Ingatlan üzemeltetési és magas építményi igazgatóság, Ingatlanüzemeltetési és közművelési osztály 1142 Budapest, Teleki Blanka u 15-17. Állandóan itt tartózkodó személyzete nincs. Felügyelete alá tartoznak az épületek, a jelenleg használaton kívül lévő szociális épület, kettő vízház, valamint a MÁV Zrt. Pusztaszabolcs állomási víz- és csatornahálózat, továbbá a kapcsolódó szennyvíztisztító rendszer.  
STADLER Magyarország Vasúti Karbantartó Kft. Pusztaszabolcs, Magyar u.14. üzemeltetésében lévő vágányhálózat, mely a 301 és 305 számú váltókon át csatlakozik az állomás vágányhálózatához.

## **1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Forgalmi jellegű:

- Forgalmi iroda konténer
- Állomásfőnöki konténer
- Forgalmi koordinátori konténer
- Tolatásvezetői konténer
- Menesztői konténer

Kereskedelmi jellegű:

- Személypénztári konténer MÁV Start Zrt üzemeltetésében van.
- Várótermi konténer
- Mozdonyvezetői tartózkodó konténer
- Jegyvizsgálói tartózkodó konténer

Régi felvételi épület – helyiségei Pusztaszabolcs állomás, Személykocsik takarítását végző Kft, valamint az állomás takarítását végző Kft. között van megosztva.

## **1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

- Ivánca felé kétvágányú, 120 km/h sebességű vonatközlekedésre kiépített, ütemezett 75 Hz-es jelfeladással rendelkező, tengelyszámláló foglaltság érzékelésű, vonatutolérést és ellenmenetet kizáró, - fizikailag az állomási biztosítóberendezés részét képező – centralizált térségbiztosító berendezés csatlakozik.

- Adony felé egyvágányú, 100 km/h sebességű vonatközlekedésre kiépített, ütemezett 75 Hz-es jelfeladással rendelkező, vonatutolérést és ellenmenetet kizáró automata térközbiztosító berendezés csatlakozik.
- Szabadegyháza felé egyvágányú, 120 km/h sebességű vonatközlekedésre kiépített, ütemezett 75 Hz-es jelfeladással rendelkező, vonatutolérést és ellenmenetet kizáró automata térközbiztosító berendezés csatlakozik.
- Zichyújfalu felé egyvágányú, 100 km/h sebességű vonatközlekedésre kiépített, tengelyszámlálós foglaltság érzékelésű, vonatutolérést és ellenmenetet kizáró blokkberendezés csatlakozik.

Viszonylat	Közlekedési rend	Térközrendszer	Jelfeladás
Pusztaszabolcs – Iváncsa forgalmi kitérő	térközi	3 önműködő térköz	van
Iváncsa forgalmi kitérő – Ercsi elágazás	térközi	3 önműködő térköz	van
Ercsi elágazás - Ercsi	térközi	1 önműködő térköz	van
Pusztaszabolcs – Szabadegyháza	térközi	4 önműködő térköz	van
Pusztaszabolcs – Adony	térközi	5 önműködő térköz	van
Pusztaszabolcs – Zichyújfalu	állomástávolságú	utolérést és ellenmenetet kizáró	nincs

**1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vg. neve	Rendeltetése	Használható hossz kp.felé (m)	Használható hossz kp.felé (m)	Lejtviszony kp. felé (‰)	Lejtviszony vp. felé (‰)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kp.felől	Határoló kitérő vp.felől	TAF-TSI azonosító	Vg. besorolás	Hozzáférés	Megjegyzés
01a	Jobb megelőző, vonatfogadó és indító fővágány	481/475		473+50-481+75 +1,1		EÉVB 75Hz	20	21	55-05876-01-1	E	Igen	
01b	Jobb megelőző, vonatfogadó és indító fővágány	310/361		481+75-484+75 +1,3 484+75-485+36 +3,1		EÉVB 75Hz	20	21	55-05876-01-1	E	Igen	
02	Ütközőbakban végződő, vonatfogadó és indító fővágány	176			266+00,00- 271+65,82 -8,0 271+65,82- 274+85,82-7,7 274+85,82- 280+95,82 -1,1 280+95,82- 283+95,82-4,9 283+95,82- 288+20,97-3,1	EÉVB 75Hz	ütközőbak	21	55-05876-01-2	E	Igen	

Vg. neve	Rendeltetése	Használatos hossz kp.felé (m)	Használatos hossz kp.felé (m)	Lejtviszony kp. felé (%)	Lejtviszony vp. felé (%)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kp.felől	Határoló kitérő vp.felől	TAF-TSI azonosító	Vg. besorolása	Hozzájárulás	Megjegyzés
					288+20,97- 291+14,69-1,3							
03	Jobb átmenő, vonatfogadó és indító fővágány	740		462+50,00- 463+27,00+1,5 463+27,00- 468+60,00+6,4 468+60,00- 471+60,00+3,1 471+60,00- 484+42,00+1,1 484+42,00- 489+00,00+3,1 489+00,00- 492+00,00+5,1 492+00,00- 495+00,00+1,5 495+00,00- 498+00,00+2,4		EÉVB 75Hz	32	37	55-05876- 01-3	F	Igen	
04	Bal átmenő, vonatfogadó és indító fővágány	723		462+50,00- 463+27,00+1,5 463+27,00- 468+60,00+6,4 468+60,00- 471+60,00+3,1 471+60,00- 484+42,00+1,1 484+42,00- 489+00,00+3,1 489+00,00- 490+65,64+5,1		EÉVB 75Hz	24	31	55-05876- 01-4	F	Igen	
05a	Bal megelőző, vonatfogadó és indító fővágány	459/409		471+60-484+42+1,1 484+42- 485+24,35+3,1		EÉVB 75Hz	18	41	55-05876- 01-5	F	Igen	
05b	Bal megelőző, vonatfogadó és indító fővágány	178/194		471+60-484+42+1,1 484+42- 485+24,35+3,1		EÉVB 75Hz	18	41	55-05876- 01-5	F	Igen	
06	vonatfogadó és indító fővágány	818/774		471+60-484+42+1,1		EÉVB 75Hz	26	27	55-05876- 01-6	F	Igen	
07	vonatfogadó és indító fővágány	763/750		471+60-484+42+1,1		EÉVB 75Hz	28	29	55-05876- 01-7	F	Igen	
08	vonatfogadó és indító fővágány	708/696		471+60-484+42+1,1		EÉVB 75Hz	30	33	55-05876- 01-8	F	Igen	
09	vonatfogadó és indító fővágány	661/648		471+60-484+42+1,1		EÉVB 75Hz	34	35	55-05876- 01-9	F	Igen	
10	vonatfogadó és indító fővágány	320		471+60-484+42+1,1		EÉVB 75Hz	36	45	55-05876- 01-10	F	Igen	
11	tároló vágány	338		481+45-481+97+3,4	477+02-481+45-1,1	nincs	301	305	55-05876- 02- STADLER1	K	Nem	
12	tároló vágány	298		477+59-481+45+1,1	481+45-482+24-3,4	nincs	302	306	55-05876- 02- STADLER2	K	Nem	
13	rakódó csonka vágány	358		474+57-478+45+1,1		nincs	20	homlokra kodó		K	Igen	
14	kihúzó csonka vágány	87		476+83-477+76+1,1		nincs	földkúp	301		K	Igen	

Vg. neve	Rendeltetése	Használatos hossz kp.felé (m)	Használatos hossz kp.felé (m)	Lejtviszony kp. felé (‰)	Lejtviszony vp. felé (‰)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kp.felől	Határoló kitérő vp.felől	TAF-TSI azonosító	Vg. besorolás	Hozzájárulás	Megjegyzés
15	kihúzó csonka vágány	170		469+87-471+60+0,0 471+60-472+25+1,1		nincs	földkúp	22	55-05876-01-15	K	Igen	
16	kihúzó csonka vágány	34		484+80-485+39+3,1		nincs	23	ütközőbak	55-05876-01-16	K	Igen	
17	Pft csonka vágány	201		482+26-484+50+1,1		nincs	39	ütközőbak	55-05876-01-U17	K	Igen	
18	Pft csonka vágány	200		482+26-484+51+1,1		nincs	39	ütközőbak	55-05876-01-U18	K	Igen	

Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát arab számmal vezető nullával kell előjegyezni.

### 1.5.1. RO – LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

RO – LA vonatok közlekedése egyedi engedély alapján történik.

### 1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Utasperon hossza (m)	Utasperon szélesség (m)	Utasperon burkolat	Sínkorona feletti magasság
A/1 peron 01-03	370	9,2	viacolor	sk+55
A/2 peron 01-02	80	4,2	viacolor	sk+55
B peron 04-05	370	7,7	viacolor	sk+55

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal az állomási épület mellett lévő alujáron keresztül történik.

### 1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

#### 1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának

megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőponti oldalon:

jele	rendeltetése	lámpafejek száma	szelvénytábla száma	vágányszáma
A	bejárati jelző	6+1	467+14	jobb
B	bejárati jelző	6+1	467+14	bal
K1	kijárat jelző	5	479+87	01
K1a	további kijárat jelző	5+1	474+86	01
K2	kijárat jelző	2	481+80	02
K3	kijárat jelző	5+1	475+66	03 (jobb)
K4	kijárat jelző	5+1	475+61	04 (bal)
K5	kijárat jelző	5+1	479+87	05
K5a	további kijárat jelző	5+1	475+24	05
K6	kijárat jelző	5	475+75	06
K7	kijárat jelző	5	475+70	07
K8	kijárat jelző	5	475+97	08
K9	kijárat jelző	5	476+21	09
K10	kijárat jelző	5	477+69	10

Végponti oldalon:

jele	rendeltetése	lámpafejek száma	szelvénytábla száma	vágányszáma
D	bejárati jelző	6	492+66	03
F	bejárati jelző	6	6+91	42. sz. vasútvonal
Fism	ismétlő jelző	4	9+46	42. sz. vasútvonal
C	bejárati jelző	6	279+59	44. sz. vasútvonal
Cej	előjelző	2	269+59	44. sz. vasútvonal
V1	kijárat jelző	5+1	479+37	01
V1a	további kijárat jelző	5+1	483+21	01
V2	kijárat jelző	5+1	483+58	02
V3	kijárat jelző	5+1	482+93	03 (jobb)
V4	kijárat jelző	5+1	482+39	04 (bal)
V5	kijárat jelző	5+1	479+37	05
V5a	további kijárat jelző	5+1	481+62	05
V6	kijárat jelző	5	483+48	06
V7	kijárat jelző	5	483+20	07
V8	kijárat jelző	5	482+93	08
V9	kijárat jelző	5	482+69	09
V10	kijárat jelző	5	480+89	10

Az állomás valamennyi fővágánya egyéni kijárat jelzővel rendelkezik, a kijárat és bejárati jelzőkre Hívójelzés, a bejárati jelzők hátoldalára Hívójelzés feloldása vezérelhető ki.

#### Tolatásjelzők:

Kezdőponti oldalon:

Jelző neve	Lámpafejek száma	Szelvénytípusa	Tipusa
E2	2	469+70	törpe
J4	2	470+42	törpe
J2	2	471+11	törpe
SR2-2	2	471+57	törpe
SR2-4	2	471+57	törpe
B10	2	472+16	törpe
B8	2	472+83	törpe
E14	2	473+18	törpe
E16	2	473+30	törpe
J22	2	473+70	törpe
J20	2	474+87	törpe
B34	2	476+08	törpe
E36	2	476+83	törpe
B36	2	477+59	árbócos

Végponti oldalon:

Jelző neve	Lámpafejek száma	Szelvénytípusa	Tipusa
B45	2	481+68	árbócos
B41	2	482+64	törpe
J39	2	482+51	árbócos
B39	2	482+51	árbócos
E25	2	484+42	törpe
B17	2	484+55	törpe
B23	2	485+05	törpe
E17	2	485+43	törpe
E15	2	485+79	törpe
B11	2	486+90	törpe
B5	2	487+47	törpe
B7	2	487+87	törpe
J1	2	489+07	törpe
J3	2	283+78	törpe
E1	2	491+06	törpe

**Térközjelzők:**

Kezdőponti oldalon:

Jelző neve	Szelvénytípusa
AT236/37	436+14
AT454/55	454+14

Végponti oldalon:

Szabadegyháza felé:

Jelző neve	Szelvénytípusa
AT510/13	511+14
AT526/27	526+03, 526+25
AT544/45	544+20, 544+41

Adony felé:

Jelző neve	Szelvénytípusa
AT20/21	20+90
AT34/37	35+05
AT48/51	49+45
AT64/65	64+10

### Egyéb jelzők:

Jelző neve	Jelző helye	szelvény
Tolatási határjelző	Iváncsa felé	467+64 sz
	Zichyújfalu felé	490+13 sz
	Szabadegyháza felé	492+16 sz
	Adony felé	6+41 sz.
Vágányzáró-jelző	02. Vonatfogadó-, indító csonkavágány	481+81,35
	14. Kihúzó csonkavágány	476+53,07
	15. Kihúzó csonkavágány	469+87,00
	16. Kihúzó csonkavágány	485+39
	17. PFT csonkavágány	484+51,21
	18. PFT csonkavágány	484+50,00
Villamos mozdony állj	Kp.-i oldalon a 13 csonka vágánynál a 20 sz. kitérő előtt	474 sz
	17, 18 Pft. csonka vágánynál a 43 sz. kitérő előtt	481 sz
	Zichyújfalu felé a 3. sz. kitérő után	278 sz.
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	A/1, A/2 peronoknál	478+00, 481+70, 482+67,
	B peron	477+73, 481+68

### Szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

#### forgalmi iroda konténrt

1 db nappali vonatindító jelzőeszköz  
 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható  
 1 db jelzőzászló  
 5 db vörös fényű jelzőlámpa  
 2 db piros színű jelzőtárcsa  
 2 db vállmagasságú állvány

#### raktár

4 db kitűzhető „Megállj” jelző  
 4 db kitűzhető „Megállj jelző előjelzője”  
 2 db „Villamos mozdony állj!”  
 2 db „Figyelmeztető”  
 2 db „Áramszedőt le”  
 2db „Áramszedőt fel”  
 2 db piros fényű jelzőlámpa

**1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél**

nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

#### Kezdőpont felől

Váltó száma	Állítás módja	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód
2.	központi	spherolock	biztosított
4.	központi	spherolock	biztosított
6.	központi	spherolock	biztosított
8.	központi	spherolock	biztosított
10.	központi	spherolock	biztosított
12.	központi	spherolock	biztosított
14.	központi	spherolock	biztosított
16.	központi	spherolock	biztosított
18.	központi	spherolock	biztosított
20.	központi	spherolock	biztosított
22.	központi	spherolock	biztosított
24.	központi	spherolock	biztosított
26.	központi	spherolock	biztosított
28.	központi	spherolock	biztosított
30.	központi	spherolock	biztosított
32.	központi	spherolock	biztosított
34.	központi	spherolock	biztosított
36.	központi	spherolock	biztosított

#### Végponti felől

Váltó száma	Állítás módja	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód
1.	központi	spherolock	biztosított
3.	központi	spherolock	biztosított
5.	központi	spherolock	biztosított
7.	központi	spherolock	biztosított
9.	központi	spherolock	biztosított
11.	központi	spherolock	biztosított
13.	központi	spherolock	biztosított
15.	központi	spherolock	biztosított
17.	központi	spherolock	biztosított
19.	központi	spherolock	biztosított
21.	központi	spherolock	biztosított
23.	központi	spherolock	biztosított
25.	központi	spherolock	biztosított
27.	központi	spherolock	biztosított
29.	központi	spherolock	biztosított
31.	központi	spherolock	biztosított
33.	központi	spherolock	biztosított



35.	központi	spherolock	biztosított
37.	központi	spherolock	biztosított
39.	központi	spherolock	biztosított
41.	központi	spherolock	biztosított
43.	központi	spherolock	biztosított
45.	központi	spherolock	biztosított

Váltózárral felszerelt váltók:

- 301/b sz., E ellenőrzőzáras függésben a 36. sz. váltóval
- 305 sz. E, ellenőrzőzáras függésben a 45. sz. váltóval
- A 301/b. és 305. sz. váltó kulcsai a biztosító berendezés kulcsszekrényében elektronikusan rögzítettek.
- A váltók villamos üzemű váltófűtő berendezéssel rendelkeznek, váltójelzővel nem rendelkeznek.
- Pusztaszabolcs állomáson a 2, 4, 6, 10, 16, 18, 37, 31, 25, 21, 19, 15, 13, 41, 3 számú kitérők 800-as ívsugarú, kitérő irányban 80 km/h-val járható váltók.
- Pusztaszabolcs állomáson az 1 számú kitérő 1800-as ívsugarú, kitérő irányban 120 km/h-val járható váltó.
- Pusztaszabolcs állomáson az 301b és 305 számú kitérők helyszíni állítású váltók.

### 1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Vágány		Vágányvég	
száma	megnevezése	típusa	szelvénye
02.	Vonatfogadó-, indító csonkavágány	erősített energiaemésztős ütközőbak	481+81,35 = 291+16,69
13.	Rakodó csonka vágány	homlok rakodó	478+45
14.	Kihúzó csonka vágány	egyszerű ütközőbak	476+53,07
15.	Kihúzó csonka vágány	egyszerű ütközőbak	469+87,00
16.	Kihúzó csonka vágány	egyszerű ütközőbak	485+39,00
17.	PFT csonka vágány	vágányzáró földkúp	484+51,21
18.	PFT csonka vágány	vágányzáró földkúp	484+50,00

A KS1, KS3 kisiklasztó saruk kulcsa a kültéren kulcsszekrényben van elhelyezve. Kivételükhöz hozzájárulás szükséges a forgalmi szolgálattevő részéről. KS1, KS3 függésben van a 43-as számú váltóval.

A KS2 kisiklasztó saru központi állításba bekötve. KS2 függésben van a 20-as számú váltóval.

#### 1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

- A/1 peron 01 - 03 vágányok között
- A/2 peron 01 - 02 vágányok között
- B peron 04 - 05 vágányok között

**1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések** Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. **Irányítói elérhetőségek.**

#### Térhangos körzetek:

- T1 Térhangos végpont
- T2 Térhangos kezdőpont
- U Utastájékoztató

#### Belső téren:

Forgalmi iroda értekező berendezései:

A forgalmi szolgálattevő asztalán AKP20, KAB32, FST310 kezelői készülék van telepítve.

Bekapcsolt körzetek:

Ercsi – Pusztaszabolcs állomások között az állomásközi távbeszélőkörzetbe bekötött szolgálati helyek:

Ercsi állomás forgalmi szolgálattevője,  
Ercsi állomás II. sz. állítóközpont váltókezelője,  
Adony állomás forgalmi szolgálattevője  
Zichyújfalu állomás forgalmi szolgálattevője  
Pusztaszabolcs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője.  
Százhalombatta Köfi irányító

Vonalirányítói távbeszélő összeköttetések:

Területi főüzemirányító Nyugat: 01/17-88,  
Forgalmi vonalirányító (pusztaszabolcsi): 01/11-40.  
Forgalmi vonalirányító (dombóvári): 05/16-40

#### Állomásközi távbeszélők:

Állomási hívójelek:

Pusztaszabolcs	- -
Ercsi	- .
Adony	. - .
Zichyújfalu	. -
Százhalombatta	- . . .

**Rádiós körzetek:**

Forgalmi iroda – állomási tolatásvezető, Külső forgalmi szolgálattevő

Külső forgalmi szolgálattevő értekező berendezései:

Külső forgalmi szolgálattevő asztalán KAB32, FST 310 típ. készülék van elhelyezve.

Hangrögzítő készülékbe bekötve a rendelkező és külső forgalmi szolgálattevő valamennyi beszélgetése.

A mobiltelefon hangrögzítése a szolgáltató által biztosított.

A digitális SHR 3000 hangrögzítő berendezés 12 csatornát rögzít a vonatkozó EVIG utasításban leírtak szerint:

1. CB 02/48-33, 2. utas tájékoztató, 3. tolatórádió, 4. üres, 5. üres 6. Ivánca engedélykérő, 7. Szabadegyháza engedélykérő, 8. Villamos üzemi diszpécser, 9. Zichyújfalu engedélykérő, 10. Adony engedélykérő, 11. Vonalirányító vonal, 12. üres

A hangrögzítő berendezést jól működőnek kell tekinteni, ameddig a távközlési szakszolgálat nem értesít a használhatatlanságáról.

**Egyéb távbeszélő elérhetőségek:**

- Call-center +36-1/515-9630
- Biztosítóberendezési diszpécser 01/56-20
- Pályafenntartás diszpécser 01/12-46
- Távközlő diszpécser 01/61-00
- MÁV SZK 01/93-93
- Funkcionális felügyelet 01/97-80
- Állomásfőnök +36/30 645-5507 , 02/48-01
- Forgalmi koordinátor +36/30 587-6624, 02/48-02
- Pusztaszabolcs:+36-30-565-5566, 02/48-33
- Pusztaszabolcs külső: 02/48-27, 02/48-04
- Ercsi +36/30 523-7268, 02/48-61
- Zichyújfalu +36/30 525 -3793, 02/48-65
- Százhalombatta: +36/30 524-8697
- Stadler: 02/49-07
- Köfi üzemeltetési szakértő +36-30/1955-365

**1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

A kapcsolókert a kapcsolóállványokkal a felvételi épület végpont felőli oldalán a 482+58. számú szelvényben van. Erre lettek felszerelve a vonali (sarki) táp- és állomási áramkörök, valamint az összekötő áramkörök gyűjtősin szakaszolói.

**Áramköri szétosztás:**

Állomás bal	/Áb /	04. számú vágány
Állomás bal 1. mellék	/áb1/	05. számú vágány
Állomás bal 2. mellék	/áb2/	06.,07.,08. számú vágány
Állomás bal 3. mellék	/áb3/	09.,10.,11.,12. számú vágány
Állomás jobb	/Áj/	03. számú vágány
Állomás jobb mellék	/áj/	01.,02. számú vágány

A STADLER karbantartó telep felsővezeték hálózata az állomás Bp.b áramköréből kap táplálást, de az Bp.b áramkör bekapcsolt helyzete esetén, a karbantartó telep területén belül elhelyezett szakaszolóval, külön, az Bp.b áramkörtől függetlenül feszültség mentesíthető.

Az Bp.b áramkör kikapcsolásáról a kikapcsolás előtt a STADLER karbantartó telep diszpécser-mozdonyvezetőjét a rendelkező forgalmi szolgálattevő minden esetben értesíteni köteles. A STADLER karbantartó telep felsővezeték hálózat szabványos állapota feszültség alatti állapot.

**A kapcsolókertben található szakaszolók:**

		szabványos állás
Budapest jobb	/ Bp.j./	be
Budapest bal	/ Bp.b./	be
Pécs vonal	/ Pv./	be
Pécs táp	/ Pt./	be
Dunaújváros vonal	/ Dv /	be
Dunaújváros táp	/ Dt /	be
Összekötő jobb	/Öj /	be
Összekötő bal	/Öb /	be

A kapcsolók kézi működtetésűek.

**Üzemi szakaszolók:**

Elnevezés	csatlakozik	szelvény szám	oszlopszám	szabv.állás
Ü 1.	Bp. b. megkerülőbe	467+24	4623	----
Ü 2.	Bp. j megkerülőbe	467+24	4624	----
Ü 3.	Dv megkerülőbe	6+85	0007	----
Ü 4.	Pv megkerülőbe	492+56	4910	----
PÖ	Pécs összekötő	492+56	4909	ki
DÖ	Dunaújváros összekötőbe	6+85	0008	ki
AbÖ1	Áb	476+85	04749	----
AjÖ1	Áj	476+85	04750	----
AbÖ2	Áb	485+55	04873	----
AjÖ2	Áj	485+55	04874	----

A megkerülő vezetékek a keretállások tartóoszlopaira lettek felszerelve.

**Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók:****Fázishatár:**

Ercsi – Ercsi elágazás között 353+12 sz. szlv.-ben,  
Iváncsa forgalmi kitérő – Pusztaszabolcs között 463+36 sz. szlv.-ben.

### Helyi sajátosságok:

Villamos szakaszolások:

- Kezdőpont felől jobb vágány Ü 2 szakaszolónál a bejárat jelzón belül a 03. sz. vágány folytatásában.
- Kezdőpont felől bal vágány Ü 1 szakaszolónál a bejárat jelzón belül, a 04. sz. vágány folytatásában.
- Végpont felől Pécs irányából Ü 4 szakaszolónál a bejárat jelzón belül, a 03. sz. vágány folytatásában.
- Végpont felől Dunaújváros irányában Ü 3 szakaszolónál a bejárat jelzón belül az 05. sz. vágány folytatásában.

Rendkívüli esetben előzetes engedély nélkül, csak a vágányok feletti áramkörök szakaszolói kapcsolhatók.

Minden más esetben a kapcsolások sorrendjét az elektrikus határozza meg.

A villamosított vonalon az áramkörök feszültség alá helyezését és feszültségmentesítését az alállomás rendelkezésre jogosult elektrikusainak rendelkezésére, illetve engedélye alapján a rendelkező forgalmi szolgálattevő, valamint a kapcsolásra és földelésre jogosult állomási munkavállalók végezhetik az állomási kapcsolóállványon elhelyezett szakaszolók működtetésével.

A kapcsolási műveleteket időrendi sorrendben a villamos üzemi naplóba be kell jegyezni. Az üzemi kapcsolók szabványos állása minden esetben „BE” kapcsolt állapot és ezen helyzetükben le vannak lakatolva.

Működtetésüket a Villamos alállomás munkavállalói végezhetik, a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a rendelkezésre jogosult elektrikus előzetes engedélye alapján.

Az üzemi kapcsolók működtetését úgy az alállomási, mint az állomási villamos üzemi naplóba elő kell jegyezni.

A felsővezeték kikapcsolására és földelésére a forgalmi irodában ÁVU Mellékletében felsorolt vizsgát tett munkavállalók jogosultak.

Az állomás területén 4 db felsővezetékéről táplált transzformátorok vannak elhelyezve.

A transzformátorok a biztosító berendezés és a váltófűtési berendezéseknek a megtáplálását szolgálja.

A forgalmi irodában ÁVU Melléklete tartalmazza azon alállomási munkavállalók névsorát, akik a kikapcsolás és földelés engedélyezésére jogosultak.

Oszlop transzformátor jele	Szakaszoló megnevezése	Az OTR villamos energia megtáplálása	Alkalmazás helye
-------------------------------	---------------------------	---	------------------

TR1	STR1	"Bpb" megkerülő vezetőkről	474+18 sz. szelvényben 04715a sz. oszlop
TR2	STR2	"Öj" megkerülő vezetőkről	483+52 sz. szelvényben 04836a sz. oszlop
TR3	STR3	"Dv" megkerülő vezetőkről	484+00 sz. szelvényben 04863a sz. oszlop
TR4	STR4	"Pv" megkerülő vezetőkről	489+07 sz. szelvényben 04888a sz. oszlop

Földelő rudak tárolási helye:

A Kapcsolókert: 6 darab.

### Rakodások engedélyezése:

Az ÁVU 4.2. pontban leírtak szerint kell végezni.

### Térvilágítási körzetek:

Az állomás alkonykapcsolóval van ellátva, mely önműködően kapcsol be és ki a napszaknak megfelelően.

Villamos berendezés meghibásodását a Hálózati energiaellátási diszpécser részére kell bejelenteni. Elérhetősége: Telefon: +36 1 516-2292, +36 30 936 0250

E-mail: [diszpecser.erosaram@mav.hu](mailto:diszpecser.erosaram@mav.hu)

## 1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

### 1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Pusztaszabolcs állomás kiemelt állomásnak minősül.

### 1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- Az utastájékoztatást a PIS-GBE gépi utastájékoztató rendszeren keresztül végzik, melynek szóveges bemondásai hangrögzítésre kerülnek. Az utastájékoztató berendezést a Rendelkező forgalmi szolgálattevő kezeli a berendezés kezelési szabályzata szerint a forgalmi helyzetnek megfelelően.
- A késésekről az utastájékoztatásért felelős a Forgalmi Vonalirányítótól, valamint a FOR rendszertől kapja meg a szükséges információkat. A vonalirányítótól kapott késésértesítést elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóban.
- Dinamikus vizuális utastájékoztató rendszer üzembe helyezése még nem történt meg.

### 1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

A váróterem és a külső tér egy utastájékoztató körzetnek számít.

Az utastájékoztatás csak az állomásra vonatkozóan történik.

Más állomásra, megállóhelyre nem kell utastájékoztatást adni.

**1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának perc értéke. A szolgálati hely típusának, és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc.

Célállomásra érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell tájékoztatást adni.

Amennyiben az érkező vonathoz csatlakozási lehetőség van, a vonat megállása után a csatlakozási lehetőségeket (a csatlakozó vonatok időrendi sorrendjében) be kell mondani.

A helyből induló vonatokról az indulási idő előtt 10 perccel és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A nem helyből induló vonatok érkezéséről és indulásáról, ha a vonat 15 percnél kevesebbet tartózkodik az állomáson a menetrend szerinti érkezési idő előtt 10 perccel és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A nem helyből induló, menetrend szerint 15 perc tartózkodási időt elérő vagy meghaladó vonatok esetében az érkező vonatokra vonatkozó előírásokat kell alkalmazni.

Amennyiben az adott vonat indulása előtt az érintett vágányon más vonat vagy szerelvény tartózkodik, illetve az adott viszonylatban más menetrendi paraméterekkel is indul vonat, a menetrend szerinti érkezési idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a késés mértékéről és annak okáról is azonnal tájékoztatást kell adni, 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Késéten érkező, illetve induló vonat esetén a tényleges érkezési, avagy indulási idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

**1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul,- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.**

Az állomás rendelkezik szigetperonnal, megközelítése aluljárón keresztül történik.

**1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrendszerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.**

Áthaladó vonatról nem kell utastájékoztatást adni.

**1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

Pusztaszabolcs szolgálati hely hangos utastájékoztató szöveggönyvét a MÁV-START Zrt. TSZVI székesfehérvári telephelyének személyszállítási technológusa köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan karbantartani. Ez vonatkozik az alap és a vágányzári utastájékoztatásra is. A szöveggönyvet legkésőbb az életbe lépése előtt három héttel korábban köteles átadni e-mailben az üzemmérnök részére. Az e-mailben történő átadást mindkét fél kimutatható formának ismeri el. Százhalombatta szolgálati helyre eseti hangos utastájékoztató megrendelést az üzemmérnök részére a személyszállítási technológus e-mailben köteles átadni az érvénybe lépés előtt legalább kettő munkanappal.

### **1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

Amennyiben a gépi berendezés használhatatlan, analóg utastájékoztatót kell adni a külső forgalmi szolgálattevőknek.

A berendezés használhatatlanságát a rendelkező forgalmi szolgálattevők haladéktalanul jelentenie kell a Távközlési diszpécsernek, melyet a kapott kódszámmal együtt elő kell jegyeznie a Hibaelőjegyzési könyvbe.

Amennyiben a gépi és az analóg utastájékoztató is használhatatlan, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására személyesen kell a váróteremben tartózkodó, és a felvételi épület előtt várakozó utasokat tájékoztatni a külső forgalmi szolgálattevőknek.

Ez esetben a tolatásvezetőt is be kell vonni az utasok tájékoztatására.

A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni.

Ettől eltérni csak rendkívül indokolt esetben szabad!

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról a rendelkező forgalmi szolgálattevők azonnal értesítenie kell a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóját. (személypénztárost)

### **1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Rendkívüli esemény (Havária) bekövetkezésekor, az egységes utastájékoztató érdekében a MÁVINFORM – tól kapott szöveget, a Rendkező forgalmi szolgálattevő a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül, a vezető jegyvizsgáló és a személypénztáros, a Ticket – Checkeren keresztül kapja meg, amely alapján az utastájékoztatót végrehajtja. Helyből induló vonatknál késétt indulás esetén, átmenő vonatknál késétt érkezés, vagy indulás esetén, az utazószemélyzet tájékoztatása elsősorban az utastájékoztató térhangoson, másodsorban a Külső forgalmi szolgálattevő által élőszóban történik. A Rendkező forgalmi szolgálattevő köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményeiről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit, vonatkísérő személyzetet élőszóval haladéktalanul értesíteni. A vezető jegyvizsgáló köteles a rendelkezésére álló információknak megfelelően a földi és a fedélzeti utastájékoztatóban aktívan részt venni, a pályavasút munkavállalójától kapott információk alapján. A MÁV-START Zrt. vonatkísérő személyzetének, valamint a Rendkező forgalmi szolgálattevőknek törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításokban foglaltaknak megfelelően kötelesek, a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatót elvégezni. Vonatindító állomáson, a szolgálatba lépő vonatkísérőket /vonatuk hiányában/ szolgálati felettesük útján a rendkívüli eseménnyel kapcsolatos utastájékoztatóba be kell vonni.

### **1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái.**

Érkező-induló vonatok jegyzékének készítése a forgalmi üzemmérnök, kihelyezése, a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás és az Állomási rend kihelyezése, illetve esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetések eltávolítása az állomásfőnök, forgalmi koordinátor, illetve az általuk megbízott személy feladata.



**Iváncsa megállóhelyen** az érvényes jegyzéket a forgalmi üzemmérnök juttatja el a személypénztáros felé, aki a jegyzék érvénybe lépésének időpontjában köteles a jegyzék kihelyezéséről, illetve cseréjéről gondoskodni.

#### **1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése a forgalmi koordinátor, távollétében az állomásfőnök vagy az általa megbízott személy feladata. A Rendelkező forgalmi szolgálattevőnek ellenőrzési tevékenysége nincs.

MÁV-START Zrt. által kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságról a szolgálatban lévő személypénztárost haladéktalanul tájékoztatni kell.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetésből másodpéldány, a forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnökeiktől azt meg kell kérni.

**Iváncsa megállóhelyen** személypénztáros szolgálatának megkezdése után köteles a jegyzékek meglétéről meggyőződni. Hiánya, vagy megrongálása esetén telefonon értesíteni köteles a forgalmi üzemmérnököt. A forgalmi üzemmérnök munkaidején belül gondoskodik a jegyzék pótlásáról.

#### **1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.**

A szükséges utasítások és szabályozások, rendeletek gyűjteménye a 32290/2019/MAV sz. alatt kiadott rendelkezés alapján összeállítva van elhelyezve.

Pusztaszabolcs állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így az utasítások, rendelték elektronikusan vannak nyilvántartva, melyek a Pályavasúti Intranet oldalon, Forgalom menüpont alatt érhetőek el.

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Az Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, valamint a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

#### **1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyelet orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegélynyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

Munkavégzés közben, illetve munkaidőn kívül munkába jövet, munkából hazamenet során elszenvedett legkisebb sérülést, rosszullétet vagy megbetegedést azonnal jelenteni kell, munkaidőben az állomásfőnöknek, vagy a forgalmi koordinátornak, munkaidőn kívül a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki a szükséges intézkedéseket azonnal köteles megtenni.

Elsősegélynyújtásra kiképzett dolgozó nincs.

Elsősegélynyújtás helye a forgalmi iroda.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt található az elsősegélynyújtó doboz.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért.

Az anyagok felhasználását a mentőlátdában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell.

A mentőlátdát lezárt állapotban kell tartani.

**Üzemorvosi rendelő telefonszáma:** Budapest Déli pu. 01-56-10

**Házi orvosok:**

Dr. Ander Klára	Velencei út 32.	telefon: 25/273-041, 25/273-020
Dr. Egyed Péter	Velencei út 32.	telefon: 25/273-009, 25/273-020
Dr. Juhász Judit	Adonyi út 51.	telefon: 25/507-770

**Hétköznapi, hétvégi, ünnepnap i ügyeleti rendszer:**

Kulcsi Kistérségi Egészségügyi Központ 2458 Kulcs, Rákóczi utca 139. 25/251-063.

**Kórházak:**

Szent Pantaleon Kórház 2400. Dunaújváros Korányi Sándor út 4-6.

Legközelebbi mentőszolgálat: Dunaújváros telefon 104.

Véralkohol doboz, valamint alkoholszonda tárolási helye: Rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalában.

Alkoholteszt az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor irodában van.

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

**Egységes segélyhívó:** 112

**Rendőrség:**

Rendőrorrs (KMB) Pusztaszabolcs Szabolcs liget 12. szám alatt található. Tel: 06 20 9676247.

Rendőrkapitányság Dunaújváros Szent György út 1. Tel.: 107, 25/510-510

**Mentők:**

Dunaújváros Kossuth Lajos út 1. telefon 104. 25/411-011.

**Tűzoltóság:**

Állami tűzoltóság: Dunaújváros Tűzoltó út 1. Tel: 105, 25/510-150.

**Katasztrófavédelem:**

8000. Székesfehérvár Szent Flórián út 2. Telefon 22/512-150.

**Polgárőrség:**

Vezetője Kovács Dénes Pusztaszabolcs Szent Imre út 5. tel: 25/271-655.

**Önkormányzat:**

2490. Pusztaszabolcs Velencei út 2. tel: 25/273-002, 273-036.

**Vadásztársaság:**

Gazdász Vadásztársaság 2490. Pusztaszabolcs Szabolcs pusztá 1. tel: 30/916 - 1344.

**MÁV START Zrt.:**

Kirendeltség Dunaújváros 2400. Dunaújváros Kandó K. tér 1-3. Telefonszám 05/98-16.

**Rail Cargo:**

Árufuvarozási Főnökség Dunaújváros, telefon: 05/96-46.

**Takarítást végző vállalkozás (kocsi):**

PQS International Kft. 8200. Székesfehérvár Pf. 411

**Takarítást végző vállalkozás (épület):**

B+N Referencia Zrt.  
3937 Komlóska Szalka köz.1.  
Telefon: +36 30 445-4408

**MÁV Zrt Biztonsági Főigazgatósága felügyelete alá tartozó fegyveres biztonsági őrök:**

Biztonsági Főigazgatóság Személyzet Irányító szolgálat  
Telefon: 01/11-45, 06/1 511-1145, 06/30 950-6047

**1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.**

A kijelölt helyeken kívül, az épületekben és az állomás utasforgalomra megnyitott területein tilos a dohányzás.

A kijelölt helyek: -Menesztői konténer bejáratától,  
-Forgalmi iroda, állomásfőnöki iroda, koordinátori iroda, tolatásvezetői tartózkodó konténerek bejáratától 5 méterre.

A dohányzásra kijelölt helyek táblával megjelöltek.

**2.Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.****2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.**

Az állomás technológiai létszáma:

- rendelkező forgalmi szolgálattelvő 1 fő,
- külső forgalmi szolgálattelvő 2 fő,
- tolatásvezető 1 fő