



Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen
Forgalmi csomóponti főnökség Debrecen
Állomásfőnökség Püspökladány

39201/2022/MAV

Püspökladány Állomás Állomási Végrehajtási Utasítása

Hatályos:

Összeállította:

Gyarmatiné Nemes Beáta
Digitálisan aláírta:
Gyarmatiné Nemes Beáta
Dátum: 2022.11.22
18:25:01 +01'00'
Gyarmatiné Nemes Beáta
állomásfőnök

Felülvizsgálta: Sulyák Tibor
Digitálisan aláírta: Sulyák Tibor
Dátum: 2022.11.23
09:41:01 +01'00'

Sulyák Tibor
forgalmi csomóponti főnökségvezető
FCSF Debrecen

Rigán István
Digitálisan aláírta: Rigán István
Dátum: 2022.11.23
15:11:51 +01'00'

Rigán István
területi forgalmi szakértő
Területi forgalmi osztály Debrecen

Jóváhagyta:

Végh Zoltán János
Digitálisan aláírta: Végh Zoltán János
Dátum: 2022.11.30 19:27:21 +01'00'

Végh Zoltán János
területi forgalmi osztályvezető
Területi forgalmi osztály Debrecen

Módosítások előjegyzése

Sor- szá m	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Átvezette
1.	39201/2022/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01.	Gyarmatiné Nemes Beáta
2.	39306-2/2023/MAV	1.sz. módosítás	2023.12.10.	Gyarmatiné Nemes Beáta
3.	37350/2024/MAV	2.sz. módosítás	2024.12.15.	Gyarmatiné Nemes Beáta
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások.....	9
1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.....	9
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.	10
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	10
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	11
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	11
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása.....	15
1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	15
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	16
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. 16	
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	22
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	24
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	24
1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.	25
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	25
1.5.1 Értekezési lehetőségek.....	25
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	28
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	29
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.	30
1.6. Villamos felsővezeteki rendszer.	30
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.....	30
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.	30
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	32
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.	32
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	32
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.....	32
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	33

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	33
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.....	34
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	34
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	34
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	35
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái.	35
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	35
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány összeköttetései, elhatárolása.	36
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása (forgalmi, egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.).	37
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	38
1.12. Parancskönyv kezelése (Papír alapú Parancskönyv esetén annak tárolási helye, elektronikus Parancskönyv esetén annak kezelése, vegyes alkalmazás esetén munkakörök elkülönítése).....	41
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	41
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	41
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	42
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	42
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	42
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	43
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	43
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	43
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.	44
2.9. Vonali tolatásvezető részletes feladata.	50
2.10. Tolatásvezető részletes feladata.....	50
2.11. Vonali kocsirendező részletes feladata.....	51
2.16. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.	51
2.17. Váltóközetek kijelölése, őrzése.	52
2.18. Váltógondozás.	52
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	52
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.....	52
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	52
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	53
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	53

2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	53
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	53
2.22. A vágányút ellenőrzése.....	54
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	54
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	54
2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására.	55
2.23.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	55
2.24. A váltók állítása.	55
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	55
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	55
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.....	55
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	55
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	56
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....	56
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.....	56
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	56
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	56
2.32. Állomási-, nyíltvonali útátjárók.....	56
2.32.1. Állomási-, nyíltvonali útátjárók szelvényyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényyszáma.	57
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	60
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonali fényorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.....	61
2.33. A tolatás engedélyezése.....	62
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.....	62
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.	62
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	62
2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása.	62
2.34. Tolatásvezető kijelölése.....	63
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	63
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	63
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	63
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	64
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	64
2.37. Tolatás vasúti járműmérlegen.....	64
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	65
2.39. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok.	65

2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	65
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	65
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	65
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszama, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	65
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.....	66
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	66
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	66
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírásszerű végrehajtásának ellenőrzése.	67
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	67
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	67
2.48. Engedélykérés-adás	68
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	68
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	68
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....	68
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	68
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.	69
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	69
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.	69
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	69
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	70
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.	70
2.55.3. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása	70
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.	70
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	71
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	71
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	72
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	72
2.61. Villamos felsővezetékekkel kapcsolatos előírások.	73
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.	73
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.	74
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége.	

Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen - szolgálati célú közlekedés érdekében - létesített zárható átjáró használatának feltételei...	74
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	75
4.1. A vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások.	75
4.1.1. Járműmérleg típusa, helye, vágány villamosítottága.	76
4.1.2. A vasúti járművek mérlegre állítására, mérlegen való áthaladására, fékezésére, szétkapcsolására, tárolására vonatkozó előírások.....	76
4.1.3. A vasúti mérleghez való hozzáférés.	76
4.1.4. Mérlegelés dokumentálása, informatikai rendszerbe történő rögzítése.....	77
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	77
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás ..	78
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	78
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	78
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.....	81
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	81
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	81
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	81
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás	82
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	82
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	83
5.3.1. Vonatösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.....	83
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	83
5.3.3. Külső vonatfelvét végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.....	85
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.	85
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	87
5.8. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	87
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	87
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.	88
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.....	88
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.	88
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	88
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	89
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.....	89
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	89
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás.....	89
6.3.1. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések kezelő és visszajelentő felületének helyei és a kezelő személyzet meghatározása.....	89
6.3.2. Eljárás a Hőnfutás – és szorulófék ellenőrző berendezés riasztása esetén.	90
6.3.3. Eljárás a Dinamikus kerékterhelés ellenőrző berendezés riasztása esetén.	91

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

6.3.4. Egyéb intézkedések.	93
6.3.5. Riasztási jegyzőkönyvek kezelése.....	93
6.5. A „kételtű” – közúti és vasúti közlekedésre is alkalmas – járművek közlekedése.....	93
6.6. A volt Fatelítő belső hasznosítású pályahálózatának kiszolgálása.....	94
6.6.1. A pályahálózat létesítményeire vonatkozó adatok	94
6.6.2. A kiszolgálás szabályozása.....	96

1. Általános előírások

1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása

Püspökladány állomás a 100 sz. Budapest Nyugati pu. – Cegléd - Szolnok- Záhony oh. kétvágányú, villamosított fővonalon, az 1768+00 - 1791+78 szelvények között fekszik, mint elágazó állomás, valamint vonatindító állomás.

Az állomásból ágazik ki a 101 sz. Püspökladány - Biharkeresztes oh., villamosított, egyvágányú Országos törzshálózati vonal.

Az állomás végállomása a 128 sz. Kötegyán – Vésztő – Püspökladány, nem villamosított, egyvágányú mellékvonalnak.

Szomszédos állomások:

100 sz. vonalon: - Szajol állomás (kezdőpont felé)
- Debrecen állomás (végpont felé)

101 sz. vonalon: Biharkeresztes állomás

128 sz. vonalon: Biharnagybajom állomás

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

100 sz. vonalon:

Püspökladány - Szajol állomások között:

- Karcag távvezérelt, forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely az 1614+55 – 1637+12 sz. szelvények között.
- Kisújszállás távvezérelt, forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely az 1451+08 – 1471+58 sz. szelvények között.
- Fegyvernek-Örményes távkezelt, forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely az 1301+12 – 1320+18 sz. szelvények között. A távkezelése Törökszentmiklós állomásról történik.
- Törökszentmiklós távvezérelt, forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely az 1187+50 – 1206+40 sz. szelvények között.

Püspökladány – Debrecen állomások között:

- Kaba távvezérelt, forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely az 1877+48 – 1898+50 sz. szelvények között.
- Hajdúszoboszló távvezérelt, forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely az 2007+42 – 2029+60 sz. szelvények között.
- Ebes távvezérelt, forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely az 2078+77 – 2100+29 sz. szelvények között.

101 sz. vonalon:

- Báránd távkezelt, forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely az 1144+40 – 1161+10 sz. szelvények között.
- Sáp távkezelt, forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely az 1244+60 – 1261+19 sz. szelvények között.
- Berettyóújfalu távkezelt, forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely az 1385+12 – 1401+07 sz. szelvények között.
- Mezőpeterd távkezelt, forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely az 1471+00 – 1484+00 sz. szelvények között.

128 sz. vonalon:

- Püspökladány Vásártér megállóhely a 26 sz. szelvényben,
- Hosszúhát megálló-rakodóhely a 126 sz. szelvényben,

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

- Szerep megállóhely a 158 sz. szelvényben,
- Sárrétudvari megállóhely a 186 sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Püspökladány – Karcag: legnagyobb emelkedő 0,6 ‰
Püspökladány – Karcag: legnagyobb lejtő 0,5 ‰
Püspökladány – Kaba: legnagyobb emelkedő 0,5 ‰
Püspökladány – Kaba: legnagyobb lejtő 0,0 ‰
Püspökladány – Báránd: legnagyobb emelkedő 1,0 ‰
Püspökladány – Báránd: legnagyobb lejtő 0,8 ‰
Püspökladány – Biharnagybajom: legnagyobb emelkedő 3,0‰
Püspökladány – Biharnagybajom: legnagyobb lejtő 2,0‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Püspökladány állomáson ELEKTRA 2-es típusú (LockTrac 6131 ELEKTRA International) egyközpontos, tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses elektronikus biztosítóberendezés van. A berendezés Püspökladány állomás és az állomáshoz csatlakozó vonali berendezések egy központból történő kezelését és visszajelentését, valamint Törökszentmiklós, Fegyvernek-Örményes, Kisújszállás és Karcag állomások és ezen állomásokhoz csatlakozó vonali berendezések távvezérlését - kezelését és visszajelentését - teszi lehetővé a Püspökladány állomás forgalomirányítói irodájában elhelyezett EBO 2 kezelői rendszer segítségével. Püspökladány állomás forgalomirányítói Püspökladány és Karcag állomások és a hozzájuk tartozó vonali berendezések kezelését/távvezérlését végzi.

A KÖFI munkaállomás meghibásodása esetén a berendezés kezelő felülete két munkaállomásra osztható:

- I. körzet: Püspökladány állomás
- II. körzet: Karcag állomás

Püspökladány állomás esetében a hatókörzete:

- kezdőpont felőli oldalon:
 - „B” és „C” jelű bejárati jelzők Karcag felől a jobb és bal vágány felől,
 - „A” jelű bejárati jelző Biharnagybajom felől,
 - „B14” jelű biztosított tolatásjelző a volt Fatelítő belső hasznosítású pályahálózat felől.
- végpont felőli oldalon:
 - „E” és „F” jelű bejárati jelzők Kaba felől a jobb és bal vágány felől,
 - „D” jelű bejárati jelző Báránd felől,
 - „J43” jelű biztosított tolatásjelző a HAGE scvp. felől,
 - „J49” jelű biztosított tolatásjelző az FKG Kft.vágánya felől
 - „B11” jelű árbócos biztosított tolatásjelző a MÁV SZK Olajtároló, szerelő vágánya felől,
 - „B57” jelű biztosított tolatásjelző a PFT Szakaszcso Püspökladány vágánya felől.

- keresztirányban:

A berendezésbe vonatmenetek szempontjából a I.-XII. vágányok vannak bevonva. Tolatás szempontjából kiterjed a XIII - XXII. vágányokra is scvp-k irányában lévő B14, J43, J49, B11, B57 tolatásjelzővel határolt területre. A vonat- és tolatómozgások lezárt vágányúton történhetnek. A tolatóvágányutak fedezésére egyrészt a tolatásjelzővel egyesített kijárat jelzők, másrészt törpe és árbócos tolatásjelzők szolgálnak.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

Püspökladány – Kaba állomások között térközi közlekedésre berendezett, kétvágányú, jelfeladásra kiépített pálya van önműködő biztosított térközjelzőkkel, ellenmenet és vonat utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelve. A vonatbefolyásoló rendszer EÉVB 75 Hz.

Püspökladány – Karcag állomások között térközi közlekedésre berendezett, kétvágányú, jelfeladásra kiépített pálya van önműködő biztosított térközjelzőkkel, ellenmenet és vonat utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelve. A vonatbefolyásoló rendszer EÉVB 75 Hz.

Püspökladány – Báránd állomások között állomástávolságú közlekedésre berendezett, egyvágányú, jelfeladásra ki nem épített pálya van, tengelyszámlálós foglaltságérzékeléssel, ellenmenet és vonat utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelve. A vonatbefolyásoló rendszer EÉVB.

Püspökladány - Biharnagybajom állomások között állomástávolságú közlekedésre berendezett, egyvágányú, jelfeladásra ki nem épített pálya van, tengelyszámlálós foglaltságérzékeléssel, ellenmenet és vonat utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelve. A vonatbefolyásoló rendszer EÉVB.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

Vágány neve	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I/A.	vonatfogadó /indító fővágány	105	123	0	0	75Hz sínáramkör	26	40	HU-13862-TI-A		nyílt	A kezdőpont felé csak a 128 sz. vonalra.
I.	vonatfogadó /indító fővágány	316	316	0	0	75Hz sínáramkör	36	63	HU-13862-TI-I/1 HU-13862-TI-I/2	F	nyílt	
II/1. *	vonatfogadó /indító fővágány, 101-es vonal tekintetében átmenő fővágány	625	595	0	0	75Hz sínáramkör	59	21	HU-13862-TI-II/1	F	nyílt	
II. *	vonatfogadó /indító fővágány, 101-es vonal tekintetében átmenő fővágány	410	407	0	0	75Hz sínáramkör	22	59	HU-13862-TI-II/2	F	nyílt	
III.	vonatfogadó /indító jobb átmenő fővágány	1209	1208	0	0	75Hz sínáramkör	16	13	HU-13862-TI-III	F	nyílt	

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

IV.	vonatfogadó /indító bal átmenő fővágány	1098	1096	0	0	75Hz sínáramkör	20	23	HU-13862-TI-IV	F	nyílt		
V.	vonatfogadó /indító fővágány	576		0	0	75Hz sínáramkör	ütköző- bak	33	HU-13862-TI-V		nyílt		
VI.	vonatfogadó /indító fővágány	872	870	0	0	75Hz sínáramkör		28	47	HU-13862-TI-VI	F	nyílt	
VII.	vonatfogadó /indító fővágány	872	870	0	0	75Hz sínáramkör		28	47	HU-13862-TI-VII	F	nyílt	
VIII.	vonatfogadó /indító fővágány	835	846	0	0	nincs kiépítve		38	39	HU-13862-TI- VIII	E	nyílt	
IX.	vonatfogadó /indító fővágány	847	853	0	0	nincs kiépítve		38	39	HU-13862-TI-IX	E	nyílt	
X.	vonatfogadó /indító fővágány	780	780	0	0	nincs kiépítve		32	45	HU-13862-TI-X	E	nyílt	
XI.	vonatfogadó /indító fővágány	851	855	0	0	nincs kiépítve		34	45	HU-13862-TI-XI	E	nyílt	
XII.	vonatfogadó /indító fővágány	848	802	0	0	nincs kiépítve		34	37	HU-13862-TI- XII/1 HU-13862-TI- XII/2	E	nyílt	
XIII.	mellékvágány/ kihúzó	579		7,7		nincs kiépítve	földkúp		24	HU-13862-TI- XIII		nem nyílt	
XIV.	mellékvágány/ tároló	20		0	0	nincs kiépítve			57	HU-13862-01- PFTUD	K	nem nyílt	PFT tároló vágánya

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

XV/B.	mellékvágány/ tároló	229	229	0	0	nincs kiépítve	57	53	HU-13862-TI- XV/2	K	nyílt	
XV/A.	mellékvágány/ tároló	248	248	0	0	nincs kiépítve	51	21	HU-13862-TI- XV/1	K	nyílt	
XVI.	mellékvágány/ rakodó	134		0	0	nincs kiépítve	földkúp	55	HU-13862-01-16	K	nyílt	
XVII.	mellékvágány/ rakodó	122		0	0	nincs kiépítve	földkúp	55	HU-13862-01-17	K	nyílt	
XVIII.	mellékvágány/ tároló		39	0	0	nincs kiépítve	49	föld- kúp	HU-13862-TI- XVIII	K	nyílt	
XIX.	mellékvágány/ tároló	306		0	0	nincs kiépítve	földkúp	41	HU-13862-TI- XIX	K	nyílt	
XX.	mellékvágány/ rakodó	515	510	0	0	nincs kiépítve	61	43	HU-13862-TI-XX	K	nyílt	vágányhíd mérleggel
XXI.	mellékvágány/ kihúzó		280	0	0	nincs kiépítve	11	föld- kúp	HU-13862-TI- XXI	K	nem nyílt	
XXII.	mellékvágány/ tároló	485		0	0	nincs kiépítve	földkúp	27	HU-13862-TI- XXII	K	nyílt	
Javító vágány	mellékvágány/ tároló	140		0	0	nincs kiépítve	49	föld- kúp	HU-13862-01- JAVÍTÓ VG.	K	nem nyílt	
Szerelő vágány	mellékvágány/ szerelő	165		0	0	nincs kiépítve	11		HU-13862-01- OLAJVÉTEL	K	nem nyílt	
* A II. vágányon a 2,6,16-os váltókon kitérő irányban történő vonatközlekedés esetén a Vmax: 80km/h, a kapott jelzési képnek megfelelően.												

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása.

A Ro-La forgalom lebonyolítása az állomás területén az alábbi váltókon/váltókapcsolatokon történhet:

Vágány-szám	Közlekedés iránya	Érintett váltók száma	Vágány iránya
II.	Karcag jobb vágányról/ra	6, 8, 10, 16, 22	helyes/helytelen
II.	Karcag bal vágányra/ról	2, 6, 8, 10, 16, 22	helyes/helytelen
II.	Kaba jobb vágányra/ról	5, 7, 9, 13, 19, 21, 59	helyes/helytelen
II.	Kaba bal vágányra/ról	3, 5, 7, 9, 13, 19, 21, 59	helytelen/helyes
III.	Karcag jobb vágányra/ról	6, 8, 10, 16	helytelen/helyes
III.	Karcag bal vágányra/ról	2, 6, 8, 10, 16	helyes/helytelen
III.	Kaba jobb vágányra/ról	5, 7, 9, 13	helyes/helytelen
III.	Kaba bal vágányra/ról	3, 5, 7, 9, 13	helytelen/helyes
IV.	Karcag jobb vágányra/ról	6, 8, 10, 12, 18, 20	helytelen/helyes
IV.	Karcag bal vágányra/ról	2, 12, 18, 20	helyes/helytelen
IV.	Kaba jobb vágányra/ról	5, 7, 15, 17, 23	helyes/helytelen
IV.	Kaba bal vágányra/ról	3, 15, 17, 23	helytelen/helyes
VI.	Karcag jobb vágányra/ról	6, 8, 10, 12, 18, 20, 28	helytelen/helyes
VI.	Karcag bal vágányra/ról	2, 12, 18, 20, 28	helyes/helytelen
VI.	Kaba jobb vágányra/ról	5, 7, 9, 15, 17, 23, 31, 33, 41, 47	helyes/helytelen
VI.	Kaba bal vágányra/ról	3, 15, 17, 23, 31, 33, 41, 47	helytelen/helyes
VII.	Karcag jobb vágányra/ról	6, 8, 10, 12, 18, 20, 28	helytelen/helyes
VII.	Karcag bal vágányra/ról	2, 12, 18, 20, 28	helyes/helytelen
VII.	Kaba jobb vágányra/ról	5, 7, 9, 15, 17, 23, 31, 33, 41, 47	helyes/helytelen
VII.	Kaba bal vágányra/ról	3, 15, 17, 23, 31, 33, 41, 47	helytelen/helyes

Abban a rendkívüli esetben, ha a Ro-La vonatból kocsikiosorozás válik szükségessé és a szolgálati helyen a Ro-La vonatok közlekedésére kijelölt vágányok bármely ok miatt a kocsitárolására nem alkalmasak, akkor a kocsikiosorozására, tárolására más alkalmas vágány igénybe vehető. Az ilyen tolatási mozgás csak az illetékes főpályamester, pályamester személyes jelenléte és felügyelete mellett végezhető, aki meghatározza, hogy a kiosorozandó kocsik, mely vágányra állítható.

1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Peron megnevezése	Vágány szám	Szelvény számtól	Szelvény számig	Hossza (m)	Burkolat típusa	Szélessége (m)	Magassága sk-tól (cm)
A/1	I/A	1775+59	1776+59	100	térkő	5	55
A	I	1777+29	1778+59	150	térkő	5	30
B	II-III	1775+59	1779+59	400	térkő	8,5	55
C	V-VI	1779+59	1782+26	250	térkő	5,5	55
	IV-VI	1775+59	1779+59	400	térkő	8,5	55

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

Az utasok a B, C peront, az átszálló utasok a B, C peronról az A/1, A peront az 1778-as szelvényben lévő gyalogos aluljárón keresztül közelíthetik meg. A szintbeli megközelítés utasok részére a váróteremből az I/A és I vágányokhoz lehetséges.

A peronokon 3 db. 630 kg teherbírású villamos személyfelvonó van.

felvonó helye	felvonó megnevezése	szelvénytyszám
A peron	L1	1778+10
B peron	L2	1778+10
C peron	L3	1778+10

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Püspökladány állomást Karcag és Kaba felől mind a helyes, mind a helytelen vágányról, valamint Báránd és Biharnagybajom felől biztosított, fény bejárati jelzők fedezik.

Az állomás kezdőponti oldalán az I/A-IV, VI-XII, a végpont felőli oldalán az I/A - XII. sz. vágányok mellett tolatásjelzővel egyesített, biztosított egyéni fény kijárati jelzők vannak felállítva.

Az V. csonka vágány végén fedező jelző van felállítva.

Valamennyi bejárati, valamint egyéni kijárati jelző Hívójelzéssel is fel van szerelve.

A „B” „C” jelű bejárati jelző és a K2, K3 jelű kijárati jelzők 80 km/h érkezési sebességfokozat jelzés adására alkalmas lámpasoros (indikátor) kiegészítő jelzéssel van felszerelve.

A „B” „C” „E” „F” jelű bejárati jelzők hátoldalán Hívójelzés feloldása kiegészítő jelzés is van.

A „V2” és K2a kijárati jelző 15 km/h továbbhaladási sebesség jelzés adására alkalmas lámpasoros kiegészítő jelzővel van felszerelve.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől						
A jelző helye			A jelző			
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jelölése	Rendeltetése	Hívó- jelzés	Hívójelzés feloldása jelzés
Karcag – Püspökladány	jobb	1750+72	AT1750	Az „B” bejárati jelzőre előjelzést adó önműködő térközjelző		
Karcag – Püspökladány	bal	1750+72	AT1750	Az „C” bejárati jelzőre előjelzést adó önműködő térközjelző		
Biharnagybajom- Püspökladány	jobb	16+52	AEj	Bejárati jelző előjelző		
Püspökladány	jobb	1768+00	B	Bejárati jelző	IGEN	IGEN
Püspökladány	bal	1768+00	C	Bejárati jelző	IGEN	IGEN
Püspökladány	jobb	9+52	A	Bejárati jelző	IGEN	

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

Kezdőpont felől						
A jelző helye			A jelző			
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jelölése	Rendeltetése	Hívó- jelzés	Hívójelzés feloldása jelzés
Püspökladány	jobb	1775+52	KKA	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelző	IGEN	
Püspökladány	jobb	1775+85	K1	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelző	IGEN	
Püspökladány	jobb	1775+25	K2	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelző	IGEN	
Püspökladány	jobb	1775+29	K3	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelző	IGEN	
Püspökladány	jobb	1775+51	K4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelző	IGEN	
Püspökladány	jobb	1775+84	K6	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelző	IGEN	
Püspökladány	jobb	1775+84	K7	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelző	IGEN	
Püspökladány	jobb	1776+58	K8	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelző	IGEN	
Püspökladány	jobb	1776+51	K9	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelző	IGEN	
Püspökladány	jobb	1776+97	K10	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelző	IGEN	
Püspökladány	jobb	1776+19	K11	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelző	IGEN	
Püspökladány	jobb	1776+19	K12	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelző	IGEN	
Püspökladány	jobb	1770+35	E2	Törpe tolatásjelző		
Püspökladány	jobb	1771+43	E4	Törpe tolatásjelző		
Püspökladány	jobb	1771+11	B6	Törpe tolatásjelző		
Püspökladány	jobb	1773+34	B14	Törpe tolatásjelző		
Püspökladány	jobb	1773+81	E14	Törpe tolatásjelző		
Püspökladány	jobb	1773+47	E16	Törpe tolatásjelző		

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

Kezdőpont felől						
A jelző helye			A jelző			
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jelölése	Rendeltetése	Hívó- jelzés	Hívójelzés feloldása jelzés
Püspökladány	jobb	1773+71	E18	Törpe tolatásjelző		
Püspökladány	jobb	1774+15	J24	Törpe tolatásjelző		
Püspökladány	jobb	1774+88	E24	Törpe tolatásjelző		
Püspökladány	jobb	1774+55	E26	Törpe tolatásjelző		
Püspökladány	jobb	1774+88	E30	Törpe tolatásjelző		
Püspökladány	jobb	1776+56	J40	Törpe tolatásjelző		
Püspökladány	bal	1777+35	E40	Törpe tolatásjelző		

Végpont felől						
A jelző helye			A jelző			
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jelölése	Rendeltetése	Hívó- jelzés	Hívójelzés feloldása jelzés
Báránd - Püspökladány	jobb	1088+21	DEj	Bejárati jelző előjelző		
Kaba - Püspökladány	jobb	1813+65	AT1811	A „F” bejárati jelzőre előjelzést adó önműködő térközjelző		
Kaba - Püspökladány	bal	1813+65	AT1811	A „E” bejárati jelzőre előjelzést adó önműködő térközjelző		
Püspökladány	jobb	1078+21	D	Bejárati jelző	IGEN	
Püspökladány	jobb	1791+78	F	Bejárati jelző	IGEN	IGEN
Püspökladány	bal	1791+78	E	Bejárati jelző	IGEN	IGEN
Püspökladány	jobb	1776+58	VKA	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	IGEN	
Püspökladány	jobb	1779+01	V1	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	IGEN	
Püspökladány	jobb	1779+16	V2	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	IGEN	
Püspökladány	jobb	1786+09	V2a	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	IGEN	

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

Végpont felől						
A jelző helye			A jelző			
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jelölése	Rendeltetése	Hívó- jelzés	Hívójelzés feloldása jelzés
Püspökladány	jobb	1786+89	V3	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	IGEN	
Püspökladány	jobb	1785+88	V4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	IGEN	
Püspökladány	jobb	1785+31	V5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	IGEN	
Püspökladány	jobb	1784+07	V6	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	IGEN	
Püspökladány	jobb	1784+07	V7	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	IGEN	
Püspökladány	jobb	1784+97	V8	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	IGEN	
Püspökladány	jobb	1785+06	V9	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	IGEN	
Püspökladány	jobb	1784+27	V10	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	IGEN	
Püspökladány	jobb	1784+77	V11	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	IGEN	
Püspökladány	jobb	1784+24	V12	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	IGEN	
Püspökladány	jobb	1779+55	Af	Tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző	IGEN	
Püspökladány	jobb	1780+14	K2a	Tolatásjelzővel egyesített második bejárat jelző	IGEN	
Püspökladány	jobb	1075+70/ 1791+41	J1	Törpe tolatásjelző		
Püspökladány	jobb	1075+70/ 1791+41	B1	Törpe tolatásjelző		
Püspökladány	jobb	1076+46/ 1792+17	E1	Törpe tolatásjelző		
Püspökladány	jobb	1790+19	E3	Törpe tolatásjelző		

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

Végpont felől						
A jelző helye			A jelző			
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jelölése	Rendeltetése	Hívó- jelzés	Hívójelzés feloldása jelzés
Püspökladány	jobb	1789+90	J5	Törpe tolatásjelző		
Püspökladány	jobb	1789+27	J7	Törpe tolatásjelző		
Püspökladány	jobb	1788+86	SR3-1	Törpe tolatásjelző		
Püspökladány	jobb	1788+66	J11	Törpe tolatásjelző		
Püspökladány	jobb	1788+66	B11	Árbócos tolatásjelző		
Püspökladány	jobb	1787+88	E11	Törpe tolatásjelző		
Püspökladány	jobb	1788+20	B15	Törpe tolatásjelző		
Püspökladány	jobb	1787+55	E17	Törpe tolatásjelző		
Püspökladány	jobb	1786+35	B21	Törpe tolatásjelző		
Püspökladány	jobb	1787+19	B25b	Törpe tolatásjelző		
Püspökladány	jobb	1786+44	J25a	Törpe tolatásjelző		
Püspökladány	jobb	1786+44	E27	Törpe tolatásjelző		
Püspökladány	jobb	1785+88	B27	Törpe tolatásjelző		
Püspökladány	jobb	1784+96	J41	Törpe tolatásjelző		
Püspökladány	jobb	1785+17	J43	Törpe tolatásjelző		
Püspökladány	jobb	1784+94	B43	Törpe tolatásjelző		
Püspökladány	jobb	1784+27	J49	Törpe tolatásjelző		
Püspökladány	jobb	1784+27	B49	Törpe tolatásjelző		
Püspökladány	jobb	1784+10	B51	Törpe tolatásjelző		
Püspökladány	jobb	1782+62	J53	Törpe tolatásjelző		
Püspökladány	jobb	1782+24	B55	Törpe tolatásjelző		
Püspökladány	jobb	1782+24	J55	Törpe tolatásjelző		
Püspökladány	jobb	1780+14	E57	Törpe tolatásjelző		
Püspökladány	jobb	1779+44	B57	Törpe tolatásjelző		
Püspökladány	jobb	1779+86	B61	Törpe tolatásjelző		
Püspökladány	jobb	1779+92	J61	Törpe tolatásjelző		
Püspökladány	jobb	1779+05	E61	Törpe tolatásjelző		

Egyéb jelzők felsorolása:

Vágányzáró jelzők: A XIII, XVI, XVII, XVIII, Javítóvágány, XIX, XXI, XXII. mellékvágányok végén, valamennyi csak „Megállj” jelzést adó vágányzáró jelző.

Megállás helye-jelző:

- Az „A” peronon az I. vágány mellett a 40-es váltó előtt, a kezdőpont felé közlekedő személyszállító vonatok megállási helyét jelöli.

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

- Az „A/1” peronon az I/A. vágány mellett, a VKA kijárat jelző előtt 1,5 méterrel. A 128-as vonal felől érkező személyszállító vonatok megállási helyét jelöli.

Távolság jelző: Az I. – II. vágányok közötti életvédelmi kerítésen van elhelyezve a fenti Megállás helye-jelzőtől 50, 100, 150 méterre.

Tolatási határjelzők: Az „A” „B” „C” „D” „E” „F” jelű bejárat jelzők előtt 50 méterre vannak elhelyezve.

Vasúti átjáró kezdete: A J43 tolatásjelző előtt a HAGE Zrt. scvp. összekötő vágányán a XX. vágány melletti közforgalmú rakodóterület felé vezető, és az FKG Kft. Javítóvágányán, a XVI és XVII vágányok melletti közforgalmú rakodóterülettől az FKG Kft. épülete felé átvezető üzemi utak átjáróit fedezi mindkét irány felől.

Villamos mozdony állj: A 4-es váltó után az „A” bejárat jelző felé az 1768+40 szelvényben. Az 1-es váltó után a „D” jelű bejárat jelzőtől 50 méterre. A XIII, XXI. kihúzó vágányok földkúpja előtt 30 méterre.

Villamos mozdony állj (kitérő irányba):

- 61 váltó előtt az 1779+14 sz. szelvényben
- 53 váltó előtt az 1783+27 sz. szelvényben
- 51 váltó előtt az 1783+46 sz. szelvényben
- 41 váltó előtt az 1785+59 sz. szelvényben
- 37 váltó előtt az 1785+80 sz. szelvényben
- 11 váltó előtt az 1787+88 sz. szelvényben

Figyelmeztető jelek felsorolása:

- Ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel: A XIII és XXI kihúzó vágányok, valamint a XIX sz. tároló csonkavágány mellett 150, 100, 50 méter távolságra a földkúp előtt.
- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel: A kezdőponti oldalon az I/A, II, III, IV, VI. vágányok peron végein felfestve. A végponti oldalon a II, III, IV, V, VI. vágányok peron végein felfestve.
- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel: Valamennyi árbócos Bejárat jelző és Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző árbócán.
- Tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel: B14, B11, J49 tolatásjelzők hátoldalán.
- GSM-R körzet kezdetére és végére figyelmeztető jel

Állomásköz	GSM-R tábla neve	Szelvény	GSM-R tábla iránya	Látható állomás felől
Biharnagybajom - Püspökladány	GSM-R körzet kezdete	17+50	kezdőpont felé	Biharnagybajom
Biharnagybajom - Püspökladány	GSM-R körzet vége	17+50	végpont felé	Püspökladány
Püspökladány - Báránd	GSM-R körzet kezdete	1093	végpont felé	Báránd
Püspökladány - Báránd	GSM-R körzet vége	1093	kezdőpont felé	Püspökladány
Püspökladány - Kaba (Bal vágány)	GSM-R körzet kezdete	1819	végpont felé	Kaba
Püspökladány - Kaba (Bal vágány)	GSM-R körzet vége	1819	kezdőpont felé	Püspökladány

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

Állomásköz	GSM-R tábla neve	Szelvény	GSM-R tábla iránya	Látható állomás felől
Püspökladány - Kaba (Jobb vágány)	GSM-R körzet kezdete	1819	végpont felé	Kaba
Püspökladány - Kaba (Jobb vágány)	GSM-R körzet vége	1819	kezdőpont felé	Püspökladány

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

A külső forgalmi szolgálattevő helyiségében található:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 5 db piros fényű jelzőlámpa
- 5 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
- 2 db 1,5m magasságú állvány

A forgalomirányítói irodában található:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa

Kapcsolókertben:

- 6 db kitűzhető Megállj jelző
- 6 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője
- 8 db kitűzhető Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 8 db kitűzhető Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 8 db kitűzhető Figyelmeztető jelző

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kiterő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Átállítás módja	Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Kampózár	Zárnyelv	Sperolock					
1	E	X	X			X	X	X		villamos	nincs
2	E	X	X			X	X	X		villamos	nincs
3	E	X	X			X	X	X		villamos	nincs
4	E	X	X			X	X	X		villamos	nincs
5	E	X	X			X	X	X		villamos	nincs
6	E	X	X			X	X	X		villamos	nincs
7	E	X	X			X	X	X		villamos	nincs
8	E	X	X			X	X	X		villamos	nincs

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

9	E	X	X			X	X	X		villamos	nincs
10	E	X	X			X	X	X		villamos	nincs
11	E	X	X			X	X	X		villamos	nincs
12	E	X	X			X	X	X		villamos	nincs
13	E	X	X			X	X	X		villamos	nincs
14	E	X	X			X	X	X		villamos	nincs
15	E	X	X			X	X	X		villamos	nincs
16	E	X	X			X	X	X		villamos	nincs
17	E	X	X			X	X	X		villamos	nincs
18	E	X	X			X	X	X		villamos	nincs
19	E	X	X			X	X	X		villamos	nincs
20	E	X	X			X	X	X		villamos	nincs
21	E	X	X			X	X	X		villamos	nincs
22	E	X	X			X	X	X		villamos	nincs
23	E	X	X			X	X	X		villamos	nincs
24	K	X	X			X	X	X		villamos	nincs
25a	F	X	X		X		X	X		villamos	nincs
25b	M	X	X		X		X	X		villamos	nincs
26	K	X	X			X	X	X		villamos	nincs
27	K	X	X	X			X			villamos	nincs
28	E	X	X			X	X	X		villamos	nincs
29	K	X	X	X			X			nincs	nincs
30	E	X	X	X			X			nincs	nincs
31	E	X	X			X	X	X		villamos	nincs
32	E	X	X	X			X			nincs	nincs
33	K	X	X			X	X	X		villamos	nincs
34	E	X	X	X			X			nincs	nincs
35	E	X	X	X			X			nincs	nincs
36	E	X	X			X	X	X		villamos	nincs
37	E	X	X	X			X			nincs	nincs
38	E	X	X	X			X			nincs	nincs
39	E	X	X	X			X			nincs	nincs
40	E	X	X			X	X	X		villamos	nincs
41	K	X	X			X	X	X		villamos	nincs
43	K	X	X	X			X			nincs	nincs
45	K	X	X	X			X			nincs	nincs
47	K	X	X			X	X	X		villamos	nincs
49	K	X	X	X			X			nincs	nincs
51	E	X	X			X	X	X		villamos	nincs
53	E	X	X			X	X	X		villamos	nincs
55	E	X	X			X	X	X		villamos	nincs
57	K	X	X			X	X	X		villamos	nincs
59	E	X	X			X	X	X		villamos	nincs
61	E	X	X	X			X			nincs	nincs
63	E	X	X			X	X	X		villamos	nincs

A 2, 6, és 16 számú váltók nagysugarú váltók, 80 km/h sebességre alkalmasak.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Kisiklasztó saruk:

Kisiklasztó saru	Helye (vg.)	Állítási módja	Függésben lévő váltó	Szelvény	Tolatás sötétben
KS1	XV/A	központi állítású	21	1786+39	igen
KS3	XXII	központi állítású	27	1785+89	igen
KS5	HAGE összekötő	központi állítású	43	1785+38	igen
KS7	XIX	központi állítású	41	1784+96	igen
KS9	XX	központi állítású	43	1785+09	igen
KS11	XX	központi állítású	61	1779+83	igen
KS13	XIV	központi állítású	57	1779+44	igen

Valamennyi kisiklasztó saru központi állítású biztosított, tolatásjelzővel, valamint váltóval függésben lévő. Valamennyi kisiklasztó saru mellett fényvisszaverő kialakítású, mindkét irány felé jelzést adó Vágányzáró jelző van elhelyezve, sötétben végezhető felé tolatás.

Vágányzáró sorompók:

- VS2: 1773+05 a 14 váltóból kiágazó volt Fatelítő összekötő vágányon. A Vágányzáró sorompó (kulcsszekrényes) szerkezeti függésben van a biztosítóberendezéssel.

A Vágányzáró sorompó mellett fényvisszaverő kialakítású, mindkét irány felé jelzést adó Vágányzáró jelző van elhelyezve, sötétben végezhető felé tolatás.

Ütközőbakok:

- V. vágány végén az 1779+45 szelvény. Fényvisszaverő kialakítású Vágányzáró jelzővel van ellátva, sötétben végezhető felé tolatás.

Földkúpok:

- XIX. vágány végén az 1782+40 szelvény.
- XVI. vágány végén az 1781+35 szelvény.
- XVII. vágány végén az 1781+35 szelvény.
- XXII. vágány végén az 1779+87 szelvény.
- XIII. karcagi kihúzó vágány végén az 1768+64 szelvény.
- XXI. kabai kihúzó vágány végén az 1791+77 szelvény.
- XVIII. vágány végén az 1784+11 szelvény.
- Javító vágány végén az 1785+01 szelvény.

Fényvisszaverő kialakítású Vágányzáró jelzővel vannak ellátva, sötétben végezhető feléjük tolatás.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az utasperonok:

- Az I/A. vágány mellett 100 méter hosszban az 1775+59 szelvénytől az 1776+59 szelvényig.
- A II-III. vágányok mellett 400 méter hosszban az 1775+59 szelvénytől az 1779+59 szelvényig.
- Az V-VI vágányok között 250 méter hosszban az 1782+26 szelvénytől, az 1779+59 szelvényig az V. vágány mellett.
- IV-VI. vágányok között 400 méter hosszban az 1775+59 szelvénytől az 1779+59 szelvényig a IV. vágány mellett.

- A VI. vágány mellett 650 méter hosszban az 1775+59 szelvénytől, az 1782+26 szelvényig.

1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

Olajvételező hely a XXI vágányból a 11 sz. váltóból ágazik ki. Az E11 jelű tolatásjelző jelzése engedélyezi/tiltja a tolatást az összekötő vágányra. A B11 jelű tolatásjelző jelzése engedélyezi/tiltja a tolatást az összekötő vágányról a XXI. vágány felé.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1 Értekezési lehetőségek.

Püspökladány állomáson a Schauer Integrált Vasúti Kommunikációs Rendszer (IRCS – Integrated Railway Communication System) távközlő berendezés biztosítja az értekezési lehetőségeket.

Püspökladány állomáson a forgalomirányító irodában két darab IRCS pult található a kezelői felületében kétféle felhasználási módra kialakítva.

- KÖFI1 forgalomirányító szolgálati helyen telepített IRCS pult szűkített távkezelő üzemmódban a következő összeköttetéseket, és szolgáltatásokat biztosítja:
 - CB fővonal (automata kapcsolású), hívószáma: 03/61-35
 - Állomásközi távbeszélő vonalak engedélykérés, adás céljára. Bekapcsolt szolgálati helyek:
 - Püspökladány állomás KÖFI2 szolgálati hely
 - Karcag állomás forgalmi iroda
 - Kisújszállás állomás forgalmi iroda
 - Törökszentmiklós állomás forgalmi iroda
 - Szajol állomás forgalmi iroda
 - Kunhegyes állomás forgalmi iroda
 - Kapcsolat teremthető egyszeri gomb benyomásával a kisújszállási jelfogó teremmel, a szajoli villamos alállomás elektrikusával, az ebesi villamos alállomás elektrikusával.
 - Pályatelefon csatlakozási, belépési lehetőség:
 - A 100-as vonalon Szajol – Karcag vonalszakaszon valamennyi térközház, sorompóház, fázishatár, valamint bejárat jelzők közelében lévő kapcsoló szekrény/ház oldalán és a forgalmi irodákban elhelyezésre került egy-egy SVT típusú Járórtelefon belépő.
 - A 102-es vonalon sorompószekrények oldalán, bejárat jelzők előtt, behatási pontokon, valamint Kisújszállás és Kunhegyes állomás forgalmi irodáiban van elhelyezve egy-egy SVT típusú Járórtelefon belépő.
 - Külső terek (utasítást adó), utastájékoztató körzetek
 - Utasperonokon lévő információs oszlopok segélyhívói
- KÖFI2 forgalomirányító szolgálati helyen telepített IRCS pult szűkített távkezelő üzemmódban a következő összeköttetéseket, és szolgáltatásokat biztosítja:
 - CB fővonal (automata kapcsolású), hívószáma 03/61-33.
 - Állomásközi távbeszélő vonalak engedélykérés, adás céljára. Bekapcsolt szolgálati helyek:
 - Püspökladány állomás KÖFI1 szolgálati hely
 - Püspökladány állomás KÖFI3 szolgálati hely

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

- Püspökladány állomás KÖFI101 szolgálati hely
- Karcag állomás forgalmi iroda
- Kisújszállás állomás forgalmi iroda
- Kaba állomás forgalmi iroda
- Biharnagybajom állomás forgalmi iroda
- Kapcsolat teremthető egyszeri gomb benyomásával a püspökladányi jelfogó teremmel, az ebesi villamos alállomás elektrikusával.
- Pályatelefon csatlakozási, belépési lehetőség:
A 100-as vonalon Kisújszállás – Kaba vonalszakaszon valamennyi térközház, sorompóház, fázishatár, valamint bejárati jelzők közelében lévő kapcsoló szekrény/ház oldalán és a forgalmi irodákban elhelyezésre került egy-egy SVT típusú Járőrtelefon belépő.
A 103-as vonalon sorompószekrények oldalán, bejárati jelzők előtt, behatási pontokon, valamint Karcag és Kunmadaras állomás forgalmi irodáiban van elhelyezve egy-egy SVT típusú Járőrtelefon belépő.
A 101-es vonalon nincs kiépítve Pályatelefon csatlakozás.
- Külső terek (utasítást adó), utastájékoztató körzetek
- Utasperonokon lévő információs oszlopok segélyhívói
- KÖFI2 biztosítóberendezést kezelő forgalomirányító (továbbiakban KÖFI2 EBO2 kezelő) szolgálati helyen 1 db. CB telefonkészülék található, hívószáma 03/62-33.
- A naplózó forgalmi szolgálattevő szolgálati helyen 1 db. CB telefonkészülék található, hívószáma 03/61-30.
- A külső forgalmi szolgálattevő szolgálati helyen 1 db. CB telefonkészülék található, hívószáma 03/61-34.

Mindkét kezelőpulton lehetőség van teljes körű távkezelő üzemmód beállítására is, mely üzemmódban valamennyi (KÖFI1 forgalomirányító és KÖFI2 forgalomirányító szolgálati helyre) felsorolt összeköttetés elérhető.

Püspökladány állomáson a forgalomirányítói irodában 2 db GSM-R terminál van telepítve melyek hívószámai az alábbiak:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7)(CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot vagy asztali GSM-R rádiós (DeskfocX) készüléket/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot vagy asztali GSM-R rádiós (DeskfocX) készüléket/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot vagy asztali GSM-R rádiós (DeskfocX) készüléket/
KÖFI1 forgalomirányító	PLADANY -FORG-01	73665202	095 06 38 8881331	+36 38 8881334
KÖFI2 forgalomirányító	PLADANY -FORG-02	73613302	095 06 38 8881334	+36 38 8881331

Valamennyi GSM-R terminál központi hangrögztítőbe van bekötve.

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

Budapest-Nyugati – Cegléd – Szolnok – Püspökladány vonalszakaszon GSM-R rendszer került kiépítésre, melynek használata minden GSM-R mozdonyrádióval felszerelt jármű számára kötelező.

URH rádiós körzetek és a hozzátartozó szolgálati helyek:

- Püspökladány tolató körzet: Püspökladány állomás,
- Püspökladány forgalmi szolgálattevői körzet: Püspökladány állomás,

Helyi és Szomszéd állomások hívójelei az állomásközi távbeszélőn:

LB rendszerű távbeszélő kapcsolat van a szomszédos állomásokkal.

Külsőtéri utasítást adó körzetek, hangszórós távbeszélő oszlopok felsorolása:

Kezdőponti körzet				Végponti körzet			
Kör-zet	oszlop száma	szelvény-szám	vágány/vágány-szakasz	Kör-zet	szelvény-szám	oszlop száma	vágány/vágány-szakasz
TÉR2	KKB.I	1768+01	A/4	TÉR1	101/I	1790+32	XXI
	201/I	1769+49	XIII		102/II	1789+83	XXI
	202/II	1769+99	XIII		103/III	1789+71	Olajvételező
	203/III	1770+99	XIII		104/IV	1789+35	XXI
	204/IV	1770+99	XIII		105/V	1788+86	XXI
	205/5V	1771+49	XIII		106/VI	1788+25	XXI
	206/6	1772+00	XIII		107/VII	1787+90	11/25
	207/VIII	1772+53	XIII		108/VIII	1787+36	11/25
	208/8	1773+08	XIII		109/IX	1787+08	11/25
	209/IX	1773+57	XIII		110/X	1786+22	25/47
	210/X	1774+09	XIII		111/XI	1785+76	25/47
	211/XI	1774+52	XIII		112/XII	1785+22	25/47
	212/XII	1774+88	XIII		113/XIII	1784+88	25/47
	213/XIII	1775+23	24/30	TÉR3	301/I	1077+48	D/1
	214/XIV	1775+54	VII		302/II	1077+00	D/1
	215/XV	1775+64	XII		303/III	1076+53	D/1
	216/XVI	1775+93	VII		304/IV	1076+06	1/19
	217/XVII	1776+24	XII		305/V	1075+53	1/19
	218/XVIII	1776+65	XII		306/VI	1075+05	1/19
	219/XIX	1777+15	XII		307/VII	1074+53	1/19
220/XX	1777+66	XII	308/VIII		1074+01	1/19	
TÉR4	401/I	1771+35	A/4		309/IX	1073+56	1/19
	402/2	1771+86	A/4		310/X	1073+06	1/19
	403/III	1772+36	4/14		311/XI	1788+20	1/19
	404/IV	1772+85	4/14		312/XII	1787+77	1/19
	405/V	1773+36	4/14		313/XIII	1787+37	1/19
	406/VI	1773+92	14/26		314/XIV	1786+83	XV/A
	407/VII	1774+45	14/26		315/XV	1786+32	XV/A
	408/VIII	1774+84	14/26		316/XVI	1785+78	XV/A
	409/IX	1775+34	I/A		317/XII	1784+66	XV/A

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

Kezdőponti körzet				Végponti körzet			
Kör-zet	oszlop száma	szelvény-szám	vágány/vágány-szakasz	Kör-zet	szelvény-szám	oszlop száma	vágány/vágány-szakasz
UP	UPI/1-7 7 db	1775+44 - 1776+94	A/1	TÉR5	501/I	1784+15	XVIII
	UPII/1-3 3 db	1778+15 - 1779+15	A peron		502/II	1783+68	49/53
	UPIII/1-13 13 db	1775+69 - 1779+19	B peron		503/III	1783+49	49/53
	UPIV/1-24 24 db	1775+69 - 1782+09	C peron		504/IV	1782+76	II
					505/V	1782+25	II
					506/VI	1781+77	II
					507/VII	1781+28	II
					508/VIII	1780+80	II
					509/IX	1779+99	II
					701/I	1786+52	25/27
					702/II	1786+14	25/27
					703/III	1785+66	29/37
					705/V	1784+82	29/39
					706/VI	1784+22	29/39
				707/VII	1783+73	XII	
				708/VIII	1783+21	XII	

Hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása:

- Forgalomirányító iroda
- Tolató rádió körzet
- Forgalmi szolgálattevői rádió körzet

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Püspökladány állomáson DSR típusú, digitális hangrögzítő berendezés üzemel, aminek használhatatlansága esetén az adott állomást forgalmi szempontból hangrögzítő berendezéssel fel nem szereltnek kell tekinteni megjavításáig.

Hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok részletes felsorolása:

- Forgalomirányító iroda:
 - A forgalomirányító irodai IRCS készülékein valamennyi vonalán adott, vett közlemény. A hangrögzítő berendezés működését a kezelő felületen megjelenő kék háttérszínű „magnó” felirat jelzi, mely felvétel rögzítésekor zöld háttérszínre vált. A hangrögzítőhöz csatlakoztatott külsőegység segítségével a berendezés beszélgetéskor a felkapcsolt vonalon hangjelzéssel (befütyülés”) jelzi, hogy a vonal rögzített, de ez nem jelenti annak üzemképes működését. A magnó meghibásodása esetén a hibalistában figyelmeztető hibajelzés jelenik meg.
 - Az utastájékoztató és az utasítást adó hangszórós berendezésen adott, vett közlemények

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

- A 03/61-33 és 03/61-35 CB vonalak forgalma. A berendezés beszélgetéskor a felkapcsolt vonalon hangjelzéssel (befütyülés”) jelzi, hogy a vonal rögzített, de ez nem jelenti annak üzemképes működését.
- A forgalomirányító irodai GSM-R készülékek valamennyi vonalán adott, vett közlemény.
- A +36/30 652-0030 és a +36/30 507-5933 hívószámú szolgálati mobil telefonok.
- A KÖFI2 forgalomirányító, és a KÖFI2 EBO2 kezelő munkahelyek között a nyugtázandó közlemények adására, vételére szolgáló közvetlen elérésű telefonvonal két telefonkészülékkel, melyek kihangosítóval rendelkeznek. A rögzítés tényéről, működéséről visszajelentés nincs.
- A telepített tolató- és forgalmi szolgálattevői rádióon adott-, vett közlemény.
- Hordozható rádiók:
 - Tolató körzeten és a Forgalmi szolgálattevői körzeten adott, vett valamennyi közlemény. A rögzítés tényéről, működéséről visszajelentés nincs.

A hangrögzítő berendezés a fenti csatornákon elhangzott közleményeket folyamatosan rögzíti. Az IRCS kezelőpult jelzi azt, hogy a rendszerre hangrögzítő csatlakozik, az felvételt végez, valamint a meghibásodása esetén figyelmeztető hibajelzést küld a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint. A meghibásodást telefonon keresztül jelenteni kell a távközlési diszpécser részére.

Valamennyi külsőtéri utasítást adó körzet, hangszórós távbeszélő be van kötve a hangrögzítésbe.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Területi főüzemirányító:

CB: 03-13-33 hangrögzítéssel kiegészített.
mobil: 06-30-565-6355 hangrögzítéssel kiegészített.
e-mail: ukdb.tfoir@mav.hu

Forgalmi vonalirányító (Püspökladány körzeti vonalirányító):

CB: 03-13-06 hangrögzítéssel kiegészített.
mobil:06-30-421-3509 hangrögzítéssel kiegészített.
e-mail: ukdb.pl@mav.hu

Utastájékoztatási irányító:

CB: 01-36-39
mobil: 06-30-183-7035
e-mail: uk.utasir@mav.hu

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

URH rádiós körzetek:

Körzet megnevezése	Csatorna száma	UIC csatorna	Területe	Kapcsolatot biztosít között
Püspökladány tolató körzet	1.	C30	Püspökladány állomás	KÖFI2 EBO2 kezelő, tolatásvezető, pályafenntartási munkát végző PFT munkavállaló, mozdonyvezető
Püspökladány forgalmi szolgálattevői körzet	1.	C15	Püspökladány állomás	KÖFI2 EBO2 kezelő, külső forgalmi szolgálattevő, pályafenntartási munkát végző PFT munkavállaló

A társszakágak munkavállalói elsődlegesen a Forgalmi szolgálattevői körzetet kötelesek használni.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal

Állomási áramkörök és hozzájuk tartozó vágányok az alábbiak:

Áramkör	Vágányok	Villanymozdonnyal járható rész
Áj (állomás jobb)	II, III	teljes hossz
Áb (állomás bal)	IV, V, VI	teljes hossz
Re (rendezői)	VIII, IX, X, XI, XII, XIII	teljes hossz
áj (állomás jobb mellék)	I/A, I	teljes hossz
áb (állomás bal mellék)	VII	teljes hossz
R1 (raktári 1.)	XV	teljes hossz
R2 (raktári 2.)	XXI (kabai kihúzó)	teljes hossz

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

A kapcsolókert az 1777+00 szelvényben van.

A szakaszolók kapcsolását alap esetben a karcagi alállomás elektrikus végzi a FET központból.

Ha bármely ok miatt át kell térni a helyi kapcsolásra, akkor a kapcsoló kertben kell elvégezni a szükséges kapcsolásokat.

A kapcsolókertben az alábbi szakaszolók találhatók:

- állomás jobb: Áj
- állomás bal: Áb
- állomás rendezői: Re

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

- állomás jobb mellék: áj
- állomás bal mellék: áb
- Bpb, Bpj, Znb, Znj, BkT, BkV: a vonali felsővezetékek be és kikapcsolására szolgálnak
- Öj, Öb: a jobb és a bal vágány összekapcsolására szolgál a nyíltvonalon

Az Öj és Öb szakaszolók szabványos állása a kikapcsolt, a Bpb, Bpj, Znb, Znj, BkT, BkV, Áj, Áb, Re, áj, áb, szakaszolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

A külső téren az alábbi szakaszolók találhatóak:

- „R1” XV. vágány mellett, az 1779+92 sz. szelvényben. Kézi működtetésű, szabványos állása a bekapcsolt állás. A szakaszoló nem elzárt területen lévő, nagy terhelésű szakaszoló, melyet csak a villamos üzemirányító személyzet vagy rendelkezésére csak a felsővezetékes személyzet kezelhet.
- „R2” XXI. vágány mellett, az 1787+31 sz. szelvényben. Kézi működtetésű, szabványos állása a bekapcsolt állás. A szakaszoló nem elzárt területen lévő, nagy terhelésű szakaszoló, melyet csak a villamos üzemirányító személyzet vagy rendelkezésére csak a felsővezetékes személyzet kezelhet.
- Üzemi kapcsolók:
 - ü1.=bal megkerülő vezeték az állomás kezdőpont felőli végén az 1768+10 szelvényben,
 - ü2.=jobb megkerülő vezeték az állomás kezdőpont felőli végén az 1768+10 szelvényben,
 - ü3.=bal megkerülő vezeték az állomás végpont felőli végén az 1791+42 szelvényben,
 - ü4.=jobb megkerülő vezeték az állomás végpont felőli végén az 1791+42 szelvényben
 - ü5.=Biharkeresztes irányú megkerülő vezeték az állomás végpont felőli végén az 1078+07 szelvényben található.

Az üzemi kapcsolók a Tolatási határjelzőn kívül a bejárati jelzők előtt helyezkednek el, amit nyíltvonalon feszültségmentesítésnél a villamos mozdonyok mozgásának szabályozásakor figyelembe kell venni. A karbantartási munkákhoz szükséges feszültségmentesítések egyszerűbb biztosítása végett vannak a vezetékbe beépítve. Az üzemi kapcsolók alapállása a bekapcsolt állás, ebben az állásban állandóan le vannak lakatolva. Ezeket a különcélú szakaszolókat csak a TEBO. Erősáramú Főnökség személyzete kezelheti a KÖFI2 forgalomirányító hozzájárulása alapján.

Segédüzemi transzformátorok: ST-1, STR-1, 1773+50, STR, ST-2, STR-2, 1779+93, ST-3, STR-3 1787+33. A segédüzemi transzformátorok a biztosítóberendezés és a villamos váltó-fűtőberendezés részére biztosítanak 230 V névleges feszültséget. A kapcsolók kézi működtetésűek, szabványos állásuk a bekapcsolt állás. A fűtési szezonon kívül az üzemeltető területi szervezetedöntése szerint kikapcsolhatók.

Valamennyi szakaszoló, segédüzemi transzformátor kulcsa a forgalomirányítói iroda kulcsszekrényében van elhelyezve.

Felsővezetési áramköri kapcsolások végzése:

A kapcsolókertben a kapcsoló állványokra szerelt szakaszolók RTR-TM típusú motoros hajtással vannak ellátva. Működtetésük üzemszerűen a FET rendszerben, távvezérléssel az ebesi villamos üzemirányító végzi. A FET rendszer üzemképtelensége esetén a szakaszolók működtetése a kapcsolókertből történik. Rendkívüli helyzetben szükségessé váló kapcsolásokat a kapcsolási művelet végrehajtására jogosult forgalmi személyzet is végezhet, a jogosultsággal rendelkezők névsorát az ÁVU melléklete tartalmazza. A Villamos üzemi naplót a KÖFI2 forgalomirányító köteles vezetni az E.102-es utasításban előírtak szerint. A kapcsolást végző személyt a szolgálati vezető távollétében annak megbízottja (forgalmi koordinátor, KÖFI2 forgalomirányító) köteles kijelölni. Abban az esetben, amikor a kapcsolást nem az üzemnaplót vezető KÖFI2 forgalomirányító végzi, a kapcsolást végző köteles a kapcsolásról jelentést tenni

(dátum, időpont, áramkör, ki/bekapcsolás ténye, olvasható aláírás) a Villamosüzemi napló külön sorában történő bejegyzéssel, melyet a forgalomirányító aláírással köteles tudomásul venni. A Rakodási engedélyek kiállítását, kiadását a KÖFI2 forgalomirányító végzi.

A C, K4, K6, K1/A, V4, K2A, Af, V2, V1, jelű főjelzők fényjelző készülékein munkát végezni csak az érintett felsővezetési áramkör kikapcsolása után szabad!

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma

Valamennyi hordozható jelző és a földelőrudak tárolási helye a kapcsolókert.

Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők:

- 6 db kitűzhető Megállj jelző
- 6 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője
- 8 db kitűzhető Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 8 db kitűzhető Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 8 db kitűzhető Figyelmeztető jelző

A szükségessé váló földelésekhez 17 db szabványos földelőrúd áll rendelkezésre.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja:

Külső tér: Az állomás teljes területén alkonyatkapcsolós rendszer van.

Belső tér: A váróterem, és az utascarnok, ki-/bekapcsolását a külső forgalmi iroda melletti 037/A technológiai helyiségben (villamos kapcsoló szekrénytároló) lehet elvégezni. A kapcsoló kezelését a külső forgalmi szolgálattevő végzi az aktuális Világítási Naptár szerint.

Az állomás teljes területén a külső téri megvilágítás megfelelő mértékű, a jó láthatóság érdekében azonban valamennyi csonkavágány végén, kisiklasztó saru és vágányzáró sorompó mellett fényvisszaverővel ellátott Vágányzáró jelző is elhelyezésre került.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái

Az állomáson az utazóközönség tájékoztatására az UTAS és a biztosítóberendezésből kapott vonatkövetés rendszerekből származó adatokkal támogatott SCHAUER PIS3 típusú helyben kezelt digitalizált gépi hangsbemondó berendezés van.

A berendezés kezeli a szolgálati helyen lévő vizuális kijelzőket is. Az utastájékoztató berendezéshez tartozó kijelzők:

- Utascarnokban: 1 db. érkező/induló vizuális utastájékoztató összesítő kijelző, 1 db. interaktív INFO oszlop.
- A/1 peron: 1 db. INFO oszlop.
- A peron: 2 db. kétoldalas vágány melletti peron kijelző.
- B peron: 1 db. INFO oszlop és 4 db. kétoldalas vágány melletti peron kijelző
- C peron: 1 db. INFO oszlop és 4 db. kétoldalas vágány melletti peron kijelző.

A berendezés működését, szükséges kezelését a forgalmi szolgálattevő felügyeli és végzi önállóan, valamint a KÖFI1 forgalomirányító és KÖFI2 forgalomirányító utasítására. Az utastájékoztató irányító vagy a forgalmi vonalirányító által megküldött eseti utastájékoztatással összefüggő megrendeléseket végrehajtja.

A forgalmi szolgálattevők a FOR rendszer adatai alapján, vagy a forgalmi vonalirányítótól – a forgalomirányítón keresztül - kapnak tájékoztatást a vonatkésésekről. Rendkívüli esemény esetén az utazóközönséget az információk megszerzését követően soron kívül, egyértelműen, lényegre törően a bekövetkezett rendkívüli esemény típusára kiterjedően, nyelviileg helyesen kell tájékoztatni oly módon, hogy az elhangzottak a tájékoztatottak körében ne keltsenek pánikot, ne okozzanak zavart.

Amennyiben információhiány, vagy egyéb ok miatt a tényszerű tájékoztatás nem lehetséges, abban az esetben annak a megjelölése szükséges, hogy előreláthatólag mikor szolgálhatunk pontos információval.

A KÖFI1 forgalomirányító és KÖFI2 forgalomirányító a felügyeletére bízott vonalszakaszon elszenvedett késésről – beleértve az 1-2 perces késéseket is - köteles értesíteni a forgalmi vonalirányítót, a forgalmi vonalirányító által közölt késéseket a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni, és a késés okáról és mértékéről az utasokat tájékoztatni.

Valamennyi INFO oszlop oldalán segélyhívó gomb van felszerelve, melyről a beérkező hívás a KÖFI2 forgalomirányító előtt lévő IRCS pulton jelenik meg. A hívást a KÖFI2 forgalomirányító köteles fogadni, érdeklődni a használat okáról. A helyzetnek megfelelően szükség esetén értesíteni kell a központi segélyhívó számon az illetékes szerveket. Ezzel párhuzamosan az azonnali segítségnyújtás érdekében a külső forgalmi szolgálattevőt a segélyhívóhoz kell irányítani.

Indokolatlan használat esetén a hívót köteles figyelmeztetni, hogy a készülék csak élet-, balesetveszély vagy rendkívüli esemény bejelentéséhez használható.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomás utastájékoztató körzetei:

- utas külső, valamennyi peronhoz külön kezelhető hangszórók.
- utas belső, a váróteremben és az utascarnokban elhelyezett hangszórók.
- utas összes (valamennyi utastájékoztató)

Az állomáshoz utastájékoztató szempontjából távkezelt állomásként Fegyvernek – Örményes, távvezérelt állomásként Törökszentmiklós, Kisújszállás, Karcag tartozik.

Valamennyi felsorolt állomáson az alábbi utastájékoztatók vannak:

- utas külső, valamennyi peronhoz külön kezelhető hangszórók.
- utas belső, a váróteremben és az utascarnokban elhelyezett hangszórók.
- utas összes (valamennyi utastájékoztató)

Az utastájékoztató berendezés kezelését a naplózó forgalmi szolgálattevő végzi.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Megközelítési időnormatíva: A várótermekből, valamint az utascarnokból a peronokhoz való eljutási idő 5'.

Érkező vonat esetén az érkezés előtt 5 perccel be kell mondani az érkezési vágány számát a rendeltetési állomást és a vonat típusát.

Átmenő vonat esetén a vonat menetrend szerinti vagy tényleges érkezése ideje előtt 5 perccel és érkezés előtt 1 perccel be kell mondani az érkezési vágány számát, a rendeltetési állomást és a vonat típusát. Az átmenő vonat megállása után az indulási közleményt be kell mondani.

Helyből induló vonat esetén, az indulási idő előtt legalább 10 és 5 perccel korábban be kell mondani az induló vágányt, a rendeltetési állomást és a vonat típusát. A vizuális utastájékoztató meghibásodása esetén 15, 8 és 3 perccel érkezés előtt kell az utastájékoztatót elvégezni.

Idegen nyelvű utastájékoztató:

Ha az emelt szintű szolgáltatást nyújtó vonatok (IC, EC, NIC) menetrendszerinti tartózkodási ideje a 2 percet nem haladja meg, a hanganyagtorlódás elkerülése érdekében az idegen nyelven történő utastájékoztatót az alábbiak szerint kell biztosítani:

- helyből induló emelt szintű szolgáltatást nyújtó vonatok esetében, indulás előtt minden esetben -az előírt időnormatívák figyelembe vételével- magyar és idegen nyelven,
- a nem helyből induló vonatok (átmenő és célállomásra érkező) esetében, érkezést megelőzően az -előírt időnormatívát is figyelembe véve- magyar és idegen nyelven (angol és német). Ezeknél a vonatoknál a vonat indulása előtt a kötelezően bemondandó indulási és általános közleményeket csak magyar nyelven biztosítja.

Az 5 perc vagy azt meghaladó késés esetén be kell mondani a késés mértékét és okát. A 30 percen túli késés esetén a bemondást 10 percenként ismételni kell.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája

Valamennyi peron 4 méternél szélesebb, a szegély közelében eltérő színsávval meg van jelölve, ezért áthaladó vonatok közlekedése alkalmával figyelem felhívó közleményt adni nem kell.

A távkezelt, távvezérelt állomásokon is szigetperonok vannak, így ilyen esetekben ott sem kell tájékoztatót adni.

Az utasforgalom részére megnyitott peron mellett történő tolatási mozgásról az utasokat hangos utastájékoztatóval értesíteni kell. Személyszállító vonatok esetében a szerelvény átállás, összetolás alkalmával, a peronon tartózkodó utasokat a hangos utastájékoztató berendezésen, a szerelvényen tartózkodókat a hangos utastájékoztató berendezésen és a vonatkísérő személyzet által értesíteni kell. A közleményt az érintett peron melletti vágányszakaszon végzendő tolatás megkezdése előtt kell adni, hogy az ott lévők testi épségét, biztonságát a tolatási mozgás ne veszélyeztesse.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A menetrendi időszakra (beleértve az évközi módosításokat, vágányzári menetrendeket) érvényes Utastájékoztató szöveggönyvet és annak módosítását, karbantartását a MÁV-START Zrt. TSZVI Debrecen készíti el és bocsátja rendelkezésre a Forgalmi terület Debrecen részére. Az állomási személyzet részére a Forgalmi terület Debrecen forgalmi üzemmérnöke által történő felülvizsgálat után kerül kiadásra papíralapon, valamint zárt csoportú e-mailen is.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A SCHAUER PIS3 típusú berendezés meghibásodása, vagy használhatatlansága esetén a berendezést kezelő forgalmi szolgálattevőnek a TEBO Távközlő diszpécsernek a hibát be kell jelenteni. A hangosbemondó berendezés meghibásodása esetén az érvényes szöveggönyv alapján a berendezés kezelője az utasok tájékoztatását Püspökladány állomásra vonatkozóan az utastájékoztató hangszórós berendezésen végzi. Annak meghibásodása esetén az élőszóval történő tájékoztatást a külső forgalmi szolgálattevő, vagy a KÖFI2 forgalomirányító által kijelölt személy végzi. Ez utóbbi vonatkozik a vizuális és a hangszórós berendezés egyidejű meghibásodás esetén is.

A vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodására, valamint arra, hogy fokozottan figyeljék a hangos utastájékoztatót külön közleményben kell felhívni az utazóközönség figyelmét.

Az utastájékoztató berendezés/berendezések meghibásodásáról/használatatlanságáról a meghibásodásban érintett állomás személypénztárosát a berendezést kezelő forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

A bekövetkezett rendkívüli eseményekről - a forgalmi vonalirányító felé történő azonnali jelentésen kívül - a személypénztáros 06 30 365 2973 telefonszámon történő értesítéséről, az állomáson tartózkodó személyszállító vonatok személyzetének szóban, vagy hangos utastájékoztató berendezésen keresztül történő értesítéséről a KÖFI2 forgalomirányító köteles gondoskodni. A forgalmi szolgálattevő folyamatosan kapcsolatot tart az utastájékoztató irányítóval, akinek az írásban vagy szóban az utastájékoztatóval összefüggő rendelkezéseit köteles elvégezni. A szövegszerű utastájékoztató megérkezéséig az utastájékoztatót a „Rendkívüli üzemi körülmények esetén alkalmazandó utastájékoztatói szövegminták” és a „Rendkívüli események bekövetkezésekor alkalmazandó kiegészítő szövegminták” alapján kell végrehajtani.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái.

Az utascarnokban, valamint a főperonon lévő hirdetőtáblában van kifüggesztve az Érkező-induló vonatok jegyzéke és a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás(ok).

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét a Forgalmi terület Debrecen forgalmi technológusa készíti el, vagy módosítja, amit átad az állomás részére. Életbelépéskor a külső forgalmi szolgálattevő köteles kihelyezni, lejáratkor pedig eltávolítani.

A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás(ok) kezelése:

A Forgalmi terület Debrecen forgalmi technológiai szakelőadója köteles kinyomtatni a Vágányzári menetrendi információk első oldalát tartalmazó utastájékoztató hirdetményt és az utascarnokban, valamint a főperonon lévő hirdetőtáblában kihelyezni a meghatározott határidők szerint (vasúti személyszállítási szolgáltatás szüneteltetését, megszűnését vagy korábbi időpontban történő közlekedtetését legalább 14 nappal; új vonat beállítását, a meghirdetettnél későbbi időpontban történő közlekedését legalább 7 nappal a változás előtt). A Forgalmi terület Debrecen forgalmi technológiai szakelőadójának távollétében a hirdetmények kihelyezéséről az állomásfőnök gondoskodik. A lejárt figyelmeztető felhívást a lejárt napján 24:00-kor a szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő köteles eltávolítani.

Váróterem nyitvatartási rend:

A nyitvatartási rend a váróterem bejárati ajtain van kihelyezve mind a város, mind pedig a vágányok felőli oldalon. A kihelyezését, cseréjét az állomásfőnök, vagy annak megbízottja végzi.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások

Az utastájékoztató hirdetményeket az állomásfőnök vagy megbízottja szűrőpróbaszerűen ellenőrzi. Megrongálás, eltulajdonítás esetén gondoskodik pótlásukról.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány összeköttetései, elhatárolása.

Megnevezés	Cím	Telefonszám	Vágány összeköttetés/ elhatárolás
MÁV Zrt Területi Pályalétesítmény Osztály Pályafenntartási Főnökség Debrecen PFT Szakasz Püspökladány	4150 Püspökladány Vasút u. 1.	03 62-52	az 57.sz. váltón át
MÁV Zrt Területi Távközlő, Erősáramú, és Biztosítóberendezési Osztály Távközlési Főnökség Távközlési szakasz Püspökladány	4150 Püspökladány Vasút u. 1.	03 61-99	Nincs
MÁV Zrt Területi Távközlő, Erősáramú, és Biztosítóberendezési Osztály Biztosítóberendezési Főnökség Biztosítóberendezési szakasz Püspökladány	4150 Püspökladány Vasút u. 1.	03 61-98	Nincs
MÁV Zrt Területi Távközlő, Erősáramú, és Biztosítóberendezési Osztály Erősáramú Főnökség Energiaellátó szakasz Püspökladány	4150 Püspökladány Vasút u. 1.	03 62-82	Nincs
Területi Ingatlanüzemeltetési és Zöldterület Karbantartási Osztály Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Főnökség Debrecen	4150 Püspökladány Vasút u. 1	03 62 -50	Nincs
FKG Kft. Jászkisér Debreceni - Régió Püspökladányi Fő – építésvezetősége	4150 Püspökladány Vasút u. 1.	+36 30 373 1071 03 62-36	a 49. sz. váltón át
MÁV Zrt. SzK. Anyagellátási Üzletág Keleti Raktározási Régió 2-es készletcsoport Püspökladány (olaj vételező)	4150 Püspökladány Vasút u. 1.	+36 30 660 9042	a 11. sz. váltón át
MÁV Zrt. SzK. Anyagellátási Üzletág Keleti Raktározási Régió 2-es készletcsoport Püspökladány (Ruhaosztó Pont)	4150 Püspökladány Vasút u. 1.	+36 30 724 4617 +36 30 565 8524	Nincs
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Debrecen Kocsivizsgáló Szolgálati Hely Püspökladány	4150 Püspökladány Vasút u. 1.	+36 30 755 5073	Nincs

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

Megnevezés	Cím	Telefonszám	Vágány összeköttetés/ elhatárolás
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Debrecen kirendeltség Püspökladány Személypénztár	4150 Püspökladány Vasút u. 1.	+36 30 365 2973	Nincs
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Debrecen kirendeltség Püspökladány (Utazóvezénylet)	4150 Püspökladány Vasút u. 1.	+36 30 565 5957 +36 30 755 5057	Nincs
Rail Cargo Hungária Zrt. Területi Szolgáltatási Központ Debrecen Árufuvarozási Kirendeltség Debrecen	4150 Püspökladány Vasút u. 1	03 61-15 Állomási operatív koordinátor Debrecen: 03 22-10	Nincs
B+N Referencia Zrt.	3644 Tardona, Katus domb 1.	+36 30 670 8752	Nincs
Területi Humánpartner Szervezet Debrecen Humánpartner Püspökladány	4150 Püspökladány Vasút u. 1	+36 30 279 0674	Nincs
Területi Humánszolgáltató Szervezet Debrecen Humánszolgáltató Püspökladány	4150 Püspökladány Vasút u. 1	+36 30 292 9686	Nincs
MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Munkavédelem Kelet-Magyarország	4150 Püspökladány Vasút u. 1	+36 30 743 0801	Nincs
Területi Vasútbiztonság Debrecen Püspökladány iroda	4150 Püspökladány Vasút u. 1	+36 30 638 8913	Nincs

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása (forgalmi, egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.).

Forgalmi jellegű:

A felvételi épület földszintjén:

- Forgalomirányító iroda (KÖFI 1, KÖFI 2 és naplózó forgalmi szolgálattevő)
- Külső forgalmi szolgálattevő iroda
- Tolatószemélyzet pihenő
- Teakonyha, egyben eligazító helyiség
- Állomásfőnöki iroda

A felvételi épület emeletén:

- Forgalomirányító iroda (KÖFI 3)
- Forgalomirányító iroda (KÖFI 101)
- Területi forgalmi koordinátori iroda

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

- Vezénylőtiszti iroda
- Forgalmi üzemmérnök iroda
- Forgalmi technológiai szakelőadói iroda
- Forgalmi koordinátori iroda

Kereskedelmi jellegű:

MÁV-START Zrt. által használt szolgálati helyiségek:

A felvételi épület földszintjén:

- Személypénztár

A szociális épület emeletén:

- Vonatkísérő vezényleti helyiség
- Kirendeltség vezető iroda

A kapcsolókert melletti épületben:

- Kocsivizsgálók helyiségei.

Rail Cargo Hungária Zrt. által használt szolgálati helyiségek:

Kocsivizsgáló szolgálati hely melletti épületben elhelyezve:

- Kocsivizsgálók, külső vonatfelvételt végző (raktárnok) helyisége

Egyéb jellegű:

A felvételi épület emeletén:

- Humán szolgáltató iroda
- Humán partner iroda
- Gazdasági iroda
- Munkavédelmi iroda
- TVB iroda
- VDSZSZ iroda
- VSZ iroda

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

<u>Elérhető utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek felsorolása:</u>	Elérhetőség
F.1. sz. Jelzési Utasítás	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
F.2. sz. Forgalmi Utasítás	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
F.3. sz. Utasítás az üzemirányítás és az operatív irányítási szolgálat ellátására	https://palyaintranet.mav.hu
F.7. sz. Utasítás a vasúti jármű és kocsiadatok kezelésére	https://palyaintranet.mav.hu
F.10. sz. Utasítás a védett vezetők utazásainak lebonyolítására.	https://palyaintranet.mav.hu
SZ.1. sz. Utasítás a vasúti járművekkel és a pályavasúti szolgáltatásokkal kapcsolatos adatkezelés és naplózás szabályai a PASS2 rendszerben	forgalomirányító iroda, tároló szekrény/helyi dokumentumok dosszié

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

D.2. sz. Utasítás a vasúti munkagépeknek és munkavonatoknak közlekedtetésére és az ezekkel összefüggő műszaki előírásokra	https://palyaintranet.mav.hu
D.4. sz. Utasítás a téli időjárás alkalmával követendő eljárásra	https://palyaintranet.mav.hu
E.2. sz. Fékutasítás	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
E.12. sz. Műszaki Kocsiszolgálati Utasítás	https://palyaintranet.mav.hu
H.6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére	https://palyaintranet.mav.hu
O.1. sz. a MÁV Zrt. oktatási utasítása	https://palyaintranet.mav.hu
E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vonalak üzemére	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
T.25. sz. Utasítás a vezeték nélküli távközlési rendszerek alkalmazására a vasúti forgalomban	https://palyaintranet.mav.hu
Műszaki Táblázatok (Pályaadat és gépészeti táblázatok)	https://palyaintranet.mav.hu
MÁV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzata	https://palyaintranet.mav.hu
Balesetvizsgálati Utasítás (BVU)	https://palyaintranet.mav.hu
Műszaki Mentési és Segélynyújtási Utasítás (MMSU)	https://palyaintranet.mav.hu
MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzata (MVSZ)	https://palyaintranet.mav.hu
MÁV Zrt. Vagyonvédelmi Utasítása	https://palyaintranet.mav.hu
MÁV Zrt. Környezetvédelmi Utasítása	https://palyaintranet.mav.hu
MÁV Zrt. Etikai Kódexe	https://palyaintranet.mav.hu
MÁV Zrt. Kollektív Szerződése	https://palyaintranet.mav.hu
Menetrendi Utasítás	https://palyaintranet.mav.hu
A vonalgonozói pályafelügyeleti tevékenység munkabiztonsági feltételeinek kiegészítő rendelkezései	https://palyaintranet.mav.hu
Rendkívüli esemény kezelési könyv	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
A MÁV Zrt. közbiztonsági terve a nagy közbiztonsági kockázattal járó veszélyes árukkal történő visszaélések fuvarozások közbeni megakadályozására	https://palyaintranet.mav.hu
Utasítás a MÁV ZRT. katasztrófavédelmi és polgári védelmi feladatainak ellátására	https://palyaintranet.mav.hu
Utasítás a MÁV Csoport válságkezelési és válságkommunikációs feladatairól	https://palyaintranet.mav.hu
A MÁV Zrt-t érintő kárigények, a munkabalesetek és munkavállalók nem munkabaleseti halála esetére Kollektív Szerződés szerinti szolgáltatások elbírálásáról, valamint a kárnyilvántartásról szóló utasítás újbóli kiadásáról, illetve a bűncselekmények, szabálysértések elkövetésének észlelése esetén követendő eljárás rendje	https://palyaintranet.mav.hu
A felügyeleti igazolványok, szolgálati megbízólevelek, belépési, behajtási engedélyek kiadási eljárásáról, használatáról, a MÁV Zrt. üzemi területén történő tartózkodás rendjéről	https://palyaintranet.mav.hu
Kezelési és technológiai utasítás a 120-130 méter hosszú sínek szállítására és a vágányba történő lerakására	https://palyaintranet.mav.hu
Utasítás az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról	Külső forgalmi iroda, tároló szekrény
Utasítás a Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló rendszeresítéséről és vezetéséről	https://palyaintranet.mav.hu
Utasítás a biztonsági betétek alkalmazására csúcshővezető zárszerkezettel ellátott váltóknál	https://palyaintranet.mav.hu
Végrehajtási Utasítás Törökszentmiklós – Püspökladány KÖFI vonalszakaszon a szolgálat ellátására Végrehajtási Utasítás Püspökladány (kiz.) – Debrecen (kiz.) KÖFI vonalszakaszon a szolgálat ellátására Végrehajtási Utasítás Püspökladány (kiz.) – Biharkeresztes (kiz.) távkezelt vonalszakaszon a szolgálat ellátására	forgalomirányító iroda, tároló szekrény/területi hatállyal kiadott dokumentumok dosszié
Hatályos Területi Téليفorgalmi Rendelkezés	https://palyaintranet.mav.hu
Közlekedési Határozmányok	https://palyaintranet.mav.hu
Végrehajtási Utasítás Báránd – Sáp állomások közötti hőnfutás- és fékellenőrző berendezés riasztása esetén követendő eljárásra	forgalomirányító iroda, tároló szekrény/területi hatállyal kiadott dokumentumok dosszié

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

Végrehajtási Utasítás Kaba – Püspökladány állomások közötti hőnfutás- és fékellenőrző berendezés riasztása esetén követendő eljárásra Végrehajtási Utasítás Karcag– Püspökladány állomások közötti hőnfutás- és fékellenőrző berendezés riasztása esetén követendő eljárásra Végrehajtási Utasítás Karcag – Püspökladány állomások között telepített dinamikus kerékterhelés ellenőrző berendezés riasztási jelzése esetén követendő eljárásról és adatainak felhasználásáról	
ÁVU és mellékletei	forgalomirányító iroda, tároló szekrény/helyi dokumentumok dosszié
A kapcsolódó tevékenységek végrehajtására vonatkozó „Megállapodás”	https://palyaintranet.mav.hu
Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, mellékletei	https://palyaintranet.mav.hu
Helyi szintű Munkautasítás A téli forgalmra való felkészülésre és lebonyolításra	https://palyaintranet.mav.hu
Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre	forgalomirányító iroda, tároló szekrény/helyi dokumentumok dosszié

A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények:	
Értesítési Rend a szolgálati helyek részére rendkívüli események bejelentésére.	
Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja, irányfüggőség	
A rendelkezések adására jogosultak névjegyzéke	
Rendelkezések vételére és végrehajtására jogosultak névjegyzéke	
Rakodási engedély kiadására feljogosítottak névjegyzéke	
Elsősegélynyújtási útmutató áramütéses balesetekhez (MSZ 1585 C100 melléklet)	
Püspökladány állomás torzított helyszínrajza, amely tartalmazza a vágányok csoportba sorolását a H.6. sz. Utasítás előírásai szerint	
Püspökladány állomás felsővezetékének kapcsolási rajza	
Lezárási táblázat.	
Állandó jellegű szalasztási tilalom.	
Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevők részére. (A vonatközlekedés szabályozása a normál üzemmenettől eltérő esetekben)	

Külön gyűjteményben elhelyezve:	
Alkoholos állapot ellenőrzési napló.	Eligazító helyiségben
Ittasság vizsgálati jegyzőkönyv.	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Vérvételi kérelem véralkohol vizsgálatra.	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Ténymegállapítási jelentés (BVU 2.sz. melléklet).	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv (BVU 4.sz. melléklet).	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Menetidők táblázatos kimutatása a nyíltvonali biztosított útátjárókhöz jelzőőrök részére, valamint a hozzájuk tartozó Fejrovtos előjegyzési naplók	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Szolgálati beosztás.(felolvasókönyv)	Eligazító helyiségben
Kimutatás a váltók szabványos állásáról	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Világítási naptár.	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Oktatási ütemterv	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Helyiségjegyzék	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Közcélú távbeszélő hívószámok	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Munkabalesetek, úti balesetek bejelentési rendje, Sérülési bejelentő	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
A szolgálati helytől viszonylatonként 100km-nél nem távolabb eső szolgálati helyek felsorolása, ahol a műszaki kocsivizsgálat még elvégezhető abban az esetben, ha vonat indításakor nem áll rendelkezésre kocsivizsgálat elvégzésére alkalmas műszaki személyzet.	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Elismerő nyilatkozat (BVU 5.sz. melléklet)	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Bombaüzenet adatlap (Válságkezelési Utasítás 3.melléklet)	forgalomirányító iroda, tároló szekrény

Állomási Végrehajtási Utasítás Püspökladány

Tűzvédelmi iratgyűjtő (MÁV Tűzvédelmi szabályzat 2. melléklet)	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Utas személy sérülési adatlap (BVU 3.melléklet 9.sz. adatlap)	forgalomirányító iroda, tároló szekrény

A központi, területi és helyi szintű dokumentumok valamennyi FOR gépre közösen elérhető Asztal/Adatok/Rendeletgyűjtemény mappában került feltöltésre, ahonnan a Pályavasúti portál érintett lapjai közvetlenül elérhetőek.

1.12. Parancskönyv kezelése (Papír alapú Parancskönyv esetén annak tárolási helye, elektronikus Parancskönyv esetén annak kezelése, egyes alkalmazás esetén munkakörök elkülönítése).

Parancskönyvek elhelyezésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása:

Püspökladány állomáson két parancskönyv van felfektetve.

- Egyik az állomás forgalmi munkavállalói részére, ami az eligazító helyiségben található.
- Másik a vasúti társaságok állomási helyismereti vizsgával rendelkező munkavállalói részére. Ez utóbbi a külső forgalmi irodában van kihelyezve.

A Parancskönyv karbantartása az állomásfőnök vagy megbízottja feladata.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Az állomáson Mentőláda I. típus van rendszeresítve. Tárolási helye a külső forgalmi iroda tárolószekrénye.

Foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke.		
Név	címe	telefonszáma
Foltinné Dr. Molnár Marianna	4025 Debrecen, Erzsébet u. 11.-13.	03/28-69, 03/26-32 06-52/314-054
Dr. Deményi Zsolt	4025 Debrecen, Erzsébet u. 11.-13.	03/26-40 06-52/417-100

Az elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállalók névsora a külső forgalmi iroda tárolószekrényén van kifüggesztve.

Véralkohol vizsgálati doboz és alkoholszonda a forgalomirányító iroda tárolószekrényében található.

Alkoholteszter a forgalomirányító iroda tárolószekrényében, valamint az állomásfőnök, forgalmi koordinátorok és vezénylőtisztek birtokában van.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Polgárőrség	4150 Püspökladány Kodály u. 4.	+36 70 244 2786
MÁV Zrt Biztonsági Főigazgatóság Területi Vasútbiztonság Debrecen	4025 Debrecen Piac utca 18.	03 16-79 +36 1 513 1679