



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG DEBRECEN
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG SÁRÁND

37816/2022/MAV

Pocsaj-Esztár Állomás Állomási Végrehajtási Utasítása

Összeállította:

Balogh Zsigmond

Digitálisan aláírta:
Balogh Zsigmond
Dátum: 2022.11.23
07:24:00 +01'00'

Balogh Zsigmond
Állomásfőnök

Felülvizsgálta: Sulyák Tibor

Digitálisan aláírta: Sulyák Tibor
Dátum: 2022.11.23
09:38:56 +01'00'

Sulyák Tibor
Forgalmi csomóponti főnökségvezető
Forgalmi Csomóponti Főnökség
Debrecen

Miklósi László

Digitálisan aláírta:
Miklósi László
Dátum: 2022.11.29
07:50:08 +01'00'

Miklósi László
Területi forgalmi szakértő
Területi Forgalmi Osztály
Debrecen

Jóváhagyta:

Végh Zoltán János

Digitálisan aláírta: Végh Zoltán János
Dátum: 2022.11.30 19:12:15
+01'00'

Végh Zoltán János
Területi forgalmi osztályvezető
Területi Forgalmi Osztály
Debrecen

Módosítások előjegyzése

Sor-szám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Átvezette
1.	37816/2022/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01.	Balogh Zsigmond
2.	39306-12/2023/MAV	1. sz. módosítás	2023.12.10.	Balogh Zsigmond
3.	37389/2024/MAV	2. sz. módosítás	2024.12.15.	Balogh Zsigmond
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások.....	9
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.	9
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	9
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	9
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	10
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata,)az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	11
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	11
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	13
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	13
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	14
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	14
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	14
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	14
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.....	15
1.7. Világítással kapcsolatos és azok kapcsolásának módja.....	15
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	15
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	16
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	16
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	16
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.....	16

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	18
1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	19
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	19
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek)	19
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	19
1.12. Parancskönyv kezelése	20
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	20
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	20
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	22
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	22
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása	22
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	22
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	22
2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.....	22
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.	23
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata.....	24
2.8. Váltókezelő részletes feladata	25
2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélnú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja	25
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	26
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	26
2.18. Váltógondozás.....	26
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	26
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	26
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	26
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	27
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	27

2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	27
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	27
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányúanként meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	27
2.22. A vágányút ellenőrzése.	28
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő (k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ...	28
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	28
2.24. A váltók állítása.	28
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	28
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	28
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.	28
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	29
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	29
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	29
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	29
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	29
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	29
2.31. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje.	30
2.32. Állomási-, nyíltvonalis útátjárók.	30
2.32.1. Állomási-, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	30
2.32.2. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.	32
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött, nyíltvonalis fény sorompók felsorolás, amelyek használhatatlansága esetén nem kell a vonat személyzetet értesíteni.	32
2.33. A tolatás engedélyezése.	33
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.	33
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	33
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	34
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	34
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	34
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	34

2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.	34
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	34
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	35
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	35
2.42. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra.	35
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	35
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	35
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.....	35
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	36
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	36
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	36
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírásszerű végrehajtásának ellenőrzése. ...	37
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	37
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása...	37
2.48. Engedélykérés – adás.	37
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	37
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	38
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	38
2.51. Rendelkezések közzlése a vonatszeméllyzettel.....	38
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	38
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	39
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.	39
2.53. Rendkívüli áthaladás	40
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások	40
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	40
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.	40
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.	40

2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	41
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	41
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	41
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	42
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.	43
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.	44
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.	44
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	45
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	45
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	45
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	45
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	46
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben	46
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások	46
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	46
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	46
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	47
5.3.1. Vonatösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	47
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	47
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	47
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.	48
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	49
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	49
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	49
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	50

5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.....	53
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	53
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	54
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	54
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	55
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	55
6.2. A Fejrovtos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások (Itt kell szabályozni, hogy a Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát milyen formában kell előjegyezni: betűvel, arab számmal.	55

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

- Pocsaj-Esztár állomás a 106 sz. Debrecen – Nagykereki egy vágányú, nem villamosított mellékvonalon a 270+13-277+97 számú szelvényben, fekszik, mint közép állomás. A 106 -os számú vonalra vonatkozó rendelkezések a hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

Szomszédos állomások:

- Konyár személyzet nélküli állomás,
- Sáránd állomás,
- Nagykereki személyzet nélküli állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

- Kismarja megálló- rakodóhely a 324+21 – 332+57 szelvényben
- Nagykereki személyzet nélküli állomás a 384+13 – 392 szelvényben,
- Konyári Sóstófürdő megállóhely a 213+50 – 221+50 szelvényben,
- Konyár személyzet nélküli állomás a 154+50 – 160+55 szelvényben,
- Derecske- Vásártér megállóhely a 77+44 – 85+50 szelvényben,
- Derecske megálló- rakodóhely a 61+23 – 69+18 szelvényben.
- Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:
- Pocsaj-Esztár – Nagykereki állomások között a legnagyobb esés/emelkedés 4.1‰.
- Pocsaj-Esztár – Konyár személyzet nélküli állomások között a legnagyobb esés/emelkedés 3.95 ‰.
- Pocsaj-Esztár – Sáránd állomások között a legnagyobb esés/emelkedés 5 ‰

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)/	Esés (‰)
70+00	56+50		5 ‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa

Az állomáson üzemelő biztosító berendezés típusa:

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés: Nem biztosított fény bejárati jelzős, egyközpontos kulcselzáró berendezés.

A berendezés önműködő és nem önműködő üzemmódban üzemeltethető. Ez azt jelenti, hogy a önműködő (vonali) üzemmódban a közlekedő vonat automatikusan vezérli a „B” bejárati és „V” fedező jelzőket, valamint az SR1/AS 277 jelű fénysorompó berendezést. Nem önműködő (állomási) üzemben a berendezést a forgalmi szolgálattevő kezeli a Kezelési Szabályzat szerint.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

Pocsaj-Esztár – Nagykereki állomások között vonatok közlekedési rendje állomás távolságú. Pocsaj-Esztár – Konyár - Sáránd állomások között vonatok közlekedési rendje állomás távolságú. Az állomás távolságú közlekedési rendet a hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás tartalmazza. Az állomásközben ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés, vonatbefolyásolási rendszer nincs!

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható	Használható	Lejtviszony	Lejtviszony	Vonatbefolyásolás	Határoló	Határoló kitérő végpont	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	rakodó csonka vágány	105	105		*	Nincs	4	ütközőb ak	55-15024-01-1	K	Igen
2	fővágány vonatfogadó/indító	205	205		*	Nincs	4	5	55-15024-01-2	F	Igen
3	átmenő fővágány (egyvágányú pályán) vonatfogadó/indító	277	277		*	Nincs	2	3	55-15024-01-3	F	Igen
Gabona	mellékvágány iparvágány	99	99		*	Nincs	3	földkúp	55-15024-01-GABONA	K	Nem

6* Az állomási vágányokon a 271+00 - 299+00 sz. szelvényig 0,40%-es esés van a végpont felé.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata,)az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Az állomáson lévő utasperonok nem minősülnek szigetperonnak.

Utasperon helye	Sínkorona feletti magasság és szélesség	Utasperon hossza	Utasperon burkolata
II. vágány mellett	SK0/SK 30, 800 cm.	92 m. 66m SK30,34m SK0	tér kő/ aszfalt
II.-III. vágány között	SK0/SK30, 150 cm.	150 m. 66m SK30,34m SK0	tér kő/ aszfalt

Az Értől az Óceánig közösségi közlekedés fejlesztési projekt keretében az állomás II/ III. vágánya közé SK30-as, 66m hosszú és 1.5m széles peron, a II. sz. vágánya és a buszmegálló között pedig SK30-as, 66m hosszú és 8m széles közös peron épült.

Az autóbusz és a vasúti közös peron miatt, szolgálat szünetelés tartama alatt a vonatok menetrend szerint utast védelmi szempontból a II. számú vágányra kiterő irányban járnak be és ki az állomásra, állomásról.

A biztosítóberendezés II. sz. vágányra van lezárva vonali /éjszakai/ üzemmódban.

A megközelítési útvonal szintbeli, a vágányok között elhelyezett átjárókon a peronvég feljárókon keresztül történik.

Az autóbusz és vonat közötti átszállás a közös széles peronon keresztül történik, vágányok érintése nélkül.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az állomás torzított helyszínrajza, valamint a szomszéd állomásokig terjedő nyíltvonal és közbeeső szolgálati helyek helyszínrajza az ÁVU mellékletét képezik. Felvételi épületben forgalmi iroda, jegykiadó hely/ train shop/ és utas váró működik. Az állomáson az 1-es és 2-es váltó villamos úton központi állításúak. Az állomás 4, 3, számú váltója helyszíni kézi állítású. A rakterületek burkolata beton és terméskő. Az I. számú vágány csonka vágány.

Az I. sz. vágány mellett található az élő rakodó, amelynek oldalrakodója úrszelvényen belül helyezkedik el. Az „Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel” az élőrakodón fel van festve. A második vágány mellett található SK30-as, 66m hosszú és 8m széles közös peron, ehhez kapcsolódik az aszfalt burkolatú kettő darab autóbusz megálló, közlekedési út és buszforduló. Az állomáson saját célú pályahálózat kiágazás található, ami magán tulajdonban van, jelenlegi tulajdonosa Széles Kálmán mezőgazdaságivállalkozó.

Az egyéb adatok és berendezések részletes leírása a vonatkozó pontokban található.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Mindkét bejáratú jelző nem biztosított fény bejáratú jelző és mindkét előjelző nem biztosított fény előjelző. A bejáratú jelzőktől az állomás irányában 50 m távolságban a vágány jobb oldalán mindkét irányban Tolatási határjelző van elhelyezve.

Az állomáson nincs tolatásjelző.

Az állomás 277+04 sz. szelvényben lévő útátjárót vasúti jelzővel, a „B” jelű fény bejáratú és a „V ” jelű útsorompót ellenőrző fedező-jelzővel függésben lévő SR1. Jelű, éjszakai üzemmódban AS277 fénysorompó biztosítja.

Az állomás területén található egyéb jelzők közül még váltójelzők találhatók, melyek egyszerű váltókhoz tartoznak.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Pocsaj-Esztár állomás	jobb	270+13	A	2	Nem biztosított Bejárati jelző
Pocsaj-Esztár állomás	jobb	266+13	AEj	2	Nem biztosított bejárati jelző Előjelző
Pocsaj-Esztár állomás	jobb	276+92	V	2	Útsorompót ellenőrző fedező-jelző
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Pocsaj-Esztár állomás	jobb	277+97	B	2	Nem biztosított Bejárati jelző
Pocsaj-Esztár állomás	jobb	281+97	BEj	2	Nem biztosított bejárati jelző Előjelző

Figyelmeztető jelek felsorolása:

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van felfestve az élőállat rakodó oldalrakodójára a kezdőpont felől a (274+06) és a végpont felől (274+16) szelvényekben.

Jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1db. nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db. fehér zöld fényű kézi jelző lámpa,
- 1 db. zöld színű kézi jelzőtárcsa a ' Szabad az elhaladás !' jelzés adására,
- 2 db. „ Megállj-jelző” és 2 db. „Megállj-jelző előjelzője”,
- 1 db. piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj !” jelzés adásához)
- 2 db. piros fényű kézi jelző lámpa, (közúti „Megállj !” jelzés adásához)
- 1 db. sárga színű jelző zászló.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock					
1	K	X	X		X			X	E, K	K		ÁF
3	E	X		X	X			X		E		ÁF
5	E	X		X	X			X		K		ÁF
2	E	X	X		X			X	E, K	K		ÁF
4	E	X		X	X			X		K		ÁF

Az állomás területén kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk, ütközőbak:

- KS 2. jelű kisiklasztó saru a 274+06 szlv.-ben található az állomás kezdőpont felőli végén az I. sz. vágányon a biztonsági határjelzőn belül. Helyszíni állítású. A 4 sz. váltóval van szerkezeti függésbe hozva.
- VS 3. jelű vágányzáró sorompó a 276+20 szlv.-ben található az állomás végpont felőli végén az III. sz. vágányból kiágazó iparvágány biztonsági határjelzőjén belül. Helyszíni állítású 3 sz. váltóval van szerkezeti függésbe hozva. A váltók és vágányzáró sorompók kulcsait a forgalmi irodában található, kulcselzáró biztosítóberendezés zárja el.

Pocsaj-Esztár állomás 3, 4 számú váltója, végállást ellenőrző villamos retesszel van felszerelve. A retesz kulcsa a biztonsági függést biztosító előző pontokban ismertetett vágányzáró sorompóban és kisiklasztó saruban van elzárva. Ezek zárkulcsai kulcsa pedig a forgalmi irodai kulcselzáró biztosítóberendezésben van elzárva. A váltók szerkezeti függésben vannak az állomás nem biztosított „A” és „B” jelű fény bejárati és fény előjelzőinek, valamint a „V” jelű útsorompót ellenőrző fedezőjelző állító-berendezéseivel. Az I. számú, 105 méter hosszú csonka vágány, a kezdőpont felőli oldala ütközőbakban végződik. Az ütközőbak felé sötétben a tolatás csak a forgalmi szolgálattelévő felügyelete mellett végezhető.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az állomás területén található Űrszelvénybe nyúló létesítmény az I. vágány mellett lévő élőállat rakodó. Az oldalrakodójára a kezdőpont felől a (274+06) és a végpont felől (274+16) szelvényekben „Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel” fel van festve.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek

A forgalmi iroda értekező berendezései:

- Technológiai szolgálati mobiltelefon, hívó száma +36 30 6498584. A készüléken szoftveres hangrögzítés történik.
- Fix telepítésű engedélykérő rádiókészülék. A 106 vonal az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására a 8-as csatornát használja. A rádió körzethez tartozik: Sáránd, Nagykereki, Pocsaj-Esztár, Konyár állomásokon rendszeresített engedélykérő rádiókészülék. Sáránd állomás I. váltókezelői őrhelyén a MOTOROLA CP40 rádiókészülék van telepítve. Sáránd – Pocsaj-Esztár állomások között történt engedélykérés tanúsítására és bizonyítása céljából. Debrecenben Területi Főüzemirányítónál szintén telepítve van egy készülék felügyelet céljából.

Rádiós értekező és utasításadó térhangos berendezés az állomás területén nem található.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések

Rögzített mobiltelefon: Az állomás a forgalmi irodájában rendszeresített +36 306498584 hívószámú technológiai engedélykérő mobiltelefon. A készüléken szoftveres hangrögzítés történik. A forgalmi irodában lévő Motorola fix telepítésű engedélykérő rádiókészüléken adott vett közlemények rögzítésre kerülnek. A beszélgetéseket Debrecenben a PTI igazgatóságon telepített hangrögzítő berendezés rögzíti, tárolja.

A hangrögzítés a beszélgetések alkalmával automatikusan történik. Az állomáson nem jelzik a készülékek a kezelők számára, hogy működik a hangrögzítés. Amennyiben a beszélgetés létrejön, az automatikusan rögzítésre kerül.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek

Irányítói elérhetőségek:

- Területi Főüzemirányító Debrecen

Elérhetőségei:

Telefonszáma: 03-13-33

Vasútiüzemi telefon: 06 1 513 13 33, 06 1 513 1334

Mobiltelefon: +36 30 565 6355

GSM-R rendszeren belüli hívószám: 73133390

GSM-R MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 8881320

GSM-R MÁV-on kívüli hívószám: +36 38 8881320

Email: ukdb.tfoir@mav.hu

- MÁV-START üzemirányító Debrecen telefonszáma: 03-18-40
- Pályás diszpécser Debrecen telefonszáma: 03-12-51
- Biztosítóberendezési diszpécser Debrecen telefonszáma: 03-16-97
- Távközlő felügyelet Miskolc telefonszáma: 04-61-00

Valamennyi felsorolt telefonszámon üzemelő készülék hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve.

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

A 106-os sz. vasútvonalon mellékvonali forgalomirányításra az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására engedélykérő rádiós körzet van telepítve. A forgalmi irodában 1 db Motorola fix telepítésű engedélykérő rádiókészülék van.

A rádió körzethez tartozik:

Csatorna jele:	Száma:	Helyi elnevezése:	Hatókörzete:
Sáránd	8	Sáránd	106-os vonal
Konyár	8	Konyár	106-os vonal
Nagykereki	8	Nagykereki	106-os vonal
Pocsaj-Esztár	8	Pocsaj-Esztár	106-os vonal
Sáránd állomás I.váltókezelői őrhely	1	I.váltókezelői őrhely	

1.7. Világítással kapcsolatos és azok kapcsolásának módja

Az állomás 2 térvilágítási körzetre van osztva.

Térvilágítási körzetek:

- 1 Körzet: A körzethez tartozik az utasperon 1,2,3 térvilágítási oszlopa, az állomás végpont felőli oldalán lévő vágányok és I.-es váltókörzetének és közlekedési útvonalának megvilágítása céljából 1,2,3,4 térvilágítási oszlop, a felvételi épület megvilágítására szolgáló: váróterem bejárat, névtábla, első és hátsó homlokkal. A körzethez tartozó felsorolt világító berendezéseket automatikus idő és alkonykapcsoló működteti. Lehetőség van világítóberendezések kézi kapcsolására működtetésére. A kézi kapcsolást a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótáblán lévő 1 fő- és 4 db. egyéni kapcsolóval végezhető. Kapcsolók és jelölésük: Fő kapcsoló, Névtábla, Rövid vég, Váróterem1, Váróterem2, térvilágítási kapcsoló. A térvilágítást kapcsolása automatikusan történik, ha a kapcsolók a „0” állásba vannak állítva. A szükség esetén például üzemzavar alkalmával a kapcsolást manuálisan a forgalmi szolgálattevő végzi a kapcsolók a „1” állásba állításával.
- 2 Körzet: A körzethez tartoznak az állomás kezdőpont felőli oldalán lévő vágányok és II.-es váltókörzetnek és közlekedési útvonalának, buszmegállók, rakodó terület megvilágítására szolgáló 1,2,3,4,5,6,7,8 térvilágítási oszlopok. A körzet forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótáblán lévő 1 fő- és 1 db. egyéni kapcsolóval van szakaszolva. Kapcsolók és jelölésük: Hosszú vég, Fő kapcsoló, térvilágítási kapcsoló. A térvilágítást kapcsolása automatikusan történik, ha a kapcsolók a „0” állásba vannak állítva. A szükség esetén például üzemzavar alkalmával a kapcsolást manuálisan a forgalmi szolgálattevő végzi a kapcsolók a „1” állásba állításával.

Kézi kapcsolás esetén, vonatközlekedés előtt térvilágítást 20 perccel kel felkapcsolni, a vonat leközlekedése után 10 perccel le kell kapcsolni. Kapcsolásukat „Világítási naptár” alapján kel végezni.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

A menetrendi adatokról nyújtott tájékoztatásról, a menetrend szerint közlekedő vonatokról, késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről történő utastájékoztatásról, mindenkor szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatást adni. Az utastájékoztatást a forgalmi szolgálattevő a váróteremben és a forgalmi iroda előtti téren élősavas bemondással végzi. Más állomás vagy megállóhely utastájékoztatását nem végzi. A közlekedő személyszállító vonatok késéséről a forgalmi vonalirányítótól és a Pályavasúti informatikai rendszerből kap információt. Az 5 percet meghaladó késésről az utazóközönséget élőszóval köteles tájékoztatni.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson utastájékoztató berendezés nincsen.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

A váróteremből az állomás utasperonjaihoz a minimálisan szükséges eljutási idő 3 perc. Az állomás sem szigetperonnal sem hangos utastájékoztató berendezéssel nem rendelkezik.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások

Az állomáson hangos utastájékoztató berendezés nincs. Az utastájékoztatást a forgalmi szolgálattevő élősavas bemondással végzi a vonat érkezése előtt 5 perccel. Változó késés esetén a tájékoztatást 10 perc múlva meg kell ismételni. A közlekedő személyszállító vonatok késéséről a forgalmi vonalirányítótól és a Pályavasúti informatikai rendszerből kap információt. Az 5 percet meghaladó késésről az utazóközönséget élőszóval köteles tájékoztatni. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról, közvetlenül az érkezést megelőzően - figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormája” 3 perc értéket – csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt, illetve megáll, (áthaladó vonatok esetében már áthalad) mire az utasok a peront megközelítik.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

A vonatforgalmat befolyásoló rendkívüli események bekövetkezése esetén a forgalmi szolgálattevő a területi főüzemirányítót, MÁV-START Zrt. irányítóját haladéktalanul telefonon köteles értesíteni. A személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóknak (vonatkísérő személyzet) az értesítést pedig szóbeli tájékoztatással végzi.

Rendkívüli események alkalmával követendő értesítési rend:

Valamennyi rendkívüli esetet, - beleértve a személyszállítással kapcsolatos eseteket is - a forgalmi szolgálattevő jelenteni köteles a területi főüzemirányítónak, aki a vonatkozó utasításokban foglaltak szerint gondoskodik az érintett szervezetek értesítéséről.

A területi főüzemirányító a rendkívüli események bekövetkeztekor folyamatos kapcsolatot tart a területi személyszállítási és vontatási főirányítókkal. A zavartalan vonatközlekedés visszaállításig folyamatos értesítéssel vannak egymás felé.

- Pocsaj- Esztár állomáson bekövetkezett események esetén a forgalmi szolgálattevő élőszóban köteles értesíteni az érintett személyszállító vonat vezető jegyvizsgálóját a rendkívüli esemény bekövetkeztéből adódó információkról,

- az érintett vonat vezető jegyvizsgálója személyesen, vagy a forgalmi szolgálattevő telefonszámán köteles a szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjét értesíteni a rendkívüli eseményről.

Nyílt vonalon illetve személyzettel nem rendelkező szolgálati helyeken bekövetkezett esemény esetén, a BVU-ban illetve az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt jelentési kötelezettségeken felül,

- a személyszállító vonat mozdonyvezetője értesíti a területi vontatási főirányítót a bekövetkezett rendkívüli eseményről,
- a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója értesíti a területi személyszállítási főirányítót a bekövetkezett rendkívüli eseményről,
- a területi vontatási illetve személyszállítási főirányító értesíti a területi fő-üzemirányítót, aki gondoskodik az érintett állomások forgalmi szolgálattevőinek értesítéséről.

Kötelező közlemények az értesítések alkalmával

A rendkívüli esemény bekövetkeztét követően a pályavasút alkalmazottja a következő információkat köteles a vezető jegyvizsgálóval közölni:

- a bekövetkezett rendkívüli esemény oka (műszaki ok, baleset, időjárás, stb.),
- akadályoztatás várható időtartama,
- várható vonatkésés (ek),
- várható közlekedési rend illetve várható intézkedés a vonatforgalom helyreállítására (vonatelmaradás, szerelvényegyesítés, stb.).

Utastájékoztatási kötelezettség:

A rendelkezésre álló információk alapján

- az állomási forgalmi személyzet köteles a földi utastájékoztatást folyamatosan végezni élőszóban,
- a jegyvizsgálószemélyzet a saját vonatjára vonatkozóan a fedélzeten és a vonat mellett.

Vonatszemélyzetre vonatkozó kiegészítő rendelkezések:

- A vonatkésésben érintett vonat vezető jegyvizsgálója köteles értesíteni a kapott információkról a hozzá beosztott vonatszemélyzetet, aki ez alapján a részére kijelölt kocsikban és a vonat mellett köteles a szükséges utastájékoztatást elvégezni.
- Amennyiben a területi személyszállítási főirányító rendelkezésére a vezető jegyvizsgáló illetve jegyvizsgáló személyzet a részére kijelölt vonatot elhagyja (vonatpótló buszra vezénylés, más vonattal való közlekedés), köteles erről az állomáson szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevőt élőszóban, utasítást adó hangosbemondó készüléken, vagy szolgálati telefonon értesíteni.
- Más vonatra, illetve vonatpótló autóbuszra történő átvezénylés esetén, a vezető jegyvizsgáló az eredeti vonatán jelen lévő jegyvizsgáló személyzet részére köteles a feladatot átadni.
- Amennyiben az eredeti vonatközlekedéstől és személyzet rendelkezésre állásától eltérően egy állomásra operatív módon történik a személyzet biztosítása (más állomásról érkező jegyvizsgáló személyzet), köteles a forgalmi szolgálattevőnél személyesen jelentkezni és érdeklődni a részére kijelölt vonat hollétéről és a szükséges információkról. A forgalmi szolgálattevő köteles az érkező vonatszemélyzetet tájékoztatni valamennyi szükséges információról.
- A késett vonat tervezett indulási ideje előtt 5 perccel a vezető jegyvizsgáló köteles érdeklődni a forgalmi szolgálattevőtől, hogy a tervezett indulás megvalósul-e.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása

Állomáson:

A váróteremben lévő hirdetésoszlopban, a hirdetés táblán, és az épület falán elhelyezett hirdetés tárolókban kell elhelyezni. Érkező- induló vonatok jegyzékének elkészítése a Debreceni terület feladata. A felsorolt hirdetések kihelyezése, pótlása, eltávolítása az állomásfőnök feladata. Távollétében, felkérésére a forgalmi szolgálattevő feladata.

Megállóhelyen:

A hirdetésoszlopban, a hirdetés táblán, vagy ahol ilyen nincs, akkor a térvilágítási oszlopon kell elhelyezni. Érkező- induló vonatok jegyzékének elkészítése a forgalmi csomópont feladata. A felsorolt hirdetések kihelyezése, pótlása, eltávolítása az állomásfőnök feladata. Az állomáshoz tartozó Konyári Sóstófürdő megállóhelyen az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a helyi megállapodásnak megfelelően, minden esetben a PFT Szakasztechnikus munkavállalójának a feladata.

Várótermekben, megállóhelyeken kifüggesztendő hirdetések, tájékoztató jellegű információk:

Állomásokon:

- Érkező, induló, érkező-induló vonatok jegyzéke
- Személyszállítási térkép
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás (Vágányzári menetrendi információ első oldala)
- Vágányzári információ (térkép, vonatpótló autóbusz közl.)
- Menetrendi információ
- Váróterem nyitvatartási rendje
- Állomási rend

MÁV START ZRt. Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetései:

- Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről
- Országos és Regionális szegmensben „Vasúti menetdíjak és pótdíjak”, ill. „Vasúti menetdíjak”

Egyéb (időszakosan kifüggeszthető) hirdetések:

- Zárt helyiségekben kötelező maszkviselést jelölő tábla (COVID hirdetések)
- Állami hatóságok által előírt, tájékoztató plakátok (pl. sertéspestis figyelmeztető plakát)
- Hirdetés az országos népszavazásról (4 évente, nagyobb állomásokon)

Megállóhelyeken:

- Érkező, induló, érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás (Vágányzári menetrendi információ első oldala)
- Vágányzári információ (térkép, vonatpótló autóbusz közl.)
- Menetrendi információ
- Dohányzást tiltó tábla, ill. Kijelölt dohányzó hely

MÁV START ZRt. Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetései:

- Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről
- Regionális szegmensben „Kedvezményes regionális vasúti menetdíjak”

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások

Utastájékoztató hirdetések ellenőrzését végzik:

- MÁV-START Zrt. ellenőrzésre kötelezett munkavállalói ellenőrzéseik alkalmával,
- Pályavasút ellenőrzésre kötelezett munkavállalói ellenőrzéseik alkalmával,
- Az állomásfőnök az állomáson lévő utastájékoztató hirdetések ellenőrzéseik alkalmával, a megállóhelyeken lévő utastájékoztató hirdetések pedig bejárásai alkalmával,
- A forgalmi szolgálattevő az állomási utastájékoztató hirdetések szolgálatonként egy alkalommal.

Eljárás a hirdetészsekre nyitva, hirdetés rongálása, sérülése esetén:

A hirdetészsekre nyitva (ek), hirdetés sérülését, rongálódását, elvesztését észlelő munkavállaló, vagy ellenőrzésre kötelezett munkavállaló állapít meg hiányosságot, azt jelenteni köteles az állomásfőnöknek vagy távollétében megbízottjának. Az állomásfőnök amennyiben rendelkezésre áll tartalék hirdetés az pótolja. Ha nincs, tartalék hirdetés az haladéktalanul intézkedik a Debreceni területen keresztül annak beszerzéséről

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- MÁV START Zrt. szerződéses menetjegy értékesítő vállalkozó a felvételi épület várótermében. Train Shop.
- Az állomáson saját célú pályahálózat kiágazás található, ami magán tulajdonban van, jelenlegi tulajdonosa az Esztári MG. Tsz. jogutódja, Széles Kálmán mezőgazdasági vállalkozó. A saját célú pályahálózat kiágazás a 3 számú váltón keresztül kapcsolódik az állomás vágányzatához. A saját célú pályahálózat található a VS 3-as vágányzáró sorompó és a 3/1 sz. váltó.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek)

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda
- váróterem
- felvételi épület emeletén biztosítóberendezési jelfogó szoba.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Pocsaj-Esztár állomáson az aktuális EVIG Utasításban és a TFO által kiadott szabályozásnak megfelelően. a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek a forgalmi irodában rendelkezésre állnak.

Papír alapon rendelkezésre álló utasítások:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei,
- E.2. sz. Fékutasítás,

Területi hatállyal kiadott dokumentumok:

- F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4. sz. Függeléke szerinti végrehajtási utasítások: ÁVU. VVU.

- A Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata
- Területi Téliforgalmi Rendelkezés

Az elektronikus formátumban rendelkezésre álló utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérési útvonala <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/>

Helyi dokumentumok: Papír alapú dokumentumok, amelyek külön gyűjteményben vannak elhelyezve. A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetésmények, külön gyűjteményben papír alapon elhelyezendő kimutatások, nyilvántartások. A FOR gép asztalán mindenki által elérhető mappában: vasútvállalati megállapodások, hálózati hozzáférési szabályzatok, rendkívüli eseményekhez kapcsolódó nyomtatványok dokumentumok, jegyzőkönyvek, rendkívüli esemény távirati űrlapok, Aktuális késés igazolási és írásbeli szabvány szövegek. Rakodási engedélyek. Biztosító berendezés kezelési szabályzat.

1.12. Parancskönyv kezelése

A nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv a forgalmi iroda iratszekrényében található.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Név	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Debrecen Erzsébet út 12.	03-28-69,
Házi orvos	4125 Pocsaj, Piac u. 6.	06-54 415 016
Orvosi ügyelet	4274 Hosszúpályi, Debreceni utca 19.	06-70-3703-104
Mentőállomás	4281 Létavértes Árpád tér 11.	06 -52- 376757
Kórház	Debrecen, Bartók B. út. 2/26	06-52-413-555,
Központi segélyhívó		112

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető munkavállalók:

Az állomáson a forgalmi szolgálattevők oktatás keretén belül kaptak képzést az elsősegélynyújtásból.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye:

A Mentődoboz a forgalmi irodában van rendszeresítve, feltöltött és lezárt állapotban. Használata esetén a felhasználást elő kell jegyezni.

A véralkohol-vizsgálati doboz és az alkoholszonda tárolási helye:

A véralkohol-vizsgálati doboz és az alkoholszonda a forgalmi irodában van tárolva. Alkoholszondával és alkoholteszterrel az állomásfőnök rendelkezik.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrőrs	4125 Pocsaj Árpád Út 47.	06 -54-415 011, 107,112
Rendőrkapitányság	4130 Derecske, Köztársaság u. 132.	06 54/410-018
Országos Mentőszolgálat	Debrecen, Külső vásártér út 11-14. sz.	06-52-411-330, 112,

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Országos Mentőszolgálat	4281 Létavértes Árpád tér 11.	06 -52- 376 757
Katasztrófavédelem	Debrecen, Böszörményi út 46-56. sz.	06-52-521-931, 112,
Katasztrófavédelem	4281 Létavértes, Kossuth u. 4.	06-52-585-000 112
Polgármesteri hivatal	4125 Pocsaj Nagy u.51.	06-54-415 001
Polgárőrség	4125 Pocsaj Árpád u. 47/A Esztár Árpád u. 1.	06-30-475 8660 06-30-621 5506
MÁV START Zrt.	Debrecen Piac út 18.	03-18-40,
B+N Referencia Zrt.	Komlóska Szalka Köz 1.	3670-311-4399
Vasútörök	Debrecen Petőfi Tér 12	03-29-46,