



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
SZEDED

Ügyintéző: <i>Csáki László Csaba forg.techn.szakea.II.</i>	FELADÁS IDEJE: 2024.06.24.
<u>20324/2024/MAV</u> BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI KIKAPCSOLÁSI UTASÍTÁS	

Nyugtázásra kötelezettek:

Szeged-Rendező

Szeged

Röszke

Blokkmesteri Szakasz Szeged

PFT Szakasz Szeged-Rókus

Felsővezetéki Szakasz Kiskunfélegyháza

szeged.rfszt@mav.hu;
szeged.kfszt2@mav.hu;
szeged.kfszt@mav.hu;
roszke.rfszt@mav.hu;
szeged.bbsz@mav.hu;
szeged-rokus.szm@mav.hu;
makany.matyas@mav.hu;
nagy-pal.ferenc@mav.hu;
gyori.istvan6@mav.hu;

Tájékoztatásul:

Határforgalmi irányító

V-Híd Zrt.

cfr-mav@mav.hu;
peter.veres@vhid.hu;
attila.kovesi@vhid.hu;
fagyal.elvira@vhidnetwork.hu;
stier.zoltan@vhidnetwork.hu;
kucsera.adam@r-kord.hu;

Pályaműködtetési koordinációs

igazgatóság: Vágányzár és koordináció

toth.csaba10@mav.hu;
butyka.akos@mav.hu;
horvath.daniel@mav.hu;
sg.forgo@mav.hu;
menetrend@mav-start.hu;
Tech_terv_vaganyzar@mav-start.hu;
szesg@mav-start.hu;

PTI Forgalmi Osztály Szeged

MÁV-START Zrt. Technológia

Menedzsment

katona.zoltan@mav-start.hu;
gemes.istvan@mav-start.hu;
gadzser.balazs@mav-start.hu;
nagy.edit@mav-start.hu;

Személyszállítási Szakértők: Szeged

RAIL CARGO Hungaria Zrt.

Pályavasúti Területi Igazgatóság PL Osztály:

Szeged

Pályavasúti Területi Igazgatóság TEB

Osztály: Szeged

PTI Erősáramú Főnökség:

Szeged

rchun_uzemiranyito@railcargo.com;
szeged.plo@mav.hu;
szeged.tebo@mav.hu;

szeged.ea@mav.hu;

PTI Biztosítóberendezési Főnökség: Szeged	szeged.bao@mav.hu;
TEB Igazgatóság Biztosítóberendezési Osztály: Budapest	mvz_itr_tebf_bo@mav.hu;
PTI PFT Főnökség: Kecskemét	pftalosztkecskemet@mav.hu;
Biztosítóberendezési Szakasmérnök: Kecskemét	abelnebk@mav.hu;
Forgalomirányítási Csoport: Főüzemirányító Szeged	uksg.tfoir@mav.hu;
Forgalomirányítási Csoport: Forgalmi Vonalirányító Szeged	uksg.700@mav.hu;
Diszpécserok PL: Szeged	sg.pldiszp@mav.hu;
Diszpécserok BB: Szeged	szeged.bdiszp@mav.hu;
Diszpécserok FET: Szeged	szeged.fet@mav.hu;
Beruházás Lebonyolító Igazgatóság, Mérnöki és Műszaki Ellenőrzési Osztály, Műszaki Lebonyolító Iroda: Szeged	farago.laszlo.zoltan@mav.hu;
Pályavasúti Szolgáltatások Igazgatóság: Budapest	simon.sandor2@mav.hu;
Területi Vasútbiztonság: Szeged	ertekesites-palyavasut@mav.hu;
MÁV Szolgáltató Központ Zrt.	vbo.szeged@mav.hu;
Munkavédelem TSZK: Szeged	szeged.mved@mav-szk.hu;
Forgalmi Csomóponti Főnökség: Szeged	szeged.fcsf@mav.hu;
Kiskunhalas	kiskunhalas.fcsf@mav.hu;

Biztosítóberendezési kikapcsolást rendelünk el a V-Híd Zrt. / R-Kord Kft. kérelme alapján:

Sor-sz.	Mikor	Mely állomások között / mely állomáson	Mely vágányon	Milyen célból	Időponttól időpontig
1.	2024. június 26-27-én VPE: V/2023/6715/0	Röszke állomás	állomási jelzőberendezési munkaállomásán	szoftvercsere munkálatok, a forgalommal egyeztett időben	22 óra 55 perctől 4 óráig

Biztosítóberendezéssel kapcsolatos rendelkezések:

2024. június 26-án 22 óra 55 perc és június 27-én 4 óra között, a V-Híd Zrt. / R-Kord Kft. kivitelezésében, a kiutalt menetvonalak zavarása nélkül kerül végrehajtásra, Röszke állomáson az ESA 44-HU típusú **jelzőberendezést vezérlő előkészítő szoftver cseréje**.

A tervezett munkálatok ütemterve:

- A munkavégzés megkezdését a munkavégzésért felelősnek Röszke állomás forgalmi szolgálattevője által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba és Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni. **A jelzőberendezést érintő munkálatok végrehajtására esetről-esetre engedélyt köteles kérni a kivitelező!**
- A tervezett szoftvercsere munkálatok eredményes végrehajtása, és a vonatforgalom minimális zavartatása érdekében, a forgalmi vonalirányítóval való egyeztetés után, a munkálatokra engedélyezett időszáv elején és végén, várhatóan 40-40 perces vonatmentes időszávokat kell biztosítani a szoftver betöltéséhez, majd a végén a szoftver visszatöltéséhez. A 40 perces időszávok a munkavégzésért felelős által koordinált, a forgalom által engedélyezett időszakokban kerülnek kijelölésre. A vonatmentes időszakokon kívüli időszakban a kivitelező a szoftvercserevel kapcsolatos méréseket végez.
- A szoftveres működés alatt;
 - a berendezés kezelőfelületén a visszajelentéseket érvénytelennek kell tekinteni,
 - a váltók állítása a kezelőfelületről biztosított,
 - egyéb objektum kezelőfelületről való állítása nem biztosított.
- **Vonatmentes időszávon kívüli időszakban, vonatközlekedés alatt a Szeged-Rendező – Röszke – Röszke országhatár vonalon valamennyi útátjárót használhatatlannak kell tekinteni, valamint:**
 - Szeged-Rendező és Röszke állomások között, az AS46, AS51, AS63 jelű nyíltvonali sorompókat a kivitelező által biztosított jelzőőrökkel fedezni kell,
 - Röszke állomáson, az SR2, SR1 jelű állomási fénysorompókat a kivitelező által biztosított jelzőőrökkel fedezni kell,
 - Röszke és Röszke országhatár között, az AS117, AS127 jelű nyíltvonali fénysorompókat a kivitelező által biztosított jelzőőrökkel fedezni kell.
 - A sorompók fedezésekor a jelzőőrnek rendelkeznie kell az F.1. Utasítás 1. sz. függelékében felsorolt jelzőeszközökkel. Röszke állomás forgalmi szolgálattevője köteles a jelzőőrt ellátni Fejrovatos előjegyzési nappal, Menetidők táblázatos kimutatásával. A jelzőőr és Röszke állomás forgalmi szolgálattevője között a folyamatos értekezési lehetőséget a kivitelezőnek biztosítani kell! Az értekezés (előrelátható indulási időközlés) a jelzőőrrel mobiltelefonon történik. Az értekező berendezést (mobiltelefonokat) le kell próbálni. A jelzőőr a tervezett munkálatok megkezdése előtt köteles Röszke állomás forgalmi szolgálattevőjénél személyesen jelentkezni. Az állomási jelzőőrök Röszke állomás részére, valamint a nyíltvonali jelzőőrök az érintett állomásköz szerint Röszke és Szeged-Rendező állomások forgalmi szolgálattevője részére kötelesek bejelentkezni, a nyíltvonali sorompóhoz való kitérkezéskor.

- **Vonatmentes időszávon kívüli időszakban, vonatközlekedés alatt Rösztke állomáson:**
 - Az "A" jelű bejáratl jelzőt (a 87+46 szelvényben), valamint a "B" jelű bejáratl jelzőt (a 104+26 szelvényben) használhatatlannak kell tekinteni.
 - Rösztke állomás "A" jelű (a 87+46 szelvényben), és a "B" jelű (a 104+26 szelvényben) bejáratl jelzőin "Megállj!" (egy vörös fény a fölapon) jelzést folyamatosan biztosítani kell.
 - Rösztke állomás "AEj" jelű (a 77+46 szelvényben), és a "BEj" jelű (a 114+26 szelvényben) előjelzőin "A főjelzőn Megállj! jelzés várható." (egy sárga fény a fölapon) jelzést folyamatosan biztosítani kell.
 - A használhatatlan bejáratl jelző mellett közlekedést élőszóval adott rendelkezés alapján, a kijáratl jelző mellett közlekedést Írásbeli rendelkezéssel kell végrehajtani.
 - A közlekedő vonat részére a vágányútát le kell zárni. A vágányútban érintett váltók elektronikus úton (szoftveresen) állíthatók. A vágányútban érintett váltókat, védőváltókat vonatközlekedés, és tolatás során biztonsági betéttel le kell zárni.
- **A tervezett előkészítő szoftvercseréhez kapcsolódó munkálatok befejeztével;**
 - Rösztke állomáson üzemelő munkaállomásokat vissza kell kapcsolni.
 - Az érintett **jelzőberendezést**, illetve kezeléseket le kell próbálni.
 - A tervezett előkészítő szoftvercsere munkálatok **eredményes elvégzése után** a munkavégzésért felelős személy az üzemeltetővel közösen, Rösztke állomáson köteles **jegyzőkönyvben rögzíteni az új szoftver verzió üzembe helyezésére vonatkozó engedély számát, az új szoftververzió számát** valamint a berendezés kezelésében **bekövetkezett változásokat**.
 - **A tervezett munkálatok eredményes elvégzése után a jelzőberendezés szimbólumai részben változnak. A változásokról a kezelőszemélyzetet kimutatható módon oktatni kell!**

A munkavégzéshez biztosítóberendezési és távközlési szakközeg megfelelő létszámban szükséges, amelyet a kivitelező köteles megrendelni a területileg illetékes Biztosítóberendezési és Távközlési Főnökségektől.

Egyéb rendelkezések:

A munkavégzések kiutalt menetvonal zavarása nélküli pályaműködtetői kapacitásigények. Kiutalt menetvonal közlekedését biztosítani szükséges.

Amennyiben a pályaműködtetői kapacitásigény befejezésekor a biztosítóberendezés, távközlési berendezés csak korlátozással kezelhető, a munkavégzésért felelős tartozik felelősséggel a korlátozások okozta zavartatások következményeiért!

A munkavégzésért felelős:

A kivitelező V-Híd Zrt. / R-Kord Kft. részéről: **Speier Viktor** (30/619-5537), vagy **Kucsera Ádám** (30/225-7166).

Kapcsolattartó a MÁV Zrt. TTEBO Szeged részéről:

- **Ábelné Bazsik Katalin** szakaszmérnök (30/382-6427), vagy
- **Veres Zoltán** területi biztosítóberendezési szakértő (30/611-1769), vagy
- **Horváth György** technológiai rendszermérnök (30/604-9770), vagy
- **Bánfi Péter** biztosítóberendezési műszerész (30/935-8887).

A biztosítóberendezési kikapcsolás tényleges megtartását illetve lemondását a munkavégzésért felelősnek a PL diszpécser (06/11-60, 30/565-6553) felé be kell jelentenie, illetve a biztosítóberendezési diszpécser (06/12-70, 06/12-71, 06/12-72, 30/456-1296) felé be kell jelenteni.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának **túllépés esetén** be kell tartani a Szeged Területi Igazgatóság által 6795/2020/MAV szám alatt kiadott - Végrehajtási Utasítás a Szeged Területi Vágányzári Bizottság működéséről szóló - utasítás 4.2.2. pontjában foglaltakat.

Pályaműködtetői kapacitásigényt csak a biztosítóberendezési kikapcsolási utasításban névvel és elérhetőséggel meghatározott munkavégzésért felelős használhat fel.

A biztosítóberendezési kikapcsolási utasításon kívül az F.1., F.2., F.2. Függelékében, D.2., E101., E102. sz. utasításokban, a Munkavédelmi Szabályzatban, valamint a HÜSZ-ben foglaltakat is be kell tartani!

Csáki László Csaba
forg.techn.szakea.II.

Héjja László
TTEBO osztályvezető

Cseh Attila
TFO osztályvezető