



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

FELADÁS SZÁMA: B 33/108

ÜGYINTÉZŐ: Petrich Balázs Ferenc

39-69/2024/MAV sz. Biztosítóberendezés Próbaüzemi (sötétüzemi) Végrehajtási Utasítás
Értesítés az ideiglenesen megváltozott helyzetről
ETCS fedélzeti berendezéssel felszerelt vontatójárművel történő közlekedés

CÍMZETT:

Szolgálati helyek:

Budapest-Keleti
Rákos
Budapest-Nyugati
Rákosrendező
Ferencváros
Kőbánya-Kispest
Pestszentlőrinc
Vecsés
Üllő
Monor
Cegléd
Szolnok
Rákosrendező
Mezőtúr
Békéscsaba
Lökösháza
Szentés
Püspökladány
Debrecen
Kecskemét
Kiskunfélegyháza
Szeged

bp-keleti.rfszt@mav.hu;
rakos.rfszt@mav.hu;
bp-nyugati.rfszt@mav.hu;
rakosrendezo.rfszt@mav.hu;
ferencvaros.rfszt@mav.hu;
kobanya-kispest.rfszt@mav.hu;
pestszentlorinc.rfszt@mav.hu;
vecses.rfszt@mav.hu;
ullo.rfszt@mav.hu;
monor.rfszt@mav.hu;
cegléd.rfszt@mav.hu;
szolnok.rfszt@mav.hu;
rakosrendezo.rfszt@mav.hu;
mezotur.rfszt@mav.hu;
bekescsaba.rfszt@mav.hu;
lokoshaza.rfszt@mav.hu;
szentes.rfszt@mav.hu;
puspokladany.kfszt2@mav.hu;
debrecen.rfszt@mav.hu;
kecskemét.rfszt@mav.hu;
kiskunfelegyhaza.rfszt@mav.hu;
szeged.rfszt@mav.hu;

Pályavasúti területi igazgatóság Budapest

Területi TEB Osztály
Biztosítóberendezési főnökség:
Budapest Kelet
Területi forgalmi osztály
Forgalomirányítási csoport

szucs.zoltan.karoly@mav.hu;
liszkai.zoltan@mav.hu;
bp.forgo@mav.hu; lenart.istvan@mav.hu;
pregun.janos@mav.hu; imre.lajos@mav.hu;
ukbp.tfoirk@mav.hu; ukbp.tfoirny@mav.hu;
ukbp.cv@mav.hu;

Ceglédi forgalmi vonalirányító
Területi forgalmi koordinátor:
Budapest-Keleti, Budapest-Nyugati
Ferencváros

ispan.laszlo@mav.hu;
molnar.arpad@mav.hu;

Szolnok guska.imre@mav.hu;
 Békéscsaba meszesan.laszlo@mav.hu;
 Debrecen sulyak.tibor@mav.hu;
 Kecskemét urban.attila@mav.hu;

Pályavasúti területi igazgatóság Szeged

Területi forgalmi osztály sg.forgo@mav.hu;
balazsne.sipos.katalin.tunde@mav.hu;
 Forgalmirányítási csoport vari.tamas@mav.hu;

Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen

Területi forgalmi osztály vegh.zoltan.janos@mav.hu; rigan.istvan@mav.hu;
 Forgalmirányítási csoport gyarmati.szabolcs.miklos@mav.hu;
 Püspökladány KÖFI 100.kofi1@mav.hu; 100.kofi2@mav.hu;
100.kofi3@mav.hu;

Biztonsági főigazgatóság

Területi vasútbiztonság Budapest vbo.budapest@mav.hu;

Forgalmi igazgatóság

Forgalomfelügyeleti és szabályozási osztály boza.imre@mav.hu;
 POI Vágányzár és koordináció butyka.akos@mav.hu; foldvari.peter@mav.hu;

Pályavasúti szolgáltatások igazgatóság

ertekesites.palyavasut@mav.hu;

A Monor (kizár) – Szajol – Gyoma vonalszakaszon az ETCS 2 vonatbefolyásoló berendezést és a ceglédi forgalmi vonalirányítónál elhelyezett ETCS munkaállomást 2024. október 2-án előreláthatólag 12.00 órától próbaüzembe (sötétüzem) helyezik. A próbaüzem időtartamára a szolgálat ellátását az alábbiakban szabályozzuk.

1. A műszaki próbaüzembe helyezést „A jelző-, biztosító- és távközlőberendezések üzembehelyezésével kapcsolatos eljárás szabályozása 103486/1974. a P-7684/2008. számon kiadott 1. sz. módosítással egységes szerkezetben” utasítás szerint kell elvégezni. A próbaüzembe helyezést a Területi TEB Osztály vezetőjének vagy megbízottjának kell vezetnie és próbaüzembe helyezési jegyzőkönyvet kell készítenie.
2. A próbaüzem idején külön erre a célra felfektetett próbaüzemi naplót (Hibaelőjegyzési könyvet) kell vezetni.
3. A 34176/2023/MAV számú Kezelési Szabályzatból érvényes vizsgálával és ETCS forgalomszabályozásra feljogosított ceglédi forgalmirányító feladatai:
 - az ETCS munkaállomáson a Kezelési Szabályzatban előírtak szerinti kezeléseket elvégezni,
 - az ETCS munkaállomáson a berendezés működését megfigyelni,
 - a próbaüzemi naplóba (Hibaelőjegyzési könyvbe) az ETCS rendszer működésével kapcsolatos észrevételeket, hibákat előjegyezni és annak belső lapján bejegyzett telefonszámra bejelenteni.

4. A Monor (kizár) – Szajol – Gyoma (bezár) szakasz Siemens gyártmányú ETCS rendszerének üzemeltetői vizsgálatai, majd a sötétüzemi járműves futópróbák lebonyolíthatósága érdekében a rendszer részét képező Szolnok ETCS L1 körzetet folyamatosan bekapcsolt állapotban kell tartani.
5. Monor (kizár) – Szajol – Gyoma (bezár) szakaszon 2024. október 2-án 12:00 órától további intézkedésig minden sötétüzemben nem érintett jármű csak kikapcsolt ETCS fedélzeti berendezéssel közlekedhet. Annak érdekében, hogy a még üzembe nem helyezett körzetek forgalomszabályozó szerepe ne érvényesüljön és ott ETCS szinten csak az arra feljogosított próbavonatok közlekedhessenek, minden egyéb vonatra az alábbi rendelkezéseket kell érvényesíteni.
 - 5.1. Az ideiglenesen megváltozott helyzetről **2024. október 2-án 12:00 órától** Monor (kizár) – Szajol – Gyoma (bezár) vonalszakaszon közlekedő vonatok személyzetét a rendelkező, vonatindító állomásokon az alábbiak szerinti Írásbeli rendelkezés szöveggel kell értesíteni a további intézkedésig. Az útban lévő vonatok értesítéséről a ceglédi forgalmi vonalirányító köteles rendelkezni.
 - 5.1.1. Páros számú vonatok részére:
 - 5.1.1.1. Írásbeli rendelkezés szövegminta **Ferencváros állomás felől** a 100 sz. vonalon és a 120a sz. vonalon Szolnok állomásig vagy Szolnok állomás érintésével a 100 sz. vonal és a 120 sz. vonal felé közlekedő **páros számú nem személyszállító és nem szerelvény vonatok** részére:

1. Az ETCS fedélzeti berendezéssel felszerelt vontatójárművel Ferencváros állomástól a vonat teljes útvonalán csak kikapcsolt ETCS fedélzeti berendezéssel közlekedhet.
 - 5.1.1.2. Írásbeli rendelkezés szövegminta a 100 sz. vonal Monor – Szolnok vonalszakaszán vagy Szolnok állomás érintésével a 100 sz. vonal és a 120 sz. vonalak felé közlekedő **páros számú személyszállító és szerelvényvonatok** részére:

1. Az ETCS fedélzeti berendezést Monor állomáson ki kell kapcsolni. ETCS fedélzeti berendezéssel felszerelt vontatójárművel Monor állomástól csak kikapcsolt ETCS fedélzeti berendezéssel közlekedhet.
 - 5.1.1.3. Írásbeli rendelkezés szövegminta **Budapest felől** a 120a sz. vonalon Szolnok állomásig vagy Szolnok állomás érintésével a 100 sz. vonal és a 120 sz. vonalak felé közlekedő **páros számú személyszállító és szerelvényvonatok** részére:

1. Az ETCS fedélzeti berendezéssel felszerelt vontatójárművel a vonat teljes útvonalán csak kikapcsolt ETCS fedélzeti berendezéssel közlekedhet.

5.1.2. Páratlan számú vonatok részére:

- 5.1.2.1. Írásbeli rendelkezés szöveg minta a 100 sz. és a 120 sz. vonalakról Szolnok állomásig vagy Szolnok állomás érintésével (beleértve Szolnok állomáson a helyből induló vonatokat is) a 100 sz. vonal és a 120a sz. vonalak felé közlekedő **páratlan számú nem személyszállító és nem szerelvény vonatok** részére:

1. Az ETCS fedélzeti berendezéssel felszerelt vontatójárművel a vonat Ferencváros állomásig csak kikapcsolt ETCS fedélzeti berendezéssel közlekedhet.

- 5.1.2.2. Írásbeli rendelkezés szöveg minta a 100 sz. és a 120 sz. vonalakról Szolnok állomásig vagy Szolnok állomás érintésével (beleértve Szolnok állomáson a helyből induló vonatokat is) a 100 sz. vonal és a 120a sz. vonalak felé közlekedő **páratlan számú személyszállító és szerelvény vonatok** részére:

1. Az ETCS fedélzeti berendezéssel felszerelt vontatójárművel a vonat teljes útvonalán csak kikapcsolt ETCS fedélzeti berendezéssel közlekedhet.

- 5.1.3. A 140 sz. vonalon közlekedő, Monor – Szolnok vonalszakaszt is érintő páros és páratlan számú vonatok részére:

1. Az ETCS fedélzeti berendezéssel felszerelt vontatójárművel a vonat teljes útvonalán csak kikapcsolt ETCS fedélzeti berendezéssel közlekedhet.

6. Jelen rendelkezést kimutatható módon hozzák az érdekelt személyzet tudomására, tegyék meg a szükséges intézkedéseket.

Budapest, 2024. október 2.

Petrich Balázs Ferenc
(30/332-0635)
petrich.balazs.ferenc@mav.hu

Füles János
TTEBO osztályvezető

Molnár Márta
TFO osztályvezető