



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

FELADÁS SZÁMA: B 33/71

ÜGYINTÉZŐ: Petrich Balázs Ferenc

39-041/2024/MAV sz. Biztosítóberendezés
Forgalomszabályozó Próbaüzemi Végrehajtási Utasítás

CÍMZETT:

Forgalmi csomóponti főnökség:

Budapest-Keleti
Hatvan

ispan.laszlo@mav.hu;
kokeny.zoltan@mav.hu;

Szolgálati helyek:

Rákos
Gödöllő
Hatvan

rakos.rfszt@mav.hu;
godollo.rfszt@mav.hu;
hatvan.rfszt@mav.hu;

80a KÖFI Központ

wegererne.marincsak.tunde@mav.hu;
80a.kofi1@mav.hu; 80a.kofi2@mav.hu;

Pályavasúti területi igazgatóság Budapest

Területi TEB Osztály
Biztosítóberendezési főnökség:
Budapest Kelet
Biztosítóberendezési szakasz:
Rákos, Aszód, Hatvan

szucs.zoltan.karoly@mav.hu;
liskai.zoltan@mav.hu;

Területi forgalmi osztály
Forgalomirányítási csoport

forgo.tibor@mav.hu;
kulcsar.tamas.ferenc@mav.hu;
toth.andras2@mav.hu;
bp.forgo@mav.hu; lenart.istvan@mav.hu;
pregun.janos@mav.hu; imre.lajos@mav.hu;
ukbp.tfoirk@mav.hu; ukbp.tfoirny@mav.hu;

Hatvani forgalmi vonalirányító

Biztonsági főigazgatóság
Területi vasútbiztonság Budapest

Forgalmi igazgatóság
Forgalomfelügyeleti és szabályozási osztály
PMKI Vágányzár és koordináció

ukbp.hn@mav.hu;
vbo.budapest@mav.hu;

boza.imre@mav.hu;
butyka.akos@mav.hu; toth.csaba10@mav.hu;

Ground Transportation Systems Hungary Kft.

peter.marton@urbanandmainlines.com;

Pályavasúti szolgáltatások igazgatóság

ertesites.palyavasut@mav.hu;

A Rákos (kizár) – Hatvan (kizár) vonalszakaszon az ETCS L2 vonatbefolyásoló berendezést és a 80a KÖFI központban elhelyezett HIS-RBC kezelői munkaállomásait előreláthatólag 2024. június 5-én 18.00 órától ismét forgalomszabályozó próbaüzembe helyezik. A próbaüzem időtartamára a szolgálat ellátását az alábbiakban szabályozzuk.

1. A 80 sz. vasútvonal Rákos (kizár) – Hatvan (kizár) vonalszakaszán előreláthatólag 2024. június 5-én 18.00 órától az ETCS L2 vonatbefolyásoló berendezést forgalomszabályozó próbaüzembe helyezik, a vonalszakaszra az ETCS L2 szintű közlekedésre felkészített valamennyi jármű közlekedése engedélyezett ETCS L2 szinten.
2. A B33/33 számon kiadott 39-019/2024/MAV sz. Biztosítóberendezési Kikapcsolási Utasítást visszavonjuk. A forgalomszabályozó próbaüzem indításakor az RBC kezelői felületen az RBC-t aktiválni kell és azt folyamatosan aktivált állapotban kell tartani.
3. A Rákos – Hatvan ETCS körzet RBC kezelői munkahelyén a mindenkor szolgálatot teljesítő ETCS forgalomszabályozó személyzetnek el kell végeznie a ki- és bejelentkezést és az ETCS L2 szintű forgalom lebonyolításához szükséges intézkedéseket a vonatkozó utasítások rendelkezései szerint meg kell tennie.
4. Jelen rendelkezést kimutatható módon hozzák az érdekelt személyzet tudomására, tegyék meg a szükséges intézkedéseket.

Budapest, 2024. június 5.

Petrich Balázs Ferenc
(30/332-0635)
petrich.balazs.ferenc@mav.hu

Fülesi János
TTEBO osztályvezető

Molnár Márta
TFO osztályvezető