



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
HAJMÁSKÉR ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG

Pétfürdő

állomás részére

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: hatálybalépéstől

Készítette:

Horváth Sándor
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Kis Gyula
területi forgalmi koordinátor

Fekete János
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bánhidai Pál Tamás
területi forgalmi osztályvezető

Jóváhagyás száma: 38537/2022/MAV

Tartalom

1. Általános előírások.....	9
1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.	9
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	9
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközi bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	10
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	10
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak felsorolása.	12
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési út vonal meghatározása.....	12
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	12
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	12
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	14
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	14
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	15
1.4.5. Vízdaruk, fordítóköröngök, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.....	15
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	15
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	15
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	16
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	16
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.....	17
1.6. Villamos felsővezetési rendszer.....	18
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	18
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek elhelyezkedése. A szakaszoló lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.	18
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.	19
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	19
1.8. Az utastájékoztatóra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	20

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	20
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	21
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	21
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	21
1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.	22
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	22
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	22
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.	22
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetemények fajtái. Az utastájékoztató hirdetemények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.	22
1.8.10. Utastájékoztató hirdetemények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	23
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	23
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	23
1.12. Parancskönyv kezelése.	24
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	24
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	25
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	26
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	26
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	26
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	26
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	26
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	26
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata.....	26
2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.	27
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	27
2.18. Váltógondozás.	27
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	27
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	27

2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	27
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	28
2.22. A vágányút ellenőrzése.	28
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	29
2.24. A váltók állítása.	29
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	29
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	29
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	29
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	29
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	29
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	29
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	30
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	30
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók.	30
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvényyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi.	30
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	31
2.33. A tolatás engedélyezése.	32
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.	32
2.33.2. Fővágányt nem érintő tolatások engedélyezése.	32
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	32
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	33
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	33
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	33
2.35. Átállítás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	33
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	33
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.	33
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	33
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	34
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	34

2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	34
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	34
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	34
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	34
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	35
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	35
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	35
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.	36
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	36
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	36
2.48. Engedélykérés-adás.	36
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	36
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	37
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	37
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.	37
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	37
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	37
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	37
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	38
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	38
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	38
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	39
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	39
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.	39
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.	39

2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.	40
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	41
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.	41
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	42
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	42
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	42
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	42
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolálati hely kijelölése.	42
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	42
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	42
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	43
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	43
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	43
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	43
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	43
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállalati munkavállalókkal.	43
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.	43
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	44
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	44
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	44
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	44
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	44
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	45
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.	45
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	45
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	46
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.	46
6.2. A Fejrovtos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	46

6.4. Telepített gázüzemű váltófűtő berendezés kezelése.....	46
6.5. Teendők veszélyes áruval rakott kocsik sérülése esetén.	46

1. Általános előírások

1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Pétfürdő állomás a 20-as számú Székesfehérvár – Szombathely Országos törzshálózati egyvágányú, villamosított vonalon a 253+22 – 271+29 szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

20. sz. vonalon:

- Várpalota állomás a 209+44 – 225+08 szelvények között.
- Hajmáskér állomás a 353+80 – 372+00 szelvények között.

Nyíltvonali szolgálati helyek: (térfőzőhely, vonatjelentő őrhely, megálló-rakodóhely, sorompókezelő, pályaelágazás.)

20. sz. vonalon:

- Öskü megállóhely a 302-es szelvényben,

Legnagyobb lejtési viszonyok a szomszéd állomásig:

Várpalota – Pétfürdő állomások között a legnagyobb lejtési viszony: 7‰.

5 ‰-nél nagyobb értékek:

Szelvényszám	Lejtési viszony típusa	Érték (‰)
227+78 – 227+58	Lejtés	6
227+58 – 230+58	Lejtés	6,6
230+58 – 232+58	Lejtés	5,5
232+58 – 237+58	Lejtés	6,6
238+58 – 243+58	Emelkedés	7,0
243+58 – 246+58	Emelkedés	6,6
246+58 – 252+58	Emelkedés	6,9
252+58 – 256+03	Emelkedés	6,0

Pétfürdő – Hajmáskér állomások között a legnagyobb lejtési viszony: 8‰.

5 ‰-nél nagyobb értékek:

Szelvényszám	Lejtési viszony típusa	Érték (‰)
276+70 – 297+20	Emelkedés	7,0
291+20 – 299+00	Emelkedés	8,0
299+00 – 302+00	Emelkedés	5,0
302+00 – 321+96	Emelkedés	6,9
334+00 – 342+46	Esés	5,0

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson D55 típusú biztosítóberendezés üzemel. Az állomási biztosítóberendezés hatáskörzete a térfőzőbiztosító berendezéssel az állomás területén túlmenően kiterjed a szomszédos állomásokig.

A berendezés hatáskörzetébe a mellékvágányok nem tartoznak bele.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A vonatok követési rendje: a 20-as számú vonalon Várpalota – Pétfürdő, Pétfürdő – Hajmáskér között önműködő térközi.

Várpalota – Pétfürdő állomások között 2, Pétfürdő – Hajmáskér állomások között 5 térközszakaszra van felosztva a vasúti pálya.

A Várpalota és Hajmáskér irányában üzemelő önműködő térközbiztosító berendezés az ellenmenet és vonatutolérés megakadályozását, valamint a folyamatos jelfeladást valósítja meg. A vonalon a vonatbefolyásolási rendszer típusa: EÉVB 75Hz.

Állomástávolságú követési rend esetén az állomásközökben ellenmenetet vagy utolérést kizáró biztosítóberendezés nincs.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Pétfürdő állomáson a lejtésviszonyok valamennyi vágányra vonatkozóan (megfutamodás elleni biztosítás szempontjából):

Szelvénytávolság	Lejtési viszony típusa	Hely	Érték (%)
259+40 – 263+95	emelkedés Hajmáskér felé	A kezdőponti Kijárat jelzőktől – az első vágány melletti házakig	2,5
263+95 – 266+50	emelkedés Hajmáskér felé	Az első vágány melletti házaktól – az egyes váltóig	2,0

Az állomási fővágányokon foglaltság érzékelés és jelfeladás is van.

Az állomási vágányok adatait a következő táblázat tartalmazza:

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdő-	Forgalmi használható hossza vég-	Lejtviszony kezdő-pont felé [%]	Lejtviszony vég-pont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfé-rés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	mellékvágány tároló (rakodó) vágány	478	478	-2,0 ‰ -2,5 ‰	+2,5 ‰ +2,0 ‰	Nincs	8	5	55-03921-01-1	K	IGEN	5 km/h , oldalrakodó
II.	fővágány vonatfogadó/indító	513	513	-2,0 ‰ -2,5 ‰	+2,5 ‰ +2,0 ‰	75Hz sín-áramkör	8	5	55-03939-01-2	F	IGEN	
III.	átmenő fővágány vonatfogadó/indító	552	552	-2,0 ‰ -2,5 ‰	+2,5 ‰ +2,0 ‰	75Hz sín-áramkör	4	3	55-03939-01-3	E	IGEN	átmenő fővágány (Várpalota, Hajmáskér felől)
IV.	fővágány vonatfogadó/indító	581	581	-2,0 ‰ -2,5 ‰	+2,5 ‰ +2,0 ‰	75Hz sín-áramkör	6	1	55-03939-01-4	F	IGEN	
CSONK A	védőcsonka	16	16	+8,5 ‰	-8,5 ‰	Nincs	6/1	föld-kúp	55-03939-01-5	K	IGEN	5 km/h
IPV	összekötő vasúti pálya	180	180	-12,5 ‰	+12,5 ‰	Nincs	6/1	6/2	55-03939-01-IPV	K	NEM	5 km/h

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak felsorolása.

Ro-la vonatok közlekedtetése csak a III. számú átmenő fővágányon engedélyezett. Páros vonat esetén ez a 2,4,3,1 számú váltók egyenes iránya által, páratlan vonat esetén a 1,3,4,2 számú váltók egyenes iránya által meghatározott váltó és vágánykapcsolaton át lehetséges.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Mely vágányok között	Peron hossza (méter)	Peron szélessége (méter)	Peron magassága	Peron burkolata
I-II	200	1,65	sk0 (szintbeni)	burkolatlan (kavicsolt)
II-III	120+130	1,65	sk0 (szintbeni)	120 méter aszfaltozott + 130 burkolatlan (kavicsolt)
Vágánytengely távolság: 4,75 méter.				

Az utasok a peronokat a felvételi épület előtt az I. és II. vágányokban elhelyezett átjáróelemeken keresztül közelíthetik meg.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az állomáson Dominó 55 rendszerű biztosítóberendezés üzemel, ami minkét irányban ki van egészítve ellenmenetet kizáró térközbiztosító berendezéssel is, így a biztosítóberendezés hatáskörzete közvetve a szomszéd állomásokig terjed. Az állomásközpontok és a vonatfogadó vágányok jelfeladásra kiépítettek. Az állomáson 8 db biztosított főjelző található, melyek Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszereltek, az A és B jelű bejáratú jelző Hívójelzés feloldása jelzéssel is ki van egészítve.

Az állomásról a 6-os számú váltóval kiágazó saját célú vasúti pályára vonatkozó leírásokat a külön kiadott Végrehajtási utasítás tartalmazza.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás területén található főjelzők: 6 db. fény kijáratú jelző, 2 db. fény bejáratú jelző:

A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Várpalota – Pétfürdő	jobb	239+37	238	3	térközjelző, egyben „A” bejáratú jelző előjelzője Várpalota felől
Pétfürdő	jobb	251+35	Aism	4	„A” bejáratú jelző ismétlő jelzője

Pétfürdő	jobb	253+22	A	4	bejárati jelző, Hívójelzés-, Hívójelzés feloldása jelzés adására alkalmas külön jelzőlapokkal felszerelt
Pétfürdő	jobb	259+58	K2	4	kijárat jelző II. vágányról Várpalota felé, Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt
Pétfürdő	jobb	259+40	K3	3	kijárat jelző III. vágányról Várpalota felé, Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt
Pétfürdő	jobb	259+38	K4	4	kijárat jelző IV. vágányról Várpalota felé, Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt
Pétfürdő	jobb	264+71	V2	4	kijárat jelző II. vágányról Hajmáskér felé, Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt
Pétfürdő	jobb	264+92	V3	3	kijárat jelző III. vágányról Hajmáskér felé, Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt
Pétfürdő	jobb	265+23	V4	4	kijárat jelző IV. vágányról Hajmáskér felé, Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt
Pétfürdő	jobb	271+29	B	4	bejárati jelző, Hívójelzés-, Hívójelzés feloldása jelzés adására alkalmas külön jelzőlapokkal felszerelt
Hajmáskér – Pétfürdő	jobb	284+40	285	3	térközjelző, egyben „B” bejárati jelző előjelzője Hajmáskér felől

Villamosmozdonyokra vonatkozó és egyéb jelzők:

Vágány	Szelvény	Oszlop	Tábla	Megjegyzés
átmenő	253+94,2	02511	TH	
IV.	258+83	02535	fél ÜLVNJPE*	petrotár felé
átmenő	270+63	02724	TH	
védőcsonka	0+30	Vágányzáró jelző		

*ÜLVNJPE = Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje

Figyelmeztető jelek:

Vágány	Szelvény		Tábla	Megjegyzés
I.	260+30			Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel
I.	260+60			Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel

Jelzőeszközök szolgálati helyek szerinti felsorolása:

Pétfürdő forgalmi iroda:

- nappali vonatindító jelzőeszköz 1 darab
- fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa 2 darab,
- piros fényű jelzőlámpa 2 darab
- sárga színű jelzőzászló 1 darab
- kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa 2 darab

Lassúmenetek kitűzéséhez szükséges jelzőeszközök tárolási helye a pályamesteri szakaszon, szükség esetén onnan szállítják a helyszínre.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos központi	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock				
2	E	X	X			X		X	EK		
4	E	X	X			X		X	EK		X
6	K	X	X		X			X			
6/1	K	X	X		X			X			
8	K	X	X		X			X	K		
1	E	X	X			X		X	EK		
3	E	X	X			X		X	EK		X
5	K	X	X			X		X	K		

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

- Vágányzáró sorompó az I. számú vágány két végén található VS1 ill. VS2 jelűek, szerkezeti függésben az 5-ös és a 8-as számú váltóval (nyitott helyzetükben be- és kijárat az állomás azon oldalán nem állítható).

- Földkúpban a 6/1 számú váltó kitérő állásával kiágazó biztonsági csonka végződik, mely a saját célú vasúti pálya felől védi az állomást.

Valamennyi „ütközőbakban” és földkúpban végződő vágányon a tolatás sötétben is engedélyezett (kivilágíthatóak).

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Űrszelvénybe nyúló létesítmény az I. vágány mellett a raktárépület helyénél lévő oldalrakodó, a kezdőpont felől tekintve a baloldalon, a 260+30 – 260+60 szelvények között.

1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

Vonatkozó szabályozás nem szükséges.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Az állomáson a forgalom lebonyolítása értekezési berendezés szempontjából a forgalmi szolgálattevő részéről a rendelkező asztali készüléken történik.

Elsődleges értekezési eszköz a CT7 GSM-R Diszpécser terminál, mellyel a körzetben értekezni lehet valamennyi forgalomszabályozásban résztvevővel.

Tartalékként rendelkezésre áll az ÁKP kezelőpult, mellyel a következő szolgálati helyekkel lehet beszélni /értekezni/:

- A Hajmáskér – Pétfürdő közötti állomásközi telefonon értekezni lehet Hajmáskér állomás forgalmi szolgálattevőjével .
- A Várpalota – Pétfürdő közötti állomásközi telefonon értekezni lehet Várpalota állomás forgalmi szolgálattevőjével .
- A forgalmi szolgálattevő asztalára be van kapcsolva a CB telefon is, hívószáma: 07/5718, valamint a forgalmi vonalirányító és a villamos diszpécser.

Ezen kívül tolatási célból hordozható rádió berendezések is vannak (4 db), amivel az állomást és a saját célú vasúti pályahálózatot kiszolgáló tolatószemélyzettel lehet értekezni. Az állomáson egy rádiós körzet van. Pályatelefon csatlakozó a forgalmi irodában van felszerelve, de a belépési lehetőség a kezelőasztalról is biztosított. Az utasítást adó hangszórós berendezés szintén be van építve a kezelőasztalba, a három körzet: Utas, Tér I, Tér II.

Pályatelefon belépőhelyek a bejárat jelzőknél, térközjelzőknél, nyíltvonali sorompók szekrényeinek és a forgalmi irodákban vannak elhelyezve:

- Várpalota – Pétfürdő állomásközben 6 helyen,
- Pétfürdő – Hajmáskér állomásközben 16 helyen.

PT kezelése:

- piros jelölésre állítva az adott állomásköz állomásközi vonalára csatlakozik,
- kék jelölésre állítva a villamos diszpécser,

- sárga jelölésre állítva, a veszprémi távközlési felügyelet érhető el.

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser terminált/
Pétfürdő forgalmi szolgálattevő	PETFURDO-F01	77571802	095 06 38 8881728	+36 38 8881728

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

A GSM-R diszpécser pulton létrejött valamennyi ki- vagy bejövő hívás központilag rögzített, visszajelentés nincs.

A Várpalota – Pétfürdő közötti engedélykérő (állomásközi) telefon hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve.

A Pétfürdő – Hajmáskér közötti engedélykérő (állomásközi) telefon is hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve.

Térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a hangrögzítő működésétől függetlenül tanút kell bevonni az engedélykérésbe.

Pétfürdő állomáson az ÁKP távközlő berendezésen keresztül történő valamennyi közleményt (CB, állomásközi, stb.) hangrögzítő rögzíti, ennek visszajelentése a forgalmi asztalon elhelyezett piros színű visszajelentő „lámpa”. Ha a „lámpa” világít, akkor a hangrögzítő működik.

A forgalmi szolgálattevő szolgálati mobiltelefonjának hívószáma: 06 30 4853041.

A szolgálati mobiltelefonon történt közleményeket a telepített (Mobil Voice) alkalmazás rögzíti és feltölti a központi adatbázisba.

A tolatási rádiókon történő közleményeket nem rögzíti hangrögzítő.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Területi főüzemirányító elérhetősége: 07/ 13-33, mobil: 06 30 565 6351

Forgalmi vonalirányító elérhetősége: 07/ 13-39, mobil: 06 30 398 6294

Szolgálat hely neve	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser terminált/
MÁV Irányítói munkahelyek - "07" Szombathely Üzemirányító Központ			
Területi Főüzemirányító	77133390	095 06 38 8881720	+36 38 8881720

Celldömök-Győr forgalmi vonalirányító	77133901		095 06 38 8881700	+36 38 8881700
Boba-Hodos / Nagykanizsa forgalmi vonalirányító	77133601		095 06 38 8881701	+36 38 8881701
MÁV-Start Területi Főirányító / Start Személyszállítási Irányító	77135890		095 06 38 8881721	+36 38 8881721
MÁV-Start Területi Főirányító / Start Vontatási Irányító	77148090		095 06 38 8881722	+36 38 8881722
Távközlés diszpécser (Szombathely, Vasút utca 6.)	77610050		095 06 38 8881716	+36 38 8881716
Biztosítóberendezés diszpécser (Szombathely, Vasút utca 20.)	77171350		095 06 38 8881715	+36 38 8881715
Pályalétesítmény diszpécser	77152250		095 06 38 8881714	+36 38 8881714
FET irányítói munkahelyek és vontatási állomások:				
Szombathely villamos üzemirányító központ	77115903		095 06 38 8881708	+36 38 8881708
Szombathely villamos üzemirányító központ	77115703		095 06 38 8881709	+36 38 8881709
Veszprém-Alállomás Villamos üzemirányító		8881919	095 06 38 8881919	+36 38 8881919

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Állomás	Szolgálati hely kód (állomás)	Csatorna azonosító	Rendeltetése
Pétfürdő	03921	TS01	tolatási rádió

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánzzal.

Az állomási kapcsolókert a felvételi épülettől kb. 20 méterre található a végpont felé az I. vágány mellett. A kapu kulcsa a forgalmi irodában az erre rendszeresített dobozban található. Az állomásnak 2 központi kapcsolású áramköre van : Áb: II.vágány , Áj: III-IV. vágány. Kialakításukat a 2. sz. melléklet szemlélteti. Az I. számú vágány mellett a kapcsolókertnél kézi működtetési szakaszolóval ellátott raktári áramkör van kialakítva, R: I. vágány. A szakaszoló alapállása a kikapcsolt, bénított állapot, kulcsa a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben található. A kézi szakaszoló esetenkénti kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata. Az I. vágányon rakodógéppel történő rakodás esetén valamint a mintavételezéseknél, ólmozásnál a II. sz. vágányon villamos mozdony nem közlekedhet. Rakodási engedélyt csak a kifüggesztett névsorban felsorolt forgalmi szolgálattevők adhatnak ki. A „Villamos üzemi napló” vezetése a forgalmi szolgálattevő, vagy a kapcsolást kezdeményező feladata. „Munkaengedélyt” a szakközeg felhatalmazott munkavállalója adhat ki, előzetes bejelentés alapján. A biztosítóberendezés folyamatos energiaellátását az „SÜ” kézi működtetésű szakaszolóval kialakított áramkör biztosítja, mely táplálását a megkerülő (BV) áramkörből kapja. Szabványos állása a bekapcsolt állás, elhelyezése a biztosítóberendezési épület melletti felsővezetéki oszlopon.

Bekapcsolt felsővezetéki szakaszolók esetén villamosmozdonnal csak részben járható vágány az állomáson nincs. A saját célú vasúti pályahálózat és a védőcsonka nem villamosított.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

A kapcsolókert az állomás kezdőpont felőli oldalánál a 260+30 számú szelvényben található.

Szakaszoló jele	Helye	Működtetés	Bénítás módja	Egyéb
SmT	Kapcsolókert	motoros	hajtómű dobozban kapcsoló	
SmV	Kapcsolókert	motoros	hajtómű dobozban kapcsoló	
BpT	Kapcsolókert	motoros	hajtómű dobozban kapcsoló	
BpV	Kapcsolókert	motoros	hajtómű dobozban kapcsoló	
Áj	Kapcsolókert	motoros	hajtómű dobozban kapcsoló	
Áb	Kapcsolókert	motoros	hajtómű dobozban kapcsoló	
Öb	Kapcsolókert	motoros	hajtómű dobozban kapcsoló	
Öj	Kapcsolókert	motoros	hajtómű dobozban kapcsoló	
R	Kapcsolókert melletti oszlopon	kézi	lakat (kikapcsolt állapotban)	kikapcsolva földre zár

SÜ	Biztber épület mellett	kézi	lakat (bekapcsolt állapotban)	kikapcsolva földre zár
Ü1	Állomás előtti szakaszolás kezdőpont felől	kézi	lakat (bekapcsolt állapotban)	
Ü2	Állomás előtti szakaszolás végpont felől	kézi	lakat (bekapcsolt állapotban)	

A 8 db motoros szakaszoló távvezérelhető a központból a villamos diszpécser által, vagy a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótábláról.

A kapcsolókert kulcsa, a motoros szakaszolókhöz való kurbli és a lakattal lezárt szakaszolók kulcsai a forgalmi irodában a felsővezetékes szekrényben találhatóak.

Rakodási engedélyt csak a kifüggesztett névsorban szereplő forgalmi szolgálattevők adhatnak ki. A Villamos üzemi napló vezetése a forgalmi szolgálattevő, vagy a kapcsolást kezdeményező (a forgalmi szolgálattevő hozzájárulásával!) feladata. „Munkaengedélyt" a szakközeg erre felhatalmazott mukavállalója adhat ki, előzetes bejelentés alapján.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Az állomáson 6 db földelőrud található, a kapcsolókertben elhelyezett tárolószekrényben. Az I. vágányon történő mintavételezésnél, vagy rakodásnál az első vágány két végén, az erre kialakított földelési helyen biztosítani kell az I. sz. vágány feszültségmentes állapotát a földelő rudak felhelyezésével!

A tárolt és kihelyezett földelő rudak meglétéről és használhatóságáról a forgalmi szolgálattevő szolgálatátvétel után köteles meggyőződni és a Villamos üzemi napló következő sorában előjegyezni. A „tárolóhelyen” tartott földelőrudak meglétét a szekrény és a lakatok épségéről való meggyőződéssel kell ellenőrizni.

Kapcsolókert tartozékai: 6 db földelőrud

- 2 db Figyelmeztető jelző
- 2 db Üzemen lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

A térvilágítási körzetek a következők: útátjáró környéke, kettős oldal, utasperon, rakodó vágány, egyes oldal. A kapcsolók a forgalmi irodában vannak elhelyezve, (esetleges) működtetésük a forgalmi szolgálattevő feladata. A térvilágítás automatikus vezérlésű, de lehetséges a kézi kapcsolás is. A térvilágítás rendje az ÁVU 11-es számú mellékletében részletesen szabályozva. A csonkavágányok végén a Vágányzáró jelzők elhelyezésre kerültek ezért a tolatás sötétben is engedélyezett. A csonkavágányok kivilágíthatók.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

Pétfürdő állomás utastájékoztatási szempontból egyéb állomás. Innét történik a hangos utastájékoztatás végrehajtása Öskü megállóhely vonatkozásában is.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- A hangos utastájékoztatás végrehajtásához számítógépes (PIS Light) utastájékoztató berendezés van rendszeresítve (hibája esetén analóg berendezés is rendelkezésre áll). A digitális hangosító berendezés kézi vezérlésű, a bemondás gépi.
- Vizuális utastájékoztató berendezés az állomáson nincs.
- Az utastájékoztató berendezés kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

„A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszereken, vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok értékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) Webalkalmazás
A Felhasználói kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala webböngészőben:

gvk.mav.hu →  (Segítség menü) → Felhasználói kézikönyv

- FOR00 Naplózó alrendszer
A Felhasználói Kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala:
FOR számítógépen FOR00 üzemi → FOR_02_00 Keretrendszer → Dokumentumok → Felhasználói kézikönyv”


Öskü megállóhely vonatkozásában:

- A hangos utastájékoztatás végrehajtásához számítógépes utastájékoztató berendezés van rendszeresítve (hibája esetén analóg berendezés nem áll rendelkezésre). A digitális hangosító berendezés kézi vezérlésű, a bemondás gépi.
- Vizuális utastájékoztató berendezés a megállóhelyen nincs.
- Az utastájékoztató berendezés kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszereken, vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok értékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) Webalkalmazás
A Felhasználói kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala webböngészőben:

gvk.mav.hu →  (Segítség menü) → Felhasználói kézikönyv

- FOR00 Naplózó alrendszer

A Felhasználói Kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvo-
nala:

FOR számítógépen FOR00 üzemi → FOR_02_00 Keretrendszer → Dokumentumok →
Felhasználói kézikönyv

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása törté- nik az állomásról.

Az állomáson egy utastájékoztató körzet van, innét történik Pétfürdő állomás vonatkozásában
az utazóközönség tájékoztatása.

Öskü megállóhely vonatkozásában:

A megállóhelyen egy utastájékoztató körzet van, innét történik Öskü megállóhely vonatkozá-
sában az utazóközönség tájékoztatása.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vona- tok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utasperonok megközelítési időnormája valamennyi peronra vonatkozólag 3 perc. Az utas-
tájékoztatást a vonat tényleges és menetrend szerinti indulása, előtt legalább 10 és 3 perccel
korábban kell végrehajtani (az előzetesen betáplált információkat közzétenni), vonat érkezése
előtt 3 perccel egyszer kell tájékoztatást adni. Legalább 5 perces késés esetén az előzőeken felül
be kell mondani a várható késés mértékét, a késés okát. 20 percet elérő vagy meghaladó késés
esetén a Vállalkozó Vasúti Társaság megrendelése alapján fel kell hívni a figyelmet az alterna-
tív utazási lehetőségekre. 30 perc feletti késésnél a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Öskü megállóhely vonatkozásában:

A megállóhelyen megálló vonatok érkezéséről/indulásáról a vonatok menetrend szerinti érke-
zési ideje előtt 3 perccel korábban kell utastájékoztatást adni.

A vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékét és annak
okát közölni kell a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel.

Késétt vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt legalább 3 perccel korábban ismé-
telten tájékoztatást kell adni. A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az in-
formáció tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni és korrigálni kell, majd az új
adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést követően –figye-
lembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormája” perc értéket – csak akkor sza-
bad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt, vagy megáll, mire az utasok a
peront megközelítik.

Abban az esetben, ha a 10 perccel korábbi tájékoztatást követően a vonat érkezéséig az adott
vágányra még másik személyszállító vonat is érkezik/indul, a következő vonatról szóló tájé-
koztató szövegnek kötelezően tartalmaznia kell a vonat tervezett/várható érkezési időadatát. Pl.
Személyvonat érkezik állomásról kb. perc múlva a vágányra.

Áthaladó vonatokról a váróterem nyitvatartási idejében kell tájékoztatást adni.

Öskü megállóhely vonatkozásában: Áthaladó vonatokról nem kell tájékoztatást adni.

1.8.5. Az utastájékoztató befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.

A vonatok késéséről, vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól és a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől, szerez tudomást, emellett azonban köteles figyelemmel kísérni a FOR, valamint e-Mig rendszerben (valamint az e-mailen kapott értesítéseket) megjelenő adatokat és azt a szomszédos állomásokkal megosztani, az utastájékoztatóban felhasználni.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A szöveggönyv elkészítése és módosítása, módosítások átvezetése a Vasútállalat feladata. Az elkészített anyagot emailben az állomásfőnök részére kell megküldeni, aki gondoskodik a tájékoztatót végzők részére történő átadásról.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodást haladéktalanul be kell jelenteni a távközlő diszpécsernek (07-61-00), valamint a forgalmi vonalirányítónak.

A számítógépes berendezés hibája esetén a tájékoztató analóg bemonddal történik. Ebben az esetben az átmenő vonatokról indulás előtt 3 perccel, egyszer kell tájékoztatót adni. (Ha a térhangosító berendezés is meghibásodik, akkor a tájékoztató élőszóval történik, ebben az esetben a vonatok indítása előtt fokozott figyelemmel kell eljárni, szükség esetén a tájékoztatóba be kell vonni a jegyvizsgálókat is.)

A vonatok esetleges élőszavas bemonddát a forgalmi szolgálattevő a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott szöveggönyv szerint végzi. A szöveggönyv tárolási helye a forgalmi szolgálattevő asztalán van.

Öskü megállóhely vonatkozásában a számítógépes berendezés hibája esetén analóg bemonddra nincs lehetőség, a hibabejelentésre lásd a pont első bekezdését.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

A vonatkísérő személyzetet hangosbmondón keresztül kell értesíteni. Ez a forgalmi szolgálattevő feladata és kötelessége.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Az Érkező-induló vonatok jegyzéke, a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezése, módosítása, pótlása, eltávolítása az állomásfőnök, vagy az általa megbízott munkavállaló feladata. Megállóhelyek vonatkozásában figyelembe kell venni az Utastájékoztató Megállapodásban foglaltakat.

Pétfürdő állomáson a váróteremben a következő hirdetmények kihelyezése szükséges:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Szolgáltatások és panaszok könyve elhelyezésére vonatkozó információ,

- Állomási rend,
- Utazási feltételek, Díjszabás,
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás a 20-as számú vonalra vonatkozóan,
- A váróterem nyitva tartási ideje, bejáratonként 1 db.
- Dohányzási tilalomra utaló piktogram, bejáratonként 1 db.
- Egyéb elrendelt, vagy a vonal szempontjából fontosnak ítélt, továbbá a vonatkozó EVIG Utasításban meghatározott eseti hirdetések.

A külső (peronon lévő) tárolókban a következő hirdetések kihelyezése szükséges:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Utazási feltételek, Díjszabás,
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás a 20-as számú vonalra vonatkozóan,
- Egyéb elrendelt, vagy a vonal szempontjából fontosnak ítélt, továbbá a vonatkozó EVIG Utasításban meghatározott eseti hirdetések.

Öskü megállóhelyen a következő hirdetések kihelyezése szükséges:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Utazási feltételek, Díjszabás,
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás a 20-as számú vonalra vonatkozóan,
- Egyéb elrendelt, vagy a vonal szempontjából fontosnak ítélt, továbbá a vonatkozó EVIG Utasításban meghatározott eseti hirdetések.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzést végző köteles a váróteremben kihelyezett hirdetések meglétét, aktualitását ellenőrizni. A forgalmi szolgálattevők a váróterem zárásakor kötelesek meggyőződni a kihelyezett hirdetések meglétéről, a hirdetménytárolók épségéről, hiányosság esetén a pótlásról intézkedni és jelentést tenni.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

A forgalmi szakág által használt szolgálati helyek:
A felvételi épületben: forgalmi iroda.

A biztosítóberendezési szakág által használt szolgálati hely:
A biztosítóberendezési épületben a jelfogó helyiség.

A távközlési szakág által használt szolgálati hely:
A felvételi épületben a telefonközpont helyiség.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Az Utasítás gyűjtemény a forgalmi irodában, az arra rendszeresített polcon található. A Parancskönyv a forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve, egyéb nyilvántartások az asztal fiókjában. A forgalmi irodai rendeletgyűjtemény a pénztár ajtó melletti íróasztal nyitott polcán

található. Az elektronikusan tárolt rendeletekre hivatkozó parancsikon a FOR gép asztalán van elhelyezve, a folyamatos aktualizálás az állomásfőnök feladata.
Az egyéb nyilvántartások szintén a rendelkező asztalon vannak tárolva.

MÁV Pályavasúti Intranet portál elérése: <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/>

A forgalmi irodában papíralapon is megtalálható utasítások:

- F.1. sz. JELZÉSI UTASÍTÁS
- F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS
- F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI
- ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
- BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS KEZELÉSI SZABÁLYZATA
- E.101. sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamos vonalainak üzemére (csak villamosított vonalakon)
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére (csak villamosított vonalakon)
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre
- Továbbá a rendeletgyűjteményben meghatározott papíralapú dokumentumok.

1.12. Parancskönyv kezelése.

Az állomás munkavállalóira vonatkozó Parancskönyv tárolása a forgalmi irodában a rendelkező asztal fiókjában történik.

A Vasútállatokra vonatkozó Parancskönyv tárolása a forgalmi irodában a rendelkező asztal melletti ún. vonatkísérői asztal fiókjában történik.

Az állomáson csak papíralapú Parancskönyvet alkalmazunk jelenleg.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Mentőláda a forgalmi irodában található a bejárati ajtótól balra.

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában lévő asztal fiókja.

A véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a Területi forgalmi osztály veszprémi gépjárműve.
Alkoholteszt az állomáson nincs.

Elsősegélynyújtásra kiképzett az állomáson nincs.

Foglalkozás-egészségügyi orvos: Dr. Göbölös Dóra Veszprém Damjanich János u. 4/C. Telefonszáma: 22/505-072; (02) 41-10

Rendelési idő Veszprém: Hétfő: 7:00-12:00, Kedd: 10:30-13:30

Körzeti orvos az állomás munkavállalóit érintve: Veszprém, Hajmáskér, Öskü, Pétfürdő, Várpalota helységekben található.

Orvosi ügyelet:

KÖZPONTI ÜGYELET: 8200 VESZPRÉM, KÓRHÁZ U. 1.

(a kórház sürgősségi osztálya mellett működik)

Felnőtt sürgősségi ellátás ügyeleti rendje:

Telefon: (88) 412-104
Hétfő-péntek: 16,00 órától 8,00 óráig,
Hétféteken és ünnepeken: 8,00–8,00 óráig (24 órás folyamatos)

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Segélyhívás hívásfogadó központ		112 (üzemi telefonról is)
Polgármesteri Hivatal	Pétfürdő, Berhidai út . 4	88/472-500
Polgárőrség	Pétfürdő, Berhidai út . 4	88/472-500
Petrotár scvp		07/57-37