



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

38414/2022/MAV

## Pécs állomás

# Állomási Végrehajtási Utasítás

**Hatálybalépés időpontja:** 2023. év április hó 1. nap

**Érvényes:** hatálybalépéstől visszavonásig

**Összeállította:**

**Sárosi Péter**  
állomásfőnök

**Ellenőrizte:**

**Németh Tibor**  
forgalmi csomóponti főnökségvezető

**Felülvizsgálta:**

**Neményi Norbert**  
területi forgalmi szakértő

**Jóváhagyta:**

**Bárány Péter**  
területi forgalmi osztályvezető



## Tartalomjegyzék

<b>Módosítások előjegyzése.....</b>	<b>2</b>
<b>1. Általános előírások.....</b>	<b>5</b>
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgáló helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.....	5
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	6
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgáló helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	6
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközi bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	6
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgáló helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	6
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	9
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgáló helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	9
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	12
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	13
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	14
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	14
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	14
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	17
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	17
1.5.4. A szolgáló helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.....	17
1.6. Villamos felsővezetési rendszer.....	18
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	18
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.....	19
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	19
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	20
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	21
1.8.1. A szolgáló helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	21
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgáló helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	22
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	22
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.....	23
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	23

1.8.7.	Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	23
1.8.8.	Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.....	24
1.8.9.	Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	24
1.8.10.	Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	25
1.9.	Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	25
1.10.	Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	26
1.11.	Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	27
1.12.	Parancskönyv kezelése.....	27
1.13.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	28
1.14.	Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	28

## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Pécs állomás a 40 sz. Budapest Kelenföld – Pécs egyvágányú villamosított fővonal elágazó, rendelkező és vonatindító állomása, a 65 (1) sz. Pécs – Villány egyvágányú, részben villamosított fővonal kiinduló, rendelkező és vonatindító állomása, a 64 sz. Pécs – Pécsvárad egyvágányú nem villamosított mellékvonal kiindulási, rendelkező és vonatindító állomása. Rendelkező és vonatindító állomás a 60 sz. vonalon Gyékényes állomásig.

Pécs állomás a kezdőpont felőli oldalon a 63+35 sz. („A” bejárat jelző) a végpont felőli oldalon a 44+99 sz. („G” bejárat jelző), valamint a 4+53 sz. („F” bejárat jelző) szelvények között fekszik.

A Pusztaszabolcs – Pécs vonalrészén kiépített Központi Forgalomirányító berendezéshez tartozó KÖFE állomás. A vasútforgalom lebonyolítása az érvényben lévő KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján történik.

Pécs és Pécs-Külváros állomások között a vonatforgalom a 65 számú (fő-) és a 64 számú (mellék-) vonalon, párhuzamos egyvágányú pályán bonyolódik le.

#### Szomszédos állomások:

A 40 sz. fővonalon Mecsekalja-Cserkút forgalmi személyzet nélküli KÖFI állomás, 119+04 – 101+84 sz. szelvények között,

A 65 és a 64 sz. vonalakon Pécs-Külváros a 65 sz. vonal szerint a 41+20 – 8+35, valamint a 64 sz. vonal szerint a 32+45 – 17+10 sz. szelvények között.

#### Nyíltvonali szolgálati helyek:

Az állomásfőnökség területéhez tartozó – vonatközlekedés lebonyolítása szempontjából – forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező nyíltvonali szolgálati hely: Mecsekalja-Cserkút KÖFI állomás.

#### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A 40 sz. vonalon Pécs – Mecsekalja-Cserkút állomások között a legnagyobb esés 5,8 ‰, a legnagyobb emelkedés 5,6 ‰. A 64 és 65 sz. vonalon Pécs – Pécs-Külváros állomások között a legnagyobb emelkedés mind a fővonalon, mind a mellékvonalon 9 ‰.

#### Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvénytípus szerint:

A 40 sz. vonalon Pécs és Mecsekalja-Cserkút állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
67+60	74+00	5,6	
82+40	85+00		5,6
85+00	90+00		5,8

A 64 sz. vonalon Pécs és Pécs-Külváros állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
3+00	8+35	9	

A 65 sz. vonalon Pécs és Pécs-Külváros állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
41+20	46+26	9	

## 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

### 1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Pécs állomáson Önműködő térközcsatlakozással kiegészített fényjelzős, váltózárculcs rögzítő berendezés üzemel.

### 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- A Pécs – Mecsekalja-Cserkút állomásközben a vasúti pálya önműködő térközi közlekedésre van berendezve, ellenmenet és utolérést kizáró berendezéssel kiegészítve, EÉVB-EVM 75 Hz vonatbefolyásolási rendszerrel kiépítve. Az állomásköz három térközre van felosztva.
- A Pécs – Pécs-Külváros állomásközben mindkét vasúti pálya (65, 64 sz. vonal) önműködő térközi közlekedésre van berendezve, ellenmenet és utolérést kizáró berendezéssel kiegészítve, EÉVB-EVM 75 Hz vonatbefolyásolási rendszerrel kiépítve. Itt az állomásköz egyben egy térköznek minősül.

### 1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

A vágányok számozása, jelölése, adatai:

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító <sup>1</sup>	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
A	vonatfogadó-indító fővágány	280		0	0	nincs	52	ütköző-bak	HU-07294-01-A	nyílt	
I.	vonatfogadó-indító fővágány	572		0	0	nincs	42	7	HU-07294-01-1	nyílt	
II.	vonatfogadó-indító fővágány	600		0	0	nincs	44	9	HU-07294-01-2	nyílt	
III.	vonatfogadó-indító fővágány	588		0	0	75 Hz sín-áramkör	46	13	HU-07294-01-3	nyílt	
IV.	átmenő fővágány	683		0	0	75 Hz sín-áramkör	32	13	HU-07294-01-4	nyílt	
VI.	vonatfogadó-indító fővágány	392		0	0	nincs	54	19	HU-07294-01-6	nyílt	

<sup>1</sup> A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító <sup>1</sup>	Hozzáférés	Megjegyzés
VII.	vonatfogadó-indító fővágány	355		0	0	nincs	56	21	HU-07294-01-7	nyílt	
VIII.	vonatfogadó-indító fővágány	303		0	0	nincs	58	23	HU-07294-01-8	nyílt	
IX.	tároló mellékvágány	227		0	0	nincs	58	25	HU -07294-01-9	nyílt	
X.	tároló csonkavágány	175		0	0	nincs	ütköző-bak	27	HU-07294-01-10CS	nyílt	
C	tároló csonkavágány	154		2,4	0	nincs	11	ütköző-bak	HU-07294-01-TÁRC	nyílt	
D	tároló csonkavágány	269		2,4	0	nincs	11	ütköző-bak	HU-07294-01-TÁRD	nyílt	
I. Tároló	tároló mellékvágány	216		0	0	nincs	16	40	HU-07294-01-TÁRO1	nyílt	
B. Tároló	tároló mellékvágány	321		0	0	nincs	16	48	HU-07294-01-TÁRB	nyílt	
A. Tároló	tároló mellékvágány	331		0	0	nincs	18	52	HU-07294-01-TÁRA	nyílt	
Műhely egyenes	tároló mellékvágány	135		0	0	nincs	304	ütköző-bak	HU-07294-01-MŰHELY1	nem nyílt	forgalomból kizárt
Műhely kapu	tároló mellékvágány	130		0	0	nincs	305	kapu	HU-07294-01-MŰHELY2	nem nyílt	forgalomból kizárt
Műhely selejt	tároló mellékvágány	200		0	0	nincs	304	kapu	HU-07294-01-MŰHELY3	nem nyílt	forgalomból kizárt
Szertár	tároló mellékvágány	251		0	0	nincs	302	ütköző-bak	HU-07294-01-SZERTÁR	nem nyílt	forgalomból kizárt
Sikló	tároló mellékvágány	130		0	0	nincs	24/1	ütköző-bak	HU-07294-01-SIKLÓ	nyílt	
Hízlalda	tároló mellékvágány	214		0	0	nincs	6	20	HU-07294-01-HÍZLALDA	nyílt	
XVI.	tároló csonkavágány	224		0	0	nincs	ütköző-bak	33	HU-07294-01-16CS	nyílt	
XVII.	tároló csonkavágány	224		0	0	nincs	ütköző-bak	33	HU-07294-01-17CS	nyílt	
Búr	rakodó csonkavágány	332		0	0	nincs	30	ütköző-bak	HU-07294-01-BÚR	nyílt	Liliomkerti vágány
Rath	rakodó csonkavágány	295		0	0	nincs	34	ütköző-bak	HU-07294-01-RATH	nyílt	Liliomkerti vágány
Mosó	mosó csonkavágány	216		0	0	nincs	34	földkúp	HU-07294-01-MOSÓ	nyílt	Liliomkerti vágány
Reptéri csonka	tároló csonkavágány	175		4,8	0	nincs	ütköző-bak	6	HU-07294-01-REPTÉRI CS	nyílt	
TVG csonka	tároló csonkavágány	75		0	0	nincs	földkúp	301	HU-07294-01-TVGCS	nem nyílt	forgalomból kizárt

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító <sup>1</sup>	Hozzáférés	Megjegyzés
<i>TSZVI Pécs, Járműbiztosítási Telephely Pécs vágányai:</i>											
XI.	üzemi vágány	153		0	0	nincs	208	31	HU-07294-01-FTH1	nem nyílt	
XII.	üzemi vágány	317		0	0	nincs	fordítókorong	212	-	nem nyílt	
XIII.	üzemi vágány	303		0	0	nincs	fordítókorong	210	-	nem nyílt	üzemanyag-kút
XIV.	üzemi vágány	115		0	0	nincs	fordítókorong	210	-	nem nyílt	üzemanyag-kút
XV.	üzemi vágány	157		0	0	nincs	205/A	211	-	nem nyílt	
XXII.	üzemi vágány	189		0	0	nincs	205	209	-	nem nyílt	
XXIII.	üzemi vágány	155		0	0	nincs	204	207	-	nem nyílt	
XXIV.	üzemi vágány	215		0	0	nincs	204	207	-	nem nyílt	bakdaru
XXV.	üzemi javító vágány	250		0	0	nincs	203	206	-	nem nyílt	oldalemelő, bakdaru
XXVI.	üzemi vágány	250		0	0	nincs	201	206	-	nem nyílt	
XXVII.	üzemi vágány	161		0	0	nincs	22	fordítókorong	HU-07294-01-FTH2	nem nyílt	
XXVIII.	üzemi tároló vágány	202		0	0	nincs	fordítókorong	kapu	-	nem nyílt	
XXX.	üzemi tároló csonkavágány	51		0	0	nincs	fordítókorong	ütközőbak	-	nem nyílt	
1 - 14.	fűtőházi sugárvágányok	össz.: 603		0	0	nincs	fordítókorong	kapu	-	nem nyílt	

- A kezdőpont felől a 63+35 sz. szelvénytől a Megyeri úti Sr2 jelű sorompóig (59+06 sz. szelvényig) 5 %-es emelkedés van, utána az állomási vágányok vízszintben vannak.
- Végpont felől a 65 sz. vonalon 45+02 sz. szelvénytől az 1 sz. váltóig (46+26 sz. szelvényig), és a 64 sz. vonalon a 4+53 sz. szelvénytől az 1 sz. váltó (3 sz. szelvényig) vonaláig 9 %-es a vágányok esése. Az 1 sz. váltótól, valamint a 64 sz. mellékvonalon az 1 sz. váltó vonalától 80 méter hosszban 6,4 %-es esés van, attól a 15 sz. váltó vonaláig 2,6 %-es esés, utána 48+65 szelvénytől a vágányok vízszintben vannak.
- Az I. számú csatlakozó vágány (volt pellérdi vonal) a megyeri úti Sr2 jelű sorompótól a 2 sz. váltóig 6,2 %-es esésben fekszik, onnan a volt 2/5 sz. váltó biztonsági határjelzőjéig 3,1 %-es emelkedőben fekszik. Az I. számú csatlakozó vágány műszaki állapota okán a forgalomból kizárásra került.



**1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvényszám	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I. mellett	220	48+35 – 50+55	sk30	6	Viakolor
A. – I. között	270	50+55 – 53+25	sk30	6,4	aszfalt
II. – III. között	440	49+80 – 54+20	sk30	6,4	aszfalt
II. – III. között	100	48+65 – 49+65	sk30	6,4	aszfalt
IV. – VI. között	210	49+77 – 51+87	sk30	6,4	Viakolor

Az utasperonok megközelítése az utascarnokból az első vágány mellett fedett peronon át az I-II-III-IV. sz. vágányokat keresztező „Strail” elemekkel ellátott szintbeli 12 méter széles átjárón keresztül lehetséges. Az „A” vágány melletti peron megközelítése az I. sz. vágány mellett fedett peronon keresztül lehetséges.

**1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

**1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

**Főjelzők felsorolása:**

<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet-irány oldala</i>	<i>Szelvény-szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
<i>Kezdőpont felől</i>					
78	önműködő biztosított térközjelző	Az „A” jelű bejárati jelzőre előjelzést is adó	jobb	76+15	-
A	biztosított fény bejárati jelző	Mecsekalja-Cserkút állomás felől	jobb	63+35	Hívójelzés
C	közös fény kijárati jelző	10 sz. kitérő után, egyben kezdő térközjelző is	jobb	60+05	-
<i>Végpont felől</i>					
D	közös fény kijárati jelző	1 sz. kitérő után a fővonalon	jobb	46+36	-
E	közös fény kijárati jelző	3 sz. kitérő után a mellékvonalon	jobb	3+08	-
G	biztosított fény bejárati jelző	Pécs-Külváros állomás felől a fővonalon	jobb	44+99	Hívójelzés
F	biztosított fény bejárati jelző	Pécs-Külváros állomás felől a mellékvonalon	jobb	4+53	Hívójelzés

A bejárat és a kijárat jelzőknek külön előjelzője nincs. Az „A” jelű bejárat jelzőre önműködő biztosított térközjelző, a „G” és „F” jelű bejárat jelzőkre Pécs-Külváros állomás közös kijárat jelzői, a „C” jelű biztosított közös kijárat jelzőre a „G” és „F” jelű bejárat jelzők, a „D” és „E” jelű biztosított közös kijárat jelzőkre az „A” jelű biztosított bejárat jelző ad előjelzést.

**Tolatásjelzők felsorolása:**

- „T2” jelű fény tolatásjelző a 14+20 sz. szelvényben, az I. számú csatlakozó vágány mellett a 4 sz. kitérő előtt,
- „T4” jelű fény tolatásjelző az 57+07 sz. szelvényben, a 22 sz. váltó előtt.

A „T2”, „T4” jelű tolatásjelzők a megyeri úti Sr2 jelű teljes csapórudas sorompóval szerkezeti függésben lévő nem biztosított tolatásjelzők.

**Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők felsorolása:**

- a kezdőpont felőli oldalon a Tüzér utcai felüljárónál a reptéri csonka vágány végén lévő ütközőbak előtt „Üzemen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- a kezdőpont felőli oldalon a Tüzér utcai felüljárónál a I. számú csatlakozó vágányra vonatkozó „Üzemen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- a 4 sz. váltó előtt a jelenleg nem használt sajátcélú vasúti pályahálózat felé mutató „Üzemen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- a 6 sz. váltó felett a Hizlalda vágány felé mutató „Üzemen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- a 20 sz. váltó felett a Hizlalda vágányra mutató „Üzemen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- a 24/1 sz. váltó felett csúcsával balra mutató, a liliomkerti vágányokra vonatkozó „Üzemen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- a Sikló vágányon a 24/1 sz. váltó után „Üzemen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- a XVI. sz. vágányon a 33 sz. váltó biztonsági határjelzőjétől az ütközőbak felé kb. 70 méterre, valamint a XVII. sz. vágányon a 33 sz. váltó biztonsági határjelzőjétől az ütközőbak felé kb. 8 méterre 1-1 „Üzemen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- a 29 sz. váltó felett csúcsával jobbra mutató, a volt kocsijavító műhely, szertár vágány felé mutató „Üzemen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- a „C” vágányon az 1 sz. váltó vonalában, a „D” vágányon az ütközőbaktól kb. 40 méterre 1-1 „Üzemen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”.

**Egyéb jelzők, figyelmeztető jelek felsorolása:**

- A bejárat jelzőkön belül Tolatási határjelzők vannak kitűzve:
  - A jelű bejárat jelzőn belül a 62+80 szelvényben,
  - G bejárat jelzőn belül a 45+45 szelvényben,
  - F jelű bejárat jelzőn belül a 4+03 szelvényben.
- A csonka vágányok végén elhelyezett ütközőbakokon, földkúpokon Vágányzáró-jelzők vannak kitűzve:
  - „A” vágány végén az 50+55 szelvényben,

- „C” vágány végén a 45+07 szelvényben,
- „D” vágány végén a 45+36 szelvényben,
- X. sz. vágány végén az 52+46 szelvényben.
- XVI. sz. vágány végén az 53+25 szelvényben,
- XVII. sz. vágány végén az 53+25 szelvényben,
- TVG csonka vágány végén az 53+97 szelvényben,
- „Búr” vágány végén az 52+66 szelvényben,
- „Rath” vágány végén az 52+66 szelvényben,
- Mosó vágány végén az 52+66 szelvényben,
- Reptéri csonka vágány végén a 61+75 szelvényben.
- A I. számú csatlakozó vágányon a 19+6 sz. szelvényben fekvő nem biztosított útátjáró előtt mindkét irányból felállított Megállás-helye jelzők, előttük Megállj jelző előjelzői vannak kitűzve.
- Valamennyi villamos felsővezetéki oszlopokon „Nagyfeszültségre figyelmeztető jel” van feltüntetve.
- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található a Raktár vágány mellett a lévő oldalrakodón az 55+48 szelvényben.

#### **A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:**

##### I. sz. váltókezelői őrhely:

- 2 db kitűzhető Megállj jelző,
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- az 1.6.3 pontban felsorolt villamos jelzőtáblák.

##### III. sz. váltókezelői őrhely:

- 2 db kitűzhető Megállj jelző.

##### IV. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db kitűzhető Megállj jelző.

##### II. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db kitűzhető Megállj jelző,
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás jelzés” adására,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- az 1.6.3 pontban felsorolt villamos jelzőtáblák.

##### Forgalmi iroda:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 2 db (1. és 2. sorszámú) kulcsköteg a 64-es vonalon fekvő Vasas-Hird és Pécsvárad személyzet nélküli szolgálati helyekre.

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zár-szerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Kiszögelt	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv						
2	K	X		X	X		X			K		ÁF
4	E	X		X	X		X		E			ÁF
6	E			X	X							ÁF
8	E	X		X	X		X		E			ÁF
8/1	E	X		X	X		X		E			ÁF
10	E	X		X		X	X		E			FF
12	E	X		X		X	X		E			FF
14a	M	X		X	X		X		M			ÁF
14b	F	X		X	X		X		F			ÁF
16	E			X	X							ÁF
18	K			X	X							ÁF
20	K			X	X							ÁF
22	K	X	X		X		X	E, K				ÁF
24/1	K				X				K			ÁF
26	E	X		X		X	X		E			FF
30	K			X	X							ÁF
32	E	X		X		X	X					FF
34	K			X	X							ÁF
36	E	X		X	X		X		E			ÁF
40	E	X		X		X	X					FF
42	E	X		X		X	X					FF
44	E	X		X		X	X		E			FF
46	E	X		X		X	X					FF
48	K	X		X	X		X		K			ÁF
52	K	X		X	X		X		K			ÁF
54	E	X		X	X		X					ÁF
56	E	X		X	X		X					ÁF
58	E	X		X	X		X					ÁF
1	E	X		X	X		X		E			ÁF
3	E	X		X	X		X		E			ÁF
5	E	X		X	X		X		E			ÁF
7a	F	X		X		X	X					ÁF
7b	F	X		X		X	X					ÁF

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zár-szerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Kiszögelt	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv						
9	E	X		X	X		X					ÁF
11	E			X	X							ÁF
13	E	X		X	X		X					FF
15	E	X		X	X		X					ÁF
19	E	X		X	X		X					FF
21	E	X		X	X		X					ÁF
23	E	X		X	X		X					ÁF
25	E			X	X							FF
27	E			X	X							ÁF
29	E	X		X	X		X					ÁF
31	E			X	X							ÁF
33	E			X	X							ÁF
213	E			X	X							ÁF
301	K			X	X					K		nincs
302	E			X	X							ÁF
303	E			X	X							ÁF
304	E			X	X							ÁF
305	E			X	X					K		ÁF

A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltó az állomás területén nincs.

Váltókapcsolatokon alkalmazott sebességkorlátozások a páros oldalon:

- 2 – 4 sz. kitérő között (I. számú csatlakozó vágány): 10 km/h
- 6 – 20 sz. kitérő között Hizlalda vágány: 10 km/h
- 20 – 30 sz. kitérő között: 10 km/h
- 56 – 58 sz. kitérő között: 20 km/h
- Villamos csonka vágány: 5 km/h

Váltókapcsolatok alkalmazott sebességkorlátozások a páratlan oldalon:

- 21 – 33 sz. kitérő között IX – X. vágány: 20 km/h
- 33 sz. kitérőtől XVI – XVII. vágány: 10 km/h

Váltófűtő berendezés nincs az állomáson.

#### 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Vágányzáró sorompók:

- VS2 jelű: a jelenleg nem használt (volt STEEL-METAL) sajátcélú vasúti pályahálózat kapuja és a 4 sz. váltó között található a 61+24 számú szelvényben. Szerkezeti függésben van a 4 sz. váltóval.

- VS4 jelű: a Villamos csonkavágány kiágazásánál lévő 8/1 sz. váltó után található az 58+33 számú szelvényben. Szerkezeti függésben van a 8/1 sz. váltóval.

Ütközőbakban végződő állomási vágányok:

- „Búr”,
- „Rath”,
- X.,
- XVI.,
- XVII.,
- „A”,
- „C”,
- „D”,
- Reptéri csonka.
- Műhely egyenes vágány.
- Sikló, Raktári vágány.

Ütközőbakban végződő, más szakszolgálatokhoz tartozó vágányok:

- Szertár vágány,
- Villamos csonka,
- XXVIII. vágány,
- XXX. vágány.

Földkúpban végződő állomási vágányok:

- Mosóvágány.

Földkúpban végződő sajátcéltú vasúti pályahálózat

- TVG csonka.

A csonkavágányokra sötétben is lehet tolatni, mivel rendelkeznek Vágányzáró jelzőkkel, és a tér is megfelelő mértékben kivilágítható.

#### **1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

A Raktár vágány melletti – forgalomból kizárt vágányrészben – Űrszelvénybe nyúló létesítmény az oldalrakodó az 53+97 – 55+00 szelvények között.

### **1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.**

#### **1.5.1. Értekezési lehetőségek.**

A forgalmi irodában található távközlő eszközök:

A forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalán IRCS távközlő berendezés működik, amelybe többek között be vannak építve az alábbi távbeszélő vonalak:

- állomásközi távbeszélő vonal, amelybe Pécs forgalmi iroda, Pécs-Külváros forgalmi iroda, Pécs I. sz. váltókezelői őrhelye, Pécs-Külváros II. sz. váltókezelői őrhelye van bekapcsolva,
- állomásközi távbeszélő vonal, amelybe Pécs forgalmi iroda, Mecsekalja-Cserkút forgalmi iroda, Pécs II. sz. váltókezelői őrhelye van bekapcsolva,
- közvetlen távbeszélő kapcsolat a forgalmi iroda és a KÖFI irányító munkahelyek távközlési berendezései között (engedélykérő vonal),
- állomási helyi forgalmi távbeszélő vonal, amelybe be van kapcsolva Pécs állomás forgalmi iroda, valamint az I., III., IV., II. sz. váltókezelői őrhelyek,
- forgalmi vonalirányítói távbeszélő vonal.

Az IRCS távközlő berendezés hangrögzítő rendszerre kapcsolva működik.

- A rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalán CB rendszerű távbeszélő készülék is működik, amelynek hívószáma 05/21-03.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalán működik egy a forgalmi iroda és az I., III. sz. váltókezelői őrhelyek, valamint forgalmi iroda és a III. sz. váltókezelői őrhely körzetében lévő líravágány melletti kültéri kihangosító oszlopok között értekezési lehetőséget biztosító, utasítást adó hangszórós távbeszélő készülék. A távközlő berendezés hangrögzítő rendszerre kapcsolva működik.
- Ugyancsak a forgalmi irodában üzemel egy közvetlen távbeszélő vonal, amely a villamos üzemirányítóval (TTEB Osztály Erősáramú főnökség Pécs alállomási szakasz elektrikusával) biztosít értekezési lehetőséget.

A külső forgalmi szolgálattevő asztalán egy CB telefon, hívószáma: 05/14-90, továbbá 1 db mobiltelefon 30/487-6460 hívószámmal.

A hangosbemondó asztalán található távközlő eszközök:

- CB készülékek, amelyeknek hívószáma 05/25-57. A hívószám közcélú telefonhálózatra is rá van kapcsolva, mint kapcsolható mellék,
- az IRCS rendszerhez kapcsolódó számítógépes utastájékoztató rendszer kezelő felülete,
- élőszavas utastájékoztatóra szolgáló hangosbemondó berendezés a hangosbemondó asztala mellett.

Forgalmi koordinátor irodában található távközlő eszközök:

- CB készülék, amelynek hívószáma 05/11-30.

Állomási távbeszélő kapcsolatok a váltókezelői őrhelyeken:

II. sz. váltókezelői őrhelyen:

- helyi forgalmi távbeszélő a forgalmi irodával és a többi váltókezelői őrhellyel,
- állomásközi távbeszélő, amelybe be vannak kapcsolva Pécs és Mecsekalja-Cserkút forgalmi irodák,
- CB készülék, amelynek hívószáma 05/13-79,
- utasítást adó hangszórós távbeszélő készülék a 22 sz. váltónál, valamint a 22 sz. és a 8/1 sz. váltó között elhelyezett kültéri térhangos oszlop és a II. sz. váltókezelői őrhely, valamint a II. és a IV. sz. váltókezelői őrhely közötti értekezésre. Az utasítást adó hangszórós távbeszélőn folytatott beszélgetéseket hangrögzítő rögzíti.
- tolatási rádió (I. – II. sz. csatorna)

IV. sz. váltókezelői őrhelyen:

- helyi forgalmi távbeszélő a forgalmi irodával és a többi váltókezelői őrhellyel,
- CB készülék, amelynek hívószáma 05/16-32,
- utasítást adó hangszórós távbeszélő készülék, a líravágány melletti kültéri kihangosító oszlopok: a 26 sz. váltóval egyvonalban a mellékvágány külső oldalán, valamint a 36 és 58 sz. váltók között, a líra vágány külső oldalán 8 darab.
- tolatási rádió (I. – II. sz. csatorna)

III. sz. váltókezelői őrhelyen:

- helyi forgalmi távbeszélő a forgalmi irodával és a többi váltókezelői őrhellyel,
- a CB készülék hívószáma, amelynek hívószáma 05/17-33,

- utasítást adó hangszórós távbeszélő, amely hangrögzítő berendezéssel van felszerelve, a III. sz. váltókezelői őrhely és a forgalmi iroda, a III. és az I. sz. váltókezelői őrhely, a líravágány mellett elhelyezett 6 darab kültéri kihangosító oszlop és a III. sz. váltókezelői őrhely, valamint a JBI Telephely kijáratánál a XI. sz. vágány melletti 2 darab kültéri kihangosító oszlop és a III. sz. váltókezelői őrhely közötti értekezést biztosítja.
- tolatási rádió (I. – II. sz. csatorna)

#### I. sz. váltókezelői őrhelyen:

- helyi forgalmi távbeszélő a forgalmi irodával és a többi váltókezelői őrhellyel,
- állomásközi távbeszélő vonal, amelybe be vannak kapcsolva Pécs és Pécs-Külváros forgalmi irodák, valamint Pécs-Külváros II. sz. váltókezelői őrhelye,
- utasítást adó hangszórós távbeszélő az I. sz. váltókezelői őrhely és forgalmi iroda, az I. sz. váltókezelői őrhely és a III. sz. váltókezelői őrhely, valamint a líravágány mellett elhelyezett 6 darab kültéri kihangosító oszlop és az I. sz. váltókezelői őrhely közötti értekezésre,
- CB készülék, amelynek hívószáma 05/21-21.
- tolatási rádió (I. – II. sz. csatorna)

#### Fontosabb CB hívószámok:

MÁV START Zrt. személypénztár:	05/12-98
MÁV START Zrt. nemzetközi pénztár:	05/14-47
MÁV START Zrt. személyzetirányító:	06 30 757 2682
MÁV START Zrt. ügyeletes tiszt:	06 30 739-1659
MÁV START Zrt. utánfizetési pénztár	05/15-64
MÁV START Zrt. kocsivizsgáló csoportvezető:	06 30 739-1646
Rail Cargo Hungaria Zrt. állomási operatív koordinátor (Pécsbánya-Rendező):	05/10-04
Rail Cargo Hungaria Zrt. árufuvarozási szakelőadó (Pécsbánya-Rendező):	05/10-05

#### Távbeszélő hívójelek:

Pécs állomás	
Forgalmi iroda	•
I. sz. váltókezelői őrhely	• — •
II. sz. váltókezelői őrhely	• —
III. sz. váltókezelői őrhely	• • —
IV. sz. váltókezelői őrhely	— • •

Pécs – Mecsekalja-Cserkút között		Pécs – Pécs-Külváros között	
Mecsekalja-Cserkút forgalmi iroda	• • —	Pécs forgalmi iroda	•
Pécs II. sz. váltókezelői őrhely	• —	Pécs-Külváros forgalmi iroda	• —
Pécs forgalmi iroda	•	Pécs I. sz. váltókezelői őrhely	• — •
		Pécs-Külváros II. sz. váltókezelői őrhely	• • — —



### 1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő által az IRCS berendezésén elhangzott közleményeket a TTEB Osztály Távközlési Főnökség Távközlési központjában digitális hangrögzítő berendezés rögzíti. A váltókezelői őrhelyek egymás közötti beszélgetése csak abban az esetben kerül rögzítésre, ha a vonalba a rendelkező forgalmi szolgálattevő is belép.

Amennyiben az IRCS berendezés használhatatlanná válik, úgy a hangrögzítő rendszert is használhatatlannak kell tekinteni. A hangrögzítő berendezés üzemképes állapotát a kézi beszélőben hallható hangjelzés (BipTone) jelzi. Amennyiben a hangjelzés nem hallható, abban az esetben a berendezést használhatatlannak kell minősíteni és a távközlő diszpécsernek bejelenteni. A hangrögzítő rendszer használhatatlanságáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit értesíteni és az értesítés tényét a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában előjegyezni. A 05/21-03-as hívószámú CB vonal, valamint az utasítást adó hangszórós távbeszélő rendszer az IRCS berendezéstől függetlenül működik. A 05/21-03-as CB vonal nincsen hangrögzítő berendezésre kötve.

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Területi főüzemirányító:	05/13-33, 06 30 565-6352
Forgalmi vonalirányító:	05/16-40, 06 30 742-5602
Területi funkcionális felügyelet:	05/20-38, 06 30 413-2865
Pécs KÖFI központ elérhetőségei:	
KÖFI forgalomirányító V.	05/28-25, 06 30 743 3442
KÖFI forgalomirányító IV.	05/28-26, 06 30 743-3849

### 1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

#### Pécs állomás rádió körzetei:

##### I. sz. tolatási rádiókörzet részei:

- az I. sz. váltókezelői őrhely mobil rádió készülékkel,
- a III., IV., II. sz. váltókezelői őrhelyek fixen telepített rádió készülékkel,
- az állomásra rendelt vasúti társaság tolatómozdonyon fix telepített, vagy mobil rádióval,
- a tolatócsapat tolatásvezető mobil rádió készülékkel.
- a gépkísértéssel megbízott tolatásvezető mobil rádió készülékkel.

Az I. sz. tolatási rádiókörzet hangrögzítő rendszerre kapcsolva működik. A rádiókörzet a 2 sz. csatornán érhető el, hatáskörzete az állomás területére terjed ki.

##### II. sz. tolatási rádiókörzet részei:

- A II. sz. tolatási rádiókörzet alaphelyzetben használaton kívül áll. A rádiókörzetbe szükség esetén bekapcsolható az I. sz. tolatási rádiókörzetben leírtak szerinti módon valamennyi váltókezelői őrhely, továbbá a II. sz. tolatási rádiókörzet frekvenciáját használó tolatómozdony mozdonyrádiója és szintén a II. sz. tolatási rádiókörzet frekvenciáját használó tolatásvezető.
- A II. sz. tolatási rádiókörzet nincs hangrögzítő berendezésre kapcsolva.

##### III. sz. rádiókörzet, a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő közötti rádiós kapcsolat részei:

- a rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalán fixen telepített értekező készülék,

- a külső forgalmi szolgálattevő mobil készülékkel.

A III. sz. tolatási rádiókörzet nincs hangrögzítő berendezésre kapcsolva. A rádiókörzet a 3 sz. csatornán érhető el, hatáskörzete az állomás területére terjed ki.

Egyidőben mindhárom rádiókörzet egymástól elkülönítve üzemel. Alaphelyzetben az állomási tolatócsapat és a váltókezelői őrhelyek a hangrögzítő rendszerre kapcsolt I. sz. tolatási rádiókörzet frekvenciáját kötelesek használni. A II. sz. rádiókörzetet az állomáson kiszolgálást végző vonali tolatószemélyzet használhatja.

A rádióban észlelt hiba, működési zavar észlelésekor a rádióval történő tolatást be kell szüntetni és erről a mozdonyvezetőt értesíteni kell. Az eseményt a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni (I. sz. körzetben a III. sz. őrhelyen, II. sz. körzetben a IV. sz. őrhelyen, valamint a forgalmi irodában) és a rendelkező forgalmi szolgálattevő a kiadott rendelkezések szerint köteles bejelenteni. Szolgálatátadások alkalmával utalni kell a rádió használható, vagy hibás működésére.

## 1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

### 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

- **Állomás mellék bal (ab).** Az áramkör alá tartoznak az „A”, I. vágányok, a „C”, „D” vágányok teljes villamosított hosszban, a Sikló vágány, amely fejrészben van villamosítva, valamint az I. Tároló, B Tároló, A Tároló teljes hosszban. A „C”-„D” vágánycsoport az áramkörön belül külön leválasztható. A szakaszoló a 11 – 15 számú váltókat összekötő vágányszakasz melletti 00436 számú oszlopon található.
- **Állomás bal (Ab).** Az áramkör alá tartoznak a II., III., IV. sz. vágányok, a Reptéri csonka vágány, a 40-42 sz. váltók biztonsági határjelzői közötti vágányrészek.
- **Állomás jobb (Aj).** Az áramkör alá tartoznak a VI., VII., VIII., IX., X. sz. vágányok, a XVI., XVII. sz. vágányok, amelyek fejrészben vannak villamosítva, a JBI Telephely villamosított vágányai, a 36 – 8 számú váltók közötti „mellékvonal” vágányrész, valamint az I. számú csatlakozó vágány. A JBI Telephely villamosított XI., XII. sz. vágányai az áramkörön belül egy csoportban külön leválaszthatók. A szakaszoló a 213 sz. váltó melletti V02 számú oszlopon található. A XVI., XVII. sz. vágányok villamosított szakaszai az áramkörön belül egy csoportban leválaszthatók. A szakaszoló a 33 sz. váltó melletti V03 számú oszlopon található.

**1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.**

Jelölése	Szakaszolók helye	Szakaszolók szabványos állása	Szakaszolók működtetése
ab	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
Ab	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
Aj	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
BV	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
BT	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
PB	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
PJ	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
ÖB	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
ÖJ	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
Ü1	Kezdőpont felőli bejárati jelző	Bekapcsolt	Helyszíni kézi kezeléssel
Ü3	Végpont felőli bejárati jelző a fővonalon	Bekapcsolt	Helyszíni kézi kezeléssel
Ü4	Végpont felőli bejárati jelző a mellékvonalon	Bekapcsolt	Helyszíni kézi kezeléssel
T	33 sz. váltó mellett a V02 oszlopon	Bekapcsolt	Helyszíni kézi kezeléssel
T2	00436 oszlopon	Bekapcsolt	Helyszíni kézi kezeléssel
F1	VF013 fűtőgép mellett a 00505 oszlopon	Bekapcsolt	Helyszíni kézi kezeléssel
F2	VF016 fűtőgép mellett a 00426 oszlopon	Bekapcsolt	Helyszíni kézi kezeléssel
VT	213 sz. váltó mellett a V03 oszlopon	Bekapcsolt	Helyszíni kézi kezeléssel

Az Ü1, Ü3, Ü4 jelű szakaszolókhöz üzemi lakat áll rendelkezésre, melyet TTEBO Erősáramú Főnökség Felsővezetéki Szakasztechnikusok őrzésében lévő egységkulccsal lehet felnyitni és lezárni. A T, T2, F1, F2, VT jelű szakaszolók lakatai és annak kulcsai a forgalmi irodából nyíló „beíró helyiségben” került elhelyezésre.

**1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.**

Hordozható villamos jelzőtáblák a II., I. sz. váltókezelői őrhelyeken vannak elhelyezve.

**II. őrhelyen:**

- 1 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 1 db Figyelmeztető-jelző.

**I. őrhelyen:**

- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

**Földelőrudak tárolási helye, darabszáma**

A villamos kapcsolókertben 8 db földelőrúd található, melyek lezárt szekrényben kerültek elhelyezésre. A szekrény és zárszerkezete sértetlenségéért, ezáltal a földelőrudak meglétéért a III. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő a felelős.

A II. sz. váltókezelői őrhely épülete melletti tároló állványon 2 db földelőrúd található. Meglétükért a II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő a felelős.

A II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő a szolgálat átvétel követően köteles meggyőződni a földelőrudak meglétéről. A III. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő rátekintéssel köteles meggyőződni a földelőrúd tárolószekrény lezárt állapotáról és sértetlenségéről, ezzel ellenőrizve a földelőrudak meglétét. A tárolószekrény bármely sérülése, hiányossága esetén a földelőrudak hiányosságát kell vélelmezni. A szemrevételezések eredményéről a II. és III. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelői jelentést kötelesek tenni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovas előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a földelőrudak meglétéről a vezető váltókezelők útján történő meggyőződést – az időpont megjelölésével – a Villamos üzemi naplóban köteles előjegyezni.

**1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.**

A felvételi épületben lévő utascarnok, utasperon, a felvételi, valamint a szociális épület tetején lévő lámpák és reflektorok, továbbá a négy fénytorony kapcsolói a forgalmi irodából nyíló utastájékoztató fülkében található. A kapcsolók világítási naptár szerinti kezeléséért a külső forgalmi szolgálattevő a felelős.

A II. sz. váltókezelői őrhelynél lévő lámpák kapcsolóit a II. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelője kezeli, szintén az őrhelyen kifüggesztett világítási naptár szerint. A IV. sz. váltókezelői őrhelynél lévő lámpák kapcsolóit a IV. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelője kezeli, valamint a Liliomkertben alkonyatkapcsolóval felszerelt térvilágítási lámpák is vannak.

A „C”, „D” vágányok mellett lévő térvilágítási lámpák kapcsolóit a Takarítást végző Kft. dolgozói kezelik személykocsik takarítása során. Tolatások megkezdése előtt a térvilágítási lámpák működtetését az oszlopokon elhelyezett helyi kapcsolókkal a tolatásvezető végzi.

Mosó vágány megvilágítása a mosást végző vállalkozó feladata a kapcsolók a Mosó vágány melletti épületében található.

Az állomás vágányzáró sorompói (VS2, VS4) körzetében a tér olyan mértékben megvilágítható, hogy Vágányzáró jelzőt nem kell alkalmazni.

## 1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

### 1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Az állomáson az IRCS távközlő rendszer részeként, számítógéppel támogatott helyből kezelt hangosbemondó utastájékoztató működik, digitális és interaktív kijelző táblákkal kiegészítve.

- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök.**

Utastájékoztató digitális kijelzők:

- interaktív tábla a pénztárcsarnokban,
- összesítő 12 soros kijelző a pénztárcsarnokban,
- digitális kijelző az utascsarnokban és a várótermekben,
- interaktív kijelző a váróteremben.
- információs oszlopok az I. sz. vágány, a II – III. sz. vágány közötti peronon található.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezést a Pályavasút munkavállalói kezeli. Beosztás szerint kezeléssel megbízottak a hangosbemondó, valamint a rendelkező és külső forgalmi szolgálattevők.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A vonatkésések nyomon követése érdekében a hangosbemondó asztalán – <http://vonatinfo.mav-start.hu>, START térkép – weboldalt megjelenítő számítógép üzemel.

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR00 alrendszer A\_0202\_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, és a KÖFI kitekintő monitor alapján kap információt.

Rendkívüli eseményekről a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a forgalmi vonalirányítótól értesül, valamint az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik. A külső forgalmi szolgálattevő és a hangosbemondó információval történő ellátása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést, valamint a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni: amennyiben a digitális szövegekönyv tartalmaz szöveget, úgy azzal; amennyiben nem, úgy előszavas beolvasással.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő az utastájékoztatást a forgalmi vonalirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maga által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles elvégeztetni, valamint elvégezni.

Rendkívüli események bekövetkezésekor szükségessé váló hangos utastájékoztatásról a rendelkező forgalmi szolgálattevő a hangosbemondónál felfektetett „Utastájékoztatási értesítések” nevű nyomtatvány rovatainak kitöltésével értesíti a hangosbemondót. Az írásban adott értesítést a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles aláírni, a hangosbemondó aláírásával köteles tudomásul venni. Amennyiben a „Utastájékoztatási értesítések” nevű nyomtatvány valamely közlemény adatainak előjegyzésére nem tartalmaz megfelelő rovatokat, úgy a bemondandó közleményt az előjegyzési nyomtatvány következő sorában szó szerinti szöveggel kell előjegyezni. Amennyiben előre nyomtatott szöveg (például a MÁV-START Zrt. részéről érkezett e-mail) bemondása válik szükségessé, úgy az előjegyzési nyomtatványon a kérdéses iktató vagy azonosító számra kell hivatkozni.

### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

A hangosbemondó utastájékoztató rendszer egy körzetet alkot.

A hangosbemondó rendszer hangerejét önműködő nappali-éjjeli kapcsoló szabályozza. Az utastájékoztatást a hangosbemondó utastájékoztató rendszer és a digitális kivetítő táblák egyidejű használatával kell végezni.

Pécs állomásról más szolgálati helyre vonatkozóan nem történik utastájékoztatás.

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája:

-vágányra vágányról-	A	I.	I. fedett peron (pénztárcsarnok)	II.	III.	IV.	VI.
A	-	3	5	5	5	5	5
I.	3	-	3	3	3	3	3
I. fedett peron (pénztárcsarnok)	5	3	-	3	3	3	3
II.	5	3	3	-	3	3	3
III.	5	3	3	3	-	3	3
IV.	5	3	3	3	3	-	3
VI.	5	3	3	3	3	3	-

Vonatok érkezése és indulása előtt az utastájékoztatást „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani.

Menetrendtől, valamint a kijelölt vágánytól eltérő közlekedés esetén, éloszavas értesítésen felül a vizuális eszközökön is tájékoztatást kell adni az utazóközönség részére.

Az 5 percet elérő, vagy meghaladó várható késést a vizuális eszközön meg kell jeleníteni legkésőbb a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, a helyből induló vonatnál pedig a várható késés megállapítása után azonnal, de legkésőbb a vonat menetrend szerinti indulása előtt 3 perccel.

Érkező és induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatknál a vonat

menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban tájékoztatást kell adni. 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A hangos utastájékoztatást a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó Szövegek” alapján, magyar nyelven kell végezni. A digitális utastájékoztatás esetén a kiemelt vonatok (IC) esetén magyar nyelv mellett angol nyelven is tájékoztatást kell adni.

A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre és dohányzási tilalomra vonatkozó közleményekkel.

#### **1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.**

A hangos utastájékoztatást a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó Szövegek” alapján, magyar nyelven kell végezni. A digitális utastájékoztatás esetén a kiemelt vonatok (IC) esetén magyar nyelv mellett angol nyelven is tájékoztatást kell adni.

A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre és dohányzási tilalomra vonatkozó közleményekkel.

A vonat- és járműmozgásra figyelmeztető (pl. tolatás) utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatást a külső forgalmi szolgálattevő, valamint a tolatásvezető tájékoztatása alapján kell végezni. Ilyen jellegű közleményt a fentiekén kívül a gépkísérő tolatásvezető is köteles adni, mely alapján el kell végezni az utastájékoztatást.

Vonattalálkozás alkalmával – mivel az érkező vonatok menetrend szerint Pécs állomásig közlekednek csak – az utastájékoztatás idejére vonatkozóan „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasítás előírásain túlmenően nincs helyi szabályozás.

Az állomási utasperonok kialakítása és megközelítési útvonala miatt az I., II., III., IV., VI. számú vágányokon áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

#### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegek módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A hangosbemondó szövegek, bemondandói digitális szövegek, vizuális információk kiírásának módosítását a forgalmi üzem mérnök végzi (rendeli meg). Az utastájékoztatás megfelelőségét a MÁV-START Zrt. részéről a személyszállítási technológus ellenőrzi.

A vágányzárak során alkalmazandó – az éves szövegtől eltérő – hangosbemondó magyar nyelvű szövegeket a MÁV-START Zrt. munkatársa készíti el és adja át a Területi forgalmi osztály (TFO) pécsi területe részére, majd az üzem mérnök továbbítja az állomásfőnöknek, vagy megbízottjának. Az állomásfőnök a „Vonat késés és értesítés utastájékoztatás céljából” nyilvántartásba történő előjegyzés mellett átadja a hangosbemondó részére.

#### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az éloszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.**

Az Utastájékoztató digitális kijelzők használhatatlansága esetén a hangos utastájékoztatás figyelésére figyelmeztető felszólítás megjelenik kijelzőkön.

Az utastájékoztató berendezés számítógépes támogattságának a használhatatlansága esetén az utazóközönség tájékoztatását a gépi hangos (mikrofon, erősítő) utastájékoztató berendezés kezelésével, közvetett módon történő élőszavas utastájékoztatással, ennek a használhatatlansága esetén, közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztatás formájában a hangosbemondó és a külső forgalmi szolgálattevő végzi az érvényes Hangosbemondó Szövegkönyv alapján.

A külső forgalmi szolgálattevő a peronokon, a hangosbemondó az utascsarnokban és a váróteremben tartózkodó utasokat a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával a helyszínen köteles tájékoztatni. Ennek során az egyébként a hangosbemondón adandó közleményeket kell az utazóközönség tudomására hozni határozott, jól érthető hangnemben. Ezen feladat végrehajtásában saját szolgálati ideje alatt a forgalmi koordinátor is köteles segítséget nyújtani.

Az utastájékoztató berendezések, digitális kivetítő táblák meghibásodását a hangosbemondó az utastájékoztató rendszer Hibaelőjegyzési könyvébe történő előjegyzés mellett a távközlési diszpécsernek köteles bejelenteni.

Az utastájékoztató berendezések használhatatlanságáról, annak várható helyreállításáról, továbbá a hiba elhárításáig a késetten közlekedő személyszállító vonatok késéséről a személypénztár kezelőjét a 05/12-98 telefonszámon a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni.

#### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.**

A helyben keletkezett 5 perctel eléri, valamint 5 perctel meghaladó késésekről és a késés okáról az utazóközönség tájékoztatása mellett a késést szenvedett vonat vezető jegyvizsgálóját, és a személyszállítási ügyeletest szóban is értesíteni kell.

A vezető jegyvizsgáló, MÁV-START Zrt. ügyeletes tisztjének értesítése elsősorban a külső forgalmi szolgálattevő feladata, amennyiben erre lehetőség van, az értesítést elvégezheti a rendelkező forgalmi szolgálattevő is.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja vagy akadályozza, valamint a vonatközlekedést kizárja (Havária), a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles erről tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót. A Havária csoport határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztatás végrehajtását. A Havária csoport által kiadott rendelkezésekről a forgalmi vonalirányító értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt.

#### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.**

Az utazóközönség tájékoztatására szolgáló, a személyszállító vonatok közlekedésével összefüggő papír alapú utastájékoztató hirdetmények:

- Érkező-Induló vonatok jegyzéke,
- „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”.

Egyéb hirdetmények:

- Állomási rend,
- Váróterem nyitva tartása.



Az Érkező-Induló vonatok jegyzéke, és a „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” hirdetések az Érkező-Induló vonatok jegyzéke mellé (fölé) történő kihelyezéséről, a lejárt kihelyezett hirdetések eltávolításáról a TFO pécsi területi üzemmérnöke, távolléte esetén az őt helyettesítő dolgozó köteles gondoskodni.

A vágányzari menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-Induló vonatok jegyzékének eltávolításával egyidőben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZARI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzari információkat tartalmazó Érkező-Induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzari menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-Induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.)

Szombaton, vasárnap és ünnepnapokon a kihelyezett vágányzari hirdetések naprakészen tartása a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

Hiányzó „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-okat a MÁV Csoport honlapjáról a <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar> köteles kinyomtatni és a megfelelő tárolóba kihelyezni. A tárolók másodkulcsai a forgalmi irodai páncélszekrényben a másodkulcsos ládában vannak.

#### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Ellenőrzések alkalmával ellenőrizni kell, hogy az aktuális utastájékoztatósi hirdetések, az Állomási rend és a váróterem nyitva tartását tartalmazó információk rendelkezésre állnak-e.

Munkanapokon az ellenőrzést a TFO pécsi területi üzemmérnöke hajtja végre, aki saját hatáskörben intézkedik a hiányosságok megszüntetésére.

Az aktuális és kihelyezett utastájékoztatósi hirdetések ellenőrzése a külső forgalmi szolgálattevő feladata. Hiányuk, sérülésük esetén a pótlásukról köteles gondoskodni az Állomásfőnök vagy megbízottján keresztül, amennyiben azonnali pótlására nincs mód. A szombaton, vasárnap és ünnepnapokon megállapított hiányosságokról eseménykönyvi jelentést köteles tennie.

#### **1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

- **MÁV-START Zrt.** a volt kocsijavító műhelyben, valamint a Szociális épületben található helyiségekkel.
- **MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs, Járműbiztosítási Telephely Pécs.** Az állomási vágányhálózatból a 31 és 22 sz. váltókkal ágazik ki.
- **MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs, Pécs Mozdonyműhely.** A mozdonyműhelyhez tartozik a volt kocsijavító műhely forgalomból kizárt vágányzata, amely az állomási vágányhálózatból a 304, 305 sz. váltókkal ágazik ki. Három vágánya a Műhely egyenes, vagy Emelő vágány, a Kapu vágány, és a Selejt vágány. A Mozdonyműhely vágányzata az állomási vágányhálózatból a 31 és 22 sz. váltókkal ágazik ki. Vágányai a XI-től a XV. sz. vágányig terjednek.

- **MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési és Logisztikai Üzletág, Dombóvár Raktárbázis Pécs Telephely** a tűzoltó út melletti elkerített területen belül. Hozzá tartozó vágány a forgalomból kizárt Szertárvágány, amely a 303 sz. váltónál ágazik ki az állomási vágányzatból.
- **Területi Pályalétesítményi Osztály Pályafenntartási Főnökség Pécs** a felvételi épület 3-as lépcsőházában.
- **Területi Pályalétesítményi Osztály Pályafenntartási Főnökség Pécs I. PFT Szakasz Pécs** a 30, 34 sz. váltók melletti területen. A Pályafenntartási szakaszmérnökséghez tartozik a 20 és a 6 sz. váltók közötti vágányszakaszt képező Hizlalda vágány, a 24/1 sz. váltó egyenes irányú folytatását képező Sikló vágány.
- **Területi Távközlő-, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály Távközlési-, Biztosítóberendezési szakasz** a 24/1, 30 sz. váltókat összekötő vágányrész melletti területen.
- **TTEBO Erősáramú Főnökség Felsővezetéki Szakaszmérnökség** a villamos csonkavágány melletti területen. Ezen Szakaszmérnökséghez tartozó vágány a 8/1 sz. váltónál kiágazó Villamos csonka.
- **B+N Kft.** a volt kocsijavító műhely Selejt vágánya melletti épületben.
- **Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Osztály, Területi Ingatlankezelési Egység Pécs** a Területi Logisztikai Központ mögött.
- **MÁV Zrt. BIF Vasútbiztonsági Igazgatóság, Területi Vasútbiztonság Pécs, Fegyveres biztonsági őrség ügyelete** a Szociális épület (Delta hotel) I. emeletén.
- **Szociális épület (Delta hotel)** az I. sz. vágány mellett.
- **MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Nyugat-Magyarországi Regionális Informatikai Központ**, a „D” vágány melletti épületben.
- **MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Humán Üzletág Munkavédelem helyi irodája** a 4-es lépcsőházban, a II. emeleten.
- **MÁV Zrt. SZK Zrt. Baross Gábor Oktatási központ Képzésfejlesztés és időszakos oktatási központ** a MÁV-START Zrt. Pécs Mozdonyműhely területén.

### 1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

#### Forgalmi szolgálat munkahelyei:

- Forgalmi iroda a felvételi épületben.
- Külső forgalmi iroda a felvételi épületben a Forgalmi iroda mellett.
- Forgalmi koordinátor iroda felvételi épület I. sz. lépcsőház 1. emeletén.
- Tolatócsapat tartózkodó helyisége felvételi épületben a Forgalmi iroda és a Kormányablak közötti területen.
- II., IV., III., I. számú váltókezelői őrhelyek, az állomás területén.
- Állomásfőnöki iroda, felvételi épület I. sz. lépcsőház 1. emeletén.
- Irattár, felvételi épületben I. sz. lépcsőház földszintjén a lépcsőház előterében.
- Területi forgalmi koordinátori iroda és tárgyaló, felvételi épületben a IV. sz. lépcsőház 1. emeletén.
- Gazdálkodási koordinátori iroda, felvételi épületben a IV. sz. lépcsőház 1. emeletén.
- Pályavasúti előadó iroda, felvételi épületben a IV. sz. lépcsőház 2. emeletén.
- Üzemmérnöki iroda, felvételi épületben a IV. sz. lépcsőház 1. emeletén.
- Vezénylőtiszti iroda, felvételi épületben a IV. sz. lépcsőház 1. emeletén.
- Forgalmi szakmai mentor iroda, felvételi épületben a IV. sz. lépcsőház 1. emeletén.

MÁV-START Zrt. szolgálati helyei:

- Pénztárak (személy, nemzetközi) a felvételi épület Pénztáracsarnoki részén.
- Pénztárátadók, felvételi épületben a II. sz. lépcsőház 1. emeletén.
- Pénztárfőnök, felvételi épületben a II. sz. lépcsőház 1. emeletén.
- Számadó pénztár, a felvételi épület a pénztáracsarnok mellett.
- Információs iroda, a felvételi épület utascentrum részén.
- Személyszállítási ügyeletes iroda, a felvételi épületben a Forgalmi iroda és a Kormányablak közötti területén.
- Kocsivizsgálói helyiség, a volt víztorony épületében.
- Jegyvizsgálók vezénylő irodája, a Szociális épület (Delta hotel) II. emeletén.

**1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott rendelkezésének megfelelően.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában, valamint a külső forgalmi irodában lévő FOR számítógépükön az „Asztal”-ra helyezett hivatkozás fájl segítségével nyitják meg, vagy közvetlenül az alábbi elérési útvonal használatával:

[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz\\_/Pecs/Pecs/Pecs/Egyeb%20Szabalyozasok/Rendelet-%20es%20Utasitasgyujtemeny%20Pecs.htm](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/Pecs/Pecs/Egyeb%20Szabalyozasok/Rendelet-%20es%20Utasitasgyujtemeny%20Pecs.htm)

A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Utasítás a forgalmi irodából nyíló beíró helyiségben külön szekrényben találhatóak.

A KÖFI vonalra kirendelhető forgalmi szolgálattevő által kezelt munkaállomáson, a közös elérhetőségű dokumentumok a Nyilvános mappában találhatóak letöltve és naprakészen az alábbi formanyomtatványok

- Rendkívüli események bejelentő
- Munkabaleset bejelentő nyomtatvány
- Lassúmenet kimutatás
- Közöny tény és kármegállapítási jegyzőkönyv.
- Ténymegállapítási jelentés
- Elismerő nyilatkozat

**1.12. Parancskönyv kezelése.**

Az állomáson felfektetett három Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú könyvek, amelyek tárolási helye a forgalmi irodából nyíló beíró helyiségben van:

- Parancskönyv a rendelkező forgalmi szolgálattevő, külső forgalmi szolgálattevők és forgalmi szolgálattevők, valamint a hangosbemondók részére,
- Parancskönyv a vezető váltókezelők és váltókezelők részére,
- Parancskönyv az állomási, valamint a vonali tolatószemélyzet részére.

**1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkoholvizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.**

Pécs állomáson elsősegélynyújtásra a külső forgalmi szolgálattelvő irodája használható. Az irodában lévő szekrényben található a mentődoboz.

Foglalkozás-egészségügyi orvos munkanapokon munkaidőben a szociális épület II. emeletén található, telefonszáma: 05/11-17, valamint 05/14-24. Rendelési időn kívül munkanapokon, munkaidőben orvosi ellátás a Vasút egészségügyi KHT Szabadság úti rendelőjében is igénybe vehető.

Munkaidő után, valamint szabad- és munkaszünetes napokon baleseti készenlét a Pécsi Tudományegyetem Klinikai Központ Sürgősségi Orvostani Tanszéken van.

Munkahelyi sérülések nyilvántartása a „Jegyzőkönyvek, dokumentumok”- dossziében, szolgálatképes állapot ellenőrzésének előjegyzési könyve a beíró helyiségben, az alkoholszondák, véralkohol vizsgálati doboz a forgalmi irodában a hangosbemondó asztalában található. Alkoholteszt az állomásfőnök, a forgalmi koordinátor őrizetében van.

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

**1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Központ segélyhívó: 112

Polgárőrség:

Pécs, Alkotmány u. 20., Tel.: 72/515-190.

MÁV Zrt. BIF Vasútbiztonsági Igazgatóság, Területi Vasútbiztonság Pécs, Fegyveres biztonsági őrség ügyelete

Pécs, Indóház tér 2. sz. Szociális épület I. emelet, Tel.: 05/17-86

Baranya Vármegyei Önkormányzati Hivatal:

Pécs, Széchenyi Tér 9., Tel.: 72/500-402.

Városi Polgármesteri Hivatal:

Pécs, Széchenyi Tér 1., Tel.: 72/533-800.

MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság:

Személykocsi gazdálkodó telefonszáma: 06 30 383-6044.

Technológus telefonszáma: 06 30 739-1877.

Személyszállítási ügyeletes telefonszáma: 06 30 739-1659.

Mozdonyfelvigyázó: 06 30 383-6997.