



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
PÁPA ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG

PÁPA

állomás részére

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: hatálybalépéstől

Készítette:

Kaszab Csaba
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Katona Attila
területi forgalmi koordinátor

Kisfalvi Zoltán
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bánhidai Pál Tamás
területi forgalmi osztályvezető

Jóváhagyás száma: 39701/2022/MAV

| | | |
|----------|---|----------|
| 1 | 1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK | 8 |
| 1.1. | Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. | 8 |
| 1.2. | Jelző-, biztosítóberendezés | 8 |
| 1.2.1. | Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa | 8 |
| 1.2.2. | A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer | 9 |
| 1.3. | Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása | 9 |
| 1.3.1. | Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása | 11 |
| 1.3.2. | Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása | 11 |
| 1.4. | A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás | 11 |
| 1.4.1. | Helyhez kötött jelzők | 11 |
| 1.4.2. | A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kiterő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. | 13 |
| 1.4.3. | Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége | 14 |
| 1.4.4. | Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása | 15 |
| 1.5. | Értekezéssel kapcsolatos előírások | 15 |
| 1.5.1. | Értekezési lehetőségek | 15 |
| 1.5.2. | Hangrögzítő berendezések | 17 |
| 1.5.3. | Irányító elérhetőségek | 17 |
| 1.5.4. | A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe. | 18 |
| 1.7. | Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolási módja. | 18 |
| 1.8. | Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása | 19 |
| 1.8.1. | A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái: | 19 |
| 1.8.2. | Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról. | 19 |
| 1.8.3. | Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez- indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. | 20 |
| 1.8.4. | Az utastájékoztatás időnormatívája. | 20 |
| 1.8.5. | Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások. | 20 |
| 1.8.7. | Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások. | 21 |
| 1.8.8. | Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása. | 21 |
| 1.8.9. | Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók | 21 |
| 1.8.10. | Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások | 21 |
| 1.9. | Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-öszeköttetései, elhatárolása. | 21 |
| 1.10. | Az állomás szolgálati helyeinek felsorolása | 22 |
| 1.11. | Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége | 22 |
| 1.12. | Parancskönyv kezelése | 22 |
| 1.13. | Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás- egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye. | 22 |
| 1.14. | Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma | 23 |

| | |
|--|-----------|
| 2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások | 24 |
| 2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén | 24 |
| 2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása | 24 |
| 2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása | 24 |
| 2.4. Szolgáltatás-átvétel helyi szabályozása | 25 |
| 2.4.1. Szolgáltatás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással | 25 |
| 2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata | 25 |
| 2.8. Váltókezelő részletes feladata | 28 |
| 2.16. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja. | 31 |
| 2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése | 31 |
| 2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése | 31 |
| 2.17.2. A csak tolatás részére váltót állító váltókezelők közül a vonatközlekedés szabályozásába bevonható váltókezelők meghatározása, kijelölése. | 31 |
| 2.17.3. Adott és vett közlemények rögzítésére vonatkozó előírások azon váltókezelők részére, akik csak vonatok végének megfigyelésére vannak kötelezve | 32 |
| 2.18. Váltógondozás | 32 |
| 2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése | 32 |
| 2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör | 32 |
| 2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi | 32 |
| 2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése | 33 |
| 2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával | 33 |
| 2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál | 33 |
| 2.20. | 34 |
| Utasítás a vonat vágányútjának beállítására | 34 |
| 2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők | 34 |
| 2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van | 34 |
| 2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer. | 34 |
| 2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként | 34 |
| 2.22. A vágányút ellenőrzése | 35 |
| 2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása | 35 |
| 2.22.2. A vágánybejárások szabályozása | 35 |
| A távkezelt állomások forgalomirányítója csak ezt követően rendelheti el a vágányút beállítást | 36 |
| 2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására | 36 |
| 2.23.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi előírások | 36 |
| Pápa állomáson nem kell Vágányfoglaltsági naplót vezetni. | 36 |
| 2.23.2. A vízdaru(k) lakatkulcsainak őrzésére, kiadására és visszavételére vonatkozó előírások | 36 |
| Az állomáson lévő vízdaru oldalfogantyúja le van hegesztve, ezért szabályozást nem igényel. | 36 |
| 2.24. A váltók állítása | 36 |
| 2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása | 36 |
| 2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása | 36 |
| 2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása | 36 |
| 2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása | 37 |
| 2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok | 37 |
| 2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása | 37 |
| 2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak a tárolási helye | 37 |
| 2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye | 38 |
| 2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása | 38 |
| 2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál | 39 |

| | |
|---|----|
| 2.29.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású központból reteszeltető váltóknál a berendezés meghibásodása esetén | 39 |
| 2.29.3. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása vonóvezetékes állítású, központból reteszeltető váltóknál a berendezés meghibásodása esetén | 39 |
| 2.30. Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál | 39 |
| 2.31. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettségének sorrendje | 39 |
| 2.32.. Állomási, nyíltvonali útátjárók | 40 |
| 2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma | 40 |
| 2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell | 41 |
| 2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonali fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni | 42 |
| 2.33. A tolatás engedélyezése | 42 |
| 2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése | 42 |
| 2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése | 42 |
| 2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása | 43 |
| 2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása | 43 |
| 2.34. Tolatásvezető kijelölése | 43 |
| 2.34.1 Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése | 43 |
| 2.34.2 Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása | 44 |
| 2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása | 44 |
| 2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése , járművek fedezése | 44 |
| 2.36.1 Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése | 44 |
| 2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése | 44 |
| 2.37. Tolatás járműmérlegen | 45 |
| 2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül | 45 |
| 2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok | 45 |
| 2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások | 45 |
| 2.43. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása | 45 |
| 2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen | 46 |
| 2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása | 46 |
| 2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások | 46 |
| 2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése | 46 |
| 2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és a hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások | 47 |
| 2.45.5. Páros féksaruk, vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. | 48 |
| 2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése | 48 |
| 2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások | 48 |
| 2.47. A forgalmi szolgálattévőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása | 48 |
| 2.48. Engedélykérés-adás | 49 |
| 2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba | 49 |
| 2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése | 49 |
| 2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása | 50 |
| 2.51. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel | 50 |
| 2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása | 50 |
| 2.52.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai. | 50 |
| 2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra | 50 |
| 2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása | 50 |
| 2.52.2. Közvetett módon történő felhatalmazására jogosult munkavállalók (vezető váltókezelő, váltókezelő) felsorolása, szolgálati helyenként | 50 |
| 2.53. Rendkívüli áthaladás. | 51 |

| | |
|---|-----------|
| 2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely | 51 |
| 2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások | 51 |
| 2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon | 51 |
| 2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő | 51 |
| 2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása | 51 |
| 2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása | 51 |
| A távkezelt állomások forgalomirányítója a vágányút beállítás elrendelésekor értesíti az I. és II. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőket az ilyen engedéllyel rendelkező vonatokról, valamint az előírt lényeges korlátozásokról, amit mindhárman tartoznak előjegyezni a Fejrvatos előjegyzési naplójukban | 51 |
| 2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások | 52 |
| 2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások | 52 |
| 2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások | 53 |
| 2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások | 53 |
| 2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen - szolgálati célú közlekedés érdekében - létesített zárható átjáró használatának feltételeit | 54 |
| 4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása | 55 |
| 4.1. A vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások | 55 |
| 4.1.1. Járműmérleg típusa, helye, vágány villamosítottága) | 55 |
| 4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése | 56 |
| 5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás | 56 |
| 5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek | 56 |
| 5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása | 56 |
| 5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik | 57 |
| 5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése | 57 |
| 5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben | 57 |
| 5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. | 58 |
| 5.2.3. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás | 58 |
| 5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése | 58 |
| 5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben | 58 |
| 5.3.1. Vonatösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése. | 58 |
| 5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében | 58 |
| 5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal | 58 |
| 5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások | 59 |
| 5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás | 60 |
| 5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása | 60 |
| 5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás | 61 |
| 5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik | 61 |
| 5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások | 61 |
| 5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások | 61 |
| 5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás | 61 |
| 5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása | 61 |
| 6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások | 62 |

- 6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása ____ 62
- 6.2. A Fejrovtos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások _____ 62

1 1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytérkép szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása.

Pápa állomás a 10. sz. Győr (Rendező) – Celldömölk egyvágányú nem villamosított fővonalon fekvő elágazó állomás, a 10. sz. vonal közbenső (439+20 – 455+39 szelvények között), illetve a 14. sz. egyvágányú, nem villamosított vasútvonal kezdőponti állomása.

Szomszédos állomásai a 10. sz. vasútvonalon: kezdőpont irányába Vaszar és végponti irányba Mezőlak állomások. A 14. sz. távkezelt vasútvonal szomszédos rendelkező állomása Csorna GYSEV Zrt. állomás, nyíltvonali szolgálati helyei:

- Szany-Rábaszentandrás MEFI állomás a 175+01 – 184+34,
- Egyed-Rábacsanak MEFI állomás a 242+09 – 251+58,
- Rábapordány megálló-rakodóhely a 280+01 – 298+20,
- Marcaltó megállóhely a 130+43 – 132+36,
- Rábahíd megállóhely a 145+10 – 147+50, és
- Nemesgörzsöny megállóhely a 97+78 – 98+20 szelvények között.

A Pápa – Csorna vasútvonal rendelkező és MEFI forgalomszabályozó állomása.

- a 14. sz. Pápa – Csorna mellékvonalon a vonatok közlekedésének szabályozását az érvényben lévő MEFI Végrehajtási Utasítás tartalmazza. A vasútvonalon biztosítóberendezés nincs üzemben, a váltók egyenes irányban le vannak zárva.

Legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

10. sz. vasútvonal: Vaszar – Pápa között 6,2‰, Pápa – Mezőlak között 6,0‰

| Szolgalati helytol | Szolgalati helyig | Szelvenytol | Szelvenyig | Lejtviszony |
|--------------------|-------------------|-------------|------------|-------------|
| Vaszar | Pápa | 394+11 | 397+82 | em. 6,2‰ |
| Pápa | Mezőlak | 484+15 | 488+10 | lejt 6‰ |

14. sz. vasútvonal: 6‰

| Szolgalati helytol | Szolgalati helyig | Szelvenytol | Szelvenyig | Lejtviszony |
|--------------------|-----------------------|-------------|------------|-------------|
| Pápa | Nemesgörzsöny mh. | 3+52 | 9+80 | lejt 5‰ |
| Marcaltó mh. | Rábahíd mh. | 135+86 | 143+69 | em. 6‰ |
| Rábahíd mh. | Szany-Rábaszentandrás | 148+19 | 155+19 | lejt 6‰ |

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa

Az állomáson Siemens-Halske típusú vágányutas, tologombos elektromechanikus biztosítóberendezés van telepítve, melynek kezelési körzete minden vágányra kiterjed, kivétel

a VIII., IX., X., XI., XII., XIII, XIV, XV. sz. vágányok, valamint az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatok vágányzata.

1.2.2 A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

Vaszar – Pápa állomások között – utolérést kizáró berendezés üzemel – az F.2. Forgalmi Utasítás értelmében az állomásköz egy térségnek minősül. Ellenmenetet kizáró berendezés nem üzemel. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

Pápa – Mezőlak állomások között – utolérést kizáró berendezés üzemel – az F.2. Forgalmi Utasítás értelmében az állomásköz egy térségnek minősül. Ellenmenetet kizáró berendezés nem üzemel. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

Pápa – Szany-Rábaszentandrás – Csorna: állomástávolságú közlekedési rend, vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

| Vágány neve | Rendeltetése | Használható hossza kezdőpont felé [m] | Használható hossza végpont felé [m] | Lejtviszony kezdőpont felé [%] | Lejtviszony végpont felé [%] | Vonatbefolyásolás típusa | Határoló kitérő kezdőpont felől | Határoló kitérő végpont felől | TA F-TSI azonosító | Vágány besorolása | Hozzáférés | Megjegyzés |
|-------------|-----------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------|------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| I. | rakodó csonkavágány | | 434 | 0 | 0 | nincs | 30 | ütköző-bak | HU - 0212 1-01-1 | K | nyílt | |
| II. | vonatfogadó-indító fővágány | 598 | 605 | 0 | 0 | nincs | 28 | 19 | HU - 0212 1-01-2 | D | nyílt | |
| III. | átmenő fővágány | 632 | 631 | 0 | 0 | nincs | 14 | 13 | HU - 0212 1-01-3 | D | nyílt | |
| IV/a | vonatfogadó-indító fővágány | | 209 | 0 | 0 | nincs | 14 | ütköző-bak | HU - 0212 1-01-4A | K | nyílt | |
| IV/b | vonatfogadó-indító fővágány | 124 | | 0 | 0 | nincs | ütköző-bak | 9 | HU - 0212 1-01-4B | K | nyílt | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|------------------------------|-----|-----|---|---|-------|---------|------------|-------------------|---|-------|--|
| V/a | vonatindító fővágány | | 320 | 0 | 0 | nincs | 18 | ütköző-bak | HU - 0212 1-01-5A | D | nyílt | |
| VI. | vonatfogadó-indító fővágány | 499 | 498 | 0 | 0 | nincs | 22 | 15 | HU - 0212 1-01-6 | C | nyílt | |
| VII. | vonatfogadó-indító fővágány | 425 | 411 | 0 | 0 | nincs | 24 | 17 | HU - 0212 1-01-7 | D | nyílt | |
| VIII | tárolóvágány | 282 | 282 | 0 | 0 | nincs | 26 | 25 | HU - 0212 1-01-8 | F | nyílt | |
| IX. | rakodóvágány | 218 | 218 | 0 | 0 | nincs | 26 | 27 | HU - 0212 1-01-9 | K | nyílt | |
| X. | rakodóvágány | | 331 | 0 | 0 | nincs | 20 | földkúp | HU - 0212 1-01-10 | K | nyílt | |
| XI. | rakodóvágány (homlok-csonka) | | 16 | 0 | 0 | nincs | 32 | ütköző-bak | HU - 0212 1-01-11 | K | nyílt | |
| XII. | mosócsonka | | 74 | 0 | 0 | nincs | Vs3 | ütköző-bak | HU - 0212 1-01-12 | | nyílt | |
| XIII | Mozdony szín | | 45 | 0 | 0 | nincs | 201 | kapu | HU - 0212 1-01-13 | K | nyílt | |
| XI V. | Mozdony szín | | 35 | 0 | 0 | nincs | 202 | kapu | HU - 0212 1-01-14 | K | nyílt | |
| XV. | rakodóvágány | 264 | | 0 | 0 | nincs | földkúp | 27 | HU - 0212 1-01-15 | K | nyílt | |

A IV/b sz. vágányra csak kizárólag motorkocsis vonatok fogadhatók.

Amennyiben a csonkavágány kocsival foglalt, a vágányra az F.2. sz. Forgalmi Utasítás „Vonatfogadás foglalt vágányra” pontjának betartásával fogadható vonat.

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása

A HÜSZ 2.3.1. pontja alapján a vonalon nincs engedélyezett Ro-La forgalom.

III. sz. vágány:

Bejárati irány a kezdőpont felől a 2, 6. és 10. sz. váltók egyenes irányának megfelelően.

Bejárati irány a végpont felől a 1, 11. és 13 sz. váltók egyenes irányának megfelelően.

Kijáratirány a kezdőpont felé a 2, 6. és 10. sz. váltók egyenes irányának megfelelően.

Kijáratirány a végpont felé a 1, 11. és 13 sz. váltók egyenes irányának megfelelően.

1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

| Vágány száma | Megközelítési útvonal | Peron hossza | Peron magassága | Peron szélessége | Peron burkolata |
|--------------|---|--------------|-----------------|------------------|-----------------|
| II. | szintbeni, az Utascarnok és az utca felől | 93 m | sk30 | 5 m | térkövezett |
| III. | aluljárón át | 300 m | sk30 | 10 m | térkövezett |
| IV/b | aluljárón át | 64 m | sk30 | 5 m | térkövezett |
| V/a | aluljárón át | 115 m | sk30 | 5 m | térkövezett |
| VI. | aluljárón át | 230 m | sk30 | 10 m | térkövezett |

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás

Pápa állomás torzított helyszínrajza az Intranet portálon elérhető. A torzított helyszínrajz tartalmazza többek között: vágányok hosszát, peronok adatait, jelzők szelvényszámait és jelölésüket, valamint a lejtviszonyokat.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők

| Kezdőpont felől | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|----------------|-------------|--------------|
| A jelző helye | | | A jelző | |
| Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal) | Menet-irány oldala | Szelvény száma | Jele, száma | Rendeltetése |

| | | | | |
|------------|------|--------|-----|--|
| nyíltvonal | jobb | 429+17 | BEj | bejárati jelző előjelzője Vaszar felől |
| nyíltvonal | | 439+20 | B | bejárati jelző Vaszar felől |
| Pápa | | 443+89 | K2 | kijárat jelző a II. vágányról |
| Pápa | | 443+77 | K3 | kijárat jelző a III. vágányról |
| Pápa | | 444+00 | K4 | kijárat jelző a IV/a vágányról |
| Pápa | | 444+32 | K5 | kijárat jelző az V/a vágányról |
| Pápa | | 444+62 | K6 | kijárat jelző a VI. vágányról |
| Pápa | | 444+90 | K7 | kijárat jelző a VII. vágányról |
| Pápa | | 924+55 | T2 | Nem biztosított tolatásjelző Pápa MH bázisreptér felől |

| Végpont felől | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|----------------|-------------|-------------|---|
| A jelző helye | | | A jelző | | |
| Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal) | Menet-irány oldala | Szelvény száma | Jele, száma | Karok száma | Rendeltetése |
| Pápa | jobb | 449+81 | V2 | | kijárat jelző a II. vágányról |
| Pápa | | 450+03 | V3 | | kijárat jelző a III. vágányról |
| Pápa | | 450+25 | V4 | | kijárat jelző a IV/b vágányról |
| Pápa | | 449+58 | V6 | | kijárat jelző a VI. vágányról |
| Pápa | | 449+00 | V7 | | kijárat jelző a VII. vágányról |
| nyíltvonal | jobb | 7+97 | D | | bejárati jelző Szany-Rábaszentandrás felől |
| nyíltvonal | | 12+02 | DEj | | bejárati jelző előjelzője Szany-Rábaszentandrás felől |
| nyíltvonal | | 455+39 | C | | bejárati jelző Mezőlak felől |
| nyíltvonal | | 465+40 | CEj | | bejárati jelző előjelzője Mezőlak felől |

Valamennyi alakjelző árboicszínezése, jelzést adó szerkezete fényvisszaverős kialakítású.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzők, jelzőeszközök felsorolása

Az I. váltókezelői őrhelyen:

- 2 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 2 db állvány útátjáró fedezéséhez,
- 1 db jelzőzászló,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa.

A II. váltókezelői őrhelyen:

- 2 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,

- 2 db állvány útátjáró fedezéséhez,
- 1 db jelzőzászló,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa.

A forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db jelzőzászló,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

| Szám | Váltó | | | | | | | | | | | | |
|------|------------------|-------------|----------------|----------------|-----------|---------------------|----------|------------|-----------|------------------|-------------------------|------------|------------|
| | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja | | | Zárszerkezet típusa | | | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző |
| | | | Villamos | Vonó-vezetékes | Helyszíni | Kampózár | Zárnyelv | Spherolock | | | | | |
| 1. | E | X | | X | | X | | | X | EK | | Nincs | FF |
| 2. | E | X | | X | | X | | | X | EK | | Nincs | FF |
| 3. | E | X | | X | | X | | | X | EK | | Nincs | FF |
| 4. | E | X | | X | | X | | | X | EK | | Nincs | FF |
| 5. | K | X | | X | | X | | | X | EK | | Nincs | FF |
| 6. | E | X | | X | | X | | | X | EK | | Nincs | FF |
| 7. | E | X | | X | | X | | | X | EK | | Nincs | FF |
| 8. | E | X | | X | | X | | | X | EK | | Nincs | FF |
| 9. | K | X | | X | | X | | | X | EK | | Nincs | FF |
| 10. | E | X | | X | | X | | | X | EK | | Nincs | FF |
| 11. | E | X | | X | | X | | | X | EK | | Nincs | FF |
| 12. | E | X | | X | | X | | | X | EK | | Nincs | FF |
| 13. | E | X | | X | | X | | | X | EK | | Nincs | FF |
| 14. | E | X | | X | | X | | | X | | | Nincs | FF |
| 15. | E | X | | X | | X | | | X | EK | | Nincs | FF |
| 16. | E | X | | X | | X | | | X | | | Nincs | ÁF |
| 17. | K | X | | X | | | X | | X | EK | | Nincs | FF |
| 18. | E | X | | X | | X | | | X | | | Nincs | ÁF |
| 19. | E | | | | X | X | | | X | | E | Nincs | ÁF |
| 20. | E | | | | X | X | | | | | | Nincs | ÁF |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|--|---|---|---|---|--|---|--|---|-------|----|
| 21. | E | | | | X | X | | | X | | | Nincs | ÁF |
| 22. | E | X | | X | | X | | | X | | | Nincs | ÁF |
| 23. | E | | | | X | X | | | | | | Nincs | ÁF |
| 24. | K | X | | X | | X | | | X | | | Nincs | ÁF |
| 25. | E | | | | X | | X | | | | | Nincs | ÁF |
| 26. | K | | | | X | X | | | | | | Nincs | ÁF |
| 27. | E | | | | X | X | | | | | | Nincs | ÁF |
| 28. | E | | | | X | X | | | X | | E | Nincs | ÁF |
| 30. | E | | | | X | X | | | X | | E | Nincs | ÁF |
| 32. | E | | | | X | X | | | | | | Nincs | ÁF |

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége

Vágányzáró sorompók (valamennyi helyszíni állítású):

- VS1 Elekthermax sajátcélu vasúti pályahálózat (használaton kívül)
- VS3 XII. számú vágány mosócsonka
- VS2 TÚZÉP Rt. sajátcélu vasúti pályahálózat (használaton kívül)
- VS4 Honvédségi rakodóvágány
- VS8 I. számú rakodóvágány kezdőponti végén
- VS10 MÉH Zrt. sajátcélu vasúti pályahálózat

A VS3 vágányzáró sorompó kulcsa a forgalmi irodai berendezésben van elhelyezve. A sorompó kinyitásakor a 19 sz. váltó kulcsa a sorompó oszlop tartójából kivehető.

A VS8 vágányzáró sorompó kulcsa a II. sz. váltókezelői őrhely biztosítóberendezésében van elhelyezve. Amennyiben a II. sz. vágányra nincsen lezárva a vágányút, a kulcs a berendezésből kivehető.

A VS1 a 3 sz. váltóval, a VS2 a C/1 sz. váltóval, a VS10 a 20 sz. váltóval van szerkezeti függésben.

Kisiklasztó saruk:

- KS2 TÚZÉP Rt. sajátcélu vasúti pályahálózat,
- KS4 Honvédségi rakodóvágány,
- KS6 Senior Fémkereskedés sajátcélu vasúti pálya I. sz. vágány,
- KS8 Senior Fémkereskedés sajátcélu vasúti pálya II. sz. vágány,
- KS10 Szedres pályafenntartás II. sz. tárolóvágánya,
- KS12 Szedres pályafenntartás I. sz. tárolóvágánya,

Földkúp:

- X. számú temetői csonkavágány végén,
- Szedres pályafenntartás I. és II. sz. tárolóvágány végén,
- H-LÚD Kft. sajátcélu vasúti pályahálózat végén,
- FÜSZÉRT sajátcélu vasúti pályahálózat végén,
- MÉH Zrt. kocsicserélő vágány végén,
- HM Bázisrepülőtér sajátcélu vasúti pályahálózat végén,
- XV. számú (Tárházi) vágány kezdőponti oldalán.

Ütközőbak:

- I. számú rakodóvágány végén,
- IV/a számú vágány végén,
- IV/b számú vágány végén,
- V/a számú vágány végén,
- XI. számú rakodóvágány végén,
- XII. számú mosócsonka végén,
- Elekthermax Rt sajátcélú vasúti pályahálózat végén,
- MÉH Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat végén,
- TŰZÉP Rt. sajátcélú vasúti pályahálózat végén (I., II. vágány),
- Senior Fémkereskedés sajátcélú vasúti pályahálózat I. és II. számú vágányainak végén.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Vasúti járműmérleg:

Az I. számú vágányban a kezdőponti oldalon: MS-DUÁL hibrid rendszerű 100 tonnás vágány-megszakításos hídmérleg (2 x 9,5 méter) (használaton kívül, hatósági vizsgálója lejárt).

Homlokrakodó (h), oldalrakodó (o):

- I. sz. vágány mellett a 477-451 sz. szelvényig (o)
- XI. számú vágány végén a 477 sz. szelvényben (o és h)

Vágányhoz közeli létesítmények:

- II., III., IV/b, IV/a, V/a és a VI. vágányok mellett magas-, illetve szigetperon,
- II. és III. sz. vágányok között 340 méter hosszban életvédelmi kerítés.

A III., VI. vágány mellett a perontető támtartói.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások

1.5.1. Értekezési lehetőségek

Az állomáson a kommunikáció elsődlegesen a GSM-R rendszerű eszközökön valósul meg.

| Szolgálati hely neve | MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7+CT8) | MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefonhív Diszpécser pultot/ | MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathálóból hívunk Diszpécser pultot/ |
|----------------------|---|---|--|
| Pápa II-es őrhely | 8804108 | 095 06 38 8804108 | +36 38 8804108 |
| Pápa forgalmi | 77665602 | 095 06 38 8881741 | +36 38 8881741 |
| Pápa I-es őrhely | 8804107 | 095 06 38 8804107 | +36 38 8804107 |

A Vaszar – Pápa, Pápa – Mezőlak és Pápa - Csorna állomások között állomásközi távbeszélő van, melybe az alábbi szolgálati helyek vannak bekapcsolva:

10. sz vasútvonalon:

| | |
|--|-----------|
| Vaszar állomás felé: | hívójele: |
| Pápa forgalmi iroda: | . – . |
| Pápa II. sz. váltókezelői őrhely: | ... |
| Vaszar I. sz. váltókezelői őrhely: | .. |
| Vaszar állomás forgalmi iroda: | -- .. |
| Mezőlak állomás felé: | hívójele: |
| Pápa állomás forgalmi iroda: | . – . |
| Pápa állomás I. sz. váltókezelői őrhely: | .. |
| Mezőlak állomás II. sz. váltókezelői őrhely: | ... |
| Mezőlak állomás forgalmi iroda: | – .. |

Pápa MH Bázis reptér felé:

Vonali tolatócsapat részére mobil telefon száma: 06-30/56 56 192

14. sz vasútvonalon:

| | |
|--|--------------------|
| Csorna felé: | hívójele: |
| Pápa állomás forgalmi iroda: | . – . |
| (Pápa állomás I. sz. váltókezelői őrhely): | .. |
| Csorna állomás forgalmi iroda: /állomásközi módon hívható/ | – . – . |
| Szany-Rábaszentandrás forgalmi iroda: | (távbeszélő nincs) |
| (külső telepített mobil): | |
| Egyed-Rábacsanak forgalmi iroda: | (távbeszélő nincs) |
| (külső telepített mobil): | |
| Rábapordány megálló-rakodóhely: | (távbeszélő nincs) |
| Csorna állomás forgalmi iroda: | 07/79-03 |

Pápa távkezelt állomások forgalomirányítója , Vaszar, Mezőlak forgalmi szolgálattevői és Csorna állomás forgalomirányítója közti értekezést, az engedélyadások bizonyítását hangrögzítő rögzíti Szombathely központban (07/66-02 telefon, engedélykérő telefon, helyi kör).

A hangrögzítő berendezés működőképességét ütemes hangjelzés jelzi vissza.

A hangrögzítés a rádióforgalmazásra is kiterjed.

A vonalon a forgalomszabályozás lebonyolítására Szany-Rábaszentandrás és Egyed-Rábacsanak állomásokon külső szekrényben (nyitható a vonali főkulccsal) telepített mobil telefon szolgál. A vonali értekezésre elsősorban e mobil telefonok és Pápa állomás rendelkező asztalán lévő 06/1-517-6602 távbeszélő hívószám használható, melyet a hangrögzítő rögzít.

A külső mobil telefonokkal gyors hívással hívható Pápa állomás forgalomirányítója. Beállítása:

„2”: Pápa állomás /06-1/517-6602/ (rögzített)

„3”: Pápa állomás 06-30/565-6193 mobil szám (rögzített)

Helyi forgalmi: távbeszélő vonalba bekapcsolt szolgálati helyek:

forgalmi iroda hívójele: .

I. számú váltókezelői őrhely hívójele ..

II. számú váltókezelői őrhely hívójele: ...

1.5.2 Hangrögzítő berendezések

Pápa állomáson a forgalmi iroda és a váltókezelői őrhelyek, valamint a szomszédos állomásokkal való vonatforgalom szabályozással kapcsolatos kommunikáció elsődlegesen GSM-R készüléken valósul meg. A telepített GSM-R pultok hangrögzítéssel rendelkeznek, melyek visszahallgathatóak az ellenőrzésre kötelezettek részére.

1.5.3. Irányító elérhetőségek

A távkezelt állomások forgalomirányítója és a forgalmi vonalirányító között közvetlen értekezési lehetőség van.

| Beosztás | Vasúti telefon | Telefonszám | E-mail elérhetőség |
|---------------------------------|-----------------------|----------------|--|
| területi főüzemirányító | 07/13-33 | 06-30/565-6351 | uksm.tfoir@mav.hu |
| forgalmi vonalirányító | 07/13-39 | 06-30/398-6294 | uksm.sv@mav.hu |
| Funkcionális felügyelet | 07/13-44 | 06-30/485-3013 | szombathelytszf@mav.hu |
| biztosítóberendezési diszpécser | 07/17-13 | 06-30/827-3976 | szombathely.bdiszp@mav.hu |
| pályavasúti diszpécser | 07/15-22, 07/15-24 | 06-30/560-5301 | szombathely.pdiszp@mav.hu |
| villamos diszpécser | 07/11-59 | 06-94/505-815 | szombathely.elekt@mav.hu |
| távközlési diszpécser | 07/61-00 | | szombathely.tdiszp@mav.hu |

GSM-R hálózaton az egyes irányítók elérhetőségei:

| Szolgálati hely neve | Terminál név | MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/ | MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/ | MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot/ |
|--|--------------|--|--|--|
| "07" Szombathely Üzemirányító Központ | | | | |

| | | | | |
|--|------------------|----------|-------------------|----------------|
| Területi Főüzemirányító | SMUIKP-TFUZIR-01 | 77133390 | 095 06 38 8881720 | +36 38 8881720 |
| Celldömölk - Győr forgalmi vonalirányító | SMUIKP-VONIR-01 | 77133901 | 095 06 38 8881700 | +36 38 8881700 |
| MÁV-Start Területi Főirányító | SMUIKP-STTFIR-01 | 77135890 | 095 06 38 8881721 | +36 38 8881721 |
| MÁV-Start Területi Főirányító | SMUIKP-STTFIR-02 | 77148090 | 095 06 38 8881722 | +36 38 8881722 |
| Távközlés diszpécser (Szombathely, Vasút utca 6.) | SMTSZ-TAVK-01 | 77610050 | 095 06 38 8881716 | +36 38 8881716 |
| Biztosítóberendezés diszpécser (Szombathely, Vasút utca 20.) | SMBSZ-BIZB-01 | 77171350 | 095 06 38 8881715 | +36 38 8881715 |
| Pályalétesítmény diszpécser | SMUIKP-PALYD-01 | 77152250 | 095 06 38 8881714 | +36 38 8881714 |

1.5.4 A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

A rádióadó-vevő körbe bekapcsolt: távkezelt állomások forgalomirányítója, I. és II. számú váltókezelői őrhely, kiszolgáló tehervonat mozdonyára felhelyezett pályavasúti tulajdonú készülék, vonali tolatásvezető (hordozható készülék). Összesen 3 db hordozható rádiókészülék van rendszeresítve az állomásra.

1.7 Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolási módja.

Térvilágítási körzetek:

A forgalmi irodából kapcsolható térvilágítás:

- a felvételi épület oldalfal világítása,
- magas- és szigetperon, valamint a VII.-VIII. vágányok közti lámpasor,
- az aluljáró világítása.

Az I. sz. váltókezelői őrhelyről kezelt:

- 1, 3, 5, 7 számú váltók váltókörzetének világítása,
- kocsimosó vágány világítása.

A II. sz. váltókezelői őrhelyről kezelt:

- 2, 4, 6, 8 számú váltók váltókörzetének világítása,
- a IX. sz. rakodóvágány kivilágítása,
- a líra vágány kezdete,
- a líra vágány vége,
- a teljes sorompóval biztosított (Sr2) útátjáró,
- az I. sz. vágány megvilágítása (vasúti járműmérleg),
- az I. sz. vágányhoz tartozó rakodóterület megvilágítása.

Világításkapcsolás:

Személyszállító vonatok érkezése előtt 10 perccel ki kell világítani az utasperont. Kezeli: távkezelt állomások forgalomirányítója.

A térvilágítási kapcsolókat a vonatok érkezése, a tolatások megkezdése előtt kell felkapcsolni, a vonatok leközlekedése, tolatások befejezése után pedig azonnal lekapcsolni.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt**

Digitalizált, számítógéppel támogatott, helyből kezelt PIS-GBE 01V típusú audió-vizuális utastájékoztató.

- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök**

- Összesítő tábla az Utascarnokban,
- IV/b és V/a vágányok végén: 1 - 1 db egyoldalas vágányvégi kijelző,
- III., VI. vágányok mellett: 1 - 1 db kétoldalas utastájékoztató kijelző,
- II. vágány mellett: 1 db egyoldalas „balra” irányra vonatkozó, és 1 db egyoldalas „jobbra” irányra vonatkozó.

- **kezelésével megbízott munkavállaló**

A szolgálatot teljesítő távkezelt állomások forgalomirányítója.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt**

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattelvő az informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok értékelése a forgalmi szolgálattelvő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) Webalkalmazás
A Felhasználói kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala webböngészőben:

gvk.mav.hu →  (Segítség menü) → [Felhasználói kézikönyv](#)

- FOR00 Naplózó alrendszer
A Felhasználói Kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala:
FOR számítógépen FOR00 üzemi → FOR_02_00 Keretrendszer → Dokumentumok → [Felhasználói kézikönyv](#)

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Utas 1.: Utascarnok és peronok,

Utas 2.: peronok.

1.8.3 Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája:

| -vágányra vágányról- | Utascarnok | II. | III. | IV/b | V/a | VI. |
|-------------------------|------------|-----|------|------|-----|-----|
| Utascarnok | - | 3 | - | - | - | - |
| II. | 3 | - | 4 | 4 | 4 | 4 |
| III. | 4 | 4 | - | 3 | 3 | 3 |
| IV/b | 4 | 4 | 3 | - | 3 | 3 |
| V/a | 4 | 4 | 3 | 3 | - | 3 |
| VI. | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | - |

1.8.4 Az utastájékoztató időnormatívája.

Az utastájékoztató időpontja: a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 és 4 perccel. A 10 perccel korábbi tájékoztató szövegnek kötelezően tartalmaznia kell a vonat tervezett/várható érkezési időadatát, pl.: Személyvonat érkezik állomásra ... perc múlva a ... vágányra.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban tájékoztatót kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Ha a 10 perccel korábbi tájékoztatót követően a vonat érkezéséig az adott vágányra még másik személyszállító vonat is érkezik/indul, a következő vonatról – az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc érték figyelembevételével – csak az előbb közlekedő vonat indulását követően szabad hangos utastájékoztatót adni.

1.8.5. Az utastájékoztatót befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.

Az 1.8.2. pontban leírtak szerint.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztatói szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A MÁV-START által elkészített Utastájékoztatói szöveggönyv, annak módosítását és karbantartását az állomásfőnök vagy annak megbízottja végzi. A legfrissebb szöveggönyv, mind elektronikusan, mind pedig kinyomtatva az állomás forgalmi irodájában rendelkezésre áll.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Hibabejelentés a távközlési diszpécser, valamint a forgalmi vonalirányító részére: a távkezelt állomások forgalomirányítójának a feladata.

Amennyiben a vizuális utastájékoztató még használható, azt kezelni kell, az egyéb, fontos információkról pedig élőszavas tájékoztatást kell adni.

A teljes rendszer használhatatlansága esetén a távkezelt állomások forgalomirányítója élőszóval köteles tájékoztatni az utazóközönséget, illetve a MÁV-START Zrt. képviselőjét (jegypénztáros, jegyvizsgálók) a vonatok érkezéséről, indulásáról, késéséről, fontosabb információkról, valamint fokozott figyelmet kell fordítani az utasok biztonságára.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Az állomáson (a menetrendtől eltérően) 5 percnél tovább várakozó személyszállító vonat utasait és vezető jegyvizsgálóját távkezelt állomások forgalomirányítója hangosbemondón, vagy élőszóval köteles tájékoztatni a késés okáról és várható időtartamáról.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók

Pápa állomáson:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke, (elkészítés, pótlás kihelyezés és eltávolítás: MÁV Zrt. Pápa Állomásfőnökség)
- Menetrend változásra figyelmeztető felhívás, (elkészítés, pótlás kihelyezés és eltávolítás: MÁV Zrt. Pápa Állomásfőnökség)
- Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések. (elkészítés MÁV-START, pótlás kihelyezés és eltávolítás: MÁV Zrt. Pápa Állomásfőnökség)
- Váróterem nyitva tartás rendje. (elkészítés, pótlás kihelyezés és eltávolítás: MÁV Zrt. Pápa Állomásfőnökség)

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások

A váróterem esti zárása előtt a zárást végző távkezelt állomások forgalomirányítója köteles ellenőrizni a kifüggesztett hirdetések (Érkező-induló vonatok jegyzéke, állomási rend, váróterem nyitvatartási ideje, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, stb.) meglétét és épségét. Az esetleges hiányosságokról szóbeli, vagy eseménykönyvi jelentéssel köteles tájékoztatni az állomásfőnököt, valamint pótolni a hiányosságot az állomásra rendszeresített másolati példányokból.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-öszeköttetései, elhatárolása.

Mozdonyszín (pápai tevékenység beszüntetve, mozdonyszín nem üzemel).

Vágányösszeköttetés: a VIII. sz. vágányról a 21 (és 201, 202) sz. váltó(ko)n át a XIII., XIV. mozdonyszín vágányokra. A 23 sz. váltó egyenes állásban műszakilag lezárva (kitérő állásban folyóvágány hiányában nem járható).

Pályavasút: Távközlő Szakasz vágánykapcsolat nélkül a XII. vágány mellett.

Pályavasút: Biztosítóberendezési Szakasz vágánykapcsolat nélkül az I. vágány mellett.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek felsorolása

- Felvételi épületben: forgalmi iroda, egyéb forgalmi helyiségek, MÁV-START Zrt. pénztárelenőr, személypénztár, BGOK oktatói iroda, Oktatóterem
- I. sz. váltókezelői őrhely
- II. sz. váltókezelői őrhely
- Raktárépület: TEBF Biztosítóberendezési műhely, PFT helyiségek, Volán pihenőhelyisége.
- Irodaépület: TEBF Távközlő műhely, Takarítók helyisége; Kocsirendezői pihenő (használaton kívül).
- Volt TLK raktárépület (használaton kívül)

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége

Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek a távkezelte állomások forgalomirányítójának számítógépén egységes szerkezetben található meg a Pályavasúti intranet portálon keresztül:

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

A kifüggesztendő dokumentumokat kifüggesztve „A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések jegyzéke”, a papíralapon elhelyezendő dokumentumok külön mappában „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások jegyzéke” tartalmazza a forgalmi irodában található szekrényben.

1.12. Parancskönyv kezelése

Parancskönyv 1 db van papír alapon felfektetve, a forgalmi irodában található.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

A mentődoboz a forgalmi irodai szekrényben található.

Véralkohol doboz, alkoholszonda tárolási helye: A távkezelte állomások forgalomirányítója szekrényében található.

| Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény | | |
|--|--|---------------------------|
| Név: | Cím: | Telefonszám: |
| Üzemorvosi rendelő | Celldömölk, Rákóczi F. u. 1. | 06-95/420-048 07/62-79 |
| Körzeti orvosi rendelő | Pápa, Béke tér 2.: a városi 2. és 5. számú körzeti rendelő | 06-89/313-434 |
| Kórház | Győr, Vasvári Pál u. 2/4 | 06-96/418-244 |

| | | |
|--------|--|--------------|
| Mentők | | 104; 904;112 |
|--------|--|--------------|

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállalók az MVSZ helyi függeléke szerint.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

| Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások | | |
|--|----------------------|--------------------------------|
| Név: | Cím: | Telefonszám: |
| Általános segélyhívó | | 112 |
| Önkormányzat | 8500 Pápa, Fő út 12. | 06-89/313-744 06-89/515-000 |