



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
SÁRVÁR ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG

Ostffyasszonyfa

állomás részére

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: hatálybalépéstől

Készítette:

Nagy Szabolcs
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Katona Attila
területi forgalmi koordinátor

Kisfalvi Zoltán
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta

Bánhidai Pál Tamás
területi forgalmi osztályvezető

Jóváhagyás száma: 39701/2022/MAV

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások	9
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított, egy-, két-, vagy többvágányú vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. (A nyíltvonali szolgálati helyek között kell szerepeltetni a szolgálati helyről távvezérelt, távkezelt forgalmi személyzettel rendelkező vagy forgalmi személyzet nélküli szolgálati helyeket is. A legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig. Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékeket külön-külön, szelvényszám szerint meg kell határozni).	9
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.	10
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa (a berendezés kezelési körzetét is valamint azt, hogy a kezelési körzetből mi esik az állomás területére).	10
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer (Itt kell rögzíteni, hogy az állomásközben milyen követési rend van, valamint van-e ellenmenetet vagy utolérést kizáró berendezés).	10
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása (F.2. 15.16.7.4.)	11
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás).	12
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása (Aluljáró, felüljáró, szintbeni megközelítés esetén peronvég feljáró, peronokon keresztül stb.).	12
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	12
1.4.1. Helyhez kötött jelzők (főjelzők, előjelzők, ismétlőjelzők, egyéb jelzők: Vágányzáró jelző, Megállj jelző előjelzője – F.1. 4.7.3.1. – Megállás helye jelző, Távolságjelző, Tolatási határjelző, V-betűs jelző, Az Európai Vasúti Forgalomszabályozó Rendszerhez kapcsolódó jelzők, Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők) felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása (kivéve: Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jel, Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jel). Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva (árbócos/törpe, lámpafejes/lámpasoros, biztosított/nem biztosított). A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	12
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. (Ha van váltójelző, annak típusa: ábralemez vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős. A váltók felsorolásánál külön jelölni kell a váltófűtő-berendezéssel ellátott váltókat, meghatározva a váltófűtő-berendezés típusát is). A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb	

sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	14
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	14
1.5.1. Értekezési lehetőségek (rádió- és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, hívószámok, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása). ..	14
1.5.2. Hangrögzítő berendezések (mely szolgálati helyek közötti/mely értekező berendezésen történő beszélgetés kerül rögzítésre. A jól működő hangrögzítésről való meggyőződés, kivéve mobiltelefon, GSM-R eszközök; F.2.F. 7.2.2. c).	15
1.5.3. Irányítói elérhetőségek (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.). ..	15
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.	15
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.	16
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal (Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hosszát, irányát is meg kell határozni E.101. 4.1.16.).	16
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek (helyszíni, FET), szakaszolók (kézi, távvezérelt, segédüzemi) elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.	16
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.	17
1.7. Világítással kapcsolatos előírások (helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltókörzet) és azok kapcsolásának módja (pl.: alkonykapcsoló, kapcsolóóra által vezérelt automata, kézi kapcsolás F.1. 4.6.3., F.2. 1.5.4.).	17
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása (a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtásáról szóló utasítás figyelembevételével).	18
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	18
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról (állomások, megállóhelyek).	19
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	19
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája (A vonat- és járműmozgásra figyelmeztető utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatás szükségessége, ideje. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatást adni. Azokon az állomásokon, amelyek nem rendelkeznek szigetperonnal, vagy a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, vonattalálkozás alkalmával az utastájékoztatás végzése).....	20
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	20
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások (Mi az	

<i>eljárás, ha csak a hangos, vagy csak a vizuális berendezés használhatatlan, vagy ha mind a kettő.).....</i>	20
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása. (Havaria helyzetekben az értesítésekkel, utastájékoztatóval kapcsolatos előírások).	20
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. (pl. Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás) Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása (Kinek, mi a feladata stb.).....	21
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások (Kinek, milyen ellenőrzési kötelezettsége van. Eljárás valamely hirdetés hiányosságának megállapítása esetén. A hiányosság megszüntetése érdekében teendő intézkedések).	22
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	22
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása (forgalmi, egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.).	22
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége (F.2. 1.1.6., 1.1.6.1. Meg kell határozni a papíralapon elérhető, valamint a Pályavasúti Intraneten elérhető Utasításokat).	22
1.12. Parancskönyv kezelése (Papír alapú Parancskönyv esetén annak tárolási helye, elektronikus Parancskönyv esetén annak kezelése, vegyes alkalmazás esetén munkakörök elkülönítése).	23
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	23
1.14. Általános segélyhívó, polgárórság, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	23
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	24
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén. (Itt kell meghatározni az egyes technológiákhoz szükséges minimális létszámot is F.2. 1.2.121., F.2.F. 4.2.).....	24
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása (F.2. 1.4.11.).....	24
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása (F.2. 1.4.12., F.2.F. 16.3.2.).	24
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	24
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytonos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással (F.2. 1.4.13.).	24
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata (A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes feladata és hatásköre F.2. 1.2.34., 1.2.59. Itt kell szabályozni a tőrfőnök, állomási szolgáltatások koordinátora, forgalmi ügyeletes tiszt feladatait is).....	25
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	27

2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése (F.2.1.2.140., 2.3.1.).	27
2.18. Váltógondozás (F.2. 2.5.1.).	27
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	27
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	27
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	27
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	27
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával (F.2. 2.7.3.).	27
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként (F.2. 2.8.2.).	28
2.22. A vágányút ellenőrzése (F.2. 2.8.4.1., 2.8.4.2.).	28
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	28
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	28
2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására.	29
2.24. A váltók állítása.	29
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása (F.2. 2.9.1.).	29
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása (F.2. 2.9.2.).	29
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	29
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	29
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye (a szolgálati helyen őrzött nyíltvonal szolgálati hely biztonsági betét másodkulcsait is itt kell felsorolni F.2. 2.11.6.).	29
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása (F.2. 2.12.1.).	29
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	29
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén (F.2. 2.12.2.).	29
2.32. Állomási-, nyíltvonal utátjárók.	30
2.32.1. Állomási-, nyíltvonal utátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az utátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, lakott terület esetén településnév és közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma (Itt kell szabályozni az önműködő fény sorompók irányfüggőségét, valamint, hogy üzemképes működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi-e F.2. 3.1.7.).	30
2.32.2. Nyíltvonal útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell (F.2. 3.6.2., 3.6.3., 3.11.2.).	31

2.33. A tolatás engedélyezése.	31
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése (F.2. 4.1.2.).	31
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása (mely esetben, mely vágányokon, milyen hosszúságú szerelvényel, és hány fő közreműködésével végezhető).	31
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	31
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése (F.2. 4.1.3.1.).	32
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása (F.2. 4.1.10.).	32
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	32
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése (F.2. 4.1.14.1.).	32
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok (F.2. 4.1.17.1.).	32
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások (F.2.F. 16.5.6.2.).	32
2.44. Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások (F.2. 4.4.6.).	32
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	32
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása (F.2. 1.2.101., 7.2.1.).	32
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások (F.2. 5.3.3.).	33
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése (F.2. 5.3.1., 7.2.1.).	33
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások (F.2. 5.3.2.).	34
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat (F.2. 5.5., 5.5.6.).	34
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások (F.2. 7.2.).	34
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása (F.2. 15.1.12.3.).	34
2.48. Engedélykérés-adás.	34
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba (Ha nyíltvonali szolgálati hely nincs, akkor meg kell határozni azt az állomási munkakört, — annak hiányában pedig harmadik állomás forgalmi szolgálattevőjét vagy a forgalmi vonalirányítót — aki az engedélykérés-adást tanúsítja F.2. 15.7.4.).	34
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése (F.2. 15.8.1.).	35

2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása (F.2. 15.11.4.).	35
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.	35
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása (F.2. 15.14.1.1., SZ.1. 8.).	35
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	35
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása (F.2. 15.1.12.2., 15.15.2.1.). ...	35
2.53. Rendkívüli áthaladás.	36
2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely (F.1. 5.1.1.5.).	36
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások (F.2. 15.16.7.4.).	36
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások (F.2.F. 14.4.2.2.).	36
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások (K, A, B, C, D, E, F megjelölés, F.2.F. 14.4.4.).	36
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. (Mely állomásra, állomásközre, rendelkezési szakaszra vonatkozóan kell a Nyilvántartást vezetni. A Nyilvántartás vezetésére, a kimutatás kézbesítésére vonatkozó előírások F.2. 17.1.4., vonatkozó normatív utasítás).	37
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	37
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása (E.101. 4.1.11.1., E.102. 1. sz. Függelék).	37
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei (F.2.F. 4.2.).	38
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	39
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése (vonatkozó normatív utasítás).	39
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	40
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	40
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	40
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	41
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	41

5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	41
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások (SZ. I.).	41
5.2.2. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken (F.7. 2.3.1.).	41
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	42
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	42
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	42
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében (módszere, végrehajtásának módja).	42
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal (tevékenységgel kapcsolatos értesítések szabályozása, dokumentálása).	42
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások (F.2. 1.2.156., 12.7.).	43
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	43
5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek adatszolgáltatása.	44
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása (vonatkozó normatív utasítás).	44
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	44
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	45
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.	45
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	45
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	46
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások (Itt kell szabályozni azokat a helyi sajátosságokat, amelyekre a szempontrendszer nem tartalmaz rendelkezéseket.)	47
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások (MÁV-START Zrt.).	47
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások (Rovat átnevezése. Itt kell szabályozni, hogy a Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát milyen formában kell előjegyezni: betűvel, arab számmal F.2.F. 7.2.).	47

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított, egy-, két-, vagy többvágányú vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. (A nyíltvonalai szolgálati helyek között kell szerepeltetni a szolgálati helyről távvezérelt, távkezelt forgalmi személyzettel rendelkező vagy forgalmi személyzet nélküli szolgálati helyeket is. A legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig. Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékeket külön-külön, szelvényszám szerint meg kell határozni).

Ostffyasszonyfa állomás a Székesfehérvár – Szombathely 20. számú fővonalon, Celldömölk és Sárvár állomások között fekszik a 818+90 – 836+00 szelvények között.

A vonal egyvágányú villamosított.

Az állomás személyforgalomra van berendezve.

Szomszédos állomások a 20. sz. vonalon:

Celldömölk – Ostffyasszonyfa állomások között fekszik Kemenesmihályfa megállóhely, Tokorcs forgalmi kitérő és Nagysimonyi megállóhely.

Celldömölk állomás a 711+52 – 1218+15 szelvények,

Tokorcs forgalmi kitérő a 757+46 – 776+22 szelvények,

Sárvár állomás a 904+91 – 922+09 szelvények között fekszik.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

	legnagyobb esés ‰	legnagyobb emelkedés ‰
Ostffyasszonyfa - Tokorcs között	7,0	3,2
Ostffyasszonyfa – Sárvár között	6,4	3,4

5 ‰-nél nagyobb lejtviszonyok:

<u>Ostffyasszonyfa → Tokorcs állomások között</u>			
Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
805+12	802+50		5,5
802+50	794+00		7,0
794+00	790+42		5,6
790+42	776+22		6,6

<u>Ostffyasszonyfa → Sárvár állomások között</u>			
Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
833+92	842+92		6,4
842+92	874+00		6,0

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa (a berendezés kezelési körzetét is valamint azt, hogy a kezelési körzetből mi esik az állomás területére).

Az állomáson ID 55 rendszerű váltó és vágányfoglaltságot jelző berendezés üzemel, az állomáshoz önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pálya csatlakozik. A vonal Celldömölk és Tokorcs forgalmi kitérő között távvezérelt. A távvezérlés Celldömölk állomásról történik.

Kezelése a biztosítóberendezési Kezelési szabályzat szerint.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú).
Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer (Itt kell rögzíteni, hogy az állomásközben milyen követési rend van, valamint van-e ellenmenetet vagy utolérést kizáró berendezés).

Ostffyasszonyfa – Celldömölk állomások között önműködő térköz biztosítóberendezéssel ellátott ellenmenetet és vonatutolérést kizáró és 75 Hz-es, EÉVB típusú vonatbefolyásolásra kiépített.

Ostffyasszonyfa – Sárvár állomások között önműködő térköz biztosítóberendezéssel ellátott ellenmenetet és vonatutolérést kizáró és 75 Hz-es, EÉVB típusú vonatbefolyásolásra kiépített.

A vonatok térségi közlekedési rend szerint közlekednek.

Kezelése a biztosítóberendezési Kezelési szabályzat szerint történik.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megnevezése, a vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített állomásai (lásd a 15.16.7.4.).

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont	Határoló kitérő végpont	TALTSZ. azonosító
I.	indító/fogadó átmenő fővágány	667	671	831+68 - 830+82	823+32,19 - 830+82	75 Hz sínáramkörök, 75 Hz sugárzó kábel az egyenes irányú váltókból alkotott vágányút mentén, kitérő állású váltókon nincs jelfeladás a váltókörzetben	2	1	55-02201-
II.	indító/fogadó fővágány	658	661	+1,9	0,0		4	3	55-02201-
III.	indító/fogadó fővágány	661	657	830+82 - 823+32,19	830+82 - 831+68		4	3	55-02201-

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás).

RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágány nincs.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása (Aluljáró, felüljáró, szintbeni megközelítés esetén peronvég feljáró, peronokon keresztül stb.).

Helye	Hossza	Szélessége	Sínkorona feletti magasság	Burkolat
I. sz. vágány mellett	132 m	4,0 m	sk15	burkolatlan
II. sz. vágány mellett	334 m	2 m	sk0	burkolatlan
III. sz. vágány mellett	334 m	2 m	sk0	burkolatlan

A megközelítési útvonal:

- az I. sz. vágány a felvételi épület előtti térről közvetlenül,
- a II., III. sz. vágány a felvételi épülettel szemben kiépített szintbeli átjárón történik.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők (főjelzők, előjelzők, ismétlőjelzők, egyéb jelzők: Vágányzáró jelző, Megállj jelző előjelzője – F.1. 4.7.3.1. – Megállás helye jelző, Távolságjelző, Tolatási határjelző, V-betűs jelző, Az Európai Vasúti Forgalomszabályozó Rendszerhez kapcsolódó jelzők, Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők) felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása (kivéve: Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jel, Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jel). Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva (árbócos/törpe, lámpafejes/lámpasoros, biztosított/nem biztosított). A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet -irány oldala	Szelvénytyszám	Jele	Fények száma	Rendeltetése
Tokorcs – Ostffyasszonyfa	jobb	805+10	804	3	fTj egyben fBEj is
Ostffyasszonyfa	jobb	818+90	A	5	bejárati jelző
	jobb	830+69	V1	5	kijárat jelző
	jobb	830+83	V2	5	kijárat jelző
	jobb	830+79	V3	5	kijárat jelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Mene- tirány oldala	Szelvénytípus	Jele	Fények száma	Rendeltetése
Sárvár – Ostffyasszonyfa	jobb	848+97	849	3	fTj egyben fBEj is
Ostffyasszonyfa	jobb	836+00	B	5	bejárati jelző
	jobb	824+00	K1	5	kijárat jelző
	jobb	824+21	K2	5	kijárat jelző
	jobb	824+17	K3	5	kijárat jelző

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Helyhez kötött jelző	Hívójelzés kivezérelhet ő	Hívójelzés feloldása jelzés	Helyhez kötött jelző	Hívójelzés kivezérelhető	Hívójelzés feloldása jelzés
A bejárati jelző	igen	van	B bejárati jelző	igen	van
K1 kijárat jelző	igen	nincs	V1 kijárat jelző	igen	nincs
K2 kijárat jelző	igen	nincs	V2 kijárat jelző	igen	nincs
K3 kijárat jelző	igen	nincs	V3 kijárat jelző	igen	nincs

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző:

- kezdőponti oldalon a (818+78 szelvény),
- végponti oldalon a (835+44 szelvény) felsővezetéki tartóoszlopon van elhelyezve.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi irodában található jelzőeszközök:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 2 db 1,5 m magasságú állvány,
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa,
- 2 db sárga fényű jelzőlámpa.

A forgalmi iroda mögötti raktárban kerültek elhelyezésre:

- 2 db Megállj jelző,
- 2 db Megállj jelző előjelzője.

Kapcsolókertben található jelzőeszközök:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje (Áramszedőt le!),
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége (Áramszedőt fel!),
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje (Villamos mozdony állj!),
- 2 db Figyelmeztető-jelző (Figyelem!).

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. (Ha van váltójelző, annak típusa: ábralemez vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős. A váltók felsorolásánál külön jelölni kell a váltófűtő-berendezéssel ellátott váltókat, meghatározva a váltófűtő-berendezés típusát is). **A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	X	X			X		X	E, K			
4	E	X	X			X		X	E, K			
1	E	X	X				X	X	E, K			
3	E	X	X				X	X	E, K			

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek (rádió- és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, hívószámok, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása).

Ostffyasszonyfa állomás AKP 20 értekező berendezése hangrögzítéssel nincs ellátva, visszajelentése nincs (Sárvár állomáson fényjelzéssel jelzi az IRCS berendezés a hangrögzítő működését).

A kezelőasztal baloldalán található a Tokorcs és Sárvár irányú pályatelefon csatlakozása. Rendelkező asztal kapcsolótáblába van bekötve: Szombathely – Győr vonalirányítói vonal, Szombathely – Celldömölk táviráda üzemi vonal, 1 db CB telefon (61-08), melynek párhuzamosított telefonja a rendelkező asztalon van elhelyezve. A személyre kiadott kódokkal a nyilvános hálózat felé hívás kezdeményezhető. Hangrögzítő berendezéssel nem rendelkezik, ezt a feladatot Celldömölk és Sárvár látja el.

A kezelő asztal tartozéka a hangrögzítővel el nem látott állomási mobiltelefon, melynek hívószáma 06/30-286-7771.

Utasítást adó hangszórós távbeszélő körzetek értekezési lehetőségeinek helye:

Száma	Helye	Körzet száma	Kezdőpont felőli oldal
T203	2 sz. váltónál	T2	Bal
T205	4 sz. váltónál	T2	Bal
T103	1 sz. váltónál	TI	Jobb
T105	3 sz. váltónál	TI	Bal

Körzeten belüli értekezési lehetőségek: - körzeten belül
- forgalmi irodában és viszont

Egyéni hívójelek:

Sárvár	- .
Ostffyasszonyfa	. -
Tokorcs	- - .
Celldömölk	. .

1.5.2. Hangrögzítő berendezések (mely szolgálati helyek közötti/mely érkező berendezésen történő beszélgetés kerül rögzítésre. A jól működő hangrögzítésről való meggyőződés, kivéve mobiltelefon, GSM-R eszközök; F.2.F. 7.2.2. c).

Be van kötve Ostffyasszonyfa – Tokorcs – Celldömölk, Ostffyasszonyfa – Sárvár állomásközi vonalak. A forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve a KDB hangerősítő berendezés, mely segítségével az alábbi viszonylatokba lehet tájékoztatást végezni;

- Nagysimonyi megállóhelyre utastájékoztatás,
- páros és páratlan oldalról a forgalmi szolgálattevőhöz, valamint a saját térre.

Kezelése a kiadott Kezelési szabályzat alapján történik. Pályatelefont szolgáltatásadaskor írásban át kell adni.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.).

Irányítói elérhetőségek:

Beosztás	Vasúti telefon	Telefonszám	E-mail elérhetőség
területi főüzemirányító	07/13-33	06-30/565-6351	uksm.tfoir@mav.hu
forgalmi vonalirányító	07/13-39	06-30/398-6294	uksm.sv@mav.hu
Funkcionális felügyelet	07/13-44	06-30/485-3013	szombathely.tszf@mav.hu
biztosítóberendezési diszpécser	07/17-13	06-30/827-3976	szombathely.bdiszp@mav.hu
pályavasúti diszpécser	07/15-22, 07/15-24	06-30/560-5301	szombathely.pdiszp@mav.hu
villamos diszpécser	07/11-59	06-30/7086525	szombathely.elekt@mav.hu
távközlési diszpécser	61-00		szombathely.tdiszp@mav.hu
Központi adatfelügyelet	06-1-511- 9700		t-adatfelugyelet@mav.hu
MÁV NOC+GSM-R	06-1-511- 2100		t-diszpecser@mav.hu

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

Rádiós körzet nem került kialakításra a szolgálati helyen.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal (Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hosszát, irányát is meg kell határozni E.101. 4.1.16.).

A nagyfeszültségű villamosvezeték veszélymentesen legfeljebb 2 méterre közelíthető meg!
Teljes hosszban villamosított vágányok: I., II. és III.

Áramköri felosztás:

Állomás bal (Áb)	II. és III. számú vágány teljes hosszban
Állomás jobb (Áj)	A I. számú vágány teljes hosszban.
Budapest vonal (BV)	sarki szakaszoló
Budapest táp (BT)	sarki szakaszoló
Szombathely vonal (SmV)	sarki szakaszoló
Szombathely táp (SmT)	sarki szakaszoló
Összekötő bal (Öb)	bal oldali szakaszolócsoport és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására
Összekötő jobb (Öj)	jobb oldali szakaszolócsoport és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek (helyszíni, FET), **szakaszolók** (kézi, távvezérelt, segédüzemi) elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Állomási kapcsolókert:

A kapcsolókert a felvételi épülettől 100 m-re helyezkedik el a jelfogó celldömölki oldalán. A kapcsolókert kulcsát a forgalmi szolgálattevő őrzi.

Kapcsolási helyek:

Kapcsolás létesíthető: távvezérléssel a szombathelyi diszpécserközpontból, helyi vezérléssel a forgalmi irodából és kézi kapcsolással a kapcsolókertben, a villamos diszpécser engedélyével.

Szakaszolók elhelyezése:

A szakaszolók a kapcsolókertben találhatók.

A bal gyűjtősínen helyezkedik el Budapest táp (BT), a II. és III. vágányok (Ab), Szombathely táp (SmT).

A jobb gyűjtősínen helyezkedik el Budapest vonal (BV), az I. vágány (Áj), Szombathely vonal (SmV).

A szakaszolók lezárására szolgáló

- üzemi-1,
- üzemi-2 valamint
- segédüzemi trafó

lakatjainak egységkulcsai a forgalmi irodában külön kulcsszekrényben találhatók.

Szakaszolók szabványos állása:

Bekapcsolt állapotban: Áb, Áj, BV, BT, SmV, SmT, öb, öj.

Vonalszakasz:

Tokorcs - Ostffyasszonyfa között vonalszakasz Ostffyasszonyfa állomás SmV és SmT, valamint Ostffyasszonyfa állomás BV és BT jelű szakaszolóival feszültségmentesítő. A felsővezetési oszlopok a pálya bal oldalán kerültek elhelyezésre.

Sárvár - Ostffyasszonyfa vonalszakasz a Sárvár állomás SmV és SmT, valamint Sárvár állomás BV és BT jelű szakaszolóival feszültség mentesíthető. A felsővezetési oszlopok a pálya bal oldalán kerültek elhelyezésre.

Legközelebbi villamos alállomások:

- Celldömölk,
- Szombathely

Üzemzavarok bejelentése: a felsővezeték hálózatot érintő vagy azzal összefüggő üzemzavarokat, rendellenességeket és olyan tevékenységeket, melynél felsővezetékes szakközeg intézkedése szükséges, a villamos diszpécsernek kell jelenteni.

Bejelentés lehetséges:

- közvetlen villamos diszpécseri vonalon
- a 46-15 és 11-59 MÁV vonalakon
- a 06/30/7086525 mobiltelefonon.

A szombathelyi és celldömölki alállomások közvetlen vonalon hívhatók.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Kapcsolókertben található jelzőeszközök:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje (Áramszedőt le!),
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége (Áramszedőt fel!),
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje (Villamos mozdony állj!),
- 2 db Figyelmeztető-jelző (Figyelem!).

Földelőrudak tárolási helye: 4 darab a pincelejáró előterében.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások (helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltóköri) és azok kapcsolásának módja (pl.: alkonykapcsoló, kapcsolóra által vezérelt automata, kézi kapcsolás F.1. 4.6.3., F.2. 1.5.4.).

Térvilágítási körzetek:

Az I. és II. oldalon a váltóköri megvilágítására szolgáló világítótestek találhatóak, kapcsolása kézi kapcsolóval történik a forgalmi irodából.

A világítási naptár szerint kell a váróterem, a peronok, valamint az utasforgalom részére megnyitott területeket kivilágítani. Ostffyasszonyfa állomáson a peronvilágítás be- és kikapcsolása időkapcsoló rendszerrel automatikusan történik, a váróterem világítás kapcsolása és működtetése a forgalmi irodából kézi kapcsolóval történik.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása (a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtásáról szóló utasítás figyelembevételével).

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt,**
- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök** (összesítő kijelzők, peronkijelzők, vágányvég kijelzők, Havária monitor stb.),
- **kezelésével megbízott munkavállalók** (Pályavasút, MÁV-START Zrt. munkavállalója),
- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

Ostffyasszonyfa állomás az utasítás szerint az „Egyéb állomás” kategóriába tartozik.

- hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt

Az állomáson a hangos utastájékoztatás számítógép vezérlésű, digitalizált audio, PIS 1.2 (SCHAUER) utastájékoztató berendezés kezelésével történik. Ennek használhatatlansága esetén az éloszavas hangos berendezés útján nyílik lehetőség utastájékoztatásra.

- kezelésével megbízott munkavállalók

A szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattelvő.

- a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattelvő az informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok értékelése a forgalmi szolgálattelvő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) Webalkalmazás

A Felhasználói kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala webböngészőben:

gvk.mav.hu →  (Segítség menü) → [Felhasználói kézikönyv](#)

- FOR00 Naplózó alrendszer

A Felhasználói Kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala:

FOR számítógépen FOR00 üzemi → FOR_02_00 Keretrendszer → Dokumentumok → [Felhasználói kézikönyv](#)”

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról (állomások, megállóhelyek).

Ostffyasszonyfa állomás:

- váróterem,
- állomás előtti tér.

Nagysimonyi megállóhely utastájékoztatása történik az állomásról.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Ostffyasszonyfa állomáson a váróteremből az utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc.

Az utastájékoztatás elvégzésének időpontja számítógéppel támogatott berendezéssel:

- érkező vonatok esetén: érkezés előtt 10 és 3-5 perc,
- induló vonatok esetén: indulás előtt 10 és 3-5 perc,
- vonatkésés esetén: érkezés előtt 5 perccel, indulás előtt 10 perc.

Nem helyből induló vonat esetében a 10 perccel korábbi tájékoztató szövegnek kötelezően tartalmaznia kell a vonat tervezett/várható érkezési időadatát.

- Ha a 10 perccel korábbi tájékoztatást követően a vonat érkezéséig az adott vágányra még másik személyszállító vonat is érkezik/indul, a következő vonatról csak az előbb közlekedő vonat indulását követően szabad hangos utastájékoztatást adni.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- az induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc (3) értékkel korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Nagysimonyi megállóhely:

- A megállóhelyen megálló vonatok érkezéséről érkezés előtt 3 perccel
- 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékét és annak okát közölni kell a vonat menetrendszerinti érkezési ideje előtt 3 perccel.
- Késétt vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt legalább 3 perccel ismételten tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az utastájékoztatás elvégzésének időpontja analóg módon:

Az érkező/induló vonatokról a menetrendszerinti érkezési/indulási idő előtt 3 perccel korábban kell egyszer tájékoztatást adni. Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a tudomásra jutáskor és a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel kell utastájékoztatást adni.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája *(A vonat- és járműmozgásra figyelmeztető utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatás szükségessége, ideje. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatót adni. Azokon az állomásokon, amelyek nem rendelkeznek szigetperonnal, vagy a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, vonattalálkozás alkalmával az utastájékoztatót végzése).*

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik. Amennyiben technológia szerinti vonattalálkozás történik az utastájékoztató az 1.8.3. pontban foglaltak szerint kell végrehajtani.

Amennyiben egyidejű vonattalálkozást kell lebonyolítani bármely ok miatt, akkor az érkező vonat megállását követően lehet a másik irányból érkező vonatról utastájékoztatót adni.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A menetrend módosulásához kapcsolódó (menetrendváltás, vágányzár, stb.) hangosbemondó magyar nyelvű szöveggönyveit a TSZVI Szombathely személyszállítási technológusa készíti el a központi utastájékoztató rendszer működéséhez szükséges Excel formátumban, és elektronikusan elküldi a kijelölt távközlési szakasz illetékese és az állomásfőnök részére. A rendszermérnök ez alapján elvégzi a központi adatbázis frissítését és a kapott táblázatot átkonvertálja szöveggönyv formátumba, majd nyomtatás céljából visszaküldi az állomásfőnök, valamint a MÁV-START Zrt. személyszállítási technológusa részére a tervezett menetrend módosítás kezdetét megelőző 2 munkanappal.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások *(Mi az eljárás, ha csak a hangos, vagy csak a vizuális berendezés használhatatlan, vagy ha mind a kettő.).*

Az utastájékoztató berendezések bármely meghibásodását köteles a forgalmi szolgálattevő bejelenteni a távközlési diszpécser szolgálatnak (61-00), a hibát elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe, valamint tájékoztatni erről a forgalmi vonalirányítót (07/13-39) és a MÁV-START Zrt. területi személyszállítási főirányítóját (07/13-58). Az eseményről a nyitvatartási idő alatt a szolgálatban lévő személypénztárost és a vonatszemélyzetet is köteles tájékoztatni.

Amennyiben a számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés nem működik, akkor a forgalmi szolgálattevő a szöveggönyv szerint az élőszavas utastájékoztató hangos berendezést használja. Amennyiben sem az élőszavas utastájékoztató hangos berendezés, sem a számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató nem működik, körültekintő módon a váróteremben és a téren élőszóval köteles tájékoztatni a vonatra várakozó utasokat a kiadott szöveggönyv alapján. Az utastájékoztató program és a berendezés együttes meghibásodása esetén utastájékoztatóra Nagysimonyi megállóhelyen nincs lehetőség.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása. *(Havaria helyzetekben az értesítésekkel, utastájékoztatóval kapcsolatos előírások).*

Eljárási forgalmi- és rendkívüli események következtében történő zavartatások esetén:

- 1) Rendkívüli eseményről történő tudomásszerzést követően a vezető jegyvizsgáló Ostffyasszonyfa állomás forgalmi szolgálattevőjénél köteles személyesen jelentkezni és tájékoztatást kérni az aktuális forgalmi helyzetről.
- 2) A szükséges tájékoztatást a forgalmi szolgálattevő személyesen, élőszóban adja.
- 3) A vezető jegyvizsgáló köteles a rendelkezésére álló információknak megfelelően a földi és fedélzeti utastájékoztatásban aktívan részt venni a pályavasút munkavállalójától kapott információk alapján. Szükség szerint értesíti a vonatszemélyzet többi tagját is.
- 4) A MÁV-START Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a pályavasút munkavállalóinak törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utastásban foglaltaknak megfelelően kötelesek a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatást elvégezni. A fedélzeti utastájékoztatás a vonatszemélyzet feladata.
- 5) Biztosítani kell a folyamatos kapcsolattartást, mely történhet mobiltelefonon is.
Ostffyasszonyfa állomás mobiltelefon száma:+36-30/286-7771

Személyszállítással kapcsolatos rendkívüli eseményekről a MÁV-START Zrt. területi személyszállítási főirányítójának a forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatást adni a 07/13-58, vagy 06-30-5410-594 telefonszámon.

A közlekedő vonatok személyzetét szóban, az állomáson szolgálatot teljesítő személypénztárost telefonon (06-30/405-6852) kell értesíteni a rendkívüli eseményekről.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. (pl. *Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás*) **Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása** (*Kinek, mi a feladata stb.*).

Érkező-induló vonatok jegyzéke:

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének a szükséges mennyiségben történő megrendelése, kihelyezése, javítása, pótlása és ellenőrzése Ostffyasszonyfa állomás tekintetében az Állomásfőnökség kötelessége.

Nagysimonyi megállóhely vonatkozásában a menetrendváltáskor, illetve a menetrend évközi módosulásakor az Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezése az Állomásfőnökség, egyéb esetben a celldömölki TPO Pályafenntartási szakasz feladata.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének megtekinthetősége a váróterem nyitvatartási idején kívül is biztosított.

Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás:

A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás szükséges mennyiségben történő kihelyezése, pótlása, eltávolítása, és ellenőrzése Ostffyasszonyfa állomás tekintetében az Állomásfőnökség feladata.

Nagysimonyi megállóhelyen a kifüggesztést, pótlást a celldömölki TPO Pályafenntartási szakasz végzi. Pótlás céljából 1-1 többlet példány a Pályafenntartási szakasz részére átadásra kerül.

A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás megtekinthetősége a váróterem nyitvatartási idején kívül is biztosított.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények:

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása, és ellenőrzése Ostffyasszonyfa állomáson az Állomásfőnökség feladata.

A kifüggesztést, pótlást Nagysimonyi megállóhelyen a celldömölki TPO Pályafenntartási szakasz végzi.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket nyomtatás, laminálás után a TSZVI technológusa az állomásfőnök és a Pályafenntartási szakasz részére hivatalos levelezésben 1-1 példányt megküldve vagy átadás-átvételi jegyzőkönyv kiállítása mellett személyesen átadja. Az átadás során közölni kell a kihelyezés határidejét is.

Ostffyasszonyfa állomáson a váróterem nyitvatartási idején kívül az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények (kivonat a belföldi utazási feltételekről, vasúti menetdíjak és pótdíjak) megtekinthetősége a váróterem nyitvatartási idején kívül is biztosított.

Valamennyi munkavállaló, aki hiányosságot állapít meg, azt haladéktalanul jelenteni köteles a szolgálati út betartásával.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások *(Kinek, milyen ellenőrzési kötelezettsége van. Eljárás valamely hirdetmény hiányosságának megállapítása esetén. A hiányosság megszüntetése érdekében teendő intézkedések).*

Ostffyasszonyfa állomáson a forgalmi szolgálattevő a váróterem zárásakor köteles ellenőrizni a pályavasút által kötelezően kifüggesztendő hirdetmények, állomási rend, váróterem nyitva tartási ideje hirdetmények meglétét. Hiány esetén a pótlást el kell végezniük, illetve jelenteni kötelesek azt az állomásfőnöknek vagy megbízottjának eseménykönyvileg. Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával kötelesek a hirdetmények meglétéről meggyőződni, hiányosság esetén a pótlásról soron kívül intézkedni.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Az állomás területén egyéb szakág, vállalkozó vasúti társaság, illetve külső vasúti vállalkozás nem működik.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása *(forgalmi, egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.).*

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben: forgalmi iroda, váróterem, raktár, öltöző, mellékhelység, pince.

Egyéb jellegű:

Önálló telephelyen: Biztosítóberendezési épület.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége *(F.2. 1.1.6., 1.1.6.1. Meg kell határozni a papíralapon elérhető, valamint a Pályavasúti Intraneten elérhető Utasításokat).*

Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek a forgalmi szolgálattevő számítógépén egységes szerkezetben található meg a Pályavasúti intranet portálon keresztül:

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

1.12. Parancskönyv kezelése (Papír alapú Parancskönyv esetén annak tárolási helye, elektronikus Parancskönyv esetén annak kezelése, vegyes alkalmazás esetén munkakörök elkülönítése).

A Parancskönyvi rendelkezések tárolására szolgáló mappa (iratrendező) helye a forgalmi irodában lévő irattartó asztal.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Foglalkozás egészségügyi orvos		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos Dr. Jakab Krisztina	9500 Celldömölk, Rákóczi u. 1.	üzemi: 07/62-79 városi: 06-95/420-043

A mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda.

ÁNTSZ: Sárvár, Várkerület 4. Tel.: 06-95/320-277, 06-95/320-405.

Ostffyasszonyfa állomáson elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs, az elsősegélynyújtásra kiképzettek névsorát az MVSZ Helyi Függelék 9. pont tartalmazza.

Az alkoholszonda a forgalmi iroda, rendelkező asztalának fiókjában található.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények		
megnevezése	címe	telefonszáma
Segély hívásfogadó központ		112
Polgármesteri hivatal	9512 Ostffyasszonyfa, Kossuth L. u.40.	06-95/394-001
Vasútőrség	9700 Szombathely, Pálya u.1.	06-94/506-233
MÁV Létesítményüzemeltető	9700 Szombathely, Pálya u.1.	06-94/506-233