ŐRTILOS ÁLLOMÁS

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2023. április 1.

Készítette:

……

Fenyvesi Lajos
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

....

Máthé István
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

Tóth Tamás
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

.....

Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 40004/2022/MAV

PÓTLÉKOK ÉS MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE				
Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma	Előjegyezte
1.	40004/2022/MAV	Hatálybaléptetés	2023. 04. 01.	
2.	40567/2023/MAV	1. sz. módosítás	2023. 12. 10.	
3.	35980/2024/MAV	2. sz. módosítás	2024. 12. 15.	
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				
23.				
24.				
25.				
26.				
27.				
28.				

Tartalomjegyzék

PÓTLÉKOK ÉS MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE 2

1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE SZELVÉNYSZÁM SZERINT, SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. 7
1.2. JELZŐ-, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS. 7
1.2.1. AZ ÁLLOMÁSON VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ JELZŐ-, VAGY BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA. 7
1.2.2. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE ÁLLOMÁSKÖZÖNKÉNTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ). VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER. 7
1.3. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY(OK) MEGJELÖLÉSE (AMENNYIBEN VAN ILYEN). A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA. 8
1.3.1. RO-LA FORGALOM LEBONYOLÍTÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNYOK (VÁGÁNY-KAPCSOLATOK) FELSOROLÁSA. 8
1.3.2. UTASPERON(OK) HOSSZA, SZÉLESSÉGE, SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA, BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELÖLT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA. 8
1.4. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS. 9
1.4.1. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK FELÁLLÍTÁSI HELYE, MEGJELÖLÉSE, RENDELTETÉSE. FIGYELMEZTETŐ JELEK FELSOROLÁSA. TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FELSOROLÁSA CSOPORTOSÍTVA. A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT. 9
1.4.2. A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTÁSI MÓDJA, BIZTOSÍTOTTSÁGA, SZABVÁNYOS ÁLLÁSA. ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTOTT VÁLTÓK. VÁLTÓJELZŐ. VÁLTÓFŰTŐ BERENDEZÉS. A KITÉRŐ IRÁNYBAN 40 KM/H SEBESSÉGNÉL NAGYOBB SEBESSÉGGEL JÁRHATÓ VÁLTÓK, VÁLTÓKAPCSOLATOK FELSOROLÁSA ÉS AZ AZOKON ALKALMAZHATÓ SEBESSÉG MEGHATÁROZÁSA. 10
1.5. ÉRTEKEZÉSSEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK. 10
1.5.1. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK. 10
1.5.2. HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. 11
1.5.3. IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK. 11
1.6. VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZER. 11
1.6.1. ÁRAMKÖRÖK JELÖLÉSE A HOZZÁJUK TARTOZÓ VÁGÁNYZATTAL. 11
1.6.2. ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZÉSE. 12
1.6.3. HORDOZHATÓ, CSAK VILLAMOSMOZDONYOKRA VONATKOZÓ JELZŐK, FÖLDELŐRUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA. 12
1.7. VILÁGÍTÁSSAL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA. 12
1.8. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA 13
1.8.1. A SZOLGÁLATI HELYRE RENDSZERESÍTETT UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK FAJTÁI: 13
1.8.2. UTASTÁJÉKOZTATÓ KÖRZETEK, EZEN KÍVÜL MELY SZOLGÁLATI HELYEK UTASTÁJÉKOZTATÁSA TÖRTÉNIK AZ ÁLLOMÁSRÓL. 13
1.8.3. AZ UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJA. A HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST A VONATOK ÉRKEZÉSÉHEZ-INDULÁSÁHOZ KÉPEST MILYEN IDŐPONTBAN KELL ELVÉGEZNI. 13
1.8.4. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁS IDŐNORMATÍVÁJA. 14
1.8.5. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁST BEFOLYÁSOLÓ, VALAMINT AHHOZ SZÜKSÉGES ÖSSZES VÁLTOZÁSRÓL TÖRTÉNŐ ÉRTESÍTÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. 14
1.8.6. A MÁV-START ZRT. ÁLTAL KÉSZÍTETT ÉS ÁTADOTT UTASTÁJÉKOZTATÓ SZÖVEGKÖNYV MÓDOSÍTÁSÁT, KARBANTARTÁSÁT VÉGZŐ MUNKAVÁLLALÓ. 14
1.8.7. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉSRE, ILLETVE AZ ÉLŐSZAVAS UTASTÁJÉKOZTATÁS VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. 14
1.8.8. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ESETÉN AZ UTASTÁJÉKOZTATÁS SZERVEZÉSE ÉS VÉGREHAJTÁSA. 14
1.8.9. ÁLLOMÁSON (MEGÁLLÓHELYEKEN) ALKALMAZANDÓ STATIKUS UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK FAJTÁI. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK KIHELYEZÉSE, PÓTLÁSA, MÓDOSÍTÁSA, ELTÁVOLÍTÁSA. 14
1.8.10. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. 15
1.10. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA. 15
1.11. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBEN) A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK ELÉRHETŐSÉGE. 15
1.12. PARANCSKÖNYV KEZELÉSE. 15

1.13. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, NÉV- ÉS CÍMJEGYZÉKE. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLOS ÁLLAPOT VIZSGÁLATÁRA RENDSZERESÍTETT ESZKÖZ, KÉSZÜLÉK TÁROLÁSI HELYE. 15
1.14. ÁLTALÁNOS SEGÉLYHÍVÓ, RENDŐRSÉG, MENTŐK, TŰZOLTÓSÁG, KATASZTRÓFAVÉDELEM, POLGÁRŐRSÉG, VAGYONŐRÖK, FEGYVERES BIZTONSÁGI ŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, TOVÁBBÁ A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA 16

2. A SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK 17

2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA NORMÁL ÜZEMI ÉS ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN. 17
2.2. A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA. 17
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETTEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA. 17
2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA. 17
2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL. 17
2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES FELADATA. 17
2.17. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELÖLÉSE, ŐRZÉSE. 18
2.18. VÁLTÓGONDOZÁS.. 18
2.18.1. VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK KIJELÖLÉSE. 18
2.18.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSÁRA KÖTELEZETTEK KIJELÖLÉSE. 18
2.18.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELY SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI. 19
2.19. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE. 19
2.19.1. A HASZNÁLHATÓSÁG HELYSZÍNI ELLENŐRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELKOR ÉS ELLENŐRZÉSEK ALKALMÁVAL. 19
2.21. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT. 19
2.22. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE. 19
2.22.1. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K) VÁGÁNYÚT ÁTTEKINTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SZABÁLYOZÁSA. 19
2.22.2. A VÁGÁNYÚT TÉNYLEGES BEJÁRÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA. 19
2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA. 20
2.24.1. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA. 20
2.24.2. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA. 20
2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS KULCSOK, MÁSODKULCSOK. 20
2.27.1. A VÁLTÓZÁRAK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK MÁSODKULCSAINAK ŐRZÉSÉRE KIJELÖLT SZOLGÁLATI HELYEK FELSOROLÁSA. 20
2.27.2. BIZTONSÁGI BETÉTEK ÉS KULCSAIKNAK TÁROLÁSI HELYE. 20
2.27.3. BIZTONSÁGI BETÉTEK MÁSODKULCSAINAK TÁROLÁSI HELYE. 20
2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL. 20
2.29.1. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA VILLAMOS ÚTON KÖZPONTBÓL ÁLLÍTOTT VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN. 20
2.32. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTÁTJÁRÓK. 21
2.32.1. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTÁTJÁRÓK SZELVÉNYSZÁMA, SOROMPÓK JELÖLÉSE, KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁS MÓDJA, AZ ÚTÁTJÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI, VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY HELYE, SZELVÉNYSZÁMA. 21
2.32.2. NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK FELSOROLÁSA, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VONATSZEMÉLYZETET ÉRTESÍTENI KELL. 22
2.33. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE. 22
2.33.1. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSÉRE, ELRENDELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. 22
2.33.3. SZÁLLÍTOTT SZEMÉLYEKKEL (UTASOKKAL) ELFOGLALT JÁRMŰVEKKEL VÉGZETT TOLATÁSOK LEBONYOLÍTÁSA. 22
2.34. TOLATÁSVEZETŐ KIJELÖLÉSE. 22
2.35. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHETŐ EGYIDEJŰ TOLATÁSOK SZABÁLYOZÁSA. 22
2.36. JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁK ENGEDÉLYEZÉSE, JÁRMŰVEK FEDEZÉSE. 23
2.36.2. FŐVÁGÁNYON VÉGZETT JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKA ENGEDÉLYEZÉSE, JÁRMŰVEK FEDEZÉSE. 23
2.38. TOLATÁS A TOLATÁS VEZETŐJÉNEK SZEMÉLYES JELENLÉTE NÉLKÜL. 23

2.39. MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNYOK. 23
2.41. ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK. 23
2.43. 2.43. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA VAGY BALRA FEKVŐ VÁGÁNYOKON A VÁGÁNYÚT ÉRINTÉSE NÉLKÜL VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA. 23
2.45. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN. 23
2.45.1. A RÖGZÍTŐSARUK TÁROLÁSI HELYE, DARAB- ÉS SORSZÁMA, KIADÁSÁNAK, VISSZAVÉTELÉNEK HELYI SZABÁLYOZÁSA. 23
2.45.2. JÁRMŰMEGFUTAMODÁS ELLENI VÉDEKEZÉS ESETÉN A RÖGZÍTŐSARUK HASZNÁLATÁNAK TILALMÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. 24
2.45.3. A RÖGZÍTŐSARUK ELHELYEZÉSÉÉRT, ELTÁVOLÍTÁSÁÉRT, FELÜGYELETÉÉRT, HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLYEK KIJELÖLÉSE. 24
2.45.5. PÁROS FÉKSARUK VAGY A HELYETTÜK ALKALMAZHATÓ FÉKSARUK TÁROLÁSÁRA KIJELÖLT HELY, HASZNÁLHATÓSÁGUK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLY KIJELÖLÉSE, HASZNÁLAT UTÁN VALÓ VIZSGÁLAT. 24
2.45.6. A JÁRMŰMEGFUTAMODÁS ELLENI VÉDEKEZÉS ELŐÍRÁSSZERŰ VÉGREHAJTÁSÁNAK ELLENŐRZÉSE. .. 25
2.46. A JÁRMŰVEK ÁLLÓ HELYZETBEN TÖRTÉNŐ KAPCSOLÁSA VÉGETT A RÖGZÍTŐSARU HASZNÁLATÁRA, VALAMINT HASZNÁLATÁNAK TILALMÁRA VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI ELŐÍRÁSOK. 25
2.47. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐKRE VONATKOZÓ INTÉZKEDÉSI KÖTELEZETTSÉG HELYI SZABÁLYOZÁSA. 25
2.48. ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS. 25
2.48.2. TANÚ BEVONÁSA AZ ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁSBA. 25
2.49. A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ KÖZLEMÉNY ADÁSÁRA FELHATALMAZOTT DOLGOZÓK KIJELÖLÉSE. 25
2.50. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJELÖLT DOLGOZÓK FELSOROLÁSA. 26
2.51. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL. 26
2.51.1. AZ ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS KIÁLLÍTÁSÁNAK, KÉZBESÍTÉSÉNEK MÓDJA, A KIÁLLÍTÁSRA ÉS KÉZBESÍTÉSRE JOGOSULTAK MEGHATÁROZÁSA. 26
2.52. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA. 26
2.52.1. FELHATALMAZÁSRA KIJELÖLT HELY MEGHATÁROZÁSA. 26
2.53. RENDKÍVÜLI ÁTHALADÁS. 26
2.54. A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. 26
2.57. ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLLYEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK. 27
2.58. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. 28
2.60. AZ ELŐRE NEM LÁTOTT IDEIGLENES LASSÚMENETEK NYILVÁNTARTÁSÁVAL, NAPI LASSÚMENET KIMUTATÁSOK KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK. 28
2.61. VILLAMOS FELSŐVEZETÉKKEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK. 29
2.61.1. A KAPCSOLÁSI/FÖLDELÉSI ENGEDÉLY TOVÁBBADÁSÁNAK ELŐÍRÁSAI. 29
2.61.2. RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSA. 29
2.62. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELÖLÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELÖLÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN — SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN — LÉTESÍTETT ZÁRHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI. 29
4.2. AZ ÁLLOMÁSI RAKODÓVÁGÁNYOK ÉS A HOZZÁJUK TARTOZÓ RAKODÓTERÜLETEK KIJELÖLÉSE, RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE. 31
5.1. A PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉSÉT VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK. 32
5.1.1. A MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA, ADATAI, AZ EGYES MUNKAHELYEKEN VÉGZETT FELADATOK MEGHATÁROZÁSA. 32
5.1.2. AZOKNAK A SZOLGÁLATI HELYEKNEK A FELSOROLÁSA, AMELYEK TELJESÍTMÉNYÉNEK A RÖGZÍTÉSE TÖRTÉNIK. 32
5.1.3. A SZÁMÍTÓGÉP MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN A HELYETTESÍTŐ MUNKAHELY/SZOLGÁLATI HELY KIJELÖLÉSE. 32
5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN. 33
5.2.1. RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. 33

5.2.3. A RÉSZLETES FELADATKIÍRÁSON NEM KEZELT SZOLGÁLTATÁSOK TELJESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS. 33
5.2.4. INFORMATIKAI RENDSZER HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE. 33
5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN. 33
5.3.1. VONTÖSSZEÁLLÍTÁS BEFEJEZÉSE UTÁN A VASÚTI TÁRSASÁG ÉRTESÍTÉSE. 33
5.3.2. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN. 33
5.3.3. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA VASÚTVÁLLALATI MUNKAVÁLLALÓKKAL. 34
5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK. 34
5.5. SZOLGÁLAT ÁTADÁS-ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT, NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS. 35
5.6. A SZÁMÍTÓGÉPPEL NEM RENDELKEZŐ SZOLGÁLATI HELYEK ADATSZOLGÁLTATÁSA. 35
5.7. A BELSŐ ADATRÖGZÍTŐI TEVÉKENYSÉGGEL, VALAMINT AZ ADATTOVÁBBÍTÁSI ÉS RÖGZÍTÉSI RENDSZERREL (CALL-CENTER) KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. 35
5.8. ZÁRTCSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS. 35
5.8.1. A RENDSZER KEZELÉSÉVEL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK, FELADATAIK. 35
5.8.4. A RENDSZER HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS. 35
5.9. AZ INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES JELSZAVAK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. 35
6.2. A FEJROVATOS ELŐJEGYZÉSI NAPLÓK VEZETÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK. 37

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Az állomás fekvése:

Az állomás fekvése:

Őrtilos állomás a 30 számú Budapest-Déli - Székesfehérvár – Nagykanizsa - Murakeresztúr oh. egyvágányú villamosított fővonalból kiágazó Murakeresztúr - Gyékényes fővonalon 60(1) számú Murakeresztúr - Gyékényes egyvágányú villamosított fővonal 71+02 - 87+73. számú szelvények között fekszik, mint közép állomás.

Szomszédos állomások:

– 30 sz. vonalon: - Murakeresztúr állomás
– 60 sz. vonalon: - Gyékényes állomás

Nyíltvonali szolgálati helyek:

60 sz. vonalon:
– Belezna megállóhely a 43+50 – 45+00 sz. szelvényben

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

60 sz. vonalon:
Murakeresztúr - Őrtilos állomások között
– legnagyobb esés: 4,0 ‰
– legnagyobb emelkedés: 4,0 ‰
Őrtilos – Gyékényes állomások között:
– legnagyobb esés: 1,0 ‰
– legnagyobb emelkedő: 1,0 ‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

MÁV Dominó 55 rendszerű, egyközpontos váltó-, és vágányfoglaltság ellenőrzéses, fényjelzős biztosítóberendezés van felszerelve, amelyhez az állomás mindkét oldalán vonatbefolyásolással kiépített önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pálya csatlakozik.
A biztosítóberendezés kezelésével kapcsolatos előírásokat a 2931/1989. Müsz. O. sz. Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

– Murakeresztúr – Őrtilos állomások között jelfeladásra kiépített önműködő biztosított térközi közlekedési rend van érvényben, jelfeladás az EÉVB-vel közlekedő vontatójárművek részére biztosított.
– Őrtilos állomás – Gyékényes állomások között jelfeladásra kiépített önműködő biztosított térközi közlekedési rend van érvényben, jelfeladás az EÉVB-vel közlekedő vontatójárművek részére biztosított.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/neve	Rendeltetése	Használható hossz a kezdőpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	Vonatfogadó/indító fővágány	580	5 ‰	-	van	4	3	HU-05561-01-1	F	nyílt	
II.	Vonatfogadó/indító fővágány	580	5 ‰	-	van	4	3	HU-05561-01-2	E	nyílt	
III.	Vonatfogadó/indító átmenő fővágány	680	5 ‰	-	van	2	1	HU-05561-01-3	F	nyílt	

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát minden esetben betűvel kell előjegyezni.

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágány-kapcsolatok) felsorolása.

Ro-La vonatok közlekedése a vonalszakaszon nem engedélyezett.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Burkolat	Magassága	Szélessége	Elnevezése
I. sz. vágány mellett	200 m	burkolatlan	sk+15	1,5 m	emelt peron
I. sz. és II. sz. vágányok között	200 m	burkolatlan	sk+15	1,5 m	emelt peron
II. sz. és III. sz. vágányok között	87 m	burkolt	sk+15	1,5 m	emelt peron

A peronok megközelítéséhez a gyalogosok részére a forgalmi iroda előtt beton áthidaló elem van beépítve az I. és II. sz. vágányba.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomáshelyhez kötött jelzői:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvény -szám	Jelölése	Rendeltetése	
Őrtilos Murakeresztúr	jobb	56+92	56	Térközjelző	„A” bejárati jelző előjelzője
Őrtilos	jobb	71+02	„A”,	Bejárati jelző	Hívó jelzés Hívó feloldása jelzés
Őrtilos	jobb	76+69	K 1	Kijárati jelző	
Őrtilos	jobb	76+68	K 2	Kijárati jelző	
Őrtilos	jobb	75+95	K 3	Kijárati jelző	
Őrtilos	jobb	77+50	K3/1Ism	K3 Kijárati jelző ismétlőjelzője	
Őrtilos	jobb	79+20	K3/2Ism	K3 Kijárati jelző ismétlőjelzője	

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvény -szám	Jelölése	Rendeltetése	
Őrtilos Gyékényes	jobb	102+73	103	Térközjelző	„B” bejárati jelző előjelzője
Őrtilos	jobb	87+73	„B”,	Bejárati jelző	Hívó jelzés Hívó feloldása jelzés
Őrtilos	jobb	82+63	V 1	Kijárati jelző	
Őrtilos	jobb	82+67	V 2	Kijárati jelző	
Őrtilos	jobb	82+90	V 3	Kijárati jelző	

Egyéb jelzők:

- A Tolatási Határjelzők bejárati jelzőkön belül kerültek elhelyezésre:
  - Murakeresztúr felől 71+52 sz. szelvényben.
  - Gyékényes felől 87+23 sz. szelvényben
- Biztonsági határjelző, valamennyi váltónál;
- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon, és fény főjelzők oszlopán;

Jelzőeszközök tárolási helye:

<u>Forgalmi iroda:</u>

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához”),
- 2 db piros fényű lámpa, (közúti „Megállj” jelzés adásához”),

– 1. db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható;
– 1 db sárga színű jelzőzászló.

Szakaszolók melletti állványon:
– 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”.
– 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző”.
– 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző”.
– 2 db Figyelmeztető-jelző.

Kézi raktárban:
– 2 db kitűzhető Megállj jelző,
– 2 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője,
– 2 db lámpatartó állvány

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	egyenes	X	X			X		X	X		X	X
4	egyenes	X	X		X			X	X		X	X
1	egyenes	X	X			X		X	X		X	X
3	kitérő	X	X		X			X	X		X	X

MA-VF-8-50 típusú Villamos váltófűtő berendezéssel felszerelve.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

– Állomásközi távbeszélő, melybe bekapcsolva:
  - Gyékényes forgalmi iroda **(. .)**
  - Gyékényes II. sz. őrhely **(- - -)**
  - Őrtilos forgalmi iroda **(. -)**
  - Murakeresztúr III. sz. őrhely **(. - .)**
  - Murakeresztúr forgalmi iroda **(- . - .)**
– CB. távbeszélő: többközpontos berendezés. A MÁV Zrt. egész hálózatán a bekötött állomások egymás között közvetlen telefon összeköttetést tudnak létesíteni. Forgalmi iroda hívószáma: 05/45-39, közcélú telefonos elérhetőség: +36 1515-4539; mobil: +36 30 528 5652;

- Közvetlen vonal az Erősáramú Főnökség Pécs Nagykanizsai elektrikusával (VDR).
- Utasítást adó hangszórós távbeszélő (kültéri hangos): utasítások adására és nyugtázására szolgáló hangos rendszer bekapcsolva az I. és II. sz. váltókörzet.
- Pályatelefon: Belépőhelyek állomási csatlakozó szerelvény, valamennyi térközszekrénynél, önműködő sorompónál, bejárati jelzőknél. Ezek a helyek a szerelvényekre felfestett „T" betűvel vannak jelölve.

Megnevezés	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám
Pécs Területi főüzemirányító (GSM-R 2.)	75133390	095 06 38 8881506	+36 38 8881506
MÁV-START Személyszállítási irányító (GSM-R 2.)	75124490	095 06 38 8881507	+36 38 8881507
Forgalmi vonalirányító II. Pécs	75154001	095 06 38 8881508	+36 38 8881508
Pécs PML diszpécser	75122250	095 06 38 8881524	+36 38 8881524
Pécs Távközlési diszpécser	75121050	095 06 38 8881523	+36 38 8881523
Pécs Terület biztosítóberendezési diszpécser	75181850	095 06 38 8881513	+36 38 8881513
Nagykanizsa Villamos üzemirányító	75433103	095 06 38 8881519	+36 38 8881519
Őrtilos forgalmi szolgálattevő	75453902	095 06 38 8881510	+36 38 8881510

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Az állomásközi távbeszélőn keresztül közvetve bekapcsolódik Gyékényes és Murakeresztúr állomások hangrögzítő berendezésébe.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Területi főüzemirányító (Pécs): 05/13-33, +36 30/565-6352, ukps.tfoir@mav.hu
Forgalmi vonalirányító II. (Pécs): 05/15-40, ukps.ka@mav.hu valamint közvetlen vonal.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Az állomás felsővezetéki berendezései.

- „Áj" állomási jobb áramkör: a III. sz. vágány teljes hosszában,
- „Áb" állomási bal áramkör: az I.-II. sz. vágány teljes hosszában,
- STR 1 – villamos váltófűtés a kezdőponti oldalon és biztosítóberendezés alátámasztás,
- STR 2 - villamos váltófűtés a végponti oldalon.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése.

Neve	Helye	Szabványos állás	Működtetése
Állomás bal /Áb/	a felvételi épület előtt, a 00725 sz. tartóoszlopon	bekapcsolt	kézi
Állomás jobb /Áj/	felvételi épület előtt, a 00725 sz. tartóoszlopon	bekapcsolt	kézi
STR 1,	78+05 sz. szelvényben	bekapcsolt	kézi
STR 2,	84+46 sz. szelvényben	bekapcsolt	kézi

Kapcsolások végzése:
A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E.101., E.102.sz. utasítás a szakaszolók, és távműködtető berendezés működtetésére vonatkozó Kezelési utasítások előírásait.
A távműködtetésbe bevont szakaszolók működtetését – az előzetes kérés, és engedély alapján – a szolgálatban lévő Erősáramú Főnökség Pécs nagykanizsai elektrikus végzi.
A szakaszolók nem szabványos állásban való tartását a „Villamos üzemi napló”-ban elő kell jegyezni, és szolgálatátadáskor írásban is át kell adni.
A kézi kapcsolást, földelést csak az a munkavállaló végezheti, aki szerepel az üzemviteli kezelőszemélyzet névjegyzékében, és utasítást kap a végrehajtására.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

A felvételi épület előtti állványon 8 db jelzőtárcsa található. A jelzőeszközök meglétéért a mindenkori forgalmi szolgálattevő felelős, és azok szolgálat átadás-átvétel tárgyát képezik.
Kettő darab földelő rúd van a felvételi épület előtt az Áj és Áb szakaszolók melletti lezárható tároló szekrényben. Felhelyezésük csak az Erősáramú Főnökség Pécs elektrikus Nagykanizsa utasítására történhet, kivéve az esetleges kényszerföldelés esetét. A földelő rudak meglétéért a mindenkori forgalmi szolgálattevő felelős. A földelő rudak szolgálat átadás - átvétel tárgyát képezik.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek.
- Páratlan oldali váltókörzet;
- Páros oldali váltókörzet;
- Peronvilágítás;
- 2 falikar a felvételi épületen.

A térvilágítás szabályozása során elsősorban a Közlekedési Határozmányok 9. táblázatában leírtakat kell betartani.
A világítási naptárnak megfelelő időszakban, vagy a távolbalátás korlátozottsága esetén a személyszállító vonatok részére csak a peronvilágítás kapcsolható fel. Ha a váltókörzetben tolatás történik, úgy az ott lévő világítótesteket is be kell kapcsolni. A lámpákat a vonatcsoport előtt 10 perccel fel kell kapcsolni és a vonatcsoport leközlekedése után le kell kapcsolni. Az áthaladó tehervonatok részére a térvilágítás felkapcsolása csak olyan mértékig szükséges, hogy a vonat és annak rakománya jól megfigyelhető legyen. (felvételi épület előtti fényszórók)
Tolatási mozgásoknál figyelembe kell venni, hogy azok mely vágányszakaszokat érintik. A vágányzat megvilágításáról ennek függvényében kell gondoskodni,

figyelembe véve a szakaszos kapcsolhatóság lehetőségét, és a takarékos energiagazdálkodásra való törekvést.
Vonatközlekedés és tolatás során a tér kellő megvilágításáért a forgalmi szolgálattevő a felelős.
A világítási naptárban előírt időben, a forgalmi szolgálattevő feladata a szolgálati helyiségek, az utazóközönség részére kijelölt helyiségek, előterek, fel- és leszállásra kijelölt szigetperon és vágányút ellenőrzéshez szükséges lámpák felkapcsolása, a vagyonvédelem és a vasútbiztonság figyelembevételével. A külső terek kivilágításának energiatakarékos rendjét jelen Végrehajtási Utasítás 11. sz. melléklete tartalmazza.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**
  Csak a saját szolgálati helyen kiépített élőszavas, hangszórós utastájékoztató berendezés.
- **kezelésével megbízott munkavállalók.**
  A forgalmi szolgálattevő.
- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**
  A szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a késésekről és a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a szomszédos állomásoktól, a FOR00 alrendszer A_0202_01 - Forgalmi napló - Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Őrtilos állomás egy utastájékoztató körzetbe tartozik.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc, ezért a vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható érkezésről, induló vonatok esetében a vonat indulási ideje előtt legkésőbb 3 perccel kell az indulásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell az érkező/induló vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az érkezési/indulási időt a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó Szövegkönyv” alapján, magyar nyelven. A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel.
Az utazóközönséget az 5 percet elérő, és azt meghaladó késésről valamint annak okáról tájékoztatni kell. A közleményeket a vonat érkezéséig, indulásáig többször meg kell ismételni, és aktualizálni szükséges. A forgalmi szolgálattevő a vonatkésésre vonatkozó információkról (késési idő, ok) a FOR rendszer útján köteles tájékozódni.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

Őrtilos állomás nem rendelkezik szigetperonnal. A később érkező vonatról az utastájékoztatást érkezés előtt 3 perccel kell adni. Amennyiben a két vonat érkezési ideje között nincs meg a 3 perc időkülönbség, az utastájékoztatást csak a korábban érkező vonat megállása után szabad megtenni.
Az áthaladó vonatokról a várható áthaladás előtt 3 perccel korábban kell egyszer tájékoztatást adni.

1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattevő a vonatkésésről elsősorban a KÖFI vonalirányító tájékoztatása alapján, és a FOR, és a KÖFI kitekintő ablakból kap információt.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegkönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

MÁV-START Zrt. által elkészített és átadott Utastájékoztató szövegkönyv módosítását karbantartását a MÁV-START Zrt. köteles végrehajtani és a módosított Utastályékoztató szövegkönyvet az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor részére eljuttatni, akik Őrtilos állomás részére megküldik.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Ha a hangosbemondó berendezés üzemképtelenné válik, a vonatok érkezéséről és indulásáról a forgalmi szolgálattevő élőszóban adott közleménnyel köteles tájékoztatni a váróteremben és vágányok mellett tartózkodókat. A közleménynek tartalmaznia kell a viszonylatot, érkezési/indulási időadatot és vágányszámot. A berendezés üzemképtelenségét a forgalmi szolgálattevő köteles bejelenteni a TTEB Osztály Távközlési Főnökség diszpécsere felé.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

Az 5 perces vagy annál nagyobb vonatkésés esetén az utasokat a mozdonyvezetőt és a vezető jegyvizsgálót a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül tájékoztatni kell a késés várható mértékéről és okáról is, szükség esetén folyamatosan aktualizálni kell.
Őrtilos állomáson vagy nyílt vonalon bekövetkezett rendkívüli esemény alkalmával a forgalmi szolgálattevő a Forgalmi vonalirányító útján (közvetlen vonalon vagy 05/15 - 40, telefonokon) tartja a kapcsolatot a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási Főirányítójával. Tájékoztatást kell adni a vonatok késéséről, feltartóztatásáról, balesetről.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Az állomásra érkező Érkező-induló vonatok jegyzéke, Vágányzári információk, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények, Fali menetrendi-hirdetmények kihelyezése, pótolása, módosítása, eltávolítása a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetmények meglétére, állapotára ás tartalmára vonatkozó ellenőrzést szolgálatátvételt követően kell elvégezni, hiányosság, nem megfelelősség esetén a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, és erről értesíteni kell az állomásfőnököt vagy forgalmi koordinátort. Amennyiben tartalék hirdetmény nem áll rendelkezésre, a pótlást a mavcsoport.hu/mav-start (https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar) portálról haladéktalanul el kell végezni.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Őrtilos állomáson a szolgálati helyiség a forgalmi iroda, amely a felvételi épületen belül található. Hozzá kapcsolódik a volt állomásfőnöki iroda (jelenleg irattár).

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el. Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a Forgalmi iroda számítógépén az „Asztal”-ra helyezett egységes hivatkozás fájlmappa segítségével közvetlenül nyitja meg.

A „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás; az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Fékutasítás a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben található. Jelentkezési Könyv, és az egyéb nyilvántartások a forgalmi szolgálattevő íróasztalán került elhelyezésre.

1.12. Parancskönyv kezelése.

Őrtilos állomáson nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv áll rendelkezésre, forgalmi szolgálattevő íróasztalán került elhelyezésre.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

A mentődoboz, véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora a forgalmi irodában ki van függesztve.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Városi Kórház:	Nagykanizsa, Szekeres József út 2-8.	+36-93/502-000
Városi Kórház:	Nagyatád, Bajcsy-Zsilinszky Endre utca 1.	+36-82/504-400
Háziorvosi rendelő:	Zákányfalu, Szabadság u. 122.	+36-82/596-068

1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Polgármesteri Hivatal	Őrtilos Rákóczi út 29.	+36-82/496-109
MÁV Zrt. Területi Vasútbiztonság Pécs	Pécs	05/15-50 +36 30 565 6363