



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
ZALAEGRSZEG ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG

Óriszentpéter

állomás részére

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: hatálybalépéstől

Készítette:

Csordás Péter Imre
forgalmi koordinátor

Felülvizsgálta:

Kovács István
területi forgalmi koordinátor

Magyar Ákos
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bánhidai Pál Tamás
területi forgalmi osztályvezető

Jóváhagyás száma: 40617/2022/MAV

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános előírások.....	7
1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	7
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	8
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	8
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágány-kapcsolatok) felsorolása.....	9
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	10
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	10
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	13
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	13
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	13
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	13
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	15
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	15
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	16
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	16
1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése.....	16
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	17
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	17
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	18
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	18
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	19
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	19
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	19
1.8.6. A személyszállítási szolgáltatást végző vállalkozó vasúttársaság által készített és átadott Utastájékoztató szövegekönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	19
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőlészavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	20
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.....	20

1.8.9.	Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	20
1.8.10.	Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	20
1.10.	Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	20
1.11.	Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	21
1.12.	Parancskönyv kezelése.....	21
1.13.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	21
1.14.	Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	22
2.	A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	24
2.1.	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	24
2.2.	A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	24
2.3.	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	24
2.4.	Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	24
2.4.1.	Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	24
2.5.	Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.....	25
2.17.	Váltóközvetek kijelölése, őrzése.....	26
2.17.1.	Váltókezelői közvetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	26
2.18.	Váltógondozás.....	27
2.18.1.	Váltógondozási közvetek kijelölése.....	27
2.18.2.	A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	27
2.18.3.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	27
2.19.	A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	27
2.19.1.	A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	27
2.21.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	28
2.22.	A vágányút ellenőrzése.....	28
2.22.1.	A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	28
2.22.2.	A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	28
2.24.	A váltók állítása.....	28
2.24.1.	Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	29
2.24.2.	Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	29
2.27.2.	Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....	29
2.27.3.	Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.....	29
2.29.	Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	29
2.29.1.	A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	29
2.32.	Állomási, nyíltvonali útátjárók.....	29
2.32.1.	Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	29

2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonalai fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.	30
2.33. A tolatás engedélyezése.	30
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírások.	30
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások....	30
2.33.3 Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása	31
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	31
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	31
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	31
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	31
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	31
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	31
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	32
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	32
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	32
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	32
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	32
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	32
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	32
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	33
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	33
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	33
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.	34
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	34
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	34
2.48. Engedélykérés-adás.	34
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	34
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	35
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	35
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.	35
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	35
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	35
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	35
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.	36
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	36
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	38
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	39

2.60.	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	39
2.61.	Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	40
2.61.2.	Rakodási engedélyek kiadása.	40
2.62.	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.	40
2.63.	Határállomásokon a határtechnológiával kapcsolatos helyi szabályozás.	41
4.	A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	42
4.2.	Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.	42
5.	Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	43
5.1.	A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	43
5.1.1.	A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	43
5.1.2.	Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	43
5.1.3.	A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgalati hely kijelölése.	43
5.2.	Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	43
5.2.1.	Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	43
5.2.3.	A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	43
5.2.4.	Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	44
5.3.	Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	44
5.3.2.	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	44
5.3.3.	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.	44
5.4.	A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.	44
5.5.	Szolgalat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	45
5.7.	A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	45
5.8.	Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	46
5.8.1.	A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	46
5.8.2.	Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	46
5.8.3.	Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	46
5.8.4.	A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.	46
5.9.	Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	46
6.	A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	47
6.1.	A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.	47
6.2.	A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	47
6.3.	A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás.	47

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Őriszentpéter állomás a 25. sz. Boba-Bajánsenye országhatár egyvágányú, villamosított fővonalon a 345+92-364+60 sz. szelvények között fekszik, mint középállomás egyben rendelkező és vonatindító állomás.

Szomszédos állomások:

SZ felé - Hodoš állomás,
25. sz. vonalon: - Zalalövő állomás,

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

25. sz. vonalon:
- Bajánsenye megállóhely a 402+17. szelvényben,
- Nagyrákos megállóhely a 324. szelvényben,
- Pankasz megállóhely-rakodóhely távvezérelt szolgálati hely távkezelése Zalalövőről a 291. szelvényben.
- Felsőjánosfa megállóhely a 255. szelvényben,

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

25. sz. vonalon Zalalövő-Bajánsenye országhatár között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
234+60	244+15	5,4‰	
294+40	306+45	5,2‰	
304+08	316+40	11,0‰	
316+40	325+65	6,0‰	
325+65	349+70	12,0‰	
373+75	393+00		12,0‰
393+00	398+00		7,0‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Őriszentpéter állomás ELEKTRA 1 típusú biztosító berendezés AKF kezelőfelülettel felszerelt szolgálati hely.

A forgalomszabályzó feladatokat Pankasz (kiz) – Hodos (kiz) vonalrészén Őriszentpéter állomás forgalmi szolgálattelvézője végzi.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Zalalövő állomás – Pankasz megálló-rakodóhely között állomástávolságú,
Pankasz megálló-rakodóhely - Őriszentpéter állomás között állomástávolságú,
Őriszentpéter - Hodoš (SŽ) állomások között állomástávolságú.

A vonali biztosítóberendezés ELEKTRA 1 típusú ellenmenetet és vonatutolérést kizáró biztosító berendezéssel felszerelt AKF kezelőrendszer.

Andráshida – Őriszentpéter állomások között ETCS L2, Zalacséb-Salomvár – Őriszentpéter oh állomások között ETCS L1 vonatbefolyásoló rendszer üzemel.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Őriszentpéter állomás

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőnont felé [m]	Használható hossza végnont felé [m]	Lejtviszony kezdőnont felé [%]	Lejtviszony végnont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kiterő kezdőpont felől	Határoló kiterő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	vonatfogadó/indító fővágány	630		-1,5	1,5	ETCS L2	10	17	55-05074-01-1	F	nyílt	
II.	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	751		-1,5	1,5	ETCS L2	4	13	55-05074-01-2	B	nyílt	
III.	vonatfogadó/indító, fővágány	786		-1,5	1,5	ETCS L2	8	5	55-05074-01-3	D	nyílt	
IV.	vonatfogadó/indító, fővágány	763		-1,5	1,5	ETCS L2	12	9	55-05074-01-4	F	nyílt	
V.	vonatfogadó/indító, fővágány	763		-1,5	1,5	ETCS L2	12	9	55-05074-01-5	F	nyílt	
VI.	védőcsonkavágány	25		-1,5	1,5	-	földkúp	10	55-05074-01-6		nyílt	
VII.	védőcsonkavágány	25		-1,5	1,5	-	földkúp	6	55-05074-01-7		nyílt	
VIII.	rakodó csonkavágány	217		-1,5	1,5	-	ütközőbak	17	55-05074-01-8		nyílt	
IX.	védőcsonkavágány		25	-1,5	1,5	-	15	földkúp	55-05074-01-9		nyílt	
X.	kihúzó csonkavágány		350	-1,5	1,5	-	3	földkúp	55-05074-01-10		nyílt	

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Ro-La forgalom: Óriszentpéteren a II. sz. vágányon bonyolítható le, a 2,4,13,11 számú kitérőkön keresztül.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Az I. és II. vonatfogadó vágányok között 250 m hosszban 4,5m szélességben utasperon helyezkedik el, a felvételi épülettől kiindulva, a kezdőponti oldal felé, burkolata beton térkő, sínkorona feletti magasság szempontjából sk30. Utasok a utasperont a felvételi épületben található várótermen keresztül közelíthetik meg. A szolgálati helyen a peronok megközelítésének módja szintbeli.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Rendeltetése	Kiegészítő jelzések
Nyílt vonal	jobb	333+75	AEj	A bejárati jelző előjelzője	-
Óriszentpéter	jobb	345+92	A	bejárati jelző	Hívójelzés feloldása
Óriszentpéter	jobb	351+85	K1	kijárat jelző	Hívójelzés
Óriszentpéter	jobb	351+63	K2	kijárat jelző	Hívójelzés
Óriszentpéter	jobb	352+54	K3	kijárat jelző	Hívójelzés
Óriszentpéter	jobb	352+54	K4	kijárat jelző	Hívójelzés
Óriszentpéter	jobb	352+54	K5	kijárat jelző	Hívójelzés
Óriszentpéter	jobb	349+42	SR2-2	tolatásjelző	-
Óriszentpéter	jobb	350+42	SR2-1	tolatásjelző	-
Óriszentpéter	jobb	350+42	E2	tolatásjelző	-
Óriszentpéter	bal	351+35	E8	tolatásjelző	-

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Rendeltetése	Kiegészítő jelzések
Nyílt vonal	jobb	386+26	Bism	B bejárati jelző ismétlő jelzője	-
Nyílt vonal	jobb	375+14	BEj	B bejárati jelző előjelzője	-
Óriszentpéter	jobb	364+60	B	bejárati jelző	Hívójelzés feloldása
Óriszentpéter	jobb	358+14	V1	kijárat jelző	Hívójelzés
Óriszentpéter	jobb	358+97	V2	kijárat jelző	Hívójelzés
Óriszentpéter	jobb	359+82	V3	kijárat jelző	Hívójelzés
Óriszentpéter	jobb	359+83	V4	kijárat jelző	Hívójelzés
Óriszentpéter	jobb	359+83	V5	kijárat jelző	Hívójelzés
Óriszentpéter	jobb	362+00	E1	tolatásjelző	-
Óriszentpéter	jobb	361+60	B3	tolatásjelző	-
Óriszentpéter	jobb	361+04	E5	tolatásjelző	-
Óriszentpéter	jobb	360+42	J11	tolatásjelző	-
Óriszentpéter	jobb	359+82	E13	tolatásjelző	-
Óriszentpéter	jobb	358+16	B17	tolatásjelző	-

Óriszentpéter egyéb jelzők:

- Váltójelző: Valamennyi váltó fel van szerelve ábralemezes váltójelzővel,
- Vágányzáró jelző: a VI., VII., VIII., IX., X. vágány végén,
- Biztonsági határjelző: valamennyi összefutó vágány között megtalálható,
- Tolatási határjelző: mindkét irányból az állomási szakaszoláson belül 50 méterre van kitzúzve.
- Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:
 - Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző: a VI. biztonsági csonkavágány felett a 351+00 sz. szelvényben, a VII. biztonsági csonkavágány felett a 350+00 sz. szelvényben, a VIII. rakodóvágány felett a 358+00 sz. szelvényben, a IX. biztonsági csonkavágány felett a 359+00 sz. szelvényben.

Óriszentpéter figyelmeztető jelek:

- Bejárai jelzőre figyelmeztető jel: AEj, Bej jelzőkön van elhelyezve,
- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel: valamennyi felsővezeteki tartóoszlopon és valamennyi főjelző árbocán van felfestve,

Hordozható jelzőeszközök:Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa,
- fény bejárat jelzőnként 1db vörös, illetve fény külön előjelzőnként 1db sárga színű jelzőlámpa

Raktárban:

- 2 db hordozható Megállj-jelző,
- 2 db hordozható Megállj-jelző előjelzője,
- 1 db vállmagasságú állvány,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Figyelmeztető-jelző

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Öriszentpéter állomás											
Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock				
2	E	x	x				x		x		x
4	E	x	x				x		x		x
6	E	x	x				x		x		x
8	K	x	x				x		x		x
10	K	x	x				x		x		x
12	E	x	x				x		x		x
1	E	x	x				x		x		x
3	E	x	x				x		x		x
5	K	x	x				x		x		x
7	E	x	x				x		x		x
9	E	x	x				x		x		x
11	E	x	x				x		x		x
13	E	x	x				x		x		x
15	K	x	x				x		x		x
17	K	x	x				x		x		x

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Földkúpban végződő csonka vágányok:

- A VI., VII., IX., X sz. vágány.
- A VIII. sz. vágány ütközőbakban végződő csonkavágány.

A VIII. sz. vágányt a KS1 sz. kisiklasztósaru védi szerkezeti függésben a 17. számú váltóval.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Öriszentpéter állomás területén térhangos berendezés üzemel, a térhangos berendezés körzetei térhangos I. és térhangos II.

A forgalmi szolgálattevő és az ott szolgálatot teljesítő állomási és vonatszemélyzet közötti értekezés céljára az alábbi távközlő berendezések szolgálnak:

Mobiltelefon : Mobiltelefonról a forgalmi szolgálattevő a 06-1-517-36-03 telefonszámon érhető el.

Őriszentpéter állomás mobil telefonszáma 06 30 4523 445.

Pályatelefon : Andrásbuda (kizár) – Hodos (bezár) viszonylatban, a rendkívüli esetekben történő használatra pályatelefon áll rendelkezésre.

Nyíltvonalai távbeszélő rendszer vonali belépőhelyei:

Országhatár - Őriszentpéter között:

Őriszentpéter - Hodos állomások között pályatelefon belépőhelyek vannak a megállóhely épületének oldalán, behatási pontoknál, a „B” bejáratnál az AS 403 nyíltvonalai sorompónál valamint az országhatáron.

Őriszentpéter - Zalalövő állomások között:

Zalalövő - Őriszentpéter állomások között pályatelefon belépőhelyek vannak a megállóhelyek épületeinek oldalán, a biztosítóberendezési ill. távközlési helyiségekben a völgyhídon, az alagút bejáratainál, az alagútban, a viadukton, a nyíltvonalon ezeken kívül 1300 méterenként.

A vonalon GSM-R rádiórendszer üzemel, melynek kezelőfelülete Őriszentpéter állomáson a forgalmi irodában van. Telefonszáma:

Szolgálati hely neve	Terminál név	GSM-R hálózaton belüli hívószám /GSM-R eszköz hív diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám /Publikus hálózathól hívunk diszpécser pultot/
Őriszentpéter forgalmi	ORISZENT-FORG-01	77360302	095 06 38 8881736	+36 38 8881736

Vasútüzemi távbeszélő készülék : Zalaszentiván állomás (07) 31-13 táblakezelő (07) 33-98 külső forgalmi szolgálattelvő (07) 31-12, Zalalövő állomás (07) 34-03, Zalaegerszeg állomás (07) 31-03, GYSEV forgalomirányító (07) 76-62.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Az állomás forgalmi irodájában IRCS rendszerű értekező berendezés üzemel. Az erről - erre kezdeményezett valamennyi hívást /a mobiltelefonról kezdeményezett hívások kivételével/ hangrögzítő rögzít. A hangrögzítő berendezés hibája esetén a távközlési diszpécserrel kell értesíteni a 07/61-00 vasútüzemi telefonszámon.

A Forgalmi irodába telepített mobiltelefon és CB telefon hangrögzített.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Beosztás	Vasúti telefon	Telefonszám	E-mail elérhetőség
Területi főüzemirányító	07/13-33	06-30-565-6351	uksm.tfoir@mav.hu
Forgalmi vonalirányító	07/13-36	06-30-398-7429,	uksm.transit@mav.hu
Funkcionális felügyelet	07/13-44	06-30-485-3013	szombathelytszf@mav.hu
Biztosítóberendezési diszpécser	07/17-13	06-30-827-3976	smbdiszp@mavrt.hu
Pályavasúti diszpécser	07/15-22, 07/15-24	06-30-560-5301	szombathely.pdiszp@mav.hu
Villamos diszpécser	07/11-59	06-94-505-815	smelektrikus@mavrt.hu
Távközlési diszpécser	07/61-00		smtkdiszp@mavrt.hu

1.6. Villamos felsővezetési rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Áramköri felosztás:

- Állomás bal (Áb) a III. IV. V. sz. vágány teljes hosszban, a VII. X. csonkavágány is.
- Állomás jobb (Áj) a II. vágány, „A” bejárati jelzőtől (kezdőpont) „B” bejárati jelzőig (végpont).
- Állomási mellék (áj.1.) az I. vágány teljes hosszban, csatlakozó VI., IX sz. vágányok,
- Hodos táp (HoT) a kapcsolókertben a vége
- Hodos vonal (HoV) az Ü2 kapcsolónál a vége (364+60),
- Boba vonal (BoV) az Ü1 kapcsolónál a vége (345+92),
- Boba táp (BoT) a kapcsolókertben a vége,
- Összekötő bal (Öb) a bal oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására,
- Összekötő jobb (Öj) a jobb oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására.

A kapcsolókertben lévő szakaszolók motoros működtetésűek. Szabványos állásuk bekapcsolt.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése.

Az „A” bejárati jelzőnél Ü1, a „B” bejárati jelzőnél Ü2 jelű szakaszolók kézi működtetésűek, szabványos állásuk bekapcsolt lakattal lezárva.

A lakatok kulcsai Óriszentpéter állomás forgalmi irodájában a felsővezetékes kulcsszekrényben vannak elhelyezve.

A villamos váltófűtés áramellátása céljából Óriszentpéter állomás kezdő és végpontján a váltókörzet mellett a bal oldalon két transzformátor állomás került kialakításra Str1 illetve Str2 jelöléssel. Kézi működtetésű szakaszoló, szabványos állása bekapcsolt.

Óriszentpéter – Hodos vonalszakaszon a 411+62 szelvényben elválasztó fázishatár van (MÁV - SZ) felé.

Az állomásra rendszeresített 5 darab földelőrúd a kapcsolókertben van elhelyezve. Meglétét és használhatóságát a forgalmi szolgálattevő szolgálatában legalább egyszer ellenőrizni kötelező. Az ellenőrzés tényét a Villamosüzemi napló következő sorába kötelező eljegyezni és aláírni. A helyi távvezérlő szekrény a forgalmi irodában található. Az előlapon a mozaikablán a hajtások vezérléséhez használatos kapcsolók helyezkednek el. Ezek kettős kezelésű kapcsolók, az engedélyező kapcsoló működtetésével lehet a hajtásokat ki és bekapcsolni. A mozaikablán található a lámpateszt, amellyel a kijelzők működését lehet ellenőrizni.

Feszültségmentesítés

Zalalövő – Óriszentpéter között: A vonalat Zalalövő állomáson a Hodos vonali szakaszolóval lehet feszültségmentesíteni, vagy az Ü2-es kapcsolóval. Óriszentpéter

állomáson ugyanezt az Ü1-es kapcsolóval lehet a Boba felőli „A” bejárati jelzőnél, vagy a kapcsolókertben lévő BOV kapcsolóval lehet kapcsolni. A tápvezetéket a Hodos illetve Boba tápkapcsolóval lehet kikapcsolni.

A feszültségmentesítés végrehajtására az E102. Utasítás 4.2. pontjában foglaltak szerint a felsővezetékes villamos üzemi munkával kapcsolatban rendelkezés vételére és végrehajtására a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság TEB Osztály Erősáramú Főnökség Szombathely részéről kifüggesztett névjegyzékben szereplő személyek jogosultak. Rendkívüli esemény bekövetkeztekor a villamosüzemi diszpécser utasítására a vágány(-ok) feletti felsővezeték áramtalanítását, földelését a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattelévő köteles elvégezni.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Hordozható jelzőeszközök:

Raktárban:

- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Figyelmeztető-jelző

Az állomásra rendszeresített 5 darab földelőrúd a kapcsolókertben van elhelyezve. Meglétét és használhatóságát a forgalmi szolgálattelévő szolgálatában legalább egyszer ellenőrizni köteles. Az ellenőrzés tényét a Villamosüzemi napló következő sorába köteles előjegyezni és aláírni. A helyi távvezérlő szekrény a forgalmi irodában található. Az előlapon a mozaik táblán a hajtások vezérléséhez használatos kapcsolók helyezkednek el. Ezek kettős kezelésű kapcsolók, az engedélyező kapcsoló működtetésével lehet a hajtásokat ki és bekapcsolni. A mozaik táblán található a lámpateszt, amellyel a kijelzők működését lehet ellenőrizni.

A földelő rudak rendeltetés szerű állapotáért a villamosüzemi szakszolgálat felel.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Óriszentpéter állomás

Kitérő terület Zalalövő irányában, kitérő terület Hodos irányában, peronok. A kitérőterületek harmadolthatók a megfelelő kapcsolókkal, a peron (I. és II. közötti peron 10 db kandeláber, forgalmi iroda előtti tér 4 db kandeláber) a kapcsolóóra a kapcsolóóra közbeiktatásával korlátlanul le és felkapcsolható. A rakodóterület külön kapcsolható! A kapcsolók a megfelelő

feliratokkal vannak ellátva. A térvilágítás több részletben kapcsolható. A forgalmi irodában elhelyezett kismegszakító táblán lehet kiválasztani. A térvilágítás szakaszolása energiatakarékossági szempontokra szolgál. A váltókörzetek külön megvilágítására van lehetőség.

Bajánsenye megállóhely

A térvilágítás automatikus üzemre lett tervezve

Nagyrákos megállóhely

A térvilágítás automatikus üzemre lett tervezve

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtásáról szóló utasítás figyelembevételével.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Óriszentpéter állomáson számítógéppel támogatott SCHAUER IRCS Hangos utastájékoztató berendezés üzemel.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezések kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**


A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. A szükséges, tájékozódást biztosító informatikai rendszerek a hangosbemondó kezelője részére is biztosítottak.

Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok értékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) Webalkalmazás

A Felhasználói kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala webböngészőben:

gvk.mav.hu →  (Segítség menü) → [Felhasználói kézikönyv](#)

- FOR00 Naplózó alrendszer

A Felhasználói Kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala:

FOR számítógépen FOR00 üzemű → FOR_02_00 Keretrendszer → Dokumentumok → „Felhasználói kézikönyv”

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Óriszentpéter állomásról a következő szolgálati helyek vannak utastájékoztatási szempontból kezelve: Bajánsenye, Nagyrákos.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az I és II vágány mellett található utasperonok szintbeli megközelítési időnormája 3 perc.

Vonatok érkezése, valamint indulása előtt szerződés az utastájékoztatást „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység Pályaműködtetési szerinti végrehajtásról” című Utasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani, olyan időben, hogy az utasoknak a váróteremtől a peronok megközelítésig megfelelő idő álljon rendelkezésre, de legalább a vonat tényleges, és menetrend szerinti indulási ideje, érkezési ideje előtt 10 és 3 perccel korábban.

A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre és dohányzási tilalomra vonatkozó közleményekkel.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztatás csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat már megállt. Fenti feltétel teljesülése esetén is az utasvédelmi közleményeket folyamatosan adni kell a hangos rendszeren keresztül.

1.8.6. A személyszállítási szolgáltatást végző vállalkozó vasúttársaság által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A digitális utastájékoztató rendszerben a menetrendváltást, valamint a menetrend módosítást megelőzően a programot szállító külső vállalkozó módosítja a menetrendi alapadatokat és hanganyagot. A digitális utastájékoztató rendszer az Utastájékoztató szöveggönyv alapján készül, amely szintén a forgalmi szolgálattelvő rendelkezésére áll. A vasútállalat az eseti jellegű utastájékoztató hirdményekről kimutathatóan írásos dokumentumot (szöveggönyvet) ad át. A szöveggönyvi módosításokról az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A SCHAUER IRCS Hangos utastájékoztató berendezés bármely meghibásodását köteles a forgalmi szolgálattevő bejelenteni a távközlési diszpécser szolgálatnak, a hibát elő kell jegyezni a Hiba-előjegyzési könyvbe, továbbá tájékoztatást ad az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról a területi főüzemirányító felé. Ekkor az utastájékoztató élősavas bemondással történik.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli esemény bekövetkeztekor a forgalmi szolgálattevő kötelessége a személyszállítási szolgáltatást végző vállalkozó vasúttársaság személyzetének értesítése.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Óriszentpéter állomáson és az utastájékoztató szempontjából csatolt szolgálati helyeken az érkező, induló vonatok jegyzéke, menetrendváltásra figyelmeztető felhívás kihelyezése, utasjogi hirdetmények pótlása, karbantartása, a pályahálózat működtető feladatköre és az állomásfőnök vagy megbízottja végzi.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Óriszentpéter állomáson és az utastájékoztató szempontjából csatolt szolgálati helyeken az érkező, induló vonatok jegyzéke, menetrendváltásra figyelmeztető felhívás kihelyezése, utasjogi hirdetmények pótlása, karbantartása, a pályahálózat működtető feladatköre és az állomásfőnök vagy megbízottja végzi.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épület:

- Forgalmi iroda
- Öltöző
- Konyha
- Tárgyaló
- Raktár

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek a FOR számítógépen elektronikusan a pályavasúti intranet portálról elérhetők:

Központi szabályozás- Forgalom menü- Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai mappa,

Szolgálati helyek szabályozásai –Szombathely - Zalaegerszeg –Őriszentpéter mappában elérhető.

Papír alapon elérhető utasítások, segédkönyvek, a parancskönyv, nyilvántartások helye a forgalmi iroda.

Papír alapon tartott utasítások:

- F. 1. sz. Jelzési utasítás,
- F. 2. sz. Forgalmi Utasítás,
- F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei,

A nyilvántartások karbantartója, az utasításgyűjtemény javításáért felelős személy a módosítások, javítások kéréséskor valamint a módosítás életbe lépésekor szolgálatban lévő munkavállaló a felelős.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A Parancskönyv elektronikus úton helyben nyomtatással előállított papír alapú könyv, amely a forgalmi irodában került elhelyezésre.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

A forgalmi irodában van elhelyezve 1 db mentőláda, az öltözőben 1 db hordágy, ami folyamatosan hozzáférhető.

Elsősegély nyújtására kiképzett dolgozó nincs.

A véralkohol vizsgálati doboz a Zalaegerszeg állomáson a forgalmi irodában, 4 db alkoholszonda zárt borítékban a forgalmi irodában van elhelyezve kék mappába, valamint a forgalmi koordinátornál 1 db digitális alkoholeszter áll rendelkezésre.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	8900 Zalaegerszeg, Bajcsy-Zsilinszky tér 1.	07/31-27
Háziorvos	8999 Zalalövő, Kossuth Lajos u. 2.	06 92 371 058
Egységes alapellátási ügyelet	.	1830
Kórház	8900 Zalaegerszeg, Zrínyi Miklós u. 1.	06 92 501 500, 06 92 507 500

1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Városi Önkormányzat		06 94 548-050
Katasztrófavédelem		06 94 548-050
Kórház	8900 Zalaegerszeg Zrínyi út 1	06 92 501-500, 06 92 507-500
Pályafenntartási Szakasz Zalaegerszeg		07/33 86, ill. 30/4518352 (Pályamester)
BIG TVB szervezet zalaegerszegi képviselő		30/638 8916

Vadelütés esetén a 112 központi segélyhívószámon a diszpécser értesítendő a telefonhívás során a vadásztársaság értesítését kérni kell.