



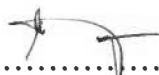
**Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen
Forgalmi Csomóponti Főnökség Debrecen
Állomásfőnökség Tiszafüred**

52053/2015/MÁV.

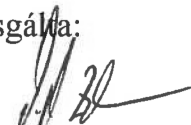
Ohat-Pusztakócs Állomás Állomási Végrehajtási Utasítása

Hatályos: 2015. október 31-től.

Összeállította:

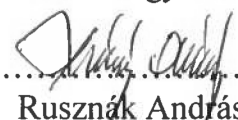

.....
Kerekes Lajos
állomásfőnök

Felülvizsgálta:


.....
Végh Zoltán János
Forgalmi Csomóponti
főnökségvezető
FCSF. Debrecen


.....
Kiss Gábor
Területi Forgalmi szakértő
Területi Forgalmi Osztály
Debrecen

Jóváhagyta:


.....
Rusznák András
Osztályvezető
Területi Forgalmi Osztály
Debrecen

TARTALOMJEGYZÉK

Tartalom

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE.....	1
TARTALOMJEGYZÉK	2
1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	6
1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	6
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek felsorolása.	7
Forgalmi jellegű:	7
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú.) Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	7
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtéviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	7
1.5.2. Utas peronok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30 stb.) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	8
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	8
Az állomás Torzított helyszínrajza, valamint a szomszéd állomásokig terjedő nyíltvonal és közbeeső szolgálati helyek helyszínrajza az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletét képezik. Az állomás valamennyi váltója helyszíni állítású. A rakodó területek burkolata az I. vágány mellett beton. A VI. vágány ütközőbakban végződik. Az egyéb adatok és berendezések részletes leírása a vonatkozó pontokban található.	8
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	8
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	10
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.	10
1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	10
1.6.5. Vízdaruk, fordítókörongok, tüztisztító helyek, olajvételező helyek, vizsgálóaknáknak felsorolása.	11
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	11
1.8. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	11
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	12
1.9.1. Szolgálati hely típusa:	12
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.....	12
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	12
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	12
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utas tájékoztatást adni.	12
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.	12
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	13
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utas tájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	13
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	13
1.9.11. Állomáson alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	13
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások:	13

Állomási Végrehajtási Utasítás Ohat-Pusztakócs

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A parancskönyv tárolási helye.	14
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	14
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	14
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	15
2. FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	15
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	15
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	15
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	15
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	15
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	16
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	16
2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.	16
2.4.3. Osztott munkaidő (szolgálat szünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.	16
2.5. Forgalmi szolgálattelvő, részletes munkabeosztása.	16
2.7.1. Váltókezelő részletes munkabeosztása.	17
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	17
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	18
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	18
2.17. Váltógondozás.	18
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	18
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	18
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	18
2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	19
2.19.2. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.	19
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágány utankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágány utanként.	19
2.21. A vágányút ellenőrzése.	20
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	20
2.21.2. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	20
2.22. Teendők a szabad vágányút biztosítására.	20
2.22.2. A vízdaru lakatkulcsainak őrzésére, kiadására és visszavételére vonatkozó előírások.	20
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	20
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	20
2.24. A váltók állítása.	20
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	20
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	20
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	21
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	21
2.28. Váltóellenőrzés.	21
2.28.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	21
2.30. Váltóellenőrzés váltózáras váltóknál.	21

Állomási Végrehajtási Utasítás Ohat-Pusztakócs

2.30.1. Nem biztosított állomásokon a forgalmi szolgálattevők részére előírt váltóellenőrzés végrehajtásának – váltók helyes állásának ellenőrzése – szabályozása. A váltóellenőrzés megtartására kijelölt hely meghatározása.	21
2.31. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.	21
2.31.1. A váltóellenőrzés megtartásának előjegyzésére kijelölt hely meghatározása.	21
2.32. Jelentés a vágányút beállításáról.	21
2.32.1. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettségének sorrendje.	21
2.32.2. A vágányút beállításának bejelentésére vonatkozó előírás, ha az értekező berendezés használhatatlan. ...	22
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	22
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.	25
2.34. A tolatás engedélyezése.	25
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatás engedélyezésére vonatkozó előírások.	25
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	25
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	25
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	25
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	26
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	26
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	26
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	26
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	26
2.47. Védekezés járműmegfutamodás ellen.	26
2.47.1. A rögzítősaruk kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	26
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	27
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	27
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely.	27
2.48. Járműkapcsolások.	28
2.48.1. Csavarkapocssal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	28
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	28
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.	28
2.52. Meggyőződés a vonatok megérkezéséről (elhaladásáról). 2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók kijelölése.	28
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.	29
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	29
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	29
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása.	29
2.55. Rendkívüli áthaladás.	29
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	29
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	29
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	29
2.58.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.	29
2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, vezetésére kijelölt állomási dolgozó.	29
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	30
2.61. Az általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	30
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások (K,A,B,C,D,E,F megjelölés).	31
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomásra (szolgálati helyre) vonatkozó korlátozások szabályozása.	31
2.64. A gyalogos közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége.	31

Állomási Végrehajtási Utasítás Ohat-Pusztakócs

Kézikocsik, targoncák, és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen - szolgálati célú közlekedés érdekében – létesített zárható átjáró használatának feltételei.	31
4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA	32
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	32
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	32
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.	32
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	32
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	33
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.	33
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	33
5.2.1. Részletes feladatiírás készítésére vonatkozó előírások.	33
5.2.2 A részletes feladatiírásban nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	33
5.3. Vonat összeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	34
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	34
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	34
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.	34
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	35
5.7. A belső adattörzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Adattörzítő Központ) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	35
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁSSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK.	35
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	35
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	35
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	37
6.4.1. A Lassúmenet kimutatás előállítása az informatikai rendszer meghibásodása esetén.	37

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Ohat-Pusztakócs állomás a 108-as számú, Debrecen - Füzesabony egyvágányú, normál nyomtávolságú, nem villamosított mellékvonalon az 527+47 – 542+68 szelvények között fekszik mint elágazó állomás. Az állomásból ágazik ki a 117-es számú Ohat-Pusztakócs – Görögszállás – Nyíregyháza egyvágányú normál nyomtávolságú nem villamosított mellékvonal. A 117-es számú mellékvonal kezdőponti állomása, a mellékvonalra vonatindító és rendelkező állomás.

Szomszédos állomások:

A 108. sz. vonalon:

- Hortobágy állomás,
- Egyek állomás.

A 117. sz. vonalon:

- Tiszalök állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

A 108. sz. vonalon:

Ohat-Pusztakócs és Hortobágy állomások közötti szolgálati helyek:

- Hortobágy-Halastó megállóhely a 440 – 460 sz. szelvényben.

A 117. sz. vonalon:

Ohat-Pusztakócs és Tiszalök állomások között:

- Nagymajor megállóhely a 44 – 45 sz. szelvényben
- Tiszacsege személyzet nélküli állomás a 92 - 98 sz. szelvényben
- Kismargita megállóhely a 189. sz. szelvényben
- Újszentmargita megállóhely 207 - 216. sz. szelvényben
- Folyás megállóhely 280. sz. szelvényben
- Polgár személyzet nélküli állomás 5 - 345. sz. szelvényben
- Újtikos megállóhely 72. sz. szelvényben
- Reje megállóhely 148. sz. szelvényben
- Tiszadob megállóhely 161 - 166. sz. szelvényben
- Tiszadada megállóhely 200 - 206. sz. szelvényben
- Tiszalök Vízművek megállóhely 261 - 264. sz. szelvényben

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásig:

a 108-as sz. vonalon:

- Ohat-Pusztakócs - Hortobágy állomások között: 2‰ emelkedő, 0‰ lejtő
- Ohat-Pusztakócs – Egyek állomások között: 0‰ emelkedő 3,2‰ lejtő a 117-es sz. vonalon
- Ohat-Pusztakócs - Tiszalök állomások között: 3‰ emelkedő, 3‰ lejtő Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Állomási Végrehajtási Utasítás Ohat-Pusztakócs

Ohat - Pusztakócs állomás nem biztosított állomás. Az állomáson kulcsazonosító berendezés van. A részletes leírást a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda

A váltóközetekben:

- I. sz. váltókezelői szolgálati hely
- II. sz. váltókezelői szolgálati hely

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térföldi, állomástávolságú.) Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Ohat-Pusztakócs – Egyek állomások között állomástávolságban;
- Ohat-Pusztakócs – Hortobágy állomások között állomástávolságban;
- Ohat-Pusztakócs – Tiszalök állomások között állomástávolságban, Vonali Végrehajtási Utasítás szabályozása szerint közlekednek a vonatok.

Az állomásközökben nem található ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezés. Az állomásközök vonatbefolyásolásra ki nem építettek.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtésviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Állomási vágányok számozása, jelölése:

A felvételi épülettől kifelé: I. II. III. IV. V. VI. sz. vágányok.

A Fejrovas előjegyzési naplókban a vágányokat betűvel kell előjegyezni.

Állomási vágányok rendeltetése:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	mellék-vágány	782	-	-	-	nincs	6	1	55-14548-01-1	-	igen	
II.	átmenő fővágány	688	-	-	-	nincs	14	3	55-14548-01-2	D	igen	
III.	átmenő fővágány	679	-	-	-	nincs	10	5	55-14548-01-3	E	igen	

Állomási Végrehajtási Utasítás Ohat-Pusztakócs

IV.	fővágány	662	-	-	-	nincs	12	7	55-14548-01-4	D	igen	
V.	fővágány	662	-	-	-	nincs	12	9	55-14548-01-5	E	igen	
VI.	mellék-vágány	90	-	-	-	nincs	üt-köz-ző-bak	9	55-14548-01-6	-	igen	

Az állomáson Tiszalök irányából Egyek irányába vágány tengelyugrás van. Valamennyi fővágányon 2,5 ‰-nél nagyobb emelkedés, esés nincs!

1.5.2. Utas peronok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30 stb.) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányok között	Hossza (m)	Szélessége (m)	Sínkorona feletti magassága (cm)	Burkolata
I-II.	200	1,72	sk15	aszfalt
II-III.	200	1,72	sk15	aszfalt
III-IV.	200	1,72	sk15	aszfalt

Megközelíteni a váróteremből a vágányokon át szintbeli átjárókon lejtős kiképzéssel a peronokra.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az állomás Torzított helyszínrajza, valamint a szomszéd állomásokig terjedő nyíltvonal és közbeeső szolgálati helyek helyszínrajza az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletét képezi. Az állomás valamennyi váltója helyszíni állítású. A rakodó területek burkolata az I. vágány mellett beton. A VI. vágány ütközőbakban végződik. Az egyéb adatok és berendezések részletes leírása a vonatkozó pontokban található.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők:

A 108-as számú vonalon:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése

Állomási Végrehajtási Utasítás Ohat-Pusztakócs

Ohat-Pusztakócs állomás	jobb	520+47	AEj.	1	kétfogalmú nem biztosított alak előjelző
Ohat-Pusztakócs állomás	jobb	527+47	A	1	kétfogalmú nem biztosított alak bejárat jelző
Ohat-Pusztakócs állomás	bal	527+97	TH	1	tolatási határjelző

A 108-as számú vonalon:

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Ohat-Pusztakócs állomás	jobb	549+68	CEj	1	kétfogalmú nem biztosított alak előjelző
Ohat-Pusztakócs állomás	jobb	542+68	C	1	kétfogalmú nem biztosított alak bejárat jelző
Ohat-Pusztakócs állomás	bal	542+18	TH	1	tolatási határjelző

A 117-es számú vonalon:

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Ohat-Pusztakócs állomás	jobb	12+12	BEj.	1	kétfogalmú nem biztosított alak előjelző
Ohat-Pusztakócs állomás	jobb	8+12	B	1	kétfogalmú nem biztosított alak bejárat jelző
Ohat-Pusztakócs állomás	bal	7+62	TH	1	tolatási határjelző

Hordozható kézi jelzőeszközök:

– Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek színe zöldre változtatható.
- 1 db jelzőzászló
-

– sz. váltókezelői szolgálati helyen:

- 1db jelzőzászló,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek színe zöldre változtatható,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa „Szabad az elhaladás” jelzés adására,
- 1 db kitűzhető „Megállj-jelző”,
- 1 db kitűzhető „Megállj-jelző előjelzője”,

Állomási Végrehajtási Utasítás Ohat-Pusztakócs

- 1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 1 db piros fényű jelzőlámpa

– II. sz. váltókezelői szolgálati helyen:

- 1db jelzőzászló,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek színe zöldre változtatható,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa „Szabad az elhaladás” jelzés adására,
- 2 db kitűzhető „Megállj-jelző”,
- 2 db kitűzhető „Megállj-jelző előjelzője”,

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőpont felőli oldalon a II. sz. váltókezelői szolgálati hely körzetében:

a váltó száma	a váltójelző típusa
2-es	ábralemez
4-es	ábralemez
6-os	ábralemez
8-as	ábralemez
10-es	ábralemez
12-es	ábralemez
14-es	ábralemez

Végpont felőli oldalon az I. sz. váltókezelői szolgálati hely körzetében:

a váltó száma	a váltójelző típusa
1-es	forgólapos,
3-as	ábralemez,
5-ös	ábralemez,
7-es	ábralemez,
9-es	ábralemez,

A váltójelzők fényvisszaverős kialakításúak.

Egyenes irányba zárható váltók: 1, 6.

Kitérő irányba zárható váltó: 9.

Mindkét irányba zárható váltók: 3, 5, 7, 2, 4, 8, 10, 12, 14.

Az állomáson valamennyi váltó állítási módja: helyszíni állítású.

A váltók nem biztosítottak. A váltókon egyenes irányban a pályára engedélyezett sebességgel, kitérő irányban 40 km/h sebességgel lehet közlekedni.

Az állomáson a váltók váltófűtéssel nem rendelkeznek.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

A VI. vágány az 537+06,50 sz. szelvényben, ütközőbakban végződik

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. vágány mellett oldalrakodó.

1.6.5. Vízdaru, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olajvételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

Vízdaru a II. – III. vágányok között az 538+31,00 szelvényben található.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Az értekezéshez szükséges távbeszélővonalakkal és készülékekkel az állomás el van látva.

A szomszédos Egyek és Hortobágy állomásokkal ki van építve az engedélykérő telefonvonal. Az állomáson helyi forgalmi kör van, mely az I-es és a II-es váltókezelői szolgálati helyek és a forgalmi iroda közötti értekezésre szolgál.

A telefonvonal létesítése iránykulccsal történik.

1 irány: Ohat-Pusztakócs forgalmi iroda (-), Ohat-Pusztakócs I. váltókezelői szolgálati hely (...), Egyek II. váltókezelői szolgálati hely (..), Egyek forgalmi iroda (--).

2. irány: Ohat-Pusztakócs forgalmi iroda (-), Ohat-Pusztakócs II. váltókezelői szolgálati hely (..), Hortobágy forgalmi iroda (...).

3. irány: Ohat-Pusztakócs forgalmi iroda (-), Ohat-Pusztakócs I. váltókezelői szolgálati hely (...), Ohat-Pusztakócs II. váltókezelői szolgálati hely (..).

Hangrögzítés az állomásközi és a helyi forgalmi kör telefonon nincs.

Tiszalök állomástól rádiótelefonon lehet engedélyt kérni, engedélyt adni, illetve értekezni.

Hangrögzítés a rádiótelefonon nincs.

A forgalmi irodában van elhelyezve 1 darab közcélú vezetékes távbeszélő készülék.

Ohat-Pusztakócs állomás TELEKOM hívószáma: 52/378 – 055

Egy db Samsung mobiltelefon: 30/282-3348

A forgalmi irodában van elhelyezve egy darab CB vezetékes távbeszélő készülék

Ohat-Pusztakócs állomás hívószáma: 03/92-43

Diszpécseri kapcsolatok:

A pályafenntartási diszpécser hívószáma: 03/12-51

A biztosító berendezési diszpécser hívószáma: 03/16-97 03/18-97

A távközlő diszpécser hívószáma: 04/61-00

A diszpécseri telefonok hangrögzítő berendezéssel vannak ellátva.

A forgalmi vonalirányító hívószáma: 03/13-84

A területi fő üzemirányító hívószáma: 03/13-33

Az irányítói telefonok hangrögzítő berendezéssel vannak ellátva.

1.8. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek:

- A forgalmi irodából kapcsolható fel a felvételi épület világítása, az utasok ki- és beszállására kijelölt helyek és az I. vágány páros vége felőli rakodóterület.
- A felvételi épülettel szemben az V. vágány melletti oszlopon kapcsolható fel az V. vágány melletti térvilágítás.
- I. sz. váltókezelői szolgálati helyen kapcsolható fel a páratlan végén levő váltókörzet, illetve az útátjáró térvilágítása és az I. vágány felvételi épületig terjedő szakasza.
- II. sz. váltókezelői szolgálati helyen kapcsolható fel a páros végén levő váltókörzet térvilágítása és az I. vágány páros vége felőli rakodóterületig terjedő szakasza.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa:

Ohat-Pusztakócs állomás elágazó állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Az állomáson EAB. MAVOX. típusú, számítógéppel nem támogatott (analóg) utastájékoztató hangerősítő berendezés működik. A berendezés kezelése helyben történik. a forgalmi szolgálattevő kezeli.

A forgalmi szolgálattevő a vonatok késéséről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az informatikai alkalmazásokból (FOR és EMIG rendszer), valamint, a forgalmi vonalirányítótól szerez tudomást.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Ohat-Pusztakócs állomáson egy utastájékoztató körzet van.

Más szolgálati hely utastájékoztatása nem történik az állomásról.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomáson az utas kiszolgáló létesítmény és az utasperon között az eljutási idő normatíva 3 perc.

Az utastájékoztatást a célállomásra érkező vonat érkezése előtt vagy indulása előtt 10 és 3 perccel korábban kell adni.

Az 5 perccel elérő vagy azt meghaladó vonatkésés esetén a vonat várható érkezéséről, a menetrend szerinti érkezés előtt, a menetrendszerinti indulás előtt 3 és 10 perccel korábban kell az utasokat tájékoztatni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utas tájékoztatást adni.

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik, a később érkező vonatról a tájékoztatást az előbb érkező vonat megállása után lehet megtenni.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Az utasoknak az utas csarnokból max. 2 percre van szükségük a peronok megközelítésére a felszállás céljából, így az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc.

A vonat menetrendszerinti illetve tényleges érkezése előtt a hangos utastájékoztatást a TSZVI által átadott szöveggönyvben meghatározottak szerint kell végezni, figyelembe véve az általános szövegrészben foglaltakat.

Esetenként, ha szükséges a forgalmi szolgálattevő vonatközlekedés, tolatások alkalmával köteles hangosbemondó útján figyelmeztetni az utasokat a veszélyhelyzetre.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utas tájékoztató szöveggönyvet, annak módosítását a MÁV-START Zrt. TSZVI Debrecen készíti el és küldi meg a Forgalmi Csomóponton keresztül zárt rendszerű email-en az állomásfőnököknek aki, a szöveggönyvet illetve a módosítást köteles átadni a forgalmi szolgálattevő részére. A MÁV-START Zrt. által kiadott hangos szöveggönyvi módosításokat a forgalmi szolgálattevő köteles a szöveggönyvben elvégezni.

Az utas tájékoztató szöveggönyv eltűnését, sérülését, az állomásfőnök vagy a megbízottja haladéktalanul köteles jelenteni a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmérnököknek vagy a forgalmi technológiai szakelőadónak, aki a lehető legrövidebb időn belül intézkedni köteles a MÁV-START Zrt. TSZVI Debrecen részéről történő pótlásáról, javításáról.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utas tájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utas tájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az utastájékoztató a forgalmi szolgálattevő részéről a váróteremben, éloszóban történik. A forgalmi szolgálattevő a vonatok késéséről a FOR rendszerből, ill. a forgalmi vonalirányítótól szerez tudomást. Az 5 perc, vagy az 5 percet meghaladó késésekről, menetrend szerinti érkezés előtt, 10 perccel az utasokat éloszóban tájékoztatni kell. Az értesítés megtörténtét a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Az állomáson a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak – vonatkísérő személyzet, stb. – értesítését a forgalmi szolgálattevő végzi.

1.9.11. Állomáson alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Érkező-induló vonatok jegyzéke, Vágányzári információ, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, Állomási rend.

Az utas tájékoztató hirdetések a váróteremben lévő hirdetészekrényben kell elhelyezni. Elkészítése, aktualizálása a Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi üzemmérnök, a forgalmi technológiai szakelőadó, valamint az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata.

Az utastájékoztató, hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, és a lejárt hirdetések eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások:

Az utastájékoztató hirdetések meglétét a forgalmi szolgálattevő minden szolgálatban, az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzésük alkalmával kötelesek ellenőrizni. A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztató hirdetések meglétét, aktualitását, a napi ellenőrzés megtörténtét köteles előjegyezni a fejrovas napló következő sorába.

A hirdetészekrények, hirdetések sérülését, rongálódását, elveszését észlelő dolgozó jelenteni köteles az állomásfőnököknek vagy a forgalmi koordinátornak az észlelt rendellenességet, aki köteles a helyreállításról, illetve a hiányzó hirdetés pótlásáról haladéktalanul gondoskodni.

Állomási Végrehajtási Utasítás Ohat-Pusztakócs

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A parancskönyv tárolási helye.

A mindenkor hatályos, EVIG utasítás előírásai szerint, Utasítások, Szabályzatok, Végrehajtási Utasítások, rendeletek, nyomtatott formában, a forgalmi irodában a megjelölt szekrényben találhatóak. Papír alapon rendelkezésre áll az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, F.3. sz. Utasítás, F.7. sz. Utasítás, Menetrendi segédkönyv, E.2. sz. Fékutasítás.

Az elektronikus formában nyilvántartandó rendeletek az „Irodai rendeletgyűjtemény mappában” található. Elérési útvonal: „C” meghajtó – Adatok - Irodai rendeletgyűjtemény.

A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodában levő iratgyűjtő állványon van.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Mentődoboz tárolási helye: Forgalmi iroda.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvosi rendelő	Debrecen, Erzsébet út 11-13.	03/28-69
Ügyeletes orvos	Egyek, Hunyadi út 48/b	06/52/373-598
Kórház	Debrecen, Bartók Béla út 2/26.	06/52/413-555

Véralkohol vizsgálati doboz és alkoholszonda tárolási helye: Forgalmi iroda

Alkoholtesztár az állomásfőnöknél és a forgalmi koordinátornál van.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

Elsősegélyt a forgalmi szolgálattevő nyújt.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Rendőrség	Egyek, Óvoda út 2.	107
Mentők	Egyek, Fő út 159.	104
Tűzoltóság	Debrecen, Böszörményi út 46/56	105
Központi segélyhívó	-	112
Katasztrófavédelem	Debrecen Böszörményi út 45-56	06/52/521-920
Polgárőrség:	Egyek Fő út 1-3	06/30/6215570
Önkormányzat	Egyek Fő út 1-3	06/52/ 378-015
Vadásztársaság	Egyek, Tiszaszőlő u. 4.	06/52/378-343 06/30/9410099
MÁV START	Debrecen Piac u. 18.	18-40
B+N KFT	Komlóska Szkalka köz 1	06/70/3114399

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A raktár épület közút felőli oldalánál. Az I. őrhely, és a II. őrhely mögött az épület végében.

+

2. FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.

Szolgálati hely, munkakör	Az állomás technológiájához szükséges létszám (fő)	Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattelvő	1	1
I. sz. váltókezelői szolgálati hely:		
váltókezelő	1	1
II. sz. váltókezelői szolgálati hely:		
váltókezelő	1	1

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása

A szolgálatba lépő forgalmi szolgálattelvő, váltókezelő a Szolgálati beosztásban közölt időpontban köteles szolgálattételre jelentkezni, a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattelvőnél. A szolgálatkezdés idejét a Jelentkezési könyvbe, - Név, óra, perc és Aláírás – köteles előjegyezni. A forgalmi szolgálattelvő jelentkezés alkalmával és a szolgálat végzése közben is köteles meggyőződni a munkavállalók biztonságos és balesetmentes munkavégzésre alkalmas állapotáról.

2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.

2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.

A váltókezelők szolgálat átvétel után az állomás 1-es és a 2-es váltójától a felvételi épület vonaláig kötelesek körzetbejárást tartani. A körzetbejárás megkezdésének és befejezésének idejét és a tapasztaltakat, a forgalmi szolgálattelvőnek kötelesek jelenteni. A forgalmi szolgálattelvő a váltókezelők jelentését köteles az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni. A váltókezelők körzetbejárást az I. és a II. sz. váltókezelői szolgálati helyek Fejrovatos előjegyzési naplójában, időadattal kötelesek előjegyezni.

A körzetbejárást a szolgálat átvételt követő egy órán belül kell végrehajtani.

Szolgálat megszakítás esetén, a szolgálat újbóli megkezdése után a váltókezelőknek a tér áttekintésével, a távolbalátás korlátozottsága esetén, pedig tényleges bejárással kell körzetbejárást tartani.

A körzetbejárás megtartásáról szóló, forgalmi szolgálattelvő részére adandó jelentés megtételekor a váltókezelők és a forgalmi szolgálattelvők az általuk vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba az alábbi szöveggel kötelesek előjegyezni:

Váltókezelői Fejrovatos előjegyzési napló:

„óra.....perckor körzetbejárást tartottam, hiányosságot nem állapítottam meg /vagy ahiányosságot állapítottam meg. Váltókezelő neve:....., Forgalmi szolgálattelvő neve:.....”

Forgalmi szolgálattelvői Fejrovatos előjegyzési napló: