



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG NYÍREGYHÁZA
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG NYÍREGYHÁZA

39126/2022/MAV

Nyíregyháza állomás Állomás Végrehajtási Utasítása

Hatályos 2023. 04.01-től

.....

Összeállította:
Bíró Tivadar
forgalmi üzemmérnök

Felülvizsgálta:

.....

Móré Sándor
forgalmi csomóponti főnökségvezető
Forgalmi Csomóponti Főnökség
Nyíregyháza

.....

Kiss Gábor
területi forgalmi szakértő
Területi Forgalmi Osztály
Debrecen

Jóváhagyta:

.....

Végh Zoltán János
osztályvezető
Területi Forgalmi Osztály
Debrecen

1. Tartalomjegyzék

1. Általános előírások	6
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonal szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	7
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa (a berendezés kezelési körzetét is valamint azt, hogy a kezelési körzetből mi esik az állomás területére)	7
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	7
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	9
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása.....	14
1.3.2. Utasperon (ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (burkolata), az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása	14
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	14
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások	25
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer	30
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja	32
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	32
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.....	36
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	37
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége	38
1.12. Parancskönyv kezelése	39
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás- egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	40
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma	40
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	42
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén	42
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	42
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	43
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása	45

2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	45
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	46
2.7. Vezető váltókezelő részletes feladata	54
2.8. Váltókezelő részletes feladata.....	56
2.9. Vonali tolatásvezető részletes feladata.....	57
2.10. Tolatásvezető részletes feladata	57
2.11. Vonali kocsirendező részletes feladata	58
2.15. Utastájékoztatót végző részletes feladata	59
2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.....	59
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése	60
2.18. Váltógondozás	61
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése	62
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	62
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	64
2.22. A vágányút ellenőrzése	66
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő (k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	66
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása	66
2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására	68
2.24. A váltók állítása.....	68
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása	69
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása	70
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	70
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása	71
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	71
2.32. Állomási-, nyíltvonali útátjárók	73
2.33. A tolatás engedélyezése	77
2.34. Tolatásvezető kijelölése	78
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése	78
2.36.1. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése	79
2.37. Tolatás vasúti járműmérlegen.....	79
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	79
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok	80
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése	80
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások	80

2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	80
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen	80
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások	83
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása	83
2.48. Engedélykérés-adás.....	84
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése	84
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	84
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	85
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	86
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	86
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon	87
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendőik körére vonatkozó helyi előírások.....	87
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások	87
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások	91
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	93
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	94
2.61. Villamos felsővezetékekkel kapcsolatos előírások.....	96
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	96
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	98
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	102
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	111

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása

Nyíregyháza állomás a 100. sz. Budapest Nyugati pu. - Cegléd - Szolnok – Záhony oh. országos törzshálózati vonalként üzemeltetett kétvágányú villamosított vonalon a 2695+29 - 14+06 sz. szelvények között fekszik, mint elágazó, rendelkező és vonatindító állomás (szelvényváltás a 2707+70 sz. szelvényben van).

Az állomásból ágazik ki:

- a 100/c Mezőzombor - Nyíregyháza villamosított egyvágányú országos törzshálózati vonalként üzemeltetett vonal,
- a 113. sz. Nyíregyháza – Mátészalka nem villamosított egyvágányú országos törzshálózati mellékvonalként üzemeltetett vonal,
- a 116. sz. Nyíregyháza – Vásárosnamény nem villamosított egyvágányú országos törzshálózati mellékvonalként üzemeltetett vonal,

Nyíregyháza állomás kezdőpontja a 113. sz. Nyíregyháza – Mátészalka és a 116. sz. Nyíregyháza - Vásárosnamény vonalaknak. Végállomása a 100/c Mezőzombor- Nyíregyháza vonalnak.

Szomszédos állomások:

- 100. sz. vonalon:
 - Császárszállás állomás,
 - Sóstóhegy állomás,
- 100/c vonalon: Nyíregyháza-Északi kitérő,
- 116. sz. vonalon: Nyíregyháza külső állomás,
- 113. sz. vonalon: Nagykálló állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

100. sz. vonalon:

- Sóstóhegy – elágazás (személyzet nélkül, a váltók, jelzők kezelése távvezérléssel Nyíregyháza állomásról történik), a 24+80 szelvényben,
- Sóstó megállóhely a 63+53 szelvényben.

A felvételi épület város felőli oldalán csatlakozik a Nyíregyháza-Átrakó - Balsa, valamint a Herminatanya - Dombrád keskeny nyomtávolságú vonal. Ezen vonalaknak Nyíregyháza - Átrakó állomás a kezdőpontja (a teljes vonalon a személyszállítás szünetel).

Lejtviszonyok a szomszédos állomások felé:

100 sz. vonalon:

- Nyíregyháza – Császárszállás állomások között a legnagyobb emelkedés 2,5 ‰,
- Nyíregyháza – Sóstóhegy állomások között a legnagyobb esés 3,3 ‰,

100c sz. vonalon:

- Nyíregyháza – Nyíregyháza – Északi kitérő között vízszintes.

277 sz. vonalon:

- Nyíregyháza – Északi kitérő – Sóstóhegy elágazás között vízszintes.
113 sz. vonalon Nyíregyháza – Nagykálló állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
48+00	62+60	5 ‰	
82+90	98+00	5 ‰	
113+00	134+00	5 ‰	

116 sz. vonalon Nyíregyháza – Nyíregyháza külső állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
15+50	16+80	5 ‰	
21+57	26+07	5 ‰	
29+07	33+37		5 ‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa (a berendezés kezelési körzetét is valamint azt, hogy a kezelési körzetből mi esik az állomás területére)

Az állomáson Dominó 55 típusú biztosítóberendezés üzemel.

A biztosítóberendezés hatókörzete keresztirányban az állomás a 1. - 12. vágányai, valamint a Kcs1, Kcs2, Vcs csoport kijárat jelző által bezárt terület.

Hosszirányban az "A", "B", "C", "G", "D", "E", "F", bejárat, (az állomás területe), és az "X1", "X2", "Y", „Z1”, „Z2” bejárat jelzők által határolt terület.

Az állomás fogadóvágányaira, valamint fogadóvágányairól 1. – 12. vágányig egyénileg 14. – 17. vágányokig csoportosan biztosított be-, valamint kihaladás eszközölhető az állomáshoz csatlakozó irányok felől, vagy felé. A berendezés hatáskörzetébe a 13.-17. fővágányok, és a 18.-23. mellékvágányok nem tartoznak bele.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

állomásköz	követési rend	vonali biztosító berendezés
Nyíregyháza – Császárszállás	térközi	önműködő, biztosított térköz EÉVB-EVM 75Hz rendszerrel
Nyíregyháza – Sóstóhegy	térközi	önműködő, biztosított térköz EÉVB-EVM 75Hz rendszerrel
Nyíregyháza–Nyíregyháza-Északi kitérő	állomástávolság	ellenmenet és utolérés kizárással, EÉVB-EVM 75Hz rendszerrel
Nyíregyháza–Északi kitérő – Sóstóhegy elágazás	állomástávolság	ellenmenet és utolérés kizárással, EÉVB-EVM 75Hz rendszerrel

Állomási Végrehajtási Utasítás Nyíregyháza

Nyíregyháza – Nyíregyháza külső	állomástávolság	nincs
Nyíregyháza – Nagykálló	állomástávolság	nincs

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Vágány neve/jele	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felől	Használható hossza végpont felől	Lejtviszony kezdőpont felé	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
Posta	tároló vágány	78		0,0 ‰		Nincs	125/u	ütközőbakk	HU-14019-01-POSTA		Nyílt	
1	vonatfogadó/indító fővágány	271		2,4 ‰		Nincs	92/u	125/u	HU-14019-01-1	F	Nyílt	
2	vonatfogadó/indító fővágány	273		1,5 ‰		Nincs	92/u	121/u	HU-14019-01-2	F	Nyílt	
3	vonatfogadó/indító fővágány	293		1,5 ‰		Nincs	90/u	119/u	HU-14019-01-3	F	Nyílt	
4	vonatfogadó/indító fővágány	320		1,5 ‰		Nincs	90/u	119/u	HU-14019-01-4	F	Nyílt	
5	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	391		2,0 ‰		Nincs	68	113/u	HU-14019-01-5	F	Nyílt	
6	vonatfogadó/indító jobb átmenő	533		2,0 ‰		Nincs	64	97/u	HU-14019-01-6	F	Nyílt	

Állomási Végrehajtási Utasítás Nyíregyháza

Vágány neve/jele	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felől	Használható hossza végpont felől	Lejtviszony kezdőpont felé	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
	fővágány											
7	vonatfogadó/indító bal átmenő fővágány	920		2,0 ‰		Nincs	10	65/u	HU-14019-01-7	F	Nyílt	
8	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	835		2,2 ‰		Nincs	22	57	HU-14019-01-8	F	Nyílt	
9	vonatfogadó/indító fővágány	835		2,2 ‰		Nincs	16	77	HU-14019-01-9	F	Nyílt	
Tároló 1	tároló vágány	141		2,2 ‰		Nincs	földkúp	69	HU-14019-01-TÁR01		Nyílt	
Tároló 2	tároló vágány	205		2,2 ‰		Nincs	22	földkúp	HU-14019-01-TÁR02		Nyílt	
10	vonatfogadó/indító fővágány	740		2,2 ‰		Nincs	32	77	HU-14019-01-10	F	Nyílt	
11	vonatfogadó/indító fővágány	780		2,2 ‰		Nincs	32	67	HU-14019-01-11	F	Nyílt	
12	vonatfogadó/indító	748		2,2 ‰		Nincs	28	87	HU-14019-01-12	F	Nyílt	

Állomási Végrehajtási Utasítás Nyíregyháza

Vágány neve/jele	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont	Használható hossza végpont	Lejtviszony kezdőpont felé	Lejtviszony végpont felé [%o]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
	fővágány											
13	tároló vágány	748		2,2 ‰		Nincs	28	87	HU-14019-01-13	F	Nyílt	
14	vonatfogadó/indító fővágány	691		2,2 ‰		Nincs	42	91	HU-14019-01-14	F	Nyílt	vízdaruval
15	vonatfogadó/indító fővágány	667		2,2 ‰		Nincs	52	91	HU-14019-01-15	F	Nyílt	
16	vonatfogadó/indító fővágány	701		2,2 ‰		Nincs	52	85	HU-14019-01-16	F	Nyílt	vízdaruval, forgalomból kizárt
17	vonatfogadó/indító fővágány	764		2,2 ‰		Nincs	38	85	HU-14019-01-17	F	Nyílt	forgalomból kizárt
18	mérlegvágány	738		2,2 ‰		Nincs	46	79	HU-14019-01-18	K	Nyílt	hídmérleggel
19	tároló vágány	632		2,2 ‰		Nincs	54	93	HU-14019-01-19	K	Nyílt	
20	tároló vágány	634		2,2 ‰		Nincs	54	93	HU-14019-01-20	K	Nyílt	
21	tároló vágány	616		2,2 ‰		Nincs	60	89	HU-14019-01-21	K	Nyílt	

Állomási Végrehajtási Utasítás Nyíregyháza

Vágány neve/jele	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont	Használható hossza végpont	Lejtviszony kezdőpont felé	Lejtviszony végpont felé [%o]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
22	tároló vágány	617		2,2 %o		Nincs	60	97	HU-14019-01-22	K	Nyílt	
23	tároló vágány	475		1,5 %o		Nincs	58	97	HU-14019-01-23	K	Nyílt	forgalomból kizárt
Gurító	gurító vágány	760		20,5 %o	12,5 %o	Nincs	6	ütköző bakk	HU-14019-01 GURÍTÓ		Nyílt	
Mosó	mosó vágány	397		1,5 %o		Nincs	11u	ütköző bakk	HU-14019-01 Mosó	K	Nyílt	
Szerelő	szerelő vágány	332		1,5 %o		Nincs	11u	219	HU-14019-01 SZERELŐ		Nyílt	
Raktár	mellékvágány	516		2,2 %o		Nincs	37	ütköző bakk	HU-14019-01 Raktár	K	Nyílt	
Homlok	mellékvágány	162		2,2 %o		Nincs	17	ütköző bakk	HU-14019-10 HOMLOK		Nyílt	
temető 1	mellékvágány	135		1,5 %o		Nincs	9	földkúp	HU-14019-01 TEM1		Nyílt	
temető 2	mellékvágány	135		1,5 %o		Nincs	5/a	földkúp	HU-14019-01 TEM2		Nyílt	
temető 3	mellékvágány	255		1,5		Nincs	5/a	földkú	HU-14019-01		Nyílt	

Állomási Végrehajtási Utasítás Nyíregyháza

Vágány neve/jele	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felől	Használható hossza végpont felé	Lejtviszony kezdőpont felé	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
	y			‰				p	TEM3			
Régi záhonyi	mellékvágány y	360			2,2 ‰	Nincs	1	ütköző bakk	HU-14019-01 Régi Zn		Nyílt	

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása

A Ro-La forgalomban közlekedő szerelvények a 6. és 7. vágányon közlekedhetnek a 100-as vonal viszonylatában. A 6. és 7. vágány kapcsolatában mindkét irányban csak a 102 - 104 váltókapcsolat használható az Ro-La vonatok közlekedtetésére.

1.3.2. Utasperon (ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (burkolata), az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Utasperon					
neve	hossza (m)	szélessége (m)	magassága	burkolata	helye
A	267	7,6	sk30	barcs elem, viacolor burkolat	1.
B	288	6,8	sk30	barcs elem, viacolor burkolat	2-3.
C	330	7,1	sk30	barcs elem, viacolor burkolat	4-5.
D	420	11,0	sk30	„L” elem, viacolor burkolat	8-9.
Ideiglenes peron	642	1,65	sk15	vb.” A” elem beton burkolat	7-8.

Nyíregyháza állomás valamennyi személyvonati fogadó/indító vágányát aluljárón keresztül tudják az utasok megközelíteni.

Az Ideiglenes peron megközelítése a „D” peronról az Üzemi úton keresztül lehetséges.

Az I. sz. vágány a felvételi épületből aluljárón keresztül, valamint az „A” peronról is megközelíthető.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szerelvényszám	Jelölése	Rendeltetése
nyíltpálya jobb vágány	jobb	2680+50	2680a	térközjelző/C előjelző
nyíltpálya bal vágány	bal	2680+50	2680b	térközjelző/G előjelző
Nyíregyháza állomás jobb vágány	jobb	2695+29	C	bejárati jelző Császárszállás felől a jobb vg.-ről hívó jelzéssel, külön eljelzője nincs (2680a)

Állomási Végrehajtási Utasítás Nyíregyháza

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jelölés	Rendeltetése
Nyíregyháza állomás bal vágány	bal	2695+29	G	bejárati jelző Császárszállás felől a bal vg.-ról hívó jelzéssel, külön előjelzője nincs (2680b)
nyíltpálya Mátészalkai vágány	jobb	19+03	BEj	bejárati jelző előjelzője
Nyíregyháza állomás Mátészalkai vágány	jobb	11+98	B	bejárati jelző Nagykálló felől hívó jelzéssel, külön előjelzője van
nyíltpálya Vásárosnaményi vágány	jobb	20+11	V	fedezőjelző/A előjelző
Nyíregyháza állomás Vásárosnaményi vágány	jobb	11+30	A	bejárati jelző Nyíregyháza külső felől hívó jelzéssel, külön előjelzője van
Nyíregyháza állomás Vásárosnaményi vágány	jobb	9+21	UEj	fedező jelző előjelzője
Nyíregyháza állomás	jobb	2705+02	K1	kijárat jelző hívó jelzéssel
Nyíregyháza állomás	jobb	2705+14	K2	kijárat jelző hívó jelzéssel
Nyíregyháza állomás	jobb	2705+23	K3	kijárat jelző hívó jelzéssel
Nyíregyháza állomás	jobb	2705+04	K4	kijárat jelző hívó jelzéssel
Nyíregyháza állomás	jobb	2705+75	K5	kijárat jelző
Nyíregyháza állomás	jobb	2703+96	K6	kijárat jelző
Nyíregyháza állomás	jobb	2701+61	K7	kijárat jelző
Nyíregyháza állomás	jobb	2701+56	K8	kijárat jelző
Nyíregyháza állomás	jobb	2701+56	K9	kijárat jelző
Nyíregyháza állomás	jobb	2702+02	K10	kijárat jelző
Nyíregyháza állomás	jobb	2701+96	K11	kijárat jelző
Nyíregyháza állomás	jobb	2701+96	K12	kijárat jelző
Nyíregyháza állomás	jobb	2701+94	KT2	kijárat jelző
Nyíregyháza állomás	jobb	2701+61	Kcs1	csoport kijárat jelző
Nyíregyháza állomás	jobb	2701+61	Kcs2	csoport kijárat jelző
Nyíregyháza állomás	jobb	2697+87	T2	nem biztosított tolatásjelző

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jelölés	Rendeltetése
nyíltpálya jobb vágány	jobb	28+60	Z2	bejárat jelző/D előjelző Sóstóhegy jobb vg.-ről hívójelzéssel, külön előjelzője nincs (58a)
nyíltpálya bal vágány	bal	28+60	Z1	bejáratijelző/E előjelző Sóstóhegy bal vg.-ről hívójelzéssel, külön előjelzője nincs (58b)
Nyíregyháza állomás jobb vágány	jobb	14+06	D	bejárat jelző Sóstóhegy jobb vg.-ről hívó jelzéssel, külön előjelzője nincs (Z2)
Nyíregyháza állomás bal vágány	bal	14+06	E	bejárat jelző Sóstóhegy bal vg.-ről hívó jelzéssel, külön előjelzője nincs (Z1)
nyíltpálya Szerencsi vágány	jobb	471+23	FEj	bejárat jelző előjelzője
Nyíregyháza állomás Szerencsi vágány	jobb	481+23	F	bejárat jelző Nyíregyháza- Északi kitérő felől hívó jelzéssel, külön előjelzője van
Nyíregyháza állomás Szerencsi vágány	jobb	482+20	BEj	bejárat jelző előjelzője
Nyíregyháza állomás bal vágány	bal	12+58	X1Ej	bejárat jelző előjelző
Nyíregyháza állomás bal vágány	bal	22+58	X1	bejárat jelző Nyíregyháza felől a bal vg.-ről hívójelzéssel, külön előjelzője van
Nyíregyháza állomás jobb vágány	jobb	12+58	X2Ej	bejárat jelző előjelző
Nyíregyháza állomás jobb vágány	jobb	22+58	X2	bejárat jelző Nyíregyháza felől a jobb vg.-ről hívójelzéssel, külön előjelzője van
delta vágány	jobb	0+64	YEj	bejárat jelző előjelző
delta vágány	jobb	9+70	Y	bejárat jelző Nyíregyháza- Északi kitérő felől hívójelzéssel, külön előjelzője van
delta vágány	jobb	9+67	CEj	bejárat jelző előjelző
delta vágány	jobb	468+49	C	bejárat jelző Sóstóhegy felől hívó jelzéssel, külön előjelzője

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jelölés	Rendeltetése
				van
Nyíregyháza állomás	jobb	00+06	V1	kijárat jelző hívó jelzéssel
Nyíregyháza állomás	jobb	00+10	V2	kijárat jelző hívó jelzéssel
Nyíregyháza állomás	jobb	00+54	V3	kijárat jelző hívó jelzéssel
Nyíregyháza állomás	jobb	00+54	V4	kijárat jelző hívó jelzéssel
Nyíregyháza állomás	jobb	00+91	V5	kijárat jelző hívó jelzéssel
Nyíregyháza állomás	jobb	1+64	V6	kijárat jelző hívó jelzéssel
Nyíregyháza állomás	jobb	3+22	V7	kijárat jelző hívó jelzéssel
Nyíregyháza állomás	jobb	2+45	V8	kijárat jelző
Nyíregyháza állomás	jobb	2+41	V9	kijárat jelző
Nyíregyháza állomás	jobb	2+41	V10	kijárat jelző
Nyíregyháza állomás	jobb	2+82	V11	kijárat jelző
Nyíregyháza állomás	jobb	1+79	V12	kijárat jelző
Nyíregyháza állomás	jobb	2+45	VT1	kijárat jelző
Nyíregyháza állomás	jobb	3+34	Vcs1	csoport kijárat jelző
Nyíregyháza állomás	jobb	6+98	T1	nem biztosított tolatásjelző
Nyíregyháza állomás	jobb	6+27	T3	nem biztosított tolatásjelző

Az állomást valamennyi irányból biztosított fény bejárat jelző fedezi. Ezen jelzők Nyíregyháza külső, Nagykálló, és Nyíregyháza-Északi kitérő felől külön előjelzővel rendelkeznek. A többi irányból a bejárat jelzőre az előtte lévő fény főjelző ad előjelzést.

Valamennyi bejárat jelző „Hívójelzés”-sel van felszerelve. „Hívójelzés feloldása jelzés” nincs. Az állomás 1 - 12. sz. vágánya mindkét irány felé egyéni kijárat jelzővel rendelkezik.

A kezdőpont felőli oldalon a 14 - 17. sz. vágányokra a Kcs 1 Jelű, a 18 - 23. sz. vágányokra, a Kcs 2 jelű csoport kijárat jelzők érvényesek.

A végpont felőli oldalon a 14 - 23. sz. vágányokra érvényes Vcs1 jelű csoport kijárat jelző érvényes.

A kijárat jelzők K1 - K4-ig és V1 - V7-ig hívójelzéssel vannak kiegészítve.

A 13. sz. vágányon sem a kezdő-, sem a végpont felőli oldalon nincs kijárat jelző.

Az állomás kezdőpont felőli oldalán, a gurítódombon 1 db nem biztosított fény-tolatásjelző van elhelyezve. A végpont felőli oldalon a nyíregyházi Vontatási telephelyre történő ki- bejárás szabályozására 2 db nem biztosított fény tolatásjelző van rendszeresítve, melyek a jelzéseiket a vontatási telepről kijáró gépek felé adják. (Villamos és dízel részleg).

Hordozható jelzőeszközök:

I. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 3 db Megállj-jelző,
- 3 db Megállj-jelző előjelzője,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 1 db sárga színű jelzőzászló.

I. sz. helyi kapcsoló (III. sz. váltókezelői szolgálati hely):

- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására,

II. sz. helyi kapcsoló (II. sz. váltókezelői szolgálati hely):

- 4 db Megállj-jelző,
- 4 db Megállj-jelző előjelzője,
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására.

Alsó forgalmi iroda:

- 3 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 3 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 2 db sárga színű jelzőzászló,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa.

Egyéb jelzők:

- Vágányzáró jelző (fény visszaverős kialakítású):
 - 2704+00 Tároló 2 vágány vége,
 - 0+760 Gurítói kihúzó vágány vége,
 - 2704+12 a 64/1 csonka vágány vége,
 - 0+90 Tároló 1 vágány vége,
 - 0+78 Posta csonka vágány vége,
 - 1+45 Raktári vágány vége,
 - 12+60 Régi záhonyi vágány vége,
 - 1+50 Temető 1, 2, 3. vágány vége.
- Megállás helye-jelző (nem elfordítható):
 - 5+50 páratlan oldal kihúzó vágány mellett.
- Tolatási határjelzők:
 - 2995+87 páros oldal jobb és bal vágány,
 - 11+40 páros oldal mátészalkai vágány,
 - 10+78 páros oldal vásárosnaményi vágány,
 - 13+50 páratlan oldal jobb és bal vágány,
 - 482+68 páratlan oldal szerencsi vágány.

„Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők” jelzők (fixen telepítettek):

- Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:
 - 2699+50 a Gurító vágányban, a Gurító vágány felé mutat,

- 2700+85 a 20-as 6-os váltó között, a 20-as váltó felé mutat,
- 2700+90 a 24 és 14-es váltó között, a 24-es váltó felé mutat,
- 2702+80 a kisvasúti vágányban, a kisvasúti vágány felé mutat,
- 9+90 a vásárosnaményi vágányban, a Vásárosnamény felé mutat,
- 10+35 a mátészalkai vágányban a Mátészalka felé mutat.

páratlan oldal:

- 2+80 a 71-es váltó előtt, a 71-es váltó felé mutat,
- 7+10 a diesel fűtőházi vágányban, a diesel fth. felé mutat,
- 7+80 a szerelő és mosó vágányban, a szerelő, mosó vágány felé mutat,
- 6+15 a 19 és 25-ös váltó között, a 25-ös váltó felé mutat,
- 6+45 a 13 és 19-es váltó a 19-es váltó felé mutat,
- 8+75 az 1-es váltó után az 1-es számú váltó felé mutat,
- 9+85 Régi záhonyi vágányban az ütközőbak felé mutat,

Figyelmeztető jelek:

- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:
 - 4+40 raktári vágány oldalrakodó.
- Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel:
 - 10+90 és 14+90 mátészalkai vágányban.
- Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel.
 - 0+710, 0+660, és a 0+610-ben a gurítóvágányban,
 - 12+10, 11+60 és a 11+10-ben a Régi záhonyi vágányban.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző*
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	K	x			x			x	E, K	K		
102	E	x	x				x	x	E, K			
104	E	x	x				x	x	E, K			
4a	F	x	x				x	x	E, K			
4b	F	x	x				x	x	E, K			
6	K	x	x		x			x	E, K			
106a	E	x	x		x			x	E, K			
106b	E	x	x		x			x	E, K			
8a	F	x	x				x	x	E, K			
8b	F	x	x				x	x	E, K			
10a	F	x	x		x			x	E, K			
10b	F	x	x		x			x	E, K			
12a	F	x	x		x			x	E, K			
12b	F	x	x		x			x	E, K			
14	E	x	x			x		x	E, K			
16	E	x	x			x		x	E, K			
18	E	x	x		x			x	E, K			
18u	E	x	x			x		x	E, K			
20	K	x	x		x			x	E, K			
22	E	x	x		x			x	E, K			
24	E	x	x		x			x	E, K			
26	E	x	x		x			x	E, K			
28	E	x	x		x			x	E, K			
28u	E	x	x			x		x	E, K			
32	E	x	x		x			x	E, K			
34	E	x	x		x			x	E, K			
36	K	x	x		x			x	E, K			
38	E			x	x			x				AF
40a	F			x	x							AF

Állomási Végrehajtási Utasítás Nyíregyháza

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző*
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
40b	F			x	x			x		F		AF
42	E			x	x			x				AF
44	E	x	x				x	x	E, K			
46	E			x	x							AF
48	E			x	x			x		E		AF
50	E			x	x			x		E		AF
52	E			x	x			x				AF
54	E			x	x							AF
56	E			x	x			x		E		AF
58	E			x	x							AF
60	E			x	x							AF
62	K	x	x		x			x	K			
64	E	x	x				x	x	E, K			
66	E	x	x				x	x	E, K			
68	E	x	x				x	x	E, K			
74u	E	x	x				x	x	E, K			
84u	E	x	x				x	x	E, K			
90u	E	x	x				x	x	E, K			
92u	E	x	x				x	x	E, K			
1	K	x	x		x							AF
3	E	x		x	x			x		E		AF
5	E	x	x		x							AF
5/a	E			x	x			x				AF
7	E	x	x		x			x	E, K			AF
9	E			x	x							AF
11u	E	x	x		x			x	E, K			AF
11a	F	x	x		x			x	E, K			AF
11b	F	x	x		x			x	E, K			
13	E	x	x		x			x	E, K			AF
19	E	x	x		x			x	E, K			AF
21	E	x	x				x	x	E, K			
101	E	x	x				x	x	E, K			
23	E	x	x				x	x	E, K			

Állomási Végrehajtási Utasítás Nyíregyháza

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző*
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock					
103a	F	x	x				x	x	E, K			
103b	F	x	x				x	x	E, K			
105	E	x	x				x	x	E, K			
107	E	x	x		x			x	E, K			AF
29	E	x	x				x	x	E, K			
25	E	x	x		x			x	E, K			
27	E	x	x		x			x	E, K			
33a	E	x	x		x			x	E, K			
33b	E	x	x		x			x	E, K			
39	E	x	x				x	x	E, K			
31a	F	x	x				x	x	E, K			
31b	E	x	x				x	x	E, K			
107	E	x	x		x			x	E, K			AF
35	E	x	x				x	x	E, K			
37	E	x	x		x			x	E, K			
41a	F	x	x		x			x	E, K			
41b	F	x	x		x			x	E, K			
43	E	x	x		x			x	E, K	E		AF
45	E	x	x				x	x	E, K			
47	E	x	x				x	x	E, K			
49	E	x	x		x			x	E, K			
51	E	x	x		x			x	E, K			
53	E	x	x				x	x	E, K			
55a	F	x	x		x			x	E, K			
55b	F	x	x		x			x	E, K			
57	E	x	x				x	x	E, K			
59	E	x	x				x	x	E, K			
61	K	x	x		x			x	E, K			
65	E	x	x		x			x	E, K			
65u	E	x	x				x	x	E, K			
67	E	x	x		x			x	E, K			
69	E	x	x		x			x	E, K			
71	K			x	x			x				AF

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző*
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
77	E	x	x		x			x	E, K			
79	E			x	x							AF
79u	E	x	x			x		x	E, K			
81	E			x	x			x				AF
83	E			x	x							AF
85	E			x	x			x				AF
87	E	x	x		x			x	E, K			
89	E			x	x							AF
91	E			x	x			x				AF
93	E			x	x							AF
95	E			x	x			x		E		AF
97	E			x	x			x		E		AF
97u	E	x	x		x			x	E, K			
111ua	F	x	x				x	x	E, K			
111ub	F	x	x				x	x	E, K			
113u	E	x	x		x			x	E, K			
117u	K	x	x		x			x	E, K			
119u	E	x	x		x			x	E, K			
121u	E	x	x		x			x	E, K			
125u	K	x	x		x			x	E, K			
Z1	E	x	x				x	x	E, K		V	
Z2	E	x	x				x	x	E, K		V	
Z3	E	x	x			x		x	E, K		V	
Z4	E	x	x		x			x	E, K		V	

*AF: ábralemez fénnyisszaverő

A deltavágányban található Z1, Z2, Z3, és Z4 váltók el vannak látva váltófűtő berendezéssel, melynek típusa: Villamos váltófűtő berendezés, a kapcsoló és visszajelző készüléke a „felső” forgalmi irodában (főrendelkező) található.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása	Jelölése	Vágánykapcsolat, elhelyezkedés
Vágányzáró sorompó	VS 2	A 2. sz. váltóval van szerkezeti összefüggésben, helyszíni állítású az állomás páros végén az „Új vágány”-ban található.
Vágányzáró sorompó	VS 40	Az alállomási vágányon, a 40/B váltóval van szerkezeti összefüggésben, helyszíni állítású az állomás páros végén található.
Kisiklasztó saru	KS 1	A posta csonkában, a 125u váltóval szerkezeti összefüggésben, központi állítású végpont felőli oldalon
Védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása	Sötétben végezhető tolatás	Vágánykapcsolat, elhelyezkedés
Ütközőbak	Igen	Posta csonka.
Ütközőbak	Igen	Gurító domb.
Ütközőbak	Igen	Oldalrakodó.
Ütközőbak	Igen	„Temető” kihúzó vágány.
Ütközőbak	Igen	Vasvill depó melletti csonka vágány (64/1 váltóból ágazik ki).
Földkúp	Igen	1. sz. Tároló vágány, végpont felőli oldal.
Földkúp	Igen	2. sz. Tároló vágány, kezdőpont felőli oldal.
Földkúp	Igen	A közforgalmú rakodó (temető) mindhárom vágánya, végpont felőli oldal.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló mőtárgyak felsorolása

Az állomás területén Űrszelvénybe nyúló létesítmény:

- a raktári vágány mellett lévő oldalrakodó, a 00+98 – 03+90 szelvények között,
- a homlokrakodó vágány mellett lévő kis oldalrakodó a 1+57 – 1+69 szelvények között.

„Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel”-lel meg van jelölve.

1.4.5. Vízdaru, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyagvételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása

Az állomás területén vízdaru:

- a kezdőpont felőli oldalon a 16. - 17. vágányok között a 2766+15 szelvényben,

- a végpont felőli oldalon a 13. - 14. sz. vágányok között a 1+15 szelvényben található.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások

1.5.1. Értekezési lehetőségek

vonalmegnevezése	hívójel/ telefonszám	mobil hívószám	GSM-R hívószám	hangrögzítés van/ nincs
Debrecen – Záhony forgalmi vonalirányító	03/13-07	+36-30-983-755	731-30701	van
			095-06-38-888-1303	van
			+36-38-888-1303	van
Nyíregyháza – Mezőzombor Központi forgalomirányító KÖFI	03/13-83	+36-30-565-6354	731-38201	van
			095-06-38-888-1301	van
			+36-38-888-1301	van
Területi főüzemirányító	03/13-33	+36-30-565-6355	731-33390	van
			095-06-38-888-1320	van
			+36-38-888-1320	van
Állomási forgalmi nagykör és hívjelei				
főrendelkező I.	-			van
főrendelkező II.	-			van
I. sz. váltókezelői szolgálati hely	.			van
I. sz. helyi kapcsoló (III. sz. váltókezelői szolgálati hely)	...			van
II. sz. helyi kapcsoló (II. váltókezelői szolgálati hely)	..			van
alsó forgalmi iroda, külső forgalmi szolgálattevő és forgalmi szolgálattevő	--			van
Állomásközi vonalakba bekapcsolt állomások				
Császárszállás				van
Nagykálló				van
Nyíregyháza külső				van
Nyíregyháza- Északi kitérő				van
Sóstóhegy				van
forgalmi vonalmegnevezés				van

Állomási Végrehajtási Utasítás Nyíregyháza

II. váltókezelői szolgálati hely Nyíregyháza				van
III. váltókezelői szolgálati hely Nyíregyháza				van
A téréfőnök közvetlen vonalába bekapcsolva				
állomásfőnök				nincs
területi főüzemirányító				nincs
I. sz. váltókezelői szolgálati hely				nincs
I. sz. helyi kapcsoló (III. váltókezelői szolgálati hely)				nincs
II. sz. helyi kapcsoló (II. váltókezelői szolgálati hely)				nincs
alsó forgalmi iroda				nincs
RCH kocsivizsgáló, állomási operatív koordinátor				nincs
JBÍ MÁV START mozdonyfelvigyáz ó				nincs
MÁV START JBÍ kocsiszolgálat				nincs
MÁV START vezénylet				nincs
A főrendelkező I. Planet típusú készülékébe bekapcsolva				
állomásközi vonalak				van
nagykör				van
kiskör				van
jelfogó terem				van
villamos üzemi telefon				van
CB telefon	41-12			van
Nyíregyháza állomás szolgálati helyeinek hívójelei (kiskör LB telefon)				
alsó forgalmi iroda	- -			nincs
I. sz. szolgálati hely	.			nincs

Állomási Végrehajtási Utasítás Nyíregyháza

II. sz. szolgálati hely	..			nincs
III. sz. szolgálati hely	...			nincs
Nyíregyháza állomás tanúzásra használt telefon készüléke (irányváltós LB telefon)				
II. sz. szolgálati hely	--			van
III. sz. szolgálati hely	-			van
Utasítást adó hangszórós távbeszélő, főrendelkező I. (Kétirányú Asztali Beszélő továbbiakban KAB)				
I. sz. szolgálati hely				van
II. sz. szolgálati hely				van
III. sz. szolgálati hely,				van
alsó forgalmi iroda				van
utasforgalmi területek (peronok)				van
T.7. (Tráger-vágány)				van
rendelkező forgalmi szolgálattevő				van
Utasítást adó hangszórós távbeszélő, hangosbemondó szolgálati hely: KAB				
utasforgalmi területek (peronok)				van
Utasítást adó hangszórós távbeszélő, III. sz. váltókezelői szolgálati hely: KAB				
főrendelkező I.				van
főrendelkező II.				van
T.1.				van
T.3.				van
T.5.				van
Utasítást adó hangszórós távbeszélő, II. sz. váltókezelői szolgálati hely: KAB				
főrendelkező I.				van
főrendelkező II.				van
T.8.				van
T.4.				van
T. G. (gurítódomb)				van
Utasítást adó hangszórós távbeszélő, I. sz. váltókezelői szolgálati hely: KAB				
T.1.				van
CB telefonok helye és hívószámjai		mobil	GSM-R	
főrendelkező I.	41-12	+36-30-565-6146	734-11202	van

Állomási Végrehajtási Utasítás Nyíregyháza

			095-06-38-888-1324	van
			+36-38-888-1324	van
főrendelkező II.	41-14			nincs
		+36-30-436-5331	734-11402	van
			095-06-38-888-1325	van
			+36-38-888-1325	van
térfőnök	43-84	+36-30-565-6147		nincs
	44-01			nincs
			734-38402	van
			095-06-38-888-1326	van
			+36-38-888-1326	van
alsó forgalmi iroda	41-06			nincs
	41-77			nincs
			734-10602,	van
			095-06-38-888-1327	van
			+36-38-888-1327	van
I. váltókezelői szolgálati hely	44-09			nincs
			888-2880	van
			095-06-38-888-2880	van
			+36-38-888-2880	van
II. váltókezelői szolgálati hely	44-08			nincs
			888-2878	van
			095-06-38-888-2878	van
			+36-38-888-2878	van
III. váltókezelői szolgálati hely	44-07			nincs
			888-2879	van
			095-06-38-888-2879	van
			+36-38-888-2879	van
Nyíregyháza alállomás	43-04	+36-30-652-0234	888-2881	van
			095-06-38-888-2881	van
			+36-38-888-2881	van
Pályatelefonok				
Valamennyi bejárati jelzőnél és sorompószekrénynél				
főrendelkezői iroda				
Nyíregyháza-Nyíregyháza-Északi kitérő között				
485+35, 481+50, 469+10 sz. szelvényekben				
Nyíregyháza-Sóstóhegy között				
23+20, 24+35, 25+87, 26+95, 28+68, 35+36, 41+70, 51+15, 59+57, 66+36, 73+35 szelvényekben				
Nyíregyháza-Császárszállás között				
2695+35, 2691+51, 2680+50, 2674+29, 2660+50, 2659+29, 2647+69, 2646+60 szelvényekben				
Nyíregyháza-Nagykálló között				
48+62, 65+45, 78+08, 110+90, 114+49				

Rádiós kapcsolatok: az állomás valamennyi szolgálati hely rendelkezik hordozható kézi rádiókkal, a főrendelkezőknél ezen kívül rendelkezésre áll egy telepített rádiókészülék. Valamennyi rádió készülékkel négy csatornán lehet kommunikálni a megfelelő csatornára történő kapcsolás után.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések

Nyíregyháza állomáson az 1.5.1. pontban felsorolt és megjelölt kommunikációs eszközökön adott-vett közlemények kerülnek hangrögzítésre. Jól működő hangrögzítésről a kommunikációs eszközökön nincs visszajelzés. A hangrögzítő berendezés meghibásodásáról a nyíregyházi távközlő felügyelet értesíti a főrendelkező I.-t, aki ezt a közleményt a Fejrovtatos előjegyzési napló következő sorában előjegyzi.

Utasítást adó hangszórós távbeszélő, főrendelkező I.: KAB
I. sz. szolgálati hely
II. sz. szolgálati hely
III. sz. szolgálati hely, alsó forgalmi iroda
utasforgalmi területek (peronok külön-külön is)
T.7. (Tráger-vágány) főrendelkező II.
Utasítást adó hangszórós távbeszélő, hangosbemondó szolgálati hely: KAB
utasforgalmi területek (peronok, utascarnok)
Utasítást adó hangszórós távbeszélő, III. sz. váltókezelői szolgálati hely: KAB
főrendelkező I.
főrendelkező II.
T.1. (I. sz. szolgálati hely környéke)
T.3. (III. sz. szolgálati hely környéke)
T.5. (volt V. sz. szolgálati hely környéke)
Utasítást adó hangszórós távbeszélő, II. sz. váltókezelői szolgálati hely: KAB
főrendelkező I.
főrendelkező II.
T.8. (a volt VIII. sz. szolgálati hely környéke)
T.4. (44. sz. váltó környéke)
T. G. (gurítódomb)
Utasítást adó hangszórós távbeszélő, I. sz. váltókezelői szolgálati hely: KAB
T.1. (I. sz. szolgálati hely környéke)

A tolató rádiókkal minden adott és vett közlemény hangrögzítésre kerül.

A hangrögzítővel kiegészített távközlési eszközök visszahallgatási ideje 30 nap.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek

Forgalmi vonalirányítói telefonvonalak, bekapcsolva a főrendelkező I. és a ténfönök.

vonal megnevezése	telefonszám	GSM-R hívószámok
-------------------	-------------	------------------

Debrecen – Záhony forgalmi vonalirányító	03/13-07, +36-30-983-1755	731-30701 095-06-38-888-1303 +36-38-888-1303
Nyíregyháza – Mezőzombor Központi forgalomirányító KÖFI	03/13-83, +36-30-565-6354, +36- 30-465-7885	731-38201 095-06-38-88-1301 +36-38-888-1301
Területi főüzemirányító	03/13-33, +36-30-565-6355	731-33390 095-06-38-888-1320 +36-38-888-1320

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe

Rádiós körzetek:

csatorna jele/száma	elnevezése	hatókörzete
1.	„Tolatás I”	állomás területe (5 km)
2.	„Tolatás II”	állomás területe (5 km)
3.	„Tolatás III”	állomás területe (5 km)
4.	„Menesztő”	állomás területe (5 km)

- 4. csatorna felső forgalmi iroda (főrendelkező I. és főrendelkező II. közös), térfőnök, alsó forgalmi iroda forgalmi szolgálattevő, külső forgalmi szolgálattevő, személypályaudvari tolatásvezető I., személypályaudvari tolatásvezető II.,
- 1. csatorna felső forgalmi iroda (főrendelkező I. és főrendelkező II. közös), térfőnök, I. sz. tolatómozdony mozdonyvezetője (hordozható), I.sz. tolatómozdony tolatásvezetője (hordozható), II. váltókezelői szolgálati hely,
- 2. csatorna felső forgalmi iroda (főrendelkező I. és főrendelkező II. közös), térfőnök, III. sz. váltókezelői szolgálati hely, II. sz. tolatómozdony (mosó) mozdonyvezetője, tolatásvezetője és vonali kocsirendezője. A II. sz. tolatómozdony személyzete csak az állomáson végzett tolatás esetén használhatja,
- 3. tartalék csatorna felső forgalmi iroda (főrendelkező I. és főrendelkező II. közös), térfőnök a feszültségmentesítések és vágányzárak esetén az idegen tolatómozdonyokkal történő tolatások és jelzőőrökkel történő kapcsolattartásra használt sáv.

A kézi tolató rádiók hatókörzetét a felsővezeték és a terepviszonyok jelentősen befolyásolnak. A főrendelkezőknél lévő telepített rádió hatókörzete síkterületen kb.: 50-60 km.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal

Állomási áramkörök:

- állomás jobb2. (áj2): 1, 2, 3. vágányok, postacsonka,
- állomás jobb1. (áj1): 4, 5. régi-záhonyi-, kis-1, kis-2. Tráger- (Mátészalka felőli bejárat jelzőig), kisvasúti csonka a 62-es váltótól 50m hosszban,
- állomás jobb (Áj): 6. vágány, + jobb vágány az állomás két végén lévő bejárat jelzőig,

- állomás bal (Áb): 7. vágány, + bal vágány az állomás két végén lévő bejárati jelzőig,
- állomás bal1. (áb1): 8. 9., T1. T2., 10., 11., 12, 13. vágány, kihúzó vágány, a mosó-szerelő vg. a 11/u váltótól 50-50m hosszban és a gurító domb alatti vágányrész a 6-os váltótól 25 m hosszban,
- állomás bal2. (áb2): 14. 15. 16., 17. vágány,
- Budapest jobb (Bpj) Császárszállás felé a jobb vágány felletti felsővezeték,
- Budapest bal (Bpb) Császárszállás felé a bal vágány felletti felsővezeték,
- Záhony jobb (Znj) Sóstóhegy felé a jobb vágány felletti felsővezeték,
- Záhony bal (Znb) Sóstóhegy felé a bal vágány felletti felsővezeték,
- Miskolc vonal (MsV) Nyíregyháza-Északi kitérő felé lévő vágány felletti felsővezeték,
- Miskolc táp (MsT) Nyíregyháza-Északi kitérő felé a tápvezeték,
- Alállomás Záhony jobb (AlZnj) az alállomást és kapcsolókeretet köti össze,
- Alállomás Záhony bal (AlZnb) az alállomást és kapcsolókeretet köti össze,
- Alállomás Miskolc (AlMs) az alállomást és kapcsolókeretet köti össze,

Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok:

- kis vasúti vágány a 84u váltó felől kb.: 160 m hosszban,
- Gurító vágány a 6 váltó felől kb.: 25 m hosszban,
- Mátészalka felé vezető vágány a 106 váltó felől kb.: 120m hosszban,
- Régi záhonyi vágány az 1 váltó felől kb.: 295 m hosszban,
- Mosó, Szerelő vágány a 11u váltó felől kb.: 50 m hosszban,
- diesel fűtőházi vágány a 11 váltó felől kb.: 50 m hosszban,

1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

szakaszolók megnevezése	szakaszolók jele	szabványos állása
állomás jobb	Áj	bekapcsolt
állomás bal	Áb	bekapcsolt
állomás mellék jobb 1	áj1	bekapcsolt
állomás mellék jobb 2	áj2	bekapcsolt
állomás mellék bal 1	áb1	bekapcsolt
állomás mellék bal 2	áb2	bekapcsolt
Budapest jobb	Bpj	bekapcsolt
Budapest bal	Bpb	bekapcsolt
Záhony jobb	Znj	bekapcsolt
Záhony bal	Znb	bekapcsolt
Alállomás Záhony jobb	AlZnj	bekapcsolt
Alállomás Záhony bal	AlZnb	bekapcsolt
Miskolc vonal	MsV	bekapcsolt
Miskolc táp	MsT	bekapcsolt
Összekötő Miskolc	ÖMs	kikapcsolt
Alállomás Miskolc	AlMs	bekapcsolt

A kapcsolókeretben lévő szakaszolókat nem kell bekapcsolt állásban lelakatolni. A felsővezetéki

áramkörök kapcsolását és a rakodási engedélyek kiadását a főrendelkező II. végzi.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma

A hordozható jelzőközök tárolási helye a villamos alállomás, azokat szükség esetén a kikerkező villamos alállomási szakközeg biztosítja.

A földelő rudak helye és darabszáma:

Az állomás felvételi épületének jobb oldalán elhelyezkedő kapcsolókertben 4 állványon összesen 16 db földelő rúd található.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek:

Az állomás területén lévő térvilágítási oszlopok egy körzetre van osztva.

Vezérlésük alkonykapcsolóval történik, de kapcsoló térben lévő kapcsolókkal a lámpák egyedileg is kapcsolhatók.

A csonkavágányok (Posta csonka, Raktári csonka, T1, T2, Homlok rakodó, Temetői csonka vágányok is ugyanabba a térvilágítási körzetben vannak ennek megfelelően a tér az előírt mértékben meg van világítva.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái: hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt, dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök, INFO oszlop, kezelésével megbízott munkavállalók, a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt

Nyíregyháza állomás vizuális (látható) és verbális (hallható) utastájékoztató rendszerrel van felszerelve. Számítógéppel és idegen nyelvi modullal támogatott (SCHAUER PIS-GBE-01V típusú).

Az utascarnokban egyesített vizuális utastájékoztató tábla, hangos utastájékoztatással, az aluljáróban mátrix típusú vizuális utastájékoztatótábla, hangos utastájékoztatás nélkül, a peronokon úgynevezett vizuális perontáblák, hangos utastájékoztatással vannak telepítve.

A közvetlen éloszavas utastájékoztatásra a KAB berendezés szolgál. Kezelésével a szolgálatban lévő hangosbemondó (Pályavasút munkavállalója) van megbízva. A vonatkésésekről és a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a hangosbemondó a főrendelkező I.-től kap információt.

A vonatok késési adatainak lekérdezésre szolgáló informatika rendszerek:

- PASS2 FOR00 alrendszer,
- GVK alkalmazás,
- zárt csoportú e-mail rendszer.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

Az állomás valamennyi peronja az Ideglenes peron kivételével el van látva vizuális utastájékoztató táblákkal és hangszórókkal. Az állomás város felőli része (kisvasút) csak hangszórókkal van ellátva.

Vizuális utastájékoztató körzetek:

- utascarnok,
- peronok,
- aluljáró.

Hangos utas tájékoztató körzetek:

- utascarnok,
- „A” peron,
- „B” peron,
- „C” peron,
- „D” peron,
- aluljáró.

Az utastájékoztató berendezések megfelelő kezelése, meghibásodás esetén a hiba bejelentése a hangosbemondó feladata.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni

Állomási utasperonok megközelítési mért időnormája („D” peron): 1,96’~ 3 perc.

- „A” peron (1. vágány) 3 perc,
- „B” peron (2. és 3 vágány) 3 perc,
- „C” peron (4. és 5. vágány) 3 perc,
- „D” peron (8. és 9. vágány) 3 perc,
- Ideiglenes peron (7. és 8. vágány) 3 perc

Az állomás utascarnokában egyesített érkező – induló kijelző eszköz van rendszeresítve. A berendezés alkalmas a legalább 30 percnyi vonatforgalom megjelenítésére. Az érkező és induló vonatok adatait – a felhasználandó vágány számának kivételével – a közlekedés időpontját megelőző 30 perccel korábban kell megjeleníteni. A vonat által használt vágány számát legkésőbb a közlekedést megelőzően 20 perccel kell kiírni kivéve, ha az adott vágányon más vonat vagy szerelvény tartózkodik, valamint az adott menetrendi viszonylatban más menetrendi paraméterekkel is indul vonat.

Az 5 percet elérő vagy meghaladó késést a vizuális kijelzőn az alábbiak szerint kell megjeleníteni:

- a vonat menetrendszerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,
- helyből induló vonatnál a várható késés megállapítása után azonnal, de legkésőbb a vonat indulása előtt 3 perccel.

A peron és az aluljáró kijelzők vezérlése az összesítő táblával egyidejűleg történik.

A hangos utastájékoztatót az alábbiak szerint kell végezni:

- Nyíregyházára, mint végállomásra érkező vonatoknál az érkezés időpontja előtt 3 perccel, egy alkalommal kell utastájékoztatót adni,
- a helyből induló vonatokról az indulás előtt 10 és 3 perccel korábban kell utastájékoztatót adni,
- a nem helyből induló, 15 percnél kevesebb időt tartózkodó vonatok érkezéséről 10 és az indulási idő előtt 3 perccel korábban kell utastájékoztatót adni,
- a nem helyből induló 15 percnél több időt tartózkodó vonatok érkezéséről 3 perccel

korábban, indulási idejéről 10 és 3 perccel korábban kell utastájékoztatót adni.

Az 5 percet elérő vagy meghaladó késés mértékéről és okáról:

- Nyíregyházára, mint végállomásra érkező vonatokról a vonat érkezése előtt 3 perccel,
- a helyből induló vonatokról a vonat indulása előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban kell utastájékoztatót adni,
- a nem helyből induló átmenő vonatokról a vonat menetrendszerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb a vonat menetrendszerinti érkezési ideje 3 perccel korábban kell utastájékoztatót adni.

A vonat tényleges érkezése, valamint indulása előtt:

- Nyíregyházára, mint végállomásra érkező vonatokról a vonat tényleges érkezési ideje előtt 3 perccel korábban kell utastájékoztatót adni a vonat érkezéséről,
- a helyből induló vonatokról a vonat tényleges indulása előtt 3 perccel korábban kell utastájékoztatót adni a vonat indulásáról,
- a nem helyből induló átmenő vonatokról a vonat tényleges érkezési ideje előtt 3 perccel korábban kell utastájékoztatót adni a vonat érkezéséről.

A hangosbemondó a várható késést és a késés mértékében bekövetkezett változást az információ tudomására jutásakor köteles azonnal az érintettek felé jelezni, valamint korrigálni és az új adatokkal kezelni a hangos utastájékoztató berendezést.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája

Nyíregyháza állomás valamennyi személyvonat fogadó/indító vágánya rendelkezik szigetperonnal és aluljáróval.

Az Ideiglenes peron felhasználása csak előre tervezett kapacitás korlátozás esetén lehetséges, a kiadott forgalmi technológiában szabályozott módon.

Személypályaudvari vágányokon végzett tolatások alkalmával a peronon tartózkodó utasokat a hangos utastájékoztató berendezésen a járműmozgásokról értesíteni kell a tervezett mozgás előtt 1 perccel.

Abban az esetben, ha a személyvonat fogadó fővágányon menetrend szerint áthaladó vonat közlekedik, érkezés előtt legalább 3 perccel korábban fel kell hívni az utasok figyelmét a vonatközlekedésre, vonat áthaladásra.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló

Az utasok tájékoztatása előre elkészített utastájékoztató szöveggönyv szerint történik, melyet a MÁV START ZRt. készít el és ad át a területért felelős forgalmi technológiai szakelőadó részére. A szöveggönyv módosítása a MÁV START ZRt. feladata. A módosított szöveggönyvet a MÁV START Zrt a területért felelős forgalmi technológiai szakelőadó részére küldi meg. A megküldött szöveggönyvet a területért felelős forgalmi technológiai szakelőadó felülvizsgálja, majd felülvizsgálat után kerül átadásra a hangosbemondó részére.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások

Az utastájékoztató berendezések hiba bejelentését a hangosbemondó köteles végezni, melyet az erre a célra felfektetett Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyeznie. Az utastájékoztató berendezés meghibásodásáról a térfőnök értesíti a személyszállítási ügyeletet, aki gondoskodik a személypéntár és az ügyfélszolgálat értesítéséről. A vizuális utastájékoztató meghibásodása esetén a hangos utastájékoztatót az érkező vonatok közlekedését megelőzően 3 perccel induló vonatok esetén 10, és 3 perccel korábban kell végezni.

A hangos utastájékoztató használhatatlansága esetén a tájékoztatást a hangosbemondó mikrofonon keresztül (KAB) élőszóval végzi. Ha a hiba olyan mértékű, hogy az utastájékoztatót a KAB segítségével sem lehet megoldani (pld: teljes áramszünet), akkor az utasokat a váróteremben, a peronokon élőszóval, valamint a manuális tábla segítségével kell tájékoztatni. Ebben az esetben be kell vonni a feladat végrehajtásába az alsó forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevőt, személypályaudvari tolatásvezetőket. Ezen munkatársak bevonására a térfőnök – a hangosbemondótól kapott tájékoztatás alapján – intézkedik.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása

Rendkívüli események bekövetkezéséről a vasútállomás kapcsolattartóját (személyszállítási ügyeletet) a térfőnök értesíti. Az utastájékoztatóra vonatkozó rendelkezéseket (pl. egyedi szövegminta) a vasútállomás irányítója a főrendelkező I. részére e-mailen küldi meg. Az utazóközönséget az alkalmazandó szövegkönyv megérkezéséig is megbízható információ tartalommal kell tájékoztatni. Az utastájékoztató szöveg megérkezéséig a forgalmi vonalirányító haladéktalanul köteles rendelkezni az érintett állomás forgalmi szolgálattevői felé az utastájékoztató végrehajtására. A főrendelkező I. az utastájékoztató rendelkezés kiadásáig a saját maguk által megszerzett információk alapján (informatikai eszközökből) kötelesek az utastájékoztatót végezni. A vonatközlekedésben zavart okozó rendkívüli esemény bekövetkeztekor, valamint a menetrendszerinti közlekedés akadályoztatása esetén, gondoskodni kell az utazóközönség soron kívüli, egyértelmű és folyamatos tájékoztatásáról. A főrendelkező I.-nek és az érintett vonat (ok) vezető jegyvizsgálójának törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére.

Rendkívüli esemény bekövetkeztekor követendő értesítési kötelezettség:

A hangosbemondó szolgálati közleményben haladéktalanul kéri az érintett személyszállító vonatvezető jegyvizsgálójának bejelentkezését. A főrendelkező I. a bejelentkezést követően közli a rendkívüli eseménnyel kapcsolatos információkat, a vonatvezető jegyvizsgálójával.

Nyílt vonalon és személyzettel nem rendelkező szolgálati helyeken bekövetkezett esemény esetén:

A személyszállító vonat mozdonyvezetője és vezető jegyvizsgálója a forgalmi vonalirányítón keresztül gondoskodik a főrendelkező I. értesítéséről.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása

Nyíregyháza állomáson a mindenkor hatályos Menetrendi Utasításban meghatározott méretű Érkező-induló vonatok jegyzéke színesben (sárga- fehér), a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás (vágányzári információkat) tartalmazó hirdetések A/4 méretben és színesben a felvételi épület előtti téren (főbejáratától jobbra), és a 8. sz. pénztárlaktól jobbra a falon kihelyezett hirdetéstartókban az erre a célra rendszeresített táblán találhatóak.

Az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás aktualizálása, a hirdetések kellő időben, kellő mennyiségben történő rendelkezésre bocsátása azok kihelyezése, eltávolítása, a területért felelős forgalmi technológiai szakelőadó feladata. Munkaszüneti napokon az alsó forgalmi irodában szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő, külső forgalmi szolgálattevő végzik el az utastájékoztató hirdetések kihelyezéssel, esetleges cseréjükkel kapcsolatos feladatokat.

Az „Állomási rend” hirdetés az utascsarnokban, a váróterem nyitva tartása az utascsarnok bejáratú ajtajain vannak kihelyezve. Megrongálásukat, vagy hiányukat a ténnyel jelent be az ingatlankezelési diszpécsernek, aki intézkedik azok pótlásáról.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások

Az utastájékoztató hirdetések az állomásfőnök, a területért felelős forgalmi üzemmérnök, valamint a területért felelős forgalmi technológiai szakelőadó kötelesek ellenőrizni. Ha az ellenőrzésre kötelezett munkavállaló bármilyen hiányosságot (lejárt hirdetés) tapasztal az hirdetések ellenőrzése során haladéktalanul kötelesek intézkedni a hiányzó hirdetés pótlásáról (lejárt hirdetés eltávolításáról).

Amennyiben a MÁV-START Zrt. által kijelölt ellenőrzésre kötelezett munkavállaló hiányosságot (lejárt hirdetés) tapasztal, azt jelzi az állomásfőnök vagy megbízottja részére, aki haladéktalanul köteles intézkedni a hiányzó hirdetés pótlásáról (lejárt hirdetés eltávolításáról).

Ha a forgalmi szakterület részéről nem az ellenőrzésre kötelezett munkavállaló állapítja meg a hiányosságot, akkor azt jelzi az állomásfőnök vagy megbízottja részére, aki haladéktalanul köteles intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

Érkező-induló vonatok jegyzéke a Pályavasúti portárról letölthető, majd kinyomtatható. A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás a www.mavcsoport.hu/vaganyzar oldalon elérhető.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása

- MÁV START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság (JBI) helyi egységei az állomás végpont felőli oldalán helyezkednek el. Az állomási vágányhálózathoz a 11. 107., és 11. u sz. kitérőkön keresztül csatlakozik.
- MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen, TTEB Osztály, Erősáramú Főnökség, Debrecen Villamos Üzemirányító szakasz Nyíregyháza, Felsővezetékes Szakasmérnökség Felsővezetékes szakasz Nyíregyháza (Orgona út. 2.), az állomás kezdőpont felőli oldalán helyezkedik el, vágánya a 40. sz. kitérőből ágazik ki.
- MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen, TTEB Osztály, Biztosítóberendezési Főnökség Debrecen BB Javító Szakasz Nyíregyháza (Dugonics

utca 3.) Vágánykapcsolata nincs.

- MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen, Területi Ingatlankezelési, és Zöldterület Karbantartási Osztály Debrecen Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Főnökség Területi Ingatlankezelési Egység Nyíregyháza (Dugonics utca 3.) Vágánykapcsolata nincs.
- Pályafenntartási Főnökség Nyíregyháza és a Pályafenntartási Szakasz Nyíregyháza, valamint a Logisztikai Részleg a végpont felőli oldalon található, ezeket a főnökségeket kiszolgáló munkavágány a 43. sz. kitérővel ágazik ki.
- MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen, TTEB Osztály, Távközlési Főnökség Távközlési szakasz I., Távközlési szakasz II. Nyíregyháza (Toldi út 24.) Vágánykapcsolata nincs.
- MÁV START Zrt. TSZVI, a MÁV SZK Zrt. a Humánpartner Szervezet a felvételi épületben helyezkedik el.
- RAIL CARGO Hungaria Zrt. Debreceni Kirendeltség Nyíregyháza a kereskedelmi épületben helyezkedik el.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Forgalmi jellegű:

Az állomás szolgálati helyei:

- I. sz. váltókezelői szolgálati hely.
 - helyszíni állítású váltókezelő szolgálati helyisége,
 - II. sz. tolatómozdony (mosó) állomási személyzetének szolgálati helyisége.
- III. sz. váltókezelői szolgálati hely (I. sz. helyi kapcsoló).
- II. sz. váltókezelői szolgálati hely (II. sz. helyi kapcsoló).

Felvételi épületben:

- alsó forgalmi iroda:
 - forgalmi iroda: forgalmi szolgálattevő és külső forgalmi szolgálattevő szolgálati helyisége,
 - állomási tolatásvezetők szolgálati helyisége,
- felső forgalmi iroda:
 - térfőnök szolgálati helyisége,
 - főrendelkezők szolgálati helyisége: főrendelkező I. főrendelkező II. és hangosbemondó munkahelyekkel.

Egyéb szolgálati helyiségek:

- területi forgalmi koordinátori iroda,
- gazdálkodási koordinátori iroda,
- állomásfőnöki iroda,
- humánpartneri iroda,
- forgalmi technológiai szakelődök irodái,
- vezénylő tisztek irodái,
- forgalmi üzemmérnöki iroda.

Kereskedelmi épületben:

- anyaggazdálkodási iroda.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Papíralapon elérhető utasítások:

I. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- F.1. sz. Jelzési utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi utasítás függelékei,
- Állomási Végrehajtási Utasítás (mellékletek nélkül).

II. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- F.1. sz. Jelzési utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi utasítás függelékei,
- Állomási Végrehajtási Utasítás (mellékletek nélkül),
- Biztosítóberendezés kezelési szabályzat.

III. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- F.1. sz. Jelzési utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi utasítás függelékei,
- Állomási Végrehajtási Utasítás (mellékletek nélkül),
- Biztosítóberendezés kezelési szabályzat.

Alsó forgalmi iroda:

- F.1. sz. Jelzési utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi utasítás függelékei,
- Állomási Végrehajtási Utasítás (mellékletek nélkül).

Térfőnöki iroda:

- F.1. sz. Jelzési utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi utasítás függelékei,
- E.2. sz. Fékutasítás,
- E.101. sz. Általános u a MÁV Zrt. villamos vonalainak üzemére,
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére,
- Állomási Végrehajtási Utasítás,
- Forgalmi irodai rendeletgyűjtemény,
- Szolgálat ellátáshoz szükséges valamennyi szabályzat, segédkönyv, rendelet és végrehajtási utasítás.

Pályavasúti Intraneten elérhető Utasítások:

- Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai menüpontban elérhető utasítások, Vezérigazgató (h)-i utasítások,

- Egyéb forgalmi kiadmányok menüpontban elérhető utasítások, EVIG rendelkezések,
- Technológia menüpontban elérhető utasítások, segéd, könyvek, szolgálati menetrendi anyagok,
- Üzemirányítás menüpontban elérhető dokumentumok.
- Területi Igazgatósági Szabályozás Debrecen menüpontban elérhető dokumentumok,
- Szolgálati helyek Szabályozásai Debrecen Nyíregyháza menüpontban elérhető dokumentumok.

Pályavasúti Intranet portál elérési útvonala:

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Pályavasúti Intranet portál Nyíregyháza szolgálati helyre vonatkozó elérési útvonala:

[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Debrecen/Forms/AllItems.aspx?](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Debrecen/Forms/AllItems.aspx?RootFolder=%2fforgalom%2fhsz%5f%2fDebrecen%2fNy%2fc3%adregyh%2fc3%a1za&FolderCTID=0x012000D5FD382DCA0DB14C868082C3EB30C8B4)

[RootFolder=%2fforgalom%2fhsz%5f%2fDebrecen%2fNy%2fc3%adregyh%2fc3%a1za&FolderCTID=0x012000D5FD382DCA0DB14C868082C3EB30C8B4](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Debrecen/Forms/AllItems.aspx?RootFolder=%2fforgalom%2fhsz%5f%2fDebrecen%2fNy%2fc3%adregyh%2fc3%a1za&FolderCTID=0x012000D5FD382DCA0DB14C868082C3EB30C8B4)

M: meghajtón található dokumentumok:

- Rendkívüli események bejelentési nyomtatványai,
- Informatikai rendszerek FOR, PASS2 ismeretanyagok,
- Ideiglenes lassúmenetek a FOR kódoláshoz,
- Munkajogi szabályok,
- Téli forgalmi utasítások, rendeletek, stb.,
- Oktatási segédanyagok.

M: meghajtó elérési útvonala:

<\\mdbfs01\Adatok\MAV-Reszlegek\2Db1Forgalom\2Db13Ni-Csomopont-fon\ Olvasásra>

1.12. Parancskönyv kezelése

Nyíregyháza állomáson a parancskönyvi rendelkezések kiadására és tárolására mappa (iratrendező) Parancskönyv használatos.

A parancskönyvi iratrendezők szolgálati helyiségenként vannak rendszeresítve, amelyekben a következők szerint veszik tudomásul a kiadott rendelkezéseket az ott szolgálatot teljesítők:

a felső forgalmi irodában rendszeresített parancskönyvi iratrendezőben:

- főrendelkező I.,
- főrendelkező II.
- térfőnök,
- hangosbemondó.

az alsóforgalmi irodában rendszeresített parancskönyvi iratrendezőben:

- forgalmi szolgálattelvő,
- külső forgalmi szolgálattelvő,
- tolatásvezető, vonali tolatásvezető,
- vonali kocsirendező,

itt van felfektetve a vasútvállalati munkavállalók részére rendszeresített parancskönyvi iratrendező.

- vasútvállalati vonali tolatásvezető,
- vasútvállalati tolatásvezető,
- vasútvállalati kocsirendező,

az I.sz. őrhelyen rendszeresített parancskönyvi iratrendezőben:

- váltókezelők,
- mosótartalék tolatásvezető,
- mosótartalék vonali kocsirendező,

a II. sz. őrhelyen rendszeresített parancskönyvi iratrendezőben:

a II. őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő.

a III. sz. őrhelyen rendszeresített parancskönyvi iratrendezőben:

a III. őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye

Mentőláda: az alsó forgalmi és a térfőnöki irodában található.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
foglalkozás-egészségügyi orvos	Nyíregyháza, Állomás tér 3.	03/43-51+36-20-953-1123
házi orvos	Nyíregyháza, Állomás tér 3.	03/43-51+36-20-953-1123
ügyeletos orvos	Nyíregyháza, Szent István u. 70.	(42) 402 377
mentők, kórház	Nyíregyháza, Szent István út 68.	104

A munkahelyi elsősegélynyújtás helyi rendje: az MVSZ HF 9. pontjában találhatóak. Munkahelyi elsősegélynyújtók neve, telefonszáma, ki van függesztve a térfőnöki irodába és az alsóforgalmi iroda hirdetmény tábláján.

Véralkohol doboz tárolási helye: térfőnöki iroda.

Alkoholszonda: az alsó forgalmi iroda.

Alkoholteszter: állomásfőnöki iroda.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Általános segélyhívó		112
Vagyonőrök		06-20-777-7 030/ hívás után 0 mellék
Fegyveres biztonsági őrök		03-29-48; 06-30-922-6512
Polgárőrség: Közlekedési Polgárőrség	Nyíregyháza, Rákóczi út 104	(42) 420-330
Nyíregyháza város önkormányzata	Nyíregyháza, Kossuth tér 1.	(42) 414-155
B+N referencia Zrt.	3937 Komlóska, Szkalka köz 1,	06-20-469-

Állomási Végrehajtási Utasítás Nyíregyháza

		9474
MÁV START Zrt. TSZVI és JBI	Nyíregyháza, Állomás tér 2.	06-30-739-1430
RAIL CARGO Hungaria Zrt. Debreceni Kirendeltség Nyíregyháza	Nyíregyháza, Állomás tér 2.	03-43-87
Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Kormányablak	Nyíregyháza, Állomás tér 1-3.	18-18
Pék Snack	Igal, Szántódi út 175	30-578-7664
Realy (Lapker Kft.)	Budapest, Táblás u. 2.	
Pék-pont	Mosonmagyaróvár, Palánk u. 1.	70- 392-6594