



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG NYÍREGYHÁZA
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG NYÍRBOGDÁNY

38825/2022/MAV

Nyírbogdány állomás Állomási Végrehajtási Utasítása

Hatályos: 2023.04.01.

Összeállította:

.....
Tarcsa István
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

.....
Móré Sándor
forgalmi csomóponti főnökségvezető
FCSF Nyíregyháza

.....
Kiss Gábor
területi forgalmi szakértő
Területi Forgalmi Osztály Debrecen

Jóváhagyta:

.....
Végh Zoltán János
osztályvezető
Területi Forgalmi Osztály Debrecen

Tartalomjegyzék

MÓDOSÍTÁSOK.....	1
1. Általános előírások.....	6
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonal szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.	6
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	6
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer (Itt kell rögzíteni, hogy az állomásközben milyen követési rend van, valamint van-e ellenmenetet vagy utolérést kizáró berendezés).....	6
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.	8
1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	9
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	9
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	11
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	12
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	12
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	12
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	12
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	13
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	13
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe. Hiba! A könyvjelző nem létezik.	
1.6. Villamos felsővezeteki rendszer.	13
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.	13
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.	14
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.	14
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.	14
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	15
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	15
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	15
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	15
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája	15
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	15
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	16
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.....	16

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	16
1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.	17
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	17
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	17
1.12. Parancskönyv kezelése.....	17
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	18
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonörök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	18
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	18
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	18
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	18
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	19
Az állomásfőnök hetente egyszer, mindenre kiterjedő állomásbejárást köteles tartani.....	19
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	19
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	19
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata.	19
2.16. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.....	20
2.17. Váltóközvetek kijelölése, őrzése.	20
2.18. Váltógondozás.....	21
2.18.1.Váltógondozási körzetek kijelölése.	21
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	21
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	21
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	22
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. ...	22
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	22
2.22. A vágányút ellenőrzése.	22
2.22.1. A forgalmi szolgálatteltevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	22
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	22
2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására.	23
2.24. A váltók állítása.	23
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	23
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	23
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.....	23
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	23
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	23
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	23
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.....	24
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	24

2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	24
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók.	24
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvényyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényyszáma.	24
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	25
2.33. Tolatás engedélyezése.	25
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.	25
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.	25
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	26
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	26
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	26
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	26
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	26
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	26
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	27
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszama, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	27
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.	27
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	27
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	27
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	28
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.	28
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	28
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	28
2.48. Engedélykérés-adás.	28
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	28
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	29
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.	29
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	29
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.	29
2.53. Rendkívüli áthaladás.	29
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	29
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendőkre vonatkozó helyi előírások.	29
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	30
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	31
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	31
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	31

2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.....	31
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.....	31
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.....	31
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	32
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	32
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.....	32
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	32
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	32
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	33
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	33
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.	34
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	34
5.2.1. Részletes feladatkirrás készítésére vonatkozó előírások.....	34
5.2.2. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken.....	34
5.2.3. A részletes feladatkirráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	34
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	34
5.3. Vonat összeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	35
5.3.1. Vontörszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.....	35
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	35
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.....	35
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	35
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	36
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	36
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.....	36
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.....	36
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.....	37
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	37
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	37
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	38
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.....	38
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	38
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás.....	38

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Nyírbogdány állomás a 100. sz. Budapest-Nyugati – Cegléd – Szolnok – Záhony oh. kétvágányú, villamosított fővonalon a 191+07 - 207+61. szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

- Kezdőpont felől Kemece állomás,
- Végpont felől Demecser állomás.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

- Nyírbogdány - Demecser állomások között Kék megállóhely a 228+20 szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Nyírbogdány-Kemece állomások között a legnagyobb esés 2.5%, a legnagyobb emelkedés 2.73%.
Nyírbogdány-Demecser állomások között a legnagyobb esés 2.5%, a legnagyobb emelkedés 2%.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson Integra Dominó 55 típusú biztosítóberendezés működik.

A biztosítóberendezés hatókörzete:

- kezdőpont felőli oldalon az állomás területét az „A” és „B” jelű bejárati jelzők határolják,
- végpont felőli oldalon a „C” és „D” bejárati jelzőkig terjed.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer (Itt kell rögzíteni, hogy az állomásközben milyen követési rend van, valamint van-e ellenmenetet vagy utolérést kizáró berendezés).

Kezdőpont felőli oldalon:

Kemece irányába mindkét vágányon, mindkét irányban, menetirányfüggő, EÉVB 75Hz ütemezett sínáramkörű vonatbefolyásra kiépített önműködő térközbiztosító berendezés csatlakozik. A berendezés kizárja az ellenmenet közlekedését és a vonatutolérést.

Végpont felőli oldalon:

Demecser irányába mindkét vágányon, mindkét irányban, menetirányfüggő, EÉVB 75Hz ütemezett sínáramkörű vonatbefolyásra kiépített önműködő térközbiztosító berendezés csatlakozik. A berendezés kizárja az ellenmenet közlekedését és a vonatutolérést.

Engedélykérés legkorábbi ideje az elől haladó vonat tényleges indulási idejének közlésekor. Visszajelentés a berendezésen történik, nem kell előjegyezni.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS NYÍRBOGDÁNY

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	rakodó vágány	763		1.8%		nincs	18/b	17	HU-14050-01-1	K	nyílt	
1. csonka	rakodó vágány	101		1.8%		nincs	17	föld- kúp	HU -14050-01-1 CS	K	nyílt	
1. kihúzó	kihúzó vágány	390		1%		nincs	föld- kúp	18/a	HU -14050-01-1 KIH	K	nyílt	
2. kihúzó	kihúzó vágány	350		1%		nincs	föld- kúp	16/a	HU -14050-01-2 KIH	K	nyílt	
2.	vonatfogadó /indító fővágány	814		1.8%		Mindkét közlekedési irányban 75 Hz-es vonatbefolyásolásra kiépített vágány.	16/b	11	HU -14050-01-2	F	nyílt	
3.	vonatfogadó /indító fővágány	886		1.8%			14	9	HU -14050-01-3	F	nyílt	
4.	vonatfogadó /indító/jobb átmenő fővágány	983		1.8%			12	7	HU -14050-01-4	F	nyílt	
5.	vonatfogadó /indító/bal átmenő fővágány	949		1.8%			8	15	HU -14050-01-5	F	nyílt	
6.	vonatfogadó /indító fővágány/ rakodó	949		1.8%			22	15	HU -14050-01-6	F	nyílt	

A 6. vágány a 199+00 – 203+00 szelvények között rakodásra is használható.
Az állomás minden vágánya korlátozás nélkül minden típusú mozdonyal járható.

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

ROLA forgalom a 4. 5. és a 6. vágányon bonyolítható le.

A jobb vágányon érkező páros számú vonatok, és a jobb vágányra induló páratlan számú vonatok a 4. jobb átmenő fővágányra/ról az egyenesen álló 2-es, 10 és 12-es váltókon keresztül egyenes irányba, az 5. bal átmenő fővágányra/ról a 2-es és 4-es váltókon kitérő irányba és a 6-os 8-as egyenesen irányba álló váltókon haladhat be/ki.

A 6. vonatfogadó fővágányra/ról a 2-es, 4-es és a 8-as váltókon kitérő irányba és a 6-os 22-es egyenesen irányba álló váltókon haladhat be/ki.

A balvágányon érkező páros számú vonatok, és a bal vágányra induló páratlan számú vonatok az 5. bal átmenő fővágányra/ról a 4-es, 6-os, és a 8-as váltókon egyenes irányba járathatók be/ki. A 4. vágányra az egyenesen álló 4-es, 12-es és a kitérő irányba álló 6-os, 10-es váltókon járathatók be/ki. A 6. vágányra az egyenesen álló 4-es, 6-os, 22-es és a kitérő irányba álló 8-as váltón járathatók be/ki.

A bal vágányon érkező páratlan számú vonatok, és a bal vágányra induló páros számú vonatok az 5. bal átmenő fővágányra/ról az 1-es, 13 és 15-ös váltókon keresztül egyenes irányba, a 4. jobb átmenő fővágányra/ról az 1-es és 3-as váltókon kitérő irányba és az 5-ös 7-es egyenesen irányba álló váltókon haladhat be/ki. A 6. vágányra az egyenesen álló 1-es, 13-as, és a kitérő irányba álló 15-ös váltón járathatók be/ki.

A jobb vágányon érkező páratlan számú vonatok, és a jobb vágányra induló páros számú vonatok az 4. jobb átmenő fővágányra/ról a 3-as és az 5-ös váltókon keresztül egyenes irányba, a 5. bal átmenő fővágányra/ról a 3-as, 5-ös 15-ös váltókon egyenes irányba és a 7-es 13-as kitérő irányba álló váltókon haladhat be/ki. A 6. vonatfogadó fővágányra/ról a 3-as, 5-ös váltókon egyenes irányba és a 7-es, 13-as és a 15-ös kitérő irányba álló váltókon haladhat be/ki.

1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

A szigetperonok hossza 400-400 m, 4 – 4 m szélesek, a 199+00 – 203+00 szelvényekben a 3.-4 vágányok, és az 5-6. vágányok között találhatóak.

A sínkorona feletti magasságuk sk30-sk30, mind a kettő aszfalt burkolatú.

Az utasperonok megközelítése aluljárón keresztül történik.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	fények száma	Rendeltetése
nyílt pálya bal vágány	bal	180+41	180b	F	térközjelző/A előjelző
nyílt pálya jobb vágány	jobb	180+41	180a	F	térközjelző/B előjelző
nyílt pálya jobb vágány	jobb	191+06	A	F	bejárati jelző /Hívójelzés
nyílt pálya bal vágány	bal	191+06	B	F	bejárati jelző /Hívójelzés
állomás 2. kihúzó	jobb	195+25	TJ2	F	nem biztosított
állomás 6. vágány	jobb	203+55	V6	F	kijárat/Hívójelzés
állomás 5. vágány	jobb	203+80	V5	F	kijárat/Hívójelzés
állomás 2. vágány	jobb	204+17	V2	F	kijárat/Hívójelzés
állomás 3. vágány	jobb	204+43	V3	F	kijárat/Hívójelzés
állomás 4. vágány	jobb	204+69	V4	F	kijárat/Hívójelzés
nyílt pálya bal vágány	jobb	207+61	C		Hívójelzés feloldása
nyílt pálya jobb vágány	jobb	207+61	D		Hívójelzés feloldása
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
nyílt pálya bal vágány	bal	220+54	221 b	F	térközjelző/ D előjelző
nyílt pálya jobb vágány	jobb	220+44	221 a	F	térközjelző/ C előjelző
nyílt pálya jobb vágány	jobb	207+61	C	F	bejárati jelző /Hívójelzés
nyílt pálya bal vágány	bal	207+61	D	F	bejárati jelző /Hívójelzés
állomás 2. vágány	jobb	196+16	K2	F	kijárat/Hívójelzés
állomás 3. vágány	jobb	195+70	K3	F	kijárat/Hívójelzés
állomás 6. vágány	jobb	194+99	K6	F	kijárat/Hívójelzés
állomás 4. vágány	jobb	194+99	K4	F	kijárat/Hívójelzés
állomás 5. vágány	jobb	194+46	K5	F	kijárat/Hívójelzés
nyílt pálya bal vágány	bal	191+06	B		Hívójelzés feloldása
nyílt pálya jobb vágány	jobb	191+06	A		Hívójelzés feloldása

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS NYÍRBOGDÁNY

Egyéb jelzők:

Kezdőpont felől:

Tolatási határjelzők:	TH jobb vágány	191+20
	TH bal vágány	191+20

Vágányzáró-jelző az I. kihúzó vágány végén: 191+50

Vágányzáró-jelző a 2. kihúzó vágány végén: 191+50

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

„Villamos mozdony állj!”:

- 194+71 (I. kihúzó vágány)
- 195+03 (VI. vágány végén)
- 195+71 (18-as váltó előtt)
- 196+87 (20-as váltó előtt)

Peronok:

Páratlan számú vonatok részére a távolságjelzők mindkét peronon:

150-es	201+45
100-as	201+95
50-es	202+45

Páros számú vonatok részére a Megállás helye jelző mindkét peronon: 202+95

Végpont felől:

Úrszelvénybe nyúló létesítmény: 1 vágány mellett oldalrakodó 202+68 - 202+91 szelvényben.

Vágányzáró-jelző az I. csonka vágány végén: 205+50

Tolatási határjelzők:	TH jobb vágány	207+11
	TH bal vágány	207+11

Hordozható jelzőeszközök:

Felvételi épület kiskraktárában:

- 4 db Megállj-jelző,
- 4 db Megállj-jelző előjelzője,
- 8 db villamos mozdonyon végrehajtandó teendőkre utasítást adó Egyéb jelző van.

Forgalmi irodában:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 2 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 2 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 2 db kör alakú mindkét oldalán fehér szegélyű, középen piros színű kézi jelzőtárcsa.
- 2 db piros fényű jelzőlámpa

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kitérő irányban 40 km/h nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	x	x			x		x	E,K			
3	E	x	x			x		x	E,K			
5	E	x	x			x		x	E,K			
7	E	x	x			x		x	E,K			
9	K	x	x		x			x	E,K			
11	K	x	x		x			x	E,K			
13	E	x	x			x		x	E,K			
15	E	x	x			x		x	E,K			
17	E	x	x		x			x	E,K			
2	E	x	x			x		x	E,K			
4	E	x	x			x		x	E,K			
6	E	x	x				x	x	E,K			
8	E	x	x				x	x	E,K			
10	E	x	x				x	x	E,K			
12	E	x	x				x	x	E,K			
14	K	x	x					x	E,K			
16a	F-F	x	x		x			x	F, M			
16b	F-F	x	x		x			x	F, M			
18a	F-F			x	x							ÁF
18b	F-F	x	x		x			x	F, M			
20	E			x	x							ÁF
22	K	x	x		x			x	E,K			

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Az állomás páros végén a 22-es számú váltó után a 194+17 szelvényben, VS2-es elnevezéssel 1 db Vágányzáró sorompó található.

A VS2-es nincs szerkezeti függésben a 22-es váltóval.

A vágányzáró sorompó nyitásához a forgalmi szolgálattevő járul hozzá elektronikusan.

Az 1. és 2 számú kihúzó vágányok végén a 191+50 szelvényben 1-1 földkúp található, melyek fényvisszaverős kialakítású vágányzáró-jelzővel vannak ellátva, sötétben is lehet feléjük tolatni.

Az állomás páratlan végén nincs vágányzáró sorompó.

Az 1. vágány és az 1. csonka vágány között a 204+01 számú szelvényben van a 17-es számú váltó, amely csak egyenes állás esetén engedélyezi a végpont felőli kijáratú jelzőkre a helyes vágányra a „szabadfény” kivezélését.

Az 1. számú csonka vágány végén a 205+50 szelvényben földkúp található, mely fényvisszaverős kialakítású vágányzáró-jelzővel van ellátva, sötétben is lehet felé tolatni.

Kisiklasztó saru, ütközőbak nincs az állomáson.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az 1. számú vágány mellett a 202+68 – 202+91 szelvények közötti oldalrakodó.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Az értekezési célokat szolgáló berendezések a forgalmi irodában vannak beépítve.

- CB telefon a vasúti pályaműködtető országos hálózatába bekötve, erről a rendszerről valamennyi vezetékes és valamennyi mobil szolgáltató hívható,
- vonali (KTG) telefon a vonal összes állomásával összekapcsolva,
- villamos üzemi telefon,
- 1 db szolgálati mobil telefon.
- Állomásközi telefonra bekapcsolva Nyírbogdány – Kemece, valamint Nyírbogdány – Demecser állomások. Ezen történik a vonatforgalommal kapcsolatos mindennemű értekezés.
- A forgalmi vonalirányítói telefon.

A forgalmi vonalirányítói telefon kivételével a távbeszélő rendszerek nem hangrögzítők.

A forgalmi vonalirányítói telefon a forgalmi vonalirányító szolgálati helyén rögzít.

Távbeszélő hívójelek:

- Kemece állomás 1 hosszú csengetés.
- Demecser állomás 1 rövid csengetés.

A forgalmi iroda rendelkező asztalára van szerelve a forgalmi iroda és az 1. és 2. váltókörzet közötti utasítást adó- és vevő hangszórós berendezés, mely különböző rendelkezések kiadására, és annak nyugtázására szolgál.

A külsőtérrel az alábbi helyekről lehet értekezni a forgalmi irodával:

- Az 1. váltókörzet 3-as, 7-es, 15-ös számú,
- A 2. váltókörzet 2-es, 8-as, 18-as számú váltójától.

Az utasítást hangszórós berendezés nincs hangrögzítővel ellátva.

Rádiós kapcsolatot biztosító berendezés nincs az állomáson.

Nyírbogdány állomás telefonszámai:

- Állomásfőnöki iroda: 03/42-63 30/399-3226
- Forgalmi iroda: 03/42-61 30/465-8107

GSM-R HÍVÓSZÁMOK		
GSM-R hálózaton belüli	MÁV-on belüli	MÁV-on kívüli
73426102	095 06 38 8881335	+36 38 8881335

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Az irányítói telefonok hangrögzítéssel vannak ellátva. A forgalmi vonalirányítói telefon a forgalmi vonalirányító szolgálati helyén rögzít, annak működésének ellenőrzése is ott történik.

A mobil telefonokon folytatott beszélgetések szükség esetén visszahallgathatók a szolgáltatótól igényelhető egyedi kérés alapján.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Forgalmi vonalirányítói telefonvonalak:

vonali megnevezése	telefonszám	GSM-R hívószámok
Debrecen – Záhony forgalmi vonalirányító	03/13-07, +36-30-983-1755	731-30701 095-06-38-888-1303 +36-38-888-1303
Nyíregyháza – Mezőzombor Központi forgalomirányító KÖFI	03/13-83, +36-30-565-6354, +36-30-465-7885	731-38201 095-06-38-88-1301 +36-38-888-1301
	03/13-84	
Területi főüzemirányító	03/13-33, +36-30-565-6355	731-33390 095-06-38-888-1320 +36-38-888-1320

1.6. Villamos felsővezetési rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.

Az állomás 1–6. sz. vágányai felsővezeték hálózattal van ellátva. A 2 – 6. sz. vágányok állandóan feszültség alatt vannak.

Az 1. számú vágány rakodás céljából két részre van osztva. Raktár 1 és Raktár 3 szakaszoló szabványos állása a kikapcsolt állapot. Az R1 kapcsoló a 203+00 szelvényben, a R3 kapcsoló a 201+50 szelvényben.

A 6. sz. vágány a 199+00 sz. szelvénytől a 203+00 sz. szelvényig szükség esetén rakodás céljából feszültségmentesíthető. Az Raktár 2, amely a 6. vágány feszültségmentesítésére szolgál a 202+90 szelvényben van és szabványos állása a bekapcsolt állapot.

Az állomás Áb, Áj áramkörre van osztva. Az Áb-hoz tartozik az 5. és a 6. vágány, az Áj-hoz az 1., 2., 3. és a 4. vágány.

Feszültségmentesítésre, vagy feszültség alá való helyezésre a Villamos üzemirányítási szakasz illetékes diszpécserétől kell engedélyt kérni. Nyíregyháza Villamos Vonalfőnökség 03/43-04-es telefonszámon. A ki- és bekapcsolás végrehajtását a diszpécsernek be kell jelenteni, a tényét és idejét a Villamos üzemi naplóba elő kell jegyezni.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

A kapcsolókert a felvételi épület mellett a páratlan végen van elhelyezve. A kapcsolásokat a forgalmi irodában elhelyezett távkapcsolóval is végre lehet hajtani. A forgalmi szolgálattevő által végzett kapcsolások mindegyike, a raktári kapcsolók kivételével, a kapcsolókertben is elvégezhető.

Áramszünet esetén kapcsolás csak a kapcsolókertből végezhető el.

Szabványos állásuk a bekapcsolt állapot:

Bpb	Znb
Áb	Öb
Áj	Öj
Bpj	Znj

STr a biztosítóberendezés alátámasztás céljából

R2 bekapcsolt állapotban is le kell lakatolni

Szabványos állásuk a kikapcsolt állapot:

R1

R3

Az állomáson szakaszolók lezárására szolgáló lakatokat nem őrzünk. Az R1 és R3 szakaszolók lezárását biztosító lakatok kulcsait a kulcsszekrényben kell őrizni.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Az állomáson 6 db földelő rúd van rendszeresítve, tárolási helyük az eltulajdonítás megakadályozása miatt a lezárt váróteremben.

Csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők darabszáma 8 db, tárolási helyük a kisoraktár.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek:

Az állomás térvilágítási kapcsolói a forgalmi irodában, kapcsolószekrényben van elhelyezve. Ezeket a forgalmi szolgálattevő kezeli a világítási naptárban előírtak szerint.

Körzetek: páros végén lévő fényttestek, páratlan végén lévő fényttestek, raktári vágány, állomás előtti tér, utas peron. A kapcsoló kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi a világítási naptárban előírtak figyelembe vételével.

A kapcsolók időben történő kezeléséért, gazdaságos, takarékos működtetéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

Kék megállóhely térvilágítása alkonykapcsolóval ellátott.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Helyben kezelt KAB 3-as típusú analóg hangszórós utastájékoztató berendezés.

A kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi. A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésére álló informatikai rendszerekből, tájékozódással szerez tudomást.

A vonatok késési adatainak lekérdezésre szolgáló informatika rendszerek:

- PASS2 FOR00 alrendszer,
- GVK alkalmazás,
- zárt csoportú e-mail rendszer.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Nyírbogdány állomás hangszórós utastájékoztató berendezésén az állomás és Kék megállóhely utastájékoztatását lehet elvégezni.

Az állomás tájékoztatása két körzetre van osztva, utas „belső” a váróterem, utas „külső” az utasperon. A körzetek külön-külön, és egyben is használhatók.

Kék megállóhely utastájékoztatása külön nyomógombbal történik.

A nyomógombokon feltüntetésre kerültek a körzetek.

Az utastájékoztatást a forgalmi szolgálattevő végzi a MÁV START ZRt. által elkészített Utastájékoztató szöveggönyv alapján.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

A peronok megközelítésének időnormája Nyírbogdány állomáson 4 perc, Kék megállóhelyen 3 perc.

A vonatok érkezését, a várható érkezés előtt 4 és 3 perccel korábban kell bemondani. Az 5 percet meghaladó késésekről a vonat menetrendszerinti érkezése előtt szintén 4 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni a késés okának megnevezésével.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája

Az állomás szigetperonnal rendelkezik, amelyet aluljárón keresztül lehet megközelíteni.

A menetrend szerint áthaladó vonatokról nem kell hangos utastájékoztatást adni.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utasok tájékoztatása előre elkészített utastájékoztató szöveggönyv szerint történik, melynek elkészítése és szükség esetén a módosítása a MÁV-START ZRt. feladata. Az elkészített/módosított szöveggönyvet a MÁV-START Zrt az állomásfőnök részére küldi meg. A megküldött szöveggönyvet az állomásfőnök vagy megbízottja adja át a forgalmi szolgálattevő részére.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások

A Hangszórós utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő köteles személyesen, élőszóval tájékoztatást adni a váróteremben és a szélfogó előtt várakozókkal a vonat várható érkezése előtt 4 perccel.

Haladéktalanul köteles intézkedni a berendezés megjavíttatásáról.

A Hangszórós utastájékoztató berendezés használhatatlanságát a Miskolci távközlő diszpécsernek kell bejelenteni a 04/61-00 telefonszámon.

A Hangszórós utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén Kék megállóhelyen az utastájékoztató elmarad, de a helytelen vágányon való közlekedés esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell Írásbeli rendelkezéssel, hogy az utazóközönség tájékoztatása nem lehetséges a helytelen vágányon való közlekedésről.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Az utaskísérő személyzet értesítése utasítást adó hangszórós berendezésen keresztül történik.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával.

A forgalmi szakszolgálat, az állomásfőnök vagy megbízottja készíti el, helyezi ki és távolítja el:

- Nyírbogdány állomáson A/3 méretű Érkező-induló vonatok jegyzéke színesben (sárga-fehér), a menetrendváltásra figyelmeztető felhívást (vágányzári információkat) tartalmazó hirdetések fekete-fehér kivitelben, A/4 méretben, a váróteremben és a szélfogóban felszerelt hirdetőszekrényben.
- Az ünnepi forgalomkor történő „menetrendi napok” áthelyezését tartalmazó hirdetőszekrényt, a felvételi épület erre a célra rendszeresített hirdetőszekrényekben.

A pályafenntartási szakszolgálat Demecseri szakasz munkavállalója helyezi ki és távolítja el:

- Kék megállóhelyre az A/3 méretű Érkező-induló vonatok jegyzékét színesben (sárga-fehér) forgalmi szakszolgálat (állomásfőnök vagy a megbízottja) készíti el és adja át.

A MÁV-Start munkavállalója helyezi ki és szükség esetén módosítja:

Utasjogi rendeletben meghatározottak:

- Személyszállítási Üzletszabályzat kivonata
- Menetdíjtáblázat,
- elérhető legközelebbi pénztár,
- segítségnyújtási hely a fogyatékkal élő- vagy csökkent mozgásképességű személyek részére.

Területi Ingatlankezelési Egység Nyíregyháza létesítményfelelőse helyezi ki és szükség esetén módosítja:

- Váróterem nyitva tartásának rendje.
- Állomási rend

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetményeket állomásbejáráskor az állomásfőnök vagy megbízottja ellenőrzi. Hiányosság esetén gondoskodnak a pótlásukról. A nyomtatható hirdetményeket újra nyomtatják.

Amennyiben nem ellenőrzésre kötelezett (állomásfőnök, forgalmi koordinátor, stb) állapít meg a hiányosságot, haladéktalanul köteles értesíteni az állomásfőnököt vagy annak megbízottját, aki gondoskodik a hiányosság megszüntetéséről.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épületben:

- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi iroda
- Biztosítóberendezés jelfogó helyisége
- Távközlési szerelvénytér

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Minden Utasítás elektronikus megtalálható a <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...> intranet portálon.

Közös elérhetőségű dokumentumok helye:

\\mdbfs01\Adatok\MAV-Reszlegek\2Db1Forgalom\2Db13Ni-Csomopont-fon_Olvasásra
mappa.

A papír alapon megtalálható utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k. rendeletek listája:

1. F.1.sz. Jelzési Utasítás
2. F.2.sz. Forgalmi Utasítás
3. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4. E.2.sz. Fékutasítás
5. E.101.sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamos vonalainak üzemére
6. E.102.sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
7. A hatályos Területi Téliforgalmi Rendelkezés
8. Járműellenőrző berendezésekhez kapcsolódó Végrehajtási Utasítások, Kezelési Szabályzatok
9. Az Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
10. A „Megállapodások”
11. Az MvSZ Helyi Függeléke és mellékletei (Munkavédelmi irattartó)
12. Téliforgalmi Végrehajtási Utasítás.

Az utasítások, segédkönyvek, VU-k, rendeletek tárolási helye a forgalmi irodában lévő szekrény, vagy a forgalmi irodában lévő asztal fiókjai a felcímkzésnek megfelelően.

1.12. Parancskönyv kezelése

A Parancskönyvet egy munkakörre vonatkozólag, időrendben iratfűző mappában lefűzött, a mindenkor hatályos EVIG utasításnak megfelelő formátumban alkalmazzuk. Az állomásra vizsgával rendelkező vasútvállalati dolgozók részére külön könyv van felfektetve. A Parancskönyv tárolási helye aláírandó rendelkezés esetén a forgalmi irodában lévő asztal, aláírásra nem váró rendelkezés esetén a forgalmi irodában lévő szekrény.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Nyíregyháza Állomás tér 1/a.	03/43-52, 42/424-410
Házi orvos	Nyírbogdány Fő út 6.	42/232-609
Ügyeletes orvos	Kemecse Szent István út 38.	42/312-104
Jósa András kórház	Nyíregyháza Szent István út 68.	42/599-700
Megyei-Városi Tüdőgondozó Intézet	Nyíregyháza Sóstói út 62.	42/504-086
Felső Szabolcsi Kórház	Kisvárdai Árpád út 26.	45/502-100

Elsősegélynyújtásra kiképzett dolgozó nincs az állomáson.

A véralkohol-vizsgálati doboz, az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában lévő asztalfiók.

Az alkoholtesztár tárolási helye a főnöki iroda.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Polgármesteri Hivatal	Nyírbogdány Kéki út 2.	42/532-423