



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN  
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG NYÍREGYHÁZA  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG NYÍRBÁTOR

39004/2022/MAV

# Nyírbátor állomás Állomási Végrehajtási Utasítása

Hatályos: 2023. 04. 01-től

Összeállította:

Digitálisan aláírta:  
Lovasné Kun Ilona  
Lovasné Kun Ilona  
Dátum: 2022.11.21  
..... 132936 +0100' .....

Lovasné Kun Ilona  
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Móré  
Sándor  
Digitálisan aláírta: Móré  
Sándor  
Dátum: 2022.11.23  
..... 155537 +0100' .....

Móré Sándor  
forgalmi csomóponti főnökségvezető  
FCSE Nyiregyháza

Kiss 2  
Gábor  
Digitálisan aláírta:  
Kiss 2 Gábor  
Dátum: 2022.11.28  
..... 093910 +0100' .....

Kiss Gábor  
területi forgalmi szakértő  
Területi Forgalmi Osztály Debrecen

Jóváhagyta:

Végh Zoltán János  
Digitálisan aláírta: Végh Zoltán János  
Dátum: 2022.11.29 18:17:50 +0100'

Végh Zoltán János  
osztályvezető  
Területi Forgalmi Osztály Debrecen



## Tartalom

1.Általános előírások .....	9
1.1.Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. ....	9
1.2.Jelző-, biztosítóberendezés. ....	10
1.2.1.Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa (a berendezés kezelési körzetét is valamint azt, hogy a kezelési körzetből mi esik az állomás területére). ....	10
1.2.2.A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer. ....	10
1.3.Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati hely jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. ....	11
1.3.2.Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása. ....	12
1.4.A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. ....	12
1.4.1.Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. ....	12
1.4.2.A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. ....	14
1.4.3.Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége. ....	14
1.4.4.Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. ....	15
1.5.Értekezéssel kapcsolatos előírások. ....	15
1.5.1.Értekezési lehetőségek. ....	15
1.5.2.Hangrögzítő berendezések. ....	15
1.5.3.Irányítói elérhetőségek. ....	16
1.7.Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja. ....	16
1.8.Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása. ....	16
1.8.1.A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái. ....	16
1.8.2.Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról. ....	17

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS NYÍRBÁTOR

1.8.3.Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. ....	17
1.8.4.Az utastájékoztató időnormatívája.....	17
1.8.6.A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. ....	17
1.8.7.Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	17
1.8.8.Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása. ....	18
1.8.9.Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetemények fajtái. Az utastájékoztató hirdetemények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása. ....	18
1.8.10.Utastájékoztató hirdetemények ellenőrzésére vonatkozó előírások. ....	18
1.9.Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vasúti társaságok és külsővasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása. ....	18
1.10.Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása. ....	18
1.11.Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	19
1.12.Parancskönyv kezelése.....	19
1.13.Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz,alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye. ....	19
1.14.Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....	20
2.A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	20
2.1.A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	20
2.2.A szolgálatra jelentkezés szabályozása. ....	20
2.3.Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. ....	21
2.4.Szolgálat átadás-átvétel helyi szabályozása.....	21
2.4.1.Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	21
2.5.Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata.....	21
2.8.Váltókezelő(k) részletes munkabeosztása: ....	22

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS NYÍRBÁTOR

2.16. Az állomáshoz tartozó engedélyek, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja .....	23
2.17. Váltóközetek kijelölése, őrzése.....	24
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	24
2.18. Váltógondozás.....	24
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése. ....	24
2.18.1.A váltók gondozására kötelezettek kijelölése .....	24
2.18.3.A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	24
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	24
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. ....	24
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	25
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	25
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők .....	25
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	25
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. ....	25
2.22. A vágányút ellenőrzése. ....	26
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ....	26
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása. ....	26
2.24. A váltók állítása. ....	27
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	27
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	27
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.....	27
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása. ....	27
2.27. Váltózár és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	27
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. ....	27
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye. ....	28

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS NYÍRBÁTOR

2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.....	28
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.....	28
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	28
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszelt váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	28
2.30. Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.....	28
2.31. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje.....	28
2.32. Állomási, nyíltvonalis útátjárók.....	29
2.32.1. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi.....	29
2.32.2. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	33
2.33. A tolatás engedélyezése.....	35
2.33. A tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírások.....	35
2.33.2. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.....	35
2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.....	35
2.34. Tolatásvezető jelölése.....	35
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	35
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	35
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.....	35
2.37. Tolatás vasúti járműmérlegen.....	36
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	36
2.40. A tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	36
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	36
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	36
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	36
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.....	37

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS NYÍRBÁTOR

2.45.3.A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése. ....	37
2.45.4.Kulccsal lezárható kocsfogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások. ....	37
2.45.5.Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. ....	37
2.45.6.A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése. ....	38
2.46.A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaruk használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások. ....	38
2.47.A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása. ....	38
2.48.Engedélykérés-, adás. ....	39
2.48.2.Tanú bevonása az engedélykérés-adásba. ....	39
2.49.A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése. ....	39
2.50.A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása. ....	39
2.51.Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel. ....	39
2.51.1.Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. ....	39
2.52.A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indítására, áthaladásra. ....	39
2.52.1.Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása. ....	39
2.55.A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon. ....	40
2.55.1.A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az, különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő. ....	40
2.55.2 A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása. ....	40
2.56.Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendőkre vonatkozó helyi előírások. ....	40
2.57.Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. ....	40
2.58.Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. ....	40
2.59.Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások. ....	41
2.60.Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. ....	41

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS NYÍRBÁTOR

2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen - szolgálati célú közlekedés érdekében - létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	41
4.A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	42
4.1.A vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások.....	42
4.1.1.Járműmérleg típusa, helye.....	42
4.1.2.A vasúti járművek mérlegre állítására, mérlegen való áthaladására, fékezésére, szétkapcsolására, tárolására vonatkozó előírások.....	42
4.1.3.A mérlegházhoz való hozzáférés.....	42
4.1.4.Mérlegelés dokumentálása, informatikai rendszerbe történő rögzítése.....	43
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	43
5.Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	44
5.1.A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	44
5.1.1.A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	44
5.1.2.Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik....	45
5.1.3.A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolálati hely kijelölése.....	45
5.2.Szolálatások kezelése az informatikai rendszerben.....	45
5.2.1.Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....	45
5.2.2.Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken.....	45
5.2.3.A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	45
5.2.4.Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	45
5.3.Vonat összeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	46
5.3.1.Vontöszseállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.....	46
5.3.2.Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	46
5.3.3.Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	46
5.4.A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	46



## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS NYÍRBÁTOR

5.5.Szolgalat átadás - átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. ....	47
5.8.Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	47
5.8.1.A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.....	47
5.8.2.Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.....	47
5.8.3.Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.....	48
5.8.4.A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás. ....	48
5.9.Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	48
6.A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	48
6.1.A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása. ....	48

## 1.Általános előírások

### 1.1.Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Nyírbátor állomás a 113-as számú Nyíregyháza-Mátészalka-Zajta egyvágányú nem villamosított mellékvonalon a 371+79-385+72 számú szelvények között fekszik, mint elágazó állomás, valamint vonatindító állomás. Az állomás közép állomása a 110-es számú Apafa-Nyírbátor nem villamosított egyvágányú mellékvonalnak.

#### Szomszédos állomások:

- A 113-as számú vonalon:
- = Kállósemjén állomás,
  - = Hodász állomás.
- A 110-es számú vonalon:
- = Nyírgelse állomás
  - = Hodász állomás

#### Nyíltvonali szolgálati helyek:

- A 113-as számú vonalon:
- = Máriapócs megálló rakodóhely 288+93-293+55 számú szelvények között,
  - = Nyírcsászári megállóhely a 423+30-425+54 számú szelvények között.
- A 110-es számú vonalon:
- = Nyírbogát megállóhely a 407+34-416+16 számú szelvények között.
  - = Nyírcsászári megállóhely a 423+30-425+54 számú szelvények között.

#### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Nyírgelse-Nyírbátor állomások között a legnagyobb emelkedés 4 %, a legnagyobb esés 4 %.  
Nyírbátor - Hodász állomások között a legnagyobb emelkedés 4 %.

#### 5 ezrelék vagy annál nagyobb emelkedés, illetve esés:

A 113-as számú vonalon Kállósemjén-Nyírbátor állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (%)	Esés (‰)
231+00	241+00	5	-
278+00	286+00	5	-
317+00	327+00	-	5

A 113-as számú vonalon Nyírbátor-Hodász állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
404+00	410+00	-	5
410+00	423+00	-	5

## **1.2.Jelző-, biztosítóberendezés.**

### **1.2.1.Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa (a berendezés kezelési körzetét is valamint azt, hogy a kezelési körzetből mi esik az állomás területére).**

Az állomáson Siemens-Halske típusú elektromechanikus biztosítóberendezés üzemel a forgalmi irodába, valamint az I. és II. számú állítóközpontokba telepítve.

A biztosítóberendezés hatókörzete:

- = kezdőpont felőli oldalon az állomás területét az „A” és „B” jelű bejárat jelzők határolják,
- = végpont felőli oldalon a „C” bejárat jelzőig terjed.

### **1.2.2.A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Nyírbátor-Kállósemjén: állomástávolságú

Nyírbátor-Hodász: állomástávolságú

Nyírbátor-Nyírgelse: állomástávolságú közlekedési rendben közlekednek.

Az állomásközökben ellenmenetet és utolérést kizáró berendezés nem üzemel.

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati hely jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felé	Határoló váltó végpont felé	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	rakodó	731	731	1,4		nincs	12	11	HU -15453-01-1	K	nyílt	
II.	vonatfogadó/indító	723	723	1,4		nincs	12	11	HU -15453-01-2	D	nyílt	
III.	vonatfogadó/indító átmenő	775	775	1,4		nincs	8	7	HU -15453-01-3	D	nyílt	
IV.	vonatfogadó/indító átmenő (vágánytengelyugrással)	712	712	1,4		nincs	14	9	HU -15453-01-4	D	nyílt	
V.	vonatfogadó/indító	712	712	1,4		nincs	14	13	HU -15453-01-5	D	nyílt	
VI.	mellékvágány	423	423	0,0		nincs	20	13	HU -15453-01-6	K	nyílt	
VII.	rakodó	140	140	0,0		nincs	15	földk üP	HU -15453-01-7	K	nyílt	

Fővágány elfoglalásakor, felszabadulásakor és vágányút beállítás elrendelésekor a forgalmi szolgálattevői és váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplókba a vágányok számát betűvel kell előjegyezni. Egyéb közleményeknél a vágány (ok) száma előjegyezhető arab, vagy római számmal is.

**1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Vágányok között	Hossza méterben	Szélessége méterben	Sínkorona feletti magassága	Burkolata
I.	131	1,5	Sk 15	Térkő
I.-II.	242	1,7	Sk 25	Térkő
II.-III.	242	1,7	Sk 25	Térkő
III.-IV.	156	1,6	Sk 15	Aszfalt

A peronok megközelítése céljából emelt peronokra vezető átjárók vannak létesítve a felvételi épület és a PFT szakasz előtt.

Az állomás kezdőpont felőli végén gyalogos felüljáró van a vágányok felett, a gyalogos átkelés elősegítésére, mely Nyírbátor két városrészét köti össze.

**1.4.A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

**1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.** Nyírbátor állomást mindhárom irányból biztosított alak bejárati jelzők fedezik és azok háromfogalmú alak előjelzőik. A II.-V. számú fővágányok mellett a biztonsági határjelzők közelében egyéni alak kijárat jelzők vannak elhelyezve. A kijárat jelzők előjelzője a bejárati jelzők árboacán van elhelyezve.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menetirány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
állomás	bal	371+79	„B”	2	bejárati jelző
állomás	jobb	493+74	„A”	2	bejárati jelző
nyílt pálya	bal	364+79	„BEj”	2	előjelző
nyílt pálya	jobb	486+74	„AEj”	2	előjelző
Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menetirány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
állomás	jobb	375+17	K2	1	kijárat jelző
állomás	jobb	374+92	K3	1	kijárat jelző
állomás	jobb	375+46	K4	1	kijárat jelző
állomás	jobb	375+28	K5	1	kijárat jelző

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS NYÍRBÁTOR

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menetirány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
állomás	jobb	385+72	„C”	2	bejárati jelző
nyílt pálya	jobb	392+15	„CEj”	2	előjelző
állomás	jobb	382+21	V2	1	kijárat jelző
állomás	jobb	382+35	V3	1	kijárat jelző
állomás	jobb	382+53	V4	1	kijárat jelző
állomás	jobb	382+33	V5	1	kijárat jelző
állomás	jobb	2+58	T1	1	tolatásjelző
állomás	jobb	0+50	T3	1	tolatásjelző

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelzők kezdőpont:

TH jobb vágány: 493+24  
TH bal vágány: 371+29

Úrszelvénybe nyúló létesítmény: 378+08 - 378+70

Tolatási határjelzők végpont: 385+22

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz.

II. számú váltókezelői őrhelyen:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa „Szabad az elhaladás” jelzés adására,
- 1 db jelzőzászló,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöld színűre változtatható,
- 2 db Megállj jelző,
- 2 db Megállj jelző előjelzője.

I. számú váltókezelői őrhelyen:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa „Szabad az elhaladás” jelzés adására,
- 1 db jelzőzászló,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db Megállj jelző,
- 1 db Megállj jelző előjelzője,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpával ellátott vállmagasságú állvány.

**1.4.2.A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok az állomáson nincsenek.

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1/1	E	x	x				x		E,K			ÁF
1	E	x	x				x		E,K			ÁF
3	E	x	x			x			E,K			ÁF
5	E	x	x			x			E,K			ÁF
5/1	K	x	x			x						ÁF
5/2	K			x	x					K		ÁF
7	E	x	x				x		E,K			ÁF
9	E	x	x				x		E,K			ÁF
11	K	x	x			x			E,K			ÁF
13	K	x	x			x			E,K			ÁF
15	E							x		E		ÁF
17	E			x	x							ÁF
2	E	x	x				x		E,K			ÁF
4	E	x	x				x		E,K			ÁF
6	E	x	x				x		E,K			ÁF
8	E	x	x				x		E,K			ÁF
10	E	x	x			x			E,K			ÁF
12	K	x	x			x			E,K			ÁF
14	E	x	x			x			E,K			ÁF
16	E			x				x				ÁF
18	E			x				x				ÁF
20	E			x				x				ÁF
22	E			x				x				ÁF

**1.4.3.Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.**

Az állomás VII. számú vágánya, a 15-ös sz. váltó egyenes irányú folytatása és földkúpban végződik.

Az I. számú váltókörzetben a VS1-es jelű vágányzáró sorompó szerkezeti függésben van az

5/2-es számú váltóval, mely védi az állomás vágányait a Tranzit-Ker. Zrt. és a Nyírerdő Zrt. Saját célú vasúti pályahálózata felől.

#### **1.4.4.Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

Úrszelvénybe nyúló műtárgyak: az I. vágány mellett a 378+08 - 378+70 szelvények között a burkolt oldalrakodó.

### **1.5.Értekezéssel kapcsolatos előírások.**

#### **1.5.1.Értekezési lehetőségek.**

Állomásközi távbeszélőn:

Nyírbátor - Nyírgelse között:

Ebbe a vonalba van bekapcsolva Nyírgelse forgalmi iroda, Nyírgelse I. sz. váltókezelői őrhely, Nyírbátor állomás II. sz. váltókezelői őrhelye és Nyírbátor állomás forgalmi irodája.

Nyírbátor - Hodász állomások között:

Ebbe a vonalba van bekapcsolva Hodász állomás forgalmi irodája, Nyírbátor I. sz. váltókezelői őrhelye, és Nyírbátor állomás forgalmi irodája.

Nyírbátor - Kállósemjén között:

Engedélykérő rádió-rendszer van létesítve (típusa: BRG. FK. 402-SH), melybe be van kapcsolva Kállósemjén állomás forgalmi iroda, Nyírbátor állomás forgalmi iroda, Nyírbátor II.- es számú váltókezelői őrhely.

A forgalmi iroda és a váltókezelői őrhelyek között az értekezés:

- Körözüvénny telefonon keresztül (forgalmiban FRK, őrhelyen LB típusú berendezés)
- KAB32 kétirányú hangosbeszélő készülék

Állomási hívójelek:

Forgalmi iroda hívójele: — (egy hosszú)

II. sz. váltókezelői őrhely hívójele: . . (kettő rövid)

I. sz. váltókezelői őrhely hívójele: . (egy rövid)

Az állomás hívószámai:

- 03/51-40 állomásfőnök
- 03/51-41 forgalmi koordinátor
- 03/51-46 forgalmi iroda (03/92-78) Mobil: +36 30-565-5574
- 03/51-50 forgalmi iroda (fax)
- 03/52-47 Pályafenntartási szakasz
- 03/92-69 személypénztár

Térhangos körzetek:

Kétirányú hangosbeszélő berendezés van kiépítve a külső tere felé, amely KAB-32 típusú berendezés.

A II-es számú váltókörzetben a külső téri hangosbeszélő a gyalogos felüljáró illetve a 4-es számú váltó mellé telepített vasoszlopon található.

Az I-es számú váltókörzetben a külső téri hangosbeszélő a VI. vágány mellett, a közforgalmú rakodó terület szélén, valamint az 5-ös számú váltó mellé telepített vasoszlopon található.

Egyirányú hangosbeszélő berendezés van kiépítve a forgalmi iroda és az összes utastájékoztató hangszórója között, amely KAB-32 típusú berendezés.

#### **1.5.2.Hangrögzítő berendezések.**

Az állomáson és az engedélykérő vonalakba bekötött szolgálati helyeken hangrögzítő



berendezés nem üzemel.

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

#### Forgalmi vonalirányítói telefonvonalak:

vonalmegnevezése	telefonszám	GSM-R hívószámok
Debrecen - Záhony forgalmi vonalirányító	03/13-07, +36-30-983-1755	095-06-38-888-1303 +36-38-888-1303
Nyíregyháza - Mezőzombor Központi forgalomirányító KÖFI	03/13-83, +36-30-565- 6354, +36-30-465-7885	095-06-38-88-1301 +36-38-888-1301
	03/13-84	
Területi főüzemirányító	03/13-33, +36-30-565- 6355	095-06-38-888-1320 +36-38-888- 1320

### 1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

A világítási főkapcsoló szekrény a forgalmi irodában van elhelyezve, melyet a forgalmi szolgálattevő kezel, a Világítási naptárnak megfelelően.

Hajnalban az első vonat indulási ideje előtt 20 perccel, éjszaka az utolsó vonat indulási ideje után 20 perccel kötelees a forgalmi szolgálattevő az utasperon lámpáit fel, illetve lekapcsolni.

Az I-es és II-es számú váltókezelői őrhelyeken a térvilágítási kapcsolók vannak. A kapcsolók kezelése a mindenkori szolgálatban lévő váltókezelő feladata.

Az I-es számú váltókezelői őrhelyen csak az útátjárót megvilágító lámpának kell sötétben állandóan világítani. Tolatások alkalmával csak a tolatásban érintett térvilágítási körzet lámpáit kell felkapcsolni. Vonatközlekedéssel kapcsolatos forgalmi ténykedések elvégzéséhez szükségszerűen ki kell világítani a közlekedési útvonalat. Éjszakai rakodás esetén a rakodás időtartamára a rakodási területet ki kell világítani.

A térvilágítási körzetek jelölése kapcsolónként a forgalmi irodában:

- Állomás névtábla
- Peron 1, 2,
- Rakodóterület
- Rakodóterület 1, 2,
- Raktárépület

A térvilágítási körzetek jelölése kapcsolónként az I-es számú váltókezelői őrhelyen:

- Térvilágítási főkapcsoló
- Útátjáró
- Rakodótér
- Tetővilágítás
- Felirat világítás

A térvilágítási körzetek jelölése kapcsolónként az II-es számú váltókezelői őrhelyen:

- Térvilágítási főkapcsoló
- Térvilágítás
- Felirat világítás

### 1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

#### 1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Az állomáson utas tájékoztatásra kiépített számítógéppel nem támogatott, helyből kezelt hangosbemondó utastájékoztató készülék (KAB-32 típusú) áll rendelkezésre.

Az utastájékoztató berendezést a forgalmi szolgálattevő kezeli.

A vonatok késési adatainak lekérdezésére szolgáló informatika rendszerek:

- PASS2 FOR00 alrendszer,
- GVK alkalmazás,
- zárt csoportú e-mail rendszer.

### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

A hangos utas tájékoztató mind a váróteremben, mind a kültéren egyidejű élőszavas utastájékoztatást tesz lehetővé. Más szolgálati hely utastájékoztatása az állomásról nem történik.

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Megközelítési idő normatíva a váróteremtől a II. III. IV. vágányhoz: 3 perc. A hangos utastájékoztatás a MÁV-START által készített szöveggönyv alapján történik.

A forgalmi szolgálattevőnek érthetően és a vonat tényleges és menetrend szerinti indulása, érkezése előtt legalább 3 perccel kell az információkat közzé tennie. Vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt. Legalább 5 perces késés esetén az előzőeken felül be kell mondani a várható késés mértékét, a késés okát. A 20 percet meghaladó késés esetén az előzőeken felül tájékoztatni kell az utasokat az alternatív utazási lehetőségekről. 30 perc, vagy annál nagyobb késés esetén az erről szóló információt rendszeresen (legfeljebb 10 percenként) ismételni kell. A helyből induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 és 3 perccel kell korábban tájékoztatást adni.

### **1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája**

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik. Vonattalálkozás alkalmával az előbb érkező vonat megérkezésekor kell a később érkező vonatról hangos utastájékoztatást adni.

Az áthaladó vonatokról minden esetben hangos utastájékoztatással kell felhívni az utasok figyelmét a vonatközlekedésre, bármely vonatfogadó vágányon történik is az. Az utas biztonság figyelembe vételével lehetőleg többszöri ismételve kell ezt a tájékoztatást megtenni.

### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A szöveggönyvben bekövetkezett módosításokat a MÁV-START TSZVI készíti el, és elektronikusan juttatja el a területért felelős forgalmi technológiai szakelőadónak, aki továbbítja az állomásfőnökségre. Az állomásfőnök vagy megbízottja rendelkezik a forgalmi szolgálattevő felé, a módosítás végrehajtásáról. A módosításokat a forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni.

### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.**

A hangos utastájékoztató meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő élőszóval tájékoztatja az utasokat a forgalmi iroda és a váróterem előtti térről. Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról értesíteni kell a forgalmi főüzemirányítót és a személyszállítási irányítót. A meghibásodást be kell jelenteni a távközlési diszpécsernek és be kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe.

### **1.8.8.Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.**

A rendkívüli események bekövetkeztekor a vonatkísérő személyzet értesítését a forgalmi szolgálattevő személyesen, a személyszállítási irányítón keresztül, ill. szolgálati mobiltelefonon történő értesítés alapján végzi.

Személypénztáros értesítése, személyesen, élőszóval történik.

### **1.8.9.Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetemények fajtái. Az utastájékoztató hirdetemények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.**

Az állomáson Érkező- Induló vonatok jegyzéke, „Menetrend változásra figyelmeztető felhívás”, illetve részleges menetrendi mező kerülnek kihelyezésre.

Kihelyezésük, pótlásuk, eltávolításuk, karbantartásuk és aktualizálásuk a forgalmi szolgálattevő, a forgalmi koordinátor illetve az állomásfőnök feladata.

Az Állomási rend és utasjogi hirdetemények kihelyezése és karbantartása a MÁV-START TSZVI feladata. A váróterem nyitvatartási rendjét a létesítményfelelős köteles kifüggeszteni.

### **1.8.10.Utastájékoztató hirdetemények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az utas tájékoztató hirdeteményekre vonatkozóan ellenőrzési kötelezettsége van az állomásfőnöknek, a forgalmi koordinátornak és a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnek. A forgalmi szolgálattevő szolgálatában egy alkalommal köteles az aktuális hirdetemények meglétéről és állapotáról meggyőződni.

Hiányosság megállapítása esetén, ha nem ellenőrzésre kötelezett (állomásfőnök, forgalmi koordinátor, stb) tárja fel, jelenteni köteles az állomásfőnöknek vagy a forgalmi koordinátornak, aki a hiányosságot pótolja, illetve pótoltatja. Ha ez távollétük miatt nem lehetséges, a forgalmi szolgálattevő a Pályavasúti portálról a hirdeteményt letölti, kinyomtatja, és gondoskodik a kihelyezéséről.

A MÁV START által kihelyezett hirdetemények hiányossága esetén annak pótlása a személypénztáros munkavállaló felelőssége, ill. kötelessége.

### **1.9.Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vasúti társaságok és külsővasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

Az állomás területén van a Nyíregyháza PFT. Főnökség nyírbátori Pályafenntartási Szakasa, melyhez tartozik a Nyíregyháza-Mátészalka vonalszakasz. Vágány összeköttetése: nincs. Az állomáson a MÁV START TSZVI Debrecen személypénztári szolgálatot lát el.

### **1.10.Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

#### Forgalmi jellegű:

- Felvételi épületben a forgalmi iroda,
- Kezdőpont felől a II. számú váltókezelői őrhely,
- Végpont felől az I. számú váltókezelői őrhely.

#### Kereskedelmi jellegű:

- Felvételi épületben a személypénztár (MÁV START TSZVI Debrecen)
- Utas-váróterem

#### Egyéb jellegű:

- Különálló épületben a Nyíregyháza PFT. Főnökség nyírbátori Pályafenntartási Szakasa.

**1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége**

A szükséges szabályozások digitális formában érhetők el a Pályavasúti Intranet portálon az alábbi elérési útvonalon:

Pályavasúti Intranet-, Forgalom-, Központi szabályozások.

Közös elérhetőségű dokumentumok helye:

<\\mdbfs01\Adatok\MAV-Reszlegek\2Db1Forgalom\2Db13Ni-Csomopont-fon\> [Olvasásra mapp](#)

A papír alapon is megtalálható szükséges rendeletek, hirdetések, utasítások listája a mindenkor hatályos EVIG sz. utasítás alapján rendszerezve, a forgalmi irodában vannak tárolva, melyek a szolgálati helyre szükségesek.

Ezek a következők:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- Állomási Végrehajtási Utasítás és Mellékletei
- Tűzvédelmi irattartó

A területi, helyi és kifüggesztendő dokumentumokra vonatkozó rendelkezést a Területi Forgalmi Osztály által kiadott mindenkor hatályos rendelkezés tartalmazza.

**1.12. Parancskönyv kezelése.**

A parancskönyv nyomdai úton kerül előállításra, időrendben lefűzötten, a mindenkor hatályos EVIG utasításnak megfelelő formátumban alkalmazzuk. Az állomásra vizsgával rendelkező vasútvállalati dolgozók részére külön könyv van felfektetve. A Parancskönyv tárolási helye aláírandó rendelkezés esetén a forgalmi irodában lévő asztal, egyéb rendelkezések tudomásulvételére az „Eligazítások könyve” szolgál, ami szintén a forgalmi irodában lévő asztalon található.

**1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.**

Az állomáson elsősegélynyújtó mentődoboz a forgalmi irodában van elhelyezve, piktogrammal ellátott tárolási helyen.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás egészségügyi orvos	4700 Mátészalka, Seregély utca 2-4.	03/51-10
Szatmár-Beregi Kórház és Gyógyfürdő Központ Szakorvosi Rendelők	4300 Nyírbátor, Édesanyák útja 1/A	+36 42/281-711
Szatmár-Beregi Kórház	4700 Mátészalka, Kórház út 2/4	+36 44/501-501
Jósa András Megyei Kórház	4400 Nyíregyháza, Szent István út 68.	+36 42/599-700 +36 42/599-800

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló az állomáson nincs. Alkoholszonda, véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye: a forgalmi iroda Az alkoholteszt az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor használatában van.

**1.14.Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi Segélyhívó	-	112
Városi Rendőrkapitányság	4300 Nyírbátor, Bocskai utca	+36 42/281-166
OMSZ nyírbátori Mentőállomás	4300 Nyírbátor, Báthory út 25.	+36 42/281-704
Helyi Katasztrófavédelem	4300 Nyírbátor, Debreceni út 69.	+36 42/281-252
Polgármesteri Hivatal	4300 Nyírbátor, Szabadság tér 7.	+36 42/281-042 +36 42/281-155 +36 42/281-317
Országos Magyar Vadászkamara Sz.Sz.B. Megyei Területi Irodája	4400 Nyíregyháza, Vörösmarty tér 6.	+36 42/311-246
Országos Magyar Vadászkamara Sz.Sz.B. Megyei Területi Irodája	4300 Nyírbátor, Árpád út 1/10.	+36 30/399-7923
B+N Referencia Zrt	Komlóska, Szkalka köz 1.	+36 30/981-5040
TIMO I. sz. Kirendeltség	4700 Mátészalka, Tompa Mihály u. 2 4.	03/52-36 +36 30/684-5325