



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC  
TETRÜLETI FORGALMI OSZTÁLY MISKOLC  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG NYÉKLÁDHÁZA

8128/2023/MAV

# ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

## NYÉKLÁDHÁZA

Hatálybalépés időpontja: 2023.04.01-től

**Készítette:**

**Tomán**

Digitálisan aláírta:

Tomán Ágnes

**Ágnes**

Dátum: 2024.11.21

12:45:26 +01'00'

**Tomán Ágnes**

**állomásfőnök II.**

**Felülvizsgálta:**

**Nagy 2**

Digitálisan aláírta:

Nagy 2 Róbert

**Róbert**

Dátum: 2024.12.06

11:55:19 +01'00'

**Nagy Róbert**

**területi forgalmi koordinátor**

**Jóváhagyta:**

**Kallus Tihamér**

Digitálisan aláírta: Kallus Tihamér

Dátum: 2024.12.12 12:19:16 +01'00'

**Kallus Tihamér**

**területi forgalmi osztályvezető**



1. Általános előírások.....	10
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. ....	10
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	10
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa. ....	10
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer. ....	10
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása .....	11
1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása. ....	12
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	13
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. 13	
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	16
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége. ....	17
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. ....	18
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	18
1.5.1. Értekezési lehetőségek .....	18
1.5.2. Hangrögzítő berendezések. ....	20
1.5.3. Irányítói elérhetőségek. ....	20
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe. ....	21
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	21
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	21
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.....	22
1.6.3. Hordozható, csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma. ....	22
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	22
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	23
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	23
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról. ....	23

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. ....	24
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.....	24
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. ....	24
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások. ....	24
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása. ....	25
1.8.9. Állomáson alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	25
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	25
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása. ....	26
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeknek) felsorolása.....	26
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	26
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye. ....	27
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....	27
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	29
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	29
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása. ....	29
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. ....	29
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása. ....	30
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytonos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással. ....	30
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata. ....	30
2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja. ....	32
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése. ....	33
2.18. Váltógondozás.....	33
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	33
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör. ....	33
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. ....	33
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....	34

2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. ....	34
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. ....	34
Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállításához szükséges időt +10' megnövelve kell figyelembe venni. ....	34
2.22. A vágányút ellenőrzése. ....	34
2.22.1. A forgalmi szolgálattelvő vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ....	34
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása. ....	35
2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására. ....	35
2.23.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi előírások. ....	35
2.24. A váltók állítása. ....	35
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	35
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	35
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok. ....	35
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. ....	35
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye. ....	35
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye. ....	36
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. ....	36
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. ....	36
2.32. Állomási-, nyíltvonali útátjárók. ....	36
2.32.1. Állomási-, nyíltvonali útátjárók szelvényszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényszáma. ....	36
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell. ....	37
2.33. A tolatás engedélyezése. ....	39
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése. ....	39
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése. ....	39
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása. ....	39
2.34. Tolatásvezető kijelölése. ....	39
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése. ....	39
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása. ....	40

2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása. ....	40
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése. ....	40
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése. ....	40
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok. ....	40
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése. ....	41
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások. ....	41
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása. ....	41
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen. ....	42
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. ....	43
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése. ....	43
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. ....	43
A féksarut csak megfutamodott járművek megállítására lehet használni. ....	43
Az állomáson 4 db. féksaru van. A féksaruk tárolására kijelölt hely a forgalmi iroda. ....	43
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése. ....	43
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása... ..	44
2.48. Engedélykérés-adás. ....	44
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba. ....	44
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása. ....	44
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel. ....	45
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. ....	45
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások. ....	45
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások. ....	45
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások: 46	
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások ( <i>K, A, B, C, D, E, F megjelölés, F.2.F. 14.4.4.</i> ).....	47
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások. ....	47
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. ....	48
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások. ....	49

2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.....	49
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.....	49
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	50
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	51
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	51
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	52
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	52
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	52
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	52
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	53
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....	53
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	53
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	53
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	53
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.....	53
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	53
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.....	54
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	54
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	54
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	55
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.....	55
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.....	55
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.....	56
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	56
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	56
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	57
6.2. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	57
A Fejrovatos előjegyzési naplóban a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.....	57

6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás. ....	57
--	----



## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Nyékládháza állomás a 80. sz. Budapest Keleti pu. – Hatvan – Miskolc – Mezőzombor – Sátoraljaújhely oh. Országos Törzshálózati vonalként Üzemeltetett kétvágányú, villamosított vasútvonalon a 1679+84 - 1698+53 sz. szelvények között fekszik, mint elágazó állomás.

Az állomásból ágazik ki a 89 sz. Nyékládháza – Tiszapalkonya Erőmű villamosított, egy vágányú Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett vasútvonal.

Szomszéd állomások:

80. sz. vonalon:

- Emőd állomás
- Miskolc.

89. sz. vonalon:

- Hejőkeresztúr állomás

Lejtési viszonyok:

80. sz. vonalon Emőd - Nyékládháza állomások között a legnagyobb emelkedő: 4,1 ‰  
és 1,1 ‰

80. sz. vonalon Nyékládháza–Miskolc állomások között a legnagyobb emelkedő:4,5‰, és 0,8 ‰.

89. sz. vonalon Nyékládháza - Hejőkeresztúr állomások között a legnagyobb emelkedő: 2.5‰, és 2.5‰.

### 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

#### 1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson Integra Dominó 55 rendszerű váltó és vágányfoglaltság ellenőrző, egyközpontos biztosító berendezés üzemel.

#### 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

	Emőd - Nyékládháza	Nyékládháza Miskolc	-	Nyékládháza Hejőkeresztúr	-
<b>követési rend</b>	önműködő    biztosított térköz,	önműködő    biztosított térköz		önműködő    biztosított térköz,	

	kétvágányú pálya	kétvágányú pálya	egyvágányú pálya
<b>vonali biztosítóberendezés</b>	ellenmenetet kizáró D 55	ellenmenetet kizáró D 55	ellenmenetet kizáró D 55
<b>vonatbefolyásolási rendszer</b>	vonatbefolyásolásra kiépített EÉVB-EVM 75Hz	vonatbefolyásolásra kiépített EÉVB-EVM 75Hz	vonatbefolyásolásra kiépített EÉVB-EVM 75Hz

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása**

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	rakodó /mellékvágány	554		0,00 -1,1		Nincs	24	39	HU-11361- 01-1	K	nyílt	1687+86 1688+42 forgalom ból kizárva
II	bal átmenő vonatindító - fogadó fővágány	850		0,00 -1,1		75 Hz	22	29	HU -11361- 01-2	E	nyílt	
III	jobb átmenő vonatindító - fogadó fővágány	867		0,00 -1,1		75 Hz	14	19	HU -11361- 01-3	D	nyílt	
IV	fővágány vonatindító - fogadó	806		0,00 -1,1		75 Hz	10	21	HU -11361- 01-4	D	nyílt	
V	fővágány vonatindító - fogadó	831		0,00 -1,1		Nincs	16	23	HU -11361- 01-5	E	nyílt	
VI	fővágány vonatindító - fogadó	871		0,00 -1,1		Nincs	18	25	HU -11361- 01-6	D	nyílt	
VII	fővágány vonatindító - fogadó	798		0,00 -1,1		Nincs	20	31	HU -11361- 01-7	D	nyílt	
VIII	fővágány vonatindító - fogadó	762		0,00 -1,1		Nincs	26	33	HU -11361- 01-8	D	nyílt	18,5t tengely terhelés

IX	fővágány vonatindító - fogadó	716		0,00 -1,1		Nincs	28	35	HU -11361- 01-9	E	nyílt	18,5t tengely terhelés
X	fővágány vonatindító - fogadó	669		0,00 -1,1		Nincs	30	37	HU -11361- 01-10	E	nyílt	
XI	rakodó /mellékvágány	653		0,00 -1,1		Nincs	30	37	HU -11361- 01-11	K	nyílt	
kihúzó Csonka	mellékvágány	345		0,00 -1,1		Nincs	11		HU -11361- 01-kihúzó	K	nyílt	
I kavicsbánya kihúzó	mellékvágány	220		0,00 -1,1		nincs	5		HU -11361- 01-kihúzó	K	nem nyílt	
III bánya kihúzó	mellékvágány	202		0,00 -1,1		Nincs	VS3	16	HU -11361- 01-kihúzó3	K	nyílt	
alállomási csonka	mellékvágány	255		0,00 -1,1		Nincs	1		HU -11361- 01-vill.a	K	nyílt	1/a kiszö- gelve
Mályi téglá	mellékvágány	120		0,00 -1,1		Nincs	1		HU -11361- 01-vill.a	K	nyílt	forgalom ból kizárva
II bánya összekötő vágány	mellékvágány	550		0,00 -1,1		Nincs		27	HU -11361- 02-bánya2	K	nem nyílt	forgalom ból kizárva

**1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkورونا feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Utasperon	Utasperon hossza szélessége	Sínkورونا magassága	feletti	Burkolata
I.-II. vágány között	500m 1,75 m	sk.15		szilárd
II.-III. vágány között	600 m 1,75 m	sk.15		szilárd
III-IV. vágány között	600m 1,75 m	sk.15		szilárd

IV-V.vágány között	300m 1,75m	sk.15	szilárd
--------------------	---------------	-------	---------

A vágányok megközelítése a szintben kiépített átjárókon, a váróterem előtti betonozott területről történik.

#### 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

**1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely	Menet - irány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Rendeltetése
nyílt vonal	jobb	1666+57	1666a	Önműködő biztosított térközjelző, A jelű bejárati jelzőre előjelzést ad.
Nyékládháza	jobb	1679+84	A	fény bejárati jelző, hívójelzéssel kiegészítve
nyílt vonal	bal	1666+57	1666b	Önműködő biztosított térközjelző, X jelű bejárati jelzőre előjelzést ad.
Nyékládháza	bal	1679+84	X	fény bejárati jelző, hívójelzéssel kiegészítve
nyílt vonal	jobb	7+65	B	fény bejárati jelző, hívójelzéssel kiegészítve
Nyékládháza	jobb	21+73	22	Önműködő biztosított térközjelző, B jelű bejárati jelzőre előjelzést ad.
Nyékládháza	jobb	1685+60	K2	Kijárat jelző a II. vágányról
Nyékládháza	jobb	1685+60	K3	Kijárat jelző a III. vágányról
Nyékládháza	jobb	1685+20	K4	Kijárat jelző a IV. vágányról
Nyékládháza	jobb	1685+68	K5	Kijárat jelző az V. vágányról
Nyékládháza	jobb	1685+02	K6	Kijárat jelző a VI. vágányról
Nyékládháza	jobb	1685+29	K7	Kijárat jelző a VII. vágányról

Nyékládháza	jobb	1685+61	K8	Kijárat jelző a VIII. vágányról
Nyékládháza	jobb	1685+85	K9	Kijárat jelző a IX. vágányról
Nyékládháza	jobb	1686+64	K10	Kijárat jelző a X. vágányról

<b>Végpont felől</b>				
<b>A jelző helye</b>			<b>A jelző</b>	
<b>Szolgálati hely</b>	<b>Menet - irány oldala</b>	<b>Szelvény szám</b>	<b>Jelölése</b>	<b>Rendeltetése</b>
nyílt vonal	bal	1712+60	1712b	Önműködő biztosított térközjelző, Y jelű bejárat jelzőre előjelzést ad.
Nyékládháza	bal	1698+53	Y	fény bejárat jelző, hívójelzéssel kiegészítve
nyílt vonal	jobb	1712+60	1712a	Önműködő biztosított térközjelző, D jelű bejárat jelzőre előjelzést ad.
Nyékládháza	jobb	1698+53	D	fény bejárat jelző, hívójelzéssel kiegészítve
Nyékládháza	jobb	1694+05	V2	Kijárat jelző a II. vágányról
Nyékládháza	jobb	1693+43	V3	Kijárat jelző a III. vágányról
Nyékládháza	jobb	1693+29	V4	Kijárat jelző a IV. vágányról
Nyékládháza	jobb	1693+04	V5	Kijárat jelző az V. vágányról
Nyékládháza	jobb	1693+05	V6	Kijárat jelző a VI. vágányról
Nyékládháza	jobb	1693+29	V7	Kijárat jelző a VII. vágányról
Nyékládháza	jobb	1693+00	V8	Kijárat jelző a VIII. vágányról
Nyékládháza	jobb	1692+72	V9	Kijárat jelző a IX. vágányról
Nyékládháza	jobb	1693+50	V10	Kijárat jelző a X. vágányról

A főjelzők Hívójelzés – feloldása jelzéssel nincsenek kiegészítve.

Egyéb jelzők:

<b>Tolatásjelzők</b>				
<b>A jelző helye</b>			<b>A jelző</b>	
<b>Szolgálati hely</b>	<b>Menet -</b>		<b>Jelölése</b>	<b>Rendeltetése</b>

	<b>irány oldala</b>	<b>Szelvény szám</b>		
Nyékládháza	jobb	4+94	T1/1/aFK	biztosított tolatás jelző Mályi téglagyár felől
Nyékládháza	jobb	1+60	T3/1/aMK	biztosított tolatás jelző Villamos állomás felől
Nyékládháza	jobb	1683+62	T2	nem biztosított tolatás jelző III. Bánya kihúzó
Nyékládháza	jobb	1697+63	T5	nem biztosított tolatás jelző Kavicsbánya kihúzó
Nyékládháza	jobb	1696+82	T7	nem biztosított tolatás jelző Kihúzó csonka
Nyékládháza	jobb	1693+50	T9	nem biztosított tolatás jelző II. Bánya összekötő

Miskolc felé	jobb	1698+03	TH	Tolatási határjelző
Miskolc felé	bal	1698+03	TH	Tolatási határjelző
Emőd felé	jobb	1680+34	TH	Tolatási határjelző
Emőd felé	bal	1680+34	TH	Tolatási határjelző
Hejőkeresztúr felé	jobb	6+76	TH	Tolatási határjelző
I.kavicsbánya kihúzó		1694+78		villamosmozdony állj
kihúzó csonka		1696+73		villamosmozdony állj

Jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 2 db. nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db. fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöldre változtatható
- 1 db. sárga színű jelző zászló

Forgalmi iroda mellett állványon:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 1 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Figyelmeztető – jelző

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltó az állomáson nincs.

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X		X		X	X	nem	nincs	nincs	
4	E	X	X		X		X	X	nem	nincs	nincs	
6	E	X	X		X		X	X	nem	nincs	nincs	
8a	F	X	X		X		X	X	nem	nincs	nincs	
8b	M	X	X		X		X	X	nem	nincs	nincs	
10	E	X	X		X		X	X	nem	nincs	nincs	
12	E	X	X		X		X	X	nem	nincs	nincs	
14	E	X	X		X		X	X	nem	nincs	nincs	
16a	F	X	X	X			X	X	nem	nincs	nincs	
16b	M	X	X	X			X	X	nem	nincs	nincs	
18	E	X	X	X			X	X	nem	nincs	nincs	
20	E	X	X	X			X	X	nem	nincs	nincs	
22	E	X	X		X		X	X	nem	nincs	nincs	
24	E	X	X		X		X	X	nem	nincs	nincs	
26	E	X	X	X			X	X	nem	nincs	nincs	
28	E	X	X	X			X	X	nem	nincs	nincs	
30	K	X	X	X			X	X	nem	nincs	nincs	
1a	F	X	X	X			X	X	nem	nincs	nincs	
1b	F	X	X	X			X	X	nem	nincs	nincs	
3	E	X	X		X		X	X	nem	nincs	nincs	
5	E	X	X	X			X	X	nem	nincs	nincs	

7	E	X	X		X		X	X	nem	nincs	nincs
9	E	X	X		X		X	X	nem	nincs	nincs
11	E	X	X	X			X	X	nem	nincs	nincs
13	E	X	X	X			X	X	nem	nincs	nincs
15	E	X	X		X		X	X	nem	nincs	nincs
17	E	X	X		X		X	X	nem	nincs	nincs
19	E	X	X		X		X	X	nem	nincs	nincs
21a	F	X	X		X		X	X	nem	nincs	nincs
21b	M	X	X		X		X	X	nem	nincs	nincs
23	E	X	X	X			X	X	nem	nincs	nincs
25	K	X	X	X			X	X	nem	nincs	nincs
27	K	X	X	X			X	X	nem	nincs	nincs
29	E	X	X			X	X	X	nem	nincs	nincs
31a	F	X	X	X			X	X	nem	nincs	nincs
31b	M	X	X	X			X	X	nem	nincs	nincs
33	E	X	X		X		X	X	nem	nincs	nincs
35	E	X	X	X			X	X	nem	nincs	nincs
37	K	X	X	X			X	X	nem	nincs	nincs
39	E	X	X		X		X	X	nem	nincs	nincs

Váltófűtő berendezés az állomáson nem lett kiépítve.

### 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

- Vágányzáró sorompók:

Jele	Szelvény száma	Állítás módja	Szerkezeti függés
VS1	1691+69	helyszíni	szerkezeti függésben a 39. sz. váltóval
VS2	1685+87	helyszíni	szerkezeti függésben a 24. sz. váltóval
VS3	1683+00	helyszíni	

- Vágányzáró szerkezetek:



Típus	Szelvénytípusa	Vágány	Sötétben tolatás végezhető-e
vágányzáró földkúp	1697+85	Kihúzó csonka	nem
vágányzáró földkúp	1698+85	I. Kavicsbánya kihúzó	nem
ütközőbak	0+57,7	alállomási csonka	nem
földkúp	0+77,7	Mályi téglá	nem

#### 1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

- Az I.sz. raktári vágány melletti oldalrakodó az 1687+00 – 1688+50 sz. szelvények között.
- A gyalogos felüljáró tartóoszlopai az V. – VI. és a X. – XI. vágányok között a 1691+98,5 szelvényben.

### 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

#### 1.5.1. Értekezési lehetőségek

Nyékládháza állomáson egy rádiós körzet van:

- TS02 tolatói körzet
  - A tolató rádió hangrögzítő berendezéssel nincs kiegészítve.
  - A tolató rádió használhatatlansága esetén jelenteni kell a forgalmi koordinátornak, aki a javításról, pótlásról gondoskodik.

Térhangos körzetek:

- Utas külső a peronokon
- Utas belső a váróteremben  
(Közös nyomógomb az utas külső, és belső egyidejű üzemeltetésére)
- T1 az állomás páratlan végén
- T2 az állomás páros végén

Forgalmi irodában rendelkezésre álló értekezési lehetőségek:

- állomásközi távbeszélő
- vonali távbeszélő
- vasúti távbeszélő
- vonalirányító
- mobiltelefon
- villamos üzemi távbeszélő
- GSM-R Nyékládháza

A térhangos körzet használhatatlansága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő a távközlő szakasz diszpécseri szolgálatának a hibát bejelenti, és a Hiba-előjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

A GSM-R hibákat a diszpécser részére a kezelőnek kell jelenteni (+36 1 511 21-00 közcélú hálózatból, 901 01 21-00 GSM-R hálózatból, vagy 01 21-00 vasúti távbeszélő hálózatból. Email: t-diszpecser@mav.hu) bejelenteni.

Hangszórós távbeszélő oszlopok helye:

<b>Kezdőpont szelvényben</b>	<b>felől:</b>	<b>Végpont felől: szelvényben</b>
1691+78		1682+52
1691+88		1683+62
1692+54		1684+61
1693+14		1684+93
1693+54		1685+66
1694+75		1686+07
1694+20		1686+86
1694+30		
1695+34		
1695+15		

Egyéni hívójelek:

Emőd forgalmi iroda	hosszú - hosszú - hosszú	( - - - )
Miskolc-Tiszai forgalmi iroda	hosszú - hosszú	( - - )
Hejőkeresztúr forgalmi iroda	hosszú - rövid - hosszú	( . . - )

Hívószámok:

<b>Szolgálati hely, név</b>	<b>Elérhetőség</b>
Nyékládháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő:	04/22-15
mobiltelefon teljes körű hálózati lehetőséggel	06/30 6530758
GSM-R MÁV-on belüli hívószám:	095 06 38 8881415
GSM-R hálózaton belüli hívószám:	74221502
MÁV-on kívüli hívószám:	+36 38 8881415

Nyékládháza állomás külső forgalmi szolgálattevő	04/22-16 06/1/514/2216
GSM-R MÁV-on belüli hívószám:	095 06 38 8882848
GSM-R hálózaton belüli hívószám:	8882848
MÁV-on kívüli hívószám:	+36 38 8882848
Állomásfőnök	04/22-01 06/30/6480334
Forgalmi koordinátor	04/22-02 06/30/2563961
Vezénylőtiszt	04/5326 06/30 3794120

Közvetlen forgalmi vonalirányítói és villamos üzemi távbeszélő készülék üzemel.

### 1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

- A forgalmi irodai mobil telefon hangrögzítővel felszerelt.
- A forgalmi vonalirányítóval folytatott hívások mind a vasúti távbeszélőn, mind a közvetlen vonalirányítói telefonon hangrögzítésre kerülnek.  
A hangrögzítés tényének visszajelzése nincs.
- A GSM-R valamennyi vonalán adott vett közleménye hangrögzítésre kerül.

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

	<b>Elérhetőség</b>
Területi főüzemirányító	04/13-33 06/1/514/1333
GSM-R MÁV-on belüli hívószám:	095 06 38 8881401
GSM-R hálózaton belüli hívószám:	74133390
MÁV-on kívüli hívószám:	+36 38 8881401
Forgalmi vonalirányító:	04/13-19 06/1/514/1319 Közvetlen vonalirányítói telefon
GSM-R MÁV-on belüli hívószám:	095 06 38 8881405
GSM-R hálózaton belüli hívószám:	74131901
MÁV-on kívüli hívószám:	+36 38 8881405
Utastájékoztatási irányító:	email: uk.utasir@mav.hu

	vasútüzemi: 01/36-39
	külső telefonról: +36 1 511 3639
	mobil: +36 30 183 7035
GSM-R MÁV-on belüli hívószám:	095 06 38 8881066
GSM-R hálózaton belüli hívószám:	8881066
MÁV-on kívüli hívószám	+36 38 8881066

#### 1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

TS02 tolató körzet, hatókörzete: Nyékládháza állomás területe.

A körzethez a forgalmi irodában telepített központi egység, és 4db, a forgalmi irodában tárolt kézi rádió tartozik

### 1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

#### 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Áramkör			
megnevezése	jelölése	szabványos állása	hozzátartozó vágányzat
Budapest bal	Bpb	bekapcsolt	
Budapest jobb	Bpj	bekapcsolt	
Miskolc bal	Msb	bekapcsolt	
Miskolc jobb	Msj	bekapcsolt	
Állomás bal	Áb	bekapcsolt	X jelzőtől D jelzőig. II. vágány
Állomás jobb	Áj	bekapcsolt	A jelzőtől Y jelzőig. III. IV. V. VI. vágány
Állomás mellék jobb	áj	bekapcsolt	18. sz. váltótól a 25. sz. váltóig VII. VIII. IX. X. vágány
Raktár	R	kikapcsolt	39. sz. váltótól a 24. sz. váltóig I. vágány
Ipar jobb 1.	Jj1	bekapcsolt	16. sz. váltótól a III. bánya kihúzó vágánya, III bánya II. vágánya 100 méter hosszban. (Indítófej)
Ipar jobb 2.	Jj2	kikapcsolt	30. sz. váltótól a 37. sz. váltóig (a XI. vágány)
TP. vonal	Tpv	bekapcsolt	
	Str	bekapcsolt	biztosítóberendezés alátámasztása

### **1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.**

Az állomási kapcsolókert a forgalmi iroda mellett található. Kulcs a forgalmi iroda kulcsszekrényben.

Kapcsolási helyek:

Helyszínen történik a kézi működtetésű szakaszoló kapcsolása:

- Ipar jobb 1.
- Ipar jobb 2.
- Raktári vágány.

A többi kézi működtetésű szakaszolók ki-, bekapcsolása a forgalmi irodában lévő kapcsolótáblán, a kapcsolókertben lévő üzemi kapcsolóval történik.

A szakaszolókat lezáró lakatok és a kulcsaik a forgalmi irodában, zárt szekrényben található.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő valamennyi villamos üzemi munkával kapcsolatban a FET központ villamos üzemirányítótól köteles engedélyt kérni.

Rakodási engedélyt a rendelkező forgalmi szolgálattevő állíthat ki.

A kapcsolásra, földelésre kapott engedély előjegyzése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

A kapcsolótáblán a kapcsolást a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi. A kapcsolókertben lévő szakaszolók kapcsolását, és a földelést a rendelkezőtől szóban kapott engedély alapján a külső forgalmi szolgálattevő végzi.

### **1.6.3. Hordozható, csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.**

Hordozható jelzők:

- 1 db. Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db. Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db. Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 1 db. Figyelmeztető-jelző nevű jelzőtábla.

A jelzők tárolási helye a forgalmi iroda mellett lévő kapcsolókert.

Földelő rudak

- 6 db a felvételi épület kazánházban.

## **1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.**

Alkonykapcsolóval felszerelt:

- Emőd; Miskolc felé a térvilágítás (SR2; SR1; III Bánya kihúzó; Kihúzó csonka).
- I-II. vágány; III-IV. vágány; VII-VIII. vágány.
- Gyalogos felüljáró.

A Közlekedési Határozmányok 20. táblázat Világítási Naptárának megfelelően a külső forgalmi szolgálattevő végzi a kapcsolótáblán a kapcsolást:

- fedett peron.
- kereskedelmi, és forgalmi épület névtábla.
- váróterem.

Ettől eltérően kell kikapcsolni:

- Váróterem nyitva tartása: 03:20-23:45 között, zárás alatt a világítást le kell kapcsolni.

Világítás kapcsolásáért a felelős: külső forgalmi szolgálattevő.

## **1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása**

### **1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

Hangos, ezen belül számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt utastájékoztató berendezés.

Az utastájékoztató berendezés a forgalmi irodában van elhelyezve. A hangosbemondó berendezés időben történő kezelése a külső forgalmi szolgálattevő feladata. Az utastájékoztatót a külső forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a MÁV-START ZRT. által összeállított szövegkönyv alapján végzi.

Késésekről a forgalmi szolgálattevő elsősorban a FOR00 adataiból kap információt. A FOR00 elérhetetlensége esetén, információt a Forgalmi vonalirányítótól vagy a szomszéd állomás forgalmi szolgálattevőjétől kap.

Információ hiánya esetén késett vonatokról érdeklődni köteles.

### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Az állomáson két utastájékoztató körzet van:

Utas belső: a váróterem

Utas külső: a váróterem előtti fedett peron, és az utasperonnal rendelkező vágányok körzete.

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomási utasperonok megközelítési időnormája: 3 perc.

- A forgalmi szolgálattevőknek az információkat a vonat tényleges és menetrendszerinti indulása, érkezése előtt legalább 3' kell közölni. A vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt. Érkező - induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén, ezen kívül be kell mondani a várható késés mértékét és a késés okát.
- Helyből induló vonatokról menetrendszerinti indulási idő előtt 10+3 perccel, a menetrendszerinti indulási idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.
- A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell tájékoztatást adni.
- Késlett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt legalább 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.
- 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.
- Ha a vonat menetrendszerinti közlekedése sorrendjében változás következik be, a késetten közlekedő vonatok érkezése előtt az utasokat a vonatok közlekedési viszonylatáról tájékoztatni kell.

### **1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája**

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik.

Az állomáson az utasforgalom részére megnyitott terület az I. számú vágánytól az V. számú vágányig tart. Ezekon a vágányokon végzett tolatási mozgásokról, vagy áthaladó vonatokról az utasokat figyelmeztetni kell.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak az előbb érkező vonat megállása és az utasok peronról történő eltávozása után lehet tájékoztatást adni.

### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

Az Utastájékoztató Hangosbemondó Szöveggönyv elkészítése, karbantartása a MÁV START Zrt. munkavállalójának a feladata, átadása nyomtatva vagy elektronikusan történik menetrendváltozás és módosítás előtt 5 nappal .

Az Utastájékoztató Hangosbemondó Szöveggönyv karbantartása, aktualizálása a MÁV START Zrt. által megrendelt módosítások alapján, a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.**

A hangosbemondó berendezés használhatatlansága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a hibát bejelenteni:

- Távközlési diszpécsernek: (61-00)

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az utasokat a külső forgalmi szolgálattevő a váróterem előtti téren élőszóval tájékoztatja a Hangosbemondó szövegkönyv alapján.

### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.**

Zavar esetén a külső forgalmi szolgálattevő ad tájékoztatást a vezető jegyvizsgáló részére a zavar okairól, várható időtartamáról, az esetleges alternatív eljutási / átszállási lehetőségekről. Rendkívüli esemény esetén a személypénztáros értesítése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

### **1.8.9. Állomáson alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.**

A statikus utastájékoztató hirdetmények kihelyezése az állomás épület előtt, és oldalán felszerelt vitrinben, „Utazási információk” táblán történik.

Ezekben a következő utastájékoztató hirdetményeket kell elhelyezni:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- közforgalmú menetrendben meghirdetett vonatok változásaival kapcsolatos hirdetmények

A hirdetményeket a területi forgalmi osztály Üzemtechnike Miskolc készíti el, és továbbítja Nyékládháza állomásra. A kihelyezéséért, a régi eltávolításáért felelős a külső forgalmi szolgálattevő.

- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények, egyéb hirdetmények – a váróteremben a személypénztáros helyezi ki (ahol van), az utastájékoztató vitrinben a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezésről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Az utastájékoztató vitrinben az egyben legyártott a hirdetményeket tartalmazó úgynevezett vitrinháttérrel a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Az Állomási rend a váróteremben van, elhelyezéséért az Állomásfőnök a felelős.

A Váróterem nyitva tartása a váróterem ajtón van, elhelyezéséért, javításáért, az Állomásfőnök felelős.

### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**



Az állomásfőnök ellenőrzések alkalmával az aktuális hirdetmények meglétét ellenőrizni köteles.

A forgalmi koordinátor az aktuális hirdetmények pótlásáért, karbantartásáért, aktualizálásért a felelős.

### **1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

Az állomás területén működő társszolgálati ágak:

- MÁV- START ZRt.
- PFT szakasz Nyékládháza
- Blokkmesteri szakasz Nyékládháza

A szakágak külön vágány-összeköttetéssel nem rendelkeznek.

### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása**

Forgalmi épület:

- állomásfőnöki iroda
- forgalmi iroda

Felvételi épület:

- forgalmi koordinátori iroda
- blokkmesteri iroda
- személypénztár
- pénztárellenőri iroda

### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége a mindenkor hatályos Munkautasításnak megfelelően a forgalmi irodában részben informatikai eszközön, részben pedig nyomtatott formában megtalálható.

Papíralapon megtalálhatóak:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás

- Állomási végrehajtási utasítás és mellékletei.
- Az aktuális Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteményéről szerinti papíralapú dokumentumai.

Elektronikus formában megtalálhatóak:

- A pályavasúti portál elérési útvonala: <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/>
- Szolgálati helyek szabályozásai – Miskolc –Miskolc - Nyékládháza.

### 1.12. Parancskönyv kezelése.

A szolgálati helyen Parancskönyv mappa (iratTiszai) található.

Az állomási, és a vasúttársasági személyzet részére külön-külön Parancskönyv van felfektetve tárolási helye a forgalmi irodában lévő erre rendszeresített iratszekrény.

### 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

- Az állomáson 1 db. mentődoboz van rendszeresítve, tárolási helye a forgalmi iroda.
- A véralkohol - vizsgálati doboz, alkoholszonda és alkoholtesztár tárolási helye a forgalmi iroda.
- Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora a forgalmi irodában az elsősegélynyújtó felszerelés tárolására kijelölt szekrény ajtaján került kifüggesztésre.

Név	Cím	Telefonszám
Miskolc MÁV Rendelőintézet Foglalkozás egészségügy	3527 Miskolc, Bajcsy-Zsilinszky út 45.	04/24-46 06-46/508-994
Egészségügyi Központ Nyékládháza orvosi ügyelet	3433 Nyékládháza, Kossuth út 43.sz.	06-46/309-433
Borsod- Abaúj-Zemplén Megyei Kórház	3526 Miskolc Szentpéteri kapu 76.	06-46/515-200

### 1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Általános segélyhívó		112
Polgárőrség	Nyékládháza Erkel út. 6.	06-46/391-426

MÁV Zrt. TVB Fegyveres Biztonsági Őrség	Miskolc-Tiszai. Miskolc, Kandó Kálmán tér 1.	06-30/9226-524 04/11-44
Polgármesteri Hivatal	Nyékládháza Vasút út. 16.	06-46/391-420