



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG HIDASNÉMETI

4371-33/2023/MAV

# ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

## NOVAJIDRÁNY

Hatálybalépés időpontja: 2023.április 1.

### Készítette:

Varga 7  
Attila  
Digitálisan aláírta:  
Varga 7 Attila  
Dátum: 2024.11.20  
13:03:29 +01'00'  
**Varga Attila**  
**Állomásfőnök II.**

### Felülvizsgálta:

Bodnár László  
Bodnár László  
Területi forgalmi koordinátor  
Digitálisan aláírta: Bodnár  
László  
Dátum: 2024.11.20 13:40:24  
+01'00'

### Jóváhagyta:

Kallus Tihamér  
Kallus Tihamér  
Területi forgalmi osztályvezető  
Digitálisan aláírta: Kallus Tihamér  
Dátum: 2024.11.26 10:49:18 +01'00'



Állomási Végrehajtási Utasítás  
Novajdrány állomás

Tartalomjegyzék	
Tartalomjegyzék.....	3
1. Általános előírások.....	7
1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgáló helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgáló helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	7
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	7
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgáló helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	8
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	9
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgáló helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	9
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	10
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések felsorolása, helye, valamint függősége.....	11
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	11
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	11
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	12
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	12
1.5.4. A szolgáló helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.....	12
1.6. Villamos felsővezetési rendszer.....	12
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	12
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszoló elhelyezkedése. A szakaszoló lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.....	13
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	13
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	14
1.8. Az utastájékoztatóra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	14
1.8.1. A szolgáló helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.....	14
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgáló helyek utastájékoztatója történik az állomásról.....	14
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	15
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.....	15
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	15
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	15
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.....	16

Állomási Végrehajtási Utasítás  
Novajdrány állomás

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetemnyek fajtái. Az utastájékoztató hirdetemnyek kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása. ....	16
1.8.10. Utastájékoztató hirdetemnyek ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	17
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása. ....	17
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	17
1.11. Az egyes szolgálati helyeken a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	17
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye. ....	18
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....	18
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	19
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	19
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása. ....	19
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. ....	19
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása. ....	20
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással. ....	20
2.5. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.....	20
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	20
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése. ....	20
2.18. Váltó gondozás. ....	20
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	20
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör. ....	20
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. ....	21
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....	21
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkal-mával. ....	21
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál. ....	21
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. ....	22
2.22. A vágányút ellenőrzése. ....	22
2.22.1. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ....	22
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása. ....	22
2.24. A váltók állítása.....	22
2.24.1. Váltóállítást vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	22
2.24.2. Váltóállítást tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	23
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása. ....	23
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok. ....	23
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. ....	23
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye. ....	23

Állomási Végrehajtási Utasítás  
Novajdrány állomás

2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. ....	23
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. ....	23
2.32. Állomási, nyíltvonalis útátjárók. ....	23
2.32.1. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma. ....	23
2.32.2. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonat személyzetet értesíteni kell. ....	25
2.33 A tolatás engedélyezése .....	25
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírások. ....	25
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása. ....	25
2.34. Tolatásvezető kijelölése. ....	25
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése. ....	25
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása. ....	25
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése. ....	25
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése. ....	25
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül. ....	26
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok. ....	26
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások. ....	26
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása. ....	26
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen. ....	26
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésére, tárolására vonatkozó előírások. ....	26
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyett alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. ...	26
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése. ...	27
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása. ...	27
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba. ....	27
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása. ....	27
2.51. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyzettel. ....	27
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. ....	27
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonalis tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai. ...	27
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra. ....	27
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása. ....	27
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállapítására vonatkozó előírások. ....	27
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon. ....	28
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő. ....	28
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. ...	28
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. ....	29

Állomási Végrehajtási Utasítás  
Novajdrány állomás

- 2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei..... 29
- 6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások. .... 29

Állomási Végrehajtási Utasítás  
Novajdrány állomás

## **1. Általános előírások**

### **1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytűszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytűszám szerinti felsorolása.**

#### Novajdrány állomás fekvése:

Az állomás a 90. sz. Felsőzsolca - Hidasnémeti oh. Országos törzshálózati vonalon fekszik a 429+50 - 447+08 sz. szelvények között, önműködő biztosított térközjelzővel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített, egyvágányú, villamosított pályán.

#### Szomszéd állomások:

Kezdőpont felől Forró-Encs állomás.

Végpont felől Hidasnémeti állomás.

#### Nyíltvonalai szolgálati hely:

Forró-Encs - Novajdrány között: 390-391 sz. szelvényben Méra megállóhely.

Novajdrány - Hidasnémeti között: 538-539 sz. szelvényben Hernádszurdok megállóhely.

#### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Forró-Encs – Novajdrány állomások között a legkedvezőtlenebb: 3,3 ‰ emelkedő

Novajdrány – Hidasnémeti állomások között a legkedvezőtlenebb: 2,4 ‰ emelkedő

### **1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.**

#### **1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.**

Az állomáson DOMINÓ 55. típusú biztosítóberendezés üzemel.

#### **1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

A vonalon az állomáshoz mindkét irányból önműködő biztosított, váltakozó áramú ütemezett sínáramkörös 75 Hz-es frekvencián önműködő térközi közlekedésre és vonatbefolyásolásra kiépített, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezés van.

Állomási Végrehajtási Utasítás  
Novajdrány állomás

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hosszakezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	fővágány, vonatfogadó /indító	902		2,5	0,0	Van	4	1	HU-13219-01-1	F	Nyílt	
II	átmenő fővágány vonatfogadó /indító	869		2,5	0,0	Van	6	3	HU-13219-01-2	F	Nyílt	
III	fővágány, vonatfogadó /indító	860		2,5	0,0	Van	6	3	HU-13219-01-3	F	Nyílt	
IV	csonka-mellékvágány rakodóvágány	245		2,5	0,0	nincs kiépítve	4		HU-13219-01-4	K	Nyílt	(kizárva)

A forgalom elől ideiglenesen 2009.02.05-étől kizárt vágányok:

- IV. csonka-mellék, rakodóvágány

**1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Novajdrány:

Vágányszám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
II.	350	437+17 – 440+57	sk30	4,5	viakolor+aszfalt
III.	350	437+17 – 440+57	sk30	4,5	viakolor+aszfalt

A II-III sz. vágány között a 437+17 – 440+57 sz. szelvényben viakolor burkolatú peron található 240 méter hosszban, 4,5 méter szélességben sínkorona feletti magassága sk 30, mely további 110 méter hosszban a kezdőpont felé aszfaltburkolatú részben folytatódik. Megközelítése a kiépített átjárón lehetséges.



Állomási Végrehajtási Utasítás  
Novajidrány állomás

**1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

**1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	típusa (fény, alak)	Rendeltetése
Novajidrány	j	447+08	B	f	fBj
	j	442+65	V.1	f	fKj I-ről
	j	442+30	V.2	f	fKj II-ről
	j	442+18	V.3	f	fKj III-ről
	b	447+08		f	HO
462. sz. térközjelző	j	462+08	462	f	öfTj
482. sz. térközjelző	j	482+92	482	f	öfTj
502. sz. térközjelző	j	503+92	502	f	öfTj
524. sz. térközjelző	j	524+27	524	f	öfTj
544. sz. térközjelző	j	544+33	544	f	öfTj
Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma		Rendeltetése
Novajidrány	j	429+50	A	f	fBj
	j	434+16	K1	f	fKj I-ről
	j	434+23	K2	f	fKj II-ről
	j	423+23	K3	f	fKj III-ről
	b	429+50		f	HO
419 sz. térközjelző	j	417+49	419	f	öfTj
401 sz. térközjelző	j	400+48	401	f	öfTj
385 sz. térközjelző	j	383+45	385	f	öfTj
367 sz. térközjelző	j	366+47	367	f	öfTj

Állomási Végrehajtási Utasítás  
Novajdrány állomás

Tolatási határjelzők helye:

kezdőpont felől : 430+00 sz. szelvényben

végpont felől : 446+58 sz. szelvényben

A jelzőeszközök tárolási helye a forgalmi iroda, amelyek a következők:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db fehér és zöld fény adására alkalmas fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Kézi raktárban:

- 2 db kitűzhető „Megállj-jelző!”
- 2 db kitűzhető „Megállj-jelző előjelzője!”
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 2 db jelzőtárcsa közúti „Megállj!” jelzés adásához,
- 1 db vállmagasságú állvány,
- 9 db csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelző, tárolási helye a kézi raktár:
  - 4 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
  - 3 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
  - 2 db Figyelmeztető-jelző.

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	X	X			X		X	E/K		X, villamos	
3	E	X	X			X		X	E/K		X, villamos	
2	E	X	X			X		X	E/K		X, villamos	
4	K	X	X		X			X	E/K	X		
6	E	X	X			X		X	E/K		X, villamos	

A villamos váltófűtő berendezés típusa: RTR-VK, az 1.3.2.6. sz. váltókon van az állomáson. Kitérő irányban 40 km/h nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

Állomási Végrehajtási Utasítás  
Novajdrány állomás

**1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések felsorolása, helye, valamint függősége.**

IV. csonka vágány, egyben rakodóvágány is, amely kizárásra került, földkúpban végződik és a KS2 jelű siklasztó saru (434+18) található rajta.

**1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.**

**1.5.1. Értekezési lehetőségek.**

Állomásközi távbeszélő:

- Novajdrány - Forró- Encs - Halmaj – Szikszó- Onga forgalmi irodák között,
- Novajdrány – Hidasnémeti forgalmi irodák között.

NA 10 vonalirányítói távbeszélő:

Novajdrány - KÖFE Miskolc, amely hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve;

CB rendszerű ISDN távbeszélők:

- |  |                |
|--|----------------|
| - Onga forgalmi iroda                            | 04/17-66       |
| - Felsőzsolca rendelkező forgalmi szolgálattevő  | 04/15-56       |
| - Felsőzsolca külső forgalmi szolgálattevő.      | 04/17-72       |
| - Szikszó külső forgalmi szolgálattevő           | 04/57-62       |
| - Szikszó távkezelt állomások forgalomirányítója | 04/17-62       |
| - Halmaj forgalmi iroda                          | 04/17-63       |
| - Forró-Encs forgalmi iroda                      | 04/17-61       |
| - Novajdrány forgalmi iroda                      | 04/91-40       |
| - Hidasnémeti rendelkező forgalmi szolgálattevő. | 04/91-15       |
| - Hidasnémeti külső forgalmi szolgálattevő.      | 04/91-12       |
| - Állomásfőnök                                   | 04/91-01       |
| - Forgalmi koordinátor                           | 04/91-08,57-71 |

Mobiltelefon:

- |  |                 |
|--|-----------------|
| - Szikszó távkezelt állomások forgalomirányítója | 06/30-855-09-46 |
| - Hidasnémeti rendelkező forgalmi szolgálattevő  | 06/30-855-08-96 |
| - Felsőzsolca rendelkező forgalmi szolgálattevő  | 06/30-855-06-77 |

Utasítást adó külsőtéri hangrendszerek:

- Az állomás váltóközeteiben utasítás adására alkalmas Egyirányú külsőtéri bemondó berendezés van.

Amelyről a saját térre, a helyi állomáson lévő BIZ.BER jelfogóba, a saját állomás forgalmi irodájával együtt Szikszó állomás IRCS kezelő helyére, valamint a Szikszó állomás BIZ.BER jelfogóval is lehet kapcsolatot létesíteni.

- Az állomás kezdőpont felőli végén a válaszdásra kiépített oszlopok az A jelző, 2, 4, 6 váltók, K3 jelző,és VS 2 mellett,
- Az állomás végpont felőli végén a B jelző, 1, 3 váltók, SR1 mellett vannak elhelyezve.

## Állomási Végrehajtási Utasítás Novajdrány állomás

### Pályatelefon:

A nyíltvonal és az állomás távbeszélő kapcsolatának létesítésére szolgál a pályatelefon, amelynek kezelő szerelvénye a forgalmi irodában van elhelyezve.

### Villamos üzemi telefon:

Miskolc FET Központ: 04/22-41,  
04/22-42,  
06/30-434-0599.

### A szolgálati helyek hívójelei:

Hidasnémeti forgalmi iroda: ••••  
Novajdrány forgalmi iroda: — — •  
Forró-Encs forgalmi iroda: •• — •  
Halmaj forgalmi iroda: — •  
Szikszó forgalmi iroda: — • —  
Onga forgalmi iroda: — — —  
Felsőzsolca forgalmi iroda: — — ••

### **1.5.2. Hangrögzítő berendezések.**

#### Hangrögzítő berendezés:

Az állomáson valamennyi telefon, és hangos utastájékoztató hangrögzítő berendezéssel felszerelt.

### **1.5.3. Irányítói elérhetőségek.**

- |   |                    |
|---|--------------------|
| - Területi forgalmi vonalirányító Miskolc | 04/13-29           |
| - Területi főüzemirányító Miskolc         | 04/13-33           |
| - START irányító Miskolc                  | 04/18-97, 04/17-93 |

### **1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.**

Az állomás területén rádiós körzet nem működik.

### **1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.**

#### **1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.**

A Felsőzsolca – Hidasnémeti oh. vonalon nagyvasúti villamos vontatásra kiépített felsővezetéki rendszer üzemel 25000 V feszültséggel, 50 periódusú váltóárammal az alábbiak szerint. A felsővezetéki rendszert a Encsi, 120/10/25 kV-os távvezérelt transzformátor állomás táplálja. A felsővezetéki rendszer állandóan feszültség alatt van, az esetleges feszültségmentesítésre alkalmanként rendelkeznek.

Az állomás villamos kapcsolási rajza az Állomási Végrehajtási Utasítás 2. sz. mellékletben és a forgalmi irodában található meg.

## Állomási Végrehajtási Utasítás Novajdrány állomás

### Áramkörök megnevezése:

• HT: Hidasnémeti táp.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• FzsT: Felsőzsolca táp.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• FzsV: Felsőzsolca vonal.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• HV: Hidasnémeti vonal.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• Áj: Állomás jobb.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• Öj: Összekötő jobb.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• Áb: Állomás bal.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• Öb: Összekötő bal.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• R1: Raktár.	Kézi működtetésű.	Szabványos állapot kikapcsolt.

### **1.6.2. Állomási kapcsolókart, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.**

#### Kapcsolási helyek:

- kapcsolókart / kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás /
- raktári szakaszkapcsoló: R.1 –IV. csonkavágány / szabványos állás kikapcsolt nem földelt./

#### Ki-, bekapcsolások elvégzése:

A szakaszolók kapcsolása forgalmi irodában elhelyezett villamos vezérlő berendezéssel történik. Abban az esetben, ha a villamos vezérlő berendezés nem működik, a kapcsolókartban a helyszínen, a kapcsolást az erre a célra szolgáló hajtókar segítségével, kézi működtetéssel kell végrehajtani.

A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye a forgalmi irodában lévő kulcsszekrény.

Kapcsolókartban történő ki-, bekapcsolást jelenlétes forgalmi szolgálattevő végezheti el.

A raktári vágány felsővezetéki hálózatának alaphelyzete a kikapcsolt földetlen helyzet, a kapcsoló kikapcsolt állapotában biztonsági lakattal lezárva, melynek kulcsa a forgalmi irodában van elhelyezve.

A lakat kulcsát a jelenlétes forgalmi szolgálattevő a vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezésen köteles átadni a vonali tolatásvezetőnek.

A lakatkulcs visszavételének elismerése a Fejrovtos előjegyzési naplóban történik.

#### Védőföldelések elvégzésének szabályozása:

Szükséges kikapcsolások elvégzése és bejelentése után: a jelenlétes forgalmi szolgálattevő előzetes engedélye alapján a vonali tolatásvezető feladata.

### **1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.**

9 db csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelző, tárolási helye a kézi raktár.

- 4 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 3 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

## **1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.**

### Térvilágítási körzetek:

A térvilágítási körzetek kapcsolói a forgalmi irodában elhelyezett kapcsoló szekrényben vannak. Alkonykapcsolóval ellátva. Vezérlése a Miskolc FET központból is elérhető.

Utasforgalmi terület: magas peron

Tolatási terület: kezdőponti váltókörzet,  
rakterület  
végponti váltókörzet

Egyéni kapcsolóval működik a váróterem és a felvételi épület előtti terület.

A világítási naptárnak megfelelően, ki-, és bekapcsolást úgy kell szabályozni, hogy az esetleges tolatás, rakodás, idejére a világítás megfelelő legyen.

A váróterem bezárásának idejére a világítást a személypénztáros kapcsolja.

## **1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

Utastájékoztatási szempontból Novajdrány állomás közép állomásnak számít. Az utastájékoztatást mindenkor a MÁV-START Zrt. által elkészített szövegkönyvben leírtak szerint kell végezni, mely minden vonatra vonatkozóan tartalmazza a vonat típusát, a kiindulási állomását, a vonat indulási idejét, és rendeltetési állomását.

### **1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.**

Az állomáson verbális (hallható), hangos utastájékoztató berendezés van, amely számítógéppel támogatott automatikusan működő távvezérelt rendszerrel történik.

Amennyiben az utastájékoztatás távvezérelt üzemmódban nem működik, a hangos utastájékoztatást Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattevője végzi a berendezés kezelésével, számítógéppel nem támogatott helyből kezelt berendezésről. Azonban Szikszó állomás távkezelt állomások forgalomirányítója a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek elrendelheti számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés kezelését.

A hangos utas-tájékoztatásnak tartalmaznia kell a vonat érkezési, indulási idejét, a vágány számát, a rendeltetési állomást, az útirányt, a vonattípust és az esetleges késés mértékét.

Az állomáson vizuális utastájékoztató eszköz nincs.

### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Az állomáson egy utastájékoztató körzet van, amely magába foglalja az utas belső és az utas külső utastájékoztatást.

Novajdrány állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatását nem végzik.

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomáson az utasforgalmi terület és a peronok között, a megközelítési normaidő 3 perc. Az utazáshoz szükséges információkat, a vonatok állomásra való érkezését az utasvédelmi szempontok figyelembevételével legalább 3 perccel megelőzően be kell mondani. Legalább 5 perces, vagy azt meghaladó késés esetén, be kell mondani a várható késés mértékét és a késés okát.

A 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A vonatok késésének mértékét szükség esetén folyamatosan aktualizálni kell. A késetten érkező, induló vonat esetén a tényleges érkezési, avagy indulási idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

A Szikszó állomás távkezelt állomások forgalomirányítójának feladata az utastájékoztató berendezés meghibásodásakor:

Abban az esetben, ha az utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, a fent szabályozott tájékoztatásokat Szikszó állomás távkezelt állomások forgalomirányítójának utasítása alapján a jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi. Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén haladéktalanul értesíteni kell a TEB diszpécser a Hibaelőjegyzési könyv Intézkedés rovatában időadattal történő előjegyzés mellett, aki intézkedik a hiba mielőbbi kijavítására.

### **1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.**

Az állomáson menetrend szerint áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatót a digitális hangrendszer adja, meghibásodása esetén Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattevője köteles élőszavas utastájékoztatót végezni. Amennyiben meghibásodás miatt ez nem lehetséges abban az esetben a kirendelt a jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi a MÁV-START Zrt. által kiadott szöveggönyv alapján.

A személypénztáros értesítése az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról a hatályos MÁV-START Megállapodásban foglaltak szerint történik. A berendezés használhatatlanságát Szikszó állomás távkezelt állomások forgalomirányítója köteles a távközlési diszpécsernek jelenteni. Amennyiben a forgalmi irodai utastájékoztató berendezés meghibásodik a jelenlétes forgalmi szolgálattevő kötelessége bejelenteni a távközlési diszpécser felé.

### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A Hangosbemondó Szöveggönyv elkészítése, karbantartása a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata, átadása kimutathatóan történik menetrendváltás és módosítás előtt. Kihe-lyezése az állomásra a forgalmi koordinátor, távollétében az állomásfőnök feladata.

A Hangosbemondó Szöveggönyv karbantartása, aktualizálása a MÁV-START Zrt. által megrendelt módosítások alapján, a forgalmi koordinátor távollétében az állomásfőnök feladata.

### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

Amennyiben a vonatérzékeléssel működő utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, akkor az utastájékoztatót Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattevője köteles élőszavas utastájékoztatót végezni. Amennyiben meghibásodás miatt ez nem lehetséges abban az eset-

## Állomási Végrehajtási Utasítás Novajdrány állomás

ben a kirendelt a jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi a MÁV-START Zrt. által kiadott szöveggelvény alapján.

A személypénztáros értesítése az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról a hatályos MÁV-START Megállapodásban foglaltak szerint történik. A berendezés használhatatlanságát Szikszó állomás távkezelte állomások forgalomirányítója köteles a távközlési diszpécsernek jelenteni. Amennyiben a forgalmi irodai utastájékoztató berendezés meghibásodik a jelenlétes forgalmi szolgálattevő kötelessége bejelenteni a távközlési diszpécser felé.

### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása..**

Rendkívüli események felmerülése esetén a jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni, a személyszállítási főirányítót, valamint az állomáson tartózkodó személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálóját az állomáson várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, szóban vagy az utastájékoztató hangosbemondó alkalmazásával, a valamint a hatályos MÁV-START Megállapodásban foglaltak szerint.

### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.**

A hirdetőanyagot állomás épület mögötti téren lévő statikus utastájékoztató hirdetőanyag tárolóba kell kihelyezni.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét A3-as formátumban a Területi Forgalmi Osztály munkavállalója (Szerencs állomás forgalmi technológusa) készíti el, nyomtatja ki és juttatja el az Állomásfőnökség részére olyan időben, hogy a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) az érintett állomásra időben ki tudja juttatni.

Az állomást érintő „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást” a Területi Forgalmi Osztály füzesabonyi üzemtechnikus (távollétében Szerencs állomás forgalmi technológusa) elektronikus formában juttatja ki az Állomásfőnökség részére, a lehető legrövidebb időn belül.

A „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” kinyomtatása és érintett állomásokra történő eljuttatása munkaidőben a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) feladata. Az állomásra kijuttatott hirdetőanyagok kihelyezése, az érvénytelen hirdetőanyagok eltávolítása a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) feladata.

Az állomásfőnök vagy megbízottja vagy a Területi Forgalmi Osztály ellenőrzésre kötelezett dolgozói (üzemtechnikus, forgalmi technológus) kötelesek az utastájékoztató hirdetőanyagot ellenőrizni, esetleges pótlásukról gondoskodni.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetőanyagok, egyéb hirdetőanyagok – a váróteremben a személypénztáros helyezi ki (ahol van), az utastájékoztató vitrinben a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Az utastájékoztató vitrinben az egyben legyártott a hirdetőanyagot tartalmazó úgynevezett vitrinhátteret a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Állomási rendet az állomásfőnök (távollétében a forgalmi koordinátor) helyezi ki és



Állomási Végrehajtási Utasítás  
Novajdrány állomás

gondoskodik a módosításáról.

Váróterem nyitva tartását az állomásfőnök (távollétében a forgalmi koordinátor) helyezi ki és gondoskodik a módosításáról.

#### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor ellenőrzés alkalmával köteles meggyőződni az utastájékoztató hirdetések meglétéről, hiányuk esetén köteles a pótlásukról gondoskodni.

#### **1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- MÁV-START Zrt. személypénztár,

#### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- MÁV-START Zrt (személypénztár),

Egyéb jellegű:

Külön épületben:

- Területi TEB Osztály, Távközlési szakasz, Blokkmesteri szakasz (távközlő és jelfogó szerelvénytároló, műszerészműhely),

#### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, Végrehajtási Utasítások, rendeletek listája, elérhetősége a Területi Forgalmi Osztály által kiadott és érvényben lévő rendelkezésének megfelelően a forgalmi irodában nyomtatott formában megtalálható.

Papíralapon az alábbiak vannak kihelyezve a forgalmi irodában:

- F.1 számú Jelzési Utasítás,
- F.2 számú Forgalmi Utasítás,
- F.2 számú Forgalmi Utasítás Függelékei,
- F.3 számú Utasítás,
- F.7 számú Utasítás,
- Sz.1 számú Utasítás,
- E.2 számú Fékutasítás,

Állomási Végrehajtási Utasítás  
Novajdrány állomás

- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei,
- Végrehajtási Utasítások.

A nyomtatott Utasítások, segédkönyvek, forgalmi irodai rendeletgyűjtemények és egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi irodában lévő erre rendszeresített iratszekrény

**1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.**

Elérhetőségek:

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Miskolc, Bajcsy Zsilinszky út 45.	04/16-78, 04/24-46

Mentőláda a forgalmi irodában.

Véralkohol-vizsgálati doboz, valamint az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában lévő iratszekrény.

**1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Polgárőrség	Novajdrány, Kossuth út 111	46/462-101
Polgármesteri Hivatal	Novajdrány, Kossuth út 111	46/462-101
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Osztály	Miskolc, Szemere út 26.	01/63-19. e-mail: ingatlankezele-si.diszpecser@mav.hu
Központi segélyhívó		112