



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG SZÉKESFEHÉRVÁR  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG MÓR

38137-5/2022/MAV

**MOHA**

**Állomási Végrehajtási Utasítás**

Érvényes: 2023. december 10-től

Készítette:

Szuhács Gabriella  
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Nádi Ferenc  
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Nagy Attila  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Molnár Márta  
területi forgalmi osztályvezető

37091-10/2023/MAV

### Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma	Előjegyezte
1.	38137-10/2022/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01.	Szuhács Gabriella
2.	37691-10/2023/MAV	1. számú módosítás	2023.12.10.	Szuhács Gabriella
3.	35797-20/2024/MAV	2. számú módosítás	2024.12.15.	Szuhács Gabriella

## Tartalom

1. Általános előírások.....	9
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. ....	9
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	9
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa. ....	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	9
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. ....	10
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágány-kapcsolatok) felsorolása. ....	11
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	11
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	11
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. .	11
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. ....	13
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	14
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	14
1.5.1.Értekezési lehetőségek.....	15
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	15
1.5.3. Irányítói elérhetőségek. ....	15
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe. ....	15
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	16
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	16
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	16
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetőmenyek fajtái. Az utastájékoztató hirdetőmenyek kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása. ....	16
1.8.10. Utastájékoztató hirdetőmenyek ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	17
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	17

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	17
1.12. Parancskönyv kezelése. ....	18
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	18
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....	19
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	20
2.1 A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és eltérő körülmények esetén. ....	20
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása. ....	20
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. ....	20
2.4. Szolgálatátadás-átvétel szabályozása. ....	21
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással. ....	21
2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.....	21
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	21
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata. ....	22
2.8. Váltókezelő részletes feladata. ....	23
2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja. ....	24
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	24
2.17.1.Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése. ....	24
2.18. Váltógondozás. ....	25
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése. ....	25
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.....	25
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	25
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....	25
2.19.1. A használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. ....	25
2.19.2.A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	26
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	26
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.....	26

2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van. ....	26
2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer. ....	26
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	26
2.22. A vágányút ellenőrzése .....	27
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ....	27
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	27
2.24. A váltók állítása.....	27
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	27
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	27
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása. ....	27
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	28
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. ....	28
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....	28
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.....	28
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása. ....	28
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. ....	28
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók.....	29
2.32.1.Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi. ....	29
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell. ....	30
2.33. A tolatás engedélyezése. ....	30
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.....	30
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése. ....	30
2.33.3.Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	30
2.34. Tolatásvezető kijelölése. ....	31
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	31
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása. ....	31
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása. ....	31

2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	32
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése. .....	32
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének jelenléte nélkül.....	32
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	32
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	32
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	32
2.45. Védekezés járműmegfutamodás ellen.....	32
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.....	32
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	33
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése.	33
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása...	33
2.48. Engedélykérés-adás.....	34
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	34
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	34
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	34
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....	34
2.51.1. Az írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	34
2.53. Rendkívüli áthaladás.....	35
2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.....	35
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	35
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	35
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.....	35
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendőkre vonatkozó helyi előírások.....	35
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	35
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	37
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	37
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	37

2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és a egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében – létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	38
4. A vasúti járműmérlegek használatára, gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása. ....	39
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	39
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....	40
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek. ....	40
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. ....	40
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.....	40
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	40
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. ....	40
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. ....	40
5.2.3. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....	40
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése. ....	41
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	41
5.3.1. Vonatösszeállítás befejezése után a vasúttársaság értesítése.....	41
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében. ....	41
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	42
5.4. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	43
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	44
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	44
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik. ....	44
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.....	45
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.....	45
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	45
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	45
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	47
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások. ....	47
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások. ....	47





## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Moha állomás az 5. sz. Székesfehérvár – Komárom (Rendező) Országos törzshálózati, egyvágányú, nem villamosított vonalon a 90+01 – 102+71 sz. szelvények között fekszik, mint középállomás.

#### Szomszédos állomások:

5. sz. vonalon: - Székesfehérvár állomás a 660+36 – 716+31 sz. szelvények között,  
- Moha-Rakodó állomás a 127+94 – 141+55 sz. szelvények között.

#### Nyíltvonalai szolgálati helyek:

5. sz. vonalon Székesfehérvár és Moha állomások között:  
Szárazrét megállóhely, mely a 37 sz. szelvényben fekszik.

#### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

5. sz. vonalon Moha – Székesfehérvár állomások között a legnagyobb emelkedés 0,0‰, a legnagyobb esés 2,5‰.

5. sz. vonalon Moha – Moha-Rakodó állomások között a legnagyobb emelkedés 3,0‰, a legnagyobb esés 0,0‰.

### 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

#### 1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson vágányutas határbiztosítással ellátott Siemens-Halske vonóvezetékes központi váltóállítású, alakjelzős biztosítóberendezés üzemel Székesfehérvár irányába kiegészítve a Moha-Székesfehérvár állomásköz ZG62 típusú vonatutolérés-és ellenmenet kizáró berendezés szerelvényeivel.

A biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó tudnivalókat a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata tartalmazza.

#### 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Székesfehérvár - Moha állomások között állomástávolságúkövetési rend van kialakítva. Az állomások között ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés üzemel, foglaltság ellenőrzéssel. Kiepített vonatbefolyásolási rendszer nincs.
- Moha – Moha-Rakodó állomások között állomástávolságúkövetési rend van kialakítva. Az állomások között ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés és kiepített vonatbefolyásolási rendszer nincs.

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	mellékvágány	260		esés 0,3		nincs	8	5	55- 03673- 01-1	K	nyílt	A 96+50 sz. szelvénytől az 5.sz. váltóig rakodóvágány.
IDOKŐ	scvph.	502		esés 0,3		nincs	földkúp	5	55- 03673- 02- IDOKŐ	0	nem nyílt	A földkúptól a 8. sz. egyenes irányú folytatása a 01 sz. vágány 96+50 szelvényéig scvph, üzemen kívül.
02	fővágány	669	675	esés 0,3		nincs	6	5	55- 03673- 01-2	D	nyílt	
03	átmenő fővágány	729	727	esés 0,3		nincs	4	1	55- 03673- 01-3	E	nyílt	
04	fővágány	754	761	esés 0,3		nincs	2	3	55- 03673- 01-4	F	nyílt	

### 1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágány-kapcsolatok) felsorolása.

Az 5. sz. vonalon a Ro-La forgalom lebonyolítása nem engedélyezett.

### 1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedés	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Sínkorona feletti magassága	Peronburkolat
02-03. sz. vágány között	350 méter	3,0	sk+0	murva

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől egy helyen kiépített bodán elemes, szintbeli átjáró.

### 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos helyszínrajzot az ÁVU 1. sz. melléklete tartalmazza.

#### 1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Rendeltetése	
Székesfehérvár - Moha állomások között	jobb	80+01	AEj	bejárat	alak előjelző Székesfehérvár felől
Moha	jobb	90+01	A	alak	bejárat Székesfehérvár felől, kijárat előjelző Moha-Rakodó felé
Moha	jobb	91+00	K	fény	állomásköz fedező Székesfehérvár felé
Moha	jobb	92+46	K2	alak	kijárat jelző

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	Rendeltetése	
Moha	jobb	91+99	K3	alak kijárat jelző	
Moha	jobb	91+73	K4	alak kijárat jelző	

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	Rendeltetése	
Moha – Moha-Rakodó állomások között	jobb	112+72	BEj	bejárat alak előjelző Moha-Rakodó felől	
Moha	jobb	102+71	B	alak bejárat jelző Moha-Rakodó felől, kijárat előjelző Székesfehérvár felé	Külön előjelzővel rendelkezik.
Moha	jobb	99+12	V2	alak kijárat jelző	
Moha	jobb	99+12	V3	alak kijárat jelző	
Moha	jobb	99+26	V4	alak kijárat jelző	

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző: az A és B jelű bejárat jelzőkön belül vannak kitűzve.

Biztonsági határjelző: valamennyi szomszédos összefutó vágánynál elhelyezve.

Vágányzáró jelző: a KÖ-KA csonkavágányának kezdőponti végén kitűzve.

Szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi iroda	
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.

<b>I. sz. állítóközpont</b>	
1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás” jelzés adására	1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
1 db sárga színű jelzőzászló	2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
2 db piros fényű jelzőlámpa	1 db 1,5m magasságú állvány
<b>II. sz. állítóközpont</b>	
1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás” jelzés adására.	1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.
1 db sárga színű jelzőzászló	

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kiterő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Kezdőponti oldal:

<b>Váltó</b>										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási mód		Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózá					
2	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
4	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
6	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
8	E	X	-	X	X	X	-	E	-	ÁF

Végponti oldal:

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási mód		Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózá					
1	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
3	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
5	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF

Jelmagyarázat:

E: szabványos állás és biztonsági betét cellákban a váltó egyenes irányát jelöli.

K: szabványos állás és biztonsági betét cellákban a váltó kitérő irányát jelöli.

FF: váltójelző celláiban forgólapos, fényvisszaverős váltójelző kialakítást jelöli.

ÁF: váltójelző celláiban ábralemez, fényvisszaverős váltójelző kialakítást jelöli.

X: biztosítottság, állítási mód, zárszerkezet típus, lezárhatóság celláiban azok meglétét jelenti.

Az állomáson kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok nincsenek.

### 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezés	Helye	Vágány	Függésben/Váltó	Sötétben történő tolatás
VS1	99+09 sz.szelvény	01 raktári vágány végponti oldal	-	igen - megvilágítható
Földkúp	90+95 sz. szelvény	KÖ-KA Scvp, kezdőponti oldal	-	nem – a scvp. üzemen kívül

A VS1 jelű vágányzáró sorompó szerkezeti függésben van az I. sz. állítóközpont biztosító berendezésével.

### 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

### **1.5.1.Értekezési lehetőségek.**

#### Forgalmi iroda:

- IP telefon: 9064
- vezetékes telefon: 0622/440-030
- szolgálati mobil telefon: +36/30-308-6980
- helyi körzet (LB telefon), hívójelek:
  - forgalmi iroda: ●●●
  - I.sz. állítóközpont: ●
  - II. sz. állítóközpont: ●●
- rádió körzet: Mellékvonali rádióhálózat 1 csatornával és egy kezelőegységgel.

#### I. torony:

- helyi körzet (LB telefon), hívójelek:
  - forgalmi iroda: ●●●
  - I. sz. állítóközpont: ●
  - II. sz. állítóközpont: ●●

#### II. torony:

- helyi körzet (LB telefon), hívójelek:
  - forgalmi iroda: ●●●
  - I.sz. állítóközpont: ●
  - II. sz. állítóközpont: ●●

Állomásközi távbeszélő és külső téri utasítást adó berendezések nem állnak rendelkezésre.

### **1.5.2. Hangrögzítő berendezések.**

Moha és Székesfehérvár állomások között az IP távbeszélőn adott és vett közleményeket Székesfehérvár állomáson hangrögzítő rögzíti. A hangrögzítő berendezés működésének üzemképes állapotát 8 másodpercenként megszólaló sípszó jelzi, visszajelentése kizárólag Székesfehérvár állomás ILCS pultjain.

Az állomáson - az IP telefon kivételével - hangrögzítéssel üzemelő értekező berendezés nem áll rendelkezésre.

### **1.5.3. Irányítói elérhetőségek.**

#### Területi főüzemirányító Nyugat:

- 06/1-511-1788
- +36/30-420-6829

#### Forgalmi vonalirányító (hegyeshalmi):

- 06/1-511-1655
- +36/30-833-2315

### **1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.**

Az állomáson 1 mellékvonali irányítói rádióhálózat üzemel 1 csatornával és 1 kezelőegységgel.

Csatorna jele és száma	Hatóközrete	Helyi elnevezése
C43	Mór – Moha vonalszakasz	Engedélykérő 2

### 1.6. Villamos felsővezeteki rendszer.

Az 5. sz. Székesfehérvár – Komárom (Rendező) Országos törzshálózati, egyvágányú vonal nem villamosított.

### 1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Az állomáson 3 térvilágítási körzet került kiépítésre, melyek a forgalmi irodából, az I. és II. sz. állítóközpontból kapcsolhatók.

- Forgalmi iroda körzete: Felvételi épület előtti térvilágítás (névtábla, peron), 01. rakodóvágány, 02-03. sz. vágányok végponti oldal, 02-03. sz. vágányok kezdőponti oldal a magasrakodóig. Forgalmi iroda, váróterem. A felvételi épületen belüli egyéb helyiségek saját kapcsolóval rendelkeznek.
- I. sz. állítóközpont körzete: a sorompó és a váltóközret térvilágítása, továbbá az állítóközpont belső és külső terei.
- II. sz. állítóközpont körzete: a váltóközret térvilágítása, továbbá az állítóközpont belső és külső terei.

Az állítóközpontokban valamennyi kapcsoló kézi működtetésű. Alkonykapcsoló a forgalmi irodában üzemel (kézi kapcsolás/alkonykapcsoló üzemmód választható). A főkapcsoló a forgalmi irodában található.

A Világítási naptár szerinti és gazdaságos üzemeltetésért a mindenkori szolgálatban levő rendelkező forgalmi szolgálattelvő és a váltókezelők a felelősek.

### 1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

Az állomáson a vasúti közszolgáltatási tevékenység szünetel.

#### 1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetémények fajtái. Az utastájékoztató hirdetémények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetémények

A Tájékoztatás a szolgáltatás szüneteléséről hirdetémenyt az alábbi helyen kell kifüggeszteni 1 példányban:

- váróterem ajtó.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetémenyeket a MÁV-START Zrt készíti el.

A TSZVI székesfehérvári személyszállítási technológusa az állomást érintő Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetémenyeket - Tájékoztatás a szolgáltatás szüneteléséről - személyesen átadási íven adja át a TFO székesfehérvári forgalmi üzemmnőke részére legkésőbb 3 munkanappal az érvényesség kezdete előtt.

Az állomásra a TFO székesfehérvári forgalmi üzemmnőke az állomásfőnök útján juttatja el. Az állomásfőnök a Fejrovtos előjegyzési naplóban írásban adja át az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetémenyeket a forgalmi szolgálattelvő részére. A hirdetémeny érvénybe lépésének időpontjában — a szolgálat megszakítás figyelembe vételével — a rendelkező forgalmi szolgálattelvő köteles kihelyezéséről, valamint cseréjéről gondoskodni.



### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató hirdetés meglétének ellenőrzése az állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata a szolgálat-átvétel után. Hiánya vagy megrongálása esetén azonnal zárt csoportú üzenetet köteles küldeni a TFO székesfehérvári forgalmi üzemmnöke címére a hiányzó jegyzék helyének pontos megjelölésével. A forgalmi üzemmnök munkaidején belül azonnal tartozik gondoskodni a pótlásról.

### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Felvételi épület

- Forgalmi iroda

I. sz. állítóközpont

II. sz. állítóközpont

### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

Forgalmi iroda:

MÁV Pályavasúti intranet portálon megtalálható tartalmak:

- A szolgálat ellátásához szükséges központi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: betűvel és számmal jelölt utasítások, EVIG, ÁMVIGH, stb. utasítások: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi szabályozás/Forgalom/Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Kozponti_szabalyozas/Forgalom/Forgalmi_irodai_gyujtemenyek_dokumentumai) menüpontban érhető el.
- A szolgálat ellátásához szükséges területi hatállyal kiadott egyéb utasítások, szabályozások, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei hatálya alá tartozó Végrehajtási Utasítások (VU-k): [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi_Igazgatósági_Szabályozás/Budapest) menüpontban érhető el.
- A szolgálat ellátásához szükséges helyi és Székesfehérvár területi szintű szabályozások, VU-k, rendeletek: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati Helyek Szabályozásai/Budapest/ Székesfehérvár](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati_Helyek_Szabályozásai/Budapest/Székesfehérvár) menüpontban (és az állomási menüpontokban) érhető el.

Informatikai eszközön lévő közös felhasználású tartalmak:

- Közforgalmú rakodóterület elszámolás nyilvántartás: C:\Adatok\Közforgalmú rakodóterület elszámolás nyilvántartása Moha
- Napi lassúmenet kimutatások: C:\Adatok\Lassúmenet
- GPS alapú vonatkövetés (GVK)

Papír alapon rendelkezésre álló tartalmak:

- A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges rendeletek, szabályozások, nyilvántartások.
- A Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott – hatályos rendelkezések szerinti - kifüggesztendő állandó hirdetések, valamint külön gyűjteményben elhelyezett és őrzött kimutatások és nyilvántartások.
- Tűzvédelmi iratgyűjtő
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei.
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre.

Az I. sz. és II. sz. állítóközpont:

Papír alapon rendelkezésre álló tartalmak:

- Állomási Végrehajtási Utasítás (mellékletek nélkül),
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzat,
- Lezárási, Elzárási táblázat,
- A szolgálati hely torzított helyszínrajza,
- Világítási naptár,
- Kimutatás a váltók szabványos állásáról,
- Váltógondozási rend,
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre,
- 17/2023. EVIG sz. utasítás A Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló rendszeresítéséről vezetéséről,
- Leltárjegyzék.

### **1.12. Parancskönyv kezelése.**

A pályavasúti személyzet részére nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv van felfektetve, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

### **1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.**

Az elsősegély-felszerelés, alkoholszonda és a véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását az elsősegély felszerelés dobozban található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé Eseménykönyvileg is jelenteni kell. Az elsősegély-felszerelés dobozát papírzárral lezárt állapotban kell tartani.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda.

Az elsősegély nyújtására kiképzettek névsorát a hatályos MVSZ Helyi Függelékének 9. sz. pontja tartalmazza.

<b>Név</b>	<b>Cím</b>	<b>Telefonszám</b>
Dr. Göbölös Dóra foglalkozás-egészségügyi orvos	8000 Székesfehérvár, Mártírok útja 1.	22/505-072, üzemi: 02/41-10
Dr Paksi Magdolna üzemorvos	2900 Komárom, Tóth L.u.3.	34/344-755 üzemi: 02/51-10

**1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

<b>Megnevezése</b>	<b>Címe</b>	<b>Telefonszáma</b>
Általános segélyhívó	-	112
Polgárőrség	na.	na.
Vagyonőrök	na.	na.
Fegyveres biztonsági őrök	na.	na.
Polgármesteri Hivatal Moha	8042 Moha, Fő út 26.	22/596-002
B+N Referencia Zrt.	3644 Tardona, Katus domb 1.	+3630/777-5694