

**A MÁV Pályaműködtetési Zrt. 2025-2026. évi üzleti tervének pályahálózat-működtetői terv  
kivonata**

**a Vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. tv. 12. § (3) bekezdésében foglaltaknak  
megfelelően**

## TARTALOMJEGYZÉK

|                                                                         |           |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>I. BEVEZETÉS.....</b>                                                | <b>3</b>  |
| <b>II. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. 2025-2026. évi üzleti terve.....</b> | <b>4</b>  |
| <b>II.1 A Társaság bemutatása.....</b>                                  | <b>4</b>  |
| <b>II.2 Gazdasági elemzés, a teljesítmények terve.....</b>              | <b>5</b>  |
| II.2.1 Kiemelt témakörök, költségtérítési igény .....                   | 5         |
| II.2.2 Bevételek, ráfordítások .....                                    | 7         |
| <b>II.3 Beruházási, fejlesztési terv .....</b>                          | <b>11</b> |

## I. BEVEZETÉS

Az Európai Parlament és a Tanács 2012/34/EU (2012. november 21.) az egységes vasúti térség létrehozásáról irányelvének megfelelően a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (Vtv.) módosításra került.

A módosított Vtv. 12. § (3) szerint a pályahálózat-működtető az üzleti terve tervezetének a pályahálózathoz való hozzáféréssel, a pályahálózat használatával, rendelkezésre bocsátásával és fejlesztésével foglalkozó részeit – az üzleti terv elfogadására összehívott közgyűlés napját legalább harminc nappal megelőzően – a honlapján közzéteszi, amelyre a hivatkozott jogszabályi rendelkezés szerint 15 napon belül lehet véleményt nyilvánítani.

**A tulajdonosi jogkör gyakorló Építési és Közlekedési Minisztérium (ÉKM) 28/2024. (IX.30.) számú részvényesi határozatában döntött a MÁV Zrt. szétválasztásáról 2024.12.31-i hatállyal. A szétválás során fennmaradó Társaság a MÁV Zrt. a leválással létrejövő Társaság a MÁV Pályaműködtetési Zrt. A MÁV Zrt. 100%-os tulajdonosa a Magyar Állam. A leválással létrejövő jogutód szervezet tulajdonosa 100%-ban a MÁV Zrt.**

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. 2025-2026. évi üzleti tervének alapját a Társaság Igazgatósága által 172/2024. (10.10.) számú határozatával jóváhagyott „**A MÁV-VOLÁN-csoport 2025-2026. évi üzleti tervezésének feltételrendszere, premisszái**” tárgyú előterjesztésben foglaltak képezik (Premisszák), amely a **Tulajdonos** által 2024. október 1-én kiadott KAT/9530-1/2024/TVFFO iktatószámú elektronikus úton küldött levélben megfogalmazott **tervezési irányelvek** mentén készült.

**A MÁV Pályaműködtetési Zrt. 2025. évi üzleti terve a költségvetés teherbíró képessége szerint rendelkezésre álló 180 800 M Ft költségtérítés figyelembe vételével került összeállításra**, melyből az üzemeltetési költségtérítés 148 025 M Ft-ot, a felújítási költségtérítés pedig 32 775 M Ft-ot tesz ki.

## II. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. 2025-2026. évi üzleti terve

### II.1 A Társaság bemutatása

A MÁV Zrt. mint a vasúti pályahálózat működtetője a 2016-2025. évre vonatkozó Pályaműködtetési Szerződéssel (PMSZ) rendelkezett, amely jogutódlással átszállt a MÁV Pályaműködtetési Zrt.-re.

A PMSZ megújítására, határozott időbeli hatályának kitolására irányuló tárgyalások a közeljövőben megkezdődnek. 2026. évre változatlan feltételek mellett tervez a Társaság.

Az ÉKM 29/2024. (IX.30.) számú részvényesi határozatában **jóváhagyta a MÁV FKG Kft. tevékenységének átvételét**, melynek kezdeti lépéseként a a MÁV FKG Kft. munkavállalói 2024. október 1-től a MÁV Zrt. állományába kerültek, azzal a kivétellel, hogy a Biztonság és védelem szervezet, valamint annak tevékenysége és létszáma továbbra is a MÁV FKG Kft.-nél maradt, mivel a társaság vasúti működési engedélyei nem szűntek meg. A határozatban jóváhagyásra került, hogy a MÁV FKG Kft. cégjogi beolvadásáról a MÁV Pályaműködtetési Zrt. vagyonmérlegének jóváhagyását (legkésőbb 2025. március 30.) követően, de a lehető legkorábbi határidővel kerüljön sor. Ennek következtében a MÁV FKG Kft. várhatóan 2025. június 30-ai fordulónappal beolvad.

Az ÉKM 30/2024. (IX.30.) számú részvényesi határozatában döntött **a MÁV KFV Kft. munkavállalóinak 2025. január 1-vel MÁV Pályaműködtetési Zrt. által történő átvételéről**.

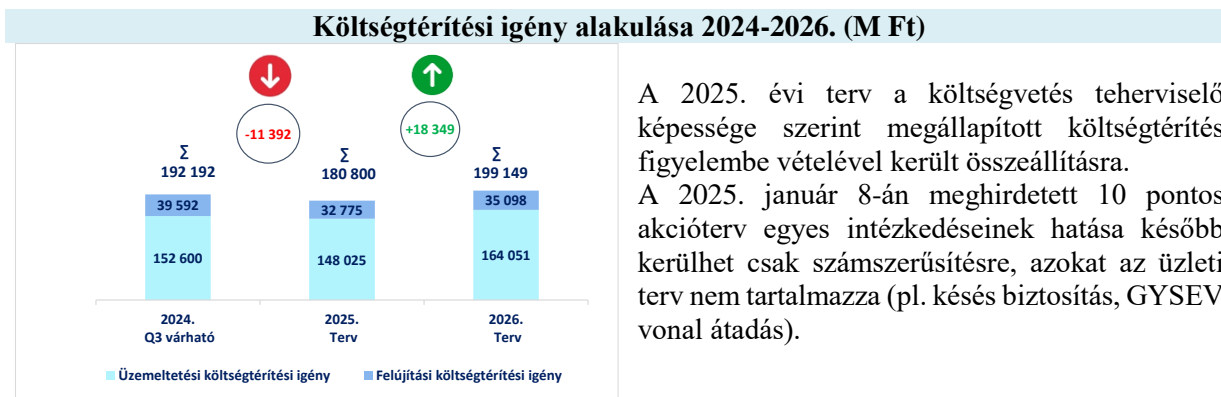
A MÁV KFV Kft. valamennyi szerződése, eszköze, ingatlana, egyéb vagyoneleme, engedélye, technológiája stb. a MÁV KFV Kft.-ben maradt. A beolvadás időpontjának meghatározására a MÁV Pályaműködtetési Zrt. végleges vagyonmérlegének beolvadásra történő felhasználhatóságának figyelembe vételével határozható meg, várhatóan 2025. június 30-ai fordulónappal kerül sor a cégjogi lépésre.

Az ÉKM 1/2025. (I.07.) számú részvényesi határozatában megerősítve a fenti határozatokat, elrendelte a két Társaság MÁV Pályaműködtetési Zrt. szervezeti struktúrájába illeszkedő funkcionális átszervezését. A két társaság beolvadásával és szervezetbe illesztésével jelen üzleti terv számol.

A határozat elrendelte továbbá a HÉV pályaműködtetési és személyszállítási tevékenységének szétválasztását és a pályaműködtetés MÁV Pályaműködtetési Zrt.-nek történő átadását, melyet az üzleti terv annak előkészítetlensége okán még nem tud tartalmazni.

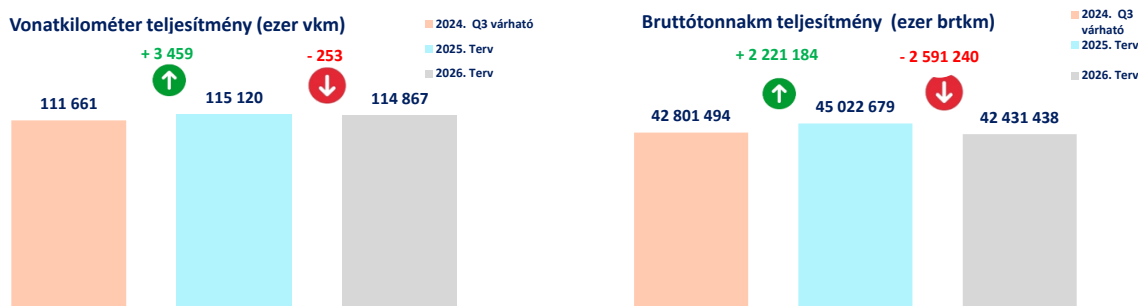
## II.2 Gazdasági elemzés, a teljesítmények terve

### II.2.1 Kiemelt témakörök, költségtérítési igény



A 2025. évi terv a költségvetés teherviselő képessége szerint megállapított költségtérítés figyelembe vételével került összeállításra. A 2025. január 8-án meghirdetett 10 pontos akcióterv egyes intézkedéseinek hatása később kerülhet csak számszerűsítésre, azokat az üzleti terv nem tartalmazza (pl. késés biztosítás, GYSEV vonal átadás).

### Naturália és hálózat-hozzáférési díj (HHD) (M Ft)

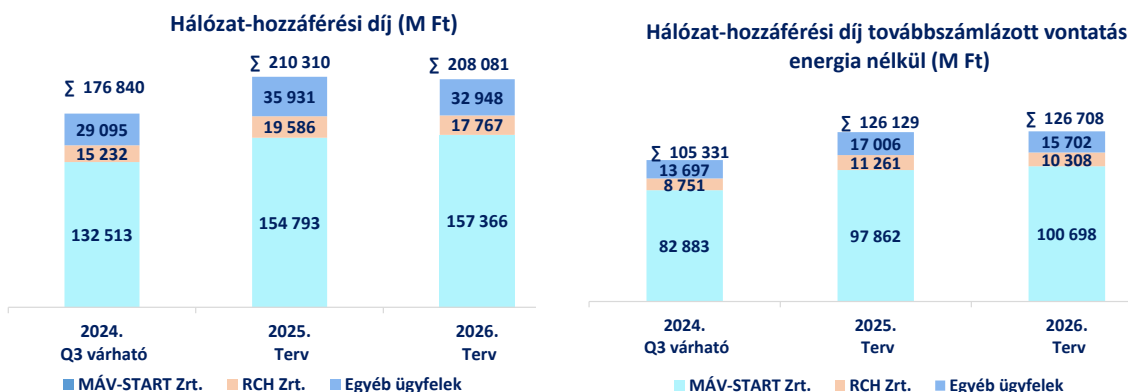


A vonatközlekedtetés **2025. évre tervezett vonatkilométer teljesítményei** várhatóan 3,1%-kal meghaladja a bázis évi értéket:

- Személyszállítás tekintetében kisebb növekedés várható a következő évben, különösen a Budapest-Kelebia vonal rekonstrukciójának befejeztével. 2026. évben enyhe csökkenés várható a motorvonatok számának tervezett növekedése és egyúttal a mozdonyvonat közlekedtetés jelentős csökkenése okán.
- Tehervonat közlekedtetés tekintetében 12%-os növekedés várható.

A személyszállítás és áru fuvarozás **2025. évre tervezett bruttótonnakilométer teljesítménye** a 2024. évi bázis értéktnél 5,2%-kal magasabb:

- Személyszállítás tekintetében a motorvonatok számának növekedése és a mozdonyvonatok csökkenése miatt a bruttótonna kilométerben enyhe csökkenés várható. 2026. évben elsősorban szerelvény összeállítás miatt csökkenéssel számolunk.
- Teherszállítás esetében 15%-os növekedés várható.



- A személyszállítás hálózat-hozzáférési teljesítményének terv előirányzata az ÉKM mint a menetrend megrendelője által elfogadott 2024/2025. évi menetrend figyelembe vételével készült. Tartalmazza a hálózaton várható vágányzárak miatti teljesítmény kiesést, a motorvonat fejlesztések, valamint a START-VOLÁN-HÉV integráció hatását.
- A díjak számítása a meghirdetett és hatályos Hálózati Üzletszabályzat (HÜSZ) mellékletét képező Díjképzési Módszertanban (DM) leírt költségkalkuláció alapján történt. A hálózat-hozzáférési szolgáltatások köre és tartalma 2025. évben nem változik. **A meghirdetett díjak a pályahálózatműködtető Megrendelője által KÖFÁT/1082-4/2024/VIF sz. levele alapján az energia típusú szolgáltatások nélkül vett alap- és járulékos szolgáltatásokból származó hálózat-hozzáférési díj a személyszállítási, illetve az áru fuvarozási szegmens vonatkozásban a 2023. évi KSH fogyasztóiár index mértékével, azaz 17,6%-kal emelkedett.**
- A **teherforgalom** teljesítményeinek tervezése a fuvarpiaci információkon és prognózisokon alapul. A tervezett tehervonat forgalom közlekedtetési vonatkilométer teljesítménye a korábbinál 12 %-kal, a bruttótonnakilométer 15 %-kal magasabban került megtervezésre.

### Vasúti egyes vasúti kocsi teherfuvarozás Támogatási Program megvalósítása

Magyarország Kormánya a vasúti egyes kocsi teherfuvarozás támogatási rendszerének létrehozásáról, valamint a kapcsolódó fuvarozási ágazat fejlesztéséről szóló 1414/2020. (VII.16.) Kormányhatározatban döntött a vasúti egyes kocsi teherfuvarozás (VEKT) támogatásáról.

A Támogató az Európai Bizottság által jóváhagyott Támogatási Program alapján 2021. évben 3 840 M Ft, a 2022-2025. közötti időszakban tervezetten évente 6 407 M Ft összegű, vissza nem térítendő forrást biztosít a vasúti szektor szereplői számára. Az ITM (ÉKM jogelődjeként) kijelölése szerint a MÁV Zrt. végzi a Támogatási Program megvalósítását a MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatra egyaránt.

A MÁV Zrt. jelenleg tíz vasúti társasággal kötött VEKT együttműködési megállapodást.

## II.2.2 Bevételek, ráfordítások

### ÁRBEVÉTEL ALAKULÁSA (M Ft)

Adatok M Ft-ban

| Megnevezés                                               | 2024. Q3 várható | Változás előző évhez | 2025. Terv     | Változás előző évhez | 2026. Terv     |
|----------------------------------------------------------|------------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|
| <b>Értékesítés nettó árbevétele, ebből</b>               | <b>200 008</b>   | <b>34 219</b>        | <b>234 227</b> | <b>-1 087</b>        | <b>233 140</b> |
| Pályavasúti szolgáltatások bevétele                      | 180 268          | 32 367               | 212 634        | -2 323               | 210 311        |
| Ingtatlanhasznosítás bevétele (ingatlanbérlet + kezelés) | 13 178           | -357                 | 12 821         | 81                   | 12 902         |
| Felépítménykarbantartás árbevétele                       | 59               | 1 664                | 1 724          | 1 044                | 2 767          |
| Személyszállítási bevételek                              | -                | -                    | -              | -                    | -              |
| Közvetített szolgáltatások bevétele                      | 4 041            | 700                  | 4 742          | 88                   | 4 830          |
| <b>Aktivált saját teljesítmények</b>                     | <b>7 219</b>     | <b>3 496</b>         | <b>10 715</b>  | <b>-766</b>          | <b>9 949</b>   |
| <b>Egyéb bevételek (belső bevételekkel)</b>              | <b>258 606</b>   | <b>7 470</b>         | <b>266 076</b> | <b>-3 134</b>        | <b>262 942</b> |
| <b>Pénzügyi bevételek</b>                                | <b>6 075</b>     | <b>-4 606</b>        | <b>1 470</b>   | <b>20</b>            | <b>1 489</b>   |
| <b>Bevételek összesen</b>                                | <b>471 907</b>   | <b>40 580</b>        | <b>512 487</b> | <b>-4 968</b>        | <b>507 520</b> |

Főbb változások 2025. évben:

- Pályavasúti szolgáltatási bevételek 32 367 M Ft-os növekedése, kiemelten a hálózat-hozzáférési díjtételek 18 585 M Ft-os növekedése, továbbá áruszállítási volumen növekedés okán.
- A közvetített szolgáltatások 700 M Ft-os, kiemelten az általános célú villamos energia költségek növekedése következtében.
- A MÁV FKG Kft. és MÁV KFV Kft. beolvadása által a felépítménykarbantartás bevételeinek növekedése, melyből 892 M Ft felépítménykarbantartás, illetve 832 M Ft a második féltől a Társaság által biztosított pályadiagnosztika, minőségvizsgálat. A felépítménykarbantartási bevétel 91%-a MÁV-csoporton kívüli, külső partnernek nyújtott szolgáltatás.
- Az aktivált saját teljesítmények növekedése a tervezett beruházási teljesítmények alapján.
- Az egyéb bevételeken belül az üzemeltetési költségtérítés csökkenése (-4 575 M Ft) elsősorban a HHD bevételek növekedése következtében, illetve az állam által átvállalt kötelezettség soron kerül kimutatásra az állami vagyonban bekövetkezett értékcsökkenés, értékvesztés és terven felüli értékcsökkenés visszapótlási kötelezettségének (VPK) elengedésével összefüggésben elszámolt egyéb bevétel. 2025. évi tervezett értéke 102 797 M Ft, ami a 2024. évi várható értéket 12 934 M Ft értékben meghaladja, főként az ÉKM-től átvételre kerülő eszközök eltérő volumene, műszaki tartalma és azok visszamenőleges értékcsökkenési leírása miatt.
- Pénzügyi bevételek csökkenése (- 4 606 M Ft) a tervezett kamatbevételek és árfolyamnyereség csökkenése következtében.

## RÁFORDÍTÁSOK ALAKULÁSA (M Ft)

| Megnevezés                                      | Adatok M Ft-ban  |                      |                |                      |                |
|-------------------------------------------------|------------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|
|                                                 | 2024. Q3 várható | Változás előző évhez | 2025. Terv     | Változás előző évhez | 2026. Terv     |
| Anyagköltség                                    | 36 091           | -1 300               | 34 791         | 2 385                | 37 176         |
| Igénybevett szolgáltatások                      | 82 659           | -2 477               | 80 182         | 4 342                | 84 524         |
| Egyéb szolgáltatások értéke                     | 1 143            | 646                  | 1 789          | 149                  | 1 938          |
| Eladott áruk beszerzési értéke (ELÁBÉ)          | 73 393           | 12 788               | 86 180         | -2 776               | 83 405         |
| Közvetített szolgáltatások beszerzési értéke    | 623              | 46                   | 668            | 603                  | 1 271          |
| <b>Anyagjellegű ráfordítások</b>                | <b>193 908</b>   | <b>9 702</b>         | <b>203 610</b> | <b>4 704</b>         | <b>208 314</b> |
| <b>Személyi jellegű ráfordítások</b>            | <b>169 266</b>   | <b>21 653</b>        | <b>190 918</b> | <b>7 493</b>         | <b>198 412</b> |
| <b>Értécsökkenési leírás</b>                    | <b>91 208</b>    | <b>15 153</b>        | <b>106 361</b> | <b>-16 273</b>       | <b>90 088</b>  |
| <b>Egyéb ráfordítások (belső ráfordítással)</b> | <b>13 453</b>    | <b>-5 155</b>        | <b>8 298</b>   | <b>-828</b>          | <b>7 471</b>   |
| <b>Pénzügyi ráfordítások</b>                    | <b>4 567</b>     | <b>-3 267</b>        | <b>1 300</b>   | <b>-65</b>           | <b>1 235</b>   |
| <b>Ráfordítások összesen</b>                    | <b>472 402</b>   | <b>38 085</b>        | <b>510 487</b> | <b>-4 968</b>        | <b>505 520</b> |

Az **anyagjellegű ráfordítások** növekedésének (9 702 M Ft) elsődleges oka a továbbszámlázott vontatási energia díjának teljesítménnyel párhuzamos emelkedése. A költségek növekedését részben ellensúlyozzák a karbantartási költségek és minőségvizsgálat sorok esetében kieső tételek, melyek a MÁV FKG Kft. és a MÁV KfV Kft. beolvadásával magyarázhatók.

A **személyi jellegű ráfordítások** 2025. évi értéke 190 918 M Ft, mely főként az érdekképviseltekkel kötött 2024-2026. évi bérmegállapodás és a tevékenység átvételek hatásaként a bázishoz képest 21 653 M Ft-tal magasabb. A terv a minimálbér és garantált bérminimum, valamint a közfoglalkoztatási bér és a közfoglalkoztatási garantált bér vonatkozásában a 2025. január 1-től érvényes értékkel számol. A béren kívüli juttatásoknál a 2024. évben érvényes összegekkel számol a terv.

Az **értécsökkenési leírás** 2025. évi tervezett értéke 106 361 M Ft, ami 15 153 M Ft-tal haladja meg a bázis értéket. A növekedés oka a kincstári és egyéb eszközök értécsökkenések növekedése, továbbá a beolvadó MÁV FKG Kft. és a MÁV KfV Kft. saját eszközeinek értécsökkenése. A kincstári eszközök ÉCS-je bevétellel ellentételezett (102 797 M Ft), mely eredménysemleges tétel.

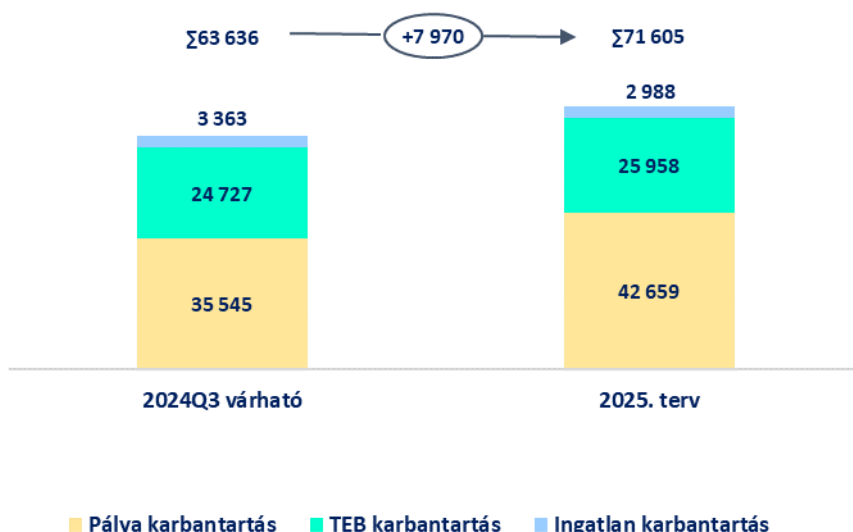
Az **egyéb ráfordítások (belső ráfordítással)** 2025-ben **8 298 M Ft-ot** tesz ki, mely 5 155 M Ft-tal kevesebb a bázis évhez képest. A csökkenés kiemelkedő oka a belső ráfordítások csökkenése, mely ráfordítások jelentős része menedzsment díjként és közszolgáltatási szolgáltatási díjként fognak megjelenni. Az egyéb ráfordítások kiemelkedő tételei a céltartalék képzések, adók, illetékek, értékesített, selejtezett eszközök könyv szerinti értéke, továbbá értékvesztések, támogatások és egyéb ráfordítások.



## Karbantartási tevékenység

A saját és idegenfeles erőforrás felhasználásával megvalósuló pálya-, távközlés, erősáram és biztosítóberendezés, valamint ingatlan **karbantartási tevékenységek közvetlen anyag- és személyi jellegű ráfordításainak 2025. évre tervezett összege 71 605 M Ft** (amelyből 10 570 M Ft a szak- és általános anyagköltség).

### Karbantartási tevékenység alakulása (M Ft)



A MÁV FKG Kft. munkavállalók átvétele megnövelte a személyi jellegű ráfordítások értékét, amelynek következményeként a korábbi évekhez viszonyítva jelentős átrendeződés figyelhető meg az eredménykimutatásban; az anyagjellegű ráfordítások csökkenését, a személyi jellegű ráfordítások növekedését okozta.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. 2025. évre tervezett anyagjellegű ráfordításainak legnagyobb része a pályakarbantartás (42 659 M Ft), melynek legjelentősebb tétele a **vasúti pálya karbantartása, hegesztés, aszfaltozás** soron jelentkezik 13 080 M Ft értékben. A megvalósítandó karbantartási program tartalmazza a korábban EU-s forrásból megvalósított vonalszakaszok **emelt összegű karbantartását** is, 2025-ben 3 675 M Ft összegben.

A **távközlési, erősáramú és biztosítóberendezési (TEB)** szakág idegenfeles karbantartási költsége döntően olyan feladatokhoz köthető, amelyek egyedi jellege, műszaki tulajdonsága vagy egyéb gyártói előírások követelik meg külső partner bevonását. Ezen felül a karbantartás, üzemeltetés, hiba- és zavarelhárítás jellemzően saját erőforrások felhasználásával történik. 2025. évben összesen 25 958 M Ft tervezett igénybe vett szolgáltatás költséggel számol a Társaság.

A Kormány 1486/2012. (XI. 7.) Korm. határozatában a **GSM-R rendszer kialakításával összefüggő egyes feladatokról és a GSM-R hálózat üzemeltetésére a MÁV Zrt.-t jelölte ki**. A GSM-R hálózat a nemzetközi átjárhatóság biztosításához, az ERTMS rendszer részeként kiépített ETCS L2 vonatbefolyásoló rendszer kommunikációjához és a vasúti beszéd kommunikáció biztosításához szükséges.

A GSM-R és az ETCS L2 szolgáltatás biztosításához a MÁV Pályaműködtetési Zrt. üzemeltetésében levő GSM-R központi hálózati elemek és GSM-R rádióhálózat, GSM-R diszpécser rendszer a GSM-R rendszer elemeket kiszolgáló átvitel-technikai hálózat és a telepített GSM-R berendezéseket kiszolgáló

infrastruktúra üzemeltetéséhez szükséges műszaki támogatási feladatokat külső partner segítségével valósítjuk meg.

A karbantartási tevékenységen belül az **ingatlan karbantartás** 2025. évi tervezett teljesítménye 2 988 M Ft.

### **II.3 Beruházási, fejlesztési terv**

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. a beruházási, felújítási munkáinak megvalósítása során a pályahálózat azon részére helyezi a hangsúlyt, amelyen a legnagyobb forgalom bonyolódik le, és amely a jövőben is meghatározó lesz a pályaműködtetési szolgáltatások nyújtása terén. Az elmúlt évtizedek forráshiányos működtetése jelentős állapotromlást, avulást eredményezett. Ennek következtében a MÁV Pályaműködtetési Zrt. napjainkban egy kimondottan heterogén műszaki színvonalú több mint 7 000 kilométer hosszúságú hálózatot üzemeltet.

A beruházási, fejlesztési igények súlypontját az elavult pályavasúti infrastruktúra modernizálását célzó, valamint a szolgáltatási színvonal emelkedést, hatékonyságnövelést biztosító beruházások jelentik.

Kiemelt projektként állomásfejlesztési programot indítunk 20 helyszínen az utazási színvonal növelése érdekében a kiválasztott helyszíneken jellemzően utasforgalmi terek felújítása (utasváró burkolatainak felújítása/cseréje, belső nyílászáróinak cseréje; utas WC blokk felújítása, korszerűsítése, bővítése akadálymentes WC-vel), akadálymentesítés történik meg. Az állapotfelmérések után a felújítás mértéke szerinti beavatkozások elvégzése, statikus és (opcionálisan) dinamikus utastájékoztatói rendszerek kiépítése, korszerűsítése, utasváró klimatizálhatóságának biztosítása történik meg.

**A MÁV Pályaműködtetési Zrt. 2025. évi tervezett beruházási teljesítménye 76 739 M Ft tervezett összeg.**

Az összesen 76 739 M Ft értékű beruházásból 28 251 M Ft célzott költségvetési támogatásból, 1 511 M Ft EU-s támogatásból valósul meg. Jelentősebb, támogatási forrás terhére tervezett beruházások 2025. évben Budapest-Belgrád vasútvonal fejlesztésének kivitelezéséhez kapcsolódó tevékenységek (13 139 M Ft), Szeged-Röszke vasútvonal felújítás (7 060 M Ft), továbbá Záhonyi körzetben szükséges vágányfelújítások (4 262 M Ft).

A PMSZ alapján nyújtott költségtérítésből (felújítási költségtérítés és az üzemeltetési költségtérítésben megjelenő értékcsökkenés), valamint a korábbi év eredmény (1 500 M Ft) felhasználásával összesen 46 997 M Ft megvalósítása tervezett. Jelentősebb, 2025. évre tervezett beruházások: pontszerű pályás munkák elvégzése (7 617 M Ft), Keleti pályaudvar program munkák (4 400 M Ft), Állomásfejlesztési program 20+2 helyszínen (4 000 M Ft), Rákosrendező állomás kiterő cserék kivitelezése (2 035 M Ft), valamint MÁV 160 MHz-es rádió rendszerének kiváltása 450 MHz-es rendszerre (2 025 M Ft).

**A MÁV Pályaműködtetési Zrt. 2026. évi tervben szereplő beruházások teljesítménye 66 953 M Ft.** Az összesen 67 033 M Ft értékű beruházásból 8 046 M Ft célzott költségvetési támogatásból, 19 037 M Ft EU-s támogatásból valósul meg. A PMSZ alapján nyújtott költségtérítésből (felújítási költségtérítés és az üzemeltetési költségtérítésben megjelenő értékcsökkenés) összesen 39 870 M Ft értékű beruházás megvalósítása tervezett.

A terv 2025. évre 200 810 M Ft, valamint a 2026. évre 162 354 M Ft összegben tartalmaz olyan projekteket, amelyek megvalósítását támogatási forrás bevonásával tervezi a Vállalat, azonban **kormányhatározattal, támogatási szerződéssel még nem rendelkeznek.** Ezen projektek megvalósítása a szükséges kormányhatározat meghozatala, és a forrás biztosítását követően kezdődhet. Ide kerültek besorolásra az **EIB forrás bevonásával megvalósítani tervezett beruházások is,** melyek a beruházások felgyorsítása érdekében a forrásbiztosítási tárgyalásokkal párhuzamosan feltételek közbeszerzési eljárásokkal beszerzésre kerülnek (megvalósítási tanulmányok, környezetvédelmi hatástanulmányok, tervezések és kivitelezések eltérő ütemben).

A Kormány a vasútfejlesztések megvalósítása érdekében az Európai Beruházási Banktól történő forrásbevonáshoz szükséges intézkedésekről szóló 1154/2024. (VI. 10.) Korm. határozata alapján támogatta alapvető fontosságú pályavasúti elemeket finanszírozásának előkészítését a MÁV Pályaműködtetési Zrt. dekarbonizációs pályafejlesztési programja keretében. Összesen 13 projekt szerepel a Programban 2,75 Mrd EUR értékben. Az EIB Ügyvezető Testülete 2024. december 3-i ülésén előzetes jóváhagyását adta a MÁV dekarbonizációs pályafejlesztési programjának finanszírozásához.