



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY MISKOLC  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG EGER

4371-17/2023/MAV

## Állomási Végrehajtási Utasítás Maklár állomás

Hatálybalépés időpontja: 2023.04.01

Készítette:

**Kiss 3 Zsolt** Digitálisan aláírta: Kiss 3 Zsolt  
Dátum: 2024.11.18 12:49:35  
+01'00'

**Kiss Zsolt**  
állomásfőnök I.

Felülvizsgálta:

**Bodnár László** Digitálisan aláírta: Bodnár  
László  
Dátum: 2024.11.18 13:27:03  
+01'00'

**Bodnár László**  
területi forgalmi koordinátor

Jóváhagyta:

**Kallus Tihamér** Digitálisan aláírta: Kallus Tihamér  
Dátum: 2024.11.26 10:57:36 +01'00'  
**Kallus Tihamér**  
területi forgalmi osztályvezető



<b>MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE.....</b>	<b>1</b>
<b>1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....</b>	<b>6</b>
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonal szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.....	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	6
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	6
1.2.2. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	6
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	6
1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	8
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása, csoportosítása. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	8
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	9
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye valamint függősége.....	10
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	10
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	10
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	10
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	11
1.6. Villamos felsővezetési rendszer.....	11
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	11
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.....	11
1.6.3 Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	11
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	11
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	12
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.....	12
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	12
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.....	12
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	12
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	12
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.....	12
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái.....	13
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	13
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	13
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	13
1.12. Parancskönyv kezelése.....	14

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye..... 14

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. .... 14

## **2. A SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK .....HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén..... 15

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása. .... 15

2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. .... 15

2.4. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása. .... 15

2.4.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással. .... 15

2.4.2. Szolgáltatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén. .... 15

2.4.3. Szolgálat megszakítás, vagy szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása ..... 16

2.5. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata. .... 16

2.17. Váltóközvetek kijelölése, őrzése. .... 17

2.18. Váltógondozás. .... 17

2.18.1. Váltógondozási közvetek kijelölése. .... 17

2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egységek, munkakör..... 17

2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. .... 17

2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése. .... 18

2.19.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával..... 18

2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként..... 18

2.22. A vágányút ellenőrzése. .... 18

2.22.1. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési közvetettségeknek szabályozása. .... 18

2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása. .... 19

2.24. A váltók állítása. .... 19

2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra közvetettek meghatározása. .... 19

2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra közvetettek meghatározása. .... 19

2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok ..... 19

2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye. .... 19

2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye. .... 19

2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál ..... 19

2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. .... 19

2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók. .... 19

2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi. .... 19

2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszeményzetet értesíteni kell. .... 20

2.33. A tolatás engedélyezése. .... 21

2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése.....	21
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	21
2.34. Tolatásvezető kijelölése.....	21
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	21
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása..	21
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	21
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.....	21
2.39. Mozdonyok körüljárására kijelölt vágányok.....	21
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	22
2.43. A vágányúttól jobbra, vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	22
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	22
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszama, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	22
2.45.3. A rögzítő saruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	22
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	23
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.....	23
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.....	23
2.48. Engedélykérés -adás.....	23
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	23
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	23
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók kijelölése.24	
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....	24
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	24
2.53. Rendkívüli áthaladás.....	24
2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.....	24
2.54. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.....	24
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....	24
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	24
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	25
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	25
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.....	26
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.....	26
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.....	27
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	27

<b>5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.....</b>	<b>27</b>
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	27
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	28
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.....	28
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	28
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....	28
5.2.3. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	28
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	29
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	29
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.....	29
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	29
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	29
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	29
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	30
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	31
5.8. Zártsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	31
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.....	31
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.....	31
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.....	31
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	31
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	32
<b>6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK.....</b>	<b>32</b>
6.2. A Fejrovtatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	32

## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Maklár állomás a 87 sz. Füzesabony-Putnok mellékvonalként üzemeltetett egyvágányú, villamosított vasútvonalon az 57+47 – 73+48 sz. szelvények között helyezkedik el, mint középállomás.

#### **Szomszédos állomásai:**

87a sz.vonalon

- Füzesabony állomás
- Eger állomás

#### **Nyíltvonalai szolgálati hely:**

87a sz.vonalon

Eger és Maklár állomások között Andornaktálya megállóhely a 117+53 - 120+00 sz. szelvények között található.

#### **Legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:**

Maklár - Eger állomások között a legnagyobb emelkedés 4,98 ‰, legnagyobb esés 1,6 ‰.

Maklár - Füzesabony állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (ezrelék)	Esés (ezrelék)
40+00	44+00		5,0

### 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

#### 1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Maklár állomáson D55 típusú váltó-, és vágányút foglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés van.

#### 1.2.2. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Füzesabony – Maklár – Eger állomások között térközi közlekedés van, önműködő térközbiztosító berendezéssel, a pálya vonatbefolyásolásra kiépített. EÉVB 75Hz rendszerű vonatbefolyásoló berendezés van. Ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés van.

### 1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	12
I.	átmenő fővágány	653		4,98		Sugárzó kábel	2	1	HU-12377-01-1	D	nyílt	
II.	vonatfogadó/indító fővágány	627		4,98		Sugárzó kábel	4	1	HU-12377-01-2	D	nyílt	
III.	mellékvágány	27		4,98		Nincs	ütközőbak	4	HU-12377-01-3	D	nyílt	



### 1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Az I – II. vágány közötti utasperon hossza 209 méter, szélessége 2 méter, sínkorona feletti magassága Sk0, burkolata kavics.

Az I. vágány melletti utasperon hossza 260 méter, szélessége 2 méter. A sínkorona feletti magassága 203 méter hosszban Sk0, a felvételi épület előtt pedig 57 méter hosszban Sk30 magasságú aszfalt burkolat.

Az utasok a kijelölt útvonalon közelítik meg a vágányokat.

### 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

**1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása, csoportosítása. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése	pálya oldal	szelvény-szám	jelző jelölés e	típusa (fény, alak)	rendeltetése
18. sz. térközjelző	j	18+50	18	f	öfTj
42. sz. térközjelző	j	42+80	42	f	öfTj
Maklár	j	57+47	A	f	fBj 42 öfTj ad előjelzést.
Maklár	j	68+34	V.1	f	fKj. I-ről
Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése	pálya oldal	szelvény-szám	jelző jelölés e	típusa (fény, alak)	rendeltetése
Maklár	j	68+34	V2	f	fKj-II-ről
Maklár	j	73+48			HO

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése	pályao ldal	szelvény-szám	jelző jelölés e	típusa (fény, alak)	rendeltetése
123 sz. térközjelző	j	122+50	123	f	öfTj
105 sz. térközjelző	j	104+80	105	f	öfTj
89. sz. térközjelző	j	88+08	89	f	öfTj
Maklár	j	73+48	B	f	fBj 89 öfTj ad előjelzést.
Maklár	j	62+05	K1	f	fKj. I-ről

Maklár	j	62+05	K2	f	fKj-II-ről
Maklár	b	57+47			HO

A bejárati és kijárat jelző ki van egészítve hívójelzéssel.

Hívójelzés feloldása jelzés van

- az A, B, bejárati jelző hátoldalán.

### Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző van elhelyezve az A jelű bejárati jelzőn belül 50 méter távolságra az 57+97 sz. szelvényben és a B jelű bejárati jelzőn belül 50 méter távolságra az 72+98 sz. szelvényben.

Vágányzáró jelző: III. vágány végén a 61+12 sz. szelvényben.

### Hordozható jelzőeszközök:

#### Forgalmi irodában:

##### Jelzőeszköz

##### Jelzőeszköz fajtája

##### db. száma

1	nappali vonatindító jelzőeszköz
1	fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
1	sárga színű jelzőzászló
1	kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
1	piros fényű jelzőlámpa
2	vörös fényű jelzőlámpa
2	sárga fényű jelzőlámpa

#### Olajtárolóban

##### Jelzőeszköz

##### Jelzőeszköz fajtája

##### db. száma

1	1,5m vállmagaságú állvány
2	Megállj-jelző
2	Megállj-jelző előjelzője

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	X	X			X			EK		-	-
4	E	X	X		X				EK		-	-
1	E	X	X		X				EK		-	-

### 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye valamint függősége.

A III. vágány páros végén lévő védő csonka vágány végén ütközőbak van a 61+12 sz. szelvényben.

## 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

### 1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Megkülönböztetünk: - Általános célú CB, és  
 - külön célú telefonhálózatot (ezek a forgalmi szolgálattevő asztalán végződnek).  
 - technológiai célú mobiltelefon. ~~Hangrögzítéssel ellátott.~~

#### Külön célú telefonhálózat

- Állomásközi: **Eger** forgalmi iroda ( • — • ) és **Eger-Rendező** forgalmi iroda(— • ) között, melybe Eger II. sz. őrhely(••) is behívható, és **Füzesabony** forgalmi irodával ( • — • • ) összekötő külön célú vonal.

Maklár hívójele: —•—•

Körzeti vonal: A vonal forgalmi irodáit –Füzesabony forgalmi irodájától Eger- Felnémet forgalmi irodájáig – összekötő különcélú kapcsolat van kiépítve.

Villamos üzemi vonal: A forgalmi irodát a villamos alállomással (és a többi forgalmi irodával is) összekötő, különcélú értekezési lehetőség van.

Pályatelefon: Füzesabony – Maklár,  
 Maklár - Eger.

#### Hangrendszerek:

- Utastájékoztató és utasítást adó hangrendszer:
- az állomás kezdőpont felőli végén a váltóközetben
- az állomás végpont felőli végén az az 1. sz. váltó mellett lévő hangszórós oszlopon

#### Vasútüzemi telefon üzemel:

- Területi főüzemirányító: 04/13-33
- Forgalmi vonalirányító: 04/13-19
- forgalmi szolgálattevő (04) 39-67.

Maklár állomáson a forgalmi irodában technológiai célú mobiltelefon van rendszeresítve:

Eger Állomásfőnökség	
Maklár fszt.	06 30 / 742 5527

### 1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Az állomáson hangrögzítő berendezés nem üzemel.

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek

Területi főüzemirányító: 04/13-33  
 Forgalmi vonalirányító: 04/13-19 egyirányú hangrögztítés

## 1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

### 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Az állomás villamos felsővezetéki hálózatának egy körzete van.

### 1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Az állomáson villamos kapcsolókert nincs.

Az állomás területén lévő segédüzemi transzformátor az állomási felsővezetékéről kap táplálást és kikapcsolni az STR jelű kapcsolóval lehet, melynek helye a felvételi épülettől 20 m-re található (Füzesabony felé). Funkciója: áramszünet esetén a biztosítóberendezés táplálása.

A kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt, lezárt állás.

A kapcsolásokat a Füzesabony állomás végzi, továbbá végezheti forgalmi szolgálattelvő, valamint az erősáramú szakszolgálat kapcsolásra kijelölt munkavállalói.

A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye a forgalmi irodában lévő kulcsszekrény.

Szakaszolók megnevezése:

R: raktári, II. vágány

STR: segéd üzemi. I. vágány Eger felé

### 1.6.3 Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

A jelzők az olajtárolóban vannak elhelyezve. Az olajtároló kulcsa a forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben található.

#### Jelzőeszköz db. száma

#### Jelzőeszköz fajtája

2	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
2	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
1	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
1	Figyelmeztető jelző

2 db földelőrúd az olajtárolóban van elhelyezve. Az olajtároló kulcsa a forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben található.

## 1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

### Térvilágítási körzetek:

Az állomáson egy térvilágítási körzet van, mely a forgalmi irodából kapcsolható.

A térvilágítási berendezésnek üzemelnie kell, ha a természetes megvilágítás szintje nem éri el a különböző technológiai területeken a biztonságos munkavégzéshez szükséges szabványokban meghatározott értékeket, és ha ott utasforgalmi okból az adott területek megvilágítása indokolt.

Sötétben szabad tolatni a csonkavágány felé.

## **1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

### **1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.**

Az állomáson MAVOX típusú hangos utastájékoztató berendezés van telepítve.

### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Kettő utastájékoztató körzet van az utas belsőtér és az utas külsőtér. Más szolgálati helyre nem történik utastájékoztatás.

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

A vonat tényleges érkezése, indulása előtt 3 perccel, és lehetőség szerint közvetlenül az érkezés, indulás előtt kell az utastájékoztatást elvégezni.

Amennyiben a személyszállító vonat a vonatindító vagy közbenső állomáson a menetrendtől eltérően előreláthatólag 5 percet meghaladóan túltartózkodik, akkor a MÁV Zrt. munkavállalója köteles a vezető jegyvizsgálót tájékoztatni.

### **1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája**

A menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell tájékoztatást adni.

### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A MÁV – START Zrt. által készített és átadott módosított és vágányzári Utastájékoztató szöveggönyvet az üzemmérnök küldi ki az állomásfőnökségre és az állomásfőnökség juttatja ki az állomásra.

### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.**

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén, a személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén előre jelzett vágányokra kell fogadni. A forgalmi szolgálattevő köteles élősavas utastájékoztatás végezni a váróteremben, esetleg az érkező vonat által használt vágány melletti peronon.

### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.**

Rendkívüli esemény /Havária/ bekövetkezésekor az egységes utastájékoztatás érdekében a rendkívüli helyzeteket kezelő csoporttól a zárt csoportú email rendszerben érkezett havária utastájékoztatás szövegét kell bemondani.

Ennek hiányában a hatékony utastájékoztatás elvégzése érdekében, a forgalmi szolgálattevő, a forgalmi vonalirányító és a személyszállítási főirányító gondoskodik a bemondandó utastájékoztató szövegről. az érvényben lévő utastájékoztatás végrehajtásáról kiadott utasításban előírtaknak megfelelően.

### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái.**

Maklár állomáson az utastájékoztató vitrinben, annak telítettsége esetén a váróterem ablakában kerül elhelyezésre:

- Érkező és Induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, Állomási rend. Kihelyezése, cseréje a forgalmi szolgálattevő feladata.
- Az utastájékoztató hirdetményeket Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, kiérkezés után az állomásfőnök (forgalmi koordinátor) megküldi a forgalmi szolgálattevő részére, aki kihelyezi a vitrinbe, annak telítettsége esetén a váróterem ablakában. Az érvényét veszített hirdetmények eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.
- Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények. Kihelyezése, pótlása cseréjét forgalmi szolgálattevő feladata. A személyszállítási technológus az érvényesség kezdete előtt legalább 3 munkanappal küldik meg az állomásfőnökség részére.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények, egyéb hirdetmények – a váróteremben a személypénztáros helyezi ki (ahol van), az utastájékoztató vitrinben a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.
- Az utastájékoztató vitrinben az egyben legyártott a hirdetményeket tartalmazó úgynevezett vitrinhátteret a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzését heti ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök/ forgalmi koordinátor, szolgálatonként egy alkalommal a forgalmi szolgálattevő látja el.

### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Felvételi épületben:

Forgalmi jellegű:

- Forgalmi iroda

Egyéb jellegű:

- Biztosítóberendezés helyiség
- Távközlő helyiség

Kereskedelmi jellegű:

- váróterem

### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

A forgalmi irodában lévő szekrényben nyomtatott formában, valamint a forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Nyomtatott formában:

F.1.sz. Jelzési Utasítás

F.2.sz. Forgalmi Utasítás

F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

E.2.sz. Fékutasítás

Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formában:

Az elektronikus formában rendelkezésre álló utasítások, rendeletek, szabályzatok elérhetőek a forgalmi irodai számítógép munkaasztalán a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu /Forgalom /Központi szabályozás /Forgalom /Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai /Vezérigazgató (h)-i utasítások vagy hivatkozásai dokumentumai” menüpont alatt.

A Területi hatállyal kiadottak szintén megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági szabályozás/ Miskolc/” menüpont alatt.

**1.12. Parancskönyv kezelése.**

Maklár állomáson a Parancskönyv a forgalmi irodában található.

**1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.**

Mentődoboz a forgalmi irodában található.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Füzesabony állomás, Füzesabony, Baross út 1	04 / 32-77
Körzeti orvos:	Maklár, Templom út 26.	06-36/357-143
Markhot Ferenc Kórház és Rendelőintézet	Eger, Markhot u.1/3	06-36/411-444

Elsősegélynyújtásra kiképzettek neve, telefonszáma, munkahelye ki van függesztve a forgalmi irodában a hirdető táblán. Véralkohol vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye a forgalmi iroda,

**1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Önkormányzat, Polgármesteri Hivatal	Maklár, Templom tér. 7.	36 / 487-001
MÁV START Zrt.	Eger állomás	06-30-5919505
MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Ingatlankezelési és Közműkezelési Osztály (INGI IKO)	Miskolc Tiszai	04/ 11-44