



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY MISKOLC
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG SZERENCS

4371-25/2023/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS MÁD

Hatálybalépés időpontja: 2023. április 01.

Készítette:

Nagyné
Vadnai
Mária

Digitálisan aláírta:
Nagyné Vadnai
Mária
Dátum: 2024.11.20
10:51:38 +01'00'

Nagyné Vadnai Mária
állomásfőnök II.

Felülvizsgálta:

Bodnár
László

Digitálisan aláírta:
Bodnár László
Dátum: 2024.11.20
12:04:24 +01'00'

Bodnár László
területi forgalmi koordinátor
Füzesabony

Jóváhagyta:

Kallus Tihamér

Digitálisan aláírta: Kallus Tihamér
Dátum: 2024.11.26 10:43:44 +01'00'

Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető
Területi Forgalmi Osztály Miskolc

Tartalomjegyzék:

1. Általános előírások.....	6
1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvéyszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása.....	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	6
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	6
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	7
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	7
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	7
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	8
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	8
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	9
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	9
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	9
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	10
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	10
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	10
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	10
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	10
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	11
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	11
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	11
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	11
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	11
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	12
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az éloszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	12
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása. (Havaria helyzetekben az értesítésekkel, utastájékoztatással kapcsolatos előírások).....	12

Állomási Végrehajtási Utasítás
Mád

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.	12
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	13
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	13
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	13
1.12. Parancskönyv kezelése.....	13
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	14
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	14
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	15
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	15
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	15
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	15
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	15
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	15
2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.....	16
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	16
2.5. Forgalmi szolgálattelévő részletes feladata.....	16
2.8. Váltókezelő részletes feladata.....	18
2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcéltű vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.....	18
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	18
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	18
2.18. Váltógondozás.....	19
2.18.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölt szervezeti egység, munkakör.....	19
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	19
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	19
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	19
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	19
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	20
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.....	20
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	20
2.22. A vágányút ellenőrzése.....	20
2.22.1. A forgalmi szolgálattelévő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	20

Állomási Végrehajtási Utasítás
Mád

2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	20
2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására.....	20
2.24. A váltók állítása.....	20
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	20
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	21
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.	21
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	21
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	21
2.30. Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.....	21
2.32. Állomási, nyíltvonalis útátjárók.....	21
2.32.1. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvényyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztez.	21
2.32.2. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	22
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonalis fényorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.	22
2.33. A tolatás engedélyezése.	23
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése.	23
2.33.3 Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	23
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	23
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	23
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	23
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	23
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	23
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	24
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	24
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	24
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	24
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	24
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.....	24
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	24
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzátartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	25
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat....	25
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírásszerű végre-hajtásának ellenőrzése... 25	
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	25
2.47. A forgalmi szolgálattévekre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása... 25	
2.48. Engedélykérés-adás.	26

Állomási Végrehajtási Utasítás
Mád

2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	26
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	26
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.....	26
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	26
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	26
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.	26
2.53. Rendkívüli áthaladás.	27
2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.....	27
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	27
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	27
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.	27
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.	27
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	27
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	27
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	28
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	28
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	28
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	29
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolálati hely kijelölése.	29
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	29
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	29
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	30
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	30
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	30
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	30
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	31
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	31
5.5. Szolálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	31
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	32
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	32
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	32
6. A szolálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	32
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	32

Állomási Végrehajtási Utasítás
Mád

1. Általános előírások.

1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgáló helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Mád állomás fekvése:

Az állomás a 98. sz. Szerencs – Hidasnémeti oh, egyvágányú, állomástávolságú közlekedésre berendezett, nem villamosított Országos mellék vonalon fekszik, az 55+85 és a 67+49 sz. szelvények között.

Szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgáló helyek:

- a kezdőpont felé Szerencs, a végpont felé Tállya állomásokkal szomszédos,
- Mád - Tállya állomások között helyezkedik el Rátka mh. a 108+50 sz. szelvényben, mely forgalmi személyzettel nem rendelkező megállóhely.

Az állomáshoz mindkét irányból egyvágányú pálya csatlakozik, állomásközi közlekedéssel.

Az állomás és a szomszéd állomások határáig terjedő nyílt vonalak jellemzői:

Szerencs – Mád - Szerencs: egyvágányú, tengelyszámlálóval kiegészített, ellenmenet- és utolérést kizáró biztosító berendezéssel felszerelt, állomástávolságú közlekedésre berendezett, nem villamosított pálya.

Mád – Tállya – Mád: egyvágányú, állomástávolságú közlekedésre berendezett, nem villamosított pálya.

Lejtviszonyok:

Szerencs-Mád állomások között:

Szelvénytípus (tól)	Szelvénytípus (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
22+70	35+00	9,2‰	
35+00	39+50	12,0‰	
39+50	53+80	10,0‰	
53+80	55+85	12,0‰	

Mád-Tállya állomások között:

Szelvénytípus (tól)	Szelvénytípus (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
72+21	74+03		7,0‰
113+91	118+27	11,0‰	
118+27	122+09	12,0‰	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgáló helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Biztosítóberendezés típusa:

Nem biztosított, fényjelzős kulcsazonosító berendezés, amely Mád-Szerencs állomások között tengelyszámláló, ellenmenet kizáró biztosító berendezéssel is ki van egészítve. A tengelyszámláló berendezés érzékelői a 05+94 és az 56+62 szelvényekben van telepítve.

Az állomást Szerencs és Tállya felől egyaránt nem biztosított fény bejáratú jelző fedezi. Mindkét bejáratú jelzőnek külön fény előjelzője van.

Szerencs felé a 2. sz. váltó előtt állomásközt fedező jelző van elhelyezve, amely biztosítja a lezárt vágányúton történő kijáratú irányú közlekedést is.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Mád

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Mád – Szerencs állomások között állomástávolságú közlekedés van, az állomások között tengelyszámlálóval kiegészített ellenmenet- és utolérést kizáró biztosító berendezéssel felszerelt pálya.

Mád - Tállya állomások között állomástávolságú közlekedés van.

Vonatbefolyásolási rendszer nincs kiépítve.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetés	Forgalmi Használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	rakodó vágány	283		2,5 lejtés	2,5 emelkedés	nincs	8	3	HU-13268-01-1	K		forgalomból kizárva
II	vonatfogadó/indító fővágány	539		2,5 lejtés	2,5 emelkedés	nincs	8	3	HU-13268-01-2	F	NYÍLT	
III	átmenő, fővágány	580		2,5 lejtés	2,5 emelkedés	nincs	6	1	HU-13268-01-3	F	NYÍLT	

Az állomás vágányhálózata nincs jelfeladásra kiépítve.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

- I-II. vágány között: a 61+80-62+15 sz. szelvényig terjedő 35 méter hosszú, 1,65 méter széles, SK15 magas betonalj szegélyű burkolat nélküli peron van;
- II-III. vágány között: a 61+31-61+81 sz. szelvényig terjedő 50 méter hosszú, 1,65 méter széles, SK 15 magas betonalj szegélyű aszfalt burkolatú peron van.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Mád

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől						
A jelző helye			A jelző			
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvé nyszám	Jelölés e	Típus a	Rendeltetése	
Mád	Jobb	55+85	A	Fény	Hívójelzéssel kiegészített nem biztosított fény bejárati jelző.	
Mád	Jobb	51+85	Aej	Fény	Nem biztosított fény előjelző.	
Mád	Jobb	57+00	K	Fény	Hívójelzéssel kiegészített állomásközt fedező jelző.	
Végpont felől						
A jelző helye			A jelző			
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvé nyszám	Jelölés e	Típus a	Rendeltetése	
Mád	Jobb	67+49	B	Fény	Hívójelzéssel kiegészített nem biztosított fény bejárati jelző.	
Mád	Jobb	71+50	Bej	Fény	Nem biztosított fény előjelző.	

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelzők:

- Szerencs felé a 56+35 sz. szelvényben,
- Tállya felé az 66+55 sz. szelvényben.

Figyelmeztető jel:

- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:
az I vágány (rakodó) 60+76-61+15 szelvények között az oldalrakodó mellett.

A jelzőeszközök tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz;
- 1 db HRS-02 típusú fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható;
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható;
- 1 db zöld színű kézi jelző tárcsa „Szabad az elhaladás!” jelzés adására;

Állomási Végrehajtási Utasítás Mád

- 1db jelzőzászló;
- 2 db kitűzhető „Megállj-jelző”;
- 2 db kitűzhető „Megállj-jelző előjelzője”;
- útátjáró fedezésére 1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához);
- 2 db mindkét irányba vörös fényt adó jelzőlámpa;
- 1 db távcső.

A „Megállj-jelző” és a „Megállj-jelző előjelzője” tárolási helye az irattár.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kiterő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	N		X	X			X		X		ÁF
3	E	N		X	X			X		X		ÁF
2	E	N		X	X			X		X		ÁF
4	E	N		X	X			X		X		ÁF
4/1	K	N		X	X			X		X		ÁF
6	E	N		X	X			X		X		ÁF
8	E	N		X	X			X		X		ÁF

Váltófűtő berendezés nincs.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Az I. rakodóvágány két végén vágányzáró sorompó van felszerelve VS1 63+26, VS2 60+43 szelvényekben.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Oldalrakodó van a 60+76-61+15sz. szelvények között az I. sz. rakodóvágány mellett.

Állomási Végrehajtási Utasítás Mád

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Állomásközi távbeszélő:

- Tállya – Mád - Szerencs, Tállya II. sz. őrhely, Tállya - Abaújszántó – Hidasnémeti,

Vonali távbeszélő:

- Szerencs – Hidasnémeti vonal valamennyi állomás.

A szolgálati helyek hívójelei:

Hidasnémeti állomás: ••••

Abaújszántó állomás: •—

Tállya I.sz. őrhely: •••

Tállya forgalmi iroda: —•— —

Tállya II. sz. őrhely: ••

Mád állomás: —••

Szerencs I. sz. őrhely: •••

Szerencs forgalmi iroda: •—•

Elektronikus elérhetőségek (zárt e-mail): mad.rfszt@mav.hu

Utasítást adó kültéri hangrendszer az állomáson nincs.

Mád állomás forgalmi irodája az ISDN országos távhívásra alkalmas telefonvonallal rendelkezik. (06/1-514-71-41). A miskolci régió vasútüzemi telefonszámait hívhatóak a közcélú hálózatokról (06-1-514- + a négyjegyű vasútüzemi telefonszám).

Valamennyi vasútüzemi telefon hívható közcélú telefonról, a behíváshoz a 06-1-51T-XXXX kell alkalmazni, ahol a „T” a hívni kívánt körzet körzetszáma „0” nélkül, az „XXXX” pedig a hívni kívánt vasútüzemi telefonszám.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Mád állomáson a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van a hangrögzítővel kiegészített technológiai célú mobiltelefon, melynek hívószáma 06/30-653-4668.

Szolgálati mobilszám:

Szerencs-06/30-660-2029 (hangrögzítő)

Tállya-06/30-565-5868 (hangrögzítő)

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

CB rendszerű ISDN távbeszélők

- Területi főüzemirányító: 13-33;
- Területi forgalmi vonalirányító: 13-29;
- START irányító: 18-99;

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek, melyek a forgalmi irodában kezelendők:

- Utasperon;
- I. körzet;
- II. körzet;

Állomási Végrehajtási Utasítás Mád

- Váróterem;
- Illemhely.

A térvilágítási körzetek kapcsolóit a váltókezelő, szolgálat szünetelése alatt pedig a forgalmi szolgálattevő kezeli a leírtaknak megfelelően.

Valamennyi térvilágítási kapcsolót a Világítási Naptár alapján, továbbá ha az időjárás a tér megvilágítását indokoltta teszi, kezelni kell.

A szolgálati helyiségekben a takarékoság szem előtt tartása valamennyi munkavállaló feladata. A térvilágítás megfelelő időben történő be- és kikapcsolásáért a forgalmi szolgálattevő a felelős. Vonatközlekedés szünetében, tolatás befejezése után villamos energia felhasználás csökkentése érdekében a nem szükséges térvilágítást szüneteltetni kell. A váróterem bezárásának időtartamára a világítását le kell kapcsolni.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Mád utastájékoztatót figyelembe véve az „Egyéb állomás” kategóriába tartozik.

Az utasok tájékoztatására számítógéppel nem támogatott, KAB típusú hangos utastájékoztató berendezés áll rendelkezésre, mely a forgalmi irodába van telepítve. Innen történik a verbális utastájékoztató. A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatóért felelős forgalmi szolgálattevő a területi forgalmi vonalirányítótól, továbbá az utastájékoztatói irányítótól és az informatikai rendszerekből szerez információt.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatója történik az állomásról.

A hangos utastájékoztató körzet két részre van osztva. A belső utastér, mely magába foglalja a váróteremben lévő utasok tájékoztatását, a külső utastér az utasok le- és felszállására kijelölt helyen ad tájékoztatást a vonatközlekedésről. Az állomásról nem történik más szolgálati hely utastájékoztatója.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási peronok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

Az utastájékoztató berendezés kezelésével megbízott munkavállaló a forgalmi szolgálattevő. Az utastájékoztatóban érintett munkavállaló (forgalmi szolgálattevő) csak az adott vonalszakaszon közlekedő személyszállító vonatok közlekedésével kapcsolatban ad tájékoztatást az utasok részére. A hangos utastájékoztató berendezésen, a forgalmi szolgálattevő által adott tájékoztatásnak tartalmaznia kell a vonat érkezési és indulási idejét, a vágány számát, a vonatindító vagy rendeltetési állomást, az útirányt, a vonatípust, az esetleges késés mértékét, a rendkívüli eseményeket.

A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel is.

5 percet elérő vagy meghaladó késés esetén annak mértékét, és okát is közölni kell. A 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. Késsett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. A menetrend szerint azonos időpontban érkező/induló vonatok esetén az egyik vonatról 4 perccel korábban kell tájékoztatást adni. Az

Állomási Végrehajtási Utasítás Mád

állomás vágányfelállítási rendjéből adódó helyzetekben a fenti szabálytól úgy lehet eltérni, hogy az utasok hangos utastájékoztatása legkésőbb az állomásra történő behaladás előtt megtörténjen.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az Utastájékoztató szöveggönyv elkészítése, karbantartása a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata, átadása kimutathatóan történik menetrendváltás és módosítás előtt. Kihelyezése az állomásra az állomásfőnök, forgalmi koordinátor feladata. Az esetenkénti közlemények bemondására szolgáló szövegek átadása, (vágányzár, átszállásos vágányzár, stb.) ugyancsak kimutatható módon történik a forgalmi személyzet részére.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságának bejelentése a forgalmi szolgálattevő kötelessége. Az utastájékoztató berendezés meghibásodása vagy használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő az állomáson tartózkodó utasokat élőszóval köteles értesíteni a vonatok közlekedéséről.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása. (Havaria helyzetekben az értesítésekkel, utastájékoztatással kapcsolatos előírások).

A vonatok érkezéséről a várható érkezési idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni az utasok részére, amennyiben ez balesetveszélyes helyzetet nem teremt.

Legalább 5 perces, vagy azt meghaladó késés esetén be kell mondani a várható késés mértékét és a késés okát. A 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A vonatok késésének mértékét szükség esetén folyamatosan aktualizálni kell. A késetten érkező/induló vonat esetén a tényleges érkezési vagy indulási idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni. Az induló vonatok 15 percet elérő vagy meghaladó késése esetén az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet. A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős forgalmi munkavállalónak, a területi forgalmi vonalirányítótól kapott személyvonati késést óra/perc megjelöléssel a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni. A forgalmi szolgálattevő a késés tényleges mértékét az Informatikai rendszer lekérdezésével is köteles megállapítani.

Utastájékoztatási irányító elérhetőségei:

- email: uk.utasir@mav.hu
- üzemi telefonról: 01/36-39
- külső telefonról: +36 1 511 3639
- mobil: +36 30 183 7035

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Mád állomáson a külső utastájékoztató vitrinben kerül elhelyezésre:

- Érkező és Induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás. Kihelyezése, cseréje a forgalmi szolgálattevő feladata.
- Az utastájékoztató hirdetményeket, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást kiérkezés után az állomásfőnök, forgalmi koordinátor megküldi a forgalmi szolgálattevő részére, aki kihelyezi a külső utastájékoztató vitrinben. Az érvényét veszített hirdetések eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Állomási Végrehajtási Utasítás Mád

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények, egyéb hirdetmények – a váróteremben és az utastájékoztató vitrinben a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezésről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Az utastájékoztató vitrinben az egyben legyártott hirdetményeket tartalmazó úgynevezett vitrinhátteret a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Állomási rendet az állomásfőnök helyezi ki és gondoskodik a módosításáról.

Váróterem nyitvatartásának rendjét az állomásfőnök helyezi ki és gondoskodik a módosításáról. A kihelyezett „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást”, az érvényességét követő első munkanap 12:00 óráig kell eltávolítani.

A lejárt hirdetmények eltávolításáért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzését a heti ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, távollétükben a Forgalmi Osztály forgalmi technológiai szakelőadója, szolgálatonként egy alkalommal a forgalmi szolgálattevő végzi el.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

A felvételi épületben található:

- a forgalmi iroda,
- pihenő helyiség,
- szolgálati WC, zuhanyzó,
- raktár,
- váróterem,
- utas WC.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége a Területi Forgalmi Osztály által kiadott és érvényben lévő rendelkezésének megfelelően a forgalmi irodában részben informatikai eszközön, részben pedig nyomtatott formában megtalálható.

Papíralapon az alábbiak vannak kihelyezve a forgalmi irodában:

- F.1.sz. Jelzési Utasítás,
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás,
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei,
- E.2.sz. Fékutasítás.

Ezek naprakész javításáért, vezetéséért a Munkabeosztásban feltüntetett, valamint a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő felelős.

A Papír alapú Parancskönyv helye a forgalmi irodában van.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A hatályos rendelkezések tárolására nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv van rendszeresítve a forgalmi személyzet és a vasúti társaságok részére. Tárolási helye a forgalmi irodában van.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Mád

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Az elsősegély felszerelés a pihenőhelyiségben, a véralkohol egységcsomag és az alkoholszonda a forgalmi iroda íróasztalfiókjában található.

Foglalkozás-egészségügyi orvos a Vasútegészségügyi Nonprofit Közhasznú Kft. Egészségügyi Központban Miskolcon található.

Az állomáson nincs elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Polgárőrség		06/20-345-40-61
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Osztály		e-mail:lvdiszpecser@mav.hu
Polgármesteri hivatal	3909 Mád, Rákóczi út 50/52.	47/348-016
Központi segélyhívó		112 vasúti telefonon:909