



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG DEBRECEN
TÓCÓVÖLGY ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG

17900/2023/MAV

Macs Ipari Park állomás Állomási Végrehajtási Utasítása

Hatályos: 2023.06.05.-től.

Összeállította:

Király 2
Béla

Digitálisan aláírta:
Király 2 Béla
Dátum: 2023.05.24
13:34:48 +02'00'

Király Béla
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Sulyák
Tibor

Digitálisan aláírta:
Sulyák Tibor
Dátum:
2023.05.25
05:16:52 +02'00'

Sulyák Tibor

Forgalmi Csomóponti Főnökség vezető
Forgalmi Csomóponti Főnökség
Debrecen

Miklósi
László

Digitálisan aláírta:
Miklósi László
Dátum: 2023.05.25
06:33:18 +02'00'

Miklósi László

Területi Forgalmi Szakértő
Területi Forgalmi Osztály
Debrecen

Jóváhagyta:

Végh Zoltán
János

Digitálisan aláírta: Végh Zoltán
János
Dátum: 2023.05.25 07:53:45
+02'00'

Végh Zoltán János

Területi forgalmi osztályvezető
PTI Területi Forgalmi Osztály
Debrecen

Tartalom

1. Általános előírások.....	9
1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.....	9
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	11
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	11
1.2.2. A vonatok követési rendje, állomás közönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	12
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejt viszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	12
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás).....	12
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	16
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	17
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva.....	17
A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	17
1.4.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	23
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	24
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	25
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	25
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	25
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	27
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	27
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.....	27
1.7. Világítással kapcsolatos előírások, azok kapcsolásának módja.....	28
1.7.1. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.....	28
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	28

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	28
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	29
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	29
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.....	29
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	30
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	30
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.....	30
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái.....	30
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	30
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	30
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	31
1.12. Parancskönyv kezelése:	34
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	34
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	34
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	35
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.....	35
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	35
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	35
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	35
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	35
2.4.2. Szolgálatátadás – átvétel szolgálat megszakítás esetén.....	35
2.5. Forgalomirányító részletes feladata.....	36
2.9. Vonali tolatásvezető részletes feladata.....	36
2.10. Tolatásvezető részletes feladata.....	37
2.11. Vonali kocsirendező, kocsirendező részletes feladata.....	37
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	38
2.18. Váltógondozás.....	38
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	38
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.....	38

2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	38
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	39
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	39
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	39
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	39
2.22. A vágányút ellenőrzés.	39
2.22.1. A forgalomirányító vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	39
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	39
2.24. A váltók állítása.	40
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	40
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	40
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	40
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	40
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....	40
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.....	40
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	40
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	40
2.32. Állomási-, nyíltvonalis útátjárók.....	41
2.32.1. Állomási-, nyíltvonalis útátjárók szelvényszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényszáma.	41
2.32.2. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	42
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel (<i>önálló, nem önálló jelzéssel</i>) ellenőrzött nyíltvonalis fényorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.....	42
2.33. A tolatás engedélyezése.....	42
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése.....	42
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.	42
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	43
2.34. Tolatásvezető kijelölése.....	43
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	43

2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	43
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	43
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	43
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.	43
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	44
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	44
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	44
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	44
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	45
2.42. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra.	45
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	45
2.44. Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások.	45
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	45
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszama, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	45
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.	45
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	46
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	46
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	47
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírásszerű végrehajtásának ellenőrzése.	47
2.46. Járműkapcsolások.	47
2.46.1. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	47
2.47. A forgalomirányítókra vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	47
2.47.1. A forgalomirányítókra vonatkozó tájékoztatói kötelezettség helyi szabályozása.	47
2.48. Engedélykérés-adás.	48
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	48
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	48
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	48

2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	49
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	49
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.	49
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	49
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.	49
2.53. Rendkívüli áthaladás.....	49
2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.....	49
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	49
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalomirányítók, forgalmi szolgálattevők által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....	49
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	50
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	50
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	51
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	51
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei. .	52
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.	53
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	54
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	54
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	54
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.....	56
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	56
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	57
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	57
5.2.2. Elegendőfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken.	57

5.2.3. A Részletes feladatkiírason nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	57
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	58
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	58
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	59
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	59
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	59
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.	60
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	61
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	61
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	62
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	62
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.	63
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.....	63
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.	63
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	64
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	65
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.....	65
6.2. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	65
6.4. Telepített váltófűtő berendezés kezelése.	65
6.5. Bejelentési kötelezettség villamos állítású váltó végállás ellenőrzési hibája esetén	65
6.6. A biztosítóberendezési számláló készülék meghibásodása esetén követendő eljárás... ..	65

A földrajzinév-bizottság döntése alapján 2024.12.15-től Macs Ipari Park állomás neve Macs állomásra változik.

1. Általános előírások

1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Macs állomás a 108 sz. Debrecen – Füzesabony nem villamosított mellékvonalon a 117+70 – 139+82 számú szelvények között fekszik. A vonal Tócsóvölgy állomás – Macs állomás – Nagymacs állomás – Balmazújváros állomások között egyvágányú.

Szelvényváltás / hibaszelvény:

- Macs állomáson:

a. szelvényezés: II.-VI. / RVI.-RVII. vágányok szelvényezése $119+71 = a.(0+00)$

c. szelvényezés: RI.-RII. vágányok szelvényezése $a.(1+68) = c.(0+00)$

b. szelvényezés: RIII.-RV. vágányok szelvényezése $c.(1+35) = b.(0+00)$

- Nagymacs állomás – Balmazújváros állomás között:

$164+00 = 122+25,87$ szelvényben.

Szomszédos állomások:

Kezdőpont felől:

- Tócsóvölgy állomás a 46+23 – 64+65 számú szelvényben.

Végpont felől:

- Nagymacs állomás a 147+93 – 161+86 számú szelvényben. Személyzet nélküli, távkezelte állomás.

- Balmazújváros állomás a 216+04 – 230+96 számú szelvényben.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

Macs állomás – Tócsóvölgy állomások között:

- Látókép megállóhely a 117+73-119+45 számú szelvényben.

- Kismacs megállóhely a 99+82-101+52 számú szelvényben.

Macs állomás – Balmazújváros állomás között:

- Nagymacs állomás a 147+93 – 161+86 számú szelvényben. Személyzet nélküli, távkezelte állomás.

- Nagyhát megállóhely a 143+95-146+10 számú szelvényben.

Lejtéviszonyok a szomszédos állomásig:

Tócsóvölgy állomás – Macs állomás között:

vágány	szelvénytől	szelvényig	emelkedés / esés
Tócsóvölgy – Macs állomások között: nyílt vonal, állomásköz	65+50	66+00	emelkedés 3,4‰
	66+00	72+57	emelkedés 4,4‰
	72+57	76+75	emelkedés 6,0‰
	76+75	78+75	emelkedés 1,1‰
	78+75	81+75	esés 0,4‰
	81+75	84+75	emelkedés 2,2‰
	84+75	88+25	emelkedés 3,0‰
	88+25	93+75	emelkedés 3,6‰
	93+75	98+00	emelkedés 0,3‰
	98+00	102+25	emelkedés 1,4‰
	102+25	105+80	emelkedés 3,0‰
	105+80	114+50	emelkedés 1,6‰
	114+50	117+50	emelkedés 3,5‰

Macs állomás:

vágány	szelvénytől	szelvényig	emelkedés / esés
Átmenő: I.	117+50	122+00	emelkedés 3,5‰
	122+00	132+00	emelkedés 1,4‰
	132+00	137+50	esés 1,4‰
	137+50	141+50	0
	141+50	147+00	esés 6‰
Vonatfogadó: II., III., IV., V.	0+00a	0+50a	emelkedés 3,5‰
	0+50a	7+13a	0
	7+13a	15+55a	emelkedés 1,5‰
	15+55a	20+30a	0
	20+30a	28+05,97a	esés 2‰
Tároló: VI., VII., VIII., IX., X., XI., XII.	0+00b	0+75b	0
	0+75b	4+70b	emelkedés 3,2‰
	4+70b	17+68,89b	0
Rakodó: RI., RII., RIII., RIV., RV., RVI.	0+00c	1+75c	0
	1+75c	5+90c	emelkedés 3‰
	5+90c	19+21,71c	0

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.**1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.**

Macs állomáson 400Hz és 75Hz vonatérzékelésű D-70 típusú tolatóvágányutas állomási biztosítóberendezés, és ELPULT D55 tengelyszámlálós vonatérzékelésű biztosítóberendezés van.

Macs állomás geometriájának megfelelően az állomás hatókörzete hosszirányban Tócovölgy állomás felé az „A” és AEj, Nagymacs állomás felé a „B” bejárati jelzőkig terjed. Keresztirányban az I. – V. fő vágányokra, a VI. csonka kihúzó vágányra, VII.-XII. csonka, valamint az RI.- RVI. rakodóvágányokra terjed ki (külsőtéren csak a RI. és RII.-re).

Az I. vágány alapvetően személyvonati vágány, míg a II. – V. vágányok a tehervonati fő vágányok. Az állomás „VP” oldalán az SR1 állomási sorompó tartozik még az állomási biztosítóberendezés hatókörzetébe.

A biztosítóberendezés tolatóvágányutas D-70 biztosítóberendezés, a vonat és tolató mozgások lezárt vágányúton történnek. A tolatóvágányutak fedezésére a tolatásjelzővel egyesített kijárat jelzők, törpe tolatásjelzők szolgálnak.

Az állomás rakodó és csonka vágányain (RI.-RVI.; VI.-XII.) csak tolató mozgások lehetnek, melyek szabályozására biztosított törpe tolatásjelzők kerültek telepítésre. Tolatások alkalmával az SR1 sorompót a tolatásjelzők fedezik.

Bejárati jelzők:

Kezdőpont felől:

- „A” jelű jelző a 117+70-es szelvényben van.

Végpont felől:

- „B” jelű jelző a 139+81-es szelvényben van.

Kijárat jelzők:

Kezdőpont felé:

- „K1” jelű jelző a 123+24-es szelvényben van.

Végpont felé:

- „V1” jelű jelző a 134+80-as szelvényben van.

Tolatásjelzővel egyesített biztosított fény kijárat jelzők:

Kezdőpont felé:

- „K2” jelű jelző a 8+30a-s szelvényben,

- „K3” jelű jelző a 8+39a-s szelvényben,

- „K4” jelű jelzők a 8+30a-s szelvényben,

- „K5” jelű jelző a 8+38a-s szelvényben van;

Végpont felé:

- „V2” jelű jelző a 15+79a-s szelvényben,

- „V3” jelű jelző a 15+88a-s szelvényben,

- „V4” jelű jelző a 15+80a-s szelvényben,

- „V5” jelű jelző a 15+88a-s szelvényben van.

Előjelzők:

Kezdőponti oldalon az „A” bejárati jelzőnek van önálló előjelzője, „AEj”, míg a végponti oldalon a „B” bejárati jelzőre Nagymacs állomás kijárat jelzői adnak előjelzést. Az előjelző a bejárati jelző előtt minimum általános fékúttávolságra, azaz 1000m-re lett telepítve.

Ismétlőjelzők:

Kezdőponti oldalon az „A”, végponti oldalon a „B” bejárati jelzőknek, valamint a „K1” kijárat jelzőnek lett ismétlőjelző telepítve a pálya ívviszonyai miatt.

Kezdőpont felé:

- „BIsm” jelű jelző a 141+80-as szelvényben,

- „K1Ism” jelű jelző a 124+69-es szelvényben van.

Végpont felé:

- „A1sm1” jelű jelző a 116+25-ös szelvényben,
- „A1sm2” jelű jelző a 115+27-es szelvényben van.

Tolatásjelzők:

Az állomás területén biztosított törpe tolatásjelzők kerültek telepítésre, hogy a tolató mozgások biztosított, lezárt tolatóvágányúton történjenek. A biztosított tolatóvágányutakra az állomáson végzett nagy mennyiségű tolatási mozgások miatt van szükség.

1.2.2. A vonatok követési rendje, állomás közönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Követési rend Tócovölgy állomás - Macs állomás – Nagymacs állomás - Balmazújváros állomás között:

Állomástávolságú közlekedés, vonat utolérést és ellenmenetet kizáró berendezéssel felszerelt jelfeladás nélküli pálya, melyhez tengelyszámlálós vonali foglaltságérzékelés került kialakításra.

Vonali berendezések:

A Tócovölgy állomás - Macs állomás – Nagymacs állomás – Balmazújváros állomás vonalszakaszokra tengelyszámlálóval megvalósított ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés került telepítésre, amely a vonalakra behaladó, és kihaladó tengelyek számának megszámlálásával, és nyilvántartásával ellenőrzi az állomásköz foglaltságát. Az állomásközök foglaltságának az ellenőrzéséhez szükséges kerékérzékelőket a bejárati jelzők mellé telepítették.

Pályaadatok:

- Tócovölgy állomás – Macs állomás között, valamint Tócovölgy I., II. fővágányán a pálya kiépítési sebessége a 73+00 sz. szelvényig 80 km/h, a 73+00 sz. szelvénytől 100 km/h. Az általános fékút: 1000 m.

- Macs állomás – Nagymacs állomás között, valamint Macs I. sz., és Macs állomás III. sz. átmenő fővágányán a pálya kiépítési sebessége 100 km/h.

Az általános fékút: 1000 m.

- Nagymacs állomás – Balmazújváros állomás között a pálya kiépítési sebessége 80 km/h.

Az általános fékút: 700 m.

állomás / állomásköz	Vágány	kezdő-szelvény	vég-szelvény	Pálya-sebesség (km/h)
(108.) Tócovölgy – Macs	nyíltvonal	64+65	73+00	80
(108.) Tócovölgy – Macs	nyíltvonal	73+00	119+71	100
(108.) Macs	I. átmenő vg.	120+05	138+01	100
(108.) Macs - Nagymacs	nyíltvonal	138+35	150+76	100
(108.) Nagymacs	III. átmenő vg.	151+10	158+63	100
(108.) Nagymacs – Balmazújváros	nyíltvonal	158+97	149+21	80

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejt viszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás).

Az állomáson ROLA közlekedésre kijelölt vágány, váltókapcsolat nincs.

Macs vágányhálózat:

Az állomás átmenő fővágánya az I. számú vágány. Az átmenő fővágányban két ív is található, egy nagyobb középponti szögű az állomás kezdőpontján (közvetlenül az átmenő fővágányban fekvő kitérőt követően) és egy kisebb szögű az állomás végponti részén (közvetlenül a végponti kitérőkörzetet megelőzően). Az I. számú vágánytól jobbra 20,0 m vágánytengely-távolságra helyezkedik el a II. számú tehervonatfogadó, indító fő vágány, melytől jobbra 5,0 m vágánytengely-távolságra következnek sorban a III., IV., V. számú fővágányok. A kezdőponti oldalon a lírából a kezdőpont irányába ágazik ki a VII., és a IX.-X. számú tároló-csonkavágányok, továbbá a végpont felé a rakodóvágányok felé vezető vágány is.

A rakodóvágányok felől az állomási fővágányok oldalvédelmét biztosítja a VIII. számú biztonsági csonkavágány (mely szintén használható tárolásra is). A III. számú vágány végponti oldali meghosszabbításában helyezkedik el a VI. számú kihúzó csonkavágány.

A kihúzóvágányból ágazik ki a IX. számú tároló csonkavágány, és az RVI. számú tároló-csonkavágány, amely a végállapotban meghosszabbítva rakodó-csonkavágány lesz az új építésű RVII. számú vágánnyal egyetemben.

Rakodóvágányból 5 épült, az ÉNYGÖ felől sorban R.I.-R.V. jelöléssel. A vágányok tengelytávolsága az R.I. – R.II. vágányok között 5,0 m, az R.II. – R.III. vágányok között 67,0 m, az R.III. – R.IV. vágányok között 7,5 m, az R.IV. – V. vágányok között pedig 6,0 m (köztük megépül a darupálya sínnel). A XII. számú vágány a kármentesítő vágány.

A vágányokat egyszerű kitérők kapcsolják össze, a fővágányok között, valamint a tároló- és a fővágányok felől a kihúzóvágány felé a mindenhol mindenhol történő eljutás biztosított. A rakodóvágányok a végpont felől a kihúzóvágányon keresztül közelíthetők meg, míg a kezdőpont felől közvetlen kapcsolattal rendelkeznek a fővágányok felé.

A 750 m-es vonathossz valamennyi fővágányon, valamint a kihúzó- és a rakodóvágányokon biztosított.

A vágányhálózaton a tervezett tengelyterhelés sebességkorlátozás nélkül 225 kN.

Az állomás tervezett vágányhálózatának torzított helyszínrajzát az 1. számú melléklet mutatja be.

Macs vágányspecializáció:

- Az áthaladó vonatok az I. számú vágányon közlekednek. Ezen kívül vonatkeresztezésre használhatók még a II.-V. számú vágányok. Macs állomás a hossza miatt kedvezőtlen adottságokkal rendelkezik vonatkeresztezés lebonyolítására, arra inkább Nagymacs állomás alkalmasabb.

- A II.-IV. számú vágányok alapvető feladata a tehervonatok fogadása, indítása, kezelése és esetleg félreállítása (továbbá igény esetén tárolási funkciójuk is lehet).

- Az V. számú vágányt gép körül járásra használjuk, de alapvetően vonat fogadó és indító vágány és szükség szerint tárolásra is igénybe vehető.

- A VI. számú vágány kihúzóvágány, amely kapcsolatot teremt a II.-V., az R.I.-RVI., IX. és XII. számú vágányok között.

- A VII., IX. és X. számú vágányok tárolóvágányok, melyek mozdonyok tárolására szolgálnak;

- A VIII. számú vágány biztonsági csonkavágány, mely oldalvédelmet ad a rakodóvágányok felől az I.-V. vágányok számára, és egyben tároló vágány is.

- A rakodások számára szolgálnak az RI.-RV. számú vágányok a következő funkcionális csoportosítás szerint:

- RI.- RII. számú vágányok a gépkocsik rakodására szolgálnak;

- RIII. számú vágány a burkolt rakterület melletti, hagyományos, targoncával történő le, és felrakodásokra szolgál;

- Az RIV. és az RV. számú vágányok konténer rakodására szolgálnak;

- A XI. számú és az RVI. számú vágány tárolóvágány (az RVI. számú vágány a végleges kiépítést tekintve konténer-rakodóvágány);

- A XII. számú vágány az úgynevezett kármentő (Havária) vágány, melynek szerepe a folyékony vegyi áruval rakott, sérült és a sérülés következtében potenciális rakományvesztés (elfolyás és szennyezés) kockázatát magában hordozó kocsik félreállítására szolgál.

Macs állomás vágányhálózata:

Vágány száma/jele	Rendeltetés	Forgalmi vh. kp	Forgalmi vh. vp. felé [m]	Lejtviszony kezdőpont	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés Km/h
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	Átmenő fővágány	1120	1120	+6	-6	Nincs	2.	5.	55-14477-01-1	F	nyílt	100
II.	Tehervonat fogadó/indító fővágány	756	755	-3,5	+3,5	Nincs	22.	23.	55-14477-01-2	F	nyílt	40
III.	Tehervonat fogadó/indító fővágány	755	765	-3,5	+3,5	Nincs	22.	23.	55-14477-01-3	F	nyílt	40
IV.	Tehervonat fogadó/indító fővágány	765	755	-3,5	+3,5	Nincs	20.	21.	55-14477-01-4	F	nyílt	40
V.	Tehervonat fogadó/indító fővágány	755	765	-3,5	+3,5	Nincs	20.	21.	55-14477-01-5	F	nyílt	40
VI.	Kihúzó csonkavágány	-	750	+2	-2	Nincs	1.	-	55-14477-01-6	E	nyílt	40
VII.	Tároló csonkavágány	50	-	-3,2	+3,2	Nincs	-	4.	55-14477-01-7	F	nyílt	40

Vágány száma/jele	Rendeltetés	Forgalmi vh. kp	Forgalmi vh. vp. felé [m]	Lejtviszony kezdőpont	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés Km/h
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
VIII.	Biztonsági csonkavágány	25	-	0	0	Nincs	-	8.	55-14477-01-8	F	nyílt	40
IX.	Tároló csonkavágány	50	-	-3,2	+3,2	Nincs	-	14.	55-14477-01-9	F	nyílt	40
X.	Tároló csonkavágány	53	-	-3,2	+3,2	Nincs	-	14.	55-14477-01-10	F	nyílt	40
XI.	Tároló csonkavágány	100	-	-3,2	+3,2	Nincs	-	11.	55-14477-01-11	F	nyílt	20
XII.	Kármentő csonkavágány	210	-	-3	+3	Nincs	-	13.	55-14477-01-12	F	nyílt	20
R.I.	Rakodóvágány	870	870	-3	+3	Nincs	12.	25.	55-14477-01-R1	F	nyílt	40
R.II.	Rakodóvágány	870	870	-3	+3	Nincs	12.	25.	55-14477-01-R2	F	nyílt	40
R.III	Rakodóvágány	865	865	-3	+3	Ni	10.	27.	55-14477-	F	nyílt	40

Vágány száma/jele	Rendeltetés	Forgalmi vh. kp	Forgalmi vh. vp. felé [m]	Lejtviszony kezdőpont	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés Km/h
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						n cs			01-R3			
R.IV	Rakodó csonkavágány	757	-	-3	+3	Nincs	-	19.	55-14477-01-R4	F	nyílt	40
R.V.	Rakodó csonkavágány	811	-	-3	+3	Nincs	-	19.	55-14477-01-R5	F	nyílt	40
R.VI	Tároló csonkavágány	100	-	-3,2	+3,2	Nincs	-	11.	55-14477-01-R6	F	nyílt	40

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Macs állomás területére (a bejárati jelzők által közrefogott területre) esik Látókép megállóhely az „A” jelű bejárati jelző és a 2. sz. kitérő között.

A Látókép megállóhely a 117+73-119+45 számú szelvényben található, Macs állomás területén. A megállóhely az ÉNYGÖ közvetlen közelében létesül, így a tervezett üzemek személyforgalmát hivatott kiszolgálni. A pálya jobb oldalán egy 172 m hosszú, sk+55 cm magasságú utasperon létesült, mely közvetlenül kapcsolódik autóbussz-megállóhelyhez is („közös peronos átszállás”). A megállóhely akadálymentes.

Kismacs megállóhely, Macs állomás és Tócsóvölgy állomás között a 99+82-101+52 sz. szelvényben van. A megállóhely peronja 170 méter hosszú, 3,335 méter széles, sk+55 cm magasságú. Az utasforgalom részére későbbi időpontban kerül átadásra, ha a gyalogos forgalom megközelíthetősége megvalósításra kerül. A megállóhelyeken 1-1 esőbeálló, jegyautomata és infóoszlop került elhelyezésre. Ezen kívül Látókép és Kismacs megállóhelyen hangos utastájékoztató is van. Nagyhát megállóhely, Macs állomás és Balmazújváros állomások között, a 143+95-146+10 számú szelvényben van. A megállóhely peronja 215 méter hosszú, 2 méter széles, sk+25 cm magasságú. Megközelítése zúzalék úton lehetséges.

Utasperon helye	Sínkorona feletti magasság és szélesség	Utasperon hossza	Utasperon burkolata
Kismacs mh. 99+82-101+52 sz.	sk+55; 3,335 m	170 m	Kiselemes térkő burkolat
Látókép mh. 117+73- 119+45 sz.	sk+55; 3,55 m	172 m	Kiselemes térkő burkolat
Nagyhát mh. 143+95-146+10 sz.	sk+25; 2 m	215 m	Zúzalék

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az állomás vázlatos helyszínrajza, valamint a szomszéd állomásokig terjedő nyíltvonal és közbeeső szolgálati helyek, megállóhelyek helyszínrajza az ÁVU mellékletét képezik.

Macs állomás valamennyi váltója villamos úton központi állítású.

Macs állomás rakterületek burkolata a R.I.- R.VI. vágányok között beton.

A szaggatott vonallal feltüntetett vágányok és bakdaru későbbi időpontban kerül megvalósításra. Az egyéb adatok és berendezések részletes leírása a vonatkozó pontokban található.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva.

A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Macs állomás:

Kezdőpont felől						
A jelző helye			A jelző			
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	fények száma	Rendeltetése	
Macs	jobb	107+70	Aej	2	Fény előjelző	előjelző
Macs	jobb	115+27	AIsm2	4	Fény ismétlőjelző	ismétlőjelző
Macs	jobb	116+25	AIsm1	4	Fény ismétlőjelző	ismétlőjelző
Macs	jobb	117+70	A	5	Fény főjelző	bejárati jelző
Macs	jobb	1+01a	B4	2	Fény tolatási mozgást szabályozó jelző	tolatásjelző
Macs	jobb	119+53	E2	2	Fény tolatási mozgást	tolatásjelző

Kezdőpont felől						
A jelző helye			A jelző			
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	fé- ny ek- sz- á- m- a	Rendeltetése	
					szabályozó jelző	
Macs	jobb	1+62a	E6	2	Fény tolatási mozgást szabályozó jelző	tolatásjelző
Macs	jobb	2+28a 0+62c	B8	2	Fény tolatási mozgást szabályozó jelző	tolatásjelző
Macs	jobb	1+17c	E10	2	Fény tolatási mozgást szabályozó jelző	tolatásjelző
Macs	jobb	5+63c	E12	2	Fény tolatási mozgást szabályozó jelző	tolatásjelző
Macs	jobb	6+22a	J14	2	Fény tolatási mozgást szabályozó jelző	tolatásjelző
Macs	jobb	6+27a	B14	2	Fény tolatási mozgást szabályozó jelző	tolatásjelző
Macs	jobb	6+48a	J16	2	Fény tolatási mozgást szabályozó jelző	tolatásjelző
Macs	jobb	7+17a	E18	2	Fény tolatási mozgást szabályozó jelző	tolatásjelző
Macs	jobb	134+80	V1	4	Fény főjelző	kijáratijelző
Macs	jobb	15+79a	V2	5	Tolatásjelzőve l egyesített fény főjelző	kijáratijelző

Kezdőpont felől						
A jelző helye			A jelző			
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	fé- ny- ek- sz- á- m- a	Rendeltetése	
Macs	jobb	15+88a	V3	5	Tolatásjelzőve l egyesített fény főjelző	kijárat jelző
Macs	jobb	15+80a	V4	5	Tolatásjelzőve l egyesített fény főjelző	kijárat jelző
Macs	jobb	15+88a	V5	5	Tolatásjelzőve l egyesített fény főjelző	kijárat jelző
Macs	jobb	13+71a	J19	2	Fény tolatási mozgást szabályozó jelző	tolatásjelző
Macs	jobb	13+17b	J27	2	Fény tolatási mozgást szabályozó jelző	tolatásjelző
Macs	jobb	13+17b	B27	2	Fény tolatási mozgást szabályozó jelző	tolatásjelző
Macs	jobb	15+25c	J25	2	Fény tolatási mozgást szabályozó jelző	tolatásjelző
Macs	jobb	15+27c	B25	2	Fény tolatási mozgást szabályozó jelző	tolatásjelző
Macs	jobb	14+97b	B13	2	Fény tolatási mozgást szabályozó jelző	tolatásjelző
Macs	jobb	18+02a	B11	2	Fény tolatási mozgást szabályozó jelző	tolatásjelző
Macs	jobb	18+02a	J11	2	Fény tolatási mozgást	tolatásjelző

Kezdőpont felől						
A jelző helye			A jelző			
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvényt- szám	Jelölése	fén- yek szá- ma	Rendeltetése	
					szabályozó jelző	
Macs	jobb	15+96b	B7	2	Fény tolatási mozgást szabályozó jelző	tolatásjelző
Macs	jobb	18+64c	B3	2	Fény tolatási mozgást szabályozó jelző	tolatásjelző
Macs	jobb	137+75	J5	2	Fény tolatási mozgást szabályozó jelző	tolatásjelző
Macs	jobb	19+36a	J1	2	Fény tolatási mozgást szabályozó jelző	tolatásjelző

Végpont felől						
A jelző helye			A jelző			
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Men- et- irány oldal a	Szelvényt- szám	Jelölése	fén- yek szá- ma	Rendeltetése	
Macs	jobb	141+80	Bism	4	Fény ismétlőjelző	ismétlőjelző
Macs	jobb	139+82	B	5	Fény főjelző	bejárati jelző
Macs	jobb	20+37a	E1	2	Fény tolatási mozgást szabályozó jelző	tolatásjelző
Macs	jobb	138+82	E5	2	Fény tolatási mozgást szabályozó jelző	tolatásjelző
Macs	jobb	16+79b	E7	2	Fény tolatási mozgást szabályozó jelző	tolatásjelző

Végpont felől						
A jelző helye			A jelző			
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Men- et- irány- oldal- a	Szelvényt- szám	Jelölése	fén- yek- szá- ma	Rendeltetése	
Macs	jobb	18+62a	E11	2	Fény tolatási mozgást szabályozó jelző	tolatásjelző
Macs	jobb	17+12a	E17	2	Fény tolatási mozgást szabályozó jelző	tolatásjelző
Macs	jobb	16+05c	E25	2	Fény tolatási mozgást szabályozó jelző	tolatásjelző
Macs	jobb	14+97b	E13	2	Fény tolatási mozgást szabályozó jelző	tolatásjelző
Macs	jobb	123+24	K1	3	Fény főjelző	kijárat jelző
Macs	jobb	124+69	K1Ism	4	Fény ismétlőjelző	ismétlőjelző
Macs	jobb	8+30a	K2	4	Tolatásjelzővel egyesített fény főjelző	kijárat jelző
Macs	jobb	8+39a	K3	4	Tolatásjelzővel egyesített fény főjelző	kijárat jelző
Macs	jobb	8+30a	K4	4	Tolatásjelzővel egyesített fény főjelző	kijárat jelző
Macs	jobb	8+38a	K5	4	Tolatásjelzővel egyesített fény főjelző	kijárat jelző
Macs	jobb	6+68c	B12	2	Fény tolatási mozgást szabályozó jelző	tolatásjelző
Macs	jobb	6+70c	J12	2	Fény tolatási mozgást szabályozó jelző	tolatásjelző
Macs	jobb	1+94c	J10	2	Fény tolatási mozgást szabályozó jelző	tolatásjelző
Macs	jobb	0+58a	B10	2	Fény tolatási mozgást szabályozó jelző	tolatásjelző
Macs	jobb	2+28a 0+59c	B6	2	Fény tolatási mozgást szabályozó jelző	tolatásjelző

Végpont felől						
A jelző helye			A jelző			
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Men- et- irány oldal a	Szelvény szám	Jelölése	fén- yek szá- ma	Rendeltetése	
Macs	jobb	120+29	B2	2	Fény tolatási mozgást szabályozó jelző	tolatásjelző

Egyéb jelzők felsorolása:

- Vágányzáró jelzők:

Macs állomáson: A VI.,VII.,VIII.,IX.,X.,XI.,XII.,RIV.,RV.,iRVI. számú ütközőbakban végződő csonkavágányok végén.

- Megállás helye jelzők:

Kismacs megállóhely: 1 db. a 101+52 számú szelvényben.

Látókép megállóhely: 1 db. a 119+45 számú szelvényben.

Nagyhát megállóhely: 2 db. a 142+95 és a 145+10 számú szelvényben.

- Távolság jelző:

Kismacs megállóhely: utasperon 101+02 sz. (50), 100+52 sz. (100), 100+02 sz. (150)

Látókép megállóhely: utasperon 118+95 sz. (50), 118+45 sz. (100), 117+95 sz. (150)

- Tolatási határjelzők:

Az állomáson a bejáratú jelzőktől az állomás irányában 50 m távolságban a vágány jobb oldalán mindkét irányban tolatási határjelző van elhelyezve.

- Vasúti átjáró kezdete:

Üzemi út: Macs állomás R.I., R.II., R.III. vágány mindkét oldali összekötő vágányában, és R.IV., R.V. összekötő vágányában, valamint a XII. vágányban van.

Figyelmeztető jelek felsorolása:

- Kihúzó vágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel:

Macs állomáson a VI., XI., XII., RIV., RV., iRIV. sz. vágányok mellett.

- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:

Kismacs megállóhely: A peron végeknél 1-1 db.

Látókép megállóhely: A peron végeknél 1-1 db.

Nagymacs állomás: I. számú vágánya mellett a 156 számú szelvényben az oldal rakodó mindkét végén 1-1 db.

- Megállóhelyre figyelmeztető jel: 1-1 db.; Kismacs mh., Látókép mh., Nagyhát mh.-en mindkét irány felől.

A szolgálati helyeken rendszeresített hordozható jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint:

Macs állomás forgalomirányítói irodában található:

- 1 db. jelzőzászló

- 2 db. piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)

- 4 db. Megállj - jelző.

- 4 db. Megállj- jelző előjelzője.

- 2 db. vállmagasságú állvány

1.4.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Szolgálati hely	száma	szelvénye	szelv. zóna	Visszajelentés helye	sebesség egyenes / kitérő (km/h)
Macs	2	119+71		Macs	100/40
Macs	4	1+56	a	Macs	40/40
Macs	6	1+68	a	Macs	40/40
Macs	8	1+12	c	Macs	40/40
Macs	10	1+36	c	Macs	40/40
Macs	12	6+09	c	Macs	40/40
Macs	14	6+77	a	Macs	40/40
Macs	16	7+11	a	Macs	40/40
Macs	18	7+24	a	Macs	40/40
Macs	20	7+69	a	Macs	40/40
Macs	22	7+70	a	Macs	40/40
Macs	27	13+75	b	Macs	40/40
Macs	25	15+87	c	Macs	40/40
Macs	23	16+47	a	Macs	40/40
Macs	21	16+48	a	Macs	40/40
Macs	19	14+30	b	Macs	40/40
Macs	17	16+93	a	Macs	40/40
Macs	13	15+50	b	Macs	40/40
Macs	11	16+06	b	Macs	40/40
Macs	9	18+64	a	Macs	40/40
Macs	7	16+54	b	Macs	40/40
Macs	5	138+35		Macs	100/40
Macs	3	19+22	c	Macs	40/40
Macs	1	20+19	a	Macs	40/40

Macs kitérők és számozásuk:

Az állomáson összesen 24 db. kitérő (11 db. a kezdő, 13 db. a végponton), melyek mindegyike központi állítású, biztosítóberendezésbe bekötött. A kezdőponton a 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, míg a végponton az 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 17, 19, 21, 23, 25, 27 számú váltók. A kitérők mindegyike váltófűtéssel ellátott.

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	K	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	X	nincs
2	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	X	nincs
3	K	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	X	nincs
4	K	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	X	nincs
5	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	X	nincs
6	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	X	nincs
7	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	X	nincs
8	K	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	X	nincs
9	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	X	nincs
10	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	X	nincs
11	K	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	X	nincs
12	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	X	nincs
13	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	X	nincs
14	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	X	nincs
16	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	X	nincs
17	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	X	nincs
18	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	X	nincs
19	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	X	nincs
20	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	X	nincs
21	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	X	nincs
22	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	X	nincs
23	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	X	nincs
25	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	X	nincs
27	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	X	nincs

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Macs állomás védelmi berendezések:

Az állomáson oldalvédelem biztosítására kisiklasztó saruk vannak elhelyezve.

Kezdőponton:

- KS2 a RI. számú rakodóvágányon a 12. sz. kitérő oldalvédelmére;
- KS4 a RII. számú rakodóvágányon a 12. sz. kitérő oldalvédelmére.

Végponton:

- KS1 a RI. számú rakodóvágányon a 25. sz. kitérő oldalvédelmére;
- KS3 a RII. számú rakodóvágányon a 25. sz. kitérő oldalvédelmére.

A kisiklasztó saruk központi állításúak. A kisiklasztó saruk csak a mögöttes váltó elterelő állásában tehetők a sínre, és a rá terelő váltó csak a saru levétele után állítható a saruval védett

MACS ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

vágány felé. A kisiklasztó saru állíthatóságának feltétele annak a foglaltsági szakasznak a szabad állapota, amelyben a saru található.

Szolgálati hely	Védelmi berendezés (kisiklasztó saru)			
	Jele	vágány	Szelvénytípus	Visszajelentés helye
Macs	KS2	RI.	(6+68c)	Macs
Macs	KS4	RII.	(6+68c)	Macs
Macs	KS3	RII.	(15+27c)	Macs
Macs	KS1	RI.	(15+27c)	Macs

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Úrszelvénybe nyúló műtárgy az állomás területén a 117+73-119+45 számú szelvényben elhelyezkedő Látókép megállóhely utasperon. Macs állomás és Tócsóvölgy állomás között a 99+82-101+52 számú szelvényben elhelyezkedő Kismacs megállóhely utasperon.

Az utasperonok sk+55 kialakításúak, Kismacs mh. 170 méter, Látókép mh. 172 méter hosszú.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Macs állomáson rögzített távközlési központ üzemel, amely külön helyiségben van felszerelve. A központi kezelő egysége a forgalomirányító irodában található.

Rögzített távközlési összeköttetések	
vonali jellege	viszonylat
Állomásközi engedélykérő vonalak	Macs- Hajdúböszörmény
	Macs- Debrecen
	Macs- Tócsóvölgy
	Macs- Balmazújváros
Utastájékoztató hangrendszer	Tócsóvölgy állomás
	Látókép megállóhely
	Kismacs megállóhely
Menetirányítói vonal	Debrecen- Balmazújváros
Biztosítóberendezés KAB	Macs állomás
	Tócsóvölgy állomás
Villamos üzemi	Ebes állomás
CB	03/91-62 MIP. forgalmi iroda
Közcélú	06-15-13-91-62 MIP. forgalmi iroda
Mobil	06-30-436-5255 MIP. forgalomirányító
IRCS pult	Macs KÖFI
	Macs Utastájékoztató kezelő
	Macs helyi
	Tócsóvölgy helyi
Tolatási rádió	Tócsóvölgy állomás
	Macs állomás
	Nagymacs állomás
	Balmazújváros

MACS ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Külsőtéri utasítást adó körzetek, hangszórós távbeszélő oszlopok felsorolása:

PT belépő helyek Debrecen- Tócovölgy- Macs			
sorszám	szolgálati hely	szelvénytípus	megjegyzés
1	Macs	72+78	AS72
2	Macs	81+44	AS81
3	Macs	87+88	AS87
4	Macs	117+70	"A" Bej. Jelző

Tócovölgy állomás – Macs állomás között				
Hangkörzet	Szolgalati hely	szelvénytípus	berendezés típusa	megjegyzés
KKB1	Kismacs megállóhely	100+85	TBK30	KKB1
KKB2	Kismacs megállóhely	100+15	TBK30	KKB2
T1	Látókép megállóhely	117+84	TBK30	101
T1	Látókép megállóhely	118+10	TBK30	102
T1	Látókép megállóhely	118+36	TBK30	103
T1	Látókép megállóhely	118+62	TBK30	104
T1	Látókép megállóhely	118+88	TBK30	105
T1	Látókép megállóhely	119+14	TBK30	106
T1	Látókép megállóhely	119+40	TBK30	107
KKB01	Látókép megállóhely	118+28	TBK30	KKB01
KKB02	Látókép megállóhely	119+10	TBK30	KKB02
T2	Macs állomás	0+19	TBK30	201/I.
T2	Macs állomás	1+41	TBK30	202/II.
T2	Macs állomás	1+86	TBK30	203/III.
T2	Macs állomás	2+51	TBK30	204/IV.
T2	Macs állomás	2+97	TBK30	205/V.
T2	Macs állomás	3+43	TBK30	206/VI.
T4	Macs állomás	6+25	TBK30	401/I.
T8	Macs állomás	4+64	TBK30	801/I
T6	Macs állomás	7+23	TBK30	602/II.
T6	Macs állomás	7+55	TBK30	601/I.
T6	Macs állomás	7+75	TBK30	603/III.
T7	Macs állomás	12+50	TBK30	701/I.
T3	Macs állomás	15+98	TBK30	303/III.
T3	Macs állomás	16+30	TBK30	302/II.
T3	Macs állomás	16+64	TBK30	301/I.
T5	Macs állomás	15+77	TBK30	501/I.
T1	Macs állomás	18+39	TBK30	106/VI.
T1	Macs állomás	137+85	TBK30	105/V.
T1	Macs állomás	18+80	TBK30	104/IV.
T1	Macs állomás	138+32	TBK30	103/III.
T1	Macs állomás	19+16	TBK30	102/II.
T1	Macs állomás	19+69	TBK30	101/I.

MACS ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Utasításadó körzetek:

Kismacs mh.	KKB "A"	Macs forgalomirányító	Macs fszt.	-
Látókép mh.	KKB "A"	Macs forgalomirányító	Macs fszt.	-
Macs	T1	Macs forgalomirányító	Macs fszt.	saját tér
Macs	T2	Macs forgalomirányító	Macs fszt.	saját tér
Macs	T3	Macs forgalomirányító	Macs fszt.	saját tér
Macs	T4	Macs forgalomirányító	Macs fszt.	saját tér
Macs	T5	Macs forgalomirányító	Macs fszt.	saját tér
Macs	T6	Macs forgalomirányító	Macs fszt.	saját tér
Macs	T7	Macs forgalomirányító	Macs fszt.	saját tér
Macs	T8	Macs forgalomirányító	Macs fszt.	saját tér

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Macs állomáson a forgalomirányító által folytatott valamennyi értekezés hangrögzítésre kerül. A digitális hangrögzítő berendezés működése az IRCS diszpécser berendezésen van visszajelentve.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek

- Debrecen körzeti vonalirányító telefonszáma: 03- 13-84 / mobil: 06304657885
- Központi forgalomirányító telefonszáma: 03-13-83 / mobil: 06305656354
- Területi Főüzemirányító telefonszáma: 03-13-33 / mobil: 06305656355
- Pályás diszpécser telefonszáma: 03-12-51
- Biztosítóberendezési diszpécser telefonszáma: 03-16-97
- Távközlő felügyelet telefonszáma: 03-61- 00
- Utastájékoztatói irányító elérhetőségei:
- email: uk.utasir@mav.hu - üzemi: 01/36-39
- külső telefonról: +36 1 511 3639
- mobil: +36 30 183 7035

Valamennyi felsorolt telefonszámon üzemelő készülék hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve.

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

A forgalmi irodában van kiépítve az FM-05-165 MH típusú adó-vevő készülék, tolatási rádiókörzet, amelynek kezelését külön végrehajtási utasítás tartalmazza. 4 darab kézi rádiókészülék van rendszeresítve a használatukhoz. Nagymacs állomáson végzett tolatáshoz is innen biztosítható és adható ki kézi rádiókészülék.

MACS

Rádió körzet

csatorna jele és száma	elnevezése	rendeltetése	területi ellátottsága	kezelőhelyei (fix)
C09	Tolató	tolató	Macs Ipari park területe, 108-as vonalon a 108 – 147 sz. szelvények között biztosított	- Macs KÖFI forgalomirányító

Nagymacs állomás

Rádió körzet

csatorna jele és száma	elnevezése	rendeltetése	területi ellátottsága	kezelőhelyei (fix)
C17	Tolató	tolató	Macs állomás, 108-as vonalon a 127 - 140 sz. szelvények között biztosított	- Macs KÖFI forgalomirányító

1.7. Világítással kapcsolatos előírások, azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja:

Külső tér: Az állomás teljes területén alkonyatkapcsolós rendszer van.

Térvilágítási körzetek:

Az állomás teljes területén 1 térvilágítási körzet van, melyet teljes egészében alkonykapcsoló rendszer működtet.

Az állomás teljes területén a külső téri megvilágítás megfelelő mértékű, a jó láthatóság érdekében azonban valamennyi csonkavágány végén, fényvisszaverővel ellátott Vágányzáró jelző is elhelyezésre került.

1.7.1. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonal helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.

A peronok és előterek világítása központilag történik, melyet alkonykapcsoló működtet. Az állomási és a nyíltvonal szolgáltatási helyek térvilágítási rendszerének meghibásodását az erősáramú diszpécsernek kell bejelenteni. A térvilágítás karbantartását a TEB Főnökség munkavállalói végzik. A szolgáltatási helyen fényjelzők vannak telepítve, ezért azokat üzemszerű működés esetén kivilágítani nem kell. A főjelzők, előjelzők és tolatásjelzők karbantartását a TEB Főnökség munkavállalói végzik. Macs állomáson valamennyi váltó váltójelző nélküli, központi állítású váltó, ezért kivilágításukra nincs szükség.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

Macs állomáson PIS-3 típusú automatikus gépi utastájékoztató berendezés üzemel, mely a közlekedő vonatokról az adatokat a biztosítóberendezésből, UTAS, UTAS+ és a FOR rendszerből kapja.

Amennyiben az automatikus utastájékoztató használhatatlan a KÖFI vonalszakaszon az utazóközönség tájékoztatására számítógéppel és az UTAS rendszerből származó adatokkal támogatott SCHAUER PIS3 típusú KÖFI központban kezelt digitalizált gépi hangosbemondó berendezés van, amely berendezés kezeli a szolgálati helyen lévő vizuális kijelzőket is.

Aktualizálása a Debrecen Forgalmi csomóponti főnökség feladata. A berendezést a forgalomirányító kezeli. Az utastájékoztató berendezésre a belső és külső körzethez tartozó valamennyi hangszóróra van kapcsolva.

Amennyiben az utastájékoztató berendezés használhatatlan (automatikus és KÖFI), akkor a KAB típusú berendezésen élőszavas bemondással kötelesek az utastájékoztatót végezni.

Az utastájékoztató berendezéshez tartozó kijelzők, a peronon INFO oszlop és perontábla van felállítva, Kismacs és Látókép megállóhelyen.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatója történik az állomásról.

Macs állomás utastájékoztató szempontjából egy utas tájékoztató körzetnek minősül. Az állomáson végzett utas tájékoztató tevékenység Látókép mh. területére terjed ki, ezen kívül Kismacs megállóhely utastájékoztatója is innen fog történni a megállóhely forgalomba helyezését követően.

A hangos utastájékoztatót a vonatok menetrend szerinti érkezése előtt vagy késés esetén a tényleges késés előtt a hangos utastájékoztatót a MÁV-START Zrt. TSZVI Debrecen által átadott Utastájékoztató szöveggönyvben meghatározottak szerinti időben kell elvégezni, figyelembe véve az általános szövegrészben foglaltakat.

sorszám	szolgálati hely	körzet	megjegyzés
1	Kismacs mh.	P1	INFO oszlop, perontábla
2	Látókép mh.	P1	INFO oszlop, perontábla

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

A megállóhelyeken az utasperonra történő eljutási idő 1 perc.

A hangos utastájékoztatót a vonatok menetrend szerinti érkezése előtt vagy késés esetén a tényleges késés előtt a hangos utastájékoztatót a MÁV-START Zrt. TSZVI Debrecen által átadott Utastájékoztató szöveggönyvben meghatározottak szerinti időben kell elvégezni, figyelembe véve az általános szövegrészben foglaltakat.

Érkező vonat esetén az érkezés előtt 5 perccel be kell mondani az érkezési vágány számát a rendeltetési állomást és a vonat típusát.

A vizuális utastájékoztató meghibásodása esetén 15, 8 és 3 perccel érkezés előtt kell az utastájékoztatót elvégezni.

Az 5 perc vagy azt meghaladó késés esetén be kell mondani a késés mértékét és okát.

A 30 percnél túli késés esetén a bemondást 10 percnként ismételni kell.

Kismacs megállóhely forgalomba helyezéséig utastájékoztató a megállóhelyen nem történik.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

A hangos utastájékoztatót a vonatok menetrend szerinti érkezése előtt vagy késés esetén a tényleges késés előtt a hangos utastájékoztatót a MÁV-START Zrt. TSZVI Debrecen által átadott Utastájékoztató szöveggönyvben meghatározottak szerinti időben kell elvégezni, figyelembe véve az általános szövegrészben foglaltakat. Érkező és áthaladó vonatok közlekedése alkalmával figyelem felhívó közleményt kell adni.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A menetrendi időszakra (beleértve az évközi módosításokat, vágányzári menetrendeket) érvényes Utastájékoztató szöveggönyvet és annak módosítását, karbantartását a MÁV-START Zrt. TSZVI Debrecen készíti el és bocsátja rendelkezésre az FCSF részére. Az állomási személyzet részére az FCSF forgalmi üzemmérnök által történő felülvizsgálat után kerül kiadásra papíralapon, valamint zárt csoportú e-mailen is.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a forgalomirányító a hibát a távközlő diszpécser szolgálat és a Debrecen körzeti forgalmi vonalirányító felé köteles bejelenteni.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Vonatforgalmat befolyásoló rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a forgalomirányító az érintett vonatok személyzetét és a Debrecen körzeti forgalmi vonalirányítót köteles értesíteni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái.

Papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Vágányzári információ, különvonatok hirdetményei
- Vonalak menetrendi adatai
- Személyszállítási hirdetmények

Az állomáshoz tartozó megállóhelyeken az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a helyi megállapodásnak megfelelően a Pályafenntartási Főnökség Debrecen munkavállalójának a feladata. A megállapodásnak megfelelően a szükséges utastájékoztató hirdetményeket a Pályafenntartási Főnökség Debrecen részére a Forgalmi Csomóponti Főnökség bocsátja rendelkezésre.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzését végzik:

Az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor az utastájékoztató hirdetményeket bejárásaik alkalmával végzik.

Eljárás a hirdetmény szekrények, hirdetmények rongálása sérülése esetén:

A hirdetmény szekrények, hirdetmények rongálását, sérülését, elvesztését észlelő munkavállaló jelenteni köteles az állomásfőnöknek, vagy a forgalmi koordinátornak, aki köteles a helyreállításról, pótlásról haladéktalanul gondoskodni.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Macs állomás:

A földszint és I. emelet lapos tetős épület hasznos, nettó alapterülete 476,17 m².

Földszint:

- Biztosítóberendezés helyiség (69,25 m²),

- Távközlő berendezés helyiség (16,94 29,01m²),
- Áramellátó helyiség (29,88 m²),
- Fő elosztó helyiség (6,27 m²),
- Trafó helyiség (5,66 m²),
- Diesel aggregátor helyiség (16,94 m²),
- Közlekedő (20,53 m²),
- WC és mosdó (2,13 m²),
- Lépcsőtér (15,97 m²),
- Gépészet helyiség (2,55 m²),
- Tartózkodó (15,94 m²),
- 3 db. előtér (19,42 m², 10,68 m², 2,28 m²),
- Mosdó-pissoár (5,86 m²),
- 4 db. wc (1,68 m², 1,18 m², 1,2 m², 1,2 m²),
- Öltöző (32,38 m²),
- Mosdó (3,01 m²),
- Zuhany (2,05 m²),
- Hulladékártoló (3,9 m²)

Emelet:

- KÖFI helyiség (38,13 m²),
- Teakonyha (18,35 m²),
- Lépcsőház (14,81 m²),
- Közlekedő (19,95 m²),
- 2 db. iroda (13,96 m², 12,45 m²),
- Ruhaváltó (8,17 m²),
- Ffi WC-mosdó (9,78 m²)
- Női mosdó (5,02 m²)
- Tárgyaló (36,57 m²)

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Macs állomáson a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek a forgalmi irodában rendelkezésre állnak, részben elektronikus, részben papír formátumban az aktuális EVIG Utasításban és a TFO által kiadott rendelkezésben előírtaknak megfelelően.

Papír alapon rendelkezésre álló Utasítások:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2.sz.Forgalmi Utasítás
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- SZ.1.sz. Utasítás
- E.2.sz. Utasítás
- E.101.sz. Utasítás

A központi, területi és helyi szintű dokumentumok valamennyi FOR gépre közösen elérhető Asztal/Adatok/Rendeletgyűjtemény mappában került feltöltésre, ahonnan a Pályavasúti portál érintett lapjai közvetlenül elérhetőek.

Az elektronikus formátumban rendelkezésre álló utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérési útvonala <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...>

Elérhető utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek felsorolása:	Elérhetőség
F.1. sz. Jelzési Utasítás	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
F.2. sz. Forgalmi Utasítás	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
F.3. sz. Utasítás az üzemirányítás és az operatív irányítási szolgálat ellátására	https://palyaintranet.mav.hu
F.7. sz. Utasítás a vasúti jármű és kocsiadatok kezelésére	https://palyaintranet.mav.hu
SZ.1. sz. Utasítás a vasúti járművekkel és a pályavasúti szolgáltatásokkal kapcsolatos adatkezelés és naplózás szabályai a PASS2 rendszerben	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
F.10. sz. Utasítás a védett vezetők utazásainak lebonyolítására.	https://palyaintranet.mav.hu
D.2. sz. Utasítás a vasúti munkagépeknek és munkavonatoknak közlekedtetésére és az ezekkel összefüggő műszaki előírásokra	https://palyaintranet.mav.hu
D.4. sz. Utasítás a téli időjárás alkalmával követendő eljárásra	https://palyaintranet.mav.hu
E.2. sz. Fékutasítás	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
E.12. sz. Műszaki Kocsiszolgálati Utasítás	https://palyaintranet.mav.hu
H.6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére	https://palyaintranet.mav.hu
A MÁV Zrt. O.1. sz. Oktatási és Képzési Utasítása	https://palyaintranet.mav.hu
E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vonalak üzemére	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére	https://palyaintranet.mav.hu
Műszaki Táblázat (Pályaadat és gépészeti táblázat)	https://palyaintranet.mav.hu
MÁV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzata	https://palyaintranet.mav.hu
Balesetvizsgálati Utasítás (BVU)	https://palyaintranet.mav.hu
Műszaki Mentési és Segélynyújtási Utasítás (MMSU)	https://palyaintranet.mav.hu
MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzata (MVSZ)	https://palyaintranet.mav.hu
MÁV Zrt. Vagyonvédelmi Utasítása	https://palyaintranet.mav.hu
MÁV Zrt. Környezetvédelmi Utasítása	https://palyaintranet.mav.hu
MÁV Zrt. Etikai Kódexe	https://palyaintranet.mav.hu
MÁV Zrt. Kollektív Szerződése	https://palyaintranet.mav.hu
Menetrendi Segédkönyvek	https://palyaintranet.mav.hu
A menetrendi időszakra hatályos Menetrendi Utasítás	https://palyaintranet.mav.hu
A vonalgazdászati pályafelügyeleti tevékenység munkabiztonsági feltételeinek kiegészítő rendelkezései	https://palyaintranet.mav.hu
Rendkívüli esemény kezelési könyv	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
A MÁV Zrt. közbiztonsági terve a nagy közbiztonsági kockázattal járó veszélyes árukkal történő visszaélések fuvarozások közbeni megakadályozására	https://palyaintranet.mav.hu
Utasítás a MÁV ZRT. katasztrófavédelmi és polgári védelmi feladatainak ellátására	https://palyaintranet.mav.hu
Utasítás a MÁV Csoport válságkezelési és válságkommunikációs feladatairól	https://palyaintranet.mav.hu
A bűncselekmények, szabálysértések elkövetésének észlelése esetén követendő eljárás rendje	https://palyaintranet.mav.hu
Az idegen személyek MÁV Zrt. területén történő tartózkodásának, magáncélú fényképfelvétel készítésének, engedélyezésének, a külső vállalkozók MÁV Zrt. területén történő munkavégzésének feltételeiről és engedélyezéséről	https://palyaintranet.mav.hu
Kezelési és technológiai utasítás a 120-130 méter hosszúsú sínek szállítására és a vágányba történő lerakására	https://palyaintranet.mav.hu
A MÁV Zrt. Biztonsági Politikája és Biztonságirányítási Kézikönyve	https://palyaintranet.mav.hu
Utasítás a vonatközlekedés és tolatási tevékenység lebonyolítása során az érkező berendezéseken történő forgalmazásokra vonatkozó előírásokról	https://palyaintranet.mav.hu
Utasítás a dinamikus kerékterhelésmérő berendezés jelzése esetén követendő eljárásról és adatainak felhasználásáról	https://palyaintranet.mav.hu

Elérhető utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek felsorolása:	Elérhetőség
Vonali Végrehajtási Utasítás Debrecen - Balmazújváros KÖFI vonalszakaszon a szolgálat ellátására	forgalomirányító iroda, tároló szekrény/területi hatállyal kiadott dokumentumok dosszié
Hatályos Területi Téliforgalmi Rendelkezés	forgalomirányító iroda, tároló szekrény/területi hatállyal kiadott dokumentumok dosszié
Közlekedési Határozmányok	https://palyaintranet.mav.hu
ÁVU és mellékletei	forgalomirányító iroda, tároló szekrény/helyi dokumentumok dosszié
A kapcsolódó tevékenységek végrehajtására vonatkozó „Megállapodás”	forgalomirányító iroda, tároló szekrény/helyi dokumentumok dosszié
Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, mellékletei	forgalomirányító iroda, tároló szekrény/helyi dokumentumok dosszié
Csomóponti szintű Téliforgalmi Végrehajtási Utasítás	forgalomirányító iroda, tároló szekrény/helyi dokumentumok dosszié

A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények:
Értesítési rend a szolgálati helyek részére rendkívüli események bejelentésére.
Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja, irányfüggőség
Elsősegélynyújtási útmutató áramütéses balesetekhez (MSZ 1585 C100 melléklet)
Macs állomás vázlatos helyszínrajza, amely tartalmazza a vágányok csoportba sorolását a H.6. sz. Utasítás előírásai szerint
Lezárási táblázat.
Ellenőrző lista forgalomirányítók, forgalmi szolgálattevők részére. (A vonatközlekedés szabályozása a normál üzemi körülményektől eltérő esetekben)
Közcélú távbeszélő hívószámok

Külön gyűjteményben elhelyezve:	
Alkoholszondás ellenőrzési napló.	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Ittasság vizsgálati jegyzőkönyv.	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Vérvételi kérelem véralkohol vizsgálatra.	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Ténymegállapítási jelentés (BVU 2.sz. melléklet).	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv (BVU 4.sz. melléklet).	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Menetidők táblázatos kimutatása a nyíltvonali biztosított útátjárókhöz.	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Szolgálati beosztás.(felolvasókönyv)	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Kimutatás a váltók szabványos állásáról	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Világítási naptár.	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Oktatási ütemterv	forgalomirányító iroda, fali hirdető
Leltárjegyzék	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Munkabalesetek, úti balesetek bejelentési rendje	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
A szolgálati helytől viszonylatonként 100km-nél nem távolabb eső szolgálati helyek felsorolása, ahol a műszaki kocsivizsgálat még elvégezhető abban az esetben, ha vonat indításakor nem áll rendelkezésre kocsivizsgálat elvégzésére alkalmas műszaki személyzet.	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Állandó jellegű szalasztási tilalom.	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Elismerő nyilatkozat (BVU 5.sz. melléklet)	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Bombauzenet adatlap (Válságkezelési Utasítás 3.melléklet)	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Tűzvédelmi iratgyűjtő (MÁV Tűzvédelmi szabályzat 2. melléklet)	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Ellenőrző lista forgalomirányítók, forgalmi szolgálattevők részére (Biztosítóberendezés meghibásodása esetén)	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Utazó személyesirányítási adatlap (BVU 3.melléklet 9.sz. adatlap)	forgalomirányító iroda, tároló szekrény
Területi szervezeti ábra	forgalomirányító iroda, tároló szekrény

A központi, területi és helyi szintű dokumentumok valamennyi FOR gépre közösen elérhető Asztal/Adatok/Rendeletgyűjtemény mappában került feltöltésre, ahonnan a Pályavasúti portál érintett lapjai közvetlenül elérhetőek.

Az elektronikus formátumban rendelkezésre álló utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérési útvonala [https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...](https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/)

1.12. Parancskönyv kezelése:

Macs állomáson két nyomdai úton előállított Parancskönyv van felfektetve.

- Egyik az állomás forgalmi munkavállalói részére,
- Másik a vasúttársaságok állomási helyismereti vizsgával rendelkező munkavállalói részére.

A parancskönyvek tárolási helye, parancskönyv mappa (iratrendező) formátumban a forgalomirányítói irodában lévő, erre rendszeresített iratszekrényben van.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	4025 Debrecen Erzsébet út 11	03-28-69
Házi orvos	4025 Debrecen Erzsébet út 11	52/314-054
Orvosi ügyelet	4031 Debrecen, Bartók Béla út 26	52/ 511-777
Megyei Kenézy Gyula Kórház	4031 Debrecen, Bartók Béla út 26	52 /278-405
Mentőállomás	4025 Debrecen Külső Vásártér út 14.	52 /278-222
Központi segélyhívó		112

A mentődoboz a forgalomirányítói irodában van elhelyezve. Az állomáson elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

Alkoholszonda és véralkohol vizsgálati doboz a forgalomirányító irodában van elhelyezve. Az alkoholteszt az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor birtokában van.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Rendőrség	4060 Balmazújváros Debreceni út 4.	52 /307-013, 107
Mentő állomás	4060 Balmazújváros Dózsa György u1	52 /374-224,104
Katasztrófavédelem	4027 Debrecen Böszörményi út 45.	52 /521-920, 105
Önkormányzat	4060 Balmazújváros Kossuth Tér4-5	52 /580-102
Polgárőrség	4024 Debrecen Piac u. 20	52 /410-270
MÁV START Zrt.	Debrecen Piac út 18.	03-18-40
B+N Referencia Zrt.	Komlóska Szalka Köz 1.	3620-469-9474
Vasútőrök	Debrecen Petőfi Tér 12	03-29-46
Vadásztársaság		112