



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY MISKOLC
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG KÁL-KÁPOLNA

4371-8/2023/MAV

Állomási Végrehajtási Utasítás Ludas

Hatálybalépés időpontja: 2023.04.01.

Készítette:

Morvai Tamás
Digitálisan aláírta:
Morvai Tamás
Dátum: 2024.11.21
08:16:07 +01'00'
Morvai Tamás
állomásfőnök I.

Felülvizsgálta:

Bodnár László
Digitálisan aláírta:
Bodnár László
Dátum: 2024.11.21
08:33:03 +01'00'
Bodnár László
területi forgalmi koordinátor

Jóváhagyta:

Kallus Tihamér
Digitálisan aláírta: Kallus Tihamér
Dátum: 2024.11.26 10:56:50 +01'00'
Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

Tartalom

Módosítások előjegyzése	1
1. Általános előírások	7
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	7
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	7
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	7
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	10
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	10
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	13
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	14
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	15
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	15
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	15
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	16
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	16
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.	16
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.	16
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.	16
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.	17
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	18
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	18
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái	18
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	19
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	19
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.	19

1.8.5. Az utastájékoztatót befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.	19
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	20
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőlészavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	20
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	20
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.	20
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	21
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	21
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	21
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	21
1.12. Parancskönyv kezelése.....	22
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	22
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	22
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	24
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	24
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	24
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	24
2.4. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása	24
2.4.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	24
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	25
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	26
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	26
2.18. Váltógondozás.....	26
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	26
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.....	27
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	27
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	27
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	27
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	28
2.22. A vágányút ellenőrzése.....	28

2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	28
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	28
2.24. A váltók állítása.	29
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	29
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	29
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	29
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	29
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	29
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	29
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	29
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	29
2.32. Állomási, nyíltvonalis útátjárók.	30
2.32.1. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	30
2.32.2. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	30
2.33. A tolatás engedélyezése.	31
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.	31
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	31
2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása.	32
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	32
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	32
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	32
2.35. Átállítás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	32
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	32
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	32
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	33
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	33
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	33
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	33
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	33
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	34
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	34
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	35
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	35

2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése.	35
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	35
2.48. Engedélykérés-adás.	35
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	35
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	36
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	36
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	36
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	36
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	36
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.	36
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	36
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	37
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.	37
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.	37
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	37
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	38
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	38
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	38
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	40
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.	40
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.	40
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakóterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.	42
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.	42
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	43
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	43
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	43

5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	43
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	43
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	43
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	44
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	44
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	44
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	44
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	44
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	45
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.	45
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	46
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	46
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	47
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	47
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	47
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	47
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.	48
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	48
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	49
6.2. A Fejrovasat előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	49

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Ludas állomás a 80 sz. Budapest Keleti pu. – Hatvan – Miskolc – Mezőzombor – Sátoraljaújhely oh. Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett kétvágányú, villamosított, vonalon a 995+24 – 1011+91 szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

80 sz. vonalon: - Vámosgyörk állomás,
- Nagyút állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

80 sz. vonalon:
Kezdőpont felől:
- Adács megállóhely a 910-913 szelvényben,
- Karácsond megállóhely a 967-972 szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszéd állomásokig:

80 sz. vonalon Vámosgyörk - Ludas állomások között a legnagyobb emelkedés 4,8 ‰.

80 sz. vonalon Ludas – Nagyút állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
1011+91	1017+60		5,0

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Ludas állomáson DOMINO 55 rendszerű váltó- és vágányfoglaltság ellenőrző, egyközpontos biztosítóberendezés üzemel. A berendezés hatáskörzetébe a VII, XII és XIII sz. vágányok nem tartoznak bele.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A 80 sz. vonalon (Vámosgyörk - Ludas - Nagyút állomások között) térközi közlekedés van, önműködő térközbiztosító berendezéssel, a pálya - EÉVB EVM 75 Hz - vonatbefolyásolásra kiépített. Ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés van.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰] I	Lejtviszony végpont felé [‰] I	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	bal megkerülő vonatfogadó / indító fővágány	810		0,0 ‰ esés	0,0 ‰ esés	75 Hz	16	17	HU- 11262-01- 1	E	Nyílt	
II	bal átmenő fővágány	865		0,0 ‰ esés	0,0 ‰ esés	75 Hz	12	9	HU- 11262-01- 2	F	Nyílt	
III	jobb átmenő fővágány	861		0,0 ‰ esés	0,0 ‰ esés	75 Hz	10	11	HU- 11262-01- 3	F	Nyílt	
IV	jobb megkerülő vonatfogadó / indító fővágány	784		0,0 ‰ esés	0,0 ‰ esés	75 Hz	14	13	HU- 11262-01- 4	E	Nyílt	
V	vonatfogadó / indító fővágány	747		0,0 ‰ esés	0,0 ‰ esés	75 Hz	18	15	HU- 11262-01- 5	E	Nyílt	
VI	tároló mellékvágány	735		0,0 ‰ esés	0,0 ‰ esés	Nincs	20	19	HU- 11262-01- 6	K	Nyílt	
VII	rakodó mellékvágány	555		0,0 ‰ esés	0,0 ‰ esés	Nincs	20/1	19	HU- 11262-01- 7	K	Nyílt	Szakanyag centrum Ludas
VIII	csonka rakodó mellékvágány	99		0,0 ‰ esés	0,0 ‰ esés	Nincs	20/2	földk úp	HU- 11262-01- TLV	K	Nyílt	Szakanyag centrum Ludas, forgalomból kizárva
XI	raktári mellékvágány	253		0,0 ‰ esés	0,0 ‰ esés	Nincs	24	23	HU- 11262-01- 11	K	Nyílt	forgalomból kizárva, de a vágányban fekvő 22-es váltó és a 16-os és 22-es váltó közötti vágányszakasz meg

												van nyitva a forgalom számára.
XII	csonka rakodó mellékvágány	76		0,0 ‰ esés	0,0 ‰ esés	Nincs	24	homlok rakodó	HU-11262-01-12 GYCS	K	Nyílt	„györki csonka”, forgalomból kizárva
XIII	csonka rakodó mellékvágány	52		0,0 ‰ esés	0,0 ‰ esés	Nincs	homlok rakodó	23	HU-11262-01-13 KCS	K	Nyílt	„káli” csonka”, forgalomból kizárva
XIV	terelő csonka mellékvágány	18		2,3 ‰ emelkedés	2,3 ‰ esés	Nincs	17	földkúp	HU-11262-01-14	K	Nyílt	
XV	csonka rakodó mellékvágány	267		0,0 ‰ esés	0,0 ‰ esés	Nincs	22	ütközőbak	HU-11262-01-15	K	Nyílt	„bánya csonka”

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Az I vágány melletti utasperon hossza 232 m, szélessége 3,4 m, sínkorona feletti magassága sk0, beton burkolatú.

Az I-II vágány közötti utasperon hossza 308 m, szélessége 1,65 m, sínkorona feletti magassága sk0, kavicsfeltöltéses burkolatú.

A II-III vágány közötti utasperon hossza 308 m, szélessége 1,65 m, sínkorona feletti magassága sk0, kavicsfeltöltéses burkolatú.

Az utasperonok megközelítése a vágányszintben levő gyalogos átjárókon, utasperonokon keresztül lehetséges.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Rendeltetése
Ludas				
Ludas	j	995+24	A	fBj helyesről, az A bejárati jelzőre a 980a öfTj ad előjelzést
Ludas	b	995+24	B	fBj helytelenről, a B bejárati jelzőre a 980b öfTj ad előjelzést
Ludas	j	1004+54	V1a	első fKj I-ről
Ludas	j	1007+81	V1	második fKj I-ről
Ludas	j	1008+21	V2	fKj II-ről
Ludas	j	1008+00	V3	fKj III-ről
Ludas	j	1007+56	V4	fKj IV-ről
Ludas	j	1007+41	V5	fKj V-ről
Ludas	j	1007+42	T1	fTlj VI-ről
Ludas	j	1011+91		HO helyesre
Ludas	b	1011+91		HO helytelenre
Ludas - Nagyút				
1028a sz. térközjelző	j	1029+36	1028a	öfTj
1028b sz. térközjelző	b	1029+36	1028b	öfTj

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	Rendeltetése
Ludas				
Ludas	j	1011+91	C	fBj helyesről, a C bejárat jelzőre az 1028a öfTj ad előjelzést
Ludas	b	1011+91	D	fBj helytelenről, a D bejárat jelzőre az 1028b öfTj ad előjelzést
Ludas	j	1000+06	T2	fTlj VI-ról
Ludas	j	1005+34	K1a	fKj I-ről /első/
Ludas	j	997+70	K1	fKj I-ről /második/
Ludas	j	999+55	K2	fKj II-ről
Ludas	j	999+36	K3	fKj III-óól
Ludas	j	999+62	K4	fKj IV-ről
Ludas	j	999+95	K5	fKj V-ről
Ludas	j	995+24		HO helyesre
Ludas	b	995+24		HO helytelenre
Ludas -Vámosgyörk				
980a sz. térközjelző	j	980+90	980a	öfTj
980b sz. térközjelző	b	980+90	980b	öfTj
965a sz. térközjelző	j	964+13	965a	öfTj
965b sz. térközjelző	b	964+17	965b	öfTj
947a sz. térközjelző	j	946+90	947a	öfTj
947b sz. térközjelző	b	946+90	947b	öfTj
931a sz. térközjelző	j	930+38	931a	öfTj
931b sz. térközjelző	b	930+38	931b	öfTj
915a sz. térközjelző	j	913+33	915a	öfTj
915b sz. térközjelző	b	913+33	915b	öfTj
897a sz. térközjelző	j	896+04	897a	öfTj
897b sz. térközjelző	b	896+04	897b	öfTj

Hívójelzés van

- az A, B, C, D bejárat jelzön,
- a K1, K2, K3, K4, K5, V1, V1a, V2, V3, V4, V5 kijárat jelzön.

Hívójelzés feloldása jelzés van

- az A, B, C, D bejárat jelző hátoldalán.

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző:

Az A jelű bejáratú jelzón belül a 996+84 sz. szelvényben.

A B jelű bejáratú jelzón belül a 996+84 sz. szelvényben.

A C jelű bejáratú jelzón belül az 1011+59 sz. szelvényben.

A D jelű bejáratú jelzón belül az 1011+59 sz. szelvényben.

Vágányzáró jelzők:

- VIII. Szakanyag centrum Ludas csonka rakodóvágány végén, a földkúpon a 1004+94 sz. szelvényben.
- XII. csonka rakodóvágány végén, a homlokrakodón az 1001+86 sz. szelvényben.
- XIII. csonka rakodóvágány végén, a homlokrakodón a 1003+11 sz. szelvényben.
- XIV. terelő csonka végén, a földkúpon a 1008+ 74 sz. szelvényben.
- XV. csonka rakodó vágány végén, az ütközőbakon a 1003+03 sz. szelvényben.

Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző van elhelyezve:

- a 17 sz. váltó után, a XIV. vágányra behaladást tiltó, az 1008+43 sz. szelvényben
- a 19 sz. váltó fölött, a VII. vágányra behaladást tiltó, az 1007+90 sz. szelvényben
- a 23 sz. váltó mellett, a XIII. vágányra behaladást tiltó, az 1104+06 sz. szelvényben
- a 22 sz. és 24 sz. váltó között, a XII. vágányra behaladást tiltó, az 1000+35 sz. szelvényben
- a VII. sz. vágányon, a felsővezetékekkel ellátott szakasz (indítófej) után, a VII. vágány felsővezetékekkel el nem látott részére behaladást tiltó, az 1001+23 sz. szelvényben

Figyelmeztető jelek:

- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van XI. (raktári) vágány mellett lévő oldalrakodón az 1001+20 és az 1002+67 sz. szelvényben.
- Megállás helye jelző van az ipartelep zárt kapuja előtt a VII. vágányban, a 20/1 sz.váltó és az ipartelep zárt kapuja között, az 1000+99 sz. szelvényben.
- Megállás helye jelző van az ipartelep zárt kapuja előtt a VIII. vágányban, a 20/3 sz.váltó és az ipartelep zárt kapuja között, az 1001+19 sz. szelvényben.
- Megállás helye jelző van az ipartelep zárt kapuja előtt a VII. vágányban, a 19 sz.váltó és az ipartelep zárt kapuja között, az 1007+60 sz. szelvényben.
- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel van valamennyi felsővezeteki tartóoszlopon.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

Jelzőeszköz db. száma	Jelző, jelzőeszköz fajtája
1	nappali vonatindító jelzőeszköz
1	fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
1	sárga színű jelzőzászló
4	kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, középen piros színű kézi jelzőtárcsa
4	piros fényű jelzőlámpa

Kazánházban:

Jelzőeszköz db. száma	Jelző, jelzőeszköz fajtája
2	1,5 m magasságú állvány
4	Megállj jelző
4	Megállj jelző előjelzője

Tolatási mozgást szabályozó jelzők:-

A T1 árbócos, lámpafejes, nem biztosított fény tolatásjelző. A VI. vágányról a végpont felé szabályozza a tolatási mozgásokat, szerkezeti függésben van a 19. sz. váltóval. Ha a T1 tolatásjelző Szabad a tolatás jelzést ad, a 19. sz. váltó nem állítható egyenes irányba.

A T2 árbócos, lámpafejes, nem biztosított fény tolatásjelző. A VI. vágányról a kezdőpont felé szabályozza a tolatási mozgásokat, szerkezeti függésben van a 20. sz. váltóval. Ha a T2 tolatásjelző Szabad a tolatás jelzést ad, a 20. sz. váltó nem állítható egyenes irányba.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zámyelv	Spherolock					
2	E	X	X			X		X	E/K		-	-
4	E	X	X			X		X	E/K		-	-
6	E	X	X			X		X	E/K		-	-
8	E	X	X			X		X	E/K		-	-
10	E	X	X			X		X	E/K		-	-
12	E	X	X			X		X	E/K		-	-
14	K	X	X		X			X	E/K		-	-
16	K	X	X		X			X	E/K		-	-
18	K	X	X		X			X	E/K		-	-
20	K	X	X		X			X	E/K		-	-
22	E			X							-	ÁF
24	E			X							-	ÁF
20/1	E			X							-	ÁF
20/2	K			X							-	ÁF
20/3	E			X							-	ÁF
1	E	X	X			X		X	E/K		-	-

3	E	X	X			X		X	E/K		-	-
5	E	X	X			X		X	E/K		-	-
7	E	X	X			X		X	E/K		-	-
9	E	X	X			X		X	E/K		-	-
11	E	X	X			X		X	E/K		-	-
13	K	X	X		X			X	E/K		-	-
15	K	X	X		X			X	E/K		-	-
17	E	X	X			X		X	E/K		-	-
19	K	X	X		X			X	E/K		-	-
21	E	X	X		X			X	E/K		-	-
23	E			X							-	ÁF

A 22 sz. váltó kitérő irányban kiszögelve.

A 24 sz. váltó egyenes irányban kiszögelve, forgalomból ki van zárva.

A 20/1 sz. váltó kitérő irányban kiszögelve.

A 20/2 sz. váltó egyenes irányban kiszögelve, forgalomból ki van zárva.

A 20/3 sz. váltó forgalomból ki van zárva.

A 21 sz. váltó egyenes irányban kiszögelve.

A 23 sz. váltó forgalomból ki van zárva.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

A VII. vágányon kettő kisiklasztó saru van a KS 2, és a KS 1. A 19 sz. váltó és a Szakanyag centrum Ludas zárt kapuja között az 1007+38 számú szelvényben van az KS 1 kisiklasztó saru, amely szerkezeti függésben van a 19 sz. váltóval. A 20 sz. váltó és a 20/1 sz. váltó között az 1000+07 számú szelvényben van a KS 2 kisiklasztó saru, amely a 20 sz. váltóval van szerkezeti függésben. A kisiklasztó saruk központi motoros működtetésűek.

A XI. sz. raktári vágányon Vámosgyörk felől a 16 sz. váltó és a 22 sz. váltó között a 999+61 számú szelvényben van a VS 2 vágányzáró sorompó, amely a 16 sz. váltóval van szerkezeti függésben. A XI. sz. raktári vágányon Nagyút felől a vágányhídmérleg és a 21. számú váltó között az 1004+49 számú szelvényben van a VS 1 vágányzáró sorompó, amely a 21 sz. váltóval van szerkezeti függésben.

A XV. sz. vágányon a 1001+12 számú szelvényben van a VS 4 vágányzáró sorompó, melynek kulcsa a forgalmi irodában a kulcsszekrényben van a forgalmi szolgálattelévő felügyelete alatt. VS 4 vágányzáró sorompó a 22 sz. váltóval van szerkezeti függésben.

Vágányzáró szerkezetek:

- VIII. Szakanyag centrum Ludas csonka rakodóvágány végén földkúp a 1004+94 sz. szelvényben.
- XII. csonka rakodóvágány végén homlokrakodó az 1001+86 sz. szelvényben.
- XIII. csonka rakodóvágány végén homlokrakodó a 1003+11 sz. szelvényben.
- XIV. terelő csonka végén földkúp a 1008+ 74 sz. szelvényben.
- XV. csonka rakodó vágány végén ütközőbak a 1003+03 sz. szelvényben.

Valamennyi földkúp, ütközőbak felé sötétben tolatás történhet.

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az oldalrakodó az 1001+20 és az 1002+67 sz. szelvény között a XI. vágány úrszelvényébe nyúlik be.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Megkülönböztetünk: - Általános célú CB, és
- külön célú telefonhálózatot (ezek a forgalmi szolgálattevő asztalán találhatóak).

Külön célú telefonhálózat:

Állomásközi: Ludas - Vámosgyörk (hívójele: - • - -)

Ludas - Nagyút (hívójele: - •);

Forgalmi vonalirányítói vonal: Ludas – Miskolc (egyirányú hangrögzítés)

Villamos üzemi: A forgalmi irodát Füzesabony és Hatvan villamos üzemirányítóval összekötő, külön-célú értekezési lehetőség van.

Pályatelefon: Vámosgyörk - Ludas
Ludas - Nagyút

Vasútüzemi telefon üzemel:

Forgalmi szolgálattevő 04/46-15

Szakanyag centrum Ludas 04/46-21, 04/46-24, 04/46-25

A miskolci régió vasútüzemi telefonszámai hívhatóak a közcélú hálózatokról (06-1-514- + a négyjegyű vasútüzemi telefonszám).

Ludas állomáson a forgalmi irodában GSM-R terminál van telepítve, melynek a hívószáma az alábbi:

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV hálózaton hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	GSM-R belüli hív	MÁV-on hívószám /MÁV telefon Diszpécser terminált/	belüli üzemi hív	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathálózathívunk Diszpécser terminált/
Ludas forgalmi szolgálattevő	LUDAS-F01	74461502		095 06 38 8881424		+36 38 8881424

A terminál központi hangrögzítőbe van bekötve.

Szomszédos állomások hívószámai:

Nagyút forgalmi szolgálattevő 04 / 36-18

Vámosgyörk rendelkező forgalmi szolgálattevő 04 / 41-15

A forgalmi irodában technológiai célú mobiltelefon van rendszeresítve: 06 30 / 742-5519

Hangrendszerek:

Utastájékoztató hangrendszer körzetei: Utas belsőtér (váróterem);
Utastájékoztató hangrendszer körzetei: Utas külsőtér (peron).

Utastájékoztató hangrendszer (a forgalmi iroda és a váltókörzetek között):
T1 körzet az állomás végponti végén
T2 körzet az állomás kezdőponti végén

Utastájékoztató hangrendszer (a forgalmi iroda és a váltókörzetek között):
T1 körzet (forgalmi iroda – T2 körzet)
T2 körzet (forgalmi iroda – T1 körzet)

A forgalmi iroda és a váltókörzetek között, valamint a váltókörzetek között utastájékoztató hangrendszer adására alkalmas kültéri hangos berendezés van. Az állomás kezdőpont felőli végén a válaszdásra kiépített oszlopok a 2, 16, 20 sz. váltók mellett vannak. Az állomás végponti felőli végén a válaszdásra kiépített oszlopok a 1, 11, 17 sz. váltók mellett vannak.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Az állomáson hangrögzítő berendezés nem üzemel.

A GSM-R készülék valamennyi vonalán adott, vett közlemény hangrögzítésre kerül.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Irányítói elérhetőségek:

- Területi főüzemirányító Miskolc: 04/13-33. 30 / 565-6350
- Forgalmi vonalirányító Hatvan – Miskolc: 04/13-19, 30 / 723-2416

1.6. Villamos felsővezetési rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.

Állomás jobb áramkör	(Áj)	III. - IV. – V. vágány
Állomás bal áramkör	(Áb)	I - II. vágány
Állomás mellék jobb áramkör	(áb)	VI. vágány
Ipar1 áramkör	(Ip1)	XV. vágány
Ipar2 áramkör	(Ip2)	VII. vágány
Raktári áramkör	(R)	XI. vágány

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Az állomási kapcsolókert a felvételi épület mellett található. A szakaszolók elektromos működtetésűek. A vezérlő egysége, és annak visszajelentése a forgalmi irodában van, működtetését a forgalmi szolgálattevő végzi.

Forgalmi irodában, a kapcsolószekrényben távműködtetésű szakaszolók vannak elhelyezve:

Állomás jobb áramkör bekapcsolt (Áj)

Állomás bal áramkör bekapcsolt (Áb)

Állomás mellék jobb áramkör bekapcsolt (áj)
Budapest jobb áramkör bekapcsolt (Bpj)
Budapest bal áramkör bekapcsolt (Bpb)
Miskolc jobb áramkör bekapcsolt (Msj)
Miskolc bal áramkör bekapcsolt (Msb)
Összekötő bal bekapcsolt (Öb)
Összekötő jobb bekapcsolt (Öj)

Szükség esetén kézi forgattyúval történő kapcsolás is lehetséges a kapcsolókertben valamennyi áramkör esetében. A kézi forgattyú a forgalmi irodai kulcsszekrényben van elhelyezve.

Kézi szakaszoló szolgál:

- I2 Ipar 2 áramkör (VII. vágány) ki-, bekapcsolására – a kapcsoló a Szakanyag centrum Ludas zárt kapuja mellett van
- I1 Ipar 1 áramkör (XV. vágány) ki-, bekapcsolására – a kapcsoló az oldalrakodó területén levő felsővezetéki tartóoszlopon van
- R Raktári áramkör (XI. vágány) ki-, bekapcsolására – a kapcsoló az oldalrakodó területén levő felsővezetéki tartóoszlopon van.

A kézi szakaszolók szabványos állása a kikapcsolt állás.

- STR (segédüzemi transzformátor) áramkör, biztosítóberendezés áramellátás ki-, bekapcsolására – szakaszoló a felvételi épület előtt, az I. vágány melletti felsővezetéki tartóoszlopon van. Szabványos állása a bekapcsolt állás.

A XV. vágány villanymozdonnyal történő kiszolgálása esetén az Ipar 1 áramkör és a Raktári áramkör bekapcsolása is szükséges.

A kézi szakaszolók kezelése a hatályban levő utasítás alapján a villamos felsővezetéki helyismereti vizsgával rendelkező (vonali) tolatásvezető, vagy a forgalmi szolgálattevő kötelessége.

A felsővezeték ki és bekapcsolására, védőföldelés létesítésére, megszüntetésére engedélyt kell kérni a villamos üzemirányítótól, ennek tényét elő kell jegyezni a villamos üzemi naplóba.

Rendkívüli helyzetben, a felsővezetéki berendezés közelében tűzoltás esetén a forgalmi szolgálattevő a hatályban levő utasítás alapján köteles munkát végezni. Tűzoltáshoz, a felsővezetéki kikapcsolást követően, a forgalmi szolgálattevő Rakodási engedélyt köteles kiállítani. A Rakodási engedélyre a forgalmi szolgálattevőnek rá kell írni, hogy tűzoltás céljából adták ki. A Rakodási engedély számát a forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyezni a villamos üzemi naplóban.

A lakattal lezárt szakaszolók (STR, R, IP1, IP2) kulcsainak helye: Ludas forgalmi iroda kulcsszekrény.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Az állomásra 9 db földelőrúd van rendszeresítve, amelyből 8 db a kazánházban van elhelyezve, 1 db pedig a VII. vágányon lévő indítófejen található, melynek szabványos állása földelt.

Hordozható jelzőeszközök:

Kapcsolókertben:

Jelzőeszköz db. száma	Jelzőeszköz fajtája
2	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
2	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
2	Figyelmeztető-jelző
2	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek

Az állomás külsőtéri világítás kapcsolói a forgalmi irodában vannak beépítve.

- Útátjáró (SR1),
- Útátjáró (SR2),
- Peron I, II, III
- Budapest felőli váltóköri (páros váltóköri)
- Miskolc felől váltóköri (páratlan váltóköri)
- Forgalmi iroda előtti átjáró
- Ludas tér, tér 1, tér 2
- Rakodóterület (XI. vágány)
- Rakodóterület (XV. vágány)

A térvilágítási berendezésnek üzemelnie kell, ha a természetes megvilágítás mértéke nem éri el a különböző technológiai területeken a biztonságos munkavégzéshez szükséges mértéket, és ha ott utasforgalmi, vagyonvédelmi, rakodási, elegyrendezési, tolatási okból az adott területek megvilágítása indokolt. A térvilágítást megfelelő időben történő be-, és kikapcsolásáért a forgalmi szolgálattevő felelős. Ki-, és bekapcsolást úgy kell szabályozni, hogy tolatás, rakodás, vonatközlekedés idejére a világítás megfelelő legyen. Tolatások alkalmával a tolatási körzeteknek megfelelően kell a fel-, és lekapcsolást alkalmazni. Rakodóterületek megvilágítását csak rakodás időtartamára szabad bekapcsolni. Vonatmentes időszakban, tolatási szünet ideje alatt, rakodásmentes időszakban a villamos energia felhasználás csökkentése érdekében a nem szükséges térvilágítást ki kell kapcsolni. A váróterem bezárásának idejére a világítását le kell kapcsolni.

Valamennyi csonkavágány felé sötétben tolatás történhet.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Ludas egyéb állomás.

Ludas állomásra rendszeresített utastájékoztató berendezés számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt. Kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi.

Késérről, vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól valamint a pályavasúti informatikai rendszerből (FOR00) szerez információt.

Jelentős vonatkésést okozó rendkívüli esemény bekövetkezésekor, abban az esetben, ha az érvényes szöveggönyvek nem tartalmazzak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztató céljára alkalmas szövegmintát, a forgalmi vonalirányító a területi

személyszállítási főirányító által megrendelt, a közlekedő vonatokra vonatkozó szövegmintát a forgalmi szolgálattevő részére megküldi.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Utastájékoztató körzetek: Utas belsőtér (váróterem),
Utas külső tér (állomás előtti tér, peron)

Más szolgálati helyre nem történik hangos utastájékoztatás.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: Ludas állomáson 3 perc.

Az érkező/induló vonatokról a menetrend szerinti érkezés/indulás előtt 3 perccel korábban, egyszer kell tájékoztatást adni.

Ludas és Vámosgyörk állomások között a helytelen vágányon közlekedő, Ludasról induló, Karácsond, Adács megállóhelyen megálló személyszállító vonatok személyzetét értesítenie kell, Karácsond megállóhely vonatkozásában minden esetben, Adács megállóhely vonatkozásában, ha az utastájékoztató berendezés használhatatlan.

Az értesítés szövege:

- "1. Karácsond /Adács megállóhelyre fokozott óvatossággal kell behaladni.
2. Meg kell várni a helyes vágány melletti peronon várakozó utasok átkelését.
3. Továbbhaladni csak akkor szabad, ha valamennyi utas beszállását megfigyelték."

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

Ludas állomás szigetperonnal nem rendelkezik. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról, az érkezést megelőzően akkor szabad hangos utastájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat utasai már elhagyták az utasperont, és nem tartózkodnak a később érkező vonat utasperonján. A hangos utastájékoztatás alkalmával az utasvédelmi szabályok betartására fokozottan ügyelni kell.

Ludas állomáson valamennyi menetrend szerint áthaladó vonatról az áthaladás előtt a forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztatást adni.

1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.

Érkező, vagy induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról kell érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10, de legkésőbb 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Amennyiben a személyszállító vonat a vonatindító vagy közbenső állomáson a menetrendtől eltérően előreláthatólag 5 percet meghaladóan túltartózkodik, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a vezető jegyvizsgálót tájékoztatni.

Késetlen érkező, vagy induló vonat esetén a tényleges érkezési, avagy indulási idő előtt 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.

20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Jelentős vonatkésést okozó rendkívüli esemény bekövetkezésekor, abban az esetben, ha az érvényes szöveggönyvek nem tartalmazzak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztató céljára alkalmas szövegmintát, a forgalmi vonalirányító a területi személyszállítási főirányító által megrendelt, a közlekedő vonatokra vonatkozó szövegmintát a forgalmi szolgáltató részére e-mailen eljuttatja, vagy telefonon a forgalmi szolgáltató részére közli.

A telefonon történő közlés esetén a közlés tényét és a szövegmintát a forgalmi szolgáltató köteles a Fejrovas előjegyzési naplóban szó szerinti formában előjegyezni.

A vonatok késéséről a forgalmi szolgáltató tájékoztatja hangos utastájékoztató berendezésen a vonatkísérő személyzetet.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosításáról, karbantartásáról, cseréjéről a forgalmi szolgáltató gondoskodik.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Utastájékoztató berendezés használhatatlanságát a forgalmi szolgáltató jelenti a távközlési diszpécsernek. A forgalmi szolgáltató a váróterem előtt és a váróteremben élősavas utastájékoztatót végez.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

A forgalmi szolgáltató a tudomására jutott rendkívüli eseményről tájékoztatja a hatályos MÁV-START kapcsolódási pontos Megállapodásban szabályozottak szerint a vonatkísérő személyzetet.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Ludas állomáson az utastájékoztató vitrinben van elhelyezve az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések. A váróterem nyitvatartása a váróterem bejárati ajtaján, az Állomási rend a váróterem bejárati ajtaja mellett az üvegfalon található.

Utastájékoztató hirdetések, Érkező-induló vonatok jegyzéke, Állomási rend, váróterem nyitva tartás, az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, egyéb hirdetések (marketing, értékesítési) kihelyezése, pótlása, eltávolítása, cseréje a forgalmi szolgáltató feladata.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, egyéb hirdetések – a váróteremben a személypénztáros helyezi ki (ahol van), az utastájékoztató vitrinben a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezésről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Az utastájékoztató vitrinben az egyben legyártott a hirdetések tartalmazó úgynevezett vitrinháttérrel a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az állomáson a Hirdetések ellenőrzését az állomásfőnök, forgalmi koordinátor látja el. A Hirdetések pótlását az állomásfőnök vagy megbízottja végzi el.

A MÁV–START TSZVI részéről a Miskolc TSZVI Ellenőrzési Rendjében kijelölt munkavállalók végzik az utastájékoztató hirdetések ellenőrzését.

Abban az esetben, ha a MÁV-START Zrt. munkavállalója, az utastájékoztató hirdetések aktualitásában, kihelyezésében hiányosságot fedez fel, akkor az állomásfőnököt, megbízottját vagy a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadót köteles értesíteni, aki köteles a helyreállításról, pótlásról haladéktalanul gondoskodni.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Raktár- és készletgazdálkodási üzletág Raktárgazdálkodás Szakanyag centrum Ludas Pálya Országos Osztóraktár (röviden Szakanyag centrum Ludas)

A Szakanyag centrum Ludas területén levő VII. sz. vágány az állomás páratlan váltóköri területében a 19-es váltóval kapcsolódik a líravágányhoz.

A Szakanyag centrum Ludas területén levő VII. sz. vágány az állomás páros váltóköri területében a 20/1-es váltóval kapcsolódik a líravágányhoz.

A Szakanyag centrum Ludas területén levő VIII. sz. csonka vágány az állomás páros váltóköri területében a 20/2-es váltóval kapcsolódik a líravágányhoz.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

- Távközlési helyiségek
- Biztosítóberendezési helyiségek

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Váróterem

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A szolgálat ellátáshoz szükséges utasítások, szabályzatok, Végrehajtási Utasítások, rendeletek listáját és elérhetőségét a hatályban levő utasítás tartalmazza.

Utasítások, segédkönyvek gyűjteménye, Parancskönyvek, forgalmi irodai rendeletgyűjtemény és egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi iroda.

A forgalmi irodában nyomtatott formában, valamint a forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Nyomtatott formában:

- F.1.sz. Jelzési Utasítás
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2.sz. Fékutasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formában:

Az elektronikus formában rendelkezésre álló utasítások, rendeletek, szabályzatok elérhetőek a forgalmi irodai számítógép „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu / Forgalom / Központi szabályozás / Forgalom / Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai / Vezérigazgató (h)-i utasítások vagy hivatkozásai dokumentumai” menüpont alatt.

A Területi hatállyal kiadottak megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu / Forgalom / Területi Igazgatósági szabályozás / Miskolc” menüpont alatt.

A szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu / Forgalom / Szolgálati helyek szabályozásai / Miskolc / Füzesabony / Ludas” menüpont alatt.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A papír alapú Parancskönyv és a vasúti társaságok részére rendszeresített papír alapú Parancskönyv a forgalmi irodában található.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

A mentődoboz a forgalmi irodában van elhelyezve.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Név	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Füzesabony állomás, Füzesabony, Baross út 1	04 / 32-77
Orvosi rendelő	Ludas, Fő út 104	06-37/362-040
24 órás sürgősségi orvosi ügyelet	Gyöngyös, Dózsa György út 18	06-37/311-727
Bugát Pál Kórház	Gyöngyös, Dózsa György út 20-22	06-37/312-491

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora ki van függesztve a hirdető táblán.

Véralkohol vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye a forgalmi irodában van.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Katasztrófavédelem, Heves megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság ügyelet	Eger, Eszterházy tér 2	36 / 413-574
Polgárőrség	Ludas Fő tér 1	30 / 621-4609, 30 / 621-4622, 30 / 621-4623
MÁV Területi Vasútbiztonság FBŐ Őrparancsnok	Miskolc Tiszai	04 / 11-44
Önkormányzat, Polgármesteri Hivatal	Ludas Fő tér 1	37 / 362-043
B+N Referencia Zrt. Füzesabony kirendeltség	Füzesabony állomás	30 / 462-0163