

## **KÜLSŐ FELEK RÉSZÉRE SZÓLÓ ÁLTALÁNOS TÁJÉKOZTATÓ ÉS MUNKAVÉGZÉSI FELTÉTELEK**

A MÁV Személyszállítási Zrt. a HÉV közlekedési létesítmények üzemeltetését végző szervezet, mely tevékenységet jogszabályi előírások, közszolgáltatási szerződés, vasúthatósági engedély, szabványok, és belső szabályok alapján végzi. A vasúti közlekedés veszélyes üzem, csak szakképzett, kioktatott, megfelelő hely- és berendezés ismerettel, forgalmi, műszaki, munka- és tűzvédelmi vizsgával rendelkező személyek vehetnek részt a kapcsolódó tevékenységekben.

### **A munkavégzés szabályozása**

#### **Munkavégzés bejelentése (megkezdése)**

A HÉV területén munkát végezni csak munkavégzési engedély birtokában lehet. Az engedélyt a munkát végzők kötelesek maguknál tartani a munkavégzés során (elektronikus vagy papír formában), amit a MÁV Személyszállítási Zrt. dolgozójának kérésére be kell tudni mutatni.

Az állomási, megállóhelyi vagy nyíltvonali napi munkavégzés megkezdése előtt a munkahelyi vezetőnek be kell jelentenie a lent felsorolt adatokat az üzemegységi diszpécsernél annak hangrögzítésre kapcsolt telefonján (lásd Munkavégzési engedély „MÁV Személyszállítási Zrt. kapcsolattartó személyek” szakaszban), vagy személyesen a legközelebbi szolgálati helyen a forgalmi szolgálattevőnél/vonatjelentő őrnél.

A H5 vonalon az alagútban történő munkavégzés esetén a Batthyány téri szolgálati helyen a forgalmi szolgálattevőnél kell bejelentkezni.

Telephelyen, kocsiszínnél és egyéb MÁV Személyszállítási Zrt. tulajdonában álló ingatlan esetében az ott tartózkodó telephelyi gondnoknál/biztonsági őrnél kell bejelentkezni.

A bejelentéskor meg kell adni:

- a) a munkavégzés helyét;
- b) az elvégzendő munka jellegét, mennyiségét;
- c) a munkát végző cég nevét;
- d) a munkahelyi vezető nevét, elérhetőségét (mobiltelefonszám);
- e) a munkát végző személyek létszámát;
- f) amennyiben van, a szakfelügyeleti dolgozó nevét, elérhetőségét, (mobiltelefonszám).

**TILOS mindaddig a szakfelügyeletet igénylő munkavégzés, ameddig a helyszínen nincs a felügyeletet ellátó személy!**

Legalább két fő dolgozó jelenlétében kezdhető csak el minden munkavégzés a bejelentést követően, ahol 1 fő kinevezett munkahelyi vezető – mobiltelefonos elérhetőséggel – kell, hogy rendelkezzen!

A munkát végzők munkahelyi vezetője a munka megkezdése előtt köteles gondoskodni a társasági utasításokban és munkavédelmi szabályzatában előírt felszerelések, jelzőeszközök, egyéni védőeszközök meglétéről és azok szabályszerű kitzúzéséről, valamint szükség esetén kellő számú munkavégzést biztosító, figyelő dolgozóról.

#### **A munkavégzés befejezése (kijelentkezés)**

A munkavégzés befejezésekor a munkahelyi vezetőnek ki kell jelentkeznie az üzemegységi diszpécsernél a MÁV Személyszállítási Zrt. hangrögzítésre kapcsolt telefonszámán, vagy személyesen a legközelebbi szolgálati helyen a forgalmi szolgálattevőnél/vonatjelentő őrnél, mely során be kell jelenteni a munkavégzés befejezését, annak helyét, az elvégzett munkát, a munkát végző cég nevét, és érthetően a bejelentő nevét, beosztását, elérhetőségét.

## **Munkavégzés körülményei, feltételei**

### ***Vágányok között, mellett, vágánytengelytől mért 6 méteres távolságon belül***

Minden, a HÉV vágánytengelyektől mért 6 méter távolságon belüli és a vágánytengelyeket keresztező munkavégzés esetén a külsős cég munkavezetőjének rendelkeznie kell a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésének és vizsgáztatásának, a vasúti vizsgaközpont és képzőszervezetek működésének, a képzési engedély kiadásának, továbbá a vasúti járművezetői gyakorlat szabályairól szóló 19/2011. (V. 10.) NFM rendeletben foglalt kompetenciákkal, ellenkező esetben csak a MÁV Személyszállítási Zrt. által biztosított szakfelügyelet mellett lehet munkát végezni.

Az elsodrési határon belül dolgozó valamennyi munkavállalónak a következő kompetenciákkal kell rendelkezni:

- a) az egyes veszélyes tevékenységek biztonsági követelményeiről szóló szabályzatok kiadásáról szóló 17/1993. (VII.1.) KHVM rendelet (az egyes veszélyes tevékenységek biztonsági követelményeiről szóló szabályzatok kiadásáról) szerinti oktatás,
- b) a MÁV-HÉV Zrt. Munkavédelmi Szabályzatának oktatásában részt vett, vagy annak anyaga a munkavállaló részére bizonyíthatóan továbbbontásra került
- c) a MÁV-HÉV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzatának oktatásában részt vett, vagy annak anyaga a munkavállaló részére bizonyíthatóan továbbbontásra kerül.

A munkahely megjelölése és figyelő dolgozó (figyelőőr) jelenléte nélkül a vasúti pályán (elsodrési határon belül) munkát végezni tilos (kivéve vonatközlekedést kizáró vágányzár). A MÁV Személyszállítási Zrt. jogosult a munkát a hiányosságok pótlásáig felfüggesztetni. A munkavégzés csak a hiánypótlás után folytatható.

Amennyiben a MÁV Személyszállítási Zrt. tulajdonát érintő rongálás, eltulajdonítás ténye merülne fel, akkor ennek gyanújáról a vonali diszpécser és a rendőrséget értesíteni kell.

### ***A forgalom elsőbbsége***

Nem szabad a forgalom lebonyolítását más munkafolyamat végzésével hátráltatni, kivéve, ha a forgalom biztonsága a munkafolyamat elvégzését megköveteli.

### ***Munkavégzési etika a vasúti pálya mentén***

A vágányok mellett, felett, illetve a vágányok között üzemidő alatt munkát végzőknek ügyelniük kell arra, hogy a tolatás, illetve a vonatmozgás, továbbá behavazott, jeges vagy fel nem töltött terep és le nem fedett mélyedés ne veszélyeztesse testi épségüket.

A nyílt pályán dolgozó munkahelyi vezetőnek, a vonat megfigyelésére kirendelt dolgozóknak és a munkásoknak kétvágányú pályán mindig számolniuk kell azzal, hogy vonat érkezik feléjük a helytelen vágányon is. Nem szabad továbbá a sínszálra lépni, ülni, a járművek alatt, továbbá a járművek közelében úrszelvényen belül tartózkodni.

A forgalom- és vagyonbiztonságot veszélyeztető cselekmény elkövetését a dolgozók lehetőleg hatósági személy igénybevételével, szükség esetén a körülmények figyelembevételével kötelesek megakadályozni.

Az a személy, aki a vasúti berendezéseken bárki testi épségét, vagy a forgalom biztonságát veszélyeztető hiányosságot (sintörést, felsővezeték szakadást, jármű- vagy egyéb berendezés meghibásodást) vesz észre, köteles azt a munkahelyi vezető számára jelezni, aki a forgalmi szolgálattevőnek, illetve az üzemegységi diszpécsernek köteles azt továbbjelenteni.

## **Munkavégzés nagyfeszültségű, erősáramú kábelek és vasúti jelzők közelében**

### ***Általános előírások***

A felsővezeteki berendezések a HÉV vonalain üzemszerűen 1100 V egyenfeszültség (DC) alatt vannak, és ebből adódóan áramütés veszélyesek. További veszélyforrások a felsővezeték esetleg leszakadt, lelógó végei valamint a kikapcsolt, de nem földelt szakaszai is.

### ***Elektromos, 1100V-os előírások***

A HÉV-nél alkalmazott kiefeszültségű (1000 V váltakozó- vagy 1500 V egyenfeszültségnél kisebb névleges feszültségű rendszerek) közötti illetve elővárosi egyenáramú vontatási hálózatok alapvetően az MSZ 07-5017-83 és az EN 50122:1 6.2.3.2 pontja szerinti módon kettős vagy megerősített szigeteléssel vannak ellátva. Az egyenáram elektrokémiai hatása miatt az üzemszerűen egyenáramot vezető vágányzathoz nincsenek a felsővezeteki oszlopok fémesen hozzákötve. (Bővebben lásd: EN 50122:2 "Az egyenáramú vontatási rendszerek okozta kóboráramok hatása elleni védelmi intézkedések".)

A HÉV áramellátási felsővezeték rendszert folyamatosan feszültség alatt állónak kell tekinteni. A feszültség alatti felsővezeteki berendezéseket megközelíteni eszközzel, anyaggal 1,2 méternél (MSZ 1585:2016), míg géppel 3 méternél (4/2002.(II.20.) SzCSM-EüM) jobban nem szabad. Amennyiben a munkálatok folyamán fennáll a megadottnál kisebb megközelítés lehetősége úgy a munkavégzés csak feszültségmentesítést követően üzemszünetben vagy tervezett vágányzárban végezhető.

### **Feltételek az alagúti szakaszban történő munkavégzéshez**

Az alagúti térvilágításnak a munkavégzés (bent tartózkodás) teljes időtartama alatt felkapcsolva kell lennie! Amennyiben az hibásan, vagy egyáltalán nem működik, az alagúti szakaszba bemenni tilos, a bent lévőknek az alagúti szakaszt azonnal el kell hagyni. A térvilágítás kezelése minden esetben a szakfelügyelő feladata és felelőssége.

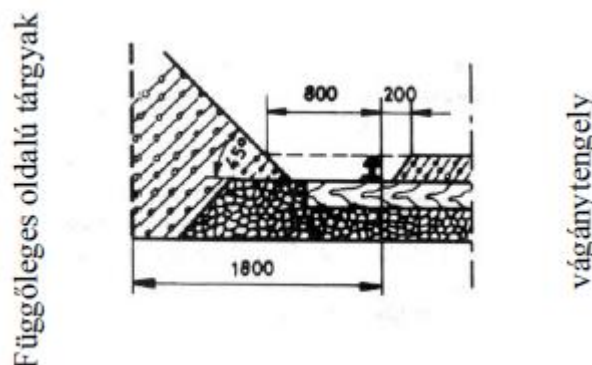
A Batthyány tér állomás és Margit híd felszíni vágánykapcsolat közti alagúti szakasz a nehezebb megközelíthetőség miatt tűz esetén fokozottan veszélyes munkaterület. Az alagúti vonalszakaszon munkát végzőknek lehetőleg a Margit híd felszín felé kell menekülni még abban az esetben is, ha a munkaterület a Batthyány térhez közelebb áll, mivel az alagút légáramlati viszonyai miatt a tűz és füst a Margit híd felől a Batthyány tér felé terjedhet.

Az alagútban és az állomásokon az elektromos hálózat miatt a tüzek oltását vízzel csak az állami tűzoltóság végezheti. Mindenki más csak kézi oltókészüléket használhat.

### **A munkavégzés egyéb körülményei**

#### ***Anyag, anyaghalom és tárgyak elhelyezése a pálya mentén***

Anyaghalmot a vágány sínszálain belül úgy kell elhelyezni, hogy a halom széle és a sínfej belső széle között legalább 200 mm-es távolság legyen, és a halom ne emelkedjék a sínfejek fölé. A vágány sínszálain kívül levő anyag halom és a sínfej belső széle között legalább 800 mm távolságnak kell lennie. A halom bármilyen magasságú, de lejtése a vágány felé - anyagféleségtől függően - legfeljebb 45° lehet. Anyaghalmot a vágány sínszálain kívül csak a vágány egyik oldalán szabad lerakni. Az anyag halom az utasforgalmat nem zavarhatja.



Anyagok és tárgyak szabályszerű lerakásáért a lerakást végzők felelősek. Bérelt rakterületen és saját célú vágányon a lerakást, tárolást szerződésben kell szabályozni.

Azon vágányok mellett, amelyeken tolatás történik, a tolatószemélyzet biztonságos közlekedése érdekében egyik oldalon legalább 3 méter széles szabad közlekedési teret kell biztosítani a vágánytengelytől mérve.

Rendszeresen tolatásra használt vágányok két sínszála között, valamint a közlekedési tér felőli oldalon még átmenetileg sem szabad anyagot tárolni.

#### ***Rendkívüli helyzet***

Ha rendkívüli helyzetben olyan munkát kell végezni, amelynek mikénti végzésére nincsenek előírások, a dolgozó a munkát olyan módon köteles végezni, illetve végeztetni, amely megítélése szerint az adott körülmények között a legbiztonságosabb, a legmegfelelőbb és legeredményesebb.

#### ***Vasúti járművek közlekedésével kapcsolatos feltételek***

A munkaterületen vasúti jármű csak üzemeltető előzetes engedélyével közlekedhet. Anyagszállítással, közlekedéssel kapcsolatos előzetesen nem ismert igényt a tervezett indulást megelőzően 10 munkanappal korábban be kell jelenteni.

A munkaterületen a vasúti vágányon lévő járművek megfutamodás elleni védelmét a kivitelezőnek a járműnél és a munkaterület végénél is biztosítani kell fizikai akadállyal.

## **Betartandó előírások**

### **Munkavédelem**

- 1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről
- 5/1993. (XII. 26.) MüM rendelet a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról
- A MÁV-HÉV Zrt. Munkavédelmi Szabályzata
- MSZ EN 165:2006 Személyi szemvédő eszközök. Szakszótár
- MSZ EN 1868:2003 Személyi védőeszközök magasból való lezuhanás megelőzésére. Egyenértékű szakkifejezések listája
- MSZ ISO 4225:2020 Levegőminőség. Általános szempontok. Szakszótár
- MSZ ISO 5805:1994 Emberre ható mechanikus rezgés és lökés. Fogalommeghatározások
- MSZ 28001:2008 A munkahelyi egészségvédelem és biztonság irányítási rendszere (MEBIR). Követelmények (BS OHSAS 18001:2007)
- MSZ 28002:2009 A munkahelyi egészségvédelem és biztonság irányítási rendszere (MEBIR). Útmutató az MSZ 28001:2008 bevezetéséhez (BS OHSAS 18001:2007)
- MSZ 14399:1980 Technológiai, műveleti, kezelési és karbantartási utasítások munkavédelmi követelményei
- MSZ 17304:1983 Munkavédelem. Robbanásbiztonság általános követelményei
- MSZ 17305:1983 Munkavédelem. Anyagmozgatási munkák általános biztonsági követelményei
- MSZ-04-900:1989 Munkavédelem. Építőipari munkák általános biztonságtechnikai követelményei
- MSZ-04-901:1989 Munkavédelem. Építőipari földmunkák, dúcolások és alapozások biztonságtechnikai követelményei
- MSZ-04-902:1983 Munkavédelem. Épületszerelési munkák biztonságtechnikai követelményei
- MSZ-04-905:1983 Munkavédelem. Építőipari bontási munkák biztonságtechnikai követelményei
- MI-04-906:1986 Munkavédelem. Építési tervek munkavédelmi fejezete
- MSZ-04-965:1984 Munkavédelem. Építőipari gépek telepítési követelményei

### **Tűzvédelem**

- 1996. évi XXXI. törvény a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról
- 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról
- 259/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet a tűzvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervezetekről, a tűzvédelmi bírságról és a tűzvédelemmel foglalkozók kötelező élet- és balesetbiztosításáról
- 143/2004. (XII. 22.) GKM rendelet a Hegesztési Biztonsági Szabályzat kiadásáról
- A MÁV-HÉV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzata
- MSZ EN 2:1992/A1:2005 A tüzek osztályozása
- MSZ EN 2:1993 A tüzek osztályozása
- MSZ EN 3-10:2010 Hordozható tűzoltó készülékek. 10. rész: Rendelkezők a hordozható tűzoltó készülékek EN 3-7-nek való megfeleléségének értékelésére
- MSZ EN 1866-1:2008 Mozgatható tűzoltó készülékek. 1. rész: Jellemzők, működés és vizsgálati módszerek
- MSZ EN 1866-2:2014 Mozgatható tűzoltó készülékek. 2. rész: Szerkezeti, nyomásállósági követelmények és az EN 1866-1-nek megfelelő, legfeljebb 30 bar maximális nyomású tűzoltó készülékek mechanikai vizsgálata
- MSZ EN 1866-3:2013 Mozgatható tűzoltó készülékek. 3. rész: Az EN 1866-1 szerinti széndioxidral oltó berendezés összeszerelési, kialakítási és nyomásállósági követelményei
- MSZ EN ISO 13943:2017 Tűzbiztonság. Szakszótár (ISO 13943:2017)
- MSZ 2364-482:1998 Épületek villamos berendezéseinek létesítése. 4. rész: Biztonságtechnika. 48. kötet: Védelmi módok kiválasztása a külső hatások figyelembevételével. 482. főfejezet: Tűzvédelem fokozott kockázat vagy veszély esetén
- MSZ EN 1127-1:2019 Robbanóképes közegek. Robbanásmegelőzés és robbanásvédelem. 1. rész: Alapelvek és módszertan
- MSZ 6292:2009 Gázpalackok szállítása, tárolása és kezelése
- MSZ 595 sorozat Építmények tűzvédelme

## Környezetvédelem

- 1996. évi LIII. törvény a természet védelméről
- 1995. évi LIII. törvény a környezet védelmének általános szabályairól
- 2012. évi CLXXXV. törvény a hulladékról
- 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól
- 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól
- 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről
- 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól

## Elektromosság

- MSZ 1585:2016 Villamos berendezések üzemeltetése (EN 50110-1:2013 és nemzeti kiegészítései)
- MSZ EN 50160:2023 A közcélú elosztóhálózatokon szolgáltatott villamos energia feszültségi jellemzői
- MSZ EN 61010-1:2011 Villamos mérő-, szabályozó- és laboratóriumi készülékek biztonsági előírásai. 1. rész: Általános előírások (IEC 61010-1:2010)
- MSZ HD 193 S2:1999 Feszültségsávok épületek villamos berendezéseire
- MSZ EN 60038:2012 CENELEC szabványos feszültségek (IEC 60038:2009, módosítva)
- MSZ EN 62305-4:2006 Villámvédelem. 4. rész: Villamos és elektronikus rendszerek létesítményekben (IEC 62305-4:2006)
- MSZ 1:2002 Szabványos villamos feszültségek
- MSZ 172-2:1994 Érintésvédelmi szabályzat. 1000 V-nál nagyobb feszültségű, nem közvetlenül földelt berendezések
- MSZ 172-3:1973 Érintésvédelmi szabályzat. 1000 V-nál nagyobb feszültségű, közvetlenül földelt berendezések
- MSZ 447:2019 Kisfeszültségű, közcélú elosztóhálózatra való csatlakoztatás
- MSZ 453:1987 Biztonsági táblák erősáramú villamos berendezések számára
- MSZ 1600 sorozat következő fejezetei:
  - MSZ 1600-3:1986 Létesítési biztonsági szabályzat 1000 V-nál nem nagyobb feszültségű erősáramú villamos berendezések számára. Időszakosan nedves helyiségek
  - MSZ 1600-11:1982 Létesítési biztonsági szabályzat 1000 V-nál nem nagyobb feszültségű erősáramú villamos berendezések számára. Villamos kezelőterek és laboratóriumok
  - MSZ 1600-14:1983 Létesítési biztonsági szabályzat 1000 V-nál nem nagyobb feszültségű erősáramú villamos berendezések számára. Közterület
- MSZ 2364 sorozat következő fejezetei:
  - MSZ HD 60364-4-41:2018 Kisfeszültségű villamos berendezések. 4-41. rész: Biztonság. Áramütés elleni védelem (IEC 60364-4-41:2005, módosítva + A1:2017, módosítva)
  - MSZ 2364-450:1994 Legfeljebb 1000 V névleges feszültségű erősáramú villamos berendezések létesítése. Feszültségcsökkenés-védelem
  - MSZ HD 60364-4-46:2017 Kisfeszültségű villamos berendezések. 4-46. rész: Biztonság. Leválasztás és üzemi kapcsolás
  - MSZ HD 60364-5-53:2022 Kisfeszültségű villamos berendezések. 5-53. rész: A villamos szerkezetek kiválasztása és szerelése. Kapcsoló- és vezérlőkészülékek
  - MSZ HD 60364-6:2017 Kisfeszültségű villamos berendezések. 6. rész: Ellenőrzés (IEC 60364-6:2016)
- MSZ 4851-1:1988 Érintésvédelmi vizsgálati módszerek. Általános szabályok és a védővezető állapotának vizsgálata
- MSZ 4851-2:1990 Érintésvédelmi vizsgálati módszerek. A földelési ellenállás és a fajlagos talajellenállás mérése
- MSZ 4851-3:1989 Érintésvédelmi vizsgálati módszerek. Védővezető érintésvédelmi módok mérési módszerei

- MSZ 4851-4:1989 Érintésvédelmi vizsgálati módszerek. Feszültség-védőkapcsolás ellenőrzése
- MSZ 13207:2020 0,6/1 kV-tól 20,8/36 kV-ig terjedő névleges feszültségű villamosenergia-kábelek és jelzőkábelek kiválasztása, fektetése és terhelhetősége
- MSZ ENV 50196:2000 Feszültség alatti munkavégzés. Előírt szigetelési szint és a hozzá tartozó védőtávolságok levegőben. Számítási módszer
- MSZ EN 50274:2002 Kisfeszültségű kapcsoló- és vezérlőberendezések. Áramütés elleni védelem. Védelem veszélyes aktív részek véletlen, közvetlen érintése ellen
- MSZ EN 60743:2014 Feszültség alatti munkavégzés. Szerszámokra, szerkezetekre és eszközökre vonatkozó fogalommeghatározások (IEC 60743:2013)
- MSZ EN 60832-1:2011 Feszültség alatti munkavégzés. Szigetelőrudak és csatlakoztatható szerelvények. 1. rész: Szigetelőrudak (IEC 60832-1:2010)
- MSZ EN 60832-2:2011 Feszültség alatti munkavégzés. Szigetelőrudak és csatlakoztatható szerelvények. 2. rész: Csatlakoztatható szerelvények (IEC 60832-2:2010)
- MSZ EN 61140:2016 Áramütés elleni védelem. A villamos berendezésekre és a villamos szerkezetekre vonatkozó közös szempontok (IEC 61140:2016)
- MSZ EN 61219:2000 Feszültség alatti munkavégzés. Földelő- vagy földelő és rövidre záró szerkezetek lánzsaföldelővel. Lánzsaföldelés (IEC 1219:1993)
- MSZ EN 61230:2009 Feszültség alatti munkavégzés. Hordozható földelő- vagy földelő és rövidre záró eszközök (IEC 61230:2008)
- MSZ EN IEC 61243-1:2021 Feszültség alatti munkavégzés. Feszültségkémlők. 1. rész: Kapacitív feszültségkémlő 1 kV-nál nagyobb váltakozó feszültségre (IEC 61243-1:2021)
- MSZ EN 61243-2:1997/A2:2002 Feszültség alatti munkavégzés. Feszültségkémlők. 2. rész: Ellenállásos feszültségkémlő 1 kV és 36 kV közötti váltakozó feszültségre (IEC 61243-2:1995/A2:2002)
- MSZ EN 61477:2009 Feszültség alatti munkavégzés. Szerszámok, eszközök, szerkezetek minimális használati követelményei (IEC 61477:2009 + 2009. évi helyesbítés)

#### **Vonatkozó társasági utasítások a technológiai előírások nélkül**

- HÉV F.1. számú Jelzési Utasítás
- HÉV F.2. számú Forgalmi Utasítás
- HÉV Menetrendfüggelék
- HÉV E.1. számú utasítás A járművezető részére
- HÉV E.2. számú Általános Utasítás Villamosított Vonalak Üzemére
- HÉV P.1. Pályaépítési és fenntartási műszaki adatok, előírások
- HÉV P.2. Pályafelügyeleti Utasítás

#### **Egyéb előírások**

- MSZ 7487:2021 Közművezetékek elrendezése