



KÖZÉPRIGÓC ÁLLOMÁS

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

A handwritten signature in blue ink, reading 'Koós József', is written over a horizontal dotted line.

Koós József
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in blue ink, reading 'Kissné Kiss Ágnes', is written over a horizontal dotted line.

Kissné Kiss Ágnes
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

A handwritten signature in blue ink, reading 'Szűcs László', is written over a horizontal dotted line.

Szűcs László
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

A handwritten signature in blue ink, reading 'Területi Forgalmi Osztály', is written over a horizontal dotted line.

Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 49802/2015/MAV

1. Általános előírások

1.1. **Az állomás fekvése szelvénytérkép szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Középrigóc állomás a 60 sz. Gyékényes – Barcs – Szentlőrinc egyvágányú, nem villamosított mellékvonal, valamint a 62 sz. Középrigóc – Villány egyvágányú, nem villamosított mellékvonal kiinduló állomása, mely a 623+25 sz. („A” bejáratú jelző), a 608+93 sz. („J” bejáratú jelző), valamint az 1047+80 sz. („H” bejáratú jelző) szelvények között fekszik.

Műszaki okból a 62 sz. Középrigóc – Villány mellékvonal, Középrigóc (kizár) – Drávafok megálló-rakodóhely (kizár) vonalszakaszán a vasúti közlekedés szünetel. A forgalomból kizárt vonalszakasz adatait jelen ÁVU nem tartalmazza.

Szomszédos állomások

- kezdőpont felől Barcs állomás, mely a 699+00 – 663+79 számú szelvények között fekszik.
- végpont felől Darány állomás, mely az 556+28 – 546+95 sz. szelvények között, valamint Sellye állomás a 691+80 – 702+77 sz., valamint a 233+70 sz. szelvények között helyezkedik el.

Nyíltvonalai szolgálati helyek az állomásközben

Barcs – Középrigóc állomások között:

- Barcs felső megállóhely a 647+08 – 648+08 sz. szelvények között.
- Barcs Kemikál sajtócéli vasúti pályahálózat kiágazás 655+99 – 658+54 szelvények között.

Darány – Középrigóc állomások között nyíltvonalai szolgálati hely nincs

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

Barcs állomásig a legnagyobb emelkedés 2,28 ‰, a legnagyobb esés 5,04 ‰, Darány állomásig a legnagyobb emelkedés 1,66 ‰, a legnagyobb esés 2,86 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvénytérkép szerint:

Állomásköz	Szelvénytérkép	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
Középrigóc – Barcs	620+20 – 657+62		5,04

Az állomás SH rendszerű, vágányutas biztosítóberendezéssel van felszerelve. Kezelési Szabályzatának száma 1515/1986. Mű. O.

Középrigóc – Sellye állomások között a vasúti személyszállítási közszolgáltatás szünetel. A forgalom szabályozása a Gy.1824-108/2008-3 számú Végrehajtási Utasítás szerint történik.

1.3. **Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

- forgalmi iroda,
- I. sz. és a II. sz. váltókezelői őrhelyek.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonalbiztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Barcs – Középrigóc, Középrigóc – Darány állomások között egyaránt állomástávolságú követési rend van, ellenmenet és utolérés kizárása, valamint jelfeladás nélkül.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

A Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	átmenő fővágány	580			2,7 esés	nincs	4	11	55-05686-01-1	nyílt	
II.	átmenő fővágány	640			2,7 esés	nincs	4	7	55-05686-01-2	nyílt	
III.	vonatfogadó-indító fővágány	702			2,7 esés	nincs	2	5	55-05686-01-3	nyílt	
IV.	rakodó csonkavágány	30			2,7 esés	nincs	9	földkúp	55-05686-01-4	nyílt	

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvényszám	Magassága	Szélessége (m)	Burkolat
I.-II. között	204 m	613+50-615+54	sk+0	1,6	kavics
II.-III. között	208 m	613+50-615+58	sk+0	1,6	kavics

A peronok megközelítése a forgalmi irodával szemben kijelölt átjárón keresztül szintben történik.

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők

Kezdőpont felől					
<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet-irány oldala</i>	<i>Szelvény-szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
AEj	háromfogalmú alak előjelző	nyíltvonalon	jobb	630+25	-
A	biztosított alak bejárati jelző	Barcs állomás felől	jobb	623+25	-
B	alak kijárati jelző	I. sz. vágány mellett	jobb	618+90	-
C	alak kijárati jelző	II. sz. vágány mellett	jobb	619+33	-
D	alak kijárati jelző	III. sz. vágány mellett	jobb	619+67	-
Végpont felől					
JEj	háromfogalmú alak előjelző	nyíltvonalon	jobb	601+93	-
J	biztosított alak bejárati jelző	Darány állomás felől	jobb	608+93	-
HEj	háromfogalmú alak előjelző	nyíltvonalon	jobb	1043+80	-
H	biztosított alak bejárati jelző	Sellye állomás felől	jobb	1047+80	-
E	alak kijárati jelző	I. sz. vágány mellett	jobb	613+09	-
F	alak kijárati jelző	II. sz. vágány mellett	jobb	612+92	-
G	alak kijárati jelző	III. sz. vágány mellett	jobb	612+58	-

Egyéb jelzők

Az állomás mindhárom oldalán a bejárati jelzőkön belül 50 méterre 1-1 db „Tolatasi határjelző“ van kitűzve.

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,

I. sz. váltókezelői őrhely

- 2 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,

II. sz. váltókezelői őrhely

- 1 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa.
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db vállmagasságú állvány.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

A kezdőpont felőli oldalon a 2 és a 4 sz., a végpont felőli oldalon az 1, 3, 5, 7, 9 valamint a 11 számú váltók helyezkednek el.

Középrigóc állomás valamennyi váltója vonóvezetékes, biztosított váltó. Valamennyi váltó ábralemez váltójelzővel felszerelt. A váltójelzők fényvisszaverő fóliával vannak ellátva.

Az állomáson váltófűtő berendezés nem került kiépítésre.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Az állomás területén 1 db vágányzáró sorompó, VS1 található a IV. sz. csonkavágányon. A vágányzáró sorompó kulcsa az I. sz. váltókezelői őrhely biztosítóberendezésében van elhelyezve.

A IV. sz. csonkavágány földkúpban végződik.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívőjelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Az állomásközi távbeszélő készüléken a szomszédos állomások hívhatók.

Állomásközi vonal van létesítve Középrigóc állomás és a szomszédos állomások (Barcs, Darány, Sellye) forgalmi irodái között.

A Középrigóc – Barcs állomásközi vonalra van csatlakoztatva Barcs állomás I. sz. és Középrigóc állomás II. sz. váltókezelői őrhelye.

A Kemikál scvp. kiágazás kezelőszekrényében lévő távbeszélő az állomásközi vonalra van csatlakoztatva. Barcs és Középrigóc állomások forgalmi szolgálattelvéivel, Barcs állomás I. sz., valamint Középrigóc állomás II. sz. váltókezelői őrhelyével létesíthető kapcsolat.

Középrigóc – Darány állomásközi vonalra van csatlakoztatva Középrigóc állomás I. sz. váltókezelői őrhelye.

Az állomásközi távbeszélő készülék hívójelei

Darány állomás forgalmi iroda	(— — ••)
Középrigóc I. sz. váltókezelői őrhely	(• —)
Barcs állomás forgalmi iroda	(••• —)
Barcs állomás I. sz. váltókezelői őrhelye	(•—)
Középrigóc II. sz. váltókezelői őrhelye	(•• —)
Középrigóc állomás forgalmi iroda	(— ••)
Sellye állomás forgalmi iroda	(— • —)

A forgalmi irodában az asztalon helyi telefon van elhelyezve, amely az I. és a II. sz. váltókezelői őrhelyekkel létesít kapcsolatot.

Helyi hívójelek

Forgalmi iroda	(•)
I. sz. váltókezelői őrhely	(•—)
II. sz. váltókezelői őrhely	(••—)

A forgalmi irodában üzemel 1 db CB telefon 05-81-38 hívószámmal, továbbá 1 db mobil telefon 30/231-7583 hívószámmal.

Az IP telefon közvetlen elérhetőséget biztosít:

- Forgalmi vonalirányító II.
- Távközlési felügyelet (diszpécser)
- Biztosítóberendezési diszpécser
- TPO diszpécser
- Darány forgalmi iroda
- Barcs forgalmi iroda

Hangrögzítő berendezés

Barcs és Darány állomásokon DSR SolidBank típusú hangrögzítő berendezés üzemel, mely az állomás távközlő pultjának állomásközi és helyi távbeszélő vonalaira van kötve. Rögzítési körzetükbe tartozik Középrigóc – Barcs és Közprigóc – Darány viszonylatban az állomások forgalmi szolgálattevőinek állomásközi távbeszélő készüléke. A váltókezelők egymás közötti beszélgetését a hangrögzítő rögzíti.

A Középrigóc – Sellye állomások közötti állomásközi távbeszélő vonal a Szentlőrinc állomásra telepített hangrögzítő berendezésre van rákapcsolva.

A hangrögzítő berendezések meghibásodása esetén Barcs, illetve Darány állomás forgalmi szolgálattevője köteles a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit haladéktalanul értesíteni, melyet valamennyien a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában tartoznak előjegyezni.

Irányítói elérhetőségek:

Területi főüzemirányító	05/13-33
Forgalmi vonalirányító	05/15-40

Területi funkcionális felügyelet: 05/20-38

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás nem villamosított vonalon fekszik.

Térvilágítási körzetek.

Az állomás térvilágítása három körzetre van felosztva.

- I. sz. térvilágítási körzet: a felvételi épület környéke és az I. sz. vágány melletti lámpasor. Kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.
- II. sz. térvilágítási körzet: a kezdőpont felőli oldalon a II. sz. váltókezelői őrhely környéke. Kezelése a II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő feladata.
- III. sz. térvilágítási körzet: a végpont felőli oldalon az I. sz. váltókezelői őrhely környéke. Kezelése az I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő feladata.

A villamos főkapcsoló a forgalmi irodában van elhelyezve.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Középrigóc állomás „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasítás besorolása szerint egyéb állomás kategóriába tartozik.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson utastájékoztató berendezés nincs rendszeresítve, külön körzet nem került meghatározásra, az utasok tájékoztatása közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztató formájában történik. Az utazóközönség megfelelő módon való tájékoztatásáért a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő a felelős.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR, EMIG rendszerből, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a forgalmi vonalirányítótól, illetve a vonatszemélyzettől értesül. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést, illetve a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztató tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni. A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztatót a forgalmi vonalirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maga által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles elvégezni.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Középrigóc állomáson az utasperonok megközelítésének időnormatívája a váróteremtől mérve egységesen 3 perc.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatást adni.

Vonattalálkozás, vonatok áthaladása alkalmával közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztató közleménnyel kell felhívni az utasok figyelmét az elsodrési határon kívüli tartózkodásra.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni a forgalmi szolgálattelvő.

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót, illetve a forgalmi vonalirányítót.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az állomáson az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetményeket (Érkező-induló vonatok jegyzékét, illetve az aktuális „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”-okat egy-egy példányban az Érkező-induló vonatok jegyzéke mellé), ki kell helyezni a váróteremben levő fali tárolóba. A hirdetmények kiadásáért az állomásfőnök a felelős.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.) Ha a szolgálat megszakítás korábban megkezdődik, akkor a megszakítás megkezdése előtt kell a hirdetményeket kezelni.

A hirdetmények kiadásáért az állomásfőnök a felelős. A hirdetmények kihelyezése, pótlása, az érvényét veszített hirdetmények bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattelvő feladata.

A személyzettel nem rendelkező, Barcs felső megállóhelyen, az érkező-induló menetrend, aktuális vágányzári információk kihelyezése, azok pótlása a TP Osztály, Pályafenntartási főnökség Pécs, II. Pályafenntartási szakasz Barcs feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattevő a szolgálatátvétel követően köteles ellenőrizni, hogy az aktuális utastájékoztató hirdetések megfelelő formában rendelkezésre állnak-e az állomáson, utasok részére megnyitott helyiségben. Hiányosság, nem megfelelés esetén a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában tett bejegyzés mellett az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) haladéktalanul értesíteni köteles. Hasonlóan kell eljárni amennyiben a forgalmi szolgálattevő részére jelzés érkezik, ill. észleli, hogy valamely személyzet nélküli szolgálati helyen az utastájékoztató hirdetés hiányos, sérült, vagy hiányzik.

A hiányzó „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-t a MÁV Csoport honlapjáról a „<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar>” köteles kinyomtatni és a megfelelő tárolóba kihelyezni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el. Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a Forgalmi iroda számítógépén az „Asztal”-ra helyezett ikon segítségével közvetlenül nyitja meg.

A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. utasítás, valamint a Parancskönyv a forgalmi irodában elhelyezett, címkével ellátott szekrényben található.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

	Cím:	Telefon:
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Pécs, Indóház tér 2.	05/20-24
Házi orvos:	Barcs, Bajcsy Zs. u. 72.	82/463-147
	Darány Rákóczi u. 66	82/466-922
Kórház:	Szigetvár Szent István ltp. 7.	73/500-500

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

Véralkohol-vizsgálati doboz, valamint az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda asztalfiókjában van. Mentődoboz a pihenő helyiségben található.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

	Cím:	Telefon:
Rendőrség	Barcs, Köztársaság út 4.	82/463-085
	Segélyhívó	112;107
Mentők	Szigetvár, Szent István ltp.7.	73/311-253
	Barcs, Bajcsy Zs. út 135.	82/463-065
	Segélyhívó	112;104
Tűzoltóság	Szigetvár, József A. út 87.	73/510-198
	Barcs, Béke út. 81.	82/463-128
	Segélyhívó	112;105
Polgármesteri Hivatal	Barcs, Bajcsy Zs. út 46.	82/565-960
MAV Zrt. BIG Területi Vasútbiztonság Pécs, fegyveres biztonsági őrség ügyelete	Pécs	05/14-36, 05/14-46 30/457-3171
Rigóci Baráti VT.	Barcs, Béke u. 14. jagererik95@freemail.hu	70/590-0898
Darány és térsége VT.	Barcs, Dr. Piszár u. 18.	30/402-7579
Barcs-Középrigóc SEFAG Zrt.	Barcs Bajcsy Zs. u. 1 linlgl.norbert@gmail.com	20/426-2000
Katasztrófavédelem	Barcs, Béke u. 81.	82/463-128
Polgárőrség	Barcs, Gárdonyi u. 61/1.	82/462-158 30/937-9407

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A felvételi épületben tilos a dohányzás.

Dohányzásra kijelölt hely a I. és II. sz. váltókezelői őrhelyek előtti térvilágítási oszlop mellett, illetve a felvételi épülettől a kezdőpont felé 20 méter távolságban van.