

Építési és Közlekedési Miniszter

**MÁV Személyszállítási Zártkörűen
Működő Részvénytársaság**

Vasúti személyszállítási közszolgáltatási szerződés

2. számú módosítása

Budapest, 2025. január

Amely létrejött

egyrésről

a **Magyar Állam**, mint az országos, regionális és elővárosi vasúti személyszállításért felelős megrendelő (a továbbiakban: **Megrendelő**), képviseli – a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: **Ptk.**) és a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: **Sztv.**) 4. § (3) bekezdés c) pontjával összhangban – Lázár János építési és közlekedési miniszter (nevében eljár: Dr. Bói Loránd közlekedésstratégiaért felelős helyettes államtitkár),

másrésről

MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: **Szolgáltató**, nyilvántartó cégbíróság: Fővárosi Törvényszék Cégbírósága, székhelye: 1091 Budapest, Üllői út 131.; cégjegyzékszám: 01-10-045551), képviseli: Dr. Kormányos László vezérigazgató

(a továbbiakban együtt: **Felek**) között, az alulírott napon és helyen, az alábbi feltételek szerint.

1. ELŐZMÉNYEK

- 1.1 Az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló 2024. évi LXXXI. törvénnyel kihirdetett, az Sztv. 2025. január 1. napján hatályba lépett módosítása nevesítette a „kiemelt közszolgáltatói közreműködőt” az országos, regionális és elővárosi személyszállítási közszolgáltatások teljesítésébe – stratégiai tervezési és ellenőrzési, valamint összehangolási feladatok ellátása érdekében – bevont, a személyszállítási közszolgáltatási szerződésben ekként nevesített szervezetként, rögzítve, hogy az országos, regionális és elővárosi személyszállítási közszolgáltatások esetében a szolgáltató a közszolgáltatási szerződés teljesítésébe egyes közfeladatainak egységes ellátására ilyen személyt az ellátásért felelős előzetes jóváhagyásával vonhat be.
- 1.2 Felek megállapítják továbbá, hogy a Megrendelő és a MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság (2025. január 1. napjától MÁV Személyszállítási Zrt.) által 2023. december 9. napján megkötött Vasúti személyszállítási közszolgáltatási szerződés (a továbbiakban: **Szerződés**) 3/c. mellékletének módosítása szükséges a Szerződés III.1.1. pontjában rögzített előírásoknak való teljes megfelelés biztosítása érdekében.
- 1.3 Felek rögzítik továbbá, hogy a MÁV-csoport felett tulajdonosi jogkört gyakorló Építési és Közlekedési Minisztérium a MÁV-csoport átalakítását célzó

intézkedéscsomag keretében elrendelte a MÁV-START Zrt., a VOLÁNBUSZ Zrt. és a MÁV-HÉV Zrt. egyesülését, melynek eredményeként a VOLÁNBUSZ Zrt. és a MÁV-HÉV Zrt. beolvadt a MÁV-START Zrt.-be (átvevő társaságba) 2024. december 31. napjával. Az integrált társaság – a jogutód MÁV-START Zrt. – új cégnéven (MÁV Személyszállítási Zrt.) folytatja tevékenységét 2025. január 1. napjától.

- 1.4 A fentiekben részletezettekre figyelemmel szükséges a Szerződés módosítása, így a Felek egyező akarattal megállapodnak abban, hogy a Szerződést a jelen szerződésmódosítás (a továbbiakban: **Szerződésmódosítás**) 2. számú, „A Szerződés módosítása” című fejezetben foglaltak szerint, az alábbiaknak megfelelően módosítják.

2. A SZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁSA

- 2.1 A Szerződés XI. számú, „Megállapodás egyéb kérdésekben” című fejezete egy új, 4. számú, „Kiemelt közszolgáltatói közreműködő bevonása” című ponttal egészül ki, melynek megszövegezése az alábbi:

„Szolgáltató az Sztv. 2. § 13. pontja és 25. § (9) bekezdése szerinti kiemelt közszolgáltatói közreműködőként a jelen Szerződés szerinti közfeladatai ellátásába a Megrendelő jóváhagyásával a MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaságot (székhelye: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 36.; a továbbiakban MÁV Zrt.) vonja be, összhangban a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvényben (Kbt.) foglaltakkal.

A MÁV Zrt. mint kiemelt közszolgáltatói közreműködő jelen Szerződés vonatkozásában az Sztv.-ben felsorolt kiemelt közszolgáltatói közreműködői feladatokat látja el.

A Szolgáltató és a vele együttműködő kiemelt közszolgáltatói közreműködő közötti szerződés nem lehet ellentétes a jelen Szerződésben foglaltakkal. A kiemelt közszolgáltatói közreműködő bevonására az EK rendelet, az Sztv., a Kbt. és a vonatkozó jogszabályok betartásával kerülhet sor.

A kiemelt közszolgáltatói közreműködő igénybevétele nem növelheti a költségtérítési igényt ahhoz képest, mintha az adott tevékenységet a Szolgáltató maga látná el.

A kiemelt közszolgáltatói közreműködő teljesítését nem kell figyelembe venni az Sztv. 25. § (8) bekezdése szerinti alvállalkozói közreműködés mértékének megállapítása során.”

- 2.2 Felek az 1. „Előzmények” fejezet 1.3. pontjában foglaltakra figyelemmel rögzítik, hogy a jelen Szerződésmódosítás hatálybalépésével a Szerződés – ideértve annak mellékleteit is – valamennyi olyan rendelkezése helyébe, amely kifejezetten nevesíti akár a MÁV-START Zrt.-t, akár a VOLÁNBUSZ Zrt., akár a MÁV-HÉV Zrt.-t, a jelen Szerződésmódosítás hatálybalépésétől kezdve a MÁV Személyszállítási Zrt.

megnevezésre vonatkozó utalás értelmezendő, alkalmazandó. Mindazon rendelkezések esetén, ahol a jelen pontban rögzített változástól eredően a jogosult és a kötelezett személye azonossá válik, a rendelkezés a továbbiakban nem alkalmazandó.

Felek rögzítik, hogy a MÁV Személyszállítási Zrt. cégadatai az alábbiak:

- cégnév: MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság
- rövidített cégnév: MÁV Személyszállítási Zrt.
- székhely: 1091 Budapest, Üllői út 131.
- nyilvántartó cégbíróság: Fővárosi Törvényszék Cégbírósága
- cégjegyzékszám: Cg.01-10-045551
- adószám: 13834492-2-44
- statisztikai számjel: 13834492-4910-114-01.

2.3 A Szerződés 3/c. számú melléklete helyébe a jelen Szerződésmódosítás 1. számú melléklete lép.

3. VEGYES RENDELKEZÉSEK

3.1 Felek rögzítik, hogy a Szerződés minden, jelen Szerződésmódosítással nem érintett rendelkezése változatlan tartalommal hatályban marad.

3.2 Jelen Szerződésmódosítás annak Felek általi aláírását követően lép hatályba. Amennyiben Felek aláírására nem egy időben kerül sor, a hatálybalépés napjának a későbbi aláírás időpontja tekintendő. Felek egyező akarattal rögzítik azonban, hogy a jelen Szerződésmódosítás szerinti rendelkezéseket 2025. január 1. napjától alkalmazzák. Felek rögzítik, hogy a Szerződésmódosítás hatálybalépésének feltétele az államháztartásért felelős miniszter általi egyetértés megadása.

3.3 Jelen Szerződésmódosítás összesen 7 (hét) egymással mindenben megegyező eredeti példányban készült, melyből 3 (három) példány Megrendelőt, 2 (kettő) példány Szolgáltatót, 2 (kettő) példány az államháztartásért felelős minisztert illeti meg.



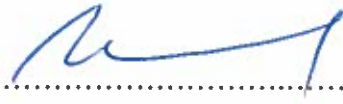
MELLÉKLETEK:

1. SZÁMÚ MELLÉKLET: A KÖZSZOLGÁLTATÁSI MENETREND TELJESÍTÉSE
SORÁN IGÉNYBE VETT HÁLÓZAT ÉS ESZKÖZÖK / JÁRMŰVEK (a Szerződés 3/c.
mellélete)

Kelt: Budapest, 2025. 01.20.



.....
Dr. Bói Loránd
közlekedésstratégiaért felelős
helyettes államtitkár
Megrendelő
Építési és Közlekedési Minisztérium



.....
Dr. Kormányos László
vezérigazgató
Szolgáltató
MÁV Személyszállítási Zrt.

Az államháztartásért felelős miniszter képviselőjében:

Budapest, 2025. február 7.



.....
Barnabás Péter Benő
államháztartásért felelős államtitkár

**A KÖZSZOLGÁLTATÁSI MENETREND TELJESÍTÉSE SORÁN IGÉNYBE VETT HÁLÓZAT ÉS ESZKÖZÖK / JÁRMŰVEK
3/C. MELLÉKLET**

c) járművek

Vontatójárművek*

Ssz.	Típus	Sorozatszám	Darabszám	EU támogatás	Közszolgáltatásra kijelölt vonalak	Használat jogcíme, alanyai
1.	Bzmot	117	34	nem	-	MÁV Zrt.-től bérelve, a K2106/ 2011. Gördülőállomány bérleti szerződés alapján (3. módosítás)
2.	Bzmot	117	151	nem	-	Saját tulajdon
3.	Bzmot	127	20	nem	-	Saját tulajdon
4.	Bzmot	136	1	nem	-	MÁV Zrt.-től bérelve, a K2106/ 2011. Gördülőállomány bérleti szerződés alapján (3. módosítás)
5.a	"Tram-Train"	406	8	igen, jármű beszerzés	135 sz. vasútvonal; Hódmezővásárhely és Szeged városi villamoshálózata	Saját tulajdon
5.b	"Tram-Train"	406	4	nem	-	Saját tulajdon
6.	BDVmot	414	1	nem	-	MÁV Zrt.-től bérelve, a K2106/ 2011. Gördülőállomány bérleti szerződés alapján (3. módosítás)
7.	BDVmot	414	15	nem	-	Saját tulajdon
8.	"FLIRT"	415	60	igen, átalakítás	-	MÁV Zrt.-től bérelve, a K2106/ 2011. Gördülőállomány bérleti szerződés alapján (3. módosítás)

9.	"FLIRT"	415	63	igen, jármű beszerzés	1 sz. vasútvonal; 2 sz. vasútvonal; 20 sz. vasútvonal; 30a sz. vasútvonal; 40a sz. vasútvonal; 70 sz. vasútvonal; 71 sz. vasútvonal; 80 sz. vasútvonal; 100a sz. vasútvonal; 150a sz. vasútvonal	Saját tulajdon
10.	"Uzsgyi"	416	30	nem	-	Saját tulajdon
11.	Bvhmot	424	2	nem	-	MÁV Zrt.-től bérelve, a K2106/ 2011. Gördülőállomány bérleti szerződés alapján (3. módosítás)
12.	"Talent"	425	9	nem	-	MÁV Zrt.-től bérelve, a K2106/ 2011. Gördülőállomány bérleti szerződés alapján (3. módosítás)
13.	"Desiro"	426	10	nem	-	MÁV Zrt.-től bérelve, a K2106/ 2011. Gördülőállomány bérleti szerződés alapján (3. módosítás)
14.	"Desiro"	426	8	nem	-	Operatív lízing, K-4470/2008.
14.	"Desiro"	426	13	nem	-	Saját tulajdon
15.	Bvmot	434	2	nem	-	Saját tulajdon
16.	"KISS"	815	40	igen, jármű beszerzés	1 sz. vasútvonal; 30 sz. vasútvonal; 70 sz. vasútvonal; 80a sz. vasútvonal; 100 sz. vasútvonal; 120a sz. vasútvonal	Saját tulajdon
17.	V43-1000	431	157	nem	-	Saját tulajdon

18.	V43-2000	432	50	nem	-	
19.	V43-3000	433	30	nem	-	
20.	"Taurus"	470	10	nem	-	Saját tulajdon * (a főképp személyszállításban használt járműsorozatok fenntartásba bevont állaga)
21.	"TRAXX"	480	25	nem	-	
22.	V63	630	51	nem	-	
23.	M41	418-1	32	nem	-	
24.	M41-Remot	418-3	23	nem	-	
25.	"Akiem Taurus"	6182	15	nem	-	MÁV Rail Tours Kft.-től vontatási szolgáltatás keretében
26.	CFR 477	477	2	nem	-	
27.	GYSEV 430	430	3	nem	-	
28.	GYSEV 470	470	3	nem	-	
29.	GYSEV 471	471	4	nem	-	
30.	ÖBB 1116	1116	10	nem	-	Idegen mozdony felhasználás, vontatási megállapodás alapján
31.	CD 380	380	6	nem	-	
32.	CD 193	193	1	nem	-	
33.	ZSSK 350	350	1	nem	-	
34.	ZSSK 362	362	3	nem	-	
35.	ZSSK 383	383	1	nem	-	
36.	C50	2920	4	nem	-	Saját tulajdon (keskeny nyomközű)
37.	Mk48	2948	5	nem	-	

* A táblázat a főképp személyszállításban használt járműsorozatok 2023. októberi fenntartásba bevont darabszámait tartalmazza.

Vontatott járművek**

Sz.	Típus	Sorozatszám	Darabszám	EU támogatás	Közszolgáltatásra kijelölt vonalak	Használat jogcíme, alanyai
1.	Apee	1737-0	2	nem	-	Saját tulajdon
2.	Ap	1905-0	1	nem	-	Saját tulajdon
3.	Bhrv	2005-5	2	nem	-	Saját tulajdon

4.	Bhv	2005-F	21	nem	-	Saját tulajdon
5.	Bhv	2005-G	6	nem	-	Saját tulajdon
6.	Bhv	2005-6	45	nem	-	MÁV Zrt.-től bérelve, a K2106/ 2011. Gördülőállomány bérleti szerződés alapján (3. módosítás)
7.	Bhv	2005-6	214	nem	-	Saját tulajdon
8.	Bhv	2007-0	7	nem	-	Saját tulajdon
9.	By	2017-0	1	nem	-	Saját tulajdon
10.	Bo	2037-0	2	nem	-	Saját tulajdon
11.	Bko	2037-8	1	nem	-	Saját tulajdon
12.	Bd	2037-3	50	nem	-	Saját tulajdon
13.	Bd	2037-5	45	nem	-	Saját tulajdon
14.	Bmx	2105-1	24	nem	-	Saját tulajdon
15.	By/Byee	2155-0	5	nem	-	MÁV Zrt.-től bérelve, a K2106/ 2011. Gördülőállomány bérleti szerződés alapján (3. módosítás)
16.	By/Byee	2155-5	57	nem	-	MÁV Zrt.-től bérelve, a K2106/ 2011. Gördülőállomány bérleti szerződés alapján (3. módosítás)
17.	By/Byee	2155-6	41	nem	-	MÁV Zrt.-től bérelve, a K2106/ 2011. Gördülőállomány bérleti szerződés alapján (3. módosítás)
18.	By/Byee	2155-6	10	nem	-	Saját tulajdon
19.	Byee	2155-7	39	nem	-	MÁV Zrt.-től bérelve, a K2106/ 2011. Gördülőállomány bérleti szerződés alapján (3. módosítás)
20.	Byee	2155-7	9	nem	-	Saját tulajdon
21.	Byee	2155-8	14	nem	-	MÁV Zrt.-től bérelve, a K2106/ 2011. Gördülőállomány bérleti szerződés alapján (3. módosítás)
22.	Byee	2155-8	2	nem	-	Saját tulajdon

23.	By/Byee	2155-9	33	nem	-	MÁV Zrt.-től bérelve, a K2106/ 2011. Gördülőállomány bérleti szerződés alapján (3. módosítás)
24.	By/Byee	2155-9	1	nem	-	Saját tulajdon
25.	Bmx	2205-0	27	nem	-	Saját tulajdon
26.	Bmpee	2205-5	3	nem	-	Saját tulajdon
27.	Bzx	2429-5	45	nem	-	MÁV Zrt.-től bérelve, a K2106/ 2011. Gördülőállomány bérleti szerződés alapján (3. módosítás)
28.	Bzx	2429-5	78	nem	-	Saját tulajdon
29.	Bp	2905-0	11	nem	-	Saját tulajdon
30.	Bd	2937-5	5	nem	-	Saját tulajdon
31.	Bmxfée	8005-0	15	nem	-	Saját tulajdon
32.	BDDf	8005-1	7	nem	-	Saját tulajdon
33.	BDt	8005-4	49	nem	-	MÁV Zrt.-től bérelve, a K2106/ 2011. Gördülőállomány bérleti szerződés alapján (3. módosítás)
34.	BDt	8005-4	6	nem	-	Saját tulajdon
35.	Bfxz	8029-8	4	nem	-	Saját tulajdon
36.	Bybdtee	8055-8	24	nem	-	MÁV Zrt.-től bérelve, a K2106/ 2011. Gördülőállomány bérleti szerződés alapján (3. módosítás)
37.	BDbh	8228-1	21	nem	-	Saját tulajdon
38.	BDzx	8328-0	3	nem	-	MÁV Zrt.-től bérelve, a K2106/ 2011. Gördülőállomány bérleti szerződés alapján (3. módosítás)
39.	BDzx	8328-0	5	nem	-	Saját tulajdon
40.	Bdmpee	8405-1	15	nem	-	Saját tulajdon
41.	Bd	8407-0	3	nem	-	MÁV Zrt.-től bérelve, a K2106/ 2011. Gördülőállomány bérleti szerződés alapján (3. módosítás)

42.	Bd	8444-0	5	nem	-	MÁV Zrt.-től bérelve, a K2106/2011. Gördülőállomány bérleti szerződés alapján (3. módosítás)
43.	Bydee	8455-0	7	nem	-	MÁV Zrt.-től bérelve, a K2106/2011. Gördülőállomány bérleti szerződés alapján (3. módosítás)
44.	Bydee	8455-7	12	nem	-	MÁV Zrt.-től bérelve, a K2106/2011. Gördülőállomány bérleti szerződés alapján (3. módosítás)
45.	Bydee	8455-9	7	nem	-	MÁV Zrt.-től bérelve, a K2106/2011. Gördülőállomány bérleti szerződés alapján (3. módosítás)
46.	Ddb	9205-1	4	nem	-	Saját tulajdon
47.	Dd	9480-0	10	nem	-	Saját tulajdon
48.	Apee	1044-0	26	nem	-	Saját tulajdon
49.	Ad	1930-0	3	nem	-	Saját tulajdon
50.	A	1980-0	1	nem	-	Saját tulajdon
51.	Bd	2030-0	13	nem	-	Saját tulajdon
52.	Bpee	2044-0	86	nem	-	Saját tulajdon
53.	Bphee	2044-B	9	nem	-	Saját tulajdon
54.	Bpmee	2070-0	24	nem	-	Saját tulajdon
55.	Bpmee	2076-0	44	nem	-	Saját tulajdon
56.	B	2080-0	1	nem	-	Saját tulajdon
57.	Bd	2930-0	13	nem	-	Saját tulajdon
58.	Bc	5980-0	8	nem	-	Saját tulajdon
59.	WLAB	7080-0	10	nem	-	Saját tulajdon
60.	Bpmbdfee	8076-2	6	nem	-	Saját tulajdon
61.	WRRee	8844-0	4	nem	-	Saját tulajdon
62.	Ddmeee	9491-1	4	nem	-	Saját tulajdon
63.	Apmz	1071-0	8	nem	-	Saját tulajdon
64.	Amxz	1076-0	2	nem	-	Saját tulajdon

65.	Apmz	1091-1	8	nem	-	Saját tulajdon
66.	Apee	1957-0	3	nem	-	MÁV Zrt.-től bérelve, a K2106/2011. Gördülőállomány bérleti szerződés alapján (3. módosítás)
67.	Amz	1991-1	9	nem	-	Saját tulajdon
68.	Amz	1991-3	15	nem	-	Saját tulajdon
69.	Bpmz	2071-0	24	nem	-	Saját tulajdon
70.	Bpmz	2091-1	18	nem	-	Saját tulajdon
71.	Bpmz	2091-4	12	nem	-	Saját tulajdon
72.	Bmxz	2176-0	2	nem	-	Saját tulajdon
73.	Bmz	2191-0	1	nem	-	MÁV Zrt.-től bérelve, a K2106/2011. Gördülőállomány bérleti szerződés alapján (3. módosítás)
74.	Bmz	2191-0	11	nem	-	Saját tulajdon
75.	Bmz	2191-1	11	nem	-	Saját tulajdon
76.	Bmz	2191-3	35	nem	-	Saját tulajdon
77.	Bpee	2957-0	7	nem	-	MÁV Zrt.-től bérelve, a K2106/2011. Gördülőállomány bérleti szerződés alapján (3. módosítás)
78.	ABmz	3091-0	3	nem	-	MÁV Zrt.-től bérelve, a K2106/2011. Gördülőállomány bérleti szerződés alapján (3. módosítás)
79.	ABmz	3091-0	1	nem	-	Saját tulajdon
80.	Bcmz	5091-1	9	nem	-	Saját tulajdon
81.	Bcmz	5091-2	8	nem	-	Saját tulajdon
82.	Bcbmz	5991-2	5	nem	-	Saját tulajdon
83.	WLABmz	7191-1	6	nem	-	Saját tulajdon
84.	Bmxtz	8076-0	2	nem	-	Saját tulajdon
85.	Bbdpmz	8491-N	10	nem	-	Saját tulajdon
86.	Bbdpmz	8491-4	35	nem	-	Saját tulajdon
87.	ARmz	8591-4	35	nem	-	Saját tulajdon

88.	WRRmz	8871-0	10	nem	-	Saját tulajdon
89.	WRmz	8891-0	9	nem	-	Saját tulajdon
90.	WLABmz	7191-0	9	nem	-	Saját tulajdon
91.	Baw-g/Ba-w/BDa-w	2501-4	10	nem	-	MÁV Zrt.-től bérelve, a K2106/ 2011. Gördülőállomány bérleti szerződés alapján (3. módosítás) (keskeny nyomközű)
92.	Baw-g/Ba-w/BDa-w	2501-4	1	nem	-	Saját tulajdon (keskeny nyomközű)

** A táblázat a 2023. októberi fenntartásba bevont darabszámokat tartalmazza.