



## Koordinációs Összefoglaló 2024.

---

A MÁV Zrt. a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 11/D. §. (3) bekezdésében rögzített kötelezettségének megfelelően a koordinációs tevékenységre vonatkozó iránymutatások figyelembe vételével a 2024. évben végzett koordinációs tevékenységét jelen dokumentumban foglalja össze.

### **1. A pályahálózat-kapacitás karbantartására és fejlesztésére vonatkozó kérelmezői igények tekintetében**

A 2024. évben elvégzett Vevőelégedettségi kutatás során a MÁV Zrt. vasútvállalati partnerei jelezték a MÁV Zrt. pályahálózatát érintő műszaki és koncepcionális fejlesztési, karbantartási igényeiket. A vasúti társaságok részéről felmerült átfogó, hosszabb vonalszakaszt érintő műszaki fejlesztési igények nem változtak az elmúlt időszakhoz képest, ezeket az alábbi felsorolás tartalmazza:

- 1. sz., 10. sz., 100. sz. vonal műszaki fejlesztése,
- 17. sz. vonal Nagykanizsa-Zalaszentiván közötti szakasz villamosítása,
- 30. sz. vonal Balatonszentgyörgy – Murakeresztúr és Murakeresztúr – Órtilos – Gyékényes szakaszon: úrszelvény karbantartás szükséges,
- 40. sz. vonal (Sárbogárd – Dombóvár) alépitmény műszaki állapotának javítása,
- 41. sz. vonal Dombóvár-alsó – Murakeresztúr szakaszon csak lassú közlekedés lehetséges jelenleg, műszaki felújítás,
- Úrszelvények karbantartása, zalai térségben kifejezetten nagy gond. (pl. Murakeresztúr - Órtilos - Gyékényes szakaszon),
- Sorompóhibák visszaszorítása: 80a sz. vonal Pécel-Rákos tele van sorompóval, rendszeres meghibásodás,
- 100. sz. vonal Szolnok-Rendező esetében több vágány rendelkezésre állása kellene,
- 101. sz. vonal Biharkeresztes villamosítás,
- 105. sz. vonal (Debrecen – Érmihályfalva) műszaki fejlesztése,
- 110. sz. vonal (Debrecen-Mátészalka) műszaki fejlesztése,
- 120. sz. vonal alsó szakasza (Szolnok - Lőkösháza) műszaki fejlesztése,
- 140. sz. vonal Kiskunfélegyháza - Szeged: műszaki felújítás,

### **2. A vasúti pályahálózat működtetésére kötött szerződésekben foglalt felhasználó-központú teljesítménycélok, valamint az e szerződésben meghatározott teljesítményösztonzők tartalmának és végrehajtásának tekintetében**

A 2024. évben a MÁV Zrt. két alkalommal szolgáltatott adatot az Építési és Közlekedési Minisztérium részére a MÁV Zrt. és a Magyar Állam között a 2016-2025. közötti időszakra fennálló Pályaműködtetési Szerződés 3. sz. mellékletében foglalt paraméterek alapján; 2024. február 20-ig a 2023. év II. félév, míg 2024. augusztus 31-ig a 2024. év I. félévének tekintetében.

Ezen táblázatok jelen dokumentum mellékleteként érhetőek el a MÁV Zrt. honlapján:  
<https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/2024-0>

A teljesítménycélokkal és a teljesítményöszönzők tartalmával kapcsolatos esetleges észrevételeket az ügyfelek a MÁV Zrt. részére elektronikus úton jelezhetik.

### **3. A hálózati üzletszabályzat tartalma és alkalmazása tekintetében**

A 2025/2026. menetrendi időszakra vonatkozó Hálózati Üzletszabályzat tervezetével kapcsolatban érkezett észrevételek egyeztetésére személyes megbeszélés keretén került sor 2024. december 6-án a VPE Kft. szervezésében, a hozzáférésre jogosultak, a vasúti igazgatási szerv és a pályahálózat működtetők részvételével. Az egyeztetésről készült emlékeztetőt minden érintett megkapja.

### **4. Az intermodalitás és a kölcsönös átjárhatóság tekintetében**

#### **GSM-R rendszer**

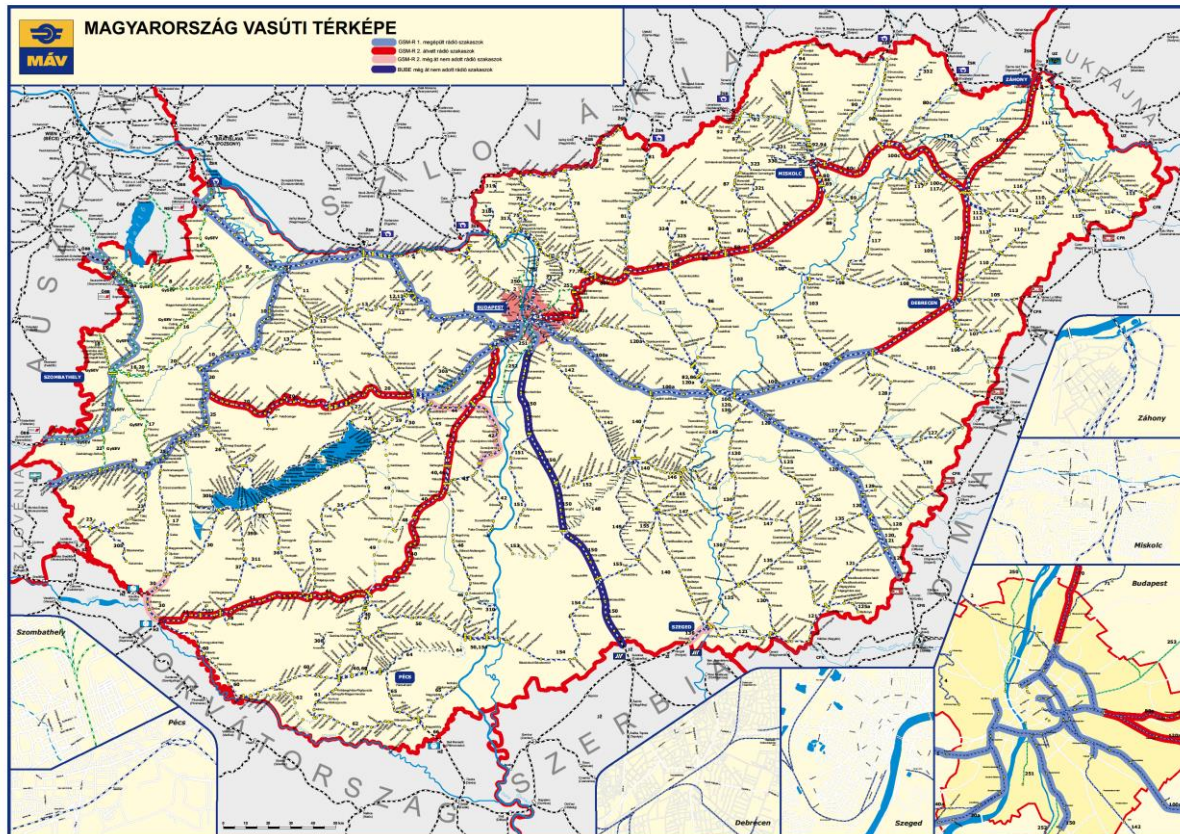
Kiépítésre került és 2020. augusztus 1-jétől az alábbi vasútvonalakon elérhetők a GSM-R rendszer szolgáltatásai, azaz az arra alkalmas berendezésekkel felszerelt vontatójárművekkel a GSM-R HU hálózat használata az elsődlegesen előírt kommunikációs csatorna:

- Budapesti fejpályaudvarok, a körvasút (1AK vasútvonal), 70. sz. vonal Istvántelekig, 80. sz. vonal Pécelig és 150. sz. vonal BILK Terminálig,
- 1. sz. vonal Budapest-Keleti – Hegyeshalom országhatár
- 1T. sz. vonal Komárom – Komárom országhatár
- 10. sz. vonal Győr-Rendező – Celldömölk
- 20. sz. vonal Celldömölk – Boba
- 25. sz. vonal Boba – Óriszentpéter országhatár
- 30. sz. vonal Budapest-Déli – Székesfehérvár
- 100. sz. vonal Budapest-Nyugati – Cegléd – Szajol – Püspökladány
- 120. sz. vonal Szajol – Békéscsaba – Lőkösháza országhatár
- 303. sz. vonal Györszentiván – Gönyű kikötő vasútvonal

A fenti vasútvonalakon, illetve vonalszakaszokon 2023-ban a párhuzamosan üzemelő analóg vonali rádiórendszerek megszüntetésre kerültek, a vonatkozó utasításkörnyezet értelmében az érintett viszonylatokban a közlekedés GSM-R mozdonyrádióval felszerelt vontatójárművekkel lehetséges.

A GSM-R2 Projektben kivitelezésre került GSM-R rádiórendszer átadásával a MÁV Zrt. által üzemeltetett pályahálózaton 2024. december 14-től az alább felsorolt vasútvonalakon is elérhetőek a GSM-R rendszer szolgáltatásai, ezáltal lehetséges az arra alkalmas berendezéssel a GSM-R HU hálózat használata:

- 40a. sz. vonal Érd elágazás – Pusztaszabolcs
- 40. sz. vonal Pusztaszabolcs – Dombóvár
- 41. sz. vonal Dombóvár – Gyékényes országhatár
- 80a. sz. vonal Budapest (Rákos) - Hatvan
- 80b. sz. vonal Hatvan - Miskolc – Mezőzombor
- 100. sz. vonal Püspökladány - Debrecen
- 100c. sz. vonal Mezőzombor - Nyíregyháza
- 100. sz. vonal Debrecen - Záhony országhatár
- 20. sz. vonal Székesfehérvár – Veszprém – Boba



1. ábra GSM-R rendszerek kiépítettsége

A MÁV Zrt. pályahálózat működtető GSM-R rendszerrel kiépített, jelen tájékoztatóban felsorolt vasútvonalakon közlekedő járművek GSM-R mozdonyrádióval történő felszerelésére biztosított átmeneti GSM-R migrációs időszakban a GSM-R rendszer használata már elérhető, mint szolgáltatás és használata minden GSM-R mozdonyrádióval felszerelt jármű számára kötelező. A migrációs időszak végéig a GSM-R mozdonyrádióval fel nem szerelt járművek is közlekedhetnek a felsorolt vonalszakaszokon. A GSM-R migrációs időszak végéig a GSM-R szolgáltatással párhuzamosan üzemelő analóg vonali rádiórendszerek még használhatók, ezt követően a rendszerek véglegesen megszüntetésre kerülnek.

A hatályos utasítások előírásai alapján vonatközlekedés lebonyolítása során elsődleges értekező berendezésként az adott infrastruktúra kiépítésének megfelelő vasúti rádióhálózatot kell használni. Analóg és GSM-R hálózat együttes, azonos minőségű jelenléte esetén, a GSM-R hálózat használatát kell előtérbe helyezni, 2026. január 01-től csak olyan járművel szabad vonatot

továbbítani, amely az adott infrastruktúra kiépítésnek megfelelően rendelkezik jól működő GSM-R mozdonyrádióval.

A GSM-R migrációs időszak vége: 2025. december 31.

A GSM-R HU hálózat a nemzetközi átjárhatóság, valamint a vasúti beszédkommunikáció és az ERTMS / ETCS L2 vonatbefolyásoló rendszer adatkommunikációjának biztosításához is szükséges.

## **ETCS rendszerek**

1.sz. vonal Budapest-Kelenföld – Hegyeshalom oh.

- ETCS L1 üzembehelyezett.

1-30. sz. vonal - Ferencváros – Székesfehérvár,

- Az ETCS L2 rendszer 2022. október 17-én korlátozás nélküli hatósági használatbavételi engedélyt kapott. Az Érd alsó – Érd összekötő vágány integrációja 2022-2023-ban megtörtént, az ETCS L2 rendszer 2023. október 27. óta ismét korlátozás nélküli üzemben működik.

25. sz. vonal - Boba – Bajánsenye,

- ETCS L2 üzembehelyezett.

40. sz. vonal - Kelenföld – Pusztaszabolcs,

- A vonal ETCS L2 rendszere 2023. október 27. óta forgalomszabályozó próbaüzemben működik, hatósági használatbavételi engedéllyel rendelkezik.

80. sz. vonal - Rákos – Hatvan,

- A vonal ETCS L2 rendszere 2023. december 15. óta forgalomszabályozó próbaüzemben működik. Üzembehelyezett.

200-100. sz. vonal - Ferencváros – Monor,

A vonalszakasz ETCS L2 rendszere 2023. november 22. óta forgalomszabályozó próbaüzemben működik. Üzembehelyezett.

100. sz. vonal - Monor – Szajol,

- A vonalszakasz ETCS L2 rendszere jelenleg műszaki próbaüzemben működik és folynak az üzembe helyezést megelőző vizsgálatok. Jelenlegi információink szerint a tervezett üzembe helyezés: 2024. december vége.

100. sz. vonal - Szajol – Ebes,

- Jelenlegi információink szerint a várható üzembe helyezés: 2024. december 18.

100-120. sz. vonal - Szajol – Gyoma,

- A vonalszakasz ETCS L2 rendszere jelenleg műszaki próbaüzemben működik és folynak az üzembe helyezést megelőző vizsgálatok. Jelenlegi információink szerint a várható üzembe helyezés: 2024. december vége.

120. sz. vonal - Gyoma – Békéscsaba,

- A vonalszakasz ETCS L2 rendszerének üzemeltetői vizsgálatai folyamatban vannak. Jelenlegi információink szerint a tervezett üzembe helyezés: 2025. március.

120. sz. vonal Békéscsaba – Lőkösháza

- Jelenleg kivitelezési fázisban van a biztosítóberendezési projekt. Az ETCS L2 kiépítése a biztosítóberendezés építési fázisokhoz igazodóan fog megkezdődni. A korábban kiépült ETCS L1 rendszer ezen a szakaszon az átépítések miatt használhatatlan. A fejlesztés eredményeként az ETCS L2 rendszer tervezett üzembe helyezése: 2026. IV. negyedév vége.

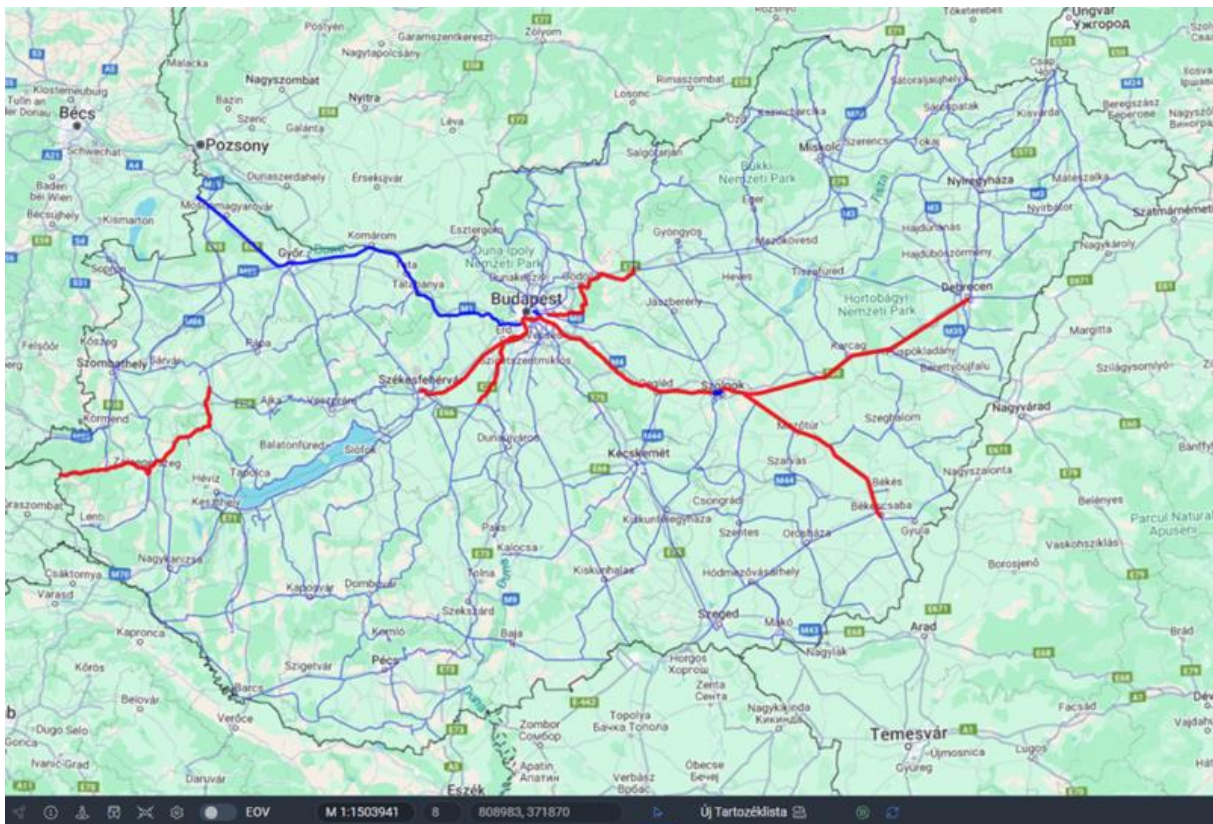
135. sz. vonal Szeged – Rőske

- Jelenleg kivitelezési fázisban van a biztosítóberendezési projekt. Az ETCS L1 kiépítése a biztosítóberendezés építési fázisokhoz igazodóan fog megkezdődni. A fejlesztés eredményeként az ETCS L1 rendszer tervezett üzembe helyezése: 2026. IV. negyedév vége.

150. sz. vonal Ferencváros - Kelebia

- Jelenleg kivitelezési fázisban van a biztosítóberendezési projekt. A fejlesztés eredményeként az ETCS L2 rendszer tervezett üzembe helyezése: 2025.

A fenti fejlesztések közül 2024 év végén várhatóan üzembe helyezett ETCS rendszereket az alábbi térképen ábrázoltuk:



2. ábra 2024. végéig üzembe helyezett ETCS rendszerek (kék:L1;piros:L2)

## **Az ETCS üzembehelyezési, használatbavételi eljárása**

1. Sötétüzem: a sikeres vizsgálatok alapján elindul a rendszer sötétüzeme (2 hét) – forgalomszabályozást csak a tesztmeneteknél végez.
2. Üzembe helyezés (289/2021. korm. rendelet szerinti korlátozott szintű forgalomfelvétel) – ETCS-sel közlekedő vonatoknál forgalomszabályozást is végez.
3. Használatbavétel (ütemterv szerint 2 hónap, gyakorlatban 12 hónap is lehet), egyúttal HÜSZ meghirdetés: az ETCS rendszer korlátozás nélkül (ide értve a pályasebességet is) használható, ETCS-sel közlekedő vonatok esetén.
4. Használatbavételi engedélyhez szükséges főbb dokumentációk:
  1. MÁV kockázatelemzés – hatósághoz benyújtása
  2. Végleges tanúsítások (ASBO, NOBO, DEBO)
  3. Jóváhagyott megvalósulási tervek
5. **A vasúti pályahálózathoz való hozzáférésnek, a vasúti pályahálózat használatának feltételeire, illetve a pályahálózat-működtető szolgáltatásainak minőségére vonatkozó további feltételek tekintetében**

### **Ügyfélkapcsolati Konzultáció**

Az Ügyfélkapcsolati Konzultáció elnevezésű szakmai rendezvénysorozat során rendszeres időközönként lehetőség nyílik a pályahálózat-működtető és a vasúti társaságok közötti személyes párbeszédre. A szakmai konferencia tematikája minden esetben a vasúti társaságok által felvetett témajavaslatok, illetve a pályahálózat-működtető szervezeteknél felmerülő kérdéskörök figyelembe vételével kerül kialakításra. A rendezvénysorozat olyan aktuális kérdések, operatív ügyek megbeszélésére teremt alkalmat, melyek a mindennapi közlekedés során jelentkeznek és a vasúti társaságok működését jelentősen befolyásolják.

A 2024. március 26-án megtartott konzultáción az alábbi előadások hangzottak el.

- Rónai Péter: Értékesítési tavasz
- Pósalaki László: Pályaépítési munkálatok a vonatforgalom fenntartása mellett
- Karosi Róbert: Vasútbiztonsági kitekintés
- Takács Károly: ETCS rendszerek a MÁV Zrt. hálózatán
- Kökényesi Miklós: Villamos vontatójárművek körültekintő közlekedtetése

### **Gubacsi híd karbantartásának vágányzári konzultációja**

A Soroksári úti rendező pályaudvarról a Csepel sziget vasúti megközelítését biztosító vasútvonalon elhelyezkedő vasúti híd számos létesítmény kiszolgálásában játszik szerepet, többek között a Budapest Szabadkikötő, valamint a METRANS Terminál elérhetőségét is biztosítja. A Gubacsi vasúti hídon lebonyolított vonatforgalom az elmúlt években jelentősen megnőtt, miközben a koros létesítmény állapota leromlott.

A 2024. évben a vasúti társaságok, valamint az érintett fuvaroztatók bevonásával több alkalommal is sor került személyes konzultációra a Gubacsi híddal kapcsolódóan:

- 2024. január 31-én a vonatforgalom fenntartásához szükséges karbantartási munkálatok, a híd helyzete, a jövőbeni fejlesztési lehetőségek kerültek bemutatásra,
- 2024. június 10-én az év őszén szükséges, a híd megerősítéséhez kapcsolódó munkálatok vágányzári igényének egyeztetése a fuvaroztatói igények figyelembe vételével megtörtént,

- 2024. június 28-án ismertette a MÁV Zrt. a híd állapotfelmérésének eredményeként a vonatforgalom fenntartásának feltételeit, továbbá bemutatta azon monitoring rendszert, amely alkalmazása mellett, a hídon érvényben lévő sebesség- és tengelyterhelés korlátozások fokozott betartásával a közlekedés továbbra is fenntartható.

A Gubacsi híd ideiglenes megerősítéséhez kapcsolódó vágányzárakban végzett kivitelezési munkák október végén befejeződtek, melyet követően a próbaterhelés is sikerrel lezajlott.

### **Online vasútvállalati értekezletek**

A Forgalmi Igazgatóság 2024-ben összesen 6 alkalommal szervezett online egyeztetéseket. A megbeszélések célja a vonatközlekedés elősegítése, az aktuális problémák megbeszélése, minden olyan téma, ami a vasúti társaságok napi működéséhez elengedhetetlen.

A meghívott résztvevők között szerepeltek:

- Vasútvállalatok képviselői
- KTI - VPE Igazgatóság képviselői
- Hungrail Magyar Vasúti Egyesület képviselői
- MÁV Zrt. illetékes munkatársai

A vasútvállalat képviselői 10-15 résztvevővel vesznek részt a megbeszélésen.

A megbeszélések során tájékoztatást nyújtunk:

- a vágányzárakról, az esetleges forgalmi változásokról, valamint a vasúti infrastruktúra karbantartásával kapcsolatos tervekről (kiemelten a felújítás alatti vonalak)
- a határállomásokat érintő, valamint a külföldi pályahálózatműködtetők által tervezett jelentősebb korlátozásokról
- a rendkívüli eseményekkel kapcsolatos tudnivalókról (pl. pályakizárás baleset miatt, rendkívüli időjárás okozta nehézségek miatti korlátozások, pl. árvízi védekezés)
- a szabályozási változásokról, kérdésekről (pl. végrehajtási utasítások változásainak bevezetése)
- az informatikai rendszerek karbantartásáról (pl. IÜR, IM COMM, HER)
- a kocsitárolásokkal kapcsolatos információkról
- egyéb, a vonatok közlekedését érintő témakörökről

A megbeszélések elősegítik a hatékonyabb együttműködést és a gördülékenyebb közlekedést, figyelembe véve a vállalatok igényeit és a rendszerben fellépő kihívásokat.

### **Partnertalálkozó**

Év végén került megrendezésre a Vasútvállalati évértékelő üzleti konzultáció, amely a vasúti társaságok, valamint a szakmai partnerek részvételével zajlott, kötetlenebb formában nyújtva lehetőséget a vasúti piac szereplői közötti kapcsolatok elmélyítésére. Az eseményen Meggyes Gábor pálya- és mérnöki létesítmények főigazgató úr előadásában a vasúti pálya általános állapotáról és az üzemeltetés lehetőségeiről, Szilágyi Tibor fejlesztési és beruházási főigazgató úr előadásában az infrastruktúra fejlesztések és beruházások eredményeiről és a jövőbeni tervekről, illetve Vidra András infokommunikáció és technológiai rendszerek főigazgató úr előadásában a MÁV Zrt. technológiai rendszereinek 2024-2025. évi fejlesztéseiről hallgathattak meg a résztvevők egy-egy előadást. Az esemény szakmai része Pósalaki László forgalmi igazgató úr és Urvald Krisztián pályavasúti szolgáltatások igazgató úr évértékelő összefoglalójával zárult. A szakmai előadásokat követően a Normafa Rendezvényházban láttuk vendégül ügyfeleinket.

## **Vevőelégedettségi kutatás**

A vevőelégedettség-kutatás keretében a MÁV Zrt. feltárta a szolgáltatásainak minőségére vonatkozó értékeléseket a hozzáférésre jogosultak részéről. A 2024. évben végzett felmérés kimutatta, hogy a vasútvállalati partnerek osztályzatai alapján a legkiemelkedőbb teljesítményt azon a területen nyújtja a MÁV Zrt., amely leginkább függ a munkavállaló személyes elkötelezettségétől, hozzáállásától, szakmai felkészültségétől.

A vasúti társaságok önmaguk helyzetét tekintve a jövővel kapcsolatosan bizakodók, bár enyhén romlott a jövőbe vetett pozitív megítélés aránya. A vasúti szabályozási környezetet inkább „visszahúzó” erőnek érzik és komoly energiákat kell mozgósítaniuk a mindennapi munkavégzésük során, tevékenységüket küzdelmesnek gondolják. Sajnos az európai gazdasági környezet sem segíti a kitűzött célok elérését.

## **Ügyfelek folyamatos tájékoztatása és naprakész információk biztosítása**

A fentiekben említett egyeztetéseken és szakmai konzultációkon kívül a MÁV Zrt. a 2024. évben is kiemelt figyelmet fordított ügyfelei naprakész információkkal történő ellátására, tette mindezt a MÁV Zrt. honlapjának folyamatos aktualizálásával, valamint a rendszeres elektronikus levelekkel történő tájékoztatással. Az elmúlt évben több mint 415 db értesítés került megküldésre a vasúti társaságok részére a közlekedés gördülékenységének és az üzleti folyamatok hatékonyságának biztosítása érdekében.

Budapest, 2024. december 20.

Készítette:

MÁV Zrt.

Jóváhagyta:

Urvald Krisztián  
pályavasúti szolgáltatások igazgató