



Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen  
Forgalmi Csomóponti Főnökség Záhony  
Állomásfőnökség Fényeslitke

39662/2022/MAV

# Állomási Végrehajtási Utasítás

## Komoró állomás

### Összeállította:

Deregi Gábor  
Digitálisan aláírta:  
Deregi Gábor  
Dátum: 2022.11.24  
14:31:55+01:00' ...  
**Deregi Gábor**  
állomásfőnök

### Felülvizsgálta:

Ragó József  
Digitálisan aláírta: Ragó  
József  
Dátum: 2022.11.25  
07:10:00 +01'00'  
.....  
**Ragó József**  
területi forgalmi szakértő  
TFO Debrecen

### Ellenjegyezte:

Csóri Miklós  
Digitálisan aláírta:  
Csóri Miklós  
Dátum: 2022.11.24  
14:42:03 +01'00'  
.....

**Csóri Miklós**  
forgalmi csomóponti főnökségvezető  
FCSF Záhony

### Jóváhagyta:

Végh Zoltán János  
Digitálisan aláírta: Végh Zoltán János  
Dátum: 2022.11.26 11:56:51 +01'00'

.....  
**Végh Zoltán János**  
területi forgalmi osztályvezető  
TFO Debrecen



**TARTALOMJEGYZÉK**

1. Általános előírások.....	6
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.....	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa. ....	7
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	7
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. ....	8
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása.....	10
1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása. ....	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	10
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint...	10
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítotttsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. ....	13
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	15
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	15
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	15
1.5.1. Értekezési lehetőségek. ....	15
1.5.2. Hangrögzítő berendezések. ....	15
1.5.3. Irányítói elérhetőségek. ....	16
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe. ....	16
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	16
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	16
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye. ....	17
1.6.3. Hordozható, csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. ....	17
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	17
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	17
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái. ....	17
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról. ....	18
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	18
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	18

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegek könyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. ....	18
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások. ....	18
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása. ....	18
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása. ....	19
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások. ....	19
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása. ....	19
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége. ....	19
1.12. Parancskönyv kezelése. ....	20
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye. ....	20
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások. ....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén. ....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása. ....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. ....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása. ....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatódó szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással. ....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
2.5. Forgalmi szolgálattelévő részletes feladata. ....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
2.18. Váltógondozás. ....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése. ....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör. ....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. ....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. ....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. ....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
2.22. A vágányút ellenőrzése. ....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
2.22.1. A forgalmi szolgálattelévő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása. ....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
2.24. A váltók állítása. ....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok. ....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye. ....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye. ....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. ....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. ....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók. ....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>

- 2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvéyszám, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.33. A tolatás engedélyezése. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelésére. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.34. Tolatásvezető kijelölése. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.47. A forgalmi szolgálattelvőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.48. Engedélykérés- adás. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.48.1. Gépi engedélykérés-adás helyi szabályozása. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.54. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattelvő által értesítendőkre vonatkozó helyi előírások. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

- 2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.7. A belső adatrögzítési tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás (vonatkozó normatív utasítás)..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása. .... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 6.2 A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Komoró állomás a 100 sz. - Transz európai vasúti áruszállítási hálózathoz tartozó - Budapest Nyugati pu. - Cegléd - Szolnok - Záhony oh. kétvágányú villamosított fővonalon helyezkedik el az 527+39-546+67 számú szelvények között, mint elágazó állomás.

Szomszédos állomások:

100 sz. fővonalon:

Az állomáshoz a fővonalon Fényeslitkeés Tuzsér állomások felől önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt- kétvágányú pálya csatlakozik. Az önműködő térközbiztosító berendezés az állomásközt mindkét irányból két-két térközre osztja.

284/2 sz. vonalon:

Az állomás kezdőpont felőli végén Fényeslitke - Déli rendező felé villamosított egyvágányú önműködő térközös pályával csatlakozik. Az állomásköz egy térköznek minősül, vonatbefolyásolásra kiépített.

284/4 sz. vonalon:

A végpont felőli oldalon ágazik ki a Komoró - Eperjeske - Átrakó közötti villamosított vonali vágány, amely szintén egyvágányú vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térközös pálya. Ez szintben keresztezi a 129-130 sz. szelvényben a széles vágányt, valamint az Olajátfejtő telepről kiágazó összekötő vágányt.

#### Komoró széles vágányhálózata

A Komoró- Záhony egyvágányú nem villamosított vonalon fekszik.

Szomszédos állomások:

400/e vonalon:

Az állomás a széles vonal kezdőpontja, Komoró- Záhony vonal rendelkező állomása. A kezdőpont felől ágazik ki Fényeslitke Ipari park iparvágány összekötő vágánya. A végpont felől egyvágányú, nem villamosított, állomástávolságú közlekedésre berendezett pályával csatlakozik Tuzsér állomáshoz.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomások között:

- Fényeslitke - Déli rendező irányába 3,5‰ a legnagyobb emelkedő.
- Fényeslitke állomás irányába jobb vágányon 2,6‰ a legnagyobb emelkedő.
- Fényeslitke állomás irányába bal vágányon 2,4‰ a legnagyobb esés.
- Tuzsér állomás irányába mindkét vágányon 2,5,0‰ a legnagyobb esés.
- Eperjeske Átrakó állomás irányába 4,7‰ a legnagyobb emelkedő.
- Szélesen Tuzsér állomás irányába 2,4‰ a legnagyobb emelkedő.
- Szélesen az ipari park irányába 3,5‰ a legnagyobb emelkedő.

## **1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.**

### **1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.**

Komoró állomáson D.55-ös biztosítóberendezés üzemel.

### **1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

- Komoró-Tuzsér, állomások között, a bal és a jobb vágányon, önműködő biztosított térközi közlekedés,
- Komoró-Fényeslitke állomások között, a bal és a jobb vágányon, önműködő biztosított térközi közlekedés,
- Komoró-Eperjeske Átrakó állomás önműködő biztosított térköz, jelfeladással (az állomásköz egy térköznek minősül)
- Komoró-Fényeslitke Déli rendező, önműködő biztosított térköz, jelfeladással (az állomásköz egy térköznek minősül)
- Komoró-Tuzsér állomások között széles nyomtávon állomástávolságú közlekedés tengelyszámlálás ellenmenet kizárással.

A vonatbefolyásoló rendszer típusa normál nyomtávon az önműködő térközös pályákon EÉVB 75Hz.



**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Az állomás normál nyomtávú vágányai:

Vágány Száma/ jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé(m)	Forgalmi használható hossza végpont felé(m)	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I	vonatfogadó és indító fővágány	811		0‰		Hz 75 sínáramkör mindkét irányból	18	23	HU-14142-01-1	F	nyílt	
II	bal átmenő fővágány	811		0‰		Hz 75 sínáramkör mindkét irányból	18	23	HU-14142-01-2	E	nyílt	
III	jobb átmenő fővágány	996		0‰		75 Hz sínáramkör mindkét irányból	14	15	HU-14142-01-3	F	nyílt	
V	vonatfogadó-indító fővágány	811		0‰		nincs	20	25	HU-14142-01-5	F	nyílt	
VI	vonatfogadó-indító fővágány	600		0‰		nincs	22	21	HU-14142-01-6	D	nyílt	
VI csonka	kihúzó vágány	30		0‰		nincs	ütközőbak	22	HU-14142-01-homlok		nincs	
VII	vonatindító fővágány	531		0‰		nincs	22	27	HU-14142-01-7	B	nyílt	
VII. csonka	rakodóvágány	100		0‰		nincs	27	ütközőbak	HU-14142-01-7cs		nyílt	
Kitérő I	rakodó vágány	1002		0‰		nincs	52	59	HU-14142-01-Kit1		nem nyílt	
Kitérő II	rakodó vágány	1013		0‰		nincs	50	59	HU-14142-01-Kit2		nem nyílt	

Az I.-II.-III. sz. vágányok villamos felsővezetékkel ellátott vágányok. Az V.-VII. sz. vágányok felső vezeték nélküli vágányok, így azokon vonatkezelés vagy tolatás csak diesel üzemű mozdonyal

## Állomási Végrehajtási Utasítás Komoró

történhet. A VII. sz. vágány kezdőpont felőli végén, mintegy 100 m hosszban felsővezeték található, mely villanymozdonnyal történő vonatindítást tesz lehetővé.

Az állomás széles nyomtávú vágányai.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felől(m)	Forgalmi Használható	Lejtviszony kezdőpont felé	Lejtviszony végpont felé	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I	vonatfogadó és indító fővágány	982		0‰		nincs	108	103	HU-44206-01-SZ1		nyílt	
II	vonatfogadó és indító fővágány	940		0‰		nincs	108	103	HU-44206-01-SZ2		nyílt	
III	átfejtő vágány	725		0‰		nincs	106	105	HU-44206-01-SZ3		nem nyílt	
IV	átfejtő vágány	725		0‰		nincs	106	107	HU-44206-01-SZ4		nem nyílt	
V	gépkörbejáró vágány	725		0‰		nincs	104	107	HU-44206-01-SZ5		nyílt	

Komoró- Eperjeske Átrakó közötti vonalat pályaszintben az 1+48 sz. szelvényben keresztezi a 400/e széles vonali vágány a 101 sz. kitérő és a bejárati jelző között.

A III, IV, V. széles vágányok mindkét végén az olajtelepet lehatároló kapuk vannak felállítva. A kapuk kezelésére vonatkozó rendelkezéseket a Komoró Olajátfejtő telep kiszolgálására készült végrehajtási utasítás tartalmazza. Az Olajátfejtő telep a 135+25 sz. és a 137+56 sz. szelvények közé épült.

A széles V. sz. vágányon a G bejárati jelző felőli kapu nyitott, illetőleg a zárt állapotot ellenőrző SV. V. VK jelzésű villamos retesz van kiépítve, melynek kezelése a D. 55 típusú biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában (VII. sz. melléklet) foglaltak szerint történhet.

A váltók és vágányok számozását, elhelyezkedését, a helyhez kötött berendezések helyét az állomás torzított helyszínrajza szemlélteti (I. sz. melléklet).

**1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása.**

A Ro-La vonatok a II. és III. vágányokon, valamint a 2,4,14,16, 1,3,13, 19 számú kitérőkön közlekedhetnek egyenes és kitérő irányba is. A 6,12,18,5,11,15,23. számú kitérőkön csak egyenes irányban közlekedhetnek.

**1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Az 535-539. számú szelvényekben lévő II.-III. sz. vágányok közötti emelt peron szélessége 6 méter, hosszúsága 390 méter, sínkorona feletti magassága 300 mm sk30. Térkő burkolatú. Megközelítése az állomásépületben lévő utas várótermen, a kiépített átjárókon és a hozzá csatlakozó járdákon keresztül lehetséges.

**1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

Komoró állomáson az I. sz. vágány mellett az 535 sz. szelvényben található a felvételi épület, a felvételi épület végpont felőli oldalán található az 536. szelvényben a raktár épület. Az állomást mindkét végén széles és normál vágányainál a bejárati oldalon a helyes és helytelen vágányon egyaránt az Integra – Dominó berendezésbe bekapcsolt biztosított fény bejárati jelzők fedezik.

**1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Rendeltetése
nyíltvonal bal vágány	bal	527+39	A	Bejárati jelző/hívójelzés
nyíltvonal jobb vágány	jobb	527+39	B	Bejárati jelző/hívójelzés
nyíltvonal	jobb	39+46	C	Bejárati jelző/hívójelzés
nyíltvonal bal vágány	bal	515+25	514a	Bejárati jelzőre előjelzést adó térközjelző
nyíltvonal jobb vágány	jobb	515+25	514b	Bejárati jelzőre előjelzést adó térközjelző
Komoró	jobb	140+35	KSF1	Tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző.

Állomási Végrehajtási Utasítás Komoró

Komoró	jobb	140+35	KSF2	Tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző.
Komoró	jobb	533+27	K1	Kijárat jelző/hívójelzés
Komoró	jobb	533+27	K2	Kijárat jelző/hívójelzés
Komoró	jobb	533+01	K3	Kijárat jelző/hívójelzés
Komoró	jobb	533+23	K5	Kijárat jelző/hívójelzés
Komoró	jobb	533+65	K6	Kijárat jelző/hívójelzés
Komoró	jobb	534+09	K7	Kijárat jelző/hívójelzés
nyíltvonal bal vágány	jobb	527+39	A	Hívójelzés feloldása
nyíltvonal jobb vágány	bal	527+39	B	Hívójelzés feloldása
nyíltvonal bal vágány	bal	546+67	E	Hívójelzés feloldása
nyíltvonal jobb vágány	jobb	546+67	F	Hívójelzés feloldása

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Rendeltetése
nyílt vonal bal vágány	jobb	546+67	E	Bejárat jelző/hívójelzés
nyílt vonal jobb vágány	bal	546+67	F	Bejárat jelző/hívójelzés
nyíltvonal	jobb	27+16	H	Bejárat jelző/hívójelzés
nyíltvonal széles	jobb	128+30	G	Bejárat jelző/hívójelzés
nyíltvonal széles	jobb	117+29	J	Fatároló kiágazást fedező jelző/hívójelzés
nyíltvonal széles	jobb	119+85	L	Fatároló kiágazást fedező jelző/hívójelzés
nyíltvonalbal vágány	bal	559+95	558a	Bejárat jelzőre előjelzést adó térközjelző
nyíltvonaljobb vágány	jobb	559+95	558b	Bejárat jelzőre előjelzést adó térközjelző
nyíltvonal	jobb	118+30	GEj	Széles G bejárat jelző előjelzője
Komoró	jobb	132+50	VSF1	Kijárat jelző szélesen/hívójelzés
Komoró	jobb	132+00	VSF2	Kijárat jelző szélesen/hívójelzés
Komoró	jobb	134+50	VS5	Kijárat jelző szélesen/hívójelzés
Komoró	jobb	541+26	V1	Kijárat jelző/hívójelzés
Komoró	jobb	541+26	V2	Kijárat jelző/hívójelzés
Komoró	jobb	541+06	V3	Kijárat jelző/hívójelzés

## Állomási Végrehajtási Utasítás Komoró

Komoró	jobb	541+26	V5	Kijárat jelző/hívójelzés
Komoró	jobb	541+26	V6	Kijárat jelző/hívójelzés

Előjelző az állomás területén nincs, az önműködő térközjelzők, valamint be-, és kijárat jelzők előjelzést adnak a következő főjelzőn várható jelzésre is. A tolatásjelzők nem biztosítottak és lámpafejes kialakításúak.

A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Rendeltetése
Komoró	jobb	24+42	T1	tolatásjelző
Komoró	jobb	147+10	E102	tolatásjelző
Komoró	jobb		AS35-1	tolatásjelző
Komoró	jobb		AS35-2	tolatásjelző
Komoró	jobb	1+10	T3	tolatásjelző
Komoró	jobb	0+96	T5	tolatásjelző
Komoró	jobb	544+46	T7	tolatásjelző
Komoró	jobb	22+35	T9	tolatásjelző
Komoró	jobb	133+72	T11	tolatásjelző
Komoró	jobb	133+72	T13	tolatásjelző

A tolatási mozgást szabályozó jelzők "T" betűvel és arab számokkal vannak jelölve. Komoró állomáson:

- a T1 jelű tolatásjelző a 24+42. szelvényben az ERDÉRT saját célú vasúti pályáról történő kihúzást,
- E102. tolatásjelző az EWG összekötő vágányáról engedélyezi a tolatást Komoró széles I.II.V. vágányaira.
- AS35-1. és AS35-2. tolatásjelzők az EWG összekötő vágányán a tolatás alkalmával fedezi az As35. útátjárót.
- a T3 jelű tolatásjelző az 1+10 szelvényben az ERDÉRT saját célú vasúti pályáról és a Közvámraktár területéről az állomási vágányok felé történő tolatási mozgásokat,
- a T5 jelű tolatásjelző a 0+96 szelvényben az állomás normál vágányzatáról az ERDÉRT, a Közvámraktár és Eperjeske Átrakó felé történő tolatást,
- a T7 jelű tolatásjelző az 544+46 szelvényben a normál kihúzó vágányról (rég méreleg csonka) engedélyezi, vagy tiltja meg a tolatást,
- T9 a 22+35 szelvényben, T15 jelű tolatásjelző a 543+95 szelvényben a kitérő I-II. töltővágányokat,
- T11 a 133+72 szelvényben, T17 jelű tolatásjelző a 540+50 szelvényben a széles lefejtő III. vágányról,
- T13 a 133+72 szelvényben, T19 jelű tolatásjelző az 540+50 szelvényben a széles lefejtő IV. vágányról szabályozzák a tolatást.

Megállás helye jelző:

Komoró állomáson a II. sz. vágány felvételi épület előtti részén az 535+31. sz. szelvényben a személyszállító vonatok megállási helyének megjelölésére szolgál.

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

- Kitérő I-II. vágányok között a kezdőpont felőli oldalon a 13+50. számú szelvényben található „Villamos mozdony állj!” jelző, mely mindkét vágányra érvényes.
- Kezdőpont felőli oldalon a VII. vágány mellett az 533+10. szelvényben „Villamos mozdony állj!” jelző, mely csak kitérő irányba álló váltón át közlekedő menet részére érvényes.
- Kezdőpont felőli oldalon a 22/a váltó mellett az 533+00. szelvényben lévő „Villamos mozdony állj!” jelző, mely csak kitérő irányba álló váltón át közlekedő menet részére érvényes.
- Kezdőpont felőli oldalon a VII. vágány fölött az 534+00. szelvényben lévő „Villamos mozdony állj!” jelző.
- A végpont felőli oldalon a 15. váltó mellett a 402+00. szelvényben lévő „Villamos mozdony állj!” jelző, mely csak kitérő irányba álló váltón át közlekedő menet részére érvényes.

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- **2db** kör alakú mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa.
  - 2 db vörös fényű jelzőlámpa
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
  - 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
  - 1 db sárga színű jelzőzászló

A helyi raktár épületében:

- 7 db Megállj jelző
- 7 db Megállj jelző előjelzője

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	X	X			X		X	X			
4	E	X	X			X		X	X			
6	E	X	X			X		X	X			

Állomási Végrehajtási Utasítás Komoró

8	E	X	X			X		X			X	
10	E	X	X			X		X			X	
12	E	X	X			X		X	X			
14	E	X	X			X		X	X			
16	E	X	X			X		X	X		X	
18	E	X	X			X		X	X			
20	E	X	X			X		X				
22.a.	F	X	X			X		X				
22.b.	F	X	X			X		X				
1	E	X	X			X		X	X			
3	E	X	X			X		X	X			
5	E	X	X			X		X	X			
7	E	X	X			X		X				
9.a	F	X	X			X		X	X			
9.b	F	X	X			X		X	X			
11	E	X	X			X		X	X			
13	E	X	X			X		X	X			
15	E	X	X			X		X	X		X	
17	E	X	X			X		X				
19	E	X	X			X		X	X			
21	E	X	X			X		X				
23	E	X	X			X		X	X			
25	E	X	X			X		X				
27	E	X	X			X		X				
50	E	X	X		X			X				
51	K	X	X		X			X				
52	E	X	X		X			X				
53	E	X	X		X			X				
55	K	X	X			X		X				
57	K	X	X			X		X				
59	E	X	X			X		X				
101	E	X	X			X		X	X		X	
102	E	X	X				X	X	X		X	ÁF
103	E	X	X			X		X	X		X	
104	E				X			X		X		ÁF
105	E	X	X			X		X				
106	E				X			X		X		ÁF
107	K	X	X			X		X				
108	E	X	X				X	X	X		X	ÁF

Valamennyi váltófűtő berendezés villamos üzemű.

ÁF jelentése: ábralemezes fényvisszaverős

### **1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.**

Kisiklasztó saru:

Az olajtelep átfejtő vágányainak védelmére a kitérő I.-II. sz. vágányt a KS1 jelű kisiklasztó saru biztosítja. A végpont felőli oldalon az átfejtő széles III. sz. vágányt a KS3 jelű, a széles átfejtő IV. sz. vágányt a KS5 jelű, az egyszárnyas olajtelepi kapukkal szerkezeti függésben lévő kisiklasztó saruk biztosítják.

- KS1 jelű kisiklasztó saru a normál 55,
- KS3 jelű kisiklasztó saru a széles 105,
- KS5 jelű kisiklasztó saru a széles 107. sz. váltóval van függésben.

A kisiklasztó sarukat villamos motorral központilag kell állítani.

Vágányzáró sorompók:

A kezdőpont felőli oldalon a széles III. vágányt a VS4, a széles IV. vágányt a VS6 jelű vágányzáró sorompók biztosítják, melyek a 104, 106. számú váltókkal vannak szerkezeti függésben. Állításuk módja helyszíni kézi állítású.

Ütközőbak van:

- A VI. csonka vágány kezdőpont felőli végén, a VI. vágány folytatásaként.
- A VII. csonka vágány végpont felőli végén a VII. vágány folytatásaként.
- A kitérő II. vágány kezdőpont felőli végén a kitérő II. vágány folytatásaként.

Földkúp van:

- A kitérő I. csonka vágány kezdőpont felőli végén a kitérő I vágány folytatásaként.

A csonkavágányok felé sötétben a tolatás (a megfelelő térvilágítási körzet felkapcsolása mellett) engedélyezett.

### **1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

A széles III.-IV. sz. vágányok 135-137.szelvénnyek között és A kitérő I-II. sz. vágányok 10-12.szelvénnyei között olajátfejtő berendezések kerültek beépítésre, melynek szerelvényei Űrszelvénybe nyúlnak. Űrszelvénybe nyúló létesítmények mellett tolatás csak fokozott óvatossággal és csak úgy végezhető, hogy a tolatásban részt vevők, vagy más személyek ne kerüljenek az Űrszelvénybe nyúló létesítmény és a tolt kocsisor közé. A tolatás szabályozását ilyen esetben a kocsisor külső oldaláról kell végezni.

## **1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.**

### **1.5.1. Értekezési lehetőségek.**

Állomásközi távbeszélő: Tuzsér, Fényeslitke, Fényeslitke Déli, Eperjeske Átrakó állomás.  
CB telefon.

Szolgálati mobiltelefon.

Komoró állomásra GSM-R rendszer került beüzemelésre.

Komoró Forgalmi iroda: KOMORO-F01

GSM-R: KOMORO-F01 Terminál 73773302 09506388881374 +36388881374

### **1.5.2. Hangrögzítő berendezések.**

Hangrögzítő berendezéssel vannak ellátva a következő kommunikációs csatornák:

- Komoró tolatási rádió



## Állomási Végrehajtási Utasítás Komoró

- GSM-R: KOMORO-F01 73773302 09506388881374 +36388881374
- Záhony főüzemirányító 03/33-19, -Debrecen főüzemirányító 03/13-07
- Villamos üzemirányító Kisvárdra 03/79-44, 03/42-55, 45/506-083, 30/308-3169

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

munkakör	üzemi telefon	mobil telefon	e-mail
Záhony területi főüzemirányító	03/33-19	+3630/610-3923	<a href="mailto:ukdb.zn@mav.hu">ukdb.zn@mav.hu</a> <a href="mailto:mvz-terfoirzn@mav.hu">mvz-terfoirzn@mav.hu</a>
Területi személyszállítási főirányító	03-18-40	+3630/544-8546	<a href="mailto:db_iranyitok@mav-start.hu">db_iranyitok@mav-start.hu</a>
Területi vontatási főirányító	03/13-35	+3630/565-6428	<a href="mailto:moidb@mav-start.hu">moidb@mav-start.hu</a>
Területi pályalétesítményi osztály diszpécser	03/12-51	+3630/932-5307	<a href="mailto:db.pldiszp@mav.hu">db.pldiszp@mav.hu</a>
Biztosítóberendezési diszpécser	03/16-97	+3630/565-5920	<a href="mailto:db-bizt@mavrt.hu">db-bizt@mavrt.hu</a>
Hálózati Energiaellátási Diszpécser		+361/516-2292, +3630/936-0250	<a href="mailto:diszpecser.erosaram@mav.hu">diszpecser.erosaram@mav.hu</a>
Ingatlankezelési diszpécser	01/63-19 01/63-58 01/21-76	+36-30-330-2959 +36-30-685-3764	<a href="mailto:ingatlankezeles.diszpecser@mav.hu">ingatlankezeles.diszpecser@mav.hu</a>

### 1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

Komoró állomásra telepített tolatási rádió csatorna száma: 2. Területe kiterjed Komoró állomás területére.

### 1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

#### 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánzzal.

A kapcsolók jelölése a következő:

Bpb	Budapest bal
Bpj	Budapest jobb
Znb	Záhony bal
Znj	Záhony jobb
Á.b.	I-II. vágány
Á.j.	III. vágány
áj	VII. vágány és Eperjeske Átrakó vonal felé
ö.j.	Összekötő jobb
ö.b.	Összekötő bal
Fé	Fényeslitke Rendező

A VII. vágány a kezdőpont felől villamos mozdonyal 100 méter hosszban járható.

### **1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.**

A villamos felső vezeték kapcsolókerete a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán van elhelyezve. Állandóan lezárt, kulcsát a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában elhelyezett kulcsszekrényben tartja elzárva. Az állomás felső vezeték hálózatának kapcsolási rajzát a II. sz. melléklet tartalmazza. A szakaszolók ki-bekapcsolása a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő gombok megnyomásával távműködtetéssel történik. Az állomáson 4 db segédüzemi transzformátor található. STR, STR1, STR3 jelölésűek, a váltófűtés energiaellátását biztosítják. A váltófűtés szakaszolói a fűtési szezonon kívül az üzemeltető területi szervezetének döntése szerint kikapcsolhatók. Az STR2 a biztosítóberendezés alátámasztását szolgálja.

Villamos üzemmel kapcsolatos műveletek végzésére vonatkozó rendelkezések és engedélyek vételére, és végrehajtására a feljogosított személyzet és a felsővezetékes személyzet azon tagjai jogosultak, akik: az E101., E.102. sz. Utasításokból eredményes vizsgát tettek és az adott villamos szolgálati helyre érvényes helyismereti vizsgával rendelkeznek, valamint szerepelnek az adott szolgálat helyre vonatkozó névjegyzékben.

Rakodási engedély kiadására az ÁVU 3. számú mellékletében felsorolt forgalmi szolgálattevők jogosultak.

### **1.6.3. Hordozható, csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma.**

A szükségessé váló földelések elvégzésére 4db földelő rúd van elhelyezve a lezárt váróteremben.

## **1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.**

Komoró állomáson a következő térvilágítási körzetek vannak.

- Széles teljes körzete,
- ERDÉRT összekötő vágány teljes körzete,
- A 100 fővonal teljes körzete,
- II-III. sz. vágányok között lévő utas peron,
- I. sz. vágány mellett lévő oszlopsor.
- Az „A” és „B” jelű bejárat jelzők és az SR2. sorompó közötti terület.

A térvilágítási körzetek kapcsolói a forgalmi irodában vannak elhelyezve, kezelésük, esetleges hibák bejelentése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata a Világítási naptárban előírtak szerint.

## **1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

### **1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.**

MAVOX KAB 31 típusú hangosbemondó készülékkel történik az utasok tájékoztatása. Kezelője az állomáson szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő.

A vonatkésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül, valamint a területi főüzemirányító tájékoztatásából szerez információt, melyet - ha az élőszóban (telefonon) történt - elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

**1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Az állomásnak egy külső-belső utastájékoztató körzete van mely az utasok le- és felszállására kijelölt helyen ad tájékoztatást a vonatközlekedésről.

**1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc.

A rendelkező forgalmi szolgálattevőnek érhetően és a vonat tényleges és menetrend szerinti érkezése előtt legalább 3 perccel kell a hangos utastájékoztatást elvégezni.

**1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.**

Az állomásra érkező, helyből induló és áthaladó vonatok közlekedése előtt valamint azon tolatási mozgások megkezdése előtt, mely az utasok közlekedésére kijelölt útvonalat érinti, 1 perccel korábban kell az utazóközönséget tájékoztatni.

**1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

Az Utastájékoztató Szöveggönyv elkészítése, karbantartása a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata. Menetrendváltás, vágányzári menetrend bevezetése előtt a MÁV-START megküldi e-mailben az állomásfőnököknek és a forgalmi koordinátornak, akik kinyomtatják és eljuttatják a rendelkező forgalmi szolgálattevőhöz.

Az esetenkénti közlemények bemondására szolgáló szövegek (vágányzár, átszállásos vágányzár, különvonat stb.) forgalmi szolgálattevőhöz történő eljuttatása szintén az állomásfőnök és forgalmi koordinátor feladata.

**1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.**

A rendelkező forgalmi szolgálattevő az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén élőszóval köteles tájékoztatni az utasokat a vonatközlekedésről.

**1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.**

Valamennyi rendkívüli esetet –beleértve a személyszállítással kapcsolatos eseteket is-, a rendelkező forgalmi szolgálattevő jelenteni köteles a területi főüzemirányítónak. A rendelkező forgalmi szolgálattevő 5 perc, vagy annál nagyobb késés esetén, személyesen tájékoztatja az állomáson tartózkodó vonatok személyzetét.

Rendkívüli esemény bekövetkeztekor a rendelkező forgalmi szolgálattevő 5 percet meghaladó vonatkésésről, annak okáról, valamint várható időtartamáról a vonatok menetrend szerinti várható érkezési/indulási ideje előtt 3 perccel tájékoztatni kell az utazóközönséget. 30perc feletti késés esetén a tájékoztatást 10 percenként meg kell ismételni.

### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.**

#### Érkező-induló vonatok jegyzéke:

Az érkező-induló vonatok jegyzékének, kihelyezése, azok rendelkezésre állásának biztosítása, pótlása, módosítása az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata.

#### Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás:

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás hirdetményt az állomásfőnökség a szükséges példányszámban köteles sokszorosítani és valamennyi állomáson és megállóhelyen a kifüggesztése felől gondoskodni. A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, az „Állomási rend” a „Váróterem nyitvatartása” kihelyezése, pótlása, eltávolítása minden esetben az Állomásfőnökség feladata.

Az egyéb személyszállítási értékesítési és marketing jellegű hirdetmények, közlemények kifüggesztésére és karbantartására vonatkozó előírásokat a Forgalmi Csomóponti Főnökség Záhony és a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási (területi Járműbiztosítási) Igazgatóság Debrecen közötti Megállapodás tartalmazza.

### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata. Bárki által megállapított hiányosság esetén pótlása az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata. Minden utastájékoztató hirdetményből egy példányt informatikai eszközön tárolva folyamatosan kéznél kell tartani. A hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírásokat a Forgalmi Csomóponti Főnökség Záhony és a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási (területi Járműbiztosítási) Igazgatóság Debrecen közötti Megállapodás tartalmazza.

### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Forgalmi jellegű:

- Forgalmi iroda

Egyéb jellegű

- Biztosítóberendezés jelfogó helyisége
- Távközlési szerelvényzsoba

### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

EVIG elnök vezérigazgatói utasításban előírt utasítások, rendeletgyűjtemények materiális példányai a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben találhatóak, valamint az engedélyezett dokumentumok a Pályavasúti intranet portálon a forgalmi szolgálattelévő számítógépen elérhetőek elektronikus formában:

[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/ksz\\_/forgalom/Forgalmiirodarendeletekgyujtemenydokumenta](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/ksz_/forgalom/Forgalmiirodarendeletekgyujtemenydokumenta) alatt.

A forgalmi irodában van elhelyezve:

- F.1. JELZÉSI UTASÍTÁS
- F.2. FORGALMI UTASÍTÁS
- F.2. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

## Állomási Végrehajtási Utasítás Komoró

- E.101. ÁLTALÁNOS UTASÍTÁS A MÁV VILLAMOSÍTOTT VONALAINAK ÜZEMÉRE
- E.102. UTASÍTÁS A FELSŐVEZETÉKES VILLAMOS ÜZEMI MUNKA VÉGZÉSÉRE
- PARANCSKÖNYV

### Területi hatállyal kiadott dokumentumok:

- Területi Téli Forgalmi Rendelkezés

### Helyi Dokumentumok:

1. Komoró Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei
2. A kapcsolódó tevékenységek végrehajtására vonatkozó „Megállapodás”.
3. MVSz helyi Függeléke, mellékletei.
4. Téliforgalmi Végrehajtási Utasítás

### **1.12. Parancskönyv kezelése.**

Az állomáson papír alapú Parancskönyvi rendelkezések tárolására szolgáló mappa van rendszeresítve, tárolási helye a forgalmi iroda.

### **1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.**

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Üzemorvos	Záhony Vasút utca 2.	03/31-02
Körzeti orvos	Komoró, Ady Endre út 2.	0645/ 449-007
sürgősségi Orvosi ügyelet(hétköznap 22-08 óra között , és szombat, Vasárnap , Ünnepnep 14-08 óra között)	Kisvárdá, Árpád utca 26.	1830
Városi kórház	Kisvárdá Árpád u. 26.	0645/ 415-255
Mentők:	Kisvárdá, Árpád út 28	104, 112

A forgalmi irodában található 1 db mentődoboz.

A véralkohol doboz tárolási helye: forgalmi iroda

Alkoholszonda tárolási helye: forgalmi iroda

Alkoholteszter tárolási helye: Állomásfőnöki iroda Tuzsér.

Elsősegély nyújtásra kiképzett dolgozó 2 fő.

### **1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		112
B+N Referencia Zrt.	Záhony	03/30-30 +36 30/ 981 5040

## Állomási Végrehajtási Utasítás Komoró

Fegyveres biztonsági őrség	Záhony	32-29, 32-82, 06/30/922-6517
Polgármesteri hivatal	Komoró, Ady Endre út 2	06/45-449-197

A vállalkozó vasúti társaságok elérhetőségeit az ÁVU mellékletét képező Megállapodások tartalmazzák