



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN  
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG NYÍREGYHÁZA  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG FEHÉRGYARMAT

38813/2022/MAV

# Kocsord alsó állomás Állomási Végrehajtási Utasítása

Hatályos: 2023.-tól.

Összeállította:

.....  
Majoros Csaba  
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

.....  
Móré Sándor  
forgalmi csomóponti főnökségvezető  
FCSF Nyíregyháza

.....  
Kiss Gábor  
területi forgalmi szakértő  
Területi Forgalmi Osztály Debrecen

Jóváhagyta:

.....  
Végh Zoltán János  
osztályvezető  
Területi Forgalmi Osztály Debrecen



<b>1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK</b> .....	<b>9</b>
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. ....	9
<b>1.2 JELZŐ-, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS.</b> .....	<b>9</b>
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa <i>(a berendezés kezelési körzetét is valamint azt, hogy a kezelési körzetből mi esik az állomás területére)</i> .....	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban <i>(térközi, állomástávolságú)</i> . Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer <i>(Itt kell rögzíteni, hogy az állomásközben milyen követési rend van, valamint van-e ellenmenetet vagy utolérést kizáró berendezés)</i> .....	10
<b>1.3. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY(OK) MEGJELÖLÉSE (AMENNYIBEN VAN ILYEN). A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA.</b> .....	<b>10</b>
1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása. ....	10
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	10
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítotttsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. ....	11
<b>1.5. ÉRTEKEZÉSSSEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK</b> .....	<b>12</b>
1.5.1. Értekezési lehetőségek.( rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelk, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása.).....	12
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	13
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	13
<b>1.7. VILÁGÍTÁSSAL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK(HELYISÉGEK, ELŐTEREK, AZ UTASOK BE- ÉS KISZÁLLÁSÁRA KIJELÖLT HELYEK, VÁGÁNY- ÉS VÁLTÓKÖRZET) ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA</b> .....	<b>13</b>
<b>1.8. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA</b> .....	<b>13</b>
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái: .....	13
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez- indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. ....	13
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása. ....	14

<b>1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdeteméyek fajtái. Az utastájékoztató hirdeteméyek kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.....</b>	<b>14</b>
<b>1.8.10. Utastájékoztató hirdeteméyek ellenőrzésére vonatkozó előírások. ....</b>	<b>14</b>
<b>1.10. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA (FORGALMI, EGYÉB SZAKÁGAK, VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK ÁLTAL HASZNÁLT STB.) .....</b>	<b>14</b>
<b>1.11. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBE) A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK ELÉRHETŐSÉGE .....</b>	<b>14</b>
<b>1.12. PARANCSKÖNYV KEZELÉSE.....</b>	<b>15</b>
<b>1.13. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, NÉV- ÉS CÍMJEGYZÉKE. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLOS ÁLLAPOT VIZSGÁLATÁRA RENDSZERESÍTETT ESZKÖZ, KÉSZÜLÉK TÁROLÁSI HELYE. ....</b>	<b>15</b>
<b>1.14. ÁLTALÁNOS SEGÉLYHÍVÓ, RENDŐRSÉG, POLGÁRŐRSÉG, VAGYONŐRÖK, FEGYVERES BIZTONSÁGI ŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, TOVÁBBÁ A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA. ....</b>	<b>15</b>
<b>2. A SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK .....</b>	<b>17</b>
<b>2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA NORMÁL ÜZEMI ÉS ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN.....</b>	<b>17</b>
<b>2.2. SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA:.....</b>	<b>17</b>
<b>2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETTEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA. ....</b>	<b>17</b>
<b>2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA. ....</b>	<b>17</b>
<b>2.4.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....</b>	<b>17</b>
<b>2.4.2. Szolgáltatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén .....</b>	<b>17</b>
<b>2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelése, érvénytelenítése, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása. ....</b>	<b>18</b>
<b>2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES FELADATA. ....</b>	<b>18</b>
<b>2.8 VÁLTÓKEZELŐ RÉSZLETES FELADATA.....</b>	<b>19</b>
<b>2.17. VÁLTÓKÖRZETEK KIJEJÖLÉSE, ÖRZÉSE. ....</b>	<b>19</b>

<b>2.18. VÁLTÓGONDOZÁS.....</b>	<b>20</b>
2.18.1.Váltógondozási körzetek kijelölése. ....	20
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör .....	20
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	20
<b>2.19. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE:.....</b>	<b>20</b>
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával .....	20
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál. ....	20
<b>2.20. UTASÍTÁS A VONAT VÁGÁNYÚTJÁNAK BEÁLLÍTÁSÁRA: .....</b>	<b>21</b>
<b>2.21. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT. 21</b>	
<b>2.22. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE:.....</b>	<b>21</b>
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ....	21
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	21
<b>2.23. TEENDŐK A SZABAD VÁGÁNYÚT BIZTOSÍTÁSÁRA:.....</b>	<b>22</b>
<b>2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA:.....</b>	<b>22</b>
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	22
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	22
<b>2.26. ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTANDÓ VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA, FELNYITÁSA, FELOLDÁSA ÉS LEZÁRÁSA.....</b>	<b>22</b>
<b>2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK: .....</b>	<b>22</b>
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. ....	22
<b>2.28. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSÁRA KÖTELEZETTEK MUNKÁJÁNAK ELLENŐRZÉSÉRE KIJELÖLT DOLGOZÓ (MÁSODIK DOLGOZÓ) MEGHATÁROZÁSA.....</b>	<b>22</b>
<b>2.29 VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL. ....</b>	<b>22</b>
2.29.2.A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszeltető váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	22
<b>2.30. VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSA HELYSZÍNI ÁLLÍTÁSÚ LE NEM ZÁRT VÁLTÓKNÁL: .....</b>	<b>22</b>

<b>2.31. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁRA UTASÍTOTT DOLGOZÓK JELENTÉSTÉTELI KÖTELEZETTSÉGE, VALAMINT ANNAK SORRENDJE.....</b>	<b>23</b>
<b>2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók.....</b>	<b>25</b>
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvényszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényszáma.....	25
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	28
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonali fénytorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.....	29
<b>2.33. TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE .....</b>	<b>30</b>
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése .....	30
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése .....	30
2.33.3. SZÁLLÍTOTT SZEMÉLYEKKEL (UTASOKKAL) ELFOGLALT JÁRMŰVEKKEL VÉGZETT TOLATÁSOK LEBONYOLÍTÁSA.....	30
<b>2.34. TOLATÁSVEZETŐ KIJEJÖLÉSE.....</b>	<b>30</b>
<b>2.36. JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁK ENGEDÉLYEZÉSE, JÁRMŰVEK FEDEZÉSE.....</b>	<b>30</b>
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.....	30
<b>2.39. MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA KIJEJÖLT VÁGÁNYOK.....</b>	<b>30</b>
<b>2.41. ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK. ....</b>	<b>31</b>
<b>2.45. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN: .....</b>	<b>31</b>
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.....	31
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	31
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.....	31
<b>2.47. A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐKRE VONATKOZÓ INTÉZKEDÉSI KÖTELEZETTSÉG HELYI SZABÁLYOZÁSA. ....</b>	<b>31</b>
<b>2.48. ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS.....</b>	<b>32</b>
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	32
<b>2.49. A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ KÖZLEMÉNY ADÁSÁRA FELHATALMAZOTT DOLGOZÓK KIJEJÖLÉSE: .....</b>	<b>32</b>

<b>2.50. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJELÖLT DOLGOZÓK FELSOROLÁSA.....</b>	<b>32</b>
<b>2.51. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL.....</b>	<b>32</b>
<b>2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....</b>	<b>32</b>
<b>2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.....</b>	<b>32</b>
<b>2.52. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSÁRA, ÁTHALADÁSRA.....</b>	<b>32</b>
<b>2.53. Rendkívüli áthaladás.....</b>	<b>33</b>
<b>2.53.1.Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.....</b>	<b>33</b>
<b>2.54. A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....</b>	<b>33</b>
<b>2.55. A VONATOK FOGADÁSA ÉS MEGFIGYELÉSE ÁLLOMÁSOKON.....</b>	<b>33</b>
<b>2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.....</b>	<b>33</b>
<b>2.55.2. A váltókezelők (váltókezelői szolgálati helységben szolgálatot végzők) vonatfogadási helyének meghatározása.....</b>	<b>33</b>
<b>2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendők körére vonatkozó helyi előírások.....</b>	<b>33</b>
<b>2.57. ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLLYEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK.....</b>	<b>33</b>
<b>2.58. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.A VÁGÁNYOK CSOPORTOSÍTÁSA:.....</b>	<b>34</b>
<b>2.60. AZ ELŐRE NEM LÁTOTT IDEIGLENES LASSÚMENETEK NYILVÁNTARTÁSÁVAL, NAPI LASSÚMENET KIMUTATÁSOK KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.....</b>	<b>34</b>
<b>2.62. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELÖLÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELÖLÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN – SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN- LÉTESÍTETT ZÁRHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI.....</b>	<b>34</b>
<b>5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.....</b>	<b>35</b>

<b>5.1. A PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉSÉT VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK.</b> .....	35
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. ....	35
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik. ....	35
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése. ....	36
<b>5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.</b> .....	36
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....	36
5.2.2. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken.....	36
5.2.3. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás... ..	37
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	37
<b>5.3. VONAT ÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN</b> .....	37
5.3.1. VONTÖSSZEÁLLÍTÁS BEFEJEZÉSE UTÁN A VASÚTI TÁRSASÁG ÉRTESETÉSE. ....	37
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	37
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal. ....	37
<b>5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS</b> .....	38
<b>5.5. SZOLGÁLAT ÁTADÁS – ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT, NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS.</b> .....	38
<b>5.6. A SZÁMÍTÓGÉPPAL NEM RENDELKEZŐ SZOLGÁLATI HELYEK ADATSZOLGÁLTATÁSA.</b> .....	39
<b>5.7. A BELSŐ ADATRÖGZÍTŐI TEVÉKENYSÉGGEL, VALAMINT AZ ADATTOVÁBBÍTÁSI ÉS RÖGZÍTÉSI RENDSZERREL (CALL-CENTER) KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.</b> .....	39
<b>5.8. ZÁRTCSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.</b> ...	39
5.8.1. A RENDSZER KEZELÉSÉVEL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK, FELADATAIK.....	41
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.....	41
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások. ....	41
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás. ....	42
<b>5.9. AZ INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES JELSZAVAK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.</b> .....	42



<b>6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK .....</b>	<b>43</b>
<b>6.1. A MOZDONYOK KULCSAINAK ŐRZÉSÉRE, ÁTADÁS-ÁTVÉTELÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....</b>	<b>43</b>
<b>6.2. A FEJROVATOS ELŐJEGYZÉSI NAPLÓK VEZETÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK. ....</b>	<b>43</b>

## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Kocsord alsó állomás a 113 sz. Nyíregyháza – Mátészalka – Zajta egyvágányú nem villamosított mellékvonalon a 431+40-1+25 sz. szelvények között fekszik, mint elágazó állomás. Az állomásból ágazik ki a 114 sz. Mátészalka- Csenger nem villamosított egyvágányú mellékvonal.

Szomszédos állomások:

- 114 sz. vonalon:        -Mátészalka állomás,  
                              -Csenger állomás.
- 113 sz. vonalon:        -Mátészalka állomás,  
                              -Fehérgyarmat állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

- 114 sz. vonalon:
- Kocsord megállóhely a 445 sz. szelvényben,
  - Györtelek megállóhely a 404 sz. szelvényben,
  - Györtelek alsó megálló rakodóhely a 382 sz. szelvényben,
  - Ökörítőfülpös megállóhely a 340 sz. szelvényben,
  - Porcsalma-Tyukod megálló rakodóhely a 259 sz. szelvényben,
  - Pátyod megállóhely a 219 sz. szelvényben.
- 113 sz. vonalon:
- Tunyogmatolcs megálló rakodóhely a 37 sz. szelvényben,
  - Tunyogmatolcs alsó megállóhely az 55 sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A 113 sz. vonalon Kocsord alsó-Mátészalka állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
453+14	457+14	5	
476+00	488+72	5	

A 113 sz. vonalon Kocsord alsó-Fehérgyarmat állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
46+89	51+19	5	
58+27	63+96	7	
65+33	74+51		7

A 114 sz. vonalon Kocsord alsó-Csenger állomások között a legnagyobb emelkedés, illetve esés 2,5‰.

### 1.2 Jelző-, biztosítóberendezés.

**1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa** (a berendezés kezelési körzetét is valamint azt, hogy a kezelési körzetből mi esik az állomás területére).

Kocsord alsó állomáson váltózárculcs azonosító berendezés üzemel.

A biztosítóberendezés hatókörzete:

- kezdőpont felőli oldalon az állomás területét az „A” jelű bejárati jelző, és annak előjelzője
- végpont felőli oldalon az állomás területét a „B” és a „C” jelű bejárati jelzők és előjelzőik határolják.

**1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer (Itt kell rögzíteni, hogy az állomásközben milyen követési rend van, valamint van-e ellenmenetet vagy utolérést kizáró berendezés).**

- Kocsord alsó-Csenger állomások között állomástávolságú,
- Kocsord alsó-Fehérgyarmat állomások között állomástávolságú,
- Kocsord alsó-Mátészalka állomások között állomástávolságú közlekedési rend van.

A vonal forgalmának lebonyolítása a 114 számú vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett.

Vonatbefolyásolási rendszer, ellenmenet kizáró biztosítóberendezés és utolérést kizáró biztosítóberendezés nincs.

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

**1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé(m)	Használható hossza végpont felé(m)	Lejtviszony kezdőpont felé (‰)	Lejtviszony végpont felé (‰)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF_TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	vonatforgadó/indító fővágány	476		0‰		nincs	2	3	55-1576-8-01-1	F	nyílt	
II.	átmenő vonatforgadó/indító fővágány	476		0‰		nincs	2	3	55-1576-8-01-2	F	nyílt	

Utasperon az I és II sz. vágányok között a 424+85 és a 426+05 sz. szelvények között található. Hossza: 120 méter, szélessége: 1,5 m. Anyaga: dögölt föld és kavics, sínkorona feletti magassága: sk0.

Az állomási utasperon megközelítése a település felőli földúton keresztül, az 1 és 3 számú kitérők között a felvételi épülettel szemben a vágányba elhelyezett beton átjárón keresztül történik.

**1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Az állomást mindhárom irányból nem biztosított, alak kétfogalmú bejárati és annak előjelzői fedezik. A jelzők fényvisszaverő fóliával vannak ellátva.

Az állomáson található helyhez kötött jelzők az alábbiak:

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Rendeltetése
nyíltvonal	jobb	438+07	AEj	nem biztosított alak bejárat jelző előjelzője
állomás	jobb	431+03	A	nem biztosított alak bejárat jelző

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Rendeltetése
Nyíltvonal	jobb	415+85	CEj	nem biztosított alak bejárat jelző előjelzője
állomás	jobb	422+66	C	nem biztosított alak bejárat jelző
nyíltvonal	jobb	8+48	BEj	nem biztosított alak bejárat jelző előjelzője
állomás	jobb	1+48	B	nem biztosított alak bejárat jelző

Hordozható jelzőeszközök:

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db. nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db. fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db. zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására.
- 1db sárga színű jelzőzászló

II sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 1db sárga színű jelzőzászló
- 1 db. zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db. fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db. Megállj-jelző,
- 1 db. Megállj-jelző előjelzője.

Anyagraktárban:

- 2 db Megállj-jelző,
- 2 db. Megállj-jelző előjelzője.

Figyelmeztető jelek:

A bejárat jelző előjelzője előtt el van helyezve a bejárat jelzőre figyelmeztető jel.

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Az állomás végponti oldalán az 1 és a 3 sz. váltó, kezdőponti oldalán a 2 sz. váltó található. A 2 és a 3 számú váltók állandóan zárva tartott, váltózárás, helyszíni állítású nem biztosított váltók. Az 1 sz. váltó helyszíni állítású, központi reteszelésű mindkét irányban. Valamennyi váltónak ábralemezes váltójelzője van. A váltók váltójelzője fényvisszaverős kialakítású. Kitérő irányban 40 km/h nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	K			X	X			X	X			ÁF
2	E			X	X			X		X		ÁF
3	E			X	X			X		X		ÁF

ÁF: ábralemezes fényvisszaverős

### 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

**1.5.1. Értekezési lehetőségek.( rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása.)**

Értekezési lehetőség szempontjából az állomáson az alábbiak találhatóak:

-CB típusú telefon, amely az országos hálózatba be van kapcsolva.

Forgalmi iroda: 03/51-44, közcélú elérhetőség: +36-1-513-5144,

II sz. váltókezelői szolgálati hely 03/52-24, közcélú elérhetőség: +36-1-513-5224.

-Állomásközi távbeszélő kapcsolat, amelybe a II sz. váltókezelői szolgálati hely telefonja is be van kapcsolva.

Hívójelek:

-Kocsord alsó forgalmi iroda: ..

-II sz. váltókezelői szolgálati hely: ..

-Mátészalka: --

-Fehérgyarmat: -

-Csenger: - . . .

-Porcalma-Tyukod: . . .

-1 db. mobiltelefon hangrögzítéssel, amelynek a hívószáma: +36/30-565-5580.

-Állomásközi távbeszélő körzet: Kocsord alsó forgalmi irodája és a II sz. váltókezelői szolgálati helye, Porcalma-Tyukod mrh. és Csenger állomás forgalmi irodája van bekapcsolva.

Távbeszélő hívójelek:

-Csenger: . . .  
-Porcsalma-Tyukod: . . .  
-Kocsord alsó: . . .

### **1.5.2. Hangrögzítő berendezések.**

-1 db. mobiltelefon hangrögzítéssel, amelynek a hívószáma: +36/30-565-5580.

Rádiós körzetek, illetve utasítást adó hangszórós távbeszélő kapcsolatok az állomás területén nem találhatóak.

Debrecen területi főüzemirányító és a Nyíregyháza körzeti irányító elérhetősége hangrögzítéses.

### **1.5.3. Irányítói elérhetőségek.**

Debrecen területi főüzemirányító elérhetősége hangrögzítéssel:  
Telefon: +36-1-513-1333, 03/13-33,13-34, +36/30-565-6355,  
GSM-R hívószám: 095-06-38-888-1320, +36-38-888-1320  
+36-38-888-1320  
e-mail: ukdb.tfoir@mav.hu

Nyíregyháza körzeti irányító elérhetősége hangrögzítéssel:  
Telefon:+36-1-513-1307, 03/13-07, +36-30-983-1755,  
GSM-R hívószám: 095-06-38-888-1303, +36-38-888-1303,  
e-mail: ukdb.ni@mav.hu

## **1.7. Világítással kapcsolatos előírások(helyiségek, előterek, az utasok be-és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltókörzet) és azok kapcsolásának módja.**

Az állomáson és a nyíltvonalon villamos felsővezetéki rendszer nincs kiépítve.

Térvilágítási körzetek:

- Végpont felőli oldalon „Tér 1” körzete,
- Kezdőpont felőli oldalon „Tér 2” körzete.

A fentiek a forgalmi irodából kezelhetők. Kezelésük a forgalmi szolgálattevő feladata a Világítási Naptár szerint a vonatforgalmi helyzetnek megfelelően.

## **1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

### **1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

Az utasok tájékoztatása élőszóval történik a forgalmi szolgálattevő útján a forgalmi iroda előtti téren. A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős a forgalmi szolgálattevő.

A vonatok késési adatainak lekérdezésre szolgáló informatika rendszerek:

- PASS2,FOR00 alrendszer
- GVK alkalmazás,
- zárt csoportú e-mail rendszer.

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája a forgalmi irodától valamennyi utasperonnál 3 perc.

Késés esetén az utasok tájékoztatása a forgalmi szolgálattevő útján előszóban történik a felvételi épület előtti téren és a váróteremben. Vonatok késése alkalmával az 5 percet, illetve a 20 percet meghaladó késés esetén 10 percenként kell az utastájékoztatást megismételni.

#### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.**

Valamennyi rendkívüli esetet - beleértve a személyszállítással kapcsolatos eseteket is - a forgalmi szolgálattevő köteles jelenteni a forgalmi vonalirányítónak, aki gondoskodik az érintett szervezetek értesítéséről.

A forgalmi vonalirányító a rendkívüli események bekövetkezésekor folyamatos kapcsolatot tart a területi személyszállítási és vontatási irányítókkal. A zavartalan vonatközlekedés visszaállítási folyamatos értesítéssel történik közöttük az információ csere.

A vonatkísérő személyzet értesítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

#### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával.**

A forgalmi iroda mellett a raktárhelyiség falán lévő fali hirdetőn van kihelyezve az Érkező-induló vonatok jegyzéke és a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás hirdető. A hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása és eltávolítása a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő feladata.

Utasájékoztatásra a MÁV-START Zrt. TSZVI Debrecen és a PTIG TFO Állomásfőnökség Fehérgyarmat között létrejött, érvényes Megállapodás tartalmaz előírásokat.

#### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az állomásfőnök, vagy megbízottja köteles az utastájékoztató hirdetőket a heti ellenőrzési feladata során ellenőrizni. Megállapított hiányosság esetén intézkedik pótlásukról, illetve módosításukról.

#### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása (forgalmi, egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.)**

Forgalmi jellegű:

Forgalmi iroda,

II sz . váltókezelői szolgálati hely.

#### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége**

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok segédkönyvek VU-k, rendeletek a forgalmi irodában találhatóak.

Papíralapon az alábbiak állnak rendelkezésre:

F.1. sz. Jelzési Utasítás

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

A Pályavasúti Intranet portál: ([https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Forgalmi\\_irodai\\_rendeletek\\_gyujtemeny\\_dokumentumai](https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Forgalmi_irodai_rendeletek_gyujtemeny_dokumentumai)) elérési útvonalon keresztül elektronikusan megtalálhatóak a központi utasítások, rendelkezések, illetve a (<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/tksz/Debrecen>) elérési útvonalon keresztül a portálon hozzáférhetőek a területi, valamint a ([https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz\\_/Debrecen/FCS-Nyiregyháza](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Debrecen/FCS-Nyiregyháza)) útvonalon a szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések.

Állomási Végrehajtási Utasítás, Kocsord alsó állomás biztosító berendezésének Kezelési Szabályzata a forgalmi irodában a Forgalmi Rendeletgyűjteményben található meg. Az Állomási Végrehajtási Utasítás a II. számú váltókezelői szolgálati helyen is megtalálható.

A Parancskönyv, a Hibaelőjegyzési Könyvek, a Lassújel-vágányzár nyilvántartása, a FOR szolgálatátadási könyv, Tudomásul veendő, valamint a Menetokmány átadó-átvevő könyv a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevőnél található meg.

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok segédkönyvek VU-k, rendeletek felsorolását a forgalmi rendeletgyűjtemény tartalmazza.

### 1.12. Parancskönyv kezelése

Az állomáson Parancskönyvi rendelkezések tárolására mappa (iratrendező) van felfektetve melynek tárolási helye aláírandó rendelkezés esetén a forgalmi irodában lévő asztal.

### 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Mentődoboz, az alkoholszonda, véralkohol-vizsgálati doboz a forgalmi irodában található. Alkoholteszt az állomáson nincs rendszeresítve.

Elsősegélynyújtásra munkavállaló kiképezve nincs.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Házi orvos, orvosi ügyelet	4751, Kocsord, Táncsics út 20.	+36-44-311-872
Központi rendelőintézet, orvosi ügyelet	4700, Mátészalka, Kórház út 2-4.	+36-44-312-124 +36-44-310-020
Foglalkozás-egészségügyi orvos	4700, Mátészalka, Seregély út 2-4.	+36-1-513-5110, +36-44-311-741
Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kórházak és Egyetemi Oktatókórház Mátészalkai Kórház	4700, Mátészalka, Kórház út 2-4.	+36-44-501-501

### 1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Rendőrség	4700, Mátészalka, József Attila út 1.	107, +36-44-312-033, +36-44-311-007
Körzeti megbízott	4751, Kocsord, Szent István út 13.	+36-44-311-871
Polgárőrség	4751, Kocsord, Vörösmarty út 52.	+36-30-349-0702
Vasútőrök	2724, Újlengyel, Árpád	+36-20-961-7887



Kocsord alsó Állomási Végrehajtási Utasítás

	út 7	
Önkormányzat	4751, Kocsord Szent István út 13.	+36-44-502-800 +36-44-310-871
Külső vállalkozó B+N Kft	Kapcsolattartó	+36-30-646-0337