



Forgalmi Csomóponti Főnökség Budapest-Nyugati  
Állomásfőnökség Kőbánya-Kispest

52502-24/2016/MAV

## Kőbánya-Teher

Állomás

### Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től  
a 5. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette: *Rosta Viktória*  
Rosta Viktória Klaudia  
forgalmi koordinátor

Ellenőrizte: *Maklári Károly*  
Maklári Károly  
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta: *Babarczy Annamária*  
Babarczy Annamária  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta: *Kondor Balázs*  
Kondor Balázs  
területi forgalmi osztályvezető

2021. november hó. *26.* nap

*33843-12* /2020/MAV

<b>1. Általános előírások .....</b>	<b>8</b>
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalis szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa. ....	8
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása. ....	9
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása. ....	9
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer. ....	9
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. ....	9
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása. ....	12
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. ....	12
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. ....	12
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. ....	15
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye. ....	17
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek. ....	18
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása. ....	21
1.9.1. Szolgálati hely típusa .....	21
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái. ....	21
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról. ....	22
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. ....	22
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni. ....	23
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni. ....	23
Kőbánya alsó megállóhelyen az áthaladó vonatokról az utasokat hangos utastájékoztató berendezésen tájékoztatni nem kell. ....	23

1.9.8. A Vállalkozó vasúti társaság által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	23
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élıszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó elıírások.....	24
1.9.10. Rendkívüli események esetén a Vállalkozó vasúti társaság személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó elıírások.....	24
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.....	25
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenırzésére vonatkozó elıírások.....	25
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetısége. A Parancskönyv tárolási helye.....	25
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.....	27
1.12. Rendőrség, mentők, tűoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	27
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.....	28
<b>2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó elıírások.....</b>	<b>29</b>
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.....	29
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	29
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.....	29
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	29
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	30
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	30
2.5. Forgalmi szolgálattelvő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattelvő részletes munkabeosztása, teendők és hatáskörök elhatárolásával.....	31
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi elıírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.....	36
2.15. Az állomáshoz tartozó sajtócélu vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.....	36
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	36
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	36
2.17. Váltógondozás.....	36
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	36
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	37
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	37
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	37
2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	38
2.19.2. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	38

2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	38
Az állomás biztosítóberendezése nyomógombos vezérlésű, vonóvezetékes váltóállítású és reteszelésű, fényjelzős, jelfogó függéses, mechanikus, melynél a vágányút beállításához szükséges idő:.....	38
A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén: .....	38
Biztosítóberendezés meghibásodása esetén .....	38
A szükséges idők a váltó megközelítéséhez szükséges időt is tartalmazza. ....	38
2.21. A vágányút ellenőrzése. ....	38
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása. ....	38
2.21.2. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ....	39
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....	39
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. ....	39
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál. ....	39
2.24. A váltók állítása.....	40
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	40
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	40
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása. ....	40
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok. ....	40
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. ....	40
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcshín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat. ....	41
2.28. Váltóellenőrzés.....	42
2.28.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása. ....	42
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. ....	42
2.32. Jelentés a vágányút beállításáról. ....	43
2.32.2. A vágányút beállításának bejelentésére vonatkozó előírás, ha az értekező berendezés használhatatlan. ....	43
2.34. A tolatás engedélyezése. ....	43
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások. ....	43
2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások. ....	43
2.35. Tolatásvezető kijelölése. ....	43
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	43
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén. ....	43
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek. ....	44
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	44
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása. ....	44
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	44
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.....	44

2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások. ....	44
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása. ....	45
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása. ....	45
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen. ....	45
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. ....	45
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése. ....	45
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése. ....	46
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség. ....	46
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása. ....	46
2.50. Engedélykérés -adás. ....	46
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése. ....	46
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról). ....	47
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása. ....	47
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel. ....	47
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. ....	47
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra. ....	47
2.54.1. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazására kijelölt hely meghatározása akkor, ha az, különleges helyi ok miatt, az általánostól eltérő. ....	47
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken. ....	48
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja. ....	48
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon. ....	48
2.58.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása. ....	48
2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó (vasúti társaságunként). ....	48
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. ....	48
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. ....	51
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása. ....	51
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit. ....	51
<b>4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása. ....</b>	<b>52</b>
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése. ....	52
<b>5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....</b>	<b>52</b>

5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása. ....	52
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. ....	53
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. ....	53
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. ....	53
Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. ....	53
Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása. ....	53
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....	54
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben. ....	54
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében. ....	54
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal. ....	55
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....	55
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. ....	56
<b>6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.</b> .....	<b>57</b>
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása. ....	57
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	57
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás. ....	57
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás. ....	59

### Módosítások előjegyzése

<b>Sorszám</b>	<b>Módosítás száma</b>	<b>Módosítás tárgya</b>	<b>Hatálybalépés dátuma</b>	<b>Előjegyezte</b>
1.	52502-6/2016/MAV	Hatálybaléptetés	2016.12.11.	Petrenkó Attiláné
2.	52502-12/2016/MAV	1. sz. módosítás	2017.12.10.	Petrenkó Attiláné
3.	52502-21/2016/MAV	2. sz. módosítás	2018.12.09.	Petrenkó Attiláné
4.	52502-22/2016/MAV	Előlap csere miatt változatlan tartalommal kiadva	2019.06.15.	Petrenkó Attiláné
5.	52502-24/2016/MAV	3. sz. módosítás	2019.12.15.	Petrenkó Attiláné
6.	33843-3/2020/MAV	4. sz. módosítás	2020.12.13.	Petrenkó Attiláné
7.	33843-9/2020/MAV	5. sz. módosítás	2021.12.12.	Maklári Károly

## 1. Általános előírások

**1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Kőbánya – Teher állomás a 100 sz. Budapest Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony oh. kétvágányú, villamosított fővonalon a 60+07 – 76+93 számú szelvények között fekszik, mint elágazó és rendelkező állomás. Az állomásból ágazik ki a 212 sz. Kőbánya-Teher pu. – Kőbánya felső pu. (Királyvágány) villamosított, egyvágányú mellékvonal.

### Szomszédos állomások:

100 sz. vonalon: - Budapest-Nyugati állomás,  
- Kőbánya-Kispest állomás.  
212 sz. vonalon: - Kőbánya felső állomás.  
219 sz. vonalon: - Rákosrendező állomás.

### Nyíltvonali szolgálati hely:

100 sz. vonalon:  
- Városliget elágazás a 27+40 – 36+15 számú szelvényekben,  
- Zugló megállóhely a 40+75 – 45+60 számú szelvényekben,  
- Kőbánya alsó megállóhely a 78+71 – 82+92 szelvényben.

### **Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig**

100 sz. vonalon Budapest Nyugati pu. – Kőbánya-Teher állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
27+30	29+00	7,0	
30+70	33+20	7,1	
33+20	36+96	6,0	
36+96	40+00	7,1	
57+50	60+50		7,0

100 sz. vonalon Kőbánya-Teher – Kőbánya-Kispest állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
71+35	79+04	7,0	
83+04	90+07		6,0

212 sz. vonalon Kőbánya felső – Kőbánya-Teher állomások között:

(Kőbánya felső felől)

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
0+50	1+00		15,8
1+00	6+50		11,2
6+50	7+50		8,2



## **Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa**

Az állomás biztosítóberendezése nyomógombos vezérlésű, vonóvezetékes váltóállítású és reteszelésű, fényjelzős, jelfogó függéses, mechanikus.

### **1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

#### **Az állomás területén működő külső vasúti vállalkozások:**

Az állomás területéről a 12 számú vágányból 10 sz. váltóval ágazik ki a MÁV– HÉV Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózata.

### **1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

#### Forgalmi jellegű:

II. számú váltóállító központ:

- Rendelkező forgalmi szolgálattelévő helyiség

I. számú váltóállító központ:

- Váltókezelő helyiség

Régi forgalmi iroda (állandó jelleggel zárva)

#### Egyéb jellegű:

II. számú váltóállító központ:

- Biztosítóberendezési jelfogó terem
- Akkumulátor helyiség
- Távközlési helyiség

### **1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

- Budapest Nyugati pu. – Kőbánya-Teher állomások között kétvágányú, mindkét vágányon önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, ellenmenetet és utolérést kizáró, vonatbefolyásolásra (EVM 75 Hz) kiépített pálya van.
- Kőbánya-Teher – Kőbánya-Kispest állomások között kétvágányú, mindkét vágányon önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, ellenmenetet és utolérést kizáró, vonatbefolyásolásra (EVM 75 Hz) kiépített pálya van.
- Kőbánya-Teher – Kőbánya felső állomások között egyvágányú, önműködő térközi közlekedésre, ellenmenetet és utolérést kizáró, vonatbefolyásolásra (EVM) kiépített pálya van.

### **1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

A Fejrovtos előjegyzési naplóban a vágányok számának előjegyzése arab számmal történik.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	mellékvágány	230		-4,6	4,6	nincs	48	31	55-10108-01-1	K	nyílt	forgalomból kizárva
02.	mellékvágány	230		-4,6	4,6	nincs	48	31	55-10108-01-2	F	nyílt	forgalomból kizárva
03.	mellékvágány	257		-4,6	4,6	nincs	46	29	55-10108-01-3	F	nyílt	forgalomból kizárva
04.	mellékvágány	321		-4,6	4,6	nincs	44	25	55-10108-01-4	B	nyílt	forgalomból kizárva
05.	mellékvágány	338		-4,6	4,6	nincs	40	23	55-10108-01-5	B	nyílt	forgalomból kizárva
06.	fővágány	390		-4,6	4,6	nincs	38	27	55-10108-01-6	B	nyílt	vonatfogadó/indító
07.	bal megelőző fővágány	870		-4,6	4,6	nincs	42	11	55-10108-01-7	C	nyílt	vonatfogadó/indító
08.	bal átmenő fővágány	874		-4,6	4,6	sínár amkör	18	13	55-10108-01-8	D	nyílt	vonatfogadó/indító
09.	jobb átmenő fővágány	838		-4,6	4,6	sínár amkör	16	19	55-10108-01-9	A	nyílt	vonatfogadó/indító
10.	jobb megelőző vágány	904		-4,6	4,6	nincs	14	19	55-10108-01-10	C	nyílt	vonatfogadó/indító
11.	mellékvágány	697		-4,6	4,6	nincs	4	33	55-10108-01-11	B	nyílt	forgalomból kizárva
12.	mellékvágány	96		-2,5	2,5	nincs	HÉV	30	55-10108-02-BKV HÉV		nem nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
13.	mellékvágány	88		-5,3	5,3	nincs	földkúp	32	55-10108-01-13	F	nyílt	13. csonka, forgalomból kizárva
14.	mellékvágány	196		-2,5	2,5	nincs	földkúp	22	55-10108-01-14	D	nyílt	14. csonka
15.	mellékvágány	210		-5,3	5,3	nincs	ütközőb ak	4	55-10108-01-15	F	nyílt	15. csonka
16.	mellékvágány	186		-4,5	4,5	nincs	21	homlok rakodó	55-10108-01-16	K	nyílt	Sörvágány, forgalomból kizárva
17.	mellékvágány	310		0	0	nincs	413	401	55-10108-01-17	K	nem nyílt	forgalomból kizárva
18.	mellékvágány	283		0	0	nincs	409	401		A	nem nyílt	forgalomból kizárva
19.	mellékvágány	278		0	0	nincs	415	földkúp		F	nem nyílt	forgalomból kizárva
20.	mellékvágány	86		0	0	nincs	201	földkúp	55-10108-01-SZEREL		nyílt	Szerelde csonka, forgalomból kizárva
21.	mellékvágány	70		0	0	nincs	9	földkúp	55-10108-01-GEPCS	F	nyílt	Gépgyári csonka
22.	mellékvágány	114		0	0	nincs	földkúp	15	55-10108-01-PFTCS	C	nyílt	Erdért (Pft) csonka
23.	mellékvágány	15		0	0	nincs	11	földkúp	55-10108-01-7CSONK		nyílt	7. csonka, forgalomból kizárva

**1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Kőbánya- Teher állomás

Peron száma	Hossza (m)	Szélessége (m)	Sínkorona feletti magassága	Szelvény szám	Burkolata	Megközelítés
04–05. vágány	85	2,5	Sk00	66+75-67+60	zúzalék	szintbeli az I. vágány felől
10-11. vágány	135	2,0	Sk00	66+30-67+65	aszfalt	Pongrác út felől

Kőbánya alsó megállóhely:

Peron száma	Hossza (m)	Szélessége (m)	Sínkorona feletti magassága	Szelvény szám	Burkolata	Megközelítés
A - B	400	8,5	Sk30	78+71-82+91	aszfalt	aluljáró

**1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

**1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Az állomáson nyomógombos vezérlésű, vonóvezetékes váltóállítású és reteszelésű, fényjelzős, jelfogó függéses, mechanikus biztosítóberendezés üzemel, ennek megfelelően valamennyi jelző fényjelző.

Az állomást minden irányból biztosított fény bejárati jelzők fedezik. A fény bejárati jelzőkre Hívójelzés is kivezélhető. „Hívó feloldása jelzés” a bejárati jelzőkön nincs.

Bejárati jelzők:

Jelző neve	Szelvénytípusa	Vágány
<u>Bp. Nyugati felől:</u>		
A	60+10	bal vágány
B	60+10	jobb vágány
<u>Kőbánya-Kispest felől</u>		
S	76+93	bal vágány
T	76+93	jobb vágány
<u>Kőbánya felső felől:</u>		
C	5+80	

**Kijárat jelzők:**

<b>Jelző neve</b>	<b>Szelvénytábla száma</b>	<b>Vágány</b>
<u>Bp. Nyugati felé:</u>		
E	66+29	01. – 05. vágány (csoport)
F	66+32	06. vágány
G	64+93	07. vágány
H	64+19	08. vágány
J	63+72	09. vágány
K	62+82	10. vágány
<u>Kőbánya-Kispest felé:</u>		
M	71+00	01.– 06. vágány (csoport)
N	73+03	07. vágány
O	72+65	08. vágány
P	71+65	09. vágány
Q	69+10	10. vágány
R	69+10	11. vágány
<u>Kőbánya felső felé:</u>		
L	7+40	Királyvágány

**Ismétlőjelzők:**

<b>Jelző neve</b>	<b>Szelvénytábla száma</b>	<b>Vágány</b>
<u>Végpont felé:</u>		
Nism	71+90	07. vágány
Pism	70+70	09. vágány

**Térközjelzők:**

<b>Jelző neve</b>	<b>Szelvénytábla száma</b>	<b>Vágány</b>
<u>Bp. Nyugati felé:</u>		
AT 48/49	48+25	
<u>Kőbánya-Kispest felől:</u>		
AT 89	89+00	bal vágányon

**Tolatásjelzők:**

<b>Jelző neve</b>	<b>Szelvénytábla száma</b>	<b>Vágány</b>
<u>Nem biztosított, fény tolatásjelzők:</u>		
TjI.	72+80	16. vágány
TjII.	64+56	13. vágány

Egyéb jelzők és figyelmeztető jelek:

<b>Jelző neve</b>	<b>Szelvénytábla száma</b>	<b>Vágány</b>
<u>Tolatási határjelzők:</u>		
<u>Kőbánya-Kispest állomás felé:</u>		
	76+50	jobb vágány
	76+50	bal vágány
<u>Budapest-Nyugati felé:</u>		
	60+67	jobb vágány
	60+67	bal vágány
<u>Kőbánya felső felé:</u>		
	7+95	egyvágányú
<u>Megállás helye jelzők</u>		
<u>Kőbánya alsó megállóhely:</u>		
	82+70	jobb vágány
	79+30	bal vágány
<u>Vágányzáró jelzők:</u>		
Kezdőpont felől	58+80	15. vágány
Kezdőpont felől	60+25	14. vágány
Kezdőpont felől	71+50	22. vg. (Erdért csonka)
Végpont felől	75+25	21. vg. (Gépgyári csonka)
Végpont felől	74+30	23. (VII. csonka)
Végpont felől	79+00	18. vágány
<u>Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőeszközök</u>		
<u>Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző</u>		
Kőbánya-Teher állomás	68+05	01. vágány
Kőbánya-Teher állomás	68+82	11. vágány
Kőbánya-Teher – Kőbánya-Kispest	93+08	jobb vágány
Kőbánya-Teher – Kőbánya-Kispest	94+35	bal vágány
<u>Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:</u>		
Kezdőpont felől	75+22	16. vágány (Sörvágány)

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

<b>II. váltóállító központ</b>	<b>I. váltóállító központ</b>
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
1 db zöld fényű kézi jelzőlámpa	1 db zöld fényű kézi jelzőlámpa
1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa „Szabad az elhaladás!” jelzés adására	2 db Megállj-jelző
3 db Megállj-jelző	2 db Megállj-jelző előjelzője
3 db Megállj-jelző előjelzője	2 db vörös fényű jelzőlámpa
3 db vörös fényű jelzőlámpa	1 db jelzőzászló
1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa	1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa
1 db jelzőzászló	
2 db sárga fényű jelzőlámpa	
2 db Figyelmeztető-jelző	
2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző	
2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző	
2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	

**1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

- A kezdőpont felőli váltókörzetben:

<b>Váltó száma</b>	<b>Állítási módja</b>	<b>Biztosítási módja</b>	<b>Váltójelző típusa</b>	<b>Váltófűtés</b>
2	vonóvezeték	biztosított	forgólapos	nincs
4	vonóvezeték	biztosított	ábralemezes	nincs
6	vonóvezeték	biztosított	forgólapos	nincs
8	vonóvezeték	biztosított	forgólapos	nincs
10	vonóvezeték	biztosított	forgólapos	nincs
12	vonóvezeték	biztosított	forgólapos	nincs
14	vonóvezeték	biztosított	forgólapos	nincs
16	vonóvezeték	biztosított	forgólapos	nincs
18a	vonóvezeték	biztosított	ábralemezes	nincs
18b	vonóvezeték	biztosított	ábralemezes	nincs
20	helyszíni	nem biztosított lezárható	ábralemezes	nincs
22	vonóvezeték	biztosított	ábralemezes	nincs
24	vonóvezeték	biztosított	ábralemezes	nincs
28	vonóvezeték	biztosított	ábralemezes	nincs
30	vonóvezeték	biztosított	ábralemezes	nincs
32	vonóvezeték	biztosított	ábralemezes	nincs

<b>Váltó száma</b>	<b>Állítási módja</b>	<b>Biztosítási módja</b>	<b>Váltójelző típusa</b>	<b>Váltófűtés</b>
34a	vonóvezeték	biztosított	ábralemezes	nincs
34b	vonóvezeték	biztosított	ábralemezes	nincs
36	vonóvezeték	biztosított	forgólapos	nincs
38a	vonóvezeték	biztosított	ábralemezes	nincs
38b	vonóvezeték	biztosított	ábralemezes	nincs
42	vonóvezeték	biztosított	ábralemezes	nincs

- A végpont felőli váltókörczetben:

<b>Váltó száma</b>	<b>Állítási módja</b>	<b>Biztosítási módja</b>	<b>Váltójelző típusa</b>	<b>Váltófűtés</b>
1	vonóvezeték	biztosított	ábralemezes	nincs
3	vonóvezeték	biztosított	ábralemezes	nincs
5	vonóvezeték	biztosított	ábralemezes	nincs
7	vonóvezeték	biztosított	ábralemezes	nincs
9	vonóvezeték	biztosított	ábralemezes	nincs
11a	vonóvezeték	biztosított	ábralemezes	nincs
11b	vonóvezeték	biztosított	ábralemezes	nincs
13	vonóvezeték	biztosított	forgólapos	nincs
15	helyszíni	nem biztosított lezárható	ábralemezes	nincs
17	vonóvezeték	biztosított	ábralemezes	nincs
19	vonóvezeték	biztosított	ábralemezes	nincs
21	vonóvezeték	biztosított	ábralemezes	nincs
33	vonóvezeték	biztosított	ábralemezes	nincs
401	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes	nincs
411	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes	nincs
413	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes	nincs
415	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes	nincs
417	helyszíni	forgalomból kizárva	ábralemezes	nincs



- Régi forgalmi iroda váltóközvetben:

Váltó száma	Állítási módja	Biztosítási módja	Váltójelző típusa	Váltófűt és
23	helyszíni	nem biztosított lezárható	ábralemezes	nincs
25	helyszíni	nem biztosított lezárható	ábralemezes	nincs
27	helyszíni	nem biztosított lezárható	ábralemezes	nincs
29	helyszíni	nem biztosított lezárható	ábralemezes	nincs
31	helyszíni	nem biztosított lezárható	ábralemezes	nincs
40	helyszíni	nem biztosított lezárható	ábralemezes	nincs
44	helyszíni	nem biztosított lezárható	ábralemezes	nincs
46	helyszíni	nem biztosított lezárható	ábralemezes	nincs
48	helyszíni	nem biztosított lezárható	ábralemezes	nincs
201	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes	nincs

Valamennyi váltójelző fényvisszaverő fóliával van ellátva.

### 1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

#### Vágányzáró szerkezetek:

##### Földkúp zárja:

- 13. számú vágányt (13. csonkavágányt),
- 14. számú vágányt (14. csonkavágányt),
- 21. számú vágányt (Gépgyári csonkavágányt),
- 22. számú vágányt (Erdért csonkavágányt),
- 23. számú vágányt (7. csonkavágányt).

##### Ütközőbak zárja:

- 15. számú vágányt (15. számú csonkavágányt).

### 1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

- 16. számú vágány (Sörvágány) melletti oldalrakodó,
- 17. számú vágány (csonkavágány) melletti oldalrakodó.

**1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.**

II. számú váltóállító központ:

1. Állomásközi távbeszélő kapcsolat:
  - Bp. Nyugati pu. I. sz. szolgálati hely (rend. fszt.), hangrögzítős (benne van Városliget elágazás forgalmi szolgálattelvő is) — —
  - Bp. Nyugati pu. II. sz. szolgálati hely (fszt.), hangrögzítős (benne van Városliget elágazás forgalmi szolgálattelvő is) ● —
  - Kőbánya-Kispest (rendelkező fszt.), hangrögzítős ● —
  - Kőbánya felső (rend. fszt.), hangrögzítős ● ● ●
  - Rákosrendező „B” központ (rend. fszt.), hangrögzítős (benne van Városliget elágazás forgalmi szolgálattelvő is) ● — ●
2. Közvetlen távbeszélő kapcsolat:
  - Városliget elágazás,
  - Rákosrendező „B” központ, hangrögzítős
  - Forgalmi vonalirányító, hangrögzítős
  - Régi forgalmi
  - I. torony
  - Biztosítóberendezés jelfogó terem
3. Vasútüzemi CB vonal:
  - Rendelkező forgalmi szolgálattelvő 01/62-12 és 65-35  
közcéli vezetékes 06-1-511-6535
4. Állomási helyi körzet:
  - Rendelkező forgalmi szolgálattelvő
  - I. számú váltóállító központ váltókezelője
5. Térhangos
  - II. számú Váltókörzet
6. Irányítói elérhetőségek:
  - Területi főüzemirányító, hangrögzítős 01/13-33
  - Ceglédi forgalmi vonalirányító, hangrögzítős 01/14-24, +36 30 833-2334
7. Mobil elérhetőség:
  - rendelkező forgalmi szolgálattelvő: +36-30-234-5545

A rendelkező forgalmi szolgálattelvő által használt telefonon folytatott valamennyi beszélgetés rögzítésre kerül.
8. GSM-R elérhetőség:
  - MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) 71653502  
/GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/
  - MÁV-on belüli hívószám 095 06 38 8881147  
/MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/
  - MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) +36 38 8881147  
/Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot/

Régi forgalmi iroda:

1. Közvetlen távbeszélő kapcsolat:
  - Rendelkező forgalmi szolgálattelvő

I. számú váltóállító központ:

1. Állomásközi távbeszélő kapcsolat:
  - II. sz. váltóállító központ rendelkező forgalmi szolgálattelvő
  - Kőbánya-Kispest állomás rendelkező forgalmi szolgálattelvő, hangrögzítő
2. Közvetlen távbeszélő kapcsolat:
  - Rendelkező forgalmi szolgálattelvő
3. Állomási helyi körzet:
  - Rendelkező forgalmi szolgálattelvő
4. Vasútiüzemi CB vonal:
  - Váltókezelő 01/62-65
5. Mobil elérhetőség:
  - Váltókezelő: +36-30-709-2578

Az állomáson hangrögzítő berendezés nincs. A GSM-R készüléken, valamint a mobil telefonokon folytatott valamennyi beszélgetést hangrögzítő berendezés rögzíti.

**1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely a Felsővezetéki Szakasz Pestszentlőrinc felügyelete alá tartozik.

A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást.

Az állomás vágányhálózata az 01 - 10. sz. vágányig, valamint a 15. számú csonkavágány teljes hosszában, a 11. számú vágány csak a két végén van felsővezetékekkel ellátva, míg az állomás többi vágánya felsővezeték nélküli. A felsővezeték alaphelyzetben mindenkor bekapcsoltnak kell tekinteni.

Az állomás felsővezetéki áramkörei:

Megnevezés	Jelölése	Vágány
Állomás jobb	Aj	09 - 11. vágány és 15. csonka
Állomás bal	Ab	07 - 08. vágány és 14. csonkavágány
Állomás mellék bal	ab	01 - 06. és Királyvágány

Szakaszolók és szabványos állásuk:

<b>Szakaszoló jele</b>	<b>Szakaszoló megnevezése</b>	<b>Szakaszoló szabványos állása</b>
Bpb	Budapest bal	Zárt
Bpj	Budapest jobb	Zárt
Znb	Záhony bal	Zárt
Znj	Záhony jobb	Zárt
Ab	Állomás bal	Zárt
Aj	Állomás jobb	Zárt
Öb	Összekötő bal	Zárt
Öj	Összekötő jobb	Zárt
ab	Állomás mellék bal	Zárt
Ü1	Üzemi kapcsoló 1	Zárt
Ü2	Üzemi kapcsoló 2	Zárt
Ü3	Üzemi kapcsoló 3	Zárt
Ü4	Üzemi kapcsoló 4	Zárt

A távműködtető berendezés a Régi forgalmi iroda falán van elhelyezve.

A Régi forgalmi iroda, a távműködtető berendezés működtető kulcsa lezárt borítékban, az I. és II. számú váltóállító központban van elhelyezve. A kulcsok átadását és visszavételét óra, perc feltüntetésével és mindkét fél által történt aláírással a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában kell előjegyezni.

A felsővezeték kapcsolását a villamos üzemirányító rendelkezésének megfelelően – a rendelkező forgalmi szolgálattevő hozzájárulásával – folyamatosan a felsővezetékes személyzet végzi.

Ha bármely ok miatt a villamos üzemirányító nem tud felsővezetékes személyzetet a helyszínre küldeni, akkor erről a tényről köteles haladéktalanul értesíteni a területi főüzemirányítót, aki ezután rendelkezik a szolgálatot teljesítő rendelkező forgalmi szolgálattevő felé a villamos üzemmel kapcsolatos műveletek elvégzésére.

Az elvégzett kapcsolásokat a kapcsolást végző személyzet jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki a jelentést továbbítja a szolgálatban lévő elektrikusnak. A kapcsolásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni az általa vezetett Villamos üzemi naplóban.

A villamos felsővezeteki hálózat visszakapcsolása előtt a kapcsolást végző személyzet köteles meggyőződni, és a rendelkező forgalmi szolgálattevő felé jelentést tenni a földelő rudak eltávolításáról.

A távműködő berendezés meghibásodása esetén a kapcsolást végző személyzet a kapcsolókertben lévő kézi kapcsolók kezelésével, az E. 101. sz. Utasításban előírtak szerint végzi el a kapcsolást.

Az állomás kapcsolókertje a Régi forgalmi iroda mellett helyezkedik el, ahol a helyi kézi kapcsolások végezhetőek el. A kapcsolókert kulcsát, valamint a kézi működtetéshez szükséges hajtókart a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi. A kapcsolókertben a tényleges ki- és bekapcsolásról rátekintéssel kell meggyőződni.

Az állomáson 6 darab földelő rúd van rendszeresítve, melyek tárolási helye a II. számú váltóállító központ lépcsőfeljárójában lett kialakítva.

### Villamos mozdonyal részben járható vágányok hossza:

- 11. vágány kiszigetelve a 65+80 – 68+57 számú szelvényig, villamos mozdony csak leeresztett áramszedővel közlekedhet.
- 14. csonkavágány a 60+40 számú szelvényig és a
- 15. számú csonkavágány az 58+80 számú szelvényig járható villamos mozdonyal.

### Térvilágítási körzetek:

A Kőbánya – Teher állomáson a térvilágítási körzetek a váltókörzetekhez igazodnak:

- Kezdőponti oldalon lévő váltókörzet
- Régi forgalmi irodához tartozó váltókörzet
- Végpont felőli oldalon lévő váltókörzet

A kezdő és a végponti oldalon lévő körzetek térvilágítási kapcsolóit, a szolgálatot teljesítő váltókezelők kezelik. A Régi forgalmi irodához tartozó körzet, valamint Kőbánya alsó megállóhely térvilágítása alkonycapcsolóval lett ellátva, így a világítás fel- és lekapcsolása automatikusan történik.

## **1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

Az utastájékoztatásra vonatkozó minden tevékenységet, az érvényben lévő „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” EVIG utasítás alapján kell végrehajtani, az Állomási Végrehajtási Utasításban és Megállapodásban előírt kiegészítésekkel.

### **1.9.1. Szolgálati hely típusa**

Utastájékoztatás az állomásról Kőbánya alsó megállóhelyre történik, mely utastájékoztatási szempontból megállóhelynek minősül.

### **1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái**

Kőbánya alsó megállóhely utastájékoztatása PIS-GBE típusú, számítógéppel támogatott vizuális és hangos, távvezérelt utastájékoztató berendezéssel történik, amely IP hálózaton keresztül, beavatkozás nélkül, automatikus utastájékoztatási lehetőséget biztosít az „UTAS” rendszerből kapott adatok alapján.

Dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök:

- A várócsarnokban egy darab összesítő monitor került kihelyezésre, mely 8 vonat indulási idejének megjelenítésére alkalmas.
- „A” és „B” peronon 1 – 1 darab peronkijelző, melyek 3 – 3 darab vonat közlekedési adatainak megjelenítésére alkalmasak.

Hangos utastájékoztató eszköz: gépi vagy élőszavas utastájékoztatásra alkalmas.

A berendezés számítógépes kezelői készüléke és monitorja Kőbánya-Teher állomás II. számú váltóállító központjában van elhelyezve. Kezelését Kőbánya-Teher állomás II. számú váltóállító központjában szolgálatot teljesítő váltókezelője végzi a Kezelési Szabályzatban előírtaknak megfelelően, a rendelkező forgalmi szolgálattelévő utasítása, illetve tájékoztatása alapján.

Szükség esetén a berendezés kezelését a rendelkező forgalmi szolgálattelévő is végezheti.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utas tájékoztatásért felelős állomási személyzet a forgalmi vonalirányítótól kapott információk, illetve FOR00, EMIG és egyéb informatikai rendszer adataiból kinyert információk alapján tájékozik.

### **1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Utastájékoztató körzetek:

- Kőbánya alsó megállóhely

### **1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Megállóhelyi utasperonok megközelítési időnormatívája:

Vágány	Utascarnoktól
A - B	3 perc

A hangos utastájékoztatás elvégzésének időpontja:

- Megállóhelyen megálló vonatok érkezéséről/indulásáról a vonatok menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel korábban kell magyar nyelvű utastájékoztatást adni, a magyar nyelvű tájékoztatást az idegen nyelvű tájékoztatás idősükségletével korábban kell kezdeni.
- Idegen nyelvű utastájékoztatást – megrendelés alapján – lehetőség szerint közvetlenül a magyar nyelvű tájékoztatást követően kell adni. A magyar nyelvű tájékoztatást, az idegen nyelvű tájékoztatás idősükségletével korábban kell kezdeni.
- 5 percet elérő, vagy azt meghaladó késés esetén a várható késés mértékét és annak okát is közölni kell a vonat menetrendszerinti érkezési ideje előtt 3 perccel.
- Késett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.
- A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.
- 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

### Rendkívüli utastájékoztató

- A rendelkező forgalmi szolgálattevők az állomást érintő, rendkívüli eseményekről zárt e-mailen kapott utastájékoztató rendelkezéseket kötelesek azonnali hatállyal kinyomtatni, és a váltókezelők részére a felfektetett átadási könyvben átvétel dátuma, időpontja, kézbesítő és átvevő aláírása történő elismertetés mellett átadni.
- Az átvétel időpontjától kezdődően a váltókezelők az utastájékoztatót a kiadott rendelkezés előszavas, vagy a szöveg begépelése után gépi, szó szerinti bemondással kötelesek végezni. Ha a késés mértékét az adott állomáson kell behelyettesíteni, akkor annak értékét a forgalmi vonalirányítóktól kapott információk és a rendelkezésre álló informatikai rendszerek lekérdezésével a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján kötelesek behelyettesíteni.

### Egyéb közlemények bemondása:

- A dohányzással kapcsolatos közleményeket 2 óránként legalább 1 alkalommal kell bemondani, lehetőség szerint olyan időben kell végrehajtani, amikor a megállóhelyen jelentős mértékű az utasforgalom.
- A vállalkozó vasúti társaság, vagy más szakszolgálat által megrendelt egyéb közleményeket a kiadványban meghatározott gyakorisággal kell bemondani, ha ez nincs meghatározva, akkor óránként 1 alkalommal, nagyobb utasforgalom jelentkezésekor.
- 22:00 óra és 5:00 óra közötti idő intervallumban csak a vonatforgalomhoz kapcsolódó, valamint a törvényi és jogszabályi kötelezettségben előírt közlemények hangozhatnak el.

**1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.**

Kőbánya alsó megállóhelyen az A és B vágány között létesítettek szigetperont, melyet a vágányok alatt átvezető aluljárón keresztül lehet megközelíteni.

**1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.**

Kőbánya alsó megállóhelyen az áthaladó vonatokról az utasokat hangos utastájékoztató berendezésen tájékoztatni nem kell.

**1.9.8. A Vállalkozó vasúti társaság által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

Az Állomásfőnökségre megérkezett kézi utas tájékoztató szöveggönyvet a forgalmi koordinátor zárt e-mail-en keresztül küldi meg az állomás részére. A rendelkező forgalmi szolgálattevő nyomtatja ki, és adja át a váltókezelő részére. A szöveggönyvek módosítását – az átadott változásnak megfelelően – a váltókezelők végzik el.

A Nyugati telephely személyszállítási technológusai által készített szöveggönyvek, valamint szükség esetén (pl. menetrendváltás, vágányzár, stb.) a megrendelt módosítások digitalizálásáról és módosításáról a forgalmi csomóponti főnökség kijelölt dolgozója (üzemmérnök) gondoskodik a vállalkozó vasúti társaság írásbeli megrendelése alapján. A digitalizálandó szöveggönyvet legkésőbb a változások életbe

lépése előtt megfelelő időben, – lehetőségekhez mérten 20 nappal a bevezetés előtt – a Forgalmi Csomóponti Főnökség rendelkezésére kell bocsátani.

### **1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodásáról a váltókezelő köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni, aki azt haladéktalanul bejelenti a távközlési diszpécser részére a 01/61-00 telefonszámon, és előjegyzi a Hibaelőjegyzési könyvben.

#### Számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén

- Gépi utastájékoztató berendezés nem működik: az utasok tájékoztatását élőszóval kell elvégezni a kiadott kézi szöveggönyv alapján.
- Élőszavas hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén csak a gépi utastájékoztató használatával történik az utasok tájékoztatás. Ebben az esetben, ha az élőszavas hangos utastájékoztatóra lenne szükség, akkor úgy kell eljárni, mintha mind a gépi, mind az élőszavas hangos utastájékoztató használata lehetetlen lenne.
- A gépi és élőszavas utastájékoztató berendezések meghibásodása, üzemképtelensége esetén az utastájékoztató nem biztosítható.

#### Vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén:

Az utasok figyelmét fel kell hívni arra, hogy a vizuális berendezés nem üzemel. A közleményeket többször meg kell ismételni.

A berendezés használhatatlanságáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a személypénztárost értesíteni.

Utastájékoztató berendezés meghibásodását, valamint helytelen, téves utastájékoztatót észlelő MÁV Zrt. (forgalmi) és MÁV-START Zrt. munkavállaló is köteles értesíteni Kőbánya-Teher állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét.

### **1.9.10. Rendkívüli események esetén a Vállalkozó vasúti társaság személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Rendkívüli eseményekről, annak várható következményeiről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a vállalkozó vasúti társaság személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit

- vonatkísérő személyzet,
- Kőbánya alsó megállóhelyen szolgálatot teljesítő személypénztárost (☎64-31 telefonszámon).

Kőbánya-Teher állomás létszámába tartozó rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni.



**1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

- Érkező – induló vonatok jegyzéke (A4 méretben)
  - Nyomtatón előállított külön érkező, külön induló vonatok jegyzéke időrendi sorrendnek megfelelően:
  - Összeállítása a forgalmi technológiai szakelőadó I. feladata. Nyomtatása színesben a Forgalmi Csomóponti Főnökségen történik.
  - Írásban – „Átadási-átvételi elismervény” nyomtatványon - történő átadása a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója részére a forgalmi üzemtechnikus feladata.
  - Kihelyezése, cseréje annak hatályba lépésekor a vasúti társaság munkavállalóinak feladata.
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás:
  - Kihelyezését a vasúti társaság munkavállalói végzik.
  - A vállalkozó vasúti társaság munkavállalója részére a Forgalmi csomóponti Főnökség kijelölt munkavállalója, a menetrendváltást, illetve a menetrend módosulást megelőzően – a Korm. rendelet 7. § (2) (3) bekezdésében előírt határidő figyelembevételével – kimutatható módon köteles átadni.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések:
  - kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása és ellenőrzése a vállalkozó vasúti társaság kizárólagos feladata, abban a forgalmi munkavállalók nem vesznek részt.

**1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

- Érkező – induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás a vállalkozó vasúti társaság munkavállalóinak a feladata.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések: Vállalkozó vasúti társaság munkavállalói.
- Hirdetménytárolók: Területi Ingatlankezelési Egység Bp. Külső Mester u létesítményfelelős feladata.

Az ellenőrzések alkalmával a feltárt, illetve munkatársak által jelzett hiányosságok esetén az észlelés, illetve a bejelentést követően azonnal intézkedni kell a hiányosságok megszüntetésére.

**1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.**

Kőbánya-Teher állomáson a II. számú váltóállító központban informatikai eszköz áll rendelkezésre, így a mindenkor hatályos utasításban szabályozott utasítások, rendeletek elektronikusan vannak nyilvántartva, melyek a Pályavasúti Intranet portálon, Forgalom menüpont alatt érhetők el:

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Központilag kiadott utasítások, szabályozások:

Központi Szabályozás/Forgalom vagy Üzemirányítás vagy Technológia menüpont alatt.

Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások:

Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüpont alatt.

Csomóponti szintű szabályozások:

Szolgálati helyek szabályozásai/Budapest/Forgalmi Csomópont Budapest-Nyugati menüpont alatt.

Parancskönyv a rendelkező forgalmi szolgálattevő irodájában és az I. számú váltóállító központban található.

„A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások”, valamint „A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” a rendelkező forgalmi irodában találhatóak.

Az elektronikusan rendelkezésre álló anyagok közül kinyomtatva, papír alapon is rendelkezésre áll:

**Központilag kiadott dokumentumok**

A rendelkező forgalmi irodában:

Sorszám	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

**Helyi dokumentumok**

A rendelkező forgalmi irodában:

Sorszám	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és aktualizált mellékletei.

Az I. számú váltóállító központban:

Sorszám	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és aktualizált mellékletei.

**1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

Mentődoboz van elhelyezve: II. számú váltóállító központban

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	1062 Bp. Podmaniczky u. 109/111.	06-1-465-1800
Orvosi ügyelet	110. Bp. Pongrác út 19.	06-1-261-5834
Állami Egészségügyi Központ	1062 Bp. Podmaniczky u. 109/111.	06-1-465-1800
Körzeti orvosi rendelő	1101 Bp. Kőbányai út 45. 1105 Budapest Ónodi köz 4	06-1-433-1320 06-1-261-8598

Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló névsora:

Az állomáson elsősegély nyújtására kiképzett dolgozó nincs.

Véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye, alkoholszonda tárolási helye: II. számú váltóállító központ

Alkoholtesztár: az állomáson nincs.

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Budapesti Rendőrfőkapitányság	1139. Budapest Teve utca 4-6	107, 907, 112 06-1-443-5500
X. Kerületi Rendőrkapitányság	1102. Budapest Harmat utca 6-8.	06-1-263-7200
Országos Mentőszolgálat		104, 904, 112
Tűzoltóság		105, 905, 112
X. Kerületi Hivatásos Tűzoltóparancsnokság	1103. Budapest, Martinovics tér 12.	06-1-459-2310
Katasztrófavédelem:	1149. Budapest Mogyoródi út 43.	06-1-469-4462
Polgárőrség	1102 Budapest Állomás utca 25. VI./24.	06-30-205-7249
Nemzetközi Biztonságügyi Kft.	Testőr 1554 Budapest, Erzsébet körút 28.	22-31

Budapest X. kerületi Polgármesteri Hivatal	1102 Budapest, Szent László tér 29.	06-1-433-8100
Hernádi "Március 15" Vadásztársaság	2376 Hernád, Gyóni út 102.	06-20-916-17-88
Gólyahalom Vadásztársaság	2760. Nagykáta, Egreskátai út 11/c	06-30-963-51-52
MÁV-START Zrt.	1062 Budapest, Teréz körút 55.	06-1-511-8572

### **1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása**

II. számú váltóállító központ: Az épület lépcsőház bejáratától a vágányok felé visszamért 5 méter távolságban.

Régi forgalmi iroda: A bejáratú ajtó előtti rácsozott tértől - az épületen kívül - a II. torony irányába mért 5 méter távolságban.

I. számú váltóállító központ: A bejárathoz vezető lépcső és az épület sarkánál lévő területen.